

BOOK CB

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015

PASSENGER TRAIN SERVICES

Section CB03

RUGBY TO BASFORD HALL JN

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|--|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1D19 | 1Y85 | 1H77 | 1K77 | 1H14 | 1F02 | 1S26 | 1S26 | 5A04 | 5D98 | 5I98 | 1D80 | 1S02 | 5A50 | 1H09 | 1F30 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.52 | 20.49 | 21.51 | 22.00 | 23.00 | 22.57 | 23.27 | 23.50 | 05.10 | 05.02 | 05.02 | 05.30 | 03.48 | 05.05 | 05.57 | 06.01 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | Wolverhampton | Barton Under Needwood Rsmd | Barton Under Needwood Rsmd | Birmingham New Street | Willesden Prdc | Tyseley L.M.D. | Birmingham New Street | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Chester | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Manchester Piccadilly | Warrington Royal Mail(Dbs) | Glasgow Central | Glasgow Central | Rugeley Trent Valley | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Holyhead | Shieldmuir Mail Terminal | Rugeley Trent Valley | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 158 | 350 | 390-125 | 221T | 390-125 | 325 | 80-86595 | 80-86595 | 150 | 221 | 221 | 221T | 325 | 150 | 221 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | R | R | | | | Q | | | | |
| Dates Of Operation | | | FSX Until 03/09/2015, FSX From 26/10/2015 | FSX | Sun | FSX | MSX | MSX | MO From 03/08/2015 | MSX | SX | TFO | WThO | SX | MSX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 00/52½ | 01/09 | ... | 02/07½ | ... | 05/24 | 05/24 | ... | 05/50½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 00/56 | 01/14½ | ... | 02/12½ | ... | 05/30 | 05/30 | ... | 05/56 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [7] | [3] | ... | [2] | ... | [10] | [10] | ... | [3] | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 01/05½ | 01/19½ | ... | 02/16½ | ... | 05/42 | 05/42 | ... | 06/01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/21 | ... | 02/19½ | ... | 05/44 | 05/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/24½ | 01/54 | 02/23 | 05/32 | 05/47 | 05/47 | 05/59½ | ... | 06/05½ | 06/27 | 06/34 |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05OPRM34 | 05RM49 | 05RM49 | 06#00½ | ... | 06RM06½ | 06.28½ | 06.35 |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 6 | 6 | 5 | ... | 6 | 5 | 5 |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/25½ | 01/55 | 02/24 | 05.41 | 05.58 | 05.58 | 06p02½ | 06/06 | 06.14½ | 06.30½ | 06.36 |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | FL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | SL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03½ | ... | ... | ... | 06/37 |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 00/01 | 00/02½ | 00/06 | ... | 01/33 | 02/00 | 02/32 | ... | ... | ... | 06/07½ | 06/11 | ... | 06/37 | 06/41 |
| | dep-line | 81 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 83 | <----- | ... | ... | ... | 01/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42½ | ... |
| | dep | 84 | 00/01 | 00/07½ | 00/09 | 00/12½ | ... | 01/39½ | 02/09½ | 02/41½ | ... | ... | ... | 06/13½ | 06/17½ | ... | ... | 06/47½ |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | [1] | ... | 1 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 00/07 | 00/11½ | 00/15 | 00/17½ | ... | 01/44½ | 02/15½ | 02/47½ | ... | ... | ... | 06/16½ | 06/22½ | ... | ... | 06/52½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | | |
|----------------------------|-----------------------|----|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | | 5D98 | 1S36 | 1H13 | 2U19 | 2G33 | 1P00 | 1F10 | 1F31 | 1S37 | 1P02 | 5P76 | 1H14 | 1F32 | 1S39 | 2U21 | 1H06 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.02 | 06.16 | 06.22 | 05.45 | 06.04 | 06.17 | 05.26 | 06.18 | 05.30 | 06.43 | 06.37 | 06.57 | 07.01 | 07.16 | 06.35 | 06.16 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Barton Under Needwood Rsmnd | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Northampton | Coventry | Leicester | London Euston | Birmingham International | London Euston | Leicester | Barton Under Needwood Rsmnd | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Crewe | | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | | | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 221 | 350 | 153 | 170 | 390-125 | 350 | 390-125 | 170 | 221 | 221 | 350 | 390-125 | 350 | 390-125 | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | | |
| Rugby | Rugby Trent Valley Jn | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | | |
| | | 2 | ... | ... | ... | 06a04½ | ... | ... | 06/35½ | ... | ... | 06cp46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06a59½ | 07/07 | |
| | | 3 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | |
| | | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 5 | ... | ... | ... | 06/06 | ... | ... | 06/36 | ... | ... | 06/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/01 | 07/07½ |
| | | 6 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 14 | ... | ... | ... | 06/09 | ... | ... | 06/38½ | ... | ... | 06/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/04½ | 07/11 |
| | | 15 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 17 | ... | ... | ... | 06/14 | ... | ... | 06/42 | ... | ... | 06/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/09½ | 07/14½ |
| | | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 06a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 06/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 06/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 06/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 06.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 06/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | 06.16 | 06.26 | 06.42 | 06.43½ | ... | ... | 07.08 | ... | ... | ... | ... | 07.11 | ... | | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | 2 | 1 | 6 | 3 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | 06.43½ | 06.45 | ... | 06/54 | 07.09½ | ... | ... | ... | ... | 07.12½ | 07/15 | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | SL | ... | A | FL | ... | FL | A | ... | ... | ... | ... | SL | FL | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45½ | ... | ... | ... | 07/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 06/54½ | ... | ... | ... | 07/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18½ | ... | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23½ | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 06/32½ | ... | ... | 06/52½ | ... | 07/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/26½ | 07/21 | | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | | |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 06a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a29 | ... | | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | 06/19 | ... | ... | 06a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/11½ | ... | ... | ... | 07a35½ | ... | | |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | <2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | 06/24½ | ... | ... | 06/42½ | ... | ... | 06/56½ | ... | 07/04 | ... | 07/12½ | ... | ... | ... | 07/36½ | 07/25 | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dep-line | 51 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | 06.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a43½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 06/29 | ... | ... | 06/50 | ... | ... | 07/00 | ... | 07/07½ | ... | 07/17 | ... | ... | ... | 07/44½ | 07/28½ |
| | dep-line | 56 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1(2)] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Colwich | dep | 58 | 06/32 | ... | ... | 06/52½ | ... | ... | 07/03 | ... | 07/10½ | ... | 07/22 | ... | ... | ... | -----> | 07/32 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | 06/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 06/38 | 06/48 | 06/52 | ... | ... | ... | ... | 07/08½ | ... | ... | ... | 07/27½ | 07/34½ | 07/49 | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 06RM39 | ... | 06.53 | 06.58 | ... | ... | 07.08 | 07.09½ | ... | ... | ... | 07.28½ | 07.35½ | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | 6 | ... | 5 | 3 | ... | ... | 3 | 5 | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 07.03½ | 06/49 | 06.55 | 06.59 | ... | ... | 07p09½ | 07.10½ | 07/15 | ... | 07/26½ | 07.30½ | 07.36½ | 07/50 | ... | ... |
| | dep-line | 72 | SL | SL | SL | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | FL | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 73 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | 06/50 | 06/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/31½ | ... | 07/51 | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | 06/53½ | 07/01 | 07/04½ | ... | ... | 07/14 | 07/15½ | 07/18 | ... | 07/30 | 07/35½ | 07/42 | 07/54½ | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | 07/05½ | 07a10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/39½ |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 06/59 | ... | ... | ... | ... | 07/19½ | 07/23 | 07/23½ | ... | 07/36½ | 07/42 | 07/48½ | 08/00 | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1(1)] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 07/03 | ... | ... | ... | ... | 07/23½ | 07/29 | 07/27½ | ... | 07/41 | 07/46½ | 07/53½ | 08/04 | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|-------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|
| Orig. Dep. Time | | | 06.35 | 07.04 | 05.15 | 06.36 | 07.22 | 07.31 | 07.01 | 06.43 | 06.40 | 06.40 | 06.55 | 07.07 | 06.40 | 06.40 | 05.15 | 07.10 |
| Orig. Loc. Name | | | Northampton | Coventry | Cambridge | London Euston | Leicester | Birmingham New Street | Walsall | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | Southampton Central | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Warrington Royal Mail(Dbs) | Warrington Royal Mail(Dbs) | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Warrington Royal Mail(Dbs) | Warrington Royal Mail(Dbs) | Manchester Piccadilly | Chester |
| Timing Load | | | 350 | 153 | 170 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 325 | 325 | 390-125 | 390-125 | 325 | 325 | 221 | 221T |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | Q | MSX | SX | SX | Q | MSX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 07/26½ | ... | ... | ... | 07/34 | 07/43 | 07/43 | 07/47½ | 07/53½ | ... | ... | ... | 08/02 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... | 07/34½ | 07/44½ | 07/44½ | 07/48 | 07/54 | ... | ... | ... | 08/02½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/45½ | 07/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | ... | ... | ... | 07*k58½ | 07*k58½ | 07/50½ | 07/56½ | ... | ... | ... | 08/05 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... | ... | ... | 08/04 | 08/04 | 07/54 | 08/00 | ... | ... | ... | 08/09 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | 07/24 | ... | 07a41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | 07/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | 07/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | 07/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | 07.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 07.26 | 07.28 | ... | 07.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 1 | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 07.29½ | 07/33½ | 07.50 | ... | ... | ... | 08/05 | 08/05 | 07/54½ | 08/00½ | 08/05 | 08/05 | ... | 08/09½ |
| | dep-line | 34 | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | 07/31½ | ... | 07/52 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 07/41½ | ... | 08/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 07/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00½ | 08/06½ | 08/12½ | 08/12½ | ... | 08/15½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... | FL |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 07/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04½ | 08/10½ | 08/18½ | 08/18½ | ... | ... | 08/19½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... | ... | FL |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|------------------------------|----------|----|--------------|-----|-----|--------|-----|---------------|---------------|--------|-----|-------|--------|--------------|--------|--------|---------------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 07/44½ | ... | ... | 07/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/08 | 08/14 | 08/24 | 08/24 | ... | 08/23½ |
| | dep-line | 56 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... | FL |
| Colwich | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | (2½) | (2½) | ... | ... |
| | dep | 58 | 07/47 | ... | ... | 07/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | 08/17 | -----> | -----> | ... | 08/25½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Milford and Brocton | dep | 60 | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 07/52 | ... | ... | ... | ... | 07/59½ | 08/08½ | 08/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/27 | ... |
| | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 07.53 | ... | ... | ... | ... | 08.01 | 08.09½ | ... | ... | ... | ... | 08.22 | ... | ... | 08.28½ | ... |
| | plt | 70 | 5 | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 5 | ... |
| | dep | 71 | 07.54 | ... | ... | 07/54½ | ... | 08.02½ | 08.10½ | 08/50 | ... | ... | ... | 08p24 | ... | ... | 08.30½ | 08/31 |
| | dep-line | 72 | SL | ... | ... | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/03½ | 08/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 08/00 | ... | ... | 07/57½ | ... | 08/08 | 08/15½ | ... | ... | ... | ... | 08/28½ | ... | ... | 08/39 | 08/34½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Stone | dep | 83 | 08.05 | ... | ... | ... | ... | 08/12½ | ... | ... | ... | 08/19 | ... | ... | ... | 08/45½ | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | 08/03 | ... | ... | 08/22 | ... | ... | ... | ... | 08/34 | ... | ... | ... | 08/40½ |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 08/07 | ... | ... | 08/27 | ... | ... | ... | ... | 08/38 | ... | ... | ... | 08/44½ |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--|-----------------------|----------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|---------------|----------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1F00 | 1F00 | 1F34 | 2U23 | 1N41 | 1H09 | 1S42 | 9S44 | 2U23 | 2G37 | 1H62 | 1F00 | 1F00 | 1P06 | 1M21 | 1F35 |
| | | | 06.40 | 06.40 | 07.30 | 06.24 | 05.16 | 07.20 | 07.30 | 06.43 | 06.24 | 08.04 | 07.35 | 06.40 | 06.40 | 08.16 | 07.00 | 08.36 |
| | | | Willesden Prdc | Willesden Prdc | Walsall | London Euston | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street |
| | | | Warrington Royal Mail(Dbs) | Warrington Royal Mail(Dbs) | Liverpool Lime Street | Crewe | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Crewe | | Manchester Piccadilly | Warrington Royal Mail(Dbs) | Warrington Royal Mail(Dbs) | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| | | | 325 | 325 | 350 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 325 | 325 | 170 | 221 | 350 |
| | | | Q | | | | | | | | | | Q | | | | | |
| | | | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX |
| Rugby | Rugby Trent Valley Jn | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 2 | ... | ... | 08a04½ | ... | 08/11 | 08/17 | ... | ... | ... | 08/26½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 3 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newbold Junction | dep | 5 | ... | ... | 08/06 | ... | 08/11½ | 08/17½ | ... | ... | ... | 08/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | High Oaks Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Brinklow | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Attleborough Jn | dep | 14 | ... | ... | 08/09 | ... | 08/14 | 08/20 | ... | ... | ... | 08/29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hinckley | dep | 17 | ... | ... | 08/14 | ... | 08/17½ | 08/23½ | ... | ... | ... | 08/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 19 | ... | ... | ... | 08a10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08b34½ | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Three Spires Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Hawkesbury Lane | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/24 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 31 | ... | ... | 08.15½ | 08.16 | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | ... | 08.40 | ... | | |
| | plt | 32 | ... | ... | 2 | 6 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 6 | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | 08.16½ | 08.17 | 08/18 | 08/24 | ... | ... | ... | 08/33½ | ... | ... | 08.41 | ... | | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | SL | A | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | A | ... | | |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | 08/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/43 | ... | | |
| Whitacre Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 08/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/53 | ... | | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | 08/27½ | ... | 08/24 | 08/30 | ... | ... | 08/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | 08a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 48 | ... | ... | 08a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 50 | ... | ... | 08/37½ | ... | 08/28 | 08/34 | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|------------------------------|----------|----|--------------|--------------|--------------|---------------|--------|--------|--------|---------------|--------------|-----|--------|--------------|--------------|--------|---------------|---------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | <----- | <----- | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 08/24 | 08/24 | ... | 08/44½ | ... | 08/31½ | 08/37½ | ... | 08/44½ | ... | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | SL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | (2½) | (2½) | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | 08/28½ | 08/28½ | ... | -----> | ... | 08/35 | 08/40½ | ... | 08/47 | ... | 08/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1](½) | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | 08/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/58½ | 09/08½ |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 08*35 | 08*35 | 08.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.53 | ... | ... | 08*35 | 08*35 | ... | 09.00 | 09.09½ |
| | plt | 70 | 3 | 3 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 3 | 3 | ... | 5 | 5 |
| | dep | 71 | 08.58 | 08.58 | 08.36 | ... | ... | ... | 08/45 | 08/50 | 08.54 | ... | 08/54½ | 08.58 | 08.58 | ... | 09.01½ | 09.10½ |
| | dep-line | 72 | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | FL | FL | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | 08/37 | ... | ... | ... | ... | 08/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | ... | 08/42 | ... | ... | ... | 08/48 | 08/54½ | 09/00 | ... | 08/57½ | 09/03 | 09/03 | ... | 09/07 | 09/15½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 08/42½ | ... | ... | 09a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11½ | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | 08/53½ | 09/00 | ... | ... | 09/03 | 09/09½ | 09/09½ | ... | ... | 09/22 |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 08/52½ | ... | ... | ... | 08/57½ | 09/04 | ... | ... | 09/07 | 09/13½ | 09/13½ | ... | ... | 09/27 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|--------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9S47 | 1U25 | 1H11 | 1F12 | 1N43 | 1M22 | 1D82 | 1F36 | 1U25 | 1H12 | 1S45 | 9S47 | 2G39 | 1H63 | 1P08 | 1M25 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.43 | 07.46 | 08.00 | 08.07 | 06.12 | 06.15 | 08.10 | 09.01 | 07.46 | 08.20 | 08.30 | 07.43 | 09.04 | 08.40 | 09.18 | 07.00 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Stansted Airport | Southampton Central | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Leicester | Cardiff Central |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Holyhead | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 221T | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 153 | 390-125 | 170 | 221 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 08/34 | 08a42 | 08/46½ | 08/58 | ... | ... | 09/02½ | ... | ... | 09/11 | 09/17 | ... | ... | 09/26½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 08/34½ | 08/43½ | 08/47 | 08/58½ | ... | ... | 09/03 | ... | ... | 09/11½ | 09/17½ | ... | ... | 09/27 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 08/46½ | 08/49½ | 09/01 | ... | ... | 09/05½ | ... | ... | 09/14 | 09/20 | ... | ... | 09/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 08/51 | 08/54 | 09/04½ | ... | ... | 09/09½ | ... | ... | 09/17½ | 09/23½ | ... | ... | 09/33 | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/06½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.17½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 08.53 | ... | ... | 09.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.26 | ... | 09.42 | ... |
| | plt | 32 | ... | 2 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... |
| | dep | 33 | ... | 08.54½ | 08/54½ | 09/05 | 09.10 | ... | 09/10 | ... | ... | 09/18 | 09/24 | ... | ... | 09/33½ | 09.43½ | ... |
| | dep-line | 34 | ... | SL | FL | FL | A | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | A | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 09/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55½ | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | 09.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 09/06½ | 09/00½ | 09/11 | ... | ... | 09/16 | ... | ... | 09/24 | 09/30 | ... | ... | 09/39½ | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | 09b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | 09c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | 09/18 | 09/04½ | 09/15 | ... | ... | 09/20 | ... | ... | 09/28 | 09/34 | ... | ... | 09/43½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 09a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | <i>09/26</i> | <i>09/08</i> | <i>09/18½</i> | ... | ... | <i>09/24</i> | ... | <i>09/26</i> | <i>09/31½</i> | <i>09/37½</i> | ... | ... | <i>09/47</i> | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1) | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | -----> | <i>09/11½</i> | <i>09/21½</i> | ... | ... | <i>09/27</i> | ... | <i>09/29½</i> | <i>09/35</i> | <i>09/40½</i> | ... | ... | <i>09/50</i> | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | <i>09/49</i> | ... | ... | ... | ... | <i>09/26</i> | ... | <i>09/31½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/58½</i> |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 09.26½ | ... | 09.27½ | ... | 09.34 | 09.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 |
| Stafford | plt | 70 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | <i>09/50</i> | ... | ... | 09p28½ | ... | 09.30 | <i>09/31½</i> | 09.35 | 09.39 | ... | <i>09/45</i> | <i>09/50</i> | ... | <i>09/54½</i> | ... | 10.01½ |
| | dep-line | 72 | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | SL | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/36</i> | ... | ... | ... | <i>09/51</i> | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | <i>09/33</i> | ... | <i>09/36</i> | <i>09/38½</i> | <i>09/41½</i> | <i>09/44½</i> | ... | <i>09/48</i> | <i>09/54½</i> | ... | <i>09/57½</i> | ... | <i>10/07</i> |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | <i>09/19</i> | ... | ... | <i>09/45½</i> | ... | ... | 09.50½ | <i>09/42½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>10/11½</i> |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | <i>09/38½</i> | ... | <i>09/44½</i> | <i>09/48</i> | ... | ... | <i>09/53½</i> | <i>10/00</i> | ... | <i>10/03</i> | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | <i>09/42½</i> | ... | ... | <i>09/48½</i> | <i>09/53</i> | ... | ... | <i>09/57½</i> | <i>10/04</i> | ... | <i>10/07</i> | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|--------|-------------------------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 5D28 | 1F37 | 9S54 | 1U27 | 1H14 | 1F13 | 1M26 | 1N45 | 1D83 | 1N45 | 1F38 | 1U27 | 1H15 | 1S48 | 9S54 | 1H64 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 09.36 | 08.43 | 08.46 | 09.00 | 09.07 | 06.30 | 07.21 | 09.10 | 07.21 | 10.01 | 08.46 | 09.20 | 09.30 | 08.43 | 09.40 |
| Orig. Loc. Name | | | Barton Under Needwood Rsmnd Chester | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Holyhead | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 09/34 | 09a42 | 09/46½ | 09/54 | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | 10/11 | 10/17 | ... | 10/26½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 09/34½ | 09/43½ | 09/47 | 09/54½ | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... | 10/11½ | 10/17½ | ... | 10/27 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 09/46½ | 09/50 | 09/57 | ... | ... | 10/05 | ... | ... | ... | 10/14 | 10/20 | ... | 10/29½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 09/51 | 09/54 | 10/00½ | ... | ... | 10/09 | ... | ... | ... | 10/17½ | 10/23½ | ... | 10/33 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | 09.53 | ... | ... | ... | ... | 10.06 | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 32 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | 09.54½ | 09/54½ | 10/01 | ... | ... | 10.10 | 10/09½ | 10.10 | ... | ... | 10/18 | 10/24 | ... | 10/33½ |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | 10/06½ | 10/00½ | 10/07 | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | 10/24 | 10/30 | ... | 10/39½ | |
| dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | 10b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | 09/51 | ... | ... | 10c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | 09/52½ | ... | ... | 10/18 | 10/04½ | 10/11 | ... | ... | ... | 10/19½ | ... | ... | 10/28 | 10/34 | ... | 10/43½ | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | 10a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 09/56½ | ... | ... | 10/26 | 10/08 | 10/14½ | ... | ... | 10/23½ | ... | ... | 10/26 | 10/31½ | 10/37½ | ... | 10/47 |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | 1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Colwich | dep | 58 | 09/58½ | ... | ... | -----> | 10/11½ | 10/17½ | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | 10/29½ | 10/35 | 10/40½ | ... | 10/50 |
| | mgn | 59 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | 10/08½ | 10/49 | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | 10/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | 10.09½ | ... | ... | ... | 10#22½ | 10.28½ | ... | ... | ... | 10.34 | 10.35 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | 5 | ... | ... | ... | 3 | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 10/05 | 10.10½ | 10/50 | ... | ... | 10p24 | 10.30½ | ... | 10/31 | ... | 10.35 | 10.39 | ... | 10/45 | 10/50 | 10/54½ |
| | dep-line | 72 | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | 10/06½ | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | 10/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36 | ... | ... | ... | 10/51 | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 10/11½ | 10/15½ | ... | ... | ... | 10/28½ | 10/38 | ... | 10/34½ | ... | 10/41 | 10/44½ | ... | 10/48 | 10/54½ | 10/57½ |
| | dep-line | 81 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 82 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 10/19 | ... | 10/45½ | ... | ... | ... | ... | 10a50½ | 10/42½ | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 10/20 | 10/22 | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | 10/40½ | ... | 10/47½ | ... | ... | 10/53½ | 11/00 | 11/03 |
| | mgn | 85 | 2 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 10/28 | 10/27 | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | 10/44½ | ... | 10/52½ | ... | ... | 10/57½ | 11/04 | 11/07 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1P10 | 1M29 | 1F39 | 9S55 | 1U29 | 1H17 | 1F14 | 2G41 | 1M30 | 1N47 | 1D84 | 1N47 | 1F40 | 1U29 | 1H18 | 1S52 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.18 | 07.02 | 10.36 | 09.43 | 09.46 | 10.00 | 10.07 | 10.42 | 07.30 | 08.21 | 10.10 | 08.21 | 11.01 | 09.46 | 10.20 | 10.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Leicester | Paignton | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 10/34 | 10a42 | 10/46½ | 10/54 | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | 11/11 | 11/17½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 10/34½ | 10/43½ | 10/47 | 10/54½ | ... | ... | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | 11/11½ | 11/18 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 10/46½ | 10/50 | 10/57 | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... | ... | 11/14 | 11/20½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 10/51 | 10/54 | 11/00½ | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | ... | 11/17½ | 11/24 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | 10a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 10.43 | ... | ... | ... | 10.53 | ... | ... | 11.04 | ... | 11.06 | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 6 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 10.44 | ... | ... | ... | 10.54½ | 10/54½ | 11/01 | ... | ... | 11.10 | 11/09½ | 11.10 | ... | ... | 11/18 | 11/24½ |
| | dep-line | 34 | A | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | 10/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 11/12 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | 10/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 11/06½ | 11/00½ | 11/07 | ... | ... | ... | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/24 | 11/30½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 11b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 11c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 11/18 | 11/04½ | 11/11 | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | ... | 11/28 | 11/34½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 11a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 11/26 | 11/08 | 11/14½ | ... | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | 11/26 | 11/31½ | 11/38 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1) | [1] | [1] |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | → | 11/11½ | 11/17½ | ... | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | 11/29½ | 11/35 | 11/41 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | 10/58½ | 11/08½ | 11/49 | ... | ... | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | ... | 11/33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 11.00 | 11.09½ | ... | ... | ... | 11#22½ | ... | 11.28 | ... | ... | ... | 11.34 | 11.35 | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 11.01½ | 11.10½ | 11/50 | ... | ... | 11p24 | ... | 11.30 | ... | 11/31 | ... | 11.35 | 11.39 | ... | 11/46 |
| Stafford No5 | dep-line | 72 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 11/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 11/07 | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/28½ | ... | 11/38 | ... | 11/34½ | ... | 11/41 | 11/45½ | ... | 11/49 |
| | dep-line | 81 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | 11/11½ | ... | ... | ... | 11/19 | ... | ... | 11/45½ | ... | ... | ... | ... | 11.50½ | 11/42½ | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | 11/40½ | ... | 11/47½ | ... | ... | 11/54½ |
| | mgn | 85 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 11/27 | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | 11/52½ | ... | ... | 11/58½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 9S55 | 1H65 | 1P12 | 1M33 | 1F41 | 9S60 | 1S07 | 1S07 | 1U31 | 1H20 | 1F15 | 2G43 | 1M34 | 1N49 | 1S07 | 1S07 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.43 | 10.40 | 11.18 | 10.00 | 11.36 | 10.43 | 10.10 | 10.10 | 10.46 | 11.00 | 11.07 | 11.42 | 08.45 | 09.21 | 10.10 | 10.10 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | Willesden Prdc | Willesden Prdc |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Shieldmuir Mail Terminal | Shieldmuir Mail Terminal | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Shieldmuir Mail Terminal | Shieldmuir Mail Terminal |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 325 | 325 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 325 | 325 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | Q | | | | | | | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 11/26½ | ... | ... | ... | 11/34 | 11/41½ | 11/41½ | 11a42 | 11/46½ | 11/54 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | 11/27 | ... | ... | ... | 11/34½ | 11/43 | 11/43 | 11/43½ | 11/47 | 11/54½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 11/29½ | ... | ... | ... | ... | 11*k58½ | 11*k58½ | 11/46½ | 11/50 | 11/57 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 11/33 | ... | ... | ... | ... | 12/05 | 12/05 | 11/51 | 11/54 | 12/00½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | 11a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | 11.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.53 | ... | ... | 12.04 | ... | 12.06 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 1 | ... | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 11/33½ | 11.43 | ... | ... | ... | 12/07 | 12/07 | 11.54½ | 11/54½ | 12/01 | ... | ... | 12.10 | 12/07 | 12/07 |
| | dep-line | 34 | ... | FL | A | ... | ... | ... | SL | SL | SL | FL | FL | ... | ... | A | SL | SL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | 11/45 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 11/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | 12/00½ | 12/07 | ... | ... | ... | 12/18½ | 12/18½ |
| | dep-line | 44 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18 | 12/04½ | 12/11 | ... | ... | ... | 12/24½ | 12/24½ |
| | dep-line | 51 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | SL | SL |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 11/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26 | 12/08 | 12/14½ | ... | ... | ... | 12/30 | 12/30 |
| | dep-line | 56 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | SL | SL |
| Colwich | mgn | 57 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 58 | ... | 11/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 12/11½ | 12/17½ | ... | ... | ... | -----> | -----> |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 63 | ... | ... | ... | 11/58½ | 12/08½ | 12/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | ... | 12.00 | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12#22½ | ... | 12.28½ | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 71 | 11/50 | 11/54½ | ... | 12.01½ | 12.10½ | 12/49 | ... | ... | ... | ... | 12p24 | ... | 12.30 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 77 | 11/51 | ... | ... | ... | 12/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 11/54½ | 11/57½ | ... | 12/07 | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | 12/37½ | ... | ... | ... |
| Stone | dep-line | 81 | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 83 | ... | ... | ... | 12/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... | 12/44½ | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 84 | 12/00 | 12/03 | ... | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 12/04 | 12/07 | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1D85 | 1N49 | 1F42 | 1U31 | 1S07 | 1S07 | 1H21 | 5K56 | 1S58 | 9S60 | 5K56 | 1H66 | 1P14 | 1M37 | 1F43 | 5K56 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.10 | 09.21 | 12.01 | 10.46 | 10.10 | 10.10 | 11.20 | 10.33 | 11.30 | 10.43 | 10.33 | 11.40 | 12.18 | 11.00 | 12.36 | 10.33 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | Willesden Prdc Terminal | Willesden Prdc Terminal | London Euston | Wembley Eur Frt Ops Centre | London Euston | London Euston | Wembley Eur Frt Ops Centre | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | Wembley Eur Frt Ops Centre |
| Dest. Loc. Name | | | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Shieldmuir Mail Terminal | Shieldmuir Mail Terminal | Manchester Piccadilly | Wembley Eur Frt Ops Centre | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Crewe |
| Timing Load | | | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 325 | 325 | 390-125 | 325 | 390-125 | 390-125 | 325 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 325 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Q | QY | | Y | | Y | | | | | | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 12/02 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11 | 120Pc16 | 12/17 | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 12/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/11½ | 12/18 | 12/17½ | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 12/05 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14 | 12/23 | 12/20 | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 12/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/17½ | 12/27½ | 12/23½ | ... | ... | 12/33 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a37½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 12.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 12/09½ | 12.10 | ... | ... | ... | ... | 12/18 | 12/29½ | 12/24 | ... | 12/29½ | 12/33½ | 12.44½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | FL | A | ... | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | A | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 12/12 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/56½ | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24 | ... | 12/30 | ... | 12/44½ | 12/39½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | 12/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | 12/34 | ... | 12/54½ | 12/43½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| Rugeley North Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 12/23½ | ... | ... | 12/26 | 12/30 | 12/30 | 12/31½ | ... | 12/37½ | ... | 13/04 | 12/47 | ... | ... | ... | 13/04 |
| Colwich | dep-line | 56 | FL | ... | ... | SL | SL | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | 1] | ... | [1](1) | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | 1 |
| Milford and Brocton | dep | 58 | 12/26½ | ... | ... | 12/29½ | 12/33 | 12/33 | 12/35 | ... | 12/40½ | ... | -----> | 12/50 | ... | ... | ... | 13/08 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 12/34½ | 12/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10½ |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford No4 | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 63 | ... | ... | 12/33 | ... | 12/38 | 12/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58½ | 13/08½ | 13/17 |
| Stafford | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Stafford | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 12.34 | 12.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00 | 13.09½ | ... |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... |
| | dep | 71 | 12/31 | ... | 12.35 | 12.39 | 12/39½ | 12/39½ | ... | ... | 12/45 | 12/49 | ... | 12/54½ | ... | 13.01½ | 13.10½ | 13/20 |
| Stafford No5 | dep-line | 72 | FL | ... | SL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Stafford North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 12/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/50 | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | ... |
| Stone | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 80 | 12/34½ | ... | 12/42 | 12/45 | 12/44 | 12/44 | ... | ... | 12/48 | 12/53½ | ... | 12/57½ | ... | 13/07 | 13/15½ | 13/26½ |
| | dep-line | 81 | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | SL |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 82 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | 12/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 84 | 12/40½ | ... | 12/48½ | ... | 12/50½ | 12/50½ | ... | ... | 12/53½ | 12/59 | ... | 13/03 | ... | ... | 13/22 | 13/33 |
| | mgn | 85 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1](2) |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 12/44½ | ... | 12/53½ | ... | 12/55½ | 12/55½ | ... | ... | 12/57½ | 13/03 | ... | 13/07 | ... | ... | 13/27 | 13/40 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9S65 | 1U33 | 1H23 | 1U33 | 1F16 | 2G45 | 1M38 | 1N51 | 1D86 | 1N51 | 1F44 | 1U33 | 1H24 | 1S63 | 9S65 | 1H67 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.43 | 11.46 | 12.00 | 11.46 | 12.07 | 12.42 | 09.45 | 10.27 | 12.10 | 10.27 | 13.01 | 11.46 | 12.20 | 12.30 | 11.43 | 12.40 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221T | 350-110 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 12/35 | 12a42 | 12/46½ | ... | 12/54 | ... | ... | ... | 13/02 | ... | ... | ... | 13/11 | 13/17½ | ... | 13/26½ |
| | dep-line | 3 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 12/35½ | 12/43½ | 12/47 | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | 13/02½ | ... | ... | ... | 13/11½ | 13/18 | ... | 13/27 |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 7 | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 12/46½ | 12/50 | ... | 12/57 | ... | ... | ... | 13/05 | ... | ... | ... | 13/14 | 13/20½ | ... | 13/29½ |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 12/51 | 12/54 | ... | 13/00½ | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... | ... | 13/17½ | 13/24 | ... | 13/33 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ←----- | ... | 13/02 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 12.53 | ... | 12.53 | ... | 13.04 | ... | 13.06 | ... | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 2 | ... | 2 | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 12q56 | 12/54½ | 12q56 | 13/01 | ... | ... | 13.10 | 13/09½ | 13.10 | ... | ... | 13/18 | 13/24½ | ... | 13/33½ |
| | dep-line | 34 | ... | SL | FL | SL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 13/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | 13q02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | 13/00½ | 13/08 | 13/07 | ... | ... | ... | 13/15½ | ... | ... | ... | 13/24 | 13/30½ | ... | 13/39½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | 13ap10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | 13b17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | 13/04½ | 13/18½ | 13/11 | ... | ... | ... | 13/19½ | ... | ... | 13/28 | 13/34½ | ... | ... | 13/43½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|----|-----------|-----|-----------|--------------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 13.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | 13/08 | 13/26 | 13/14½ | ... | ... | ... | 13/23½ | ... | ... | 13/26 | 13/31½ | 13/38 | ... | 13/47 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 57 | ... | ... | [1] | 1 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | 13/11½ | ----> | 13/17½ | ... | ... | ... | 13/26½ | ... | ... | 13/29½ | 13/35 | 13/41 | ... | 13/50 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 13/48 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/27 | ... | ... | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 13#22½ | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | 13.34 | 13.35 | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 13/49 | ... | ... | ... | 13p24 | ... | 13.30½ | ... | 13/31 | ... | 13.35 | 13.39 | ... | 13/45½ | 13/49 | 13/54½ |
| | dep-line | 72 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | 13/50 | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | ... | 13/36½ | ... | 13/34½ | ... | 13/41 | 13/44½ | ... | 13/48½ | 13/54 | 13/57½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 13/19 | ... | ... | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | 13.50½ | 13/42½ | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | 13/34 | ... | ... | ... | 13/40½ | ... | 13/47½ | ... | ... | 13/54 | 14/00 | 14/03 |
| Madeley (Staffs) | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | 13/44½ | ... | 13/52½ | ... | ... | 13/58 | 14/04 | 14/07 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| | | | 1P16 | 1M41 | 1F45 | 5M43 | 5M43 | 9S70 | 1U35 | 1H26 | 1F17 | 2G47 | 1M42 | 5M43 | 5M43 | 1N53 | 1D87 | 1N53 |
| Signal ID | | | 13.18 | 10.07 | 13.36 | 10.32 | 10.19 | 12.43 | 12.46 | 13.00 | 13.07 | 13.42 | 10.45 | 10.32 | 10.19 | 11.27 | 13.10 | 11.27 |
| Orig. Dep. Time | | | Leicester | Paignton | Birmingham New Street | Southall Wcr | Southall Wcr | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Southall Wcr | Southall Wcr | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Carnforth Steamtown | Carnforth Steamtown | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Carnforth Steamtown | Carnforth Steamtown | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | 170 | 221 | 350 | 60-TR40 | 95-47455 | 221T | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 60-TR40 | 95-47455 | 170 | 221T | 170 |
| Timing Load | | | | | | QY | QY | | | | | | QY | QY | | | | |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | ThSX | ThSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThSX | ThSX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 13*Ck29½ | 13*Ck33½ | 13/35 | 13a42 | 13/46½ | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 13/32½ | 13/35 | 13/35½ | 13/43½ | 13/47 | 13/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | 13/38 | 13/41 | ... | 13/46½ | 13/50 | 13/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | 13/46 | 13/46 | ... | 13/51 | 13/54 | 14/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/09 | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | 13a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 13.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.53 | ... | ... | 14.04 | ... | ... | ... | 14.06 | ... | 14.06 |
| | plt | 32 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 6 | ... | 6 |
| | dep | 33 | 13.43 | ... | ... | 13/49 | 13/49 | ... | 13.54½ | 13/54½ | 14/01 | ... | ... | ... | ... | 14.10 | 14/09½ | 14.10 |
| | dep-line | 34 | A | ... | ... | SL | SL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | A | FL | A |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 14/12 |
| | mgn | 37 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Whitacre Jn | dep | 38 | 13/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22 |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 14/03½ | 14/03½ | ... | 14/06½ | 14/00½ | 14/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/15½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 14/11½ | 14/11½ | ... | 14/18 | 14/04½ | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a25 | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 14/18½ | 14/18½ | ... | 14/26 | 14/08 | 14/14½ | ... | ... | 14/18½ | 14/18½ | ... | 14/23½ | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | SL | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | [1](6) | [1](6) | ... | [1](4) | [1] | [1] | ... | ... | [1](6) | [1](6) | ... | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | -----> | 14/11½ | 14/17½ | ... | ... | 14/29½ | 14/29½ | ... | 14/26½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/31½ | 14/31½ | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 13/58½ | 14/08½ | ... | ... | 14/48 | ... | ... | ... | ... | 14/27 | 14/38 | 14/38 | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 14.00 | 14.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14#22½ | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 70 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 14.01½ | 14.10½ | ... | ... | 14/49 | ... | ... | 14p24 | ... | 14.30½ | 14/39 | 14/39 | ... | 14/31 | ... |
| | dep-line | 72 | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | SL | SL | ... | FL | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 14/07 | 14/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/28½ | ... | 14/38 | ... | ... | ... | 14/34½ | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 85 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 14/27 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|---------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Signal ID | | | 1F46 | 1U35 | 5M43 | 5M43 | 1H27 | 1S69 | 9S70 | 1H68 | 1P18 | 1M45 | 1F47 | 9S77 | 1U37 | 1H29 | 1F18 | 2G49 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.01 | 12.46 | 10.32 | 10.19 | 13.20 | 13.30 | 12.43 | 13.40 | 14.18 | 13.00 | 14.36 | 13.43 | 13.46 | 14.00 | 14.07 | 14.42 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | London Euston | Southall Wcr | Southall Wcr | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Crewe | Carnforth Steamtown | Carnforth Steamtown | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | | 350 | 350-110 | 60-TR40 | 95-47455 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 221T | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | QY | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThSX | ThSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 14/11 | 14/17 | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | 14/35 | 14a42 | 14/46½ | 14/53½ | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 14/11½ | 14/17½ | ... | 14/27 | ... | ... | ... | 14/35½ | 14/43½ | 14/47 | 14/54 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 14/14 | 14/20 | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | 14/50 | 14/56½ | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 14/17½ | 14/23½ | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | 14/51 | 14/54 | 15/00 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44½ |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/47½ |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/52½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.55½ |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02 |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | 14.53 | ... | ... | 15.04 |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 14/18 | 14/24 | ... | 14/33½ | 14.44½ | ... | ... | ... | 14.54½ | 14/54½ | 15/00½ | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 14/24 | 14/30 | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | 15/06½ | 15/00½ | 15/06½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b09½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15c17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 14/28 | 14/34 | ... | 14/43½ | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/04½ | 15/10½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 14/26 | ... | ... | 14/31½ | 14/37½ | ... | 14/47 | ... | ... | ... | ... | 15/26 | 15/08 | 15/14 | ... |
| | dep-line | 56 | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | [1](4) | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 14/32½ | ... | ... | 14/35 | 14/40½ | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... | -----> | 15/11½ | 15/17 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 14/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58½ | 15/08½ | 15/48 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 14.34 | 14.38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00 | 15.09½ | ... | ... | ... | 15.22 | ... |
| | plt | 70 | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 71 | 14.35 | 14.39 | 14/39 | 14/39 | ... | 14/45 | 14/49 | 14/54½ | ... | 15.01½ | 15.10½ | 15/49 | ... | ... | 15p24 | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 72 | SL | FL | SL | SL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 14/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 14/41 | 14/44½ | 14/45 | 14/45 | ... | 14/48 | 14/54 | 14/57½ | ... | 15/07 | 15/15½ | ... | ... | ... | 15/28½ | ... |
| Stone | dep-line | 81 | FL | ... | SL | SL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 82 | ... | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | 14.50½ | ... | ... | 14/42½ | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... | 15/19 | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 14/47½ | ... | 14/56 | 14/56 | ... | 14/53½ | 15/00 | 15/03 | ... | ... | 15/22 | ... | ... | ... | 15/34 | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | [1] | [1](2) | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 87 | 14/52½ | ... | 15/04 | 15/04 | ... | 14/57½ | 15/04 | 15/07 | ... | ... | 15/27 | ... | ... | ... | 15/38 | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1M46 | 1N55 | 1D88 | 1N55 | 1F48 | 1U37 | 1H30 | 1S72 | 9S77 | 1H69 | 1P20 | 1M49 | 1F49 | 9S80 | 1U39 | 1H32 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.45 | 12.27 | 14.10 | 12.27 | 14.31 | 13.46 | 14.20 | 14.30 | 13.43 | 14.40 | 15.18 | 09.35 | 15.36 | 14.43 | 14.46 | 15.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Walsall | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Penzance | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | 15/11 | 15/17½ | ... | 15/26½ | ... | ... | ... | 15/34 | 15a42 | 15/46½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | 15/11½ | 15/18 | ... | 15/27 | ... | ... | ... | 15/34½ | 15/43½ | 15/47 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | 15/14 | 15/20½ | ... | 15/29½ | ... | ... | ... | ... | 15/46½ | 15/50 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | 15/17½ | 15/24 | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | 15/51 | 15/54 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 15.06 | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | ... | ... | 15.53 | ... |
| | plt | 32 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 33 | ... | 15.10 | 15/09½ | 15.10 | ... | ... | 15/18 | 15/24½ | ... | 15/33½ | 15.43 | ... | ... | ... | 15.54½ | 15/54½ |
| | dep-line | 34 | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | -----> | ... | 15/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 15/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.00½ | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | 15/24 | 15/30½ | ... | 15/39½ | ... | ... | ... | ... | 16/06½ | 16/00½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16b09½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16c17 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | 15/19½ | ... | ... | ... | 15/28 | 15/34½ | ... | 15/43½ | ... | ... | ... | ... | 16/18 | 16/04½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a25 |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | 15/26 | 15/31½ | 15/38 | ... | 15/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Colwich | mgn | 57 | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 58 | ... | ... | 15/26½ | ... | ... | 15/29½ | 15/35 | 15/41 | ... | 15/50 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 15/27 | ... | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/58 | 16/08½ | 16/49 | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 15.28½ | ... | ... | ... | 15.34 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59 | 16.09½ | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 71 | 15.30 | ... | 15/31 | ... | 15.35 | 15.39 | ... | 15/45½ | 15/49 | 15/54½ | ... | 16.00½ | 16.10½ | 16/50 | ... | ... |
| | dep-line | 72 | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 73 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | 15/50 | ... | ... | ... | 16/11½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 80 | 15/38 | ... | 15/34½ | ... | 15/41 | 15/44½ | ... | 15/48½ | 15/54 | 15/57½ | ... | 16/06 | 16/15½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | (3) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 83 | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | 15.50½ | 15/42½ | ... | ... | ... | ... | 16/10½ | ... | ... | ... | 16/19 |
| | dep | 84 | ... | ... | 15/40½ | ... | 15/47½ | ... | ... | 15/54 | 16/00 | 16/03½ | ... | ... | 16/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 15/44½ | ... | 15/52½ | ... | ... | 15/58 | 16/04 | 16/07½ | ... | ... | 16/27 | ... | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|--------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1F19 | 2G51 | 1M50 | 0H99 | 1N57 | 1D89 | 1N57 | 1F50 | 1U39 | 1H33 | 1S78 | 9S80 | 1H70 | 1P22 | 1M53 | 1F51 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.07 | 15.42 | 12.45 | | 13.27 | 15.10 | 13.27 | 16.01 | 14.46 | 15.20 | 15.30 | 14.43 | 15.40 | 16.18 | 15.00 | 16.36 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Coventry | Bournemouth | | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Crewe | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 221 | LD75 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 15/54 | ... | ... | 15/56 | ... | 16/02 | ... | ... | ... | 16/11 | 16/17 | ... | 16/26½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 15/54½ | ... | ... | 15/58 | ... | 16/02½ | ... | ... | ... | 16/11½ | 16/17½ | ... | 16/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 15/57 | ... | ... | ... | ... | 16/05 | ... | ... | ... | 16/14 | 16/20 | ... | 16/29½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 16/00½ | ... | ... | ... | ... | 16/09 | ... | ... | ... | 16/17½ | 16/23½ | ... | 16/33 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a37½ | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | 15/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | 15/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 16.04 | ... | ... | ... | 16.06 | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 1 | ... | ... | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 33 | 16/01 | ... | ... | ... | ... | 16.10 | 16/09½ | 16.10 | ... | ... | 16/18 | 16/24 | ... | 16/33½ | 16.44½ | ... |
| | dep-line | 34 | FL | ... | ... | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | → | ... | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46½ | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/56½ | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 16/07 | ... | ... | ... | ... | 16/15½ | ... | ... | ... | 16/24 | 16/30 | ... | 16/39½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | 16/11 | ... | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | ... | 16/28 | 16/34 | ... | 16/43½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | 16/26 | 16/31½ | 16/37½ | ... | 16/47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 16/17½ | ... | ... | ... | ... | 16/26½ | ... | ... | 16/29½ | 16/35 | 16/40½ | ... | 16/50 | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 16/28 | 17/55½ | ... | ... | ... | 16/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/58½ | 17/08½ |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| Stafford No4 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 16#22½ | ... | 16.29½ | 17COP56½ | ... | ... | ... | 16.35½ | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.59½ | 17.09½ |
| | plt | 70 | 3 | ... | 5 | 6 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 |
| Stafford No5 | dep | 71 | 16p24 | ... | 16p31½ | 18.06½ | ... | 16/31 | ... | 16.36½ | 16.39 | ... | 16/45 | 16/50 | 16/54½ | ... | 17.01 | 17.10½ |
| | dep-line | 72 | FL | ... | SL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 73 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | 16/51 | ... | ... | ... | 17/11½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 80 | 16/28½ | ... | 16/38 | ... | ... | 16/34½ | ... | 16/41 | 16/44½ | ... | 16/48 | 16/54½ | 16/57½ | ... | 17/06½ | 17/15½ |
| | dep-line | 81 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 83 | ... | ... | 16/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50½ | 16/42½ | ... | ... | ... | ... | 17/11 | ... |
| | dep | 84 | 16/34 | ... | ... | ... | ... | 16/40½ | ... | 16/47½ | ... | ... | 16/53½ | 17/00 | 17/03 | ... | ... | 17/22 |
| | mgn | 85 | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 16/38 | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | 16/52½ | ... | ... | 16/57½ | 17/04 | 17/07 | ... | ... | 17/27 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9S85 | 1U41 | 1H35 | 1F20 | 2G53 | 1M54 | 1N59 | 1D90 | 1N59 | 1F52 | 1U41 | 1H36 | 1S82 | 9S85 | 1P21 | 1H71 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.43 | 15.46 | 16.00 | 16.07 | 16.42 | 13.45 | 14.27 | 16.10 | 14.27 | 17.01 | 15.46 | 16.20 | 16.30 | 15.43 | 16.33 | 16.40 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Bangor (Gwynedd) | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Blackpool North | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 2 | 16/34 | 16a42 | 16/47½ | 16/55 | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | 17/10½ | 17/16½ | ... | 17b23 | 17/26½ |
| | dep-line | 3 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 16/34½ | 16/43½ | 16/48 | 16/55½ | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | 17/11 | 17/17 | ... | 17/24 | 17/27 |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 7 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 16/46½ | 16/50½ | 16/58 | ... | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | 17/13½ | 17/19½ | ... | 17/26½ | 17/29½ |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 16/51 | 16/54 | 17/01½ | ... | ... | ... | 17/09 | ... | ... | ... | 17/17 | 17/23 | ... | 17/30½ | 17/33½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 16/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 16.53 | ... | ... | 17.04 | ... | 17.08 | ... | 17.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 16.54½ | 16/54½ | 17/02 | ... | ... | 17.10 | 17/09½ | 17.10 | ... | ... | 17/17½ | 17/23½ | ... | 17/31 | 17/34 |
| | dep-line | 34 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 17/06½ | 17/00½ | 17/08 | ... | ... | ... | 17/15½ | ... | ... | ... | 17/23½ | 17/29½ | ... | 17/37 | 17/40 |
| | dep-line | 44 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | 17b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | 17c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | 17/18 | 17/04½ | 17/12 | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | ... | 17/27½ | 17/33½ | ... | 17/41 | 17/44 |
| | dep-line | 51 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 53 | ... | 17a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 17/26 | 17/09 | 17/15½ | ... | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | 17/26 | 17/31 | 17/37 | ... | 17/45 | 17/48 | |
| | dep-line | 56 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | FL | |
| | mgn | 57 | ... | 1 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | |
| Colwich | dep | 58 | ... | -----> | 17/11½ | 17/18½ | ... | ... | ... | 17/26½ | ... | ... | 17/29½ | 17/34½ | 17/40 | ... | 17/48 | 17/51 | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (1) | |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 17/49 | ... | ... | ... | ... | 17/27 | ... | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 17#23½ | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | 17.35 | 17.35 | ... | ... | ... | 17.53½ | ... | |
| Stafford | plt | 70 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | |
| | dep | 71 | 17/50 | ... | ... | 17q25 | ... | 17.30½ | ... | 17/31 | ... | 17.36 | 17.39 | ... | 17/44½ | 17/50 | 17p59½ | 17/56½ | |
| | dep-line | 72 | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | FL | |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | ... | ... | ... | 17/51 | ... | ... | |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 17/29½ | ... | 17/38 | ... | 17/34½ | ... | 17/41 | 17/44½ | ... | 17/47½ | 17/54½ | ... | 17/59½ | |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 83 | ... | ... | 17/19 | ... | ... | 17/45½ | ... | ... | ... | ... | 17.50½ | 17/42½ | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | 17/35 | ... | ... | ... | 17/40½ | ... | 17/47½ | ... | ... | 17/53 | 18/00 | ... | 18/05 | |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | 17/44½ | ... | 17/52½ | ... | ... | 17/57 | 18/04 | ... | 18/09 | |

Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------|----------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|--------------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1P21 | 1P24 | 1M93 | 0H99 | 1F53 | 9S93 | 1S87 | 1H38 | 1S87 | 1U43 | 1S96 | 1F22 | 2G55 | 1M58 | 1S96 | 1Z91 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.33 | 17.18 | 14.04 | 15.45 | 17.36 | 16.43 | 16.57 | 17.00 | 16.57 | 16.46 | 16.22 | 17.07 | 17.42 | 14.45 | 16.22 | 17.10 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Leicester | Paignton | Rugby | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | Coventry | Bournemouth | Willesden Prdc | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Blackpool North | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Crewe | Shieldmuir Mail Terminal | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Shieldmuir Mail Terminal | Chester |
| Timing Load | | | 221T | 170 | 221 | LD75 | 350 | 221T | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 325 | 390-125 | 153 | 221 | 325 | 221T |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | TWThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17k47½ | 17/52 | 17/54 | ... | ... | ... | 18/02 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/35½ | 17/44 | 17/47 | ... | 17/49 | 17/53½ | 17/54½ | ... | ... | ... | 18/02½ |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46½ | 17/49½ | ... | 17/52½ | 17/59½ | 17/57 | ... | ... | ... | 18/05 |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/50 | 17/53 | ... | 17/57 | 18/04 | 18/00½ | ... | ... | ... | 18/09 |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 17a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/02 | ... | ← | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 17.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.59 | ... | ... | 18.04 | ... | ... | 18.11 |
| | plt | 32 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 3 |
| | dep | 33 | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | ... | 17/50½ | 17/53½ | ... | 18.00 | 18/05 | 18/01 | ... | ... | 18/05 | 18.12½ |
| | dep-line | 34 | ... | A | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57 | 18/00½ | ... | 18/12½ | ... | 18/07 | ... | ... | 18/12½ | 18/19 |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b00 | ... | ... | 18b15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b07 | ... | ... | 18a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/08 | 18/04½ | ... | 18/23 | ... | 18/11 | ... | ... | 18/18½ | 18/23½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 | |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | 18.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/11½ | 18/08 | 18/11½ | 18/30½ | ... | 18/14½ | ... | ... | 18/24 | 18/27½ | |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | SL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | |
| Colwich | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 18/11½ | 18/14 | -----> | ... | 18/17½ | ... | ... | 18/27 | 18/30½ | |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | 18/00 | ... | 18/08 | 18/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/27 | ... | ... | |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | |
| | mgn | 65 | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford No4 | dep | 66 | ←--- | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 69 | 17.53½ | ... | 18.01 | 17COP56½ | 18.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#23 | ... | 18.28½ | ... | ... | |
| | plt | 70 | 3 | ... | 5 | 6 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | |
| | dep | 71 | 17p59½ | ... | 18.02½ | 18.06½ | 18.10 | 18/49 | ... | ... | ... | 18/18½ | ... | ... | 18q25 | ... | 18.30½ | 18/31 | 18/35 |
| | dep-line | 72 | FL | ... | SL | SL | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | FL | |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | (4) | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 18/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 80 | 18/04 | ... | 18/08½ | 18/15½ | 18/15 | ... | ... | ... | ... | 18/21½ | ... | ... | 18/29½ | ... | 18/39½ | 18/35 | 18/42½ |
| | dep-line | 81 | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | |
| | dep | 83 | ... | ... | 18/13 | ... | ... | ... | ... | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46½ | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 18/10 | ... | ... | 18/27½ | 18/21½ | ... | ... | ... | 18/27 | ... | ... | 18/35 | ... | ... | 18/41½ | 18/48½ | |
| | mgn | 85 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 87 | 18/14 | ... | ... | 18/35½ | 18/26½ | ... | ... | ... | 18/31 | ... | ... | 18/39 | ... | ... | 18/46½ | 18/52½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | |
|----------------------------|------|----|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----|
| Orig. Dep. Time | | | 1D91 | 1N61 | 1F54 | 1U43 | 1H39 | 1S90 | 9S93 | 1F23 | 1H72 | 1F23 | 1P26 | 1M61 | 1F55 | 9S97 | 1C94 | 1H01 | |
| Orig. Loc. Name | | | 17.10 | 15.27 | 18.01 | 16.46 | 17.20 | 17.30 | 16.43 | 17.33 | 17.40 | 17.33 | 18.18 | 17.00 | 18.36 | 17.43 | 17.57 | 18.00 | |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | |
| Timing Load | | | Holyhead | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Lancaster | Manchester Piccadilly | |
| Operating Characteristics | | | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Rugby | plit | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 2 | 18/02 | ... | ... | ... | 18/11 | 18/17 | ... | 18c23 | 18/26½ | ... | ... | ... | ... | 18/34 | 18/44 | 18/47 | |
| | | 3 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 5 | 18/02½ | ... | ... | ... | 18/11½ | 18/17½ | ... | 18/24 | 18/27 | ... | ... | ... | ... | 18/34½ | 18/44½ | 18/47½ | |
| | | 6 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| | | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 14 | 18/05 | ... | ... | ... | 18/14 | 18/20 | ... | 18/26½ | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47 | 18/50 | |
| | | 15 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | | 16 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 17 | 18/09 | ... | ... | ... | 18/18½ | 18/23½ | ... | 18/30 | 18/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/50½ | 18/53½ | |
| | | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 18a08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18ap38½ | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Coundon Rd Lc | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hawkesbury Lane | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton | arr | 31 | 18.11 | 18.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#44 | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 32 | 3 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 33 | 18.12½ | 18.15 | ... | ... | 18/19 | 18/24 | ... | 18/30½ | 18/33½ | ... | 18p45½ | ... | ... | 18/51 | 18/54 | | |
| | | 34 | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | A | ... | ... | FL | FL | | |
| | | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | | | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | ... | ... | | | |
| Atherstone | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Amington Junction | mgn | 43 | 18/19 | ... | ... | ... | 18/25 | 18/30 | ... | 18/36½ | 18/39½ | ... | ... | ... | 18/57½ | 19/00½ | | | |
| | | 44 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | | | |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19cp01 | ... | | | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19c08½ | ... | | | |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | | 50 | 18/23½ | ... | ... | ... | 18/29 | 18/34 | ... | 18/40½ | 18/43½ | ... | ... | ... | 19/09½ | 19/04½ | | | |
| | | 51 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | | | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 18/27½ | ... | ... | 18/30½ | 18/32½ | 18/37½ | ... | 18/44 | 18/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13 | 19/08 |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Colwich | dep | 58 | 18/30½ | ... | ... | 18/33 | 18/36 | 18/40½ | ... | 18/47 | 18/50 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 19/11½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 18/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 18/34 | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58½ | 19/08½ | 19/49 | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 18.35 | 18.39 | ... | ... | ... | 18.52 | ... | 18.52 | ... | 19.00 | 19.09½ | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 70 | ... | ... | 5 | 6 | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 18/35 | ... | 18.36 | 18.45 | ... | 18/45 | 18/49 | 18.56½ | 18/54½ | 18.56½ | ... | 19.01½ | 19.10½ | 19/50 | ... | ... |
| | dep-line | 72 | FL | ... | SL | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | (4) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 18/42½ | ... | 18/44½ | 18/51 | ... | 18/48 | 18/54 | ... | 18/57½ | 19/01 | ... | 19/07 | 19/15½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 18/55 | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | 19/19 |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 18/48½ | ... | 18/51 | ... | ... | 18/53½ | 19/00 | ... | 19/03 | 19/06½ | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 18/52½ | ... | 18/56 | ... | ... | 18/57½ | 19/04 | ... | 19/07 | 19/10½ | ... | ... | 19/27 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1C94 | 1U45 | 1F24 | 2G57 | 1N63 | 1M62 | 1D92 | 1K56 | 1U45 | 1H02 | 1S95 | 1K56 | 9S97 | 1F25 | 1H73 | 1F25 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.57 | 17.46 | 18.07 | 18.42 | 16.27 | 15.45 | 18.10 | 19.01 | 17.46 | 18.20 | 18.30 | 19.01 | 17.43 | 18.34 | 18.40 | 18.34 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Stansted Airport | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Lancaster | Crewe | Liverpool Lime Street | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Wrexham General | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Crewe | Glasgow Central | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 170 | 221 | 221T | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 350 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 18k47½ | 18/54 | ... | ... | ... | 19/02 | ... | ... | 19/11 | 19/17½ | ... | ... | 19c23½ | 19/27 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | 18/49 | 18/54½ | ... | ... | ... | 19/02½ | ... | ... | 19/11½ | 19/18 | ... | ... | 19/24½ | 19/27½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 18/52½ | 18/57 | ... | ... | ... | 19/05 | ... | ... | 19/14 | 19/20½ | ... | ... | 19/27 | 19/30 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 18/57 | 19/00½ | ... | ... | ... | 19/09½ | ... | ... | 19/17½ | 19/24 | ... | ... | 19/30½ | 19/33½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 22 | ... | ... | ... | 18/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 26 | ... | ... | ... | 18/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 28 | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 30 | ... | ... | ... | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 32 | ... | 18.59 | ... | 19.04 | 19.06 | ... | 19.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 33 | ... | 2 | ... | 1 | 6 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 19.00 | 19/01 | ... | 19.10 | ... | 19.13 | ... | ... | 19/18 | 19/24½ | ... | ... | 19/31 | 19/34 | ... |
| | dep-line | 35 | ... | SL | FL | ... | A | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | 19a06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 45 | ... | 19/12½ | 19/07 | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | 19/24 | 19/30½ | ... | ... | 19/37 | 19/40 | ... |
| | dep-line | 46 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 48 | ... | 19b15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 51 | ... | 19a22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 52 | ... | 19/23 | 19/11 | ... | ... | ... | 19/23½ | ... | ... | 19/28 | 19/34½ | ... | ... | 19/41 | 19/44 | ... |
| | dep-line | 53 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | <----- | 19.29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 19/13 | 19/30½ | 19/15 | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | 19/30½ | 19/31½ | 19/38 | ... | ... | 19/44½ | 19/47½ | ... |
| | dep-line | 56 | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | [1] | [1](½) | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | 19/15½ | -----> | 19/18½ | ... | ... | ... | 19/30½ | ... | 19/33½ | 19/35 | 19/41 | ... | ... | 19/47½ | 19/50½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/25½ | ... | 19/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | 19#23½ | ... | ... | 19.27 | ... | 19.36½ | 19#39 | ... | ... | 19.36½ | ... | 19.52½ | ... | 19.52½ |
| | plt | 70 | ... | ... | 3 | ... | ... | 5 | ... | 6 | 3 | ... | ... | 6 | ... | 3 | ... | 3 |
| | dep | 71 | 19/20 | ... | 19q25½ | ... | ... | 19.30 | 19/35 | 19.45 | 19p40 | ... | 19/45½ | 19.45 | 19/50 | 19.57½ | 19/55 | 19.57½ |
| Stafford No5 | dep-line | 72 | FL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | SL | FL | ... | FL | SL | SL | FL | FL | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/51 | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 19/23 | ... | 19/30 | ... | ... | 19/37 | 19/41 | ... | 19/45½ | ... | 19/48½ | 19/51 | 19/54½ | ... | 19/58 | 20/02 |
| Stone | dep-line | 81 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45½ | ... | ... | 19/50 | 19/42½ | ... | 19a56½ | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 19/28½ | ... | 19/35½ | ... | ... | ... | 19/47 | ... | ... | ... | 19/54 | ... | 20/00 | ... | 20/03½ | 20/07½ |
| | mgn | 85 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 87 | 19/32½ | ... | 19/39½ | ... | ... | ... | 19/51 | ... | ... | ... | 19/58 | ... | 20/04 | ... | 20/07½ | 20/11½ |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Signal ID | | | 1P28 | 1M65 | 1F57 | 9K39 | 1P05 | 1H83 | 1H04 | 1P05 | 1F26 | 2G59 | 1N65 | 1M66 | 1D93 | 1Z93 | 1P05 | 1U47 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.18 | 16.54 | 19.36 | 18.43 | 18.46 | 18.57 | 19.00 | 18.46 | 19.07 | 19.42 | 17.27 | 16.45 | 19.10 | 19.10 | 18.46 | 18.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Leicester | Exeter St Davids | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Stansted Airport | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Crewe | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Liverpool Lime Street | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Chester | Chester | Preston | Crewe |
| Timing Load | | | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 153 | 170 | 221 | 221T | 221T | 390-125 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | FO | ThFO | SX | FO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 19/34 | 19b40 | 19/43½ | 19/46½ | ... | 19/53½ | ... | ... | ... | 20/02 | 20/02 | ... | 20a04½ |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | FL | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 19/34½ | 19/41½ | 19/44½ | 19/47½ | ... | 19/54 | ... | ... | ... | 20/02½ | 20/02½ | ... | 20/06 |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 19/44 | 19/47 | 19/50 | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | 20/05 | 20/05 | ... | 20/09½ |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | 19/52½ | 19/55½ | ... | 20/00 | ... | ... | ... | 20/09½ | 20/09½ | ... | 20/14½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | 19a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 19.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.01½ | 20.04 | 20.06 | ... | ... | ... | ... | 20.16 |
| | plt | 32 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | 1 | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 33 | 19.44½ | ... | ... | ... | 19/50 | 19/53½ | 19/56½ | ... | 20.03 | ... | 20.10 | ... | 20/10 | 20/10 | ... | 20.17 |
| | dep-line | 34 | A | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | A | ... | FL | FL | ... | SL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | 19/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a23 |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 19/56½ | 19/59½ | 20/02½ | ... | 20/10½ | ... | ... | ... | 20/16 | 20/16 | ... | 20/28½ |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 20e02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a31 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 20c09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a37 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | 20/03½ | 20/06½ | ... | 20/14½ | ... | ... | 20/20 | 20/20 | ... | ... | 20/38 |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|------------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|---------------|---------|--------|-------|---------------|--------------|-----|-----|---------------|--------|--------|---------------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.43½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 20/15½ | 20/07 | 20/10 | 20/15½ | 20/18 | ... | ... | ... | 20/24 | 20/24 | ... | 20/44½ |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [1](5½) | (½) | [1] | [1](5½) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | → | 20/09½ | 20/13 | 20/24 | 20/21 | ... | ... | ... | 20/27 | 20/27 | ... | → |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | 19/58½ | 20/08½ | 20/50½ | ... | ... | ... | 20/33½ | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | 20.00 | 20.09½ | 20#51½ | ... | ... | ... | 20D34½ | 20.26 | ... | ... | 20.28½ | ... | ... | 20D34½ | ... |
| | plt | 70 | ... | 5 | 5 | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | 5 | ... | ... | 5 | ... |
| | dep | 71 | ... | 20.01½ | 20.10½ | 20q53 | ... | 20/15½ | ... | 20.36 | 20p28 | ... | ... | 20.30½ | 20/31½ | 20/31½ | 20.36 | ... |
| | dep-line | 72 | ... | SL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | SL | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (2½) | (½) | (½) | (1) | (1) |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | 20/07 | 20/15½ | ... | ... | 20/18½ | ... | ... | 20/32½ | ... | ... | 20/38½ | 20/35½ | 20/35½ | 20/42 | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | 20/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/45½ | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | 20/22 | ... | ... | 20/25 | ... | ... | 20/38 | ... | ... | ... | 20/41½ | 20/41½ | 20/48½ | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 20/27 | ... | ... | 20/30 | ... | ... | 20/42 | ... | ... | ... | 20/45½ | 20/45½ | 20/53½ | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|--------------------|----------------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
| Orig. Dep. Time | | | 1H05 | 5G70 | 5G70 | 1S06 | 9K39 | 1U47 | 5G70 | 1M69 | 1H74 | 1P30 | 1F59 | 9P42 | 1S55 | 1S55 | 1H07 | 1S55 |
| Orig. Loc. Name | | | 19.20 | 19.31 | 19.31 | 19.30 | 18.43 | 18.49 | 19.31 | 19.00 | 19.40 | 20.18 | 20.36 | 19.43 | 19.23 | 19.23 | 20.00 | 19.23 |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Loughborough Brush | Loughborough Brush | London Euston | London Euston | London Euston | Loughborough Brush | Bristol Temple Meads | London Euston | Leicester | Birmingham New Street | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | London Euston | Willesden Prdc |
| Timing Load | | | 390-125 | 170 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 170 | 221 | 390-125 | 170 | 350 | 390-125 | 325 | 325 | 390-125 | 325 |
| Operating Characteristics | | | SX | WO | 21/05/2015 | SX | SX | SX | TO | SX | SX | SX | SX | SX | Q | QY | SX | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | WO | 21/05/2015 | SX | SX | SX | TO | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | MO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 20/11 | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | 20/34 | 20/45½ | 20/45½ | 20/46½ | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 20/11½ | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... | 20/34½ | 20/47 | 20/47 | 20/47 | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (½) | (½) | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 20/14 | ... | ... | 20/20 | ... | ... | ... | ... | 20/29½ | ... | ... | ... | 20/52½ | 20/52½ | 20/49½ | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 20/17½ | ... | ... | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | 20/57 | 20/57 | 20/53 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 20/19 | 20/19 | ... | ... | ... | 20/20 | ... | ... | 20ap38 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20#43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | 20/18 | 20/23 | 20/23 | 20/24 | ... | ... | 20/24 | ... | 20/33½ | 20p45 | ... | ... | 20/58 | 20/58 | 20/53½ | 20/58 |
| | dep-line | 34 | FL | DC | DC | FL | ... | ... | DC | ... | FL | A | ... | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 20/25 | 20/25 | ... | ... | ... | 20/26 | ... | ... | 20/47 | ... | ... | -----> | -----> | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 20/34 | 20/47½ | ... | ... | ... | 20/43 | ... | ... | 20/57 | ... | ... | ... | ... | | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 43 | 20/24 | ... | ... | 20/30 | ... | ... | ... | ... | 20/40 | ... | ... | ... | ... | 20/59½ | 21/06½ | |
| | dep-line | 44 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | SL | |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20b43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20b50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | 20/28 | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... | ... | 20/51 | ... | ... | ... | ... | 21/03½ | 21/14 | |
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | SL | |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 | |
|------------------------------|----------|----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7½) |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 20/31½ | ... | ... | 20/37½ | ... | 20/44½ | ... | ... | 20/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07 | 21/27 |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | 1 |
| Colwich | dep | 58 | 20/35 | ... | ... | 20/40½ | ... | 20/47 | ... | ... | 20/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10½ | → |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | 21/08½ | 21/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 20#51½ | 20.53 | ... | ... | 21.02 | ... | 21.09½ | 21v50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 20/45 | 20q53 | 20.54 | ... | 20/59½ | 21.04 | ... | 21.10½ | 21.55 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | ... | ... | 20/48 | 20/58 | 21/00½ | ... | 21/05 | 21/08½ | ... | 21/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | 20/42½ | ... | ... | ... | ... | 21.05½ | ... | 21/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | 20/53½ | 21/04½ | ... | ... | ... | 21/14 | ... | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 20/57½ | 21/09½ | ... | ... | ... | 21/18 | ... | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|----------------------------|----------|----|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1S55 | 1F27 | 2G61 | 1M70 | 1N67 | 1D94 | 1S55 | 1S55 | 1N67 | 1P07 | 9P42 | 1H75 | 1P32 | 1F61 | 1C99 | 1H10 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.23 | 20.07 | 20.42 | 17.45 | 18.21 | 20.10 | 19.23 | 19.23 | 18.21 | 20.30 | 19.43 | 20.40 | 21.16 | 21.36 | 20.13 | 21.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Willesden Prdc | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Birmingham New Street | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Shieldmuir Mail Terminal | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Shieldmuir Mail Terminal | Shieldmuir Mail Terminal | Birmingham New Street | Preston | Preston | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 325 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 325 | 325 | 170 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 350 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | QY | | | | | | Q | QY | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 20/54 | ... | ... | ... | 21/02 | ... | ... | ... | 21/17½ | ... | 21/27 | ... | ... | 2 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | 20/54½ | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | ... | 21/18 | ... | 21/27½ | ... | ... | 21/47 | 21/51½ |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 20/57 | ... | ... | ... | 21/05 | ... | ... | ... | 21/20½ | ... | 21/30 | ... | ... | 21/50 | 21/54 |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 21/00½ | ... | ... | ... | 21/09 | ... | ... | ... | 21/24 | ... | 21/33½ | ... | ... | 21/55 | 21/57½ |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 19 | ... | ... | ... | ... | 21/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a35½ | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | 20/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | 20/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 27 | ... | ... | 20/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | 21/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 30 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | 21.02 | 21.04 | ... | 21.07 | ... | ... | ... | 21.07 | ... | ... | ... | 21.41 | ... | 21.56½ | ... |
| Nuneaton | arr | 32 | ... | 3 | 1 | ... | 6 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | 6 | ... | 2 | ... | ... |
| | plt | 33 | 20/58 | 21p04 | ... | ... | 21.10 | 21/09½ | ... | ... | 21.10 | 21/24½ | ... | 21/34 | 21.42½ | ... | 21.59 | 21/58 |
| | dep | 34 | FL | FL | ... | ... | A | FL | ... | ... | A | FL | ... | FL | A | ... | SL | FL |
| | dep-line | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 21/12 | ... | ... | ... | 21/44½ | ... | -----> | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/22 | ... | ... | ... | 21/54½ | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | 21/06½ | 21/11½ | ... | ... | ... | 21/15½ | ... | ... | ... | 21/31½ | ... | 21/40 | ... | ... | ... | 22/04 |
| Amington Junction | dep | 44 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | dep-line | 45 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21c35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21c42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | 21/14 | 21/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 51 | SL | FL | ... | ... | ... | 21/19½ | ... | ... | ... | 21/43½ | ... | 21/44 | ... | ... | ... | 22/08 |
| | dep-line | | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | 332 | 333 | 334 | 335 | 336 |
|------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|---------|---------|-----|--------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 21/27 | 21/19 | ... | ... | ... | 21/23½ | 21/27 | 21/27 | ... | 21/47 | ... | 21/47½ | ... | ... | ... | 22/11½ |
| | dep-line | 56 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Colwich | mgn | 57 | [1](1) | [1] | ... | ... | ... | [1 | [1] | ... | ... | ... | [1] | 1 | 1 | ... | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 58 | -----> | 21/22 | ... | ... | ... | 21/26½ | 21/31 | 21/31 | ... | 21/49½ | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | 22/15 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | 21/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08½ | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | 21.27 | ... | 21.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21v50½ | ... | ... | 22.09½ | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 21p28½ | ... | 21.32½ | ... | 21/32½ | 21/35½ | 21/35½ | ... | 21/54 | 21.55 | 21/57 | ... | 22.10½ | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | SL | SL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | 21/33 | ... | 21/38½ | ... | 21/36 | 21/43½ | 21/43½ | ... | 21/57 | 22/02 | 22/00 | ... | 22/18½ | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | 21/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22½ | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 21/38½ | ... | ... | ... | 21/42 | 21/50½ | 21/50½ | ... | 22/02½ | 22/09 | 22/05½ | ... | 22/27½ | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1](5½) | [1](5½) | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1](4½) | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 21/42½ | ... | ... | ... | 21/46 | 22/01 | 22/01 | ... | 22/06½ | 22/13 | 22/09½ | ... | 22/37 | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|---------------------------|----------|--------|---------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|---------------|
| Signal ID | | | 1C99 | 2G63 | 1N69 | 1M74 | 1F28 | 1N69 | 1M74 | 1P09 | 1C99 | 5D99 | 5D99 | 1H99 | 1Y85 | 1S25 | 1H13 | 1S25 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.13 | 21.42 | 19.21 | 18.45 | 21.07 | 19.21 | 18.45 | 21.10 | 20.13 | 21.30 | 20.57 | 22.30 | 20.49 | 21.16 | 21.40 | 21.16 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Coventry | Stansted Airport | Bournemouth | London Euston | Stansted Airport | Bournemouth | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Preston | Crewe | Barton Under Needwood Rsmd | Barton Under Needwood Rsmd | Manchester Piccadilly | Crewe | Aberdeen | Manchester Piccadilly | Aberdeen |
| Timing Load | | | 350 | 153 | 170 | 221 | 390-125 | 170 | 221 | 390-125 | 350 | 221 | 221 | 221 | 350 | 90-86595 | 390-125 | 90-86595 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | FSX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 21/59 | ... | ... | 22c05 | ... | ... | ... | ... | 22ap18½ | 22/24½ | 22/27½ | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 21/59½ | ... | ... | 22/06 | ... | ... | ... | ... | 22/20 | 22/26 | 22/28 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1] | (2) | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 22/02 | ... | ... | 22/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34 | 22/30½ | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/41 | 22/35 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | 21/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | 21.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | <----- | 22/02 | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | 21.56½ | 22.04 | 22.06 | ... | 22.07 | 22.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 32 | 2 | 1 | 6 | ... | 3 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | 21.59 | ... | 22.10 | ... | 22.08½ | 22.10 | ... | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/44 | 22/37 | 22/44 | |
| dep-line | 34 | SL | ... | A | ... | FL | A | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | -----> | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | 22a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | 22/11½ | ... | ... | ... | 22/16 | ... | ... | 22/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47½ | 22/55 | |
| dep-line | 44 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | 22c15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | 22a21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | 22/22½ | ... | ... | ... | 22/20 | ... | ... | 22/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/51½ | 23/01 | |

| | | | 337 | 338 | 339 | 340 | 341 | 342 | 343 | 344 | 345 | 346 | 347 | 348 | 349 | 350 | 351 | 352 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|-----|--------|---------|-----|--------|---------|--------|-----------|-----------|--------|--------|-----|--------|--------|
| | dep-line | 51 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | 22.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 22/30 | ... | ... | ... | 22/23½ | ... | ... | 22/26½ | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/55 | 23/05½ |
| | dep-line | 56 | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](¼) |
| Colwich | dep | 58 | -----> | ... | ... | ... | 22/26½ | ... | ... | 22/29½ | 22/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/58½ | 23/10½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/12 |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/37½ | 22/38 | 22/58½ | 23/51 | ... | ... | 23/16 |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | ... | 22.29 | ... | ... | 22.29 | 22#34½ | ... | 22COPRM39 | 22COPRM40 | 22.59½ | 23.52 | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 5 | 3 | ... | 6 | 6 | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 22.34 | 22/31 | ... | 22.34 | 22r37 | ... | 22.51 | 22.51 | 23.01 | 23.53 | ... | ... | 23/17 |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | SL | FL | ... | SL | FL | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | [3](1) | ... | ... | ... | [3] | [3] | ... | ... | [3](5) |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 22/37 | ... | 22/42½ | 22/45½ | ... | ... | ... | 23/09½ | ... | ... | ... | 23/29½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/47 | ... | 22/42 | ... | ... | 23/14 | ... | ... | 23/06 | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | 22/45 | ... | ... | 22/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/42½ |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<1> |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | 22/53½ | ... | ... | 22/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/49½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--|---------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1P34 | 1N71 | 1K63 | 1D19 | 1K77 | 5K91 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.27 | 20.21 | 22.39 | 22.52 | 22.00 | 21.34 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Leicester | Stansted Airport | Birmingham New Street | Birmingham New Street Chester | London Euston | Willesden Prdc | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Crewe | Crewe | Crewe T.M.D. (E) | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 170 | 350 | 158 | 221T | 325 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX Until 04/09/2015, SX From 26/10/2015 | SX | FO | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 23b02½ | 23/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 23/03½ | 23/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 23/06 | 23/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 23/10 | 23/35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | 22a46½ | 23/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 22.53 | 23.06 | ... | ... | 23.12 | 23OP41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 6 | 6 | ... | ... | 3 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 22.54½ | 23.10 | ... | ... | 23.14 | 23.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | A | A | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [3(3)] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | 22/56½ | 23/12 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | 23/06½ | 23/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 23b30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 23c37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 353 | 354 | 355 | 356 | 357 | 358 | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|----|-----|-----|---------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 23/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 23/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 23/19½ | 23/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 23.20½ | 23.42 | 23D51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 70 | ... | ... | 5 | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 23.21½ | 23.43 | 23.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | [3](5) | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | [3](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | 23/34½ | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | 23/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 85 | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | 23/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|--|---------------|---------------|------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------|----------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------|--------------|
| Signal ID | | | 1D19 | 1Y85 | 1K77 | 5K91 | 1H14 | 1F02 | 1S26 | 5A06 | 1D80 | 5D98 | 1P00 | 1H09 | 1F30 | 1S36 | 2U19 | 2G33 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.55 | 20.49 | 22.00 | 21.34 | 23.00 | 22.57 | 23.50 | 05.14 | 05.30 | 05.29 | 05.49 | 05.57 | 06.01 | 06.16 | 05.42 | 06.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | Wolverhampton | Birmingham New Street | Barton Under Needwood Rsm | Leicester | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Northampton | Coventry |
| Dest. Loc. Name | | | Chester | Crewe | Crewe | Crewe T.M.D. (E) | Manchester Piccadilly | Warrington Royal Mail(Dbs) | Glasgow Central | Rugeley Trent Valley | Holyhead | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Crewe | |
| Timing Load | | | 158 | 350 | 221T | 325 | 390-125 | 325 | 80-86595 | 150 | 221T | 221 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Q | R | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO Until 04/09/2015, FO From 30/10/2015 | FO | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 00/04 | 00/37 | 01/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06b02 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 00/07½ | 00/38½ | 01/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 00/12 | 00/42½ | 01/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 00/20 | 00/48 | 01/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a08 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.13½ | ... | ... | ... | 06.13 | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 2 | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 00/22 | 00/50 | 01/49½ | ... | ... | ... | 06.14½ | ... | ... | ... | 06.14 | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | A | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | 3 | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/25½ | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 00/08½ | 00/38½ | 01/03 | 02/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/49 | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 00/14½ | 00/44 | 01/09 | 02/09½ | ... | ... | 05/50½ | ... | ... | ... | ... | 06/36½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.43 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 00/20 | 00/51 | 01/14½ | 02/14½ | ... | ... | 05/56½ | ... | ... | ... | ... | 06/44 | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [7](1) | [3] | [4] | ... | ... | [10] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | 00/22 | 01/01½ | 01/19½ | 02/20½ | ... | ... | 06/08½ | ... | ... | ... | ... | 06/46½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | 00/24½ | ... | 01/21 | ... | ... | ... | 06/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | (3) | ... | (3) | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 00/31½ | ... | 01/27½ | ... | 05/46½ | 05/58 | 06/16 | ... | 06/27 | 06/34 | 06/49 | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/25½ | 05/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05RM48½ | 05.59½ | 06*RM18 | ... | 06.28½ | 06.35 | ... | 06.52½ | ... |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 5 | 6 | ... | 5 | 5 | ... | 3 | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | 01/28½ | 02/26 | 06.08 | 06.01 | 06.50 | ... | 06.30½ | 06.36 | 06/50 | 06.54 | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | SL | ... | SL | SL | FL | SL | SL | ... | SL | SL | SL | FL | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | [3](6) | ... | [3] | [3] | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02 | ... | ... | ... | 06/37 | 06/51 | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 00/01 | 00/06 | 00/47 | ... | 01/36 | 02/34 | ... | 06/06 | ... | ... | 06/38 | 06/41 | 06/54½ | 06/59½ | ... |
| | dep-line | 81 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | <----- | ... | ... | ... | 01/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42½ | ... | ... | 07a05 | ... |
| | dep | 84 | 00/01 | 00/07½ | 00/12½ | 00/59½ | ... | 01/42½ | 02/43½ | ... | 06/12 | ... | ... | ... | 06/47½ | 07/00 | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | [1] | ... | [1] | [1](6½) | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 00/07 | 00/11½ | 00/17½ | 01/11 | ... | 01/49 | 02/48½ | ... | 06/15 | ... | ... | 06/52½ | 07/04 | ... | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------------|----------------------------|----------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------|
| Signal ID | | | 1H13 | 1F31 | 1H14 | 2U21 | 1S37 | 1F32 | 1S39 | 2U21 | 1P02 | 1N40 | 1H61 | 2G35 | 1H17 | 1H08 | 1F33 | 1F11 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.31 | 06.18 | 06.57 | 06.38 | 06.05 | 07.01 | 07.16 | 06.38 | 06.49 | 05.15 | 06.36 | 07.15 | 07.31 | 06.55 | 07.36 | 07.07 | |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Birmingham International | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Northampton | Leicester | Cambridge | London Euston | Coventry | Birmingham New Street | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | | 221 | 350 | 221 | 350 | 390-125 | 350 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 350 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Rugby | Rugby Trent Valley Jn | plt | 1 | ... | ... | ... | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 2 | ... | ... | ... | 06b58 | 07c03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/26½ | ... | ... | 07/46½ | ... | 07/53½ |
| | | dep-line | 3 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 5 | ... | ... | ... | 06/59½ | 07/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | 07/47 | ... | 07/54 |
| | | dep-line | 6 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | ... | ... | ... | 07/02½ | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | ... | 07/49½ | ... | 07/56½ |
| | | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 17 | ... | ... | ... | 07/07½ | 07/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07/33 | ... | ... | 07/53 | ... | 08/00 |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.08 | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/17½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.28½ | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/35 | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | 07.09 | ... | ... | ... | 07.09 | 07.13½ | 07.28 | ... | 07.37 | ... | ... | ... | |
| | | plt | 32 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | 6 | 6 | ... | 1 | ... | ... | ... | |
| | | dep | 33 | ... | ... | ... | 07.12 | 07/11 | ... | ... | 07.12 | 07.14½ | 07.29 | 07/33½ | ... | ... | 07/53½ | ... | 08/00½ |
| | | dep-line | 34 | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL | A | A | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL (1) | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 07/16½ | 07/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/25½ | 07/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Atherstone | Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 07/17 | ... | 07/26 | ... | ... | 07/39½ | ... | ... | 08/00½ | ... | 08/06½ | |
| | | dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | |
| Tamworth Low Level | Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07b29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 07/21 | ... | 07/36½ | ... | ... | 07/43½ | ... | ... | 08/04½ | ... | 08/10½ | |
| dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|---------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 07/24½ | ... | ... | 07/44½ | ... | ... | 07/47 | ... | ... | 08/08 | ... | 08/14 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 07/27½ | ... | ... | 07/47 | ... | ... | 07/50 | ... | ... | 08/11½ | ... | 08/17 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 06/58½ | 07/08½ | 07/27½ | ... | ... | 07/34 | 07/49 | 07/52 | ... | ... | ... | ... | 07/58½ | ... | 08/08½ | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 06.59½ | 07.09½ | 07.29 | ... | 07.32½ | 07.35 | ... | 07.53 | ... | ... | ... | ... | 08.00 | ... | 08.09½ | 08.22 |
| Stafford | plt | 70 | 5 | 5 | 5 | ... | 3 | 5 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 5 | 3 |
| | dep | 71 | 07.01 | 07.10½ | 07p31 | ... | 07.34½ | 07q38½ | 07/50 | 07.54 | ... | ... | 07/55 | ... | 08.01½ | ... | 08.10½ | 08p24 |
| | dep-line | 72 | SL | SL | SL | ... | FL | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | FL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 07/32 | ... | ... | 07/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 07/06½ | 07/15½ | 07/36 | ... | 07/39 | 07/43½ | 07/55 | 08/00 | ... | ... | 07/58 | ... | 08/07 | ... | 08/15½ | 08/28½ |
| | dep-line | 81 | ... | SL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 07/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08ap06½ | ... | ... | ... | ... | 08/11½ | 08/19 | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 07/22 | 07/42½ | ... | 07/45½ | 07/50 | 08/00½ | ... | ... | ... | 08/03½ | ... | ... | ... | 08/22 | 08/34 |
| | mgn | 85 | ... | [1] | [½] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 07/27 | 07/46½ | ... | 07/49½ | 07/55 | 08/04½ | ... | ... | ... | 08/07½ | ... | ... | ... | 08/27 | 08/38 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1N41 | 2U23 | 1H09 | 1M18 | 1F34 | 1S42 | 1S44 | 2U23 | 1H62 | 2U23 | 1P06 | 1M21 | 1F35 | 9S47 | 1U25 | 1H11 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.25 | 06.24 | 07.20 | 05.09 | 08.01 | 07.30 | 08.16 | 06.24 | 07.35 | 06.24 | 08.16 | 07.00 | 08.36 | 07.43 | 07.46 | 08.00 |
| Orig. Loc. Name | | | Stansted Airport | London Euston | London Euston | Southampton Central | Birmingham New Street | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 170 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 390-125 | 350 | 390-125 | 350 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 2 | ... | 08a04½ | <i>08/11</i> | ... | ... | <i>08/17</i> | ... | ... | <i>08/26½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/34</i> | 08a42 | <i>08/46½</i> |
| | dep-line | 3 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | <i>08/06</i> | <i>08/11½</i> | ... | ... | <i>08/17½</i> | ... | ... | <i>08/27</i> | ... | ... | ... | ... | <i>08/34½</i> | <i>08/43½</i> | <i>08/47</i> |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | <i>08/09</i> | <i>08/14</i> | ... | ... | <i>08/20</i> | ... | ... | <i>08/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/46½</i> | <i>08/50</i> |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | <i>08/14</i> | <i>08/17½</i> | ... | ... | <i>08/23½</i> | ... | ... | <i>08/33</i> | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/51</i> | <i>08/54</i> |
| | mgn | 18 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Hinckley | dep | 19 | <i>08/02</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a35½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 08#06 | 08.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | ... | ... | ... | 08.54 | ... |
| | plt | 32 | 6 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 33 | 08.10 | 08p17 | <i>08/18</i> | ... | ... | <i>08/24</i> | ... | ... | <i>08/33½</i> | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | 08p55½ | <i>08/54½</i> |
| | dep-line | 34 | A | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | A | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | <i>08/12</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/45½</i> | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | <i>08/21</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>08/58</i> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | 08.22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | <i>08/28</i> | <i>08/24</i> | ... | ... | <i>08/30</i> | ... | ... | <i>08/39½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/00½</i> |
| | dep-line | 44 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | 08ap30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | 08ap36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | <i>08/37½</i> | <i>08/28</i> | ... | ... | <i>08/34</i> | ... | ... | <i>08/43½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>09/04½</i> |
| | dep-line | 51 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-----|---------------|---------------|--------------|--------|---------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 08.43½ | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 08/44½ | 08/31½ | ... | ... | 08/37½ | ... | 08/44½ | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08 |
| | dep-line | 56 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Colwich | mgn | 57 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 58 | ... | -----> | 08/35 | ... | ... | 08/40½ | ... | 08/47 | 08/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11½ |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 63 | ... | ... | ... | 08/27 | 08/34 | ... | 08/49 | 08/52 | ... | ... | ... | 08/58½ | 09/08½ | 09/49 | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| Stafford | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | ... | 08.28½ | 08.35 | ... | ... | 08.53 | ... | 08.53 | ... | 09.00 | 09.09½ | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 71 | ... | ... | ... | 08.30½ | 08.36 | 08/45 | 08/50 | 08p55 | 08/54½ | 08p55 | ... | 09.01½ | 09.10½ | 09/50 | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | SL | SL | FL | SL | SL | FL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 08/37 | ... | 08/51 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 08/38 | 08/42 | 08/48 | 08/54½ | ... | 08/57½ | 09/01 | ... | 09/07 | 09/15½ | ... | ... | ... |
| Stone | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | 08/42½ | 08/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09ap06½ | ... | 09/11½ | ... | ... | ... | 09/19 |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | 08/53½ | 09/00 | ... | 09/03 | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | 08/52½ | 08/57½ | 09/04 | ... | 09/07 | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1U25 | 1F12 | 2G37 | 1M22 | 1N43 | 1D22 | 1N43 | 1F36 | 1U25 | 1H12 | 1S45 | 9S47 | 1H63 | 1P08 | 1M25 | 1F37 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.46 | 08.07 | 08.42 | 06.15 | 06.27 | 08.10 | 06.27 | 09.01 | 07.46 | 08.20 | 08.30 | 07.43 | 08.40 | 09.18 | 07.00 | 09.36 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Coventry | Southampton Central | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Cardiff Central | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 350-110 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 08/54½ | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | 09/11 | 09/17 | ... | 09/26½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 08/55 | ... | ... | ... | 09/02½ | ... | ... | ... | 09/11½ | 09/17½ | ... | 09/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | 09/05 | ... | ... | ... | 09/14 | 09/20 | ... | 09/29½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 09/01 | ... | ... | ... | 09/09 | ... | ... | ... | 09/17½ | 09/23½ | ... | 09/33 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a36 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | 08/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | 08/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | 08/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | 08.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | <----- | ... | 09/02 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 08.54 | ... | 09.04 | ... | 09#07 | ... | 09#07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.41½ | ... | ... |
| | plt | 32 | 2 | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 33 | 08p55½ | 09/01½ | ... | ... | 09.10 | 09/09½ | 09.10 | ... | ... | 09/18 | 09/24 | ... | 09/33½ | 09.43 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | SL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | DC | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 09/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/45 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... | ... |
| | mgn | 39 | 09p01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 09/07½ | 09/07½ | ... | ... | ... | 09/15½ | ... | ... | ... | 09/24 | 09/30 | ... | 09/39½ | ... | ... | |
| | dep-line | 44 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 09bp10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 09cp18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 09/19 | 09/11½ | ... | ... | ... | 09/19½ | ... | ... | ... | 09/28 | 09/34 | ... | 09/43½ | ... | ... | |
| | dep-line | 51 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|---------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|-----|--------------|---------------|------------|------------|------------|------------|-----|---------------|---------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 09ap26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 09/27 | 09/15 | ... | ... | ... | 09/23½ | ... | ... | 09/27 | 09/31½ | 09/37½ | ... | 09/47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 57 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | -----> | 09/18 | ... | ... | ... | 09/26½ | ... | ... | 09/29½ | 09/35 | 09/40½ | ... | 09/50 | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 63 | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/58½ | 10/08½ |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| Stafford | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | 09.23 | ... | 09.28½ | ... | ... | ... | 09.34 | 09.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.00 | 10.09½ |
| | plt | 70 | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 |
| Stafford | dep | 71 | ... | 09q25 | ... | 09.30½ | ... | 09/31 | ... | 09.35 | 09.39 | ... | 09/45 | 09/50 | 09/54½ | ... | 10.01½ | 10.10½ |
| | dep-line | 72 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/36 | ... | ... | ... | 09/51 | ... | ... | ... | 10/11½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 09/29½ | ... | 09/38 | ... | 09/34½ | ... | 09/41 | 09/44½ | ... | 09/48 | 09/54½ | 09/57½ | ... | 10/07 | 10/15½ |
| Stone | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 83 | ... | ... | ... | 09/46½ | ... | ... | ... | ... | 09.50½ | 09/42½ | ... | ... | ... | ... | 10/11½ | ... |
| | mgn | 84 | ... | 09/35 | ... | ... | ... | 09/40½ | ... | 09/47½ | ... | ... | 09/53½ | 10/00 | 10/03 | ... | ... | 10/22 |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 87 | ... | 09/39 | ... | ... | ... | 09/44½ | ... | 09/52½ | ... | ... | 09/57½ | 10/04 | 10/07 | ... | ... | 10/27 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9S51 | 1U27 | 1H14 | 1F13 | 2G39 | 1M26 | 1N45 | 1D83 | 1N45 | 1F38 | 1U27 | 1H15 | 1S48 | 9S51 | 1H64 | 1P10 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.43 | 08.46 | 09.00 | 09.07 | 09.42 | 06.37 | 07.27 | 09.10 | 07.27 | 10.01 | 08.46 | 09.20 | 09.30 | 08.43 | 09.40 | 10.18 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Holyhead | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 09/34 | 09a42 | 09/46½ | 09/53½ | ... | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | 10/11 | 10/17 | ... | 10/26½ | ... |
| | dep-line | 3 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 09/34½ | 09/43½ | 09/48 | 09/54 | ... | ... | ... | 10/02½ | ... | ... | ... | 10/11½ | 10/17½ | ... | 10/27 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 7 | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 09/46½ | 09/51½ | 09/56½ | ... | ... | ... | 10/05 | ... | ... | ... | 10/14 | 10/20 | ... | 10/29½ | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 09/51 | 09/55 | 10/00 | ... | ... | ... | 10/09 | ... | ... | ... | 10/17½ | 10/23½ | ... | 10/33 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a37½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 09/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 09/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 09.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 10/02 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 09.53 | ... | ... | 10.04 | ... | 10.06 | ... | 10.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.43 |
| | plt | 32 | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 33 | ... | 09.54½ | 09/55½ | 10/00½ | ... | ... | 10.10 | 10/09½ | 10.10 | ... | ... | 10/18 | 10/24 | ... | 10/33½ | 10.44½ |
| | dep-line | 34 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | DC |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 10/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/46½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/55½ |
| Atherstone | dep | 39 | ... | 10.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 10/06½ | 10/01½ | 10/06½ | ... | ... | ... | 10/15½ | ... | ... | ... | 10/24 | 10/30 | ... | 10/39½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | 10b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | 10c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | 10/18 | 10/05½ | 10/10½ | ... | ... | ... | 10/19½ | ... | ... | ... | 10/28 | 10/34 | ... | 10/43½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|------------------------------|----------|----|-----------|--------------|-----------|--------------|-----|---------------|-----|-----------|-----|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 10a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 10/26 | 10/09 | 10/14 | ... | ... | ... | 10/23½ | ... | ... | 10/26 | 10/31½ | 10/37½ | ... | 10/47 | ... |
| | dep-line | 56 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... |
| Colwich | mgn | 57 | ... | 1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| | dep | 58 | ... | -----> | 10/11½ | 10/17 | ... | ... | ... | 10/25½ | ... | ... | 10/29½ | 10/35 | 10/40½ | ... | 10/50 | ... |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 10/49 | ... | ... | ... | ... | 10/27 | ... | ... | ... | 10/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 10.22 | ... | 10.28½ | ... | ... | ... | 10.34½ | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 10/50 | ... | ... | 10p24 | ... | 10.30½ | ... | 10/31 | ... | 10.35½ | 10.39 | ... | 10/45 | 10/50 | 10/54½ | ... |
| | dep-line | 72 | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/36½ | ... | ... | ... | 10/51 | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 10/28½ | ... | 10/38 | ... | 10/34½ | ... | 10/41 | 10/44½ | ... | 10/48 | 10/54½ | 10/57½ | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 10/19 | ... | ... | 10/46½ | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | 10/42½ | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | 10/34 | ... | ... | ... | 10/40½ | ... | 10/47½ | ... | ... | 10/53½ | 11/00 | 11/03 | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | ... | 10/44½ | ... | 10/52½ | ... | ... | 10/57½ | 11/04 | 11/07 | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1M29 | 1F39 | 9S55 | 1U29 | 1H17 | 1F14 | 2G41 | 1M30 | 1N47 | 1D24 | 1N47 | 1F40 | 1U29 | 1H18 | 1S52 | 9S55 |
| Orig. Dep. Time | | | 07.02 | 10.36 | 09.43 | 09.46 | 10.00 | 10.07 | 10.42 | 07.47 | 08.27 | 10.10 | 08.27 | 11.01 | 09.46 | 10.20 | 10.30 | 09.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Paignton | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 10/34 | 10a42 | 10/46½ | 10/53½ | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | 11/11 | 11/17 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 10/34½ | 10/43½ | 10/47 | 10/54 | ... | ... | ... | 11/02½ | ... | ... | ... | 11/11½ | 11/17½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 10/46½ | 10/50 | 10/56½ | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... | ... | 11/14 | 11/20 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | 10/51 | 10/54 | 11/00 | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | ... | 11/17½ | 11/23½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | 10.53 | ... | ... | 11.04 | ... | 11.06 | ... | 11.06 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 10.54½ | 10/54½ | 11/00½ | ... | ... | 11.10 | 11/09½ | 11.10 | ... | ... | 11/18 | 11/24 | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 11/12 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | 11.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 11/06½ | 11/00½ | 11/06½ | ... | ... | ... | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/24 | 11/30 | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | 11b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 11c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | ... | ... | 11/18 | 11/04½ | 11/10½ | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ... | 11/28 | 11/34 | ... | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----------|---------------|------------|--------------|--------|---------------|-----|------------|-----|---------------|---------------|------------|------------|------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 11a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 11/26 | 11/08 | 11/14 | ... | ... | ... | 11/23½ | ... | ... | 11/26 | 11/31½ | 11/37½ | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1) | [1] | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ----> | 11/11½ | 11/17 | ... | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | 11/29½ | 11/35 | 11/40½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 10/58½ | 11/08½ | 11/49 | ... | ... | ... | ... | 11/27 | ... | ... | ... | 11/32 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 11.00 | 11.09½ | ... | ... | ... | 11.22 | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | 11.34½ | 11.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 11.01½ | 11.10½ | 11/50 | ... | ... | 11p24 | ... | 11.30½ | ... | 11/31 | ... | 11.35½ | 11.39 | ... | 11/45 | 11/50 |
| | dep-line | 72 | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 11/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36½ | ... | ... | ... | 11/51 |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 11/07 | 11/15½ | ... | ... | ... | 11/28½ | ... | 11/38 | ... | 11/34½ | ... | 11/41 | 11/44½ | ... | 11/48 | 11/54½ |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | 11/11½ | ... | ... | ... | 11/19 | ... | 11/46½ | ... | ... | ... | ... | 11.50½ | 11/42½ | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/34 | ... | ... | ... | 11/40½ | ... | 11/47½ | ... | ... | 11/53½ | 12/00 |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 11/27 | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | 11/52½ | ... | ... | 11/57½ | 12/04 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1H65 | 1P12 | 1M33 | 1F41 | 9S60 | 1U31 | 1H20 | 1S29 | 1F15 | 2G43 | 1S29 | 1M34 | 1N49 | 1D85 | 1N49 | 1F42 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.40 | 11.18 | 10.00 | 11.36 | 10.43 | 10.46 | 11.00 | 10.12 | 11.07 | 11.42 | 10.12 | 08.47 | 09.27 | 11.10 | 09.27 | 12.01 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | Coventry | Willesden Prdc | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Shieldmuir Mail Terminal | Liverpool Lime Street | | Shieldmuir Mail Terminal | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 325 | 390-125 | 153 | 325 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Q | | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 11/26½ | ... | ... | ... | 11/34 | 11a42 | 11/46½ | 11/51 | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 11/27 | ... | ... | ... | 11/34½ | 11/43½ | 11/47 | 11/52½ | 11/54 | ... | ... | ... | ... | 12/02½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 11/29½ | ... | ... | ... | ... | 11/46½ | 11/50 | 11/59½ | 11/56½ | ... | ... | ... | ... | 12/05 | ... | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 11/33 | ... | ... | ... | ... | 11/51 | 11/54 | 12/04 | 12/00 | ... | ... | ... | ... | 12/09 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 11a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/02 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 11.41½ | ... | ... | ... | 11.53 | ... | ... | 12.04 | ... | ... | 12.06 | ... | 12.06 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 7 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 33 | 11/33½ | 11.43 | ... | ... | ... | 11.54½ | 11/54½ | 12/06 | 12/00½ | ... | 12/06 | 12.10 | 12/09½ | 12.10 | ... | ... |
| | dep-line | 34 | FL | A | ... | ... | ... | SL | FL | SL | FL | ... | SL | A | FL | A | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 11/45 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 12/12 | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 11/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/22 | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 11/39½ | ... | ... | ... | ... | 12/06½ | 12/00½ | ... | 12/06½ | ... | 12/16 | ... | 12/15½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 12b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 12c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 12/18 | 12/04½ | ... | 12/10½ | ... | 12/22 | ... | 12/19½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----------|--------|-----|--------|-----|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](½)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 11/47 | ... | ... | ... | ... | 12/26 | 12/08 | ... | 12/14 | ... | 12/30½ | ... | ... | 12/23½ | ... | ... |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Colwich | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 58 | 11/50 | ... | ... | ... | ... | -----> | 12/11½ | ... | 12/17 | ... | -----> | ... | ... | 12/26½ | ... | ... |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 11/58½ | 12/08½ | 12/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | 12/32 |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| Stafford No4 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 12.00 | 12.09½ | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... | ... | 12.28½ | ... | ... | ... | 12.34½ |
| | plt | 70 | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | 11/54½ | ... | 12.01½ | 12.10½ | 12/50 | ... | ... | ... | 12p24 | ... | ... | 12.30½ | ... | 12/31 | ... | 12.35½ |
| | dep-line | 72 | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | ... | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 12/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/36½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 80 | 11/57½ | ... | 12/07 | 12/15½ | ... | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | 12/38 | ... | 12/34½ | ... | 12/41 |
| | dep-line | 81 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | 12/11½ | ... | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | ... | ... | ... | ... | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 12/03 | ... | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | 12/34 | ... | ... | ... | ... | 12/40½ | ... | 12/47½ |
| | mgn | 85 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 12/07 | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | 12/44½ | ... | 12/52½ |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|---------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1U31 | 1S29 | 1H21 | 1S58 | 9S60 | 1H66 | 1S29 | 1P14 | 1M37 | 1F43 | 9S65 | 1U33 | 1H23 | 1F16 | 2G45 | 1M38 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.46 | 10.12 | 11.20 | 11.30 | 10.43 | 11.40 | 10.12 | 12.18 | 08.39 | 12.36 | 11.43 | 11.46 | 12.00 | 12.07 | 12.42 | 09.47 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | Leicester | Plymouth | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Shieldmuir Mail Terminal | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Shieldmuir Mail Terminal | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 350-110 | 325 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 325 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | Q | | | | | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 12/11 | 12/17½ | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | 12/34 | 12a42 | 12/46½ | 12/54½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 12/11½ | 12/18 | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | 12/34½ | 12/43½ | 12/47 | 12/55 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 12/14 | 12/20½ | ... | 12/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | 12/50 | 12/57½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | 12/17½ | 12/24 | ... | 12/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/51 | 12/54 | 13/01 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/44½ | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/47½ | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.55½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/02 | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.43 | ... | ... | ... | ... | 12.53 | ... | ... | 13.04 | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | 12/18 | 12/24½ | ... | 12/33½ | ... | 12.44½ | ... | ... | ... | 12.54½ | 12/54½ | 13/01½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | A | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.00½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | 12/24 | 12/30½ | ... | 12/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06½ | 13/00½ | 13/07½ | ... | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13b09½ | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13c17 | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 12/28 | 12/34½ | ... | 12/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/18 | 13/04½ | 13/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|------------------------------|----------|----|---------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------------|-------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------------|--------|---------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 12/26 | 12/30½ | 12/31½ | 12/38 | ... | 12/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | SL | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | 1 | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | 1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1) | [1] | [1] | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | 12/29½ | 12/32½ | 12/35 | 12/41 | ... | 12/50 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | 13/11½ | 13/18 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58½ | 13/08½ | 13/49 | ... | ... | ... | ... | 13/27 |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ----- | ... | ----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 12.35 | 12.38 | ... | ... | ... | ... | 12.38 | ... | 12.59½ | 13.09½ | ... | ... | ... | 13#23 | ... | 13.28½ |
| | plt | 70 | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 |
| | dep | 71 | 12.39 | 12.58 | ... | 12/45½ | 12/50 | 12/54½ | 12.58 | ... | 13.01 | 13.10½ | 13/50 | ... | ... | 13q25 | ... | 13.30½ |
| | dep-line | 72 | FL | FL | ... | FL | SL | FL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 73 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 12/51 | ... | ... | ... | ... | 13/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 12/44½ | ... | ... | 12/48½ | 12/54½ | 12/57½ | 13/03 | ... | 13/06½ | 13/15½ | ... | ... | ... | 13/29½ | ... | 13/38 |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 82 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | 12.50½ | ... | 12/42½ | ... | ... | ... | ... | 13/11 | ... | ... | ... | 13/19 | ... | ... | 13/46½ | |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | 12/54 | 13/00 | 13/03 | 13/09½ | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | 13/35 | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 12/58 | 13/04 | 13/07 | 13/14½ | ... | ... | 13/27 | ... | ... | ... | 13/39 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 | |
|----------------------------|------|----|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| Signal ID | | | 1N51 | 1D86 | 1N51 | 1F44 | 1U33 | 1H24 | 1S62 | 9S65 | 1H67 | 1P16 | 1M41 | 1F45 | 9S70 | 1U35 | 1H26 | 1F17 | |
| Orig. Dep. Time | | | 10.27 | 12.10 | 10.27 | 13.01 | 11.46 | 12.20 | 12.30 | 11.43 | 12.40 | 13.18 | 10.06 | 13.36 | 12.43 | 12.46 | 13.00 | 13.07 | |
| Orig. Loc. Name | | | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Paignton | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | |
| Timing Load | | | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 221T | 350-110 | 390-125 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Rugby | plit | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | |
| | | 2 | ... | 13/02 | ... | ... | ... | 13/11 | 13/17½ | ... | 13/26½ | ... | ... | ... | 13/35 | 13a42 | 13/46½ | 13/53½ | |
| | | 3 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | |
| | | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | 5 | ... | 13/02½ | ... | ... | ... | 13/11½ | 13/18 | ... | 13/27 | ... | ... | ... | 13/35½ | 13/43½ | 13/47 | 13/54 | |
| | | 6 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | |
| | | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | 14 | ... | 13/05 | ... | ... | ... | 13/14 | 13/20½ | ... | 13/29½ | ... | ... | ... | ... | 13/46½ | 13/50 | 13/56½ | |
| | | 15 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | |
| | | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | |
| | | 17 | ... | 13/09 | ... | ... | ... | 13/17½ | 13/24 | ... | 13/33 | ... | ... | ... | ... | 13/51 | 13/54 | 14/00 | |
| | | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 19 | 13/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13a36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Coundon Rd Lc | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hawkesbury Lane | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 29 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton | arr | 31 | 13.06 | ... | 13.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.41½ | ... | ... | ... | ... | 13.53 | ... | | |
| | | 32 | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | | |
| | | 33 | 13.10 | 13/09½ | 13.10 | ... | ... | 13/18 | 13/24½ | ... | 13/33½ | 13.43 | ... | ... | ... | 13.54½ | 13/54½ | 14/00½ | |
| | | 34 | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... | ... | ... | SL | FL | FL | |
| | | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | -----> | ... | 13/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 37 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Atherstone | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00½ | ... | ... | | |
| | | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | 13/15½ | ... | ... | ... | 13/24 | 13/30½ | ... | 13/39½ | ... | ... | ... | 14/06½ | 14/00½ | 14/06½ | | |
| | | 44 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | | |
| Tamworth Low Level | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14b09½ | ... | ... | | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14c17 | ... | ... | | |
| Lichfield North Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | | 50 | ... | 13/19½ | ... | ... | ... | 13/28 | 13/34½ | ... | 13/43½ | ... | ... | ... | 14/18 | 14/04½ | 14/10½ | | |
| | | 51 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a25 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 13/23½ | ... | ... | 13/26 | 13/31½ | 13/38 | ... | 13/47 | ... | ... | ... | ... | 14/26 | 14/08 | 14/14 |
| | dep-line | 56 | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL |
| Colwich | mgn | 57 | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] |
| | dep | 58 | ... | 13/26½ | ... | ... | 13/29½ | 13/35 | 13/41 | ... | 13/50 | ... | ... | ... | ... | → | 14/11½ | 14/17 |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 13/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58½ | 14/08½ | 14/48 | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 13.34½ | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.00 | 14.09½ | ... | ... | ... | 14.22 |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 71 | ... | 13/31 | ... | 13.35½ | 13.39 | ... | 13/45½ | 13/50 | 13/54½ | ... | 14.01½ | 14.10½ | 14/49 | ... | ... | 14p24 |
| | dep-line | 72 | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 13/36½ | ... | ... | ... | 13/51 | ... | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 13/34½ | ... | 13/41 | 13/44½ | ... | 13/48½ | 13/54½ | 13/57½ | ... | 14/07 | 14/15½ | ... | ... | ... | 14/28½ |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 13.50½ | 13/42½ | ... | ... | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | ... | 14/19 | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 84 | ... | 13/40½ | ... | 13/47½ | ... | ... | 13/54 | 14/00 | 14/03 | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | 14/34 |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 13/44½ | ... | 13/52½ | ... | ... | 13/58 | 14/04 | 14/07 | ... | ... | 14/27 | ... | ... | ... | 14/38 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|----------------------------|----------|----|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|----------|
| Signal ID | | | 2G47 | 1M42 | 1N53 | 1D87 | 1N53 | 1F46 | 1U35 | 1H27 | 1S69 | 9S70 | 1H68 | 1P18 | 1M45 | 1F47 | 9S77 | 1U37 | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.42 | 10.47 | 11.27 | 13.10 | 11.27 | 14.01 | 12.46 | 13.20 | 13.30 | 12.43 | 13.40 | 14.18 | 13.00 | 14.36 | 13.43 | 13.46 | |
| Orig. Loc. Name | | | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | |
| Timing Load | | | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 221T | 350-110 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | 14/11 | 14/17 | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | 14/35 | 14a42 | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/02½ | ... | ... | ... | 14/11½ | 14/17½ | ... | 14/27 | ... | ... | ... | 14/35½ | 14/43½ | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | 14/05 | ... | ... | ... | 14/14 | 14/20 | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | 14/09 | ... | ... | ... | 14/17½ | 14/23½ | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | 14/51 | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | 14/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14a37½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | 13/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | 13/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | 13/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | 13.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | 14/02 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | 14.04 | ... | 14.06 | ... | 14.06 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.43 | ... | ... | ... | ... | 14.53 | |
| | plt | 32 | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | 2 | |
| | dep | 33 | ... | ... | 14.10 | 14/09½ | 14.10 | ... | ... | 14/18 | 14/24 | ... | 14/33½ | 14.44½ | ... | ... | ... | 14.54½ | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | → | ... | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00½ | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 14/15½ | ... | ... | ... | 14/24 | 14/30 | ... | 14/39½ | ... | ... | ... | ... | 15/06½ | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b09½ | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15c17 | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 14/19½ | ... | ... | ... | 14/28 | 14/34 | ... | 14/43½ | ... | ... | ... | ... | 15/18 | |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|----|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a25 |
| Rugeley North Jn | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | 14/23½ | ... | ... | 14/26 | 14/31½ | 14/37½ | ... | 14/47 | ... | ... | ... | ... | 15/26 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL |
| Colwich | mgn | 57 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | 14/29½ | 14/35 | 14/40½ | ... | 14/50 | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 14/27 | ... | ... | ... | 14/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58½ | 15/08½ | 15/48 | ... |
| | dep-line | 64 | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | 14.34½ | 14.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.00 | 15.09½ | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 71 | ... | 14.30½ | ... | 14/31 | ... | 14.35½ | 14.39 | ... | 14/45 | 14/49 | 14/54½ | ... | 15.01½ | 15.10½ | 15/49 | ... |
| | dep-line | 72 | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 73 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | ... | 14/50 | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 80 | ... | 14/38 | ... | 14/34½ | ... | 14/41 | 14/44½ | ... | 14/48 | 14/54 | 14/57½ | ... | 15/07 | 15/15½ | ... | ... |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 83 | ... | 14/46½ | ... | ... | ... | ... | 14.50½ | 14/42½ | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | 14/40½ | ... | 14/47½ | ... | ... | 14/53½ | 15/00 | 15/03 | ... | ... | 15/22 | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | 14/52½ | ... | ... | 14/57½ | 15/04 | 15/07 | ... | ... | 15/27 | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | |
|---------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| | | | 1H29 | 1F18 | 2G49 | 1M46 | 1N55 | 1D88 | 1N55 | 1F48 | 1U37 | 1H30 | 1S76 | 9S77 | 1H69 | 1P20 | 1M49 | 1F49 | |
| Signal ID | | | 14.00 | 14.07 | 14.42 | 11.47 | 12.27 | 14.10 | 12.27 | 15.01 | 13.46 | 14.20 | 14.30 | 13.43 | 14.40 | 15.18 | 09.43 | 15.36 | |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Penzance | Birmingham New Street | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Holyhead | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221T | 390-125 | 170 | 221 | 350 | |
| Timing Load | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | Rugby Trent Valley Jn | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 2 | 14/46½ | 14/53½ | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | 15/11 | 15/17½ | ... | 15/26½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 3 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 4 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Newbold Junction | dep | 5 | 14/47½ | 14/54 | ... | ... | ... | 15/02½ | ... | ... | ... | 15/11½ | 15/18 | ... | 15/27 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 6 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 7 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | High Oaks Junction | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Brinklow | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | 14/50½ | 14/56½ | ... | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | 15/14 | 15/20½ | ... | 15/29½ | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 15 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Attleborough Jn | dep | 17 | 14/54 | 15/00 | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | 15/17½ | 15/24 | ... | 15/33 | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | | 20 | ... | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36 | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | 14/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | 14/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | 14.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | 15.04 | ... | 15.06 | ... | 15.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | |
| | dep | 33 | 14/54½ | 15/00½ | ... | ... | 15.10 | 15/09½ | 15.10 | ... | ... | 15/18 | 15/24½ | ... | 15/33½ | 15.43 | ... | ... | |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | → | ... | 15/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/45 | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/54 | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 15/00½ | 15/06½ | ... | ... | ... | 15/15½ | ... | ... | ... | 15/24 | 15/30½ | ... | 15/39½ | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep-line | 44 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | 15/04½ | 15/10½ | ... | ... | ... | 15/19½ | ... | ... | ... | 15/28 | 15/34½ | ... | 15/43½ | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | dep-line | 51 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 15/08 | 15/14 | ... | ... | ... | 15/23½ | ... | ... | 15/26 | 15/31½ | 15/38 | ... | 15/47 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1](½) | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | 15/11½ | 15/17 | ... | ... | ... | 15/26½ | ... | ... | 15/29½ | 15/35½ | 15/41 | ... | 15/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 15/27 | ... | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/58½ | 16/08½ |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 15.22 | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | 15.34 | 15.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.59½ | 16.09½ |
| Stafford | plt | 70 | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 |
| | dep | 71 | ... | 15p24 | ... | 15.30½ | ... | 15/31 | ... | 15.35 | 15.39 | ... | 15/45½ | 15/49 | 15/54½ | ... | 16.01 | 16.10½ |
| | dep-line | 72 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | 15/50 | ... | ... | ... | 16/11½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 15/28½ | ... | 15/38 | ... | 15/34½ | ... | 15/41 | 15/44½ | ... | 15/48½ | 15/53½ | 15/57½ | ... | 16/07 | 16/15½ |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 15/19 | ... | ... | 15/46½ | ... | ... | ... | ... | 15.50½ | 15/43 | ... | ... | ... | ... | 16/11½ | ... |
| | dep | 84 | ... | 15/34 | ... | ... | ... | 15/40½ | ... | 15/47½ | ... | ... | 15/54 | 16/00 | 16/03½ | ... | ... | 16/22 |
| Madeley (Staffs) | mgn | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 15/38 | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | 15/52½ | ... | ... | 15/58 | 16/04 | 16/07½ | ... | ... | 16/27 |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 87 | ... | 15/38 | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | 15/52½ | ... | ... | 15/58 | 16/04 | 16/07½ | ... | ... | 16/27 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|----------------------------|----------|----|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9S80 | 1U39 | 1H32 | 1F19 | 2G51 | 1M50 | 1N57 | 1D89 | 1N57 | 1F50 | 1U39 | 1H33 | 1S78 | 9S80 | 1H70 | 1P22 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.43 | 14.46 | 15.00 | 15.07 | 15.42 | 12.47 | 13.27 | 15.10 | 13.27 | 16.01 | 14.46 | 15.20 | 15.30 | 14.43 | 15.40 | 16.18 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester |
| Dest. Loc. Name | | | Edinburgh | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 15/34½ | 15a42 | 15/46½ | 15/53½ | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | 16/11 | 16/17 | ... | 16/26½ | ... |
| | dep-line | 3 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 15/35 | 15/43½ | 15/47 | 15/54 | ... | ... | ... | 16/02½ | ... | ... | ... | 16/11½ | 16/17½ | ... | 16/27 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 7 | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 15/46½ | 15/50 | 15/56½ | ... | ... | ... | 16/05 | ... | ... | ... | 16/14 | 16/20 | ... | 16/29½ | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 15/51 | 15/54 | 16/00 | ... | ... | ... | 16/09 | ... | ... | ... | 16/17½ | 16/23½ | ... | 16/33 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a37½ |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | 15/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 15/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 15.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 16/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 15.53 | ... | ... | 16.04 | ... | 16.06 | ... | 16.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.43 |
| | plt | 32 | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 33 | ... | 15.54½ | 15/54½ | 16/00½ | ... | ... | 16.10 | 16/09½ | 16.10 | ... | ... | 16/18 | 16/24 | ... | 16/33½ | 16.44½ |
| | dep-line | 34 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/46½ |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/55½ |
| Atherstone | dep | 39 | ... | 16.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 16/06½ | 16/00½ | 16/06½ | ... | ... | ... | 16/15½ | ... | ... | ... | 16/24 | 16/30 | ... | 16/39½ | ... |
| | dep-line | 44 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | 16b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | 16c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | 16/18 | 16/04½ | 16/10½ | ... | ... | ... | 16/19½ | ... | ... | ... | 16/28 | 16/34 | ... | 16/43½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|------------------------------|----------|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 16a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 16/26 | 16/08 | 16/14 | ... | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | 16/26 | 16/31½ | 16/37½ | ... | 16/47 | ... |
| | dep-line | 56 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | -----> | 16/11½ | 16/17 | ... | ... | ... | 16/26½ | ... | ... | 16/29½ | 16/35 | 16/40½ | ... | 16/50 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | 16/27 | ... | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | ... | 16.22 | ... | 16.28½ | ... | ... | ... | 16.35 | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 16/49½ | ... | ... | 16p24 | ... | 16.30½ | ... | 16/31 | ... | 16.36 | 16.39 | ... | 16/45 | 16/49½ | 16/54½ | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 72 | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37 | ... | ... | 16/50½ | ... | ... |
| Norton Bridge | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | 16/38 | ... | 16/34½ | ... | 16/41 | 16/45 | ... | 16/48 | 16/54 | 16/57½ | ... |
| Stone | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 16/19 | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | ... | ... | 16.50½ | 16/42½ | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | 16/40½ | ... | 16/47½ | ... | ... | 16/53½ | 17/00 | 17/03 | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 87 | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | 16/52½ | ... | ... | 16/57½ | 17/04 | 17/07 | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1M53 | 1F51 | 9S85 | 1U41 | 1H35 | 1F20 | 2G53 | 1M54 | 1N59 | 1D90 | 1N59 | 1F52 | 1U41 | 1H36 | 1S82 | 9S85 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.00 | 16.36 | 15.43 | 15.46 | 16.00 | 16.07 | 16.42 | 13.47 | 14.27 | 16.10 | 14.27 | 17.01 | 15.46 | 16.20 | 16.30 | 15.43 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Holyhead | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 221 | 350 | 221T | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 221T |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 16/35 | 16a42 | 16/46½ | 16/54½ | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | 17/11 | 17/17 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | 16/35½ | 16/43½ | 16/47 | 16/55 | ... | ... | ... | 17/02½ | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/17½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | ... | 16/46½ | 16/50 | 16/57½ | ... | ... | ... | 17/05 | ... | ... | ... | 17/14 | 17/20 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | ... | 16/51 | 16/54 | 17/01 | ... | ... | ... | 17/09 | ... | ... | ... | 17/17½ | 17/23½ | ... |
| | dep-line | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | 16.53 | ... | ... | 17.04 | ... | 17.06 | ... | 17.06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | 16.54½ | 16/54½ | 17/01½ | ... | ... | 17.10 | 17/09½ | 17.10 | ... | ... | 17/18 | 17/24 | ... |
| | dep-line | 34 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 17/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | 17.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | ... | 17/06½ | 17/00½ | 17/07½ | ... | ... | ... | 17/15½ | ... | ... | ... | 17/24 | 17/30 | ... |
| | dep-line | 44 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | 17b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | 17c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | ... | 17/18 | 17/04½ | 17/11½ | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | ... | 17/28 | 17/34 | ... |
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|------------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----------|---------------|------------|--------------|-----|---------------|-----|------------|-----|--------------|---------------|------------|------------|------------|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 17a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 17/26 | 17/08 | 17/15 | ... | ... | ... | 17/23½ | ... | ... | 17/26 | 17/31½ | 17/37½ | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1) | [1] | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | -----> | 17/11½ | 17/18 | ... | ... | ... | 17/26½ | ... | ... | 17/29½ | 17/35 | 17/40½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 16/58½ | 17/08½ | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | 17/27 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 17.00 | 17.09½ | ... | ... | ... | 17#23 | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | 17.35 | 17.35 | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 17.01½ | 17.10½ | 17/48½ | ... | ... | 17q25 | ... | 17.30½ | ... | 17/31 | ... | 17.36 | 17.39 | ... | 17/45 | 17/48½ |
| | dep-line | 72 | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 74 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 17/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | ... | ... | ... | 17/50 |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 17/07 | 17/15½ | ... | ... | ... | 17/29½ | ... | 17/38 | ... | 17/34½ | ... | 17/41 | 17/44½ | ... | 17/48 | 17/54 |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 17/11½ | ... | ... | ... | 17/19 | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | 17.50½ | 17/42½ | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 17/22 | ... | ... | ... | 17/35 | ... | ... | ... | 17/40½ | ... | 17/47½ | ... | ... | 17/53½ | 18/00 |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 17/27 | ... | ... | ... | 17/39 | ... | ... | ... | 17/44½ | ... | 17/52½ | ... | ... | 17/57½ | 18/04 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1F30 | 1H71 | 1F30 | 1P24 | 1M93 | 1F53 | 9P93 | 1U43 | 1H38 | 1F21 | 2G55 | 1M58 | 1N61 | 1Z91 | 1D91 | 1N61 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.34 | 16.40 | 16.34 | 17.18 | 13.55 | 17.36 | 16.43 | 16.46 | 17.00 | 17.07 | 17.42 | 14.47 | 15.27 | 17.10 | 17.10 | 15.27 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Paignton | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | London Euston | Stansted Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Preston | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Holyhead | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 | 221T | 221T | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 17/20½ | 17/26½ | ... | ... | ... | ... | 17/34 | 17a42 | 17/46½ | 17/53½ | ... | ... | ... | 18/02 | 18/02 | ... |
| | dep-line | 3 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 17/21 | 17/27 | ... | ... | ... | ... | 17/34½ | 17/43½ | 17/47 | 17/54 | ... | ... | ... | 18/02½ | 18/02½ | ... |
| | dep-line | 6 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 17/23½ | 17/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46½ | 17/50 | 17/56½ | ... | ... | ... | 18/05 | 18/05 | ... |
| | dep-line | 15 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 17/27½ | 17/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51 | 17/54 | 18/00 | ... | ... | ... | 18/09 | 18/09 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | 17a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/02 | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/02 | ... | ... | ... | ... | ← |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | 17.43 | ... | ... | ... | 17.53 | ... | 18.01½ | 18.04 | ... | 18.06 | ... | ... | 18.06 |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 2 | ... | 3 | 1 | ... | 6 | ... | ... | 6 |
| | dep | 33 | 17/28½ | 17/33½ | ... | 17.44½ | ... | ... | ... | 17.54½ | 17/54½ | 18.03 | ... | ... | 18.10 | 18/09½ | 18/09½ | 18.10 |
| | dep-line | 34 | FL | FL | ... | A | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A | FL | FL | A |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | 18/12 |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 17/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/22 |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 17/34½ | 17/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/06½ | 18/00½ | 18/10½ | ... | ... | ... | 18/15½ | 18/15½ | ... |
| | dep-line | 44 | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | 17c38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | 17c45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18c17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | 17/46½ | 17/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18 | 18/04½ | 18/14½ | ... | ... | ... | 18/19½ | 18/19½ | ... |
| | dep-line | 51 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | 18a25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 17/50½ | 17/47 | 17/50½ | ... | ... | ... | ... | 18/26 | 18/08 | 18/18 | ... | ... | ... | 18/23½ | 18/23½ | ... |
| | dep-line | 56 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | [1] | [½] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | -----> | 17/49½ | 17/53½ | ... | ... | ... | ... | -----> | 18/11½ | 18/21 | ... | ... | ... | 18/26½ | 18/26½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | [½] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 17/58½ | 18/08½ | 18/49 | ... | ... | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | 17#58½ | ... | 18.00 | 18.09½ | ... | ... | ... | 18.26 | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 17/54½ | 18p00½ | ... | 18.01½ | 18.10½ | 18/50 | ... | ... | 18p28 | ... | 18.30½ | ... | 18/32 | 18/32 | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 72 | ... | FL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | 17/57½ | 18/05 | ... | 18/08 | 18/15½ | ... | ... | ... | 18/32½ | ... | 18/39 | ... | 18/35½ | 18/35½ | ... |
| Stone | dep-line | 81 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 18/12½ | ... | ... | ... | 18/19 | ... | ... | 18/46½ | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 18/03 | 18/10½ | ... | ... | 18/22 | ... | ... | ... | 18/38 | ... | ... | ... | 18/41½ | 18/41½ | ... |
| | mgn | 85 | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 18/07 | 18/14½ | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | 18/42 | ... | ... | ... | 18/45½ | 18/45½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1F54 | 1U43 | 1H39 | 1S90 | 9P93 | 1H72 | 1P26 | 1M61 | 1K55 | 9P95 | 1U45 | 1H01 | 1F22 | 2G57 | 1M62 | 1N63 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.01 | 16.46 | 17.20 | 17.30 | 16.43 | 17.40 | 18.18 | 17.00 | 18.36 | 17.43 | 17.46 | 18.00 | 18.07 | 18.42 | 15.47 | 16.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Bournemouth | Stansted Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Preston | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Preston | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 20/06/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | 18/11 | 18/17 | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | 18/34 | 18a42 | 18/46½ | 18/53½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | 18/11½ | 18/17½ | ... | 18/27 | ... | ... | ... | 18/34½ | 18/43½ | 18/47 | 18/54 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | 18/14 | 18/20 | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | 18/46½ | 18/50 | 18/56½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | 18/17½ | 18/23½ | ... | 18/33 | ... | ... | ... | ... | 18/51 | 18/54 | 19/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02 |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/44½ | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/47½ | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/52½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.55½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02 | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.43 | ... | ... | ... | 18.53 | ... | ... | 19.04 | ... | 19.06 |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 1 | ... | 6 |
| | dep | 33 | ... | ... | 18/18 | 18/24 | ... | 18/33½ | 18.44½ | ... | ... | ... | 18.54½ | 18/54½ | 19/00½ | ... | ... | 19.10 |
| | dep-line | 34 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | A | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | A |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00½ | ... | ... | ... | ... | --- |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | 18/24 | 18/30 | ... | 18/39½ | ... | ... | ... | ... | 19/06½ | 19/00½ | 19/06½ | ... | ... | --- |
| | dep-line | 44 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | --- |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19b09½ | ... | ... | ... | ... | --- |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19c17 | ... | ... | ... | ... | --- |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | ... | ... | 18/28 | 18/34 | ... | 18/43½ | ... | ... | ... | ... | 19/18 | 19/04½ | 19/10½ | ... | ... | --- |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|------------------------------|----------|----|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|
| | dep-line | 51 | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 18/26 | 18/31½ | 18/37½ | ... | 18/47 | ... | ... | ... | ... | 19/26 | 19/08 | 19/14 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | [1](3¼) | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | 1 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 18/32 | 18/35 | 18/40½ | ... | 18/50 | ... | ... | ... | ... | -----> | 19/11½ | 19/17 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 18/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58½ | 19/08½ | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | 19/27 | ... |
| | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 18.35 | 18.37½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19.00 | 19.09½ | ... | ... | ... | 19#23 | ... | 19.28½ | ... |
| | plt | 70 | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | ... |
| | dep | 71 | 18.36 | 18.39 | ... | 18/45 | 18/50 | 18/54½ | ... | 19.01½ | 19.10½ | 19/50½ | ... | ... | 19q25 | ... | 19.30½ | ... |
| | dep-line | 72 | SL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... |
| | mgn | 73 | (3¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 18/51½ | ... | ... | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 18/44½ | 18/44½ | ... | 18/48 | 18/54½ | 18/57½ | ... | 19/07 | 19/15½ | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | 19/38 | ... |
| | dep-line | 81 | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | 18.50½ | 18/42½ | ... | ... | ... | ... | 19/11½ | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... | 19/46½ | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 18/51 | ... | ... | 18/53½ | 19/00 | 19/03 | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... | 19/35 | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 18/56 | ... | ... | 18/57½ | 19/04 | 19/07 | ... | ... | 19/27 | ... | ... | ... | 19/39 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 1D32 | 1N63 | 1F56 | 1U45 | 1H02 | 1S95 | 9P95 | 1F25 | 1H73 | 1F25 | 1P28 | 1M65 | 9K94 | 1U47 | 1H04 | 1U47 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.10 | 16.27 | 19.01 | 17.46 | 18.20 | 18.30 | 17.43 | 18.34 | 18.40 | 18.34 | 19.18 | 16.53 | 18.43 | 18.46 | 19.00 | 18.46 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | Exeter St Davids | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Chester | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Preston | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Timing Load | | | 221T | 170 | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO From 20/06/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19/02 | ... | ... | ... | 19/11 | 19/17½ | ... | 19/20½ | 19/26½ | ... | ... | ... | 19/34½ | 19a42 | 19/46½ | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | DFL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 19/02½ | ... | ... | ... | 19/11½ | 19/18 | ... | 19/21 | 19/27 | ... | ... | ... | 19/35 | 19/43½ | 19/47 | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (½) | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 19/05 | ... | ... | ... | 19/14 | 19/20½ | ... | 19/23½ | 19/29½ | ... | ... | ... | ... | 19/46½ | 19/50 | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 19/09 | ... | ... | ... | 19/17½ | 19/24 | ... | 19/27½ | 19/33 | ... | ... | ... | ... | 19/51 | 19/54 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a37½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 19.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.43 | ... | ... | 19.53 | ... | 19.53 |
| | plt | 32 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | 2 | ... | 2 |
| | dep | 33 | 19/09½ | 19.10 | ... | ... | 19/18 | 19/24½ | ... | 19/28 | 19/33½ | ... | 19.44½ | ... | ... | 19.58 | 19/54½ | 19.58 |
| | dep-line | 34 | FL | A | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | A | ... | ... | SL | FL | SL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 19/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/46½ | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 19/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/55½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a04½ |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 19/15½ | ... | ... | ... | 19/24 | 19/30½ | ... | 19/35 | 19/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/00½ | 20/10½ |
| | dep-line | 44 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19c38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20c14 |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19cp46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20b21 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 50 | 19/19½ | ... | ... | ... | 19/28 | 19/34½ | ... | 19/47 | 19/43½ | ... | ... | ... | ... | 20/04½ | 20/22 | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|------------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 20a29 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 19/23½ | ... | ... | 19/26 | 19/31½ | 19/38 | ... | 19/50½ | 19/47 | 19/50½ | ... | ... | ... | ... | 20/08 | 20/30 |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | SL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | 1 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Colwich | dep | 58 | 19/26½ | ... | ... | 19/29½ | 19/35 | 19/41 | ... | -----> | 19/50 | 19/53 | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | -----> |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | 19/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58½ | 20/49 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | 19.35 | 19.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.58 | ... | 20.00 | 20#50½ | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 19/31 | ... | 19.36 | 19.39 | ... | 19/45½ | 19/50½ | ... | 19/54½ | 20p00 | ... | 20.01½ | 20p52 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | FL | ... | SL | FL | ... | FL | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | 19/37 | ... | ... | ... | 19/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 19/34½ | ... | 19/41 | 19/44½ | ... | 19/48½ | 19/54½ | ... | 19/57½ | 20/04½ | ... | 20/07 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | 19.50½ | 19/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | 20/19 | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 19/40½ | ... | 19/47½ | ... | ... | 19/54 | 20/00 | ... | 20/03 | 20/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 19/44½ | ... | 19/52½ | ... | ... | 19/58 | 20/04 | ... | 20/07 | 20/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|--------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------------------|---------------------------|----------------|----------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1F26 | 1N65 | 1M66 | 1F57 | 1U47 | 1H05 | 1K38 | 5K38 | 1P06 | 9K94 | 2G59 | 1M69 | 1H74 | 1P30 | 1N67 | 1K59 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.07 | 17.27 | 16.47 | 20.01 | 18.46 | 19.20 | 20.28 | 20.28 | 19.30 | 18.43 | 20.15 | 19.00 | 19.40 | 20.18 | 18.27 | 20.36 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Stansted Airport | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | Wolverhampton | Wolverhampton | London Euston | London Euston | Coventry | Bristol Temple Meads | London Euston | Leicester | Stansted Airport | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe C.S. | Preston | Crewe | | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 390-125 | 170 | 221 | 350 | 350-110 | 390-125 | 221T | 221T | 390-125 | 390-125 | 153 | 221 | 390-125 | 170 | 170 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO Until 13/06/2015 | SO From 20/06/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19/54½ | ... | ... | ... | ... | 20/11 | ... | ... | 20/20 | ... | ... | ... | 20/34½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 19/55 | ... | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | 20/20½ | ... | ... | ... | 20/35 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 19/57½ | ... | ... | ... | ... | 20/14 | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | 20/37½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 20/01 | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | 20/41 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | 20/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a37½ | 21/02 | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | 20#02½ | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.37 | ... | ... | 20.43 | 21.06 | ... | |
| plt | 32 | 3 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 6 | 6 | ... | |
| dep | 33 | 20p04 | 20.10 | ... | ... | ... | 20/18 | ... | ... | 20/27 | ... | ... | ... | 20/41½ | 20.44½ | 21.10 | ... | |
| dep-line | 34 | FL | A | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | A | A | ... | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | 20/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | 21/12 | ... | |
| mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| dep | 38 | ... | 20/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55½ | 21/22 | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | 20/11½ | ... | ... | ... | ... | 20/24 | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | |
| dep-line | 44 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | 20/15½ | ... | ... | ... | ... | 20/28 | ... | ... | 20/37 | ... | ... | ... | 20/51½ | ... | ... | ... | |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|------------------------------|----------|----|--------------|-----|---------------|---------------|--------------|--------|--------|--------|--------|---------------|-----|---------------|--------|-----|-----|---------------|
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 20/19 | ... | ... | ... | 20/30 | 20/31½ | ... | ... | 20/40½ | ... | ... | ... | 20/55 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | 20/22 | ... | ... | ... | 20/32½ | 20/35 | ... | ... | 20/42½ | ... | ... | ... | 20/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | 20/27 | 20/36½ | ... | ... | 20/41 | 20/41 | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | ... | ... | 21/08½ |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 20#27 | ... | 20.28½ | 20.37½ | 20.38 | ... | ... | ... | ... | 20#50½ | ... | 21.00 | ... | ... | ... | 21.09½ |
| | plt | 70 | 3 | ... | 5 | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 5 | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | 20q29 | ... | 20.30½ | 20.38½ | 20.42 | ... | 20/43 | 20/43 | 20/48 | 20p52 | ... | 21.01½ | 21/02½ | ... | ... | 21.10½ |
| | dep-line | 72 | FL | ... | SL | SL | FL | ... | SL | SL | FL | SL | ... | SL | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 73 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | 20/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/11½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 20/33½ | ... | 20/38½ | 20/43½ | 20/47½ | ... | 20/48 | 20/48 | 20/51 | 20/56 | ... | 21/08 | 21/05½ | ... | ... | 21/16 |
| | dep-line | 81 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | 20/46½ | ... | 20/51½ | 20/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21/12½ | ... | ... | ... | 21.21 |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 20/39 | ... | ... | 20/50 | ... | ... | 20/54½ | 20/54½ | 20/56½ | 21/01½ | ... | ... | 21/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 20/43 | ... | ... | 20/55 | ... | ... | 20/59½ | 20/59½ | 21/00½ | 21/06½ | ... | ... | 21/15 | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------------|---|-----------------------|--------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1M70 | 1F27 | 1H07 | 1H75 | 1P07 | 1P32 | 1H07 | 1K61 | 1H75 | 2G61 | 1N69 | 1M74 | 1H76 | 1H76 | 1P34 | 1H99 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.30 | 20.12 | 20.20 | 20.31 | 20.31 | 21.18 | 20.20 | 21.36 | 20.31 | 21.42 | 19.27 | 18.47 | 21.00 | 21.00 | 22.16 | 22.31 |
| Orig. Loc. Name | | | Newquay | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Coventry | Stansted Airport | Bournemouth | London Euston | London Euston | Leicester | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 390-125 | 350 | 390-125 | 153 | 170 | 221 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO Until 13/06/2015, SO From 01/08/2015 | SO Until 13/06/2015 | SO From 01/08/2015 | SO | SO From 20/06/2015 Until 25/07/2015 | SO | SO From 20/06/2015 Until 25/07/2015 | SO | SO | SO | SO Until 13/06/2015, SO From 01/08/2015 | SO From 20/06/2015 Until 25/07/2015 | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 21cp16½ | 21/23½ | 21c36 | 21c36 | ... | 21/41 | ... | 21c52½ | ... | ... | ... | 22/03½ | 22/25 | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 21/17½ | 21/24 | 21/37 | 21/37 | ... | 21/41½ | ... | 21/53½ | ... | ... | ... | 22/04 | 22/25½ | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 21/20 | 21/26½ | 21/39½ | 21/39½ | ... | 21/44 | ... | 21/56 | ... | ... | ... | 22/06½ | 22/28 | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 21/23½ | 21/30 | 21/43 | 21/43 | ... | 21/47½ | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | 22/10 | 22/31½ | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 21a37½ | ... | ... | ... | ... | 22/02 | ... | ... | ... | 22a35½ | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | 21.31½ | ... | ... | 21.43 | 21.49 | ... | ... | 22.04 | 22.06 | ... | ... | ... | 22.41 | ... | |
| plt | 32 | ... | ... | 3 | ... | ... | 6 | 3 | ... | ... | 1 | 6 | ... | ... | ... | 6 | ... | |
| dep | 33 | ... | 21/24 | 21.33½ | 21/43½ | 21/43½ | 21.44½ | 21.51 | ... | 22/00 | ... | 22.10 | ... | 22/10½ | 22/32 | 22.42½ | ... | |
| dep-line | 34 | ... | FL | FL | FL | FL | A | FL | ... | FL | ... | A | ... | FL | FL | A | ... | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/46½ | ... | ... | ... | ... | 22/12 | ... | ... | ... | 22/44½ | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/55½ | ... | ... | ... | ... | 22/22 | ... | ... | ... | 22/54½ | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | 21/30 | 21/41 | 21/50½ | 21/50½ | ... | 21/58½ | ... | 22/07 | ... | ... | ... | 22/16½ | 22/38 | ... | ... | |
| dep-line | 44 | ... | FL | FL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | 21b53½ | 21b53½ | ... | ... | ... | 22b10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | 22b00½ | 22b00½ | ... | ... | ... | 22b17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 21/34 | 21/45 | 22/01½ | 22/01½ | ... | 22/02½ | ... | 22/18 | ... | ... | ... | 22/20½ | 22/42 | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | FL | FL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 21/37½ | 21/48½ | 22/05 | 22/05 | ... | 22/06 | ... | 22/21½ | ... | ... | ... | 22/24 | 22/45½ | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | FL | FL | SL | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 21/40½ | 21/52 | 22/07½ | 22/07½ | ... | 22/11½ | ... | 22/24 | ... | ... | ... | 22/27 | 22/48½ | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 21/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/13½ | ... | ... | ... | ... | 22/27 | ... | ... | 22/59½ |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 21.28½ | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | 22.15 | ... | ... | ... | ... | 22.28½ | 22.32 | 22.53½ | ... | 23.00½ |
| Stafford | plt | 70 | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 5 | 3 | 3 | ... | 5 |
| | dep | 71 | 21.30½ | 21p47½ | ... | 22/12 | 22/12 | ... | 22.16 | 22/28½ | ... | ... | ... | 22.30½ | 22.34½ | 22.56 | ... | 23.02 |
| | dep-line | 72 | SL | FL | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | SL |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 21/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/17 | ... | ... | ... | 22/31½ | ... | ... | ... | 23/03 |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Norton Bridge | mgn | 79 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 21/40 | 21/52 | ... | 22/17 | 22/17 | ... | ... | 22/21½ | 22/31½ | ... | ... | 22/36½ | 22/39½ | 23/03 | ... | 23/08 |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 21/44½ | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | 22/21 | ... | ... | ... | ... | 22/42½ | ... | ... | ... | 23/12½ |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 21/57½ | ... | 22/25½ | 22/25½ | ... | ... | 22/28½ | 22/37 | ... | ... | ... | 22/47 | 23/10½ | ... | ... |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 22/01½ | ... | 22/31½ | 22/31½ | ... | ... | 22/34½ | 22/41 | ... | ... | ... | 22/52 | 23/15½ | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|-----|------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 289 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 1K63 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | 22.39 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | New Street | | | | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Crewe | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | 350 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SO | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | 289 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 23/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 23.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 23/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 23/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 23/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|-----|----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 5A55 | 1P92 | 1H22 | 1S35 | 1H63 | 5D43 | 1F10 | 1H01 | 1F38 | 1H26 | 1U27 | 1S37 | 1S50 | 1U27 | 1F11 | 1P00 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.57 | 08.46 | 09.01 | 09.20 | 08.10 | 09.27 | 08.15 | 08.20 | 09.42 | 10.01 | 09.40 | 08.45 | 10.20 | 09.40 | 09.15 | 10.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Wolverhampton | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Euston | Barton Under Needwood Rsmd Holyhead | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Birmingham New Street | Northampton | London Euston | Leicester |
| Dest. Loc. Name | | | Rugeley Trent Valley | Preston | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Holyhead | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | Edinburgh | Crewe | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 150 | 390-125 | 221 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221 | 350 | 390-125 | 390-125 | 350 | 390-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | 09/30½ | ... | 09/35 | 09/40½ | ... | ... | 10a03 | 10c09 | ... | ... | 10/36 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 09/31 | ... | 09/35½ | 09/41 | ... | ... | 10/04½ | 10/11 | ... | ... | 10/36½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | 09/33½ | ... | 09/38 | 09/43½ | ... | ... | 10/08 | 10/13½ | ... | ... | 10/39 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | 09/37 | ... | 09/41½ | 09/47 | ... | ... | 10/13 | 10/17 | ... | ... | 10/42½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a39½ |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43 | 3 | ... | ... | ... | 10.15 | ... | ... | ... | 10.44 | 10.45 |
| plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/37½ | 09.44½ | 09/47½ | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 3 | 6 |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | 10.16 | 10/17½ | ... | ... | 10.45½ | 10.46½ |
| dep-line | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | A |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/57½ |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 09/43½ | ... | 09/52 | 09/55 | ... | ... | 10/28 | 10/23½ | ... | ... | 10/53 | ... | |
| dep-line | 44 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48½ | ... | ... | ... | ... | 10a37 | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 50 | ... | ... | ... | ... | 09/47½ | 09/50 | 09/56 | 09/59 | ... | ... | 10/38 | 10/27½ | ... | ... | 10/57 | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| | dep-line | 51 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a44½ | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 09/51 | 09/54 | 09/59½ | 10/02½ | ... | ... | 10/45½ | 10/31 | ... | 10/45½ | 11/00½ | ... |
| | dep-line | 56 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | [2] | (3) | [1] | [1] | ... | ... | [5] | [2] | ... | [5] | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 09/55½ | 09/59 | 10/02½ | 10/06 | ... | ... | -----> | 10/35 | ... | 10/52 | 11/03½ | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | 09/10½ | 09/15½ | 09/30½ | 09/48 | ... | ... | ... | ... | 10/14½ | 10/30½ | ... | ... | 10/49½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | 09RM12 | 09.16½ | 09.31½ | ... | ... | ... | 10.07½ | ... | 10.15½ | 10.31½ | ... | ... | ... | 10.57½ | 11.08½ | ... |
| | plt | 70 | 6 | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... |
| | dep | 71 | 09.22 | 09p18 | 09.33 | 09/49 | 10/00 | 10/03½ | 10p09½ | ... | 10.17 | 10.33 | ... | 10/39½ | 10/50½ | 10.58½ | 11p10½ | ... |
| | dep-line | 72 | FL | SL | SL | SL | FL | FL | FL | ... | SL | SL | ... | FL | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | 09/19 | 09/34 | 09/50 | ... | ... | ... | ... | 10/18 | 10/34 | ... | ... | 10/51½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | 09/22½ | 09/38 | 09/54 | 10/03 | 10/07 | 10/14 | ... | 10/22 | 10/39 | ... | 10/42½ | 10/55 | 11/04 | 11/17 | ... |
| | dep-line | 81 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/13½ | ... | 10/43½ | ... | ... | ... | 11.09 | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 09/28 | 09/45 | 10/00 | 10/08½ | 10/14½ | 10/19½ | ... | 10/28½ | ... | ... | 10/48 | 11/00½ | ... | 11/22½ | ... |
| | mgn | 85 | ... | [1] | [1]<1> | [1] | [2] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 09/32 | 09/50½ | 10/04½ | 10/13½ | 10/18 | 10/24 | ... | 10/33½ | ... | ... | 10/52 | 11/04½ | ... | 11/26½ | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|----------------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------|--------|
| Signal ID | | | 1H03 | 1F39 | 1M30 | 1S40 | 1S55 | 5D35 | 1U29 | 1P12 | 1F12 | 1H05 | 2G43 | 1F40 | 1U29 | 1M34 | 1U31 | 1S45 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.20 | 10.42 | 09.11 | 09.45 | 11.20 | 11.00 | 09.54 | 11.19 | 10.15 | 10.20 | 11.46 | 11.42 | 09.54 | 09.15 | 10.24 | 10.45 | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Birmingham New Street | Reading | London Euston | Birmingham New Street | Barton Under Needwood Rsmd Chester | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | Coventry | Birmingham New Street | London Euston | Southampton Central | London Euston | London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | | Crewe | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | |
| Timing Load | | | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 390-125 | 221 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 153 | 350 | 350 | 221 | 350 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Rugby | Rugby Trent Valley Jn | plt | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 2 | |
| | | dep | 2 | 10/42½ | ... | ... | 11c09 | ... | ... | 11a30½ | ... | 11/37½ | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | 12a03 | 12c09 |
| | | dep-line | 3 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 5 | 10/43 | ... | ... | 11/11 | ... | ... | 11/32 | ... | 11/38 | 11/44 | ... | ... | ... | ... | 12/04½ | 12/11 |
| | | dep-line | 6 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 14 | 10/45½ | ... | ... | 11/13½ | ... | ... | 11/35½ | ... | 11/40½ | 11/47½ | ... | ... | ... | ... | 12/08 | 12/13½ |
| | | dep-line | 15 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 17 | 10/49 | ... | ... | 11/17 | ... | ... | 11/40½ | ... | 11/44 | 11/51 | ... | ... | ... | ... | 12/13 | 12/17 |
| | | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | Three Spires Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | Bedworth | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | Nuneaton | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.59½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/06 | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.42 | 11.42 | 11.45½ | ... | 12.08 | ... | ... | ... | 12.15 | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | Whitacre Jn | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 6 | 3 | ... | 1 | ... | ... | ... | 2 | ... | |
| | | dep | 33 | 10/49½ | ... | ... | 11/17½ | ... | 11.43 | 11.44 | 11.47½ | 11/52 | ... | ... | ... | ... | 12.16 | 12/17½ | |
| | | dep-line | 34 | FL | ... | ... | FL | ... | SL | A | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | |
| | | mgn | 35 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | Polesworth | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | Tamworth Low Level | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield North Jn | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... | |
| | | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield North Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | mgn | 43 | 10/56 | ... | ... | 11/23½ | ... | 11/55 | ... | 11/55 | 11/58 | ... | ... | ... | ... | 12/28 | 12/23½ | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield North Jn | dep-line | 44 | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL | |
| | | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield North Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 11a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a30½ | ... | |
| | | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield North Jn | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a37 | ... | |
| | | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | Lichfield North Jn | dep | 50 | 11/00 | ... | ... | 11/27½ | ... | 12/05 | ... | 11/59 | 12/02 | ... | ... | ... | ... | 12/38 | 12/27½ | |
| | | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|------------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|------------|--------|
| | dep-line | 51 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.44½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 11/03½ | ... | ... | 11/31 | ... | ... | 12/12½ | ... | 12/02½ | 12/05½ | ... | ... | 12/12½ | ... | 12/45½ | 12/31 |
| | dep-line | 56 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | SL | FL |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [1] | ... | [3] | [3] | ... | ... | [1] | ... | [1](1½)<1> | [3] |
| Colwich | dep | 58 | 11/07½ | ... | ... | 11/35 | ... | ... | -----> | ... | 12/07½ | 12/11 | ... | ... | 12/15 | ... | -----> | 12/36 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | 11/14½ | 11/30 | ... | 11/50 | 11/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | ... | 12/31 | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 11/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/32 | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | 11.15½ | 11.32 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12½ | ... | ... | 12.15½ | 12.20½ | 12#33 | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | 5 | 3 | 3 | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | 11.17 | 11.33½ | 11/39½ | 11/51½ | 11/59 | ... | ... | 12.14½ | ... | ... | 12.17 | 12.21½ | 12p34½ | ... | 12/40½ |
| | dep-line | 72 | ... | SL | SL | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | 11/18 | 11/34½ | ... | ... | 12/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | 11/21½ | 11/39½ | 11/42½ | 11/54½ | 12/04 | ... | ... | 12/19 | ... | ... | 12/22 | 12/26 | 12/40 | ... | 12/43½ |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | 11/15 | ... | 11/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | ... | 12.31½ | 12/44½ | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | 11/28 | ... | 11/48 | 12/00 | 12/12½ | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | ... | 12/49 |
| | mgn | 85 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1](4) | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 11/33 | ... | 11/52 | 12/04 | 12/21 | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | ... | 12/53 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|-----|------------------------------------|--|------------------------|--|------------------------------------|--|--|---|------------------------------------|--|--------------------------------------|----------------------------------|--|--|--|--|
| Signal ID | | | 1S60 | 1F13 | 1U31 | 1H07 | 1P14 | 1F41 | 1F14 | 1N51 | 1P51 | 1H08 | 1M38 | 1S67 | 1S65 | 1H41 | 1H41 | 1F45 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.20 | 11.15 | 10.24 | 11.20 | 12.19 | 12.35 | 12.05 | 10.25 | 12.50 | 12.17 | 09.40 | 12.28 | 13.20 | 12.37 | 13.31 | 13.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street Edinburgh | London Euston Liverpool Lime Street | London Euston Crewe | London Euston Manchester Piccadilly | Leicester Birmingham New Street | Birmingham New Street Liverpool Lime Street | London Euston Liverpool Lime Street | Stansted Airport Birmingham New Street | Leicester Birmingham New Street | London Euston Manchester Piccadilly | Bournemouth Manchester Piccadilly | London Euston Glasgow Central | Birmingham New Street Glasgow Central | London Euston Manchester Piccadilly | Birmingham New Street Manchester Piccadilly | Birmingham New Street Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 221T | 390-125 | 350 | 390-125 | 170 | 350 | 390-125 | 170 | 170 | 390-125 | 221 | 390-125 | 221T | 390-125 | 221 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 12/24 | ... | 12/31 | ... | ... | 12/54½ | ... | ... | 13/10 | ... | 13/17½ | ... | 13/26½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 12/24½ | ... | 12/31½ | ... | ... | 12/55 | ... | ... | 13/10½ | ... | 13/18 | ... | 13/27 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 12/27 | ... | 12/34 | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | 13/14 | ... | 13/20½ | ... | 13/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 12/30½ | ... | 12/37½ | ... | ... | 13/01 | ... | ... | 13/17½ | ... | 13/24 | ... | 13/33 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | 12a38 | ... | ... | 13/05 | 13/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | 12.43½ | ... | ... | 13.09 | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | 12/31 | ... | 12/38 | 12.45 | ... | 13/01½ | 13.10 | 13.10 | 13/18 | ... | 13/24½ | ... | 13/33½ | ... | |
| | dep-line | 34 | ... | FL | ... | FL | A | ... | FL | A | A | FL | ... | FL | ... | FL | ... | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 12/47 | ... | ... | 13/12 | 13/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 12/56 | ... | ... | 13/22 | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 12/37 | ... | 12/44 | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | 13/24 | ... | 13/30½ | ... | 13/39½ | ... | |
| | dep-line | 44 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|------------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 12/41 | ... | 12/48 | ... | ... | 13/11½ | ... | ... | 13/28 | ... | 13/34½ | ... | 13/43½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 12/44½ | 12/45½ | 12/51½ | ... | ... | 13/15 | ... | ... | 13/31½ | ... | 13/38 | ... | 13/47 | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | FL | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | [1] | [1](1½)<1> | [1] | ... | ... | [2] | ... | ... | [3] | ... | [2] | ... | [3] | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 12/47½ | 12/50½ | 12/55 | ... | ... | 13/19 | ... | ... | 13/37 | ... | 13/42½ | ... | 13/52 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | (2½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 12/47½ | ... | ... | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | 13/31 | ... | 13/48½ | ... | 14/00 | 14/07½ |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | 12/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/32 | ... | 13/49½ | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 12.52½ | 12.58½ | ... | ... | 13.08½ | 13.24 | ... | ... | 13.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.08½ |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | 3 | 3 | ... | ... | 5 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | 12/49½ | 12p54½ | 13p00 | ... | ... | 13.09½ | 13p26 | ... | ... | ... | 13.34½ | 13/47 | 13/50 | 13/56½ | 14/01 | 14.09½ |
| | dep-line | 72 | FL | FL | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | SL | SL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02 | 14/10½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 80 | 12/53½ | 12/59 | 13/05½ | ... | ... | 13/14½ | 13/30½ | ... | ... | ... | 13/40½ | 13/50 | 13/53½ | 13/59½ | 14/07½ | 14/14 |
| | dep-line | 81 | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 13p10½ | 13/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44½ | 13/47½ | ... | ... | ... | 14/12 | ... |
| | dep | 84 | 13/00 | 13/04½ | ... | ... | ... | 13/21½ | 13/36 | ... | ... | ... | ... | 13/55½ | 14/00 | 14/05 | ... | 14/20½ |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 13/04 | 13/08½ | ... | ... | ... | 13/26½ | 13/40 | ... | ... | ... | ... | 13/59½ | 14/04 | 14/09 | ... | 14/25½ |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|--------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------|-----------------------|---|--------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 1U33 | 1P16 | 9S70 | 1H10 | 1U33 | 2G45 | 1F15 | 1N53 | 1P53 | 1H11 | 1M42 | 1S69 | 9S70 | 1H68 | 1M45 | 1F47 |
| Signal ID | | | 11.24 | 13.19 | 12.40 | 12.57 | 11.24 | 13.39 | 13.05 | 11.25 | 13.50 | 13.17 | 10.40 | 13.28 | 12.40 | 13.37 | 10.50 | 14.35 |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Paignton | Birmingham New Street |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Birmingham New Street | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Crewe | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 170 | 170 | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 350 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 13c26 | ... | 13/34 | 13/46½ | ... | ... | 13/54½ | ... | ... | 14/10 | ... | 14/17½ | ... | 14/26½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 13/27½ | ... | 13/34½ | 13/47 | ... | ... | 13/55 | ... | ... | 14/11½ | ... | 14/18 | ... | 14/27 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | (½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 13/32 | ... | ... | 13/49½ | ... | ... | 13/57½ | ... | ... | 14/14 | ... | 14/20½ | ... | 14/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | 13/38 | ... | ... | 13/53 | ... | ... | 14/01 | ... | ... | 14/17½ | ... | 14/24 | ... | 14/33 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | 13a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/04½ | 14/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | 13.39½ | 13.42 | ... | ... | ... | ... | 14.01 | ... | 14.08½ | 14.08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 32 | 2 | 6 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | 13.40½ | 13.43½ | ... | 13/53½ | ... | ... | ... | 14/01½ | 14.09½ | 14.09½ | 14/18 | ... | 14/24½ | ... | 14/33½ | ... | |
| dep-line | 34 | SL | A | ... | FL | ... | ... | ... | FL | A | A | FL | ... | FL | ... | FL | ... | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/11½ | 14/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | 13/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21½ | 14/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | 13.46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | 13/52½ | ... | ... | 13/59½ | ... | ... | ... | 14/07½ | ... | 14/24 | ... | 14/30½ | ... | 14/39½ | ... | ... | |
| dep-line | 44 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | 13a55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | 14a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 14/02½ | ... | ... | 14/03½ | ... | ... | 14/11½ | ... | ... | 14/28 | ... | 14/34½ | ... | 14/43½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 14.09 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 14/10 | ... | ... | 14/07 | 14/10 | ... | 14/15 | ... | ... | 14/31½ | ... | 14/38 | ... | 14/47 | ... | ... |
| | dep-line | 56 | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [2] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [3] | ... | [2] | ... | [3] | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | -----> | ... | ... | 14/11 | 14/12½ | ... | 14/18 | ... | ... | 14/37 | ... | 14/42½ | ... | 14/52 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 14/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/31 | ... | ... | ... | 15/00 | 15/07½ |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 14/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | ... | ← | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 14.18 | ... | 14.23 | ... | ... | 14.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.08½ |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | ... | ... | 14/51 | ... | 14.19 | ... | 14.25 | ... | ... | 14.34½ | 14/47 | 14/51 | 14/56½ | 15/01 | 15/09½ | 15.09½ |
| | dep-line | 72 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | SL | SL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/02 | 15/10½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 14/24½ | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | 14/40½ | 14/50 | 14/54 | 14/59½ | 15/07 | 15/14 |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 14/20 | 14.29½ | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | 14/48½ | ... | ... | ... | 15/12 | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/36 | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | 15/00 | 15/05 | ... | 15/20½ |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] |
| | dep | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40 | ... | ... | ... | ... | 14/59½ | 15/04 | 15/09 | ... | 15/25½ |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-------------|-----------------------|--|---|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1U35 | 1P18 | 9S77 | 1H13 | 1U35 | 2G47 | 1F16 | 1N55 | 1P55 | 1H14 | 1M46 | 1S68 | 9S77 | 1H69 | 1M49 | 1F49 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.50 | 14.19 | 13.40 | 13.57 | 12.50 | 14.39 | 14.05 | 12.25 | 14.50 | 14.17 | 11.40 | 14.28 | 13.40 | 14.37 | 12.00 | 15.35 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Plymouth | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Birmingham New Street | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Crewe | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street |
| Timing Load | | | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 170 | 170 | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 350 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Rugby | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 14c26 | ... | 14/34 | 14/46½ | ... | ... | 14/54½ | ... | ... | 15/10 | ... | 15/18 | ... | 15/26½ | ... | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 14/27½ | ... | 14/34½ | 14/47 | ... | ... | 14/55 | ... | ... | 15/10½ | ... | 15/18½ | ... | 15/27 | ... | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 7 | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 14/32 | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | 14/57½ | ... | ... | 15/14 | ... | 15/21 | ... | 15/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 14/37 | ... | ... | 14/53 | ... | ... | 15/01 | ... | ... | 15/17½ | ... | 15/24½ | ... | 15/33 | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 14a38 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/03½ | 15/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 14.38½ | 14.43½ | ... | ... | ... | 15.01 | ... | 15v07½ | 15v07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 2 | 6 | ... | ... | ... | 1 | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 14.40 | 14.45 | ... | 14/53½ | ... | ... | 15/01½ | 15.09½ | 15.09½ | 15/18 | ... | 15/25 | ... | 15/33½ | ... | ... |
| | dep-line | 34 | SL | A | ... | FL | ... | ... | FL | A | A | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/11½ | 15/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | 14.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 14/52 | ... | ... | 14/59½ | ... | ... | 15/07½ | ... | ... | 15/24 | ... | 15/31 | ... | 15/39½ | ... | ... |
| | dep-line | 44 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | 14b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | 15a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 15/02½ | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | 15/11½ | ... | ... | 15/28 | ... | 15/35 | ... | 15/43½ | ... | ... |
| | dep-line | 51 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 15.09 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 15/10 | ... | ... | 15/07 | 15/10 | ... | 15/15 | ... | ... | 15/31½ | ... | 15/38½ | ... | 15/47 | ... | ... |
| | dep-line | 56 | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [3] | [1] | ... | 1 | ... | ... | [3] | ... | [2] | ... | [3] | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | -----> | ... | ... | 15/12½ | 15/12½ | ... | 15/19 | ... | ... | 15/37 | ... | 15/42½ | ... | 15/52 | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 15/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/31 | ... | ... | ... | 16/00 | 16/07½ |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | 15/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32 | ... | ← | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 15.18 | ... | 15.24 | ... | ... | ... | 15.33 | ... | ... | ... | ... | 16.08½ |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | ... | ... | 15/51 | ... | 15.20 | ... | 15p26 | ... | ... | ... | 15.34½ | 15/47 | 15/51 | 15/56½ | 16/01 | 16.09½ |
| | dep-line | 72 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | SL | SL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/02 | 16/10½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 15/25½ | ... | 15/30½ | ... | ... | ... | 15/44½ | 15/50 | 15/54 | 15/59½ | 16/06½ | 16/14½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 15/20 | 15.30½ | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | 15/49 | ... | ... | ... | 16/12 | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/36 | ... | ... | ... | ... | 15/55½ | 16/00 | 16/05 | ... | 16/21½ |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/40 | ... | ... | ... | ... | 15/59½ | 16/04 | 16/09 | ... | 16/26½ |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|--|---|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1U37 | 1P20 | 9S80 | 1H17 | 1U37 | 2G49 | 1F17 | 1N57 | 1P57 | 1D89 | 1H18 | 1M50 | 1S78 | 9S80 | 1H70 | 1M53 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.50 | 15.19 | 14.40 | 14.57 | 13.50 | 15.39 | 15.05 | 13.25 | 15.50 | 15.08 | 15.17 | 12.40 | 15.28 | 14.40 | 15.37 | 12.52 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Plymouth |
| Dest. Loc. Name | | | Crewe | Birmingham New Street | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Crewe | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Chester | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 170 | 170 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Rugby | plt | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 15c26 | ... | 15/34 | 15/46½ | ... | ... | 15/54½ | ... | ... | 16/03 | 16/10 | ... | 16/17½ | ... | 16/26½ | ... |
| | dep-line | 3 | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | 15/27½ | ... | 15/34½ | 15/47 | ... | ... | 15/55 | ... | ... | 16/03½ | 16/10½ | ... | 16/18 | ... | 16/27 | ... |
| | dep-line | 6 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 7 | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | 15/32 | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | 15/57½ | ... | ... | 16/06 | 16/14 | ... | 16/20½ | ... | 16/29½ | ... |
| | dep-line | 15 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | 15/37 | ... | ... | 15/53 | ... | ... | 16/01 | ... | ... | 16/10 | 16/17½ | ... | 16/24 | ... | 16/33 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | 15a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/03½ | 16/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | 15.38½ | 15.42 | ... | ... | ... | 16.01 | ... | 16v07½ | 16v07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | 2 | 6 | ... | ... | ... | 1 | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | 15.40 | 15.43½ | ... | 15/53½ | ... | ... | 16/01½ | 16.09½ | 16.09½ | 16/10½ | 16/18 | ... | 16/24½ | ... | 16/33½ | ... |
| | dep-line | 34 | SL | A | ... | FL | ... | ... | FL | A | A | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | 15/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11½ | 16/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | 15/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21½ | 16/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | 15.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 15/52 | ... | ... | 15/59½ | ... | ... | 16/07½ | ... | ... | 16/16½ | 16/24 | ... | 16/30½ | ... | 16/39½ | ... |
| | dep-line | 44 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | 15b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | 16a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|------------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | dep | 50 | 16/02½ | ... | ... | 16/03½ | ... | ... | 16/11½ | ... | ... | 16/20½ | 16/28 | ... | 16/34½ | ... | 16/43½ | ... |
| | dep-line | 51 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | 16.09 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 16/10 | ... | ... | 16/07 | 16/10 | ... | 16/15 | ... | ... | 16/24½ | 16/31½ | ... | 16/38 | ... | 16/47 | ... |
| | dep-line | 56 | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [2] | ... | ... | [2] | [3] | ... | [2] | ... | [3] | ... |
| Colwich | dep | 58 | -----> | ... | ... | 16/10½ | 16/12½ | ... | 16/19 | ... | ... | 16/28½ | 16/37 | ... | 16/42½ | ... | 16/52 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | 16/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | 17/00 |
| | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | ... | ... | 16/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep-line | 67 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 16.18 | ... | 16.24 | ... | ... | ... | ... | 16#35 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 16/51 | ... | 16.20 | ... | 16p26 | ... | ... | 16/33 | ... | 16q36½ | 16/47 | 16/51 | 16/56½ | 17/01 |
| | dep-line | 72 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | FL | FL | SL |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | 17/02 |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 16/25½ | ... | 16/30½ | ... | ... | 16/36½ | ... | 16/44 | 16/50 | 16/54 | 16/59½ | 17/06½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | 16/19 | 16.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | 16/48½ | ... | ... | ... | 17/12 |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/36 | ... | ... | 16/42½ | ... | ... | 16/55½ | 17/00 | 17/05 | ... |
| | mgn | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/40 | ... | ... | 16/46½ | ... | ... | 16/59½ | 17/04 | 17/09 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|----------------------------|----------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|--|---|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1F51 | 1U39 | 1P22 | 9S85 | 1H20 | 1U39 | 2G51 | 1F18 | 1N59 | 1P59 | 1D90 | 1H21 | 1M54 | 1S82 | 9S85 | 1H71 |
| Orig. Dep. Time | | 16.35 | 14.50 | 16.19 | 15.40 | 15.57 | 14.50 | 16.39 | 16.05 | 14.25 | 16.50 | 16.08 | 16.17 | 13.40 | 16.28 | 15.40 | 16.37 |
| Orig. Loc. Name | | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | Liverpool Lime Street | Crewe | Birmingham New Street | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Crewe | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Chester | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | 350 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 170 | 170 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 16c26 | ... | 16/34 | 16/46½ | ... | ... | 16/54½ | ... | 17/03 | 17/10 | ... | 17/17½ | ... | 17/26½ |
| | dep-line | 3 | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | 16/27½ | ... | 16/34½ | 16/47 | ... | ... | 16/55 | ... | 17/03½ | 17/10½ | ... | 17/18 | ... | 17/27 |
| | dep-line | 6 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 7 | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep | 14 | ... | 16/32 | ... | ... | 16/49½ | ... | ... | 16/57½ | ... | 17/06 | 17/14 | ... | 17/20½ | ... | 17/29½ |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | 16/37 | ... | ... | 16/53 | ... | ... | 17/01 | ... | 17/10 | 17/17½ | ... | 17/24 | ... | 17/33 |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | 16a38 | ... | ... | ... | ... | 17/03½ | 17/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | 16.38½ | 16.43½ | ... | ... | 17.01 | ... | 17v07½ | 17v07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 2 | 6 | ... | ... | 1 | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | 16.40 | 16.45 | ... | 16/53½ | ... | 17/01½ | 17.09½ | 17.09½ | 17/10½ | 17/18 | ... | 17/24½ | ... | 17/33½ |
| | dep-line | 34 | ... | SL | A | ... | FL | ... | FL | A | A | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | 16/47 | ... | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | 16/56 | ... | ... | ... | ... | 17/21½ | 17/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | 16.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | 16/52 | ... | 16/59½ | ... | ... | 17/07½ | ... | ... | 17/16½ | 17/24 | ... | 17/30½ | ... | 17/39½ |
| | dep-line | 44 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | 16b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | 17a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 17/02½ | ... | ... | 17/03½ | ... | ... | 17/11½ | ... | ... | 17/20½ | 17/28 | ... | 17/34½ | ... | 17/43½ |
| | dep-line | 51 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 17.09 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 17/10 | ... | ... | 17/07 | 17/10 | ... | 17/15 | ... | ... | 17/24½ | 17/31½ | ... | 17/38 | ... | 17/47 |
| | dep-line | 56 | ... | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 57 | ... | [1] | ... | ... | [3] | [1] | ... | [2] | ... | ... | [2] | [3] | ... | [2] | ... | [3] |
| Colwich | dep | 58 | ... | -----> | ... | ... | 17/12½ | 17/12½ | ... | 17/19 | ... | ... | 17/28½ | 17/37 | ... | 17/42½ | ... | 17/52 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 17/07½ | ... | ... | 17/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | 17/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 17.08½ | ... | ... | ... | ... | 17.18 | ... | 17.24 | ... | ... | ... | ... | 17.35 | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | plt | 70 | 5 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 17.09½ | ... | ... | 17/51 | ... | 17.20 | ... | 17p26 | ... | ... | 17/33 | ... | 17.36½ | 17/47 | 17/51 | 17/56½ |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 17/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 17/14½ | ... | ... | ... | ... | 17/25½ | ... | 17/30½ | ... | ... | 17/36½ | ... | 17/44½ | 17/50 | 17/54 | 17/59½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | 17/20 | 17.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | 17/49 | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | 17/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/36 | ... | ... | 17/42½ | ... | ... | 17/55½ | 18/00 | 18/05 |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 17/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/40 | ... | ... | 17/46½ | ... | ... | 17/59½ | 18/04 | 18/09 |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|--|---|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 1M93 | 1F53 | 1U41 | 1P24 | 9S93 | 1H23 | 1U41 | 2G53 | 1F19 | 1N61 | 1P61 | 1Z91 | 1D91 | 1H24 | 1M58 | 1S90 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.00 | 17.35 | 15.50 | 17.19 | 16.40 | 16.57 | 15.50 | 17.39 | 17.05 | 15.25 | 17.50 | 17.08 | 17.08 | 17.17 | 14.40 | 17.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Crewe | Birmingham New Street | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Crewe | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Chester | Holyhead | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Glasgow Central |
| Timing Load | | | 221 | 350 | 350 | 170 | 221T | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 170 | 170 | 221T | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | | | | | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 17c26 | ... | 17/35 | 17/46½ | ... | ... | 17/54½ | ... | 18/03 | 18/03 | 18/10 | ... | 18/17½ | |
| | dep-line | 3 | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 5 | ... | ... | 17/27½ | ... | 17/35½ | 17/47 | ... | ... | 17/55 | ... | 18/03½ | 18/03½ | 18/10½ | ... | 18/18 | |
| | dep-line | 6 | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | |
| | mgn | 7 | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Newbold Junction | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brinklow | dep | 14 | ... | ... | 17/32 | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 17/57½ | ... | 18/06 | 18/06 | 18/14 | ... | 18/20½ | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough Jn | dep | 17 | ... | ... | 17/37 | ... | 17/53 | ... | ... | ... | 18/01 | ... | 18/10 | 18/10 | 18/17½ | ... | 18/24 | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 19 | ... | ... | ... | 17a38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/04 | 18/04 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | 17.38½ | 17.44 | ... | ... | ... | 18.01 | 18.02½ | 18.08 | 18.08 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 32 | ... | ... | 2 | 6 | ... | ... | ... | 1 | 3 | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | 17.40 | 17.45 | ... | ... | ... | ... | 18.04 | 18.09½ | 18.09½ | 18/10½ | 18/10½ | 18/18 | 18/24½ | |
| | dep-line | 34 | ... | ... | SL | A | ... | FL | ... | ... | FL | A | A | FL | FL | FL | FL | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | 17/47 | ... | ... | ... | ... | 18/11½ | 18/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | 17/56 | ... | ... | ... | ... | 18/21½ | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | 17.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 43 | ... | ... | 17/52 | ... | 17/59½ | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | 18/16½ | 18/16½ | 18/24 | ... | 18/30½ | |
| | dep-line | 44 | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | dep | 46 | ... | ... | 17b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 48 | ... | ... | 18a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|--------------------------|----------|----|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 18/02½ | ... | ... | 18/03½ | ... | ... | 18/15½ | ... | ... | 18/20½ | 18/20½ | 18/28 | ... | 18/34½ |
| | dep-line | 51 | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 18.09 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | ... | 18/10 | ... | ... | 18/07 | 18/10 | ... | 18/19 | ... | ... | 18/24½ | 18/24½ | 18/31½ | ... | 18/38 |
| | dep-line | 56 | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 57 | ... | ... | [1] | ... | ... | [3] | [1] | ... | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [3] | ... | [2] |
| Colwich | dep | 58 | ... | ... | -----> | ... | ... | 18/12½ | 18/12½ | ... | 18/23 | ... | ... | 18/28½ | 18/28½ | 18/37 | ... | 18/42½ |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 18/00 | 18/07½ | ... | ... | 18/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/36 | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 18/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | 18.08½ | ... | ... | ... | ... | 18.18 | ... | ... | ... | ... | 18.34 | 18.34 | ... | 18#37 | ... |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | 5 | ... |
| | dep | 71 | 18/01 | 18.09½ | ... | ... | 18/50 | ... | 18.20 | ... | 18/28½ | ... | ... | 18.35½ | 18.35½ | ... | 18r39½ | 18/47 |
| | dep-line | 72 | SL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 18/02 | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/40½ | ... |
| | dep-line | 78 | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 80 | 18/07 | 18/14½ | ... | ... | ... | ... | 18/25½ | ... | 18/31½ | ... | ... | 18/40 | 18/40 | ... | 18/46 | 18/50 |
| | dep-line | 81 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | 18/12 | ... | ... | ... | ... | 18/20 | 18.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/44½ | 18/50½ | ... |
| | dep | 84 | ... | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/37 | ... | ... | 18/46 | 18/46 | ... | ... | 18/55½ |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | 18/50 | 18/50 | ... | ... | 18/59½ |

Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|-----|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---|--------------------------------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|
| | | | 9S93 | 1H72 | 1M61 | 1F55 | 1U43 | 1P26 | 9S97 | 1H26 | 1U43 | 1F20 | 1N63 | 1P63 | 1Z92 | 1D92 | 1H27 | 1M62 |
| Signal ID | | | 16.40 | 17.37 | 12.30 | 18.35 | 16.50 | 18.19 | 17.40 | 17.57 | 16.50 | 18.05 | 16.25 | 18.50 | 18.08 | 18.08 | 18.17 | 15.40 |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | London Euston | Penzance | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Crewe | Birmingham New Street | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Chester | Holyhead | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | 221T | 390-125 | 221 | 350 | 350 | 170 | 221T | 390-125 | 350 | 390-125 | 170 | 170 | 221T | 221T | 390-125 | 221 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Y | Sun | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 18/26½ | ... | ... | 18c26 | ... | 18/35 | 18/45½ | ... | 18/54½ | ... | ... | 19/03 | 19/03 | 19/11 | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 18/27 | ... | ... | 18/27½ | ... | 18/35½ | 18/46 | ... | 18/55 | ... | ... | 19/03½ | 19/03½ | 19/11½ | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 18/29½ | ... | ... | 18/32 | ... | ... | 18/49½ | ... | 18/57½ | ... | ... | 19/06 | 19/06 | 19/14 | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 18/33 | ... | ... | 18/37 | ... | ... | 18/53 | ... | 19/01 | ... | ... | 19/10 | 19/10 | 19/17½ | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a36½ | ... | ... | ... | ... | 19/03½ | 19/03½ | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | 18.38½ | 18.42 | ... | ... | ... | ... | 19.08½ | 19.08½ | ... | ... | ... | ... | |
| plt | 32 | ... | ... | ... | ... | 2 | 6 | ... | ... | ... | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 33 | ... | 18/33½ | ... | ... | 18.40 | 18.43½ | ... | 18/53½ | ... | 19/01½ | 19.09½ | 19.09½ | 19/10½ | 19/10½ | 19/18 | ... | |
| dep-line | 34 | ... | FL | ... | ... | SL | A | ... | FL | ... | FL | A | A | FL | FL | FL | FL | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/45½ | ... | ... | ... | ... | 19/11½ | 19/11½ | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/54½ | ... | ... | ... | ... | 19/21½ | 19/21½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 18.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | 18/39½ | ... | ... | 18/52 | ... | ... | 18/59½ | ... | 19/07½ | ... | ... | 19/16½ | 19/16½ | 19/24 | ... | |
| dep-line | 44 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 18b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 19a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 18/43½ | ... | ... | 19/02½ | ... | ... | 19/03½ | ... | 19/11½ | ... | ... | 19/20½ | 19/20½ | 19/28 | ... |
| | dep-line | 51 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 19.09 | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 18/47 | ... | ... | 19/10 | ... | ... | 19/07 | 19/10 | 19/15 | ... | ... | 19/24½ | 19/24½ | 19/31½ | ... |
| | dep-line | 56 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | [3] | ... | ... | [1] | ... | ... | [3] | [1] | [2] | ... | ... | [2] | [2] | [3] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 18/52 | ... | ... | -----> | ... | ... | 19/12½ | 19/12½ | 19/19 | ... | ... | 19/28½ | 19/28½ | 19/37 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 19/00 | 19/07½ | ... | ... | 19/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/35½ |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | 19.08½ | ... | ... | ... | 19.18 | 19.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.36½ |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 71 | 18/50 | 18/56½ | 19/01 | 19.09½ | ... | ... | 19/50 | ... | 19.20 | 19p26 | ... | ... | 19/33 | 19/33 | ... | 19.38 |
| | dep-line | 72 | FL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 19/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/39 |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 18/53½ | 18/59½ | 19/07 | 19/14½ | ... | ... | ... | ... | 19/25½ | 19/30½ | ... | ... | 19/36½ | 19/36½ | ... | 19/44 |
| | dep-line | 81 | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | 19/12 | ... | ... | ... | ... | 19/20 | 19.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44½ | 19/48½ |
| | dep | 84 | 19/00 | 19/05 | ... | 19/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/36 | ... | ... | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 19/04 | 19/09 | ... | 19/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/40 | ... | ... | 19/46½ | 19/46½ | ... | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays
17 May to 6 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|----------------------------|----------|----|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|-----------------------|---------------|----------|---|--------------------------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1S95 | 9S97 | 1H73 | 1M65 | 1F57 | 1U45 | 1P28 | 9K98 | 1H29 | 1U45 | 2G55 | 1F21 | 1N65 | 1P65 | 1D93 | 1H30 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.28 | 17.40 | 18.37 | 18.00 | 19.35 | 17.50 | 19.19 | 18.40 | 18.57 | 17.50 | 19.39 | 19.05 | 17.25 | 19.50 | 19.08 | 19.17 |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | Glasgow Central | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Crewe | Birmingham New Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Holyhead | Manchester Piccadilly |
| Timing Load | | | 390-125 | 221T | 390-125 | 221 | 350 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 153 | 390-125 | 170 | 170 | 221T | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| | | | | | | | | | | | | | | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19/17½ | ... | 19/26½ | ... | ... | 19c26 | ... | 19/34 | 19/46½ | ... | ... | 19/54½ | ... | ... | 20/03 | 20/11 |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 3 | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 5 | 19/18 | ... | 19/27 | ... | ... | 19/27½ | ... | 19/34½ | 19/47 | ... | ... | 19/55 | ... | ... | 20/03½ | 20/11½ |
| | dep-line | 6 | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| High Oaks Junction | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 19/20½ | ... | 19/29½ | ... | ... | 19/32 | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | 20/06 | 20/14 |
| Nuneaton | dep-line | 15 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | dep | 17 | 19/24 | ... | 19/33 | ... | ... | 19/37 | ... | ... | 19/53 | ... | ... | 20/01 | ... | ... | 20/10 | 20/17½ |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19ap38 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05 | 20/05 | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.52½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.38½ | 19#43½ | ... | ... | ... | 20.01 | 20.02½ | 20.09 | 20.09 | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 6 | ... | ... | ... | 1 | 3 | 6 | 6 | ... | ... |
| Nuneaton | dep | 33 | 19/24½ | ... | 19/33½ | ... | ... | 19.40 | 19q45 | ... | 19/53½ | ... | ... | 20.04½ | 20.10 | 20.10 | 20/10½ | 20/18 |
| | dep-line | 34 | FL | ... | FL | ... | SL | A | ... | FL | FL | ... | FL | A | A | A | FL | FL |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/12 | 20/12 | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | 20/22 | ... | ... |
| Atherstone | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 43 | 19/30½ | ... | 19/39½ | ... | ... | 19/52 | ... | ... | 19/59½ | ... | ... | 20/12 | ... | ... | 20/16½ | 20/24 |
| | dep-line | 44 | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| Tamworth Low Level | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 19b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 20a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|--------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 19/34½ | ... | ... | ... | 20/02½ | ... | ... | 20/03½ | ... | ... | 20/16 | ... | ... | 20/20½ | 20/28 |
| | dep-line | 51 | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 20.09 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 19/38 | ... | 19/47 | ... | 20/10 | ... | ... | 20/07 | 20/10 | ... | 20/19½ | ... | ... | 20/24½ | 20/31½ |
| | dep-line | 56 | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 57 | [2] | ... | [3] | ... | [1] | ... | ... | [3] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [2] | [3] |
| Colwich | dep | 58 | 19/42½ | ... | 19/52 | ... | -----> | ... | ... | 20/12½ | 20/12½ | ... | 20/22½ | ... | ... | 20/28½ | 20/37 |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 20/00 | 20/07½ | ... | ... | 20/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 64 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | 20.08½ | ... | ... | 20.51½ | ... | 20.18 | 20.27½ | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 70 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | 3 | ... | 3 | 3 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 19/47 | 19/50 | 19/56½ | 20/01 | 20.09½ | ... | ... | 20.53 | ... | 20.20 | 20.29½ | ... | ... | 20/33 | ... |
| | dep-line | 72 | FL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Stafford No5 | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 20/02 | 20/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 19/50 | 19/53½ | 19/59½ | 20/07 | 20/15 | ... | ... | ... | 20/25½ | ... | 20/34 | ... | ... | 20/37 | ... |
| | dep-line | 81 | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Stone | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 20/11½ | ... | ... | ... | 20/20 | 20.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/44½ |
| | dep | 84 | 19/55½ | 20/00 | 20/05 | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/39½ | ... | ... | 20/43 | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 85 | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 19/59½ | 20/04 | 20/09 | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 20/43½ | ... | ... | 20/47 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|-----|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|----------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--|---|-----------------------|--|
| Signal ID | | | 1M66 | 1S98 | 9K98 | 1H74 | 1M69 | 5K50 | 1U47 | 1P30 | 9P99 | 1H32 | 1U47 | 1F22 | 1N67 | 1P67 | 1F23 | 1N67 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.40 | 19.28 | 18.40 | 19.37 | 19.00 | 21.06 | 18.50 | 20.19 | 19.40 | 19.57 | 18.50 | 20.05 | 18.25 | 20.50 | 20.08 | 18.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Wolverhampton | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Stansted Airport | Leicester | London Euston | Stansted Airport |
| Dest. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe C.S. | Crewe | Birmingham New Street | Preston | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 221T | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 390-125 | 170 | 170 | 390-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 20/17½ | ... | 20/26½ | ... | ... | 20c26 | ... | 20/35 | 20/46½ | ... | 20/54½ | ... | ... | 21/01½ | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 20/18 | ... | 20/27 | ... | ... | 20/27½ | ... | 20/35½ | 20/47 | ... | 20/55 | ... | ... | 21/02 | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 20/20½ | ... | 20/29½ | ... | ... | 20/32 | ... | ... | 20/49½ | ... | 20/57½ | ... | ... | 21/04½ | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 20/24 | ... | 20/33 | ... | ... | 20/37 | ... | ... | 20/53 | ... | 21/01 | ... | ... | 21/08 | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a38 | ... | ... | ... | ... | 21/03½ | 21/03½ | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.38½ | 20.43½ | ... | ... | ... | 21.02½ | 21.07½ | 21.07½ | ... | 21.07½ | |
| plt | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 6 | ... | ... | ... | 3 | 6 | 6 | ... | 6 | |
| dep | 33 | ... | 20/24½ | ... | 20/33½ | ... | ... | 20.40 | 20.44½ | ... | 20/53½ | ... | 21.04½ | 21.10 | 21.10 | 21/08½ | 21.10 | |
| dep-line | 34 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | A | ... | FL | ... | FL | A | A | FL | A | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | |
| dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46½ | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | 21/12 | |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/22 | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | 20/30½ | ... | 20/39½ | ... | ... | 20/52 | ... | ... | 20/59½ | ... | 21/12 | ... | ... | 21/15½ | ... | |
| dep-line | 44 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20b55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|--------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 20/34½ | ... | 20/43½ | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | 21/03½ | ... | 21/16 | ... | ... | 21/19½ | ... |
| | dep-line | 51 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.09 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 20/38 | ... | 20/47 | ... | ... | 21/10 | ... | ... | 21/07 | 21/10 | 21/19½ | ... | ... | 21/23 | ... |
| | dep-line | 56 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 57 | ... | [2] | ... | [4] | ... | ... | [1] | ... | ... | [3] | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 20/42½ | ... | 20/53 | ... | ... | -----> | ... | ... | 21/12½ | 21/12½ | 21/23 | ... | ... | 21/26 | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 20/35 | ... | ... | ... | 21/03½ | 21/16 | ... | ... | ... | 21/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 66 | ... | ... | ←----- | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | 20.36 | ... | 20.51½ | ... | ... | ... | ... | ... | 21.54½ | ... | 21.18 | ... | ... | ... | 21.31 | ... |
| Stafford No5 | plt | 70 | 5 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 3 | ... | ... | ... | 3 | ... |
| | dep | 71 | 20.37½ | 20/47 | 20.53 | 20/57½ | 21/05 | 21/17 | ... | ... | 21.56½ | ... | 21.20 | 21/28 | ... | ... | 21.33 | ... |
| | dep-line | 72 | SL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 20/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | mgn | 79 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | 20/45 | 20/50 | 20/57½ | 21/00½ | 21/08½ | 21/22 | ... | ... | ... | ... | 21/25½ | 21/31 | ... | ... | 21/39½ | ... |
| | dep-line | 81 | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 83 | 20/49½ | ... | ... | ... | 21/13 | ... | ... | ... | ... | 21/20 | 21.30½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 84 | ... | 20/55½ | 21/03 | 21/06 | ... | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/36½ | ... | ... | 21/45½ | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | 20/59½ | 21/07 | 21/10 | ... | 21/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40½ | ... | ... | 21/49½ | ... |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays
17 May to 6 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-------------|------------------------------|----------------------------|----------------|------------------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|
| | | | 1P67 | 1H33 | 1M70 | 1P05 | 9P99 | 1H75 | 1K50 | 1U49 | 2G57 | 1N69 | 1P69 | 1P06 | 1N69 | 1P69 | 1M74 | 5K52 |
| Signal ID | | | 20.50 | 20.15 | 17.40 | 20.25 | 19.40 | 20.35 | 21.42 | 19.50 | 21.32 | 19.25 | 21.50 | 20.50 | 19.25 | 21.50 | 18.40 | 21.50 |
| Orig. Dep. Time | | | Leicester | London Euston | Bournemouth | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Coventry | Stansted Airport | Leicester | London Euston | Stansted Airport | Leicester | Bournemouth | Shrewsbury |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Preston | Manchester Piccadilly | Crewe | Crewe | | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Preston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Crewe C.S. |
| Dest. Loc. Name | | | 170 | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 350 | 350 | 153 | 170 | 170 | 390-125 | 170 | 170 | 221 | 221T |
| Timing Load | | | Sun From 13/09/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun Until 06/09/2015, | Sun From 13/09/2015 | Sun | Sun Until 06/09/2015, | Sun From 13/09/2015 | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | Until 25/10/2015 | | | | | | | | | Until 01/11/2015 | Until 25/10/2015 | | Until 01/11/2015 | Until 25/10/2015 | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 21/09 | ... | 21/15 | ... | 21/30 | ... | 21c30 | ... | ... | ... | 22c01 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 3 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 21/09½ | ... | 21/15½ | ... | 21/30½ | ... | 21/31½ | ... | ... | ... | 22/03 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 21/12 | ... | 21/18 | ... | 21/33 | ... | 21/35½ | ... | ... | ... | 22/05½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 21/16 | ... | 21/21½ | ... | 21/36½ | ... | 21/40½ | ... | ... | ... | 22/09 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | 22/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 31 | 21.07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.42 | 21.54 | 22.08½ | 22.08½ | ... | 22.08½ | 22.08½ | ... | ... | |
| plt | 32 | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | 1 | 6 | 6 | ... | 6 | 6 | ... | ... | |
| dep | 33 | 21.10 | 21/17 | ... | 21/22 | ... | 21/37 | ... | 21.43 | ... | 22.10 | 22.10 | 22/09½ | 22.10 | 22.10 | ... | ... | |
| dep-line | 34 | A | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | A | A | FL | A | A | ... | ... | |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 36 | 21/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | 22/12 | 22/12 | ... | ... | |
| mgn | 37 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| dep | 38 | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/22 | 22/22 | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 43 | ... | 21/23 | ... | 21/29 | ... | 21/43 | ... | 21/55 | ... | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 44 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | 21b32 | ... | ... | ... | 21b58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 48 | ... | ... | ... | 21b39 | ... | ... | ... | 22a04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|------------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | 21/27 | ... | 21/40 | ... | 21/47 | ... | 22/05½ | ... | ... | ... | 22/19½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 51 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | ... | 21/30½ | ... | 21/44½ | ... | 21/50½ | ... | 22/13 | ... | ... | ... | 22/23 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | [4] | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | [5] | ... | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | ... | 21/37 | ... | 21/49½ | ... | 21/53½ | ... | 22/19½ | ... | ... | ... | 22/29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | 21/34½ | ... | ... | ... | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34½ | 22/50 |
| Stafford No4 | dep-line | 64 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | 21.35½ | ... | 21.54½ | 21.58½ | 22.16 | 22.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.35½ | ... |
| Stafford No5 | plt | 70 | ... | ... | 5 | ... | 5 | 3 | 5 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 21.37 | 21/54 | 21.56½ | 22.00½ | 22.17 | 22.26 | ... | ... | ... | 22/33½ | ... | ... | 22.37 | 22/53 |
| | dep-line | 72 | ... | ... | SL | FL | SL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 21/38 | ... | 21/57½ | ... | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38 | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Stone | mgn | 79 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | 21/43½ | 21/57 | 22/01½ | 22/05½ | 22/21½ | 22/31½ | ... | ... | ... | 22/36½ | ... | ... | 22/43 | 23/01½ |
| | dep-line | 81 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 82 | ... | ... | (½) | (1) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | [1](4) |
| | dep | 83 | ... | 21/44½ | 21/48½ | ... | ... | ... | ... | 22.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48 | ... |
| | dep | 84 | ... | ... | ... | 22/03 | 22/08½ | 22/12½ | 22/28 | ... | ... | ... | ... | 22/42 | ... | ... | ... | 23/12½ |
| Crewe Basford Hall Jn | mgn | 85 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (5) |
| | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | ... | ... | ... | 22/07 | 22/12½ | 22/16½ | 22/33 | ... | ... | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | 23/20½ |

CB03 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------|----|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1S25 | 1P34 | 1F24 | 1H35 | 1D33 | 1H77 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 20.57 | 22.19 | 21.21 | 21.25 | 22.40 | 21.51 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | Birmingham International Holyhead | London Euston | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Aberdeen | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 90-86595 | 170 | 390-125 | 390-125 | 158 | 390-125 | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 02/08/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | | | | | | | | | |
| Rugby | plt | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22/25½ | ... | 22/43½ | 22/50 | ... | 23c19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 3 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 5 | 22/27 | ... | 22/44 | 22/50½ | ... | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 6 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brinklow | dep-line | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | 22/31½ | ... | 22/46½ | 22/53 | ... | 23/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | dep-line | 15 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 17 | 22/37½ | ... | 22/50 | 22/57½ | ... | 23/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 19 | ... | 22a38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | arr | 31 | ... | 22.43½ | 22.51½ | ... | ... | 23.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 32 | ... | 6 | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 33 | 22/38½ | 22.45 | 22.53 | 22/58 | ... | 23.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 34 | FL | A | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | 22/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 37 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 22/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 43 | 22/47½ | ... | 23/00½ | 23/04 | ... | 23/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 44 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | 22/53½ | ... | 23/04½ | 23/08 | ... | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|----------|----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | dep-line | 51 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 55 | 22/58 | ... | 23/08 | 23/11½ | ... | 23/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 56 | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 58 | 23/02½ | ... | 23/11 | 23/15 | ... | 23/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Milford and Brocton | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 23/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 64 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 66 | 23/08½ | ... | 23/16½ | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 67 | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 69 | ... | ... | 23.17 | ... | 23.29½ | 23D54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 70 | ... | ... | 5 | ... | 5 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 23/09 | ... | 23p19 | ... | 23.31½ | 23.56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | SL | ... | SL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 80 | 23/13½ | ... | 23/24 | ... | 23/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 81 | SL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 83 | ... | ... | ... | 23/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 84 | 23/23 | ... | 23/30½ | ... | 23/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 85 | [1] | ... | [1](2) | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Crewe Basford Hall Jn | arr | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 87 | 23/29 | ... | 23/37½ | ... | 23/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|-----------------|----------------------------|---------------------------|-----------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | 5G87 | 1A03 | 1M11 | 1M11 | 1G00 | 5W04 | 5A81 | 1L26 | 5A04 | 1K01 | 1U00 | 1U00 | 5D98 | 5I98 | 1R02 | 1U00 |
| Orig. Dep. Time | | 23.40 | 00.15 | 23.15 | 23.40 | 04.22 | 05.00 | 04.26 | 05.19 | 05.10 | 05.50 | 05.21 | 05.21 | 05.02 | 05.02 | 05.05 | 05.21 |
| Orig. Loc. Name | | Crewe | Warrington Royal Mail(Dbs) | Glasgow Central | Glasgow Central | Chester | Crewe C.S. | Barton Under Needwood Rsmd | Birmingham New Street | Wolverhampton | Birmingham New Street | Crewe | Crewe | Barton Under Needwood Rsmd | Barton Under Needwood Rsmd | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | Oxley Car. M.D. | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Euston | Stansted Airport | | Leicester | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 325 | 80-86595 | 80-86595 | 158 | 350 | 221T | 170 | 150 | 170 | 350-110 | 350-110 | 221 | 221 | 390-125 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | Q | R | R | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | FSX | MSX | MO From 03/08/2015 | MSX | SX | SX, not 25/05/2015 | MO | SX | SX | SX | MO | MSX | TFO | WThO | SX | MO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 00/51 | 04/03 | 04/11 | 05/03½ | 05/13 | ... | ... | ... | 05/24 | ... | ... | ... | 05/39½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | (3) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | ... | 00/58 | 04/08 | 04/16 | 05/08½ | 05/18 | ... | ... | ... | 05/29 | ... | ... | ... | 05/43 | ... |
| | mgn | 5 | ... | (5) | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 00/03½ | 01/09½ | 04/17 | 04/25 | 05/18½ | 05/25½ | ... | ... | ... | 05/37½ | ... | ... | ... | 05/49½ | ... |
| | dep-line | 9 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | 1 | [1] | [1] | ... | (1] | ... | (1) | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 05.23 | ... | ... | 05OPRM34 | ... | ... | ... | 05RM49 | 05RM49 | 05.54 | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 6 | 6 | 1 | ... |
| | dep | 19 | 00/08 | 01/16½ | 04/23 | 04/31 | 05.24 | 05/31 | ... | ... | 05.41 | ... | 05/45 | ... | 05.58 | 05.58 | 05.55½ |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | SL | SL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 04/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ---- | ---- | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 00/09½ | 01/17½ | 04/25 | ... | 05/25 | 05/33½ | ... | ... | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | (3) | ... | [1] | ... | [1] | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | 01/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | 01/26½ | ... | 04/37 | ... | ... | ... | 05/49 | ... | 05/52 | 05/55 | ... | ... | 06/01 | ... |
| | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 01/29 | ... | 04/39 | ... | ... | ... | 05/52 | ... | 05/54 | 05/57 | ... | ... | 06/03 | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | UDR | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.53½ | ... | 05g59 | 05a59 | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 01/34½ | ... | 04/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 06/05 | 06/05 | ... | ... | 06/07 | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a07 | 06a07 | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a13½ | 06a13½ | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 01/41½ | ... | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/15½ | 06/15½ | ... | ... | 06/10½ | ... |
| Polesworth | dep-line | 45 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 46 | ... | [3](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.22 | 06.22 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|-----|----------------|---------------|------------|-----|-----|---------------|--------------|-----|---------------|--------------|--------------|-----|-----|---------------|---------------|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/20½ | 05/36 | ... | 06/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32 | 05/45½ | ... | 06/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.48 | ... | 06.17½ | 06.28 | 06.28 | ... | ... | 06.17 | 06.28 |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | 7 | 5 | 5 | ... | ... | 4 | 5 |
| | dep | 57 | ... | 01/55½ | ... | 05/03 | ... | ... | 05/34 | 05.49 | ... | 06.18½ | 06.30 | 06.30 | ... | ... | 06.18½ | 06.30 |
| | dep-line | 58 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 59 | ... | [10](4) | ... | [3] | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [2] | [2] | ... | ... | [1] | [2] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05a56 | ... | 06a25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | 05/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | [3] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | 02/20½ | 05/25 | 05/20½ | ... | ... | 05/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/29 | 06/44½ |
| | dep-line | 78 | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | UNL |
| | mgn | 79 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | 05.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.30½ | 06.45½ |
| | plt | 81 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 5 |
| | dep | 82 | ... | 02/23 | 05.29½ | 05/22 | ... | ... | 05/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.32½ | 06.47 |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----------------|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|--|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1U00 | 5D98 | 5I98 | 1M16 | 1M16 | 1M16 | 1M16 | 2G34 | 5A50 | 1R05 | 1O04 | 1L28 | 1R07 | 5D98 | 1G92 | 1R08 |
| Orig. Dep. Time | | 05.21 | 05.02 | 05.02 | 20.26 | 21.43 | 20.44 | 21.43 | | 05.05 | 05.26 | 05.11 | 06.22 | 05.13 | 06.02 | 06.20 | 05.55 |
| Orig. Loc. Name | | Crewe | Barton Under Needwood Rsmtd | Barton Under Needwood Rsmtd | Inverness | Aberdeen | Inverness | Aberdeen | | Tyseley L.M.D. | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Lancaster | Barton Under Needwood Rsmtd | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | | London Euston | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Birmingham New Street | Walsall | London Euston |
| Timing Load | | 350-110 | 221 | 221 | 80-86595 | 80-86595 | 80-86595 | 80-86595 | 153 | 150 | 390-125 | 221 | 170 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | MSX | TFO | WThO | MO From 03/08/2015 | MO From 14/09/2015 | MSX | MSX Until 12/06/2015, MSX From 28/07/2015 | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 05/44½ | 05/44½ | 05/44½ | 05/44½ | ... | ... | 06/05½ | ... | ... | 06/14 | ... | 06/23 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL |
| Madeley (Staffs) | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | 05/48½ | ... | ... | 06/09 | ... | ... | 06/17½ | ... | 06/27 |
| Stone | mgn | 5 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/15½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 05/57½ | 05/57½ | 05/57½ | 05/57½ | ... | ... | 06/15½ | 06/19½ | ... | 06/24 | ... | 06/34 |
| Stafford North Jn | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Stafford No5 | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/39 |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ← | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 17 | ... | 05RM49 | 05RM49 | ... | ... | ... | ... | 06RM06½ | 06.20 | 06#25 | ... | ... | 06RM39 | 06.40 | ... |
| | plt | 18 | ... | 6 | 6 | ... | ... | ... | ... | 6 | 1 | 4 | ... | ... | 6 | 4 | ... |
| Stafford No4 | dep | 19 | ... | 05.58 | 05.58 | 06/04 | 06/04 | 06/04 | 06/04 | ... | 06.14½ | 06.22 | 06p26½ | ... | 06/27½ | 07.03½ | 06.41 |
| | dep-line | 20 | ... | SL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | SL | FL | SL | ... | FL | SL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | 05/59 | 05/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/16½ | ... | 06/27½ | ... | ... | 06/42 | ... |
| | mgn | 26 | ... | [1] | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 29 | ... | ... | ... | 06/09 | 06/09 | 06/09 | 06/09 | ... | 06/23 | 06/27½ | ... | 06/32 | ... | ... | 06/50 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 06/11 | 06/11 | 06/11 | 06/11 | ... | 06/25 | 06/29½ | ... | 06/34 | ... | ... | 06/52 |
| Lichfield North Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 37 | ... | ... | ... | 06/16½ | 06/16½ | 06/16½ | 06/16½ | ... | ... | 06/33½ | ... | 06/39 | ... | ... | 06/56 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL |
| Amington Junction | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06b41½ | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06b48 | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | 06/22 | 06/22 | 06/22 | 06/22 | ... | ... | 06/37 | ... | 06/50½ | ... | ... | 06/59½ |
| Polesworth | dep-line | 45 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|---------------|-----|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------|-----|--------------|-----|--------------|---------------|-----|-----|--------------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 06.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 | ... | ... | ... | 07.06 |
| | plt | 56 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 57 | 06.30 | ... | ... | 06/30½ | 06/30½ | 06/30½ | 06/30½ | 06.33 | ... | 06/43 | ... | 06.52 | 06/57½ | ... | ... | 07.08 |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | DB | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 59 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | 06/44½ | ... | ... | 06/41½ | 06/41½ | 06/42 | 06/42 | ... | ... | 06/50½ | ... | ... | 07/05 | ... | ... | 07/18½ |
| | dep-line | 78 | UNL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | 06.45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52 | ... | ... | 07.06½ | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 06.47 | ... | ... | 06/43 | 06/43 | 06/43½ | 06/43½ | ... | ... | 06.54 | ... | ... | 07.08½ | ... | ... | 07/19 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1R11 | 1V43 | 5D98 | 1R10 | 1K03 | 1R11 | 2Y00 | 1R13 | 1R13 | 2G36 | 2G69 | 9G46 | 1R23 | 1R15 | 1L30 | 1R17 |
| Orig. Dep. Time | | 06.05 | 06.00 | 06.02 | 06.10 | 06.52 | 06.05 | 06.49 | 04.48 | 05.25 | | 06.35 | 06.17 | 06.27 | 06.35 | 07.22 | 06.43 |
| Orig. Loc. Name | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Barton Under Needwood Rsmrd | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Holyhead | Blackpool North | | Crewe | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | Birmingham New Street | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | Stansted Airport | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 221 | 221 | 390-125 | 170 | 390-125 | 350 | 221T | 221T | 153 | 350 | 221T | 390-125 | 390-125 | 170 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 06/37½ | 06/42½ | ... | ... | ... | 06/52 | 06/57½ | 06/57½ | ... | ... | 07/04½ | ... | ... | ... | 07/20 |
| | dep-line | 2 | FL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 06/41 | 06/46½ | ... | ... | ... | 06/56 | 07/01½ | 07/01½ | ... | ... | 07/08½ | ... | ... | ... | 07/23½ |
| | mgn | 5 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](½) |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 06/54 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.04½ | ... | 07/12½ | 07/18½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | 1<1> | [1> | [1] | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 06/46½ | 06/53½ | ... | ... | ... | 07/02½ | 07/07½ | 07/07½ | ... | 07/10 | 07/15½ | 07/20½ | ... | ... | 07/30½ |
| | dep-line | 9 | FL | SL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 06.52 | 06.59 | 06RM39 | ... | ... | 07.08½ | ... | ... | ... | 07.15 | ... | 07.26 | ... | ... | 07.35 |
| Stafford | plt | 18 | 1 | 4 | 6 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | 06.54 | 07.00½ | 07.03½ | ... | ... | 07.10 | 07/12 | 07/12 | ... | 07.16 | 07/20 | 07.28 | ... | ... | 07.36½ |
| Stafford | dep-line | 20 | FL | SL | SL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | SL | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 21 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/20½ | 07/29 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 07/02 | 07/05½ | ... | ... | 07/11 | ... | ... | ... | 07/17 | 07/22½ | 07/30 | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | [1]<1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [½] | [1](2) | <1> | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 06/59½ | ... | ... | 07/02½ | ... | ... | 07/16½ | 07/16½ | ... | ... | ... | ... | 07/27 | ... | 07/42 |
| Colwich | dep-line | 30 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 07/01½ | ... | ... | 07/05 | ... | ... | 07/18 | 07/18 | ... | ... | ... | ... | 07/29½ | ... | 07/44 |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 07/06½ | ... | ... | 07/09½ | ... | ... | 07/22 | 07/22 | ... | ... | ... | ... | 07/33½ | ... | 07/48 |
| Lichfield North Jn | dep-line | 38 | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | 07cp09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | 07cp16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 07/19 | ... | ... | 07/13 | ... | ... | 07/26 | 07/26 | ... | ... | ... | ... | 07/37 | ... | 07/51½ |
| | dep-line | 45 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|--------|-----|-----|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|--------|---------------|---------------|--------|
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | 07/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/37½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | 07/18 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/48 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | 07.33 | 07.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.50½ | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | 4 | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... |
| | dep | 57 | 07/26 | ... | ... | 07/19 | 07.22 | 07/26 | 07.35 | 07.35 | 07.37 | ... | ... | ... | 07/43 | 07.51½ | 07/57½ |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | DB | ... | ... | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 59 | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | 07a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.58 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | 07/26½ | ... | 07/34 | 08/35 | 07/45½ | 07/45½ | ... | ... | 08/41 | 07/50½ | ... | 08/05 |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | 07.28 | ... | 08.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.52 | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | 4 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | 07.30 | ... | 07/34½ | 08.39 | 07/46 | 07/46 | ... | ... | 08/41½ | 07p55½ | ... | 08/05½ |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|-----------------------|----------------|------------------------|-----------------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|---------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1L71 | 1U20 | 1R18 | 1R19 | 1R20 | 1U20 | 1V45 | 1L73 | 1R22 | 1K05 | 2G38 | 1R24 | 1R24 | 9A31 | 1O08 | 1R25 |
| Orig. Dep. Time | | 06.30 | 06.52 | 07.00 | 07.00 | 04.28 | 06.52 | 07.07 | 07.04 | 07.15 | 07.52 | | 05.51 | 07.00 | 06.58 | 07.27 | 07.35 |
| Orig. Loc. Name | | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | | Holyhead | Wrexham General | Lancaster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | Coventry | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston |
| Timing Load | | 350 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 153 | 221T | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 07/19½ | ... | ... | 07/32½ | 07/37 | ... | ... | 07/52½ | ... | ... | 08/01 | 08/01 | 08/04 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 4 | 07/23½ | ... | ... | 07/36 | 07/40½ | ... | ... | 07/56½ | ... | ... | 08/05 | 08/05 | 08/08½ | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 07/26½ | 07/38 | ... | ... | 07/51½ | ... | 07/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14½ | 08/19 |
| | mgn | 7 | ... | [1](½)<1> | [1](1½) | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | [1] |
| Norton Bridge | dep | 8 | 07/30 | 07/33 | ... | 07/42½ | 07/47 | ... | 07/56½ | 08/03½ | ... | ... | 08/12 | 08/12 | 08/15 | 08/19 | ... |
| | dep-line | 9 | SL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/00 | 08/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 07.36½ | 07.39 | ... | ... | ... | 08.01 | 08.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.24 | ... |
| | plt | 18 | 4 | 1 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 19 | 07.37½ | 07.40 | ... | 07/46 | 07/50½ | ... | 08.02½ | 08.10½ | ... | ... | 08/15½ | 08/15½ | 08/19½ | 08.25½ | ... |
| | dep-line | 20 | SL | FL | ... | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 08/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26½ | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 07/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/04 | 08/11½ | ... | ... | ... | ... | 08/20½ | 08/27½ | ... |
| | mgn | 26 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | 07/45½ | 07/48 | 07/51½ | 07/55 | ... | ... | 08/04 | ... | ... | 08/20½ | 08/20½ | ... | ... | 08/27½ |
| | dep-line | 30 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | 07/47 | 07/50½ | 07/54 | 07/57 | ... | ... | 08/06½ | ... | ... | 08/22 | 08/22 | ... | ... | 08/30 |
| | dep-line | 33 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | 07.48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | 07/54½ | 07/54½ | 07/58 | 08/01 | ... | ... | 08/10½ | ... | ... | 08/26 | 08/26 | ... | ... | 08/34 |
| | dep-line | 38 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | 07a56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | 08a03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 08/05 | 07/58 | 08/01½ | 08/04½ | ... | ... | 08/14 | ... | ... | 08/30 | 08/30 | ... | ... | 08/37½ |
| Amington Junction | dep-line | 45 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 08.11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | 08/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 08.17½ | ... | ... | 08.17½ | ... | ... | ... | 08#20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.44 | |
| | plt | 56 | ... | 5 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | |
| | dep | 57 | ... | 08.18½ | 08/04 | 08/07½ | 08/10½ | 08.18½ | ... | ... | 08/20 | 08p24 | 08.33 | 08/36 | 08/36 | ... | ... | 08.46 |
| | dep-line | 58 | ... | SL | FL | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | DB | FL | FL | ... | ... | FL |
| mgn | 59 | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/35 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08aq31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | 08/11½ | 08/15 | 08/18 | 08/31 | ... | ... | 08/27½ | ... | ... | 08/43½ | 08/43½ | 09/40 | ... | 08/56½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | FL | FL | UNL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | 08.33 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.45 | 08.45 | ... | ... | ... | |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | |
| | dep | 82 | ... | ... | 08/12 | 08/15½ | 08/18½ | 08.34 | ... | ... | 08/28 | ... | ... | 08.47 | 08.47 | 09/40½ | ... | 08/57 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-------|
| Signal ID | | 1L00 | 1U22 | 1L75 | 1R27 | 1R28 | 1M06 | 1V47 | 1L77 | 1A12 | 1K07 | 1U22 | 1A13 | 9M48 | 1O10 | 1A14 | 0A99 |
| Orig. Dep. Time | | 07.10 | 07.55 | 07.34 | 07.48 | 07.55 | 05.40 | 08.07 | 08.04 | 08.15 | 08.52 | 07.55 | 06.55 | 05.50 | 08.27 | 08.35 | 09.12 |
| Orig. Loc. Name | | Gloucester | Crewe | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Holyhead | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | Stansted Airport | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | Paignton | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | |
| Timing Load | | 170 | 350-110 | 350 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | LD75 |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TWThO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 08/22 | 08/26½ | 08/32½ | 08/38½ | ... | 08/52 | ... | ... | ... | 09/00½ | 09/04½ | ... | ... | 09/16 |
| | dep-line | 2 | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 08/26 | 08/30 | 08/36 | 08/42 | ... | 08/56 | ... | ... | ... | 09/05½ | 09/08½ | ... | ... | 09/21 |
| | mgn | 5 | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] |
| Stone | dep | 6 | ... | 08a26½ | ... | ... | ... | 08/51½ | ... | 08/55½ | ... | ... | ... | ... | 09/14½ | 09/18½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | <½> | [1] | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 08/31 | 08/33½ | 08/36½ | 08/42½ | 08/48½ | 08/56½ | 09/04 | ... | ... | 09/12½ | 09/15½ | 09/19 | ... | 09/33 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | (1) | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/01 | 09/08 | ... | ... | ... | ... | 09/19 | 09/22 | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 08.36½ | 08#39½ | 08#41 | ... | 09#02 | 09.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.24½ | ... | ... |
| Stafford | plt | 18 | ... | 1 | 4 | 1 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 08.37½ | 08p40½ | 08.43 | 08/47 | 08/52 | 09p03½ | 09.10 | ... | ... | 09/16 | 09/20 | 09.26 | ... | 09/40 |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | ... | FL | SL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 08/41½ | ... | ... | ... | 09/04½ | 09/11 | ... | ... | ... | 09/21 | 09/27½ | ... | 09/42 |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08/43 | ... | 08/48½ | 08/51½ | 08/56½ | ... | 09/03 | ... | ... | 09/20½ | ... | ... | 09/27 | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | 08/44½ | ... | 08/50½ | 08/53½ | 08/58½ | ... | 09/06½ | ... | ... | 09/22 | ... | ... | 09/29½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 08k55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 09/01½ | ... | 08/54½ | 08/57½ | 09/02½ | ... | 09/10½ | ... | ... | 09/26 | ... | ... | 09/33½ | ... |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | 09c04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 42 | ... | 09d12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 44 | ... | 09/14½ | ... | 08/58 | 09/01 | 09/06 | ... | 09/14 | ... | ... | 09/30 | ... | ... | 09/37 | ... |
| | dep-line | 45 | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 09.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 08/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 08/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/21½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 08#52 | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09#24 | 09.27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 08p53 | 09.28½ | ... | 09/04 | 09/07 | 09/12 | ... | ... | 09/20 | 09q25 | 09.28½ | 09/36 | ... | ... | 09/43 |
| | dep-line | 58 | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL |
| mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | 08/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09ar32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | 09/11½ | 09/14½ | 09/19½ | ... | ... | 09/27½ | ... | 09/42 | 09/43½ | 10/40½ | ... | 09/50½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | 09/12 | 09/15 | 09/20 | ... | ... | 09/28 | ... | 09.53½ | 09/44 | 10/41 | ... | 09/51 |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/54½ |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1L34 | 1A15 | 1L79 | 1A16 | 2G40 | 1U24 | 1M07 | 1U24 | 1V49 | 1L81 | 1A17 | 1K09 | 1U24 | 1A18 | 9M50 | 1O12 |
| Orig. Dep. Time | | 09.22 | 08.47 | 08.34 | 08.55 | | 09.02 | 06.30 | 09.02 | 09.07 | 09.04 | 09.15 | 09.52 | 09.02 | 09.35 | 06.52 | 09.27 |
| Orig. Loc. Name | | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | Crewe | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Chester | Edinburgh | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | Stansted Airport | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Coventry | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth |
| Timing Load | | 170 | 390-125 | 350 | 390-125 | 153 | 350-110 | 390-125 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 221T | 221 |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 09/28 | 09/24 | 09/33½ | ... | 09/40 | ... | ... | 09/52 | ... | ... | ... | 10/00½ | 10/04½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 09/31½ | 09/28 | 09/37 | ... | ... | 09/43½ | ... | 09/56 | ... | ... | ... | 10/05½ | 10/08½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | [1](½) | [1](3½) | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 09a36½ | ... | ... | 09/51½ | ... | 09/56 | ... | ... | ... | ... | 10/14½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | (2)<2½> | ... | ... | [1]<½> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | <½> |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 09/38½ | 09/39 | 09/42½ | ... | 09/45½ | 09/50 | ... | 09/57 | 10/04 | ... | ... | 10/12½ | 10/15½ | 10/19 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | SL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/00 | 10/08 | ... | ... | ... | 10/19 | 10/22 | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 09.43 | 09.44 | ... | 09.50½ | ... | 09.50½ | 10#02 | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.24½ |
| | plt | 18 | ... | 1 | 4 | ... | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 19 | ... | 09.44½ | 09.45 | 09/47½ | ... | 09.56 | 09/53½ | 09.56 | 10p03½ | 10.10 | ... | ... | 10/16 | 10/20 | 10.26 |
| | dep-line | 20 | ... | FL | SL | FL | ... | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | SL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 10/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 09/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05 | 10/11 | ... | ... | ... | 10/21 | 10/27½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | 09/50 | ... | 09/53 | ... | 09/58½ | 10/01½ | ... | ... | 10/04½ | ... | ... | 10/20½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | 09/52 | ... | 09/55 | ... | ... | 10/00½ | 10/03 | ... | 10/07 | ... | ... | 10/22 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | 09/56 | ... | 09/59 | ... | 10/04½ | 10/11 | ... | ... | 10/11 | ... | ... | 10/26 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | 09/59½ | ... | 10/02½ | ... | ... | 10/08 | 10/22 | ... | 10/14½ | ... | ... | 10/30 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | 09/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/10½ | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 09/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/20 | <----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34½ | ... | ... | ... | 10.22½ | 10.34½ | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 7 | ... | ... | ... | 1 | ... | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 09.52 | 10/05½ | ... | 10/08½ | 10.14 | ... | 10/14 | 10.36 | ... | 10/20½ | 10.23½ | 10.36 | 10/36 | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | FL | ... | FL | DB | ... | FL | SL | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... |
| mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 10/16 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 10.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 10/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | 10/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10ap30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 10/13 | ... | 10/16 | ... | 10/21½ | ... | ... | ... | 10/28 | ... | 10/49½ | 10/43½ | 11/41 | ... |
| dep-line | 78 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 10/13½ | ... | 10/16½ | ... | ... | 10/22 | ... | ... | 10/28½ | ... | 10.53 | 10/44 | 11/41½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------|---------------|
| | | 1A19 | 1L83 | 1L36 | 1A20 | 1A21 | 2G42 | 1U26 | 1M08 | 1U26 | 1V51 | 1L85 | 1A22 | 1K11 | 1A76 | 1U26 | 1A23 |
| Signal ID | | 09.35 | 09.34 | 10.22 | 09.47 | 09.55 | | 10.02 | 07.37 | 10.02 | 10.07 | 10.04 | 10.15 | 10.52 | 09.52 | 10.02 | 08.55 |
| Orig. Dep. Time | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | Crewe | Glasgow Centra | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Preston | Crewe | Holyhead |
| Orig. Loc. Name | | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 153 | 350-110 | 390-125 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 221T | 350-110 | 221T |
| Timing Load | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | FO | SX | SX |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 10/22 | ... | 10/25½ | ... | 10/32½ | ... | 10/40 | ... | 10/52 | ... | ... | ... | ... | 11/00½ |
| | dep-line | 2 | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 10/26 | ... | 10/29 | ... | 10/36 | ... | 10/43½ | ... | 10/56 | ... | ... | ... | ... | 11/05½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stone | dep | 6 | 10/18 | ... | ... | ... | ... | 10a36½ | ... | ... | 10/51½ | ... | 10/55½ | ... | 11/01½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | [1] | ... | ... | ... | ... | (2)<2½> | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | [1] | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 10/34½ | ... | 10/34½ | ... | 10/45½ | 10/50 | ... | 10/56½ | 11/04 | ... | ... | ... | ... | 11/12½ |
| | dep-line | 9 | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | (½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/00 | 11/09½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 10.38½ | ... | 10.40 | ... | 10.51 | ... | 10.51 | 11.01 | 11#10½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 18 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 10.39½ | ... | 10.42 | 10/46 | 10.56 | 10/54 | 10.56 | 11.02½ | 11p11½ | ... | ... | ... | ... | 11/16 |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 11/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/04 | 11/12½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 10/26½ | ... | ... | 10/47½ | 10/50½ | ... | 10/58½ | 11/01½ | ... | ... | 11/04½ | ... | 11/10 | ... | 11/20½ |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 10/29½ | ... | ... | 10/49½ | 10/52½ | ... | 11/00½ | 11/03 | ... | ... | 11/06½ | ... | 11/12 | ... | 11/22 |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 10/33½ | ... | ... | 10/53½ | 10/56½ | ... | 11/04½ | 11/11 | ... | ... | 11/10½ | ... | 11/16 | ... | 11/26 |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 44 | 10/37 | ... | ... | 10/57 | 11/00 | ... | 11/08 | 11/22 | ... | ... | 11/14 | ... | 11/20 | ... | 11/30 |
| | dep | 45 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| Atherstone | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 10/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|----------|----|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | ← | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... | 11.22 | ... | 11.34½ | ... |
| | plt | 56 | ... | 7 | ... | ... | 1 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 7 | ... | 5 | ... |
| | dep | 57 | 10/43 | ... | 10.52 | 11/03 | 11/06 | 11.14 | ... | 11/14 | 11.36 | ... | 11/20 | 11.23½ | 11/26 | 11.36 | 11/36 |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | FL | DB | ... | FL | SL | ... | FL | ... | FL | SL | FL |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | 1 | ... | [1] | ... | 1] | ... | [1 | 1) | [1](1) | [1](1) | [1] |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 11/16 | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 11.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 11/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 11/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | 10/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11ap30½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 10/50½ | ... | ... | 11/10½ | 11/13½ | ... | 11/21½ | ... | ... | ... | 11/27½ | ... | 11/34½ | 11/50½ | 11/43½ |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | UNL | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.52 | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... |
| | dep | 82 | 10/51 | ... | ... | 11/11 | 11/14 | ... | 11/22 | ... | ... | ... | 11/28 | ... | 11/35 | 11.53 | 11/44 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|---------------|-----------------|--------------------------|------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Orig. Dep. Time | | 08.00 | 10.27 | 10.35 | 10.34 | 11.22 | 10.47 | 10.55 | | 11.02 | 08.40 | 06.35 | 11.20 | 11.02 | 11.07 | 11.04 | 11.15 |
| Orig. Loc. Name | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | Crewe | Glasgow Central | Shieldmuir Mail Terminal | Crewe T.M.D. (E) | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | Willesden Prdc | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 153 | 350-110 | 390-125 | 325 | 325 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | QY | Y | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 11/05½ | ... | ... | 11/22½ | ... | 11/25½ | ... | 11/32½ | ... | 11/36 | 11/36 | ... | ... | 11/52 | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 11/09 | ... | ... | 11/26½ | ... | 11/29 | ... | 11/36 | ... | 11/42 | (2) | 11/42 | ... | 11/56 | ... |
| | mgn | 5 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 11/15 | 11/18 | ... | ... | ... | ... | 11a36½ | ... | ... | ... | ... | 11/51½ | ... | 11/55½ |
| | mgn | 7 | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | (2)<2½> | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1](½) |
| Norton Bridge | dep | 8 | 11/15½ | 11/19½ | ... | 11/33 | ... | 11/34½ | ... | 11/41½ | ... | 11/45½ | 11/48½ | 11/49½ | 11/49½ | 11/57 | 12/04 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | SL | ... | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | [1] | ... | [1] | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08 |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 11.24½ | ... | 11#39½ | ... | 11.40 | ... | 11.51 | ... | ... | ... | 11.51 | 12#02 | 12.09 | ... |
| Stafford | plt | 18 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... |
| | dep | 19 | 11/20 | 11.26 | ... | 11q41 | ... | 11.42 | 11/46 | 11.56 | 11/54 | 11/54 | 11/54 | 11.56 | 12p03½ | 12.10 | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | FL | SL | SL | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | 12/04 | ... |
| | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 11/21 | 11/28 | ... | 11/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/55 | 11/55 | ... | 12/05 | 12/11 | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/03½ | 12/03½ | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | 11/47½ | 11/50½ | ... | 11/58½ | 12/09 | 12/09 | 12/01½ | ... | ... | 12/04½ |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | 11/49½ | 11/52½ | ... | ... | 12/00½ | 12/11½ | 12/11½ | 12/03 | ... | 12/06½ |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | → | → | 12a05 | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 11/33½ | ... | ... | 11/53½ | 11/56½ | ... | ... | 12/04½ | ... | 12/11 | ... | ... | 12/10½ |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12a13 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12b20 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | 11/37 | ... | ... | 11/57 | 12/00 | ... | ... | 12/08 | ... | 12/22 | ... | ... | 12/14 |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.28½ | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.34½ | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 11/43 | ... | 11.52 | 12/03 | 12/06 | 12.14 | ... | 12/14 | ... | ... | 12.36 | ... | ... | 12/20 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | DB | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL |
| mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/16 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 12/40 | ... | 11/50½ | ... | ... | 12/10½ | 12/13½ | ... | ... | 12/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/27½ |
| | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 12/40½ | ... | 11/51 | ... | ... | 12/11 | 12/14 | ... | ... | 12/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|---------------------------------------|------------------------|---|---------------------------------------|--------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|---|---|--|--|---|---|------------------------|----------------------------------|
| | | 1K13 | 1U28 | 1M21 | 5A91 | 1A28 | 1M21 | 5A91 | 9M52 | 1O16 | 1A29 | 1L91 | 1L40 | 1A30 | 1A31 | 1U30 | 1M10 |
| Signal ID | | 11.52 | 11.02 | 06.35 | 11.20 | 11.35 | 06.35 | 11.20 | 08.52 | 11.27 | 11.35 | 11.34 | 12.22 | 11.47 | 11.55 | 12.02 | 09.40 |
| Orig. Dep. Time | | Birmingham New Street Leicester | Crewe London Euston | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc | Chester London Euston | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Crewe T.M.D. (E) Willesden Prdc | Edinburgh London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Birmingham New Street Stansted Airport | Liverpool Lime Street London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Glasgow Central London Euston |
| Dest. Loc. Name | | 170 | | 325 | 325 | 221T | 325 | 325 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 |
| Timing Load | | SX | | QY | Y | SX | QY | Y | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Operating Characteristics | | SX | | QY | MO | SX | QY | Y | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 12/00½ | ... | ... | 12/04½ | ... | ... | 12/22 | ... | 12/25½ | 12/32½ | ... | 12/38½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 12/05½ | ... | ... | 12/08½ | ... | ... | 12/26 | ... | 12/29 | 12/36 | ... | 12/42 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | [1](½) |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | 12/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 12a36½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<3> | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | 12/12½ | ... | ... | 12/15½ | 12/19 | ... | 12/33½ | ... | 12/34½ | 12/41½ | 12/45 | 12/49 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | (1) |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.24 | ... | 12#89½ | ... | 12.40 | ... | 12.50½ | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 12/16 | ... | ... | 12/20 | 12.25½ | ... | 12p40½ | ... | 12.42 | 12/46 | 12.56 | 12/53½ |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21 | 12/27½ | ... | 12/41½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ←----- | ←----- | 12/20½ | ... | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | 12/47½ | 12/50½ | ... | 12/58 |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 12/11½ | 12/11½ | 12/22 | ... | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | 12/49½ | 12/52½ | ... | 13/00 |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 12/17 | 12/17 | 12/26 | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | 12/53½ | 12/56½ | ... | 13/04 |
| | dep-line | 38 | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | 12/26 | 12/26 | 12/30 | ... | ... | ... | 12/37 | ... | ... | 12/57 | 13/00 | ... | 13/07½ |
| | dep-line | 45 | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | 12/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 12/20 | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 12.22½ | 12.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 12.23½ | 12.36 | 12/40½ | 12/40½ | 12/36 | 12/40½ | 12/40½ | ... | ... | 12/43 | ... | 12.52 | 13/03 | 13/06 | ... | 13/13½ |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | SL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| mgn | 59 | ... | [1] | 1 | 1 | [1] | 1 | 1 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1) | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | 12ap30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 12/49½ | ... | ... | 12/43½ | 12/53½ | 12/53½ | 13/40½ | ... | 12/50½ | ... | ... | 13/10½ | 13/13½ | ... | 13/21 |
| | dep-line | 78 | ... | UNL | ... | ... | FL | SL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | 12.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 12.53 | ... | ... | 12/44 | 12/55 | 12/55 | 13/41 | ... | 12/51 | ... | ... | 13/11 | 13/14 | ... | 13/21½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|------------------------------|----------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------|
| Signal ID | | 2G46 | 1U30 | 1V55 | 1L93 | 1A32 | 1K15 | 1U30 | 1A33 | 9M53 | 1O18 | 1A34 | 1L95 | 1L42 | 1A35 | 1A36 | 1M11 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.02 | 12.07 | 12.04 | 12.15 | 12.52 | 12.02 | 12.35 | 10.00 | 12.27 | 12.35 | 12.34 | 13.22 | 12.47 | 12.55 | 10.40 | |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Chester | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | |
| Dest. Loc. Name | | Coventry | London Euston | Exeter St Davids | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | |
| Timing Load | | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | 13/00½ | 13/04 | ... | ... | 13/22½ | ... | 13/28 | 13/33½ | 13/39 | |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | ... | ... | 12/56 | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/08½ | ... | ... | 13/26½ | ... | 13/31½ | 13/37 | 13/42½ | |
| | mgn | 5 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | (2½) | (1) | ... | |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 12/51½ | ... | 12/55½ | ... | ... | ... | 13/14½ | 13/18 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1]<½> | ... | [1](½) | ... | ... | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | ... | 12/57 | 13/04 | ... | ... | 13/12½ | 13/15½ | 13/19 | ... | 13/34½ | ... | 13/39½ | 13/43½ | 13/48 | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (2½) | ... | [1] | [1](1½) | [1](½) | |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | 13/00 | 13/08 | ... | ... | ... | 13/19 | ... | ... | 13/41 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 14 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | 12.50½ | 13.01 | 13.09 | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | 13.42 | ... | 13#45 | ... | ... | |
| | plt | 18 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | |
| | dep | 19 | ... | 12.56 | 13.02½ | 13.10 | ... | ... | ... | 13/16 | 13/20 | 13.26½ | ... | 13.43 | ... | 13#46½ | 13/49½ | 13/53 |
| | dep-line | 20 | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | 13/04 | 13/11 | ... | ... | ... | 13/21 | 13/27½ | ... | 13/44 | ... | ... | ... | ... | |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | [1]<½> | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 29 | ... | 13/01½ | ... | ... | 13/04½ | ... | ... | 13/20½ | ... | ... | 13/26½ | ... | 13/52 | 13/55 | 13/58 | |
| | dep-line | 30 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | 13/03 | ... | ... | 13/07 | ... | ... | 13/22 | ... | ... | 13/29½ | ... | 13/54 | 13/57 | 14/00 | |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | 13a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 13/11 | ... | ... | 13/11 | ... | ... | 13/26 | ... | ... | 13/33½ | ... | 13/58 | 14/01 | 14/04 | |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | 13a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | 13b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 44 | ... | 13/22 | ... | ... | 13/14½ | ... | ... | 13/30 | ... | ... | 13/37 | ... | 14/01½ | 14/04½ | 14/07½ | |
| | dep-line | 45 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| Atherstone | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 13/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... | ... | |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/20½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 13.34½ | ... | ... | ... | 13#23 | 13.34½ | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... | ... | |
| | plt | 56 | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 13.14 | 13.36 | ... | ... | ... | 13/20½ | 13p24½ | 13.36 | 13/36 | ... | ... | 13/43 | 13.52 | 14/07½ | 14/10½ | 14/13½ |
| | dep-line | 58 | DB | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 59 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | 13/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | 13.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | 13/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | 13/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 65 | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 13aq31½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 13/28 | ... | 13/49½ | 13/43½ | 14/40 | ... | 13/50½ | ... | 14/15 | 14/18 | 14/21 | |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | ... | 13.53 | 13/44 | 14/40½ | ... | 13/51 | ... | 14/15½ | 14/18½ | 14/21½ | |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|------------------------------|----------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|---------------|----------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| | | 2G48 | 1U32 | 1V57 | 1L97 | 1A37 | 1K17 | 1U32 | 1A38 | 9M54 | 1O20 | 1A39 | 1L44 | 5A55 | 1L99 | 1A40 | 5A55 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 13.02 | 13.07 | 13.04 | 13.15 | 13.52 | 13.02 | 13.35 | 10.51 | 13.27 | 13.35 | 14.22 | 14.11 | 13.34 | 13.47 | 14.11 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Chester | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Stansted Airport | Wembley Eur Frt Ops Centre | Birmingham New Street | London Euston | Wembley Eur Frt Ops Centre |
| Timing Load | | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 325 | 350 | 390-125 | 325 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | Q | | | Q |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TSX | SX | SX | TSX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/52 | ... | ... | 14/00½ | 14/04 | ... | ... | ... | 14/17 | 14/22 | 14/25½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 13/56 | ... | ... | 14/05½ | 14/08½ | ... | ... | ... | 14/21 | 14/26 | 14/29 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 13a36½ | 13/51½ | ... | 13/55½ | ... | ... | ... | 14/14½ | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | (8½)<1> | [1] | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 13/50½ | 13/56½ | 14/03 | ... | ... | 14/12½ | 14/15½ | 14/19 | ... | ... | 14/28 | 14/32½ | 14/34½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | 14/00 | 14/08 | ... | ... | ... | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 13.56 | 14.01 | 14.09 | ... | ... | ... | ... | 14.25 | ... | ... | ... | 14.38½ | 14.40 | ... |
| | plt | 18 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | 1 | ... |
| | dep | 19 | ... | 13p57 | 14.02½ | 14.10 | ... | ... | 14/16 | 14/20 | 14.26½ | ... | ... | 14/32 | 14.39½ | 14.42 | ... |
| | dep-line | 20 | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 14/03½ | 14/11 | ... | ... | ... | 14/21 | 14/27½ | ... | ... | ... | 14/40½ | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | [1]<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/02½ | ... | ... | 14/05½ | ... | 14/20½ | ... | ... | 14/26½ | ... | 14/38 | ... | 14/47½ | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 14/04 | ... | ... | 14/08 | ... | 14/22 | ... | ... | 14/29½ | ... | 14/40½ | ... | 14/49½ | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | 14.05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 14/11½ | ... | ... | 14/12 | ... | 14/26 | ... | ... | 14/33½ | ... | 14/46 | ... | 14/53½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | 14a13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | 14a20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | 14/22 | ... | ... | 14/15½ | ... | 14/30 | ... | ... | 14/37 | ... | 14/54 | ... | 14/57 | ... |
| | dep-line | 45 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 14/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... |

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|--------|-----|--------|---------|--------|-----|--------|---------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20 | <----- | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | ... | ... | ... | <----- |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 14.34½ | ... | ... | ... | 14.22½ | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | 14#51½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 14.14 | 14.36 | ... | ... | 14/21½ | 14.23½ | 14.36 | 14/36 | ... | ... | 14/43 | 14.52½ | 15/04½ | ... | 15/03 | 15/04½ |
| | dep-line | 58 | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | SL |
| mgn | 59 | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1](17) | ... | [1] | [1] | [1](17) |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | 14/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 14.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 14ap30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 14/29 | ... | 14/49½ | 14/43½ | 15/40 | ... | 14/50½ | ... | ... | ... | 15/10½ | 15/33½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | SL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15OP35 |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 14/29½ | ... | 14.53 | 14/44 | 15/40½ | ... | 14/51 | ... | ... | ... | 15/11 | 15@36 |

@ 5A55: Timing Load Change from 325 to 375 at Rugby
Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|----|--|---------------|--|----------------------------------|--|----------|---------------|-----------------------------------|--|--|------------------------------------|---------------|--|---------------|---------------|--|
| Signal ID | | | 1A41 | 1U34 | 1M23 | 1M12 | 1M23 | 2G50 | 1U34 | 1V59 | 1L71 | 1A42 | 1K19 | 1U34 | 1M23 | 1A43 | 1Z43 | 1M23 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.55 | 14.02 | 09.37 | 11.40 | 09.37 | | 14.02 | 14.07 | 14.04 | 14.15 | 14.52 | 14.02 | 09.37 | 12.43 | 14.35 | 09.37 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Glasgow Central London Euston | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Coventry | Crewe | Manchester Piccadilly Paignton | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Crewe | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Holyhead | Chester | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | Willesden Prdc | Coventry | London Euston | Paignton | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | Willesden Prdc |
| Timing Load | | | 390-125 | 350-110 | 325 | 390-125 | 325 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 325 | 221T | 221T | 325 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | Q | | | | | | | | Q | | | Q |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | TSX | SX | TSX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TSX | SX | SX | TSX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 14/32½ | ... | 14/36 | 14/38½ | ... | ... | ... | ... | 14/52 | ... | ... | ... | ... | 15/00½ | 15/00½ | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 14/36 | ... | 14/40 | 14/42½ | ... | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | 15/05½ | 15/05½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 14a36½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | ... | 14/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | (1)<2> | ... | ... | ... | ... | ... | [1]<½> | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 14/41½ | 14/44 | 14/47½ | 14/49 | ... | ... | ... | 14/57 | 15/03 | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/12½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | [1] | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/00 | 15/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 14.49½ | ... | ... | ... | ... | 14.49½ | 15#02 | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 18 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 14/46 | 14.56 | 14/54 | 14/52½ | 14/54 | ... | 14.56 | 15p03½ | 15.10 | ... | ... | ... | 15/16 | 15/16 | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | FL | FL | SL | FL | SL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | → | → | ... | ... | ... | ... | 15/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 14/58 | ... | ... | 15/05 | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 15/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 14/50½ | ... | ... | 14/57 | 15/07½ | ... | 15/01½ | ... | ... | 15/04½ | ... | ... | ← | 15/20½ | 15/20½ | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 14/52½ | ... | ... | 14/59 | 15/10 | ... | 15/03 | ... | ... | 15/07 | ... | 15/10 | 15/22 | 15/22 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | → | ... | 15a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 14/56½ | ... | ... | 15/03 | ... | ... | 15/11 | ... | ... | 15/11 | ... | ... | 15/15½ | 15/26 | 15/26 | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 15/00 | ... | ... | 15/06½ | ... | ... | 15/22 | ... | ... | 15/14½ | ... | ... | 15/26 | 15/30 | 15/30 | ... |
| | dep-line | 45 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 | |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19 | <----- | ... | ... | ... | <----- | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | ... | 15.21½ | 15.34½ | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 15/06 | ... | ... | 15/12½ | ... | 15.14 | 15.36 | ... | ... | 15/20½ | 15.23 | 15.36 | 15/40 | 15/36 | 15/36 | 15/40 |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | ... | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | SL | FL | FL | SL |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 15/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 15/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | dep | 65 | ... | ... | ... | 15/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15ap30 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | 15/13½ | ... | ... | 15/20 | ... | ... | ... | ... | 15/28 | ... | 15/49½ | ... | 15/43½ | 15/43½ | 15/52 | |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | ... | FL | FL | SL | |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 82 | 15/14 | ... | ... | 15/20½ | ... | ... | ... | ... | 15/28½ | ... | 15.53 | ... | 15/44 | 15/44 | 15/53½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9M55 | 1O22 | 1A44 | 1L46 | 5A24 | 1L73 | 1A45 | 1A46 | 1U36 | 1M13 | 2G52 | 1U36 | 1V61 | 1L75 | 1A47 | 1K21 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.00 | 14.27 | 14.35 | 15.22 | 14.09 | 14.34 | 14.47 | 14.55 | 15.02 | 12.40 | | 15.02 | 15.07 | 15.04 | 15.15 | 15.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Longsight Car. M.D. | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | Stansted Airport | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 390-125 | 350 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 15/04 | ... | ... | ... | 15/16 | 15/22 | 15/25½ | 15/32½ | ... | 15/39 | ... | ... | ... | 15/52 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 15/08½ | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/26 | 15/29 | 15/36 | ... | 15/42½ | ... | ... | ... | 15/56 | ... | ... |
| | mgn | 5 | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 15/15 | 15/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 15a36½ | ... | ... | ... | 15/51½ | ... | 15/56 | ... |
| | mgn | 7 | ... | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 15/15½ | 15/19½ | ... | ... | 15/26 | 15/32½ | 15/34½ | 15/41½ | 15/44½ | 15/49 | ... | ... | 15/56½ | 16/03 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | 15/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/01 | 16/08 | ... | ... |
| | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 15.25 | ... | ... | 15.38½ | 15.40 | ... | 15.50 | ... | ... | ... | 15.50 | 16#02 | 16.09 | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | 4 | ... | ... | 4 | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 19 | 15/20 | 15.26½ | ... | ... | 15/29½ | 15.39½ | 15.42 | 15/45 | 15.56 | 15/53 | ... | 15.56 | 16p03½ | 16.10 | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 15/21 | 15/27½ | ... | ... | 15/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/04½ | 16/11 | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 15/26½ | ... | 15/38½ | ... | 15/47½ | 15/50½ | ... | 15/57½ | ... | 16/01½ | ... | ... | 16/04½ | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | 15/29½ | ... | 15/41½ | ... | 15/49½ | 15/52½ | ... | 15/59½ | ... | 16/03 | ... | ... | 16/07 | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a05 | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 15/33½ | ... | 15/45½ | ... | 15/53½ | 15/56½ | ... | 16/03½ | ... | 16/11 | ... | ... | 16/11 | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a13 | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16b20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | 15/37 | ... | 15/50 | ... | 15/57 | 16/00 | ... | 16/07 | ... | 16/22 | ... | ... | 16/14½ | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | 15/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11½ |

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-----|-----|---------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 15/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/21 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34½ | ... | ... | ... | 16#23½ | |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 15/43 | 15.52½ | 16/00½ | ... | 16/03 | 16/06 | ... | 16/13 | 16.14 | 16.36 | ... | ... | 16/20½ | 16p24½ |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | UB | SL | ... | ... | ... | FL | |
| mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | [1](7) | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | 15/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16aq31½ | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | 16/40½ | ... | 15/50½ | ... | 16/25½ | ... | 16/10½ | 16/13½ | ... | 16/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28 | |
| dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | UNL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | | |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | 16°OP26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 82 | 16/41 | ... | 15/51 | ... | 16.30½ | ... | 16/11 | 16/14 | ... | 16/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|----|----------------|----------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------------------------|-------------------------------------|--|----------------------------------|----------------------------------|----------------|-----------------------------------|---|-------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Signal ID | | | 1U36 | 5V42 | 5V42 | 1A48 | 1K23 | 1A49 | 1L48 | 5V42 | 5V42 | 9M56 | 1O24 | 1L77 | 1A50 | 5V42 | 1A51 | 1U38 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.02 | 11.23 | 11.23 | 13.58 | 16.09 | 15.35 | 16.22 | 11.23 | 11.23 | 12.51 | 15.27 | 15.34 | 15.47 | 11.23 | 15.55 | 16.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Carnforth Steamtown Southall Wcr | Carnforth Steamtown Southall Wcr | Holyhead | Birmingham New Street Leicester | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Stansted Airport | Carnforth Steamtown Southall Wcr | Carnforth Steamtown Southall Wcr | Edinburgh | Manchester Piccadilly Bournemouth | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Liverpool Lime Street London Euston | Carnforth Steamtown Southall Wcr | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Southall Wcr | Southall Wcr | London Euston | Leicester | London Euston | Stansted Airport | Southall Wcr | Southall Wcr | London Euston | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | Southall Wcr | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 350-110 | 95-47455 | 60-TR40 | 221T | 170 | 390-125 | 170 | 95-47455 | 60-TR40 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 60-TR40 | 390-125 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | | QY | ThSX | SX | SX | SX | SX | QY | QY | SX | SX | SX | SX | ThSX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | ThSX | SX | SX | SX | SX | SX | ThSX | SX | SX | SX | SX | ThSX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 15/47 | 15/50 | 16/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/04 | ... | 16/22 | 16/25½ | ... | 16/32½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 15/52 | 15/57 | 16/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/08½ | ... | 16/26 | 16/29 | ... | 16/36 | ... |
| | mgn | 5 | ... | [1](8) | [1](2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18 | ... | ... | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | ... | ... | 16a36½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 16/11 | 16/11 | 16/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/15½ | 16/19 | 16/32½ | 16/34½ | ... | 16/41½ | 16/44½ |
| | dep-line | 9 | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | FL | ... | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | 1 | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.25 | 16#39½ | 16.40 | ... | ... | 16.50 |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | ... | 16/17 | 16/17 | 16/16 | ... | ... | ... | 16/17 | 16/17 | 16/20 | 16.26½ | 16p40½ | 16.42 | ... | 16/46 | 16.56 |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 22 | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18 | 16/18 | 16/21 | 16/27½ | 16/41½ | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | (3) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26 | 16/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 16/20½ | ... | 16/26½ | ... | 16/30 | 16/30 | ... | ... | ... | 16/47½ | ... | 16/50½ | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 30 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 16/22 | ... | 16/29½ | ... | 16/33 | 16/36 | ... | ... | ... | 16/49½ | ... | 16/52½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 16/26 | ... | 16/33½ | ... | 16/42 | 16/43 | ... | ... | ... | 16/53½ | ... | 16/56½ | ... |
| Atherstone | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 44 | ... | ... | ... | 16/30 | ... | 16/37 | ... | 16/49½ | 16/51 | ... | ... | ... | 16/57 | ... | 17/00 | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 16/25 | ... | 16/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---|----------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | <----- | ... | ... | 16/35½ | ... | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 16.34½ | ... | ... | 16.38 | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 5 | ... | ... | 7 | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 16.36 | ... | ... | 16/36 | 16.39½ | 16/43 | 16.52½ | 17/00½ | 17/04 | ... | ... | ... | 17/03 | 17/04 | 17/06 |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL |
| mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](5) | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | 16a46½ | ... | 16/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 16/49½ | ... | ... | 16/43½ | ... | 16/50½ | ... | 17/18 | ... | 17/40½ | ... | ... | 17/10½ | 17/19 | 17/13½ |
| dep-line | 78 | UNL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 16.53 | ... | ... | 16/44 | ... | 16/51 | ... | 17/20 | ... | 17/41 | ... | ... | 17/11 | 17/47½ | 17/14 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1M14 | 2G54 | 1U38 | 1V63 | 1L79 | 1A52 | 1L49 | 1U38 | 1A53 | 9M84 | 1O26 | 1K35 | 1A54 | 1K35 | 1L50 | 1A55 |
| Orig. Dep. Time | | 13.40 | | 16.02 | 16.07 | 16.04 | 16.15 | 16.52 | 16.02 | 16.35 | 14.00 | 16.27 | 17.09 | 16.35 | 17.09 | 17.22 | 16.47 |
| Orig. Loc. Name | | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Chester | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Cambridge | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | Leicester | London Euston | Leicester | Stansted Airport | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 390-125 | 221 | 170 | 390-125 | 170 | 170 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 16/39 | ... | ... | ... | 16/52 | ... | ... | 17/00½ | 17/04 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19½ |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 16/42½ | ... | ... | ... | 16/56 | ... | ... | 17/05½ | 17/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 16/51½ | ... | 16/56 | ... | ... | ... | 17/15 | ... | 17/19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | (1)<½> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 16/49 | ... | ... | 16/56½ | 17/03 | ... | ... | 17/12½ | 17/15½ | 17/20½ | ... | ... | ... | ... | 17/28½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | 17/01 | 17/08½ | ... | ... | ... | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 16.50 | 17#02 | 17.09½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17.25½ | ... | ... | ... | ... | 17.34 |
| | plt | 18 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | 16/52½ | ... | 16.56 | 17p03½ | 17.10½ | ... | ... | 17/16 | 17/20 | 17.27 | ... | ... | ... | ... | 17.36 |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 17/04½ | 17/11½ | ... | ... | ... | 17/21 | 17/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | 16/57 | ... | 17/01½ | ... | 17/04½ | ... | ... | 17/20½ | ... | ... | ... | 17/26½ | ... | ... | 17/41½ |
| | dep-line | 30 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 16/59 | ... | 17/03 | ... | 17/07 | ... | ... | 17/22 | ... | ... | ... | 17/29 | ... | ... | 17/43½ |
| | dep-line | 33 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | 17a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 17/03 | ... | 17/11 | ... | 17/11 | ... | ... | 17/26 | ... | ... | ... | 17/34 | ... | ... | 17/47½ |
| | dep-line | 38 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | 17a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | 17b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 17/06½ | ... | 17/22 | ... | 17/14½ | ... | ... | 17/30 | ... | ... | ... | 17/37½ | ... | ... | 17/51 |
| | dep-line | 45 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/08 | ... | ... | ... | ... | 17/29 | ... | ... | 17/38 | ... |

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18½ | <----- | ... | ... | ... | 17/39½ | ... | <----- | 17/48½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | ... | 17.21 | 17.34½ | ... | ... | ... | 17.42 | ... | 17.42 | 17.51 | ... |
| | plt | 56 | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | 7 | ... | 7 | 7 | ... |
| | dep | 57 | 17/12½ | 17.14 | 17.36 | ... | ... | 17/20½ | 17.22 | 17.36 | 17/36 | ... | ... | 17.44 | 17/43½ | 17.44 | 17.52 | 17/57 |
| | dep-line | 58 | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](½) |
| | dep | 60 | ... | 17/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane | dep | 62 | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 17/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 17/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | 17/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17b51½ | 17a59 | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 77 | 17/20 | ... | ... | ... | ... | 17/28 | ... | 17/49½ | 17/43½ | 18/40 | ... | ... | 17/51 | ... | ... | 18/05 |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 82 | 17/20½ | ... | ... | ... | ... | 17/28½ | ... | 17p54 | 17/44 | 18/40½ | ... | ... | 17/51½ | ... | ... | 18/05½ | |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1L81 | 1A56 | 1U40 | 1M15 | 2G56 | 1U40 | 1K25 | 1A57 | 1K25 | 1A91 | 1A91 | 1U40 | 1V65 | 1L83 | 1A58 | 1A59 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.34 | 16.55 | 17.02 | 14.40 | | 17.02 | 17.52 | 17.15 | 17.52 | 17.00 | 17.00 | 17.02 | 17.05 | 17.04 | 17.35 | 17.35 |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | | Crewe | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Warrington Royal Mail(Dbs) | Warrington Royal Mail(Dbs) | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Chester | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Leicester | London Euston | Leicester | Willesden Prdc | Willesden Prdc | London Euston | Cardiff Central | Birmingham New Street | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 170 | 390-125 | 170 | 325 | 325 | 350-110 | 221 | 350 | 221T | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO | MSX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 17/24½ | 17/32½ | ... | 17/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/43 | 17/43 | ... | ... | 17/53½ | 18/00½ | ... |
| | dep-line | 2 | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 17/28½ | 17/36 | ... | 17/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/47 | 17/47 | ... | ... | 17/57½ | 18/05½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 17a36½ | ... | ... | ... | ... | 17/56 | ... | ... | ... | ... | 17/53½ | ... | ... | 18/18½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Norton Bridge | dep | 8 | 17/35½ | 17/41½ | 17/44½ | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | 17/54 | 17/54 | ... | 17/57½ | 18/05½ | 18/12½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | 17/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/01½ | 18/09½ | ... | ... |
| | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 17.41 | ... | 17.49½ | ... | ... | 17.49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18#02½ | 18#10½ | ... | ... |
| | plt | 18 | 4 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 19 | 17.42 | 17/46 | 17.56 | 17/52 | ... | 17.56 | ... | ... | ... | 17/58 | 17/58 | ... | 18#04 | 18p11½ | 18/16 | ... |
| | dep-line | 20 | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | SL | SL | FL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 17/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05 | 18/12½ | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 17/50½ | ... | 17/56½ | ... | 18/01½ | ... | 18/05½ | ... | 18/08 | 18/08 | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/27 |
| | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 17/52½ | ... | 17/58½ | ... | 18/03 | ... | 18/08½ | ... | 18/10½ | 18/10½ | ... | ... | ... | 18/22 | 18/29½ |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 17/56½ | ... | 18/02½ | ... | 18/11 | ... | 18/13½ | ... | 18/16 | 18/16 | ... | ... | ... | 18/26 | 18/33½ |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 18b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | 18/00 | ... | 18/06 | ... | 18/22 | ... | 18/17 | ... | 18/21 | 18/21 | ... | ... | ... | 18/30 | 18/37 |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/20 | ... | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | 18#22½ | ... | 18#22½ | ... | ... | 18.34½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | 7 | ... | 7 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 18/06 | ... | 18/12 | 18.14 | 18.36 | 18p24 | 18/23 | 18p24 | 18/29½ | 18/29½ | 18.36 | ... | ... | 18/36 | 18/43 |
| | dep-line | 58 | ... | FL | ... | FL | UB | SL | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | FL |
| mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | 18/16 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | 18/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 18/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18aq31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 18/13½ | ... | 18/19½ | ... | ... | ... | 18/31 | ... | 18/40½ | 18/40½ | 18/49½ | ... | ... | 18/43½ | 18/50½ |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | SL | UNL | ... | ... | FL | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.51 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 18/14 | ... | 18/20 | ... | ... | ... | 18/31½ | ... | 18/42 | 18/42 | 18.53 | ... | ... | 18/44 | 18/51 |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|---------------|-----------------|---------------|--------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|
| Signal ID | | 9M86 | 1O28 | 1L52 | 1A60 | 1L85 | 1A61 | 2G58 | 1U42 | 1M16 | 1U42 | 1V67 | 1L87 | 1A62 | 1K27 | 1U42 | 9M59 |
| Orig. Dep. Time | | 14.51 | 17.27 | 18.22 | 17.47 | 17.34 | 17.56 | | 18.02 | 15.40 | 18.02 | 18.05 | 18.04 | 18.15 | 18.52 | 18.02 | 16.00 |
| Orig. Loc. Name | | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | Crewe | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly Plymouth | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Glasgow Central |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Bournemouth | Stansted Airport | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Coventry | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 221 | 170 | 390-125 | 350 | 390-125 | 153 | 350-110 | 390-125 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 18/04 | 18/10½ | ... | 18/27 | 18/22 | 18/33 | ... | 18/38 | ... | ... | 18/53 | ... | ... | ... | 19/04 |
| | dep-line | 2 | FL | FL | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 18/08½ | 18/14½ | ... | 18/30½ | 18/26 | 18/36½ | ... | 18/42 | ... | ... | 18/57 | ... | ... | ... | 19/07½ |
| | mgn | 5 | [1] | [1] | ... | ... | (4½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a36½ | ... | ... | 18/51½ | ... | 18/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 18/15½ | 18/21½ | ... | 18/36 | 18/37 | 18/42 | ... | 18/44½ | 18/48½ | ... | 18/56½ | 19/04 | ... | ... | 19/14 |
| | dep-line | 9 | FL | SL | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | (½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00 | 19/09 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 18.27 | ... | 18.41½ | 18#42 | ... | 18.50 | ... | 18.50 | 19.01 | 19.10 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | 4 | ... | 1 | 4 | ... | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 18/20 | 18.28½ | ... | 18.43½ | 18p43 | 18/46½ | ... | 18.56 | 18/52½ | 18.56 | 19.02½ | 19p11 | ... | ... | 19/18½ |
| | dep-line | 20 | SL | SL | ... | FL | SL | FL | ... | FL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | SL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 19/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 18/21 | 18/29½ | ... | ... | 18/44 | ... | ... | ... | ... | 19/04 | 19/12 | ... | ... | ... | 19/19½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | ... | ... | 18/49 | ... | 18/52 | ... | 18/57 | 19/01½ | ... | ... | 19/04½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 18/51 | ... | 18/54 | ... | 18/59 | 19/03 | ... | ... | 19/07 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | 18/55 | ... | 18/58 | ... | 19/03 | 19/11 | ... | ... | 19/11 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | ... | 18/58½ | ... | 19/01½ | ... | 19/06½ | 19/22 | ... | ... | 19/14½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | 18/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/09½ | ... | ... |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---|----------|----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/20 | <--- | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 18.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | 19.22½ | 19.34½ | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 7 | 4 | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 18.52½ | 19/04½ | ... | 19/07½ | 19.14 | ... | 19/14 | 19.36 | ... | ... | 19/20½ | 19.23½ | 19.36 | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | DB | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.22 | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/24½ | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/32½ | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | 18/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | 19ap30½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | 19/46 | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 77 | 19/40 | ... | ... | 19/12 | ... | 19/15 | ... | ... | 19/21½ | ... | ... | ... | 19/28 | ... | 19/48 | 20/40 |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | 19.50 | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | ... | ... | 5 | ... |
| | dep | 82 | 19/40½ | ... | ... | 19/12½ | ... | 19/15½ | ... | ... | 19/22 | ... | ... | ... | 19/28½ | ... | 19.53 | 20/40½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------|-------------|-----------------|--|---|-------------------------------------|---------------------------------|---------------|---------------|----------------|
| Signal ID | | | 1O30 | 1A64 | 1L89 | 1L54 | 1A65 | 1A66 | 2G60 | 2N44 | 1M17 | 1V69 | 1L91 | 1A67 | 1K29 | 2N44 | 1A68 | 9M60 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.27 | 18.35 | 18.34 | 18.22 | 18.47 | 18.56 | | 19.02 | 16.40 | 19.07 | 19.12 | 19.15 | 19.52 | 19.02 | 19.35 | 16.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Birmingham New Street Stansted Airport | Liverpool Lime Street London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | | Crewe | Glasgow Central | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Crewe | Chester | Edinburgh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Coventry | Northampton | London Euston | | | | Northampton | London Euston | London Euston | |
| Timing Load | | | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350 | 221T | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 19/22 | ... | 19/25½ | 19/32½ | ... | ... | 19/46 | ... | 19/58 | ... | ... | ... | 20/00½ | 20/05½ |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 19/26 | ... | 19/29 | 19/36 | ... | ... | 19/49½ | ... | 20/02 | ... | ... | ... | 20/05½ | 20/09 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) |
| Stone | dep | 6 | 19/15 | 19/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 19a36½ | ... | 19/51½ | ... | 19/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | <½> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | 1 | ... | [1) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 19/19½ | ... | 19/32½ | ... | 19/34½ | 19/41½ | ... | 19/44½ | 19/55 | 19/57½ | 20/10 | ... | ... | ... | 20/13 | 20/16 |
| | dep-line | 9 | SL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/02 | 20/14 | ... | ... | ... | ... | 20/20 |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 19.25 | ... | 19.38½ | ... | 19.40 | ... | ... | 19.50 | ... | 20#03 | 20.15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | plt | 18 | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 19.26½ | ... | 19.39½ | ... | 19.42 | 19/46 | ... | 19.51½ | 19/59½ | 20q04½ | 20.16 | ... | ... | ... | 20/18½ | 20/21 |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 19/27½ | ... | 19/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05½ | 20/17 | ... | ... | ... | ... | 20/24½ |
| Colwich | mgn | 26 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 19/27 | ... | ... | 19/47½ | 19/50½ | ... | 19/57 | 20/04 | ... | ... | 20/06½ | ... | ... | 20/23 | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 30 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 32 | ... | 19/29½ | ... | ... | 19/49½ | 19/52½ | ... | 19/58½ | 20/06 | ... | ... | 20/09 | ... | ... | 20/24½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 19/33½ | ... | ... | 19/53½ | 19/56½ | ... | 20/06½ | 20/10 | ... | ... | 20/13 | ... | ... | 20/28½ | ... |
| Amington Junction | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 44 | ... | 19/37 | ... | ... | 19/57 | 20/00 | ... | 20/17 | 20/13½ | ... | ... | 20/16½ | ... | ... | 20/32½ | ... |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10 | ... | ... | ... |

| | | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------------------|----------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/20½ | ← | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | ... | 20#23 | 20.29½ | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 19/43 | ... | 19.52½ | 20/03 | 20/06 | 20.14 | 20.31 | 20/19½ | ... | ... | 20/22½ | 20p24½ | 20.31 | 20/38½ | ... |
| | dep-line | 58 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | DB | SL | FL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... |
| mgn | 59 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | 19/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20aq31½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 19/50½ | ... | ... | 20/10½ | 20/13½ | ... | ... | 20/27½ | ... | ... | 20/30½ | ... | 20/44½ | 20/46 | 21/40 |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 19/51 | ... | ... | 20/11 | 20/14 | ... | ... | 20/28 | ... | ... | 20/31 | ... | 20.47 | 20/46½ | 21/40½ |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1O34 | 1L56 | 1A97 | 1L93 | 1A70 | 1L93 | 1A71 | 2G62 | 2N46 | 1M18 | 1G70 | 1K31 | 1A72 | 2N46 | 1L95 | 9M61 |
| Orig. Dep. Time | | 19.27 | 20.22 | 19.18 | 19.34 | 19.48 | 19.34 | 19.55 | | 20.10 | 17.30 | 20.07 | 20.52 | 20.15 | 20.10 | 20.04 | 17.40 |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Warrington Royal Mail(Dbs) | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | | Crewe | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | Glasgow Central |
| Dest. Loc. Name | | Southampton Central | Cambridge | Willesden Prdc | Birmingham New Street | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Coventry | Northampton | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | London Euston | Northampton | Birmingham New Street | Birmingham New Street |
| Timing Load | | 221 | 170 | 325 | 350 | 390-125 | 350 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 | 221 | 170 | 390-125 | 350 | 350 | 221T |
| Operating Characteristics | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 20/08½ | 20/22 | 20/27½ | ... | 20/32½ | ... | ... | 20/44½ | ... | ... | ... | ... | 20/50 | 20/56 |
| | dep-line | 2 | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 20/13 | 20/26 | 20/31 | ... | 20/36 | ... | ... | 20/48 | ... | ... | ... | ... | 20/54 | 21/00 |
| | mgn | 5 | ... | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | [1) | [1] |
| Stone | dep | 6 | 20/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | ... | 20/52½ | ... | 20/58½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 20/19 | ... | 20/23 | 20/32½ | ... | 20/41½ | ... | 20/50½ | 20/53½ | 20/57½ | ... | ... | ... | 21/03 | 21/07 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | SL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | ... | (1) | [1] | [1](½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 20/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/01 | ... | ... | ... | 21/07 | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 20.24½ | ... | 20.38½ | ... | 20.38½ | 20.47 | ... | 20.56 | ... | 21.02 | ... | 20.56 | 21.08 | 21.08 | 21.11½ |
| Stafford | plt | 18 | 4 | ... | 4 | ... | 4 | 1 | ... | 1 | ... | 4 | ... | 1 | 4 | 4 | 1 |
| | dep | 19 | 20.26½ | ... | 20/28 | 20p42 | 20/41½ | 20p42 | 20.49 | ... | 21.04 | 20/58 | 21.03½ | ... | 21.04 | 21.10 | 21.13½ |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | ... | FL | SL | FL | SL | FL | ... | FL | SL | ... | FL | SL | FL | FL |
| | mgn | 21 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/14½ |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20/29 | ... | ... | ... | 20/43 | ... | ... | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | ... | 21/11 | 21/16½ |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | (2)<1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20/33 | ... | 20/46 | ... | 20/54½ | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | 21/07½ | 21/09½ | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | 20/35½ | ... | 20/48 | ... | 20/56½ | ... | ... | 21/04½ | ... | ... | 21/10 | 21/11 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.12½ | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 20/41 | ... | 20/52 | ... | 21/00½ | ... | ... | 21/08½ | ... | ... | 21/14 | 21/18½ | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a20½ | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a27 | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | ... | 20/47 | ... | 20/55½ | ... | 21/04 | ... | ... | 21/12 | ... | ... | 21/17½ | 21/29 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.35½ | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 20/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07½ | ... | ... | ... | ... |

| | | | 289 | 290 | 291 | 292 | 293 | 294 | 295 | 296 | 297 | 298 | 299 | 300 | 301 | 302 | 303 | 304 |
|-----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 20/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 20.51 | ... | ... | 21.02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | ... | 21.41½ | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | 7 | ... | ... | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 7 | ... | 5 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 20.52 | 20/57 | ... | 21.03½ | ... | 21/10 | 21.14 | ... | 21/18 | ... | 21.22 | 21/23½ | 21.42½ | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | DB | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | [1] | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | 20/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a29½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 21/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 21/09 | ... | 21/14 | ... | 21/17½ | ... | ... | 21/25½ | ... | ... | 21/32 | 21/56 | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | ... | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.27 | ... | ... | ... | 21.57 | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | 21/10½ | ... | 21/14½ | ... | 21/18 | ... | ... | 21.29 | ... | ... | 21/32½ | 21.58 | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 1G71 | 1L97 | 1A74 | 1M19 | 2G64 | 1A74 | 5G39 | 1A75 | 5D93 | 1G00 | 9M62 | 1G91 | 5A99 | 5A99 | 1K33 | 5D99 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.27 | 20.34 | 20.48 | 18.40 | | 20.48 | 21.40 | 21.15 | 21.25 | 20.20 | 18.52 | 21.27 | 21.31 | 21.31 | 22.22 | 21.30 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Chester | Bangor (Gwynedd) | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Birmingham | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Oxley Car. M.D. | London Euston | Barton Under Needwood Rsmd | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Wembley Inter City Depot | Wembley Inter City Depot | Leicester | Barton Under Needwood Rsmd |
| Timing Load | | | 221 | 350 | 390-125 | 390-125 | 153 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 390-125 | 170 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | ThFO, not 04/06/2015 | 04/06/2015 | SX | FO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 21/22 | 21/27 | 21/38½ | ... | ... | 21/43 | ... | 21/50½ | 22/00 | 22/04 | ... | 22/07½ | 22/07½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 21/26 | 21/30½ | 21/42 | ... | ... | 21/47½ | ... | 21/55 | 22/04 | 22/08 | ... | 22/12 | 22/12 | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (5½) | (5½) | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/59½ | ... | ... | ... | 22/15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 21/18 | 21/33 | 21/36 | 21/48½ | ... | ... | 21/53 | ... | 22/01 | 22/10 | 22/15 | 22/19 | 22/23 | 22/23 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... | [1] | ... | (2) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | 21/22½ | 21/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18 | 22/22½ | 22/22½ | 22/27½ | 22/27½ | ... | ... |
| | dep-line | 12 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 17 | 21.23½ | 21.39 | 21.42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.24½ | 22°C29 | 22°C29 | ... | 22COPRM39 |
| | plt | 18 | 4 | 4 | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | 4 | ... | 6 |
| | dep | 19 | 21.25 | 21p40 | 21.44½ | 21/52 | ... | ... | 21/58½ | ... | 22/04 | 22/15½ | 22/19 | 22.26 | 22.32 | 22.32 | ... | 22.51 |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | SL | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/26½ | 22/32½ | 22/32½ | ... | ... | -----> |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | 21/26 | 21/41 | ... | ... | ... | ... | 21/59½ | ... | ... | 22/16½ | 22/20 | 22/28 | 22/33½ | 22/33½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | ... | ... | 21/50 | 21/56½ | ... | ... | ... | 22/08 | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | ... | 21/52 | 21/58½ | ... | ... | ... | 22/10½ | 22/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 37 | ... | ... | 21/56 | 22/02½ | ... | ... | ... | 22/14½ | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | SL | FL | ... | ... | ... | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | 21b58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 22/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | 22c05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 43 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 22/09 | 22/06 | ... | ... | ... | 22/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep-line | 45 | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 305 | 306 | 307 | 308 | 309 | 310 | 311 | 312 | 313 | 314 | 315 | 316 | 317 | 318 | 319 | 320 |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|---------------|-----|-----|-----|-----|---------------|--------------|---------------|-----|
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 22.16½ | ... | ... | 22.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.50½ | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | 4 | ... | 1 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 22.18 | <i>22/12</i> | 22.14 | 22.18 | ... | <i>22/28½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52 | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | FL | DB | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | -----> | ... | <i>22/16</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | <i>22/24½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | <i>22/29½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | <i>22/32½</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a59½ | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <i>22/30</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | <i>22/28</i> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | <i>22/19½</i> | ... | <i>22/29</i> | ... | <i>22/39½</i> | ... | ... | ... | ... | <i>23/33</i> | <i>23/35</i> | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | UNL | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | <i>22/20</i> | ... | 22.32½ | ... | <i>22/40</i> | ... | ... | ... | ... | <i>23/33½</i> | <i>23/38</i> | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | | | | | |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 1L99 | 5D99 | 5D99 | 5G73 | 5D99 | 5D99 | 5D99 | 1G92 | 5G04 | 5G05 | 5G87 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.34 | 20.57 | 21.57 | 21.07 | 21.30 | 20.57 | 21.57 | 22.07 | 21.52 | 22.15 | 23.40 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston | Crewe | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Barton Under Needwood Rsmtd | Barton Under Needwood Rsmtd | Oxley Car. M.D. | Barton Under Needwood Rsmtd | Barton Under Needwood Rsmtd | Barton Under Needwood Rsmtd | Birmingham New Street | Oxley Car. M.D. | Oxley Car. M.D. | Oxley Car. M.D. | | | | | |
| Timing Load | | | 350 | 221 | 221 | 390-125 | 221 | 221 | 221 | 221 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | WThO | MTO | SX | FO | WThO | MTO | SX | SX | FO | SX | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 22/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/09 | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 22/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/13½ | 23/51½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | (5½) | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 6 | ... | ... | ... | 22/19 | ... | ... | ... | 22/54½ | 23/09 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | [1](13) | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Bridge | dep | 8 | 22/34 | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... | 23/01 | 23/14 | 23/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | (1½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | 22/39 | ... | ... | 22/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | 22.40 | 22COPRM40 | 22COPRM40 | 22C44 | 22COPRM39 | 22COPRM40 | 22COPRM40 | 23.07½ | 23C19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 18 | 4 | 6 | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 22.41 | 22.51 | 22.51 | 22.47 | 22.51 | 22.51 | 22.51 | 23.09 | 23.22 | 23/26 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | -----> | -----> | ... | 22/51½ | 22/51½ | 22/51½ | 23/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | 22/42 | ... | ... | 22/48½ | ... | ... | ... | 23/10½ | 23/23 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](4) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 22/56½ | 22/56½ | 22/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | 22/58½ | 22/58½ | 22/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 23/06½ | 23/06½ | 23/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 23/08 | 23/08 | 23/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 321 | 322 | 323 | 324 | 325 | 326 | 327 | 328 | 329 | 330 | 331 | | | | | |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|----------------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------|---|---------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 5G87 | 1A03 | 1M11 | 5A12 | 1G00 | 1L26 | 1K01 | 5A22 | 5A06 | 5G32 | 1M16 | 1M16 | 5A06 | 1A01 | 2G34 | 1L28 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.40 | 00.40 | 23.40 | 04.19 | 04.22 | 05.22 | 05.52 | 05.44 | 05.14 | 05.33 | 20.44 | 21.43 | 05.14 | 05.25 | | 06.22 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Warrington Royal Mail(Dbs) | Glasgow Central | Longsight Car. M.D. | Chester | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Barton Under Needwood Rsm | Wolverhampton | Crewe | Inverness | Aberdeen | Wolverhampton | Manchester Piccadilly | | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | | Oxley Car. M.D. | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | Leicester | London Euston | Rugeley Trent Valley | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | | London Euston | Coventry | Stansted Airport |
| Timing Load | | | 390-125 | 325 | 80-86595 | 390-125 | 158 | 170 | 170 | 221T | 150 | 350 | 80-86595 | 80-86595 | 150 | 390-125 | 153 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | Q | R | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | 23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015 | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 01/07 | 04/10½ | 04/59½ | 05/03½ | ... | ... | ... | ... | 05/36 | 05/44½ | 05/44½ | ... | 06/03 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 01/11 | 04/15½ | 05/04½ | 05/08½ | ... | ... | ... | ... | 05/41½ | 05/48½ | 05/48½ | ... | 06/06½ | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | (4½) | ... | [1](2½) | [1] | ... | ... | ... | ... | (4½) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 00/03½ | 01/22 | 04/24½ | 05/14½ | 05/18½ | ... | ... | ... | ... | 05/53 | 05/57½ | 05/57½ | ... | 06/12 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | 1 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (2½) | (2½) | ... | [1] | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 05/23 | ... | ... | ... | 05RM48½ | ... | ... | ... | 05RM48½ | 06.17½ | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | 6 | 1 | ... | ... |
| | dep | 19 | 00/08 | 01/28½ | 04/31½ | 05/19 | 05.25 | ... | ... | ... | 06.08 | 06/00½ | 06/04 | 06/04 | 06.08 | 06.19½ | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 21 | (½) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 04/32 | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | 00/09½ | 01/29½ | ... | 05/22 | 05/26 | ... | ... | ... | ... | 06/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | 01/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | ... | 01/36 | 04/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/09 | 06/09 | 06/16½ | 06/25 | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | 01/38½ | 04/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/11 | 06/11 | 06/18½ | 06/27 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.20½ | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 01/46 | 04/45 | ... | ... | ... | ... | 06RMk12 | ... | ... | 06/16½ | 06/16½ | ... | 06/31 | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | ... | SL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | ... | 01/54 | 04/50½ | ... | ... | ... | ... | 06/17½ | ... | ... | 06/22 | 06/22 | ... | 06/34½ | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 05/38 | 06/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/38 |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 05/48½ | 06/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | 05.51 | 06.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.51 |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 7 |
| | dep | 57 | ... | 02/10 | 05/03½ | ... | 05.52 | 06.21 | 06/24½ | ... | ... | 06/30½ | 06/30½ | ... | 06/40½ | 06.44 | 06.52 |
| | dep-line | 58 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | DB | ... |
| | mgn | 59 | ... | [8](2) | [3] | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | FL | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/46 | ... |
| Bedworth | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.52 | ... |
| Three Spires Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/54½ | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | ... |
| Hinckley | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/02½ | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | 05/58 | 06a28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57½ |
| Attleborough North Jn | dep | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 68 | ... | ... | 05/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 70 | ... | ... | [4] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | 05/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 02/31 | 05/22 | 06/30 | ... | ... | 06/35 | ... | ... | 06/42 | 06/42 | ... | 06/48 | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | SL | UNL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | 02*39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.49½ | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 02.54 | 05/23 | 06/30½ | ... | ... | 06/35½ | ... | ... | 06/43½ | 06/43½ | ... | 06.51½ | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|----------------|-----------------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 5D98 | 1O04 | 1L67 | 1A02 | 1U80 | 1A03 | 1U80 | 5D98 | 1A04 | 1V43 | 1L69 | 1K03 | 1U80 | 1A05 | 1A06 | 9A46 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.29 | 05.11 | 06.11 | 05.47 | 06.01 | 05.55 | 06.01 | 05.29 | 05.38 | 06.00 | 06.49 | 06.52 | 06.01 | 06.10 | 06.35 | 06.17 |
| Orig. Loc. Name | | | Barton Under Needwood Rsmnd | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Barton Under Needwood Rsmnd | Lancaster | Manchester Piccadilly | Crewe | Birmingham New Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Preston |
| Dest. Loc. Name | | | Birmingham New Street | Bournemouth | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 221 | 221 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 350-110 | 221 | 221T | 221 | 350 | 170 | 350-110 | 390-125 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 06/14 | 06/19½ | ... | 06/32 | ... | ... | 06/38½ | ... | 06/52 | ... | ... | ... | ... | 07/04 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 06/18 | 06/23 | ... | 06/35½ | ... | ... | 06/42½ | ... | 06/56 | ... | ... | ... | ... | 07/07½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stone | dep | 6 | ... | 06/15½ | ... | ... | 06/31½ | ... | ... | ... | ... | 06/46½ | ... | ... | ... | 06/53½ | 07/18½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 06/19½ | 06/24½ | 06/28½ | 06/36½ | 06/41 | ... | ... | 06/49½ | 06/54 | 07/02½ | ... | ... | ... | ... | 07/14 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | SL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/57 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/17½ |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 06*RM18 | 06.24½ | 06.30½ | 06.34 | 06.42 | ... | 06.42 | 06*RM18 | ... | 06.58½ | 07.08½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | 6 | 4 | 4 | 1 | 1 | ... | 1 | 6 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 06.50 | 06.26 | 06.31½ | 06.36 | 06.48½ | 06/45½ | 06.48½ | 06.50 | 06/53 | 07.00½ | 07.10½ | ... | ... | ... | ... | 07/18½ |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 22 | -----> | 06/28 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | 07/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 07/19 |
| | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Whitehouse Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 06/29 | 06/32½ | ... | ... | ... | ... | 06/51 | ... | 07/02 | 07/11½ | ... | ... | ... | ... | 07/20 |
| Colwich | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | ... | 06/41½ | ... | 06/50 | 06/54 | ... | 06/57½ | ... | ... | ... | ... | 07/02 | 07/27 | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 30 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 06/43½ | ... | 06/52 | 06/55½ | ... | 06/59 | ... | ... | ... | ... | 07/04½ | 07/29½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06a57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 06/47½ | ... | 06/56 | 07/03½ | ... | 07/03 | ... | ... | ... | ... | 07/08½ | 07/33½ | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07b12 | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07ap12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07b18½ | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 44 | ... | ... | ... | 06/51 | ... | 06/59½ | 07/14 | ... | 07/07 | ... | ... | ... | 07/21 | 07/37 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/08 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/18½ | ←----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | 06.57½ | ... | 07.26½ | ... | ... | ... | ... | 07.21 | 07.26½ | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | 4 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | 06.59½ | ... | 07.27½ | ... | 07/13 | ... | ... | 07.22 | 07.27½ | 07/28 | 07/43 | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | FL | 07/06 | SL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | ... | ... | 07/10 | 07/13½ | ... | ... | 07/20½ | ... | ... | ... | 07/41 | 07/35½ | 07/50½ | 08/40 |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | UNL | FL | FL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.43 | ... | 07.52 | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 4 | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | 07/10½ | 07/14 | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | 07p44 | 07/36 | 07.54 | 08/40½ |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|--------------------------|--------------------------|---------------|----------------|----------------|--------------------------|
| Signal ID | | 1L30 | 1L71 | 1A07 | 1L71 | 1U20 | 1A08 | 1U20 | 1M21 | 2G36 | 1U82 | 1A09 | 1K05 | 1A72 | 1U20 | 1U82 | 1V45 |
| Orig. Dep. Time | | 07.22 | 06.32 | 06.45 | 06.32 | 07.00 | 06.55 | 07.00 | 04.26 | | 07.18 | 07.15 | 07.52 | 07.17 | 07.00 | 07.18 | 07.07 |
| Orig. Loc. Name | | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Centra | | Crewe | Manchester New Street | Birmingham New Street | Chester | Crewe | Crewe | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | Stansted Airport | Birmingham New Street | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads |
| Timing Load | | 170 | 350 | 390-125 | 350 | 350-110 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 390-125 | 170 | 221T | 350-110 | 350-110 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 07/22 | 07/23½ | ... | ... | 07/32½ | ... | 07/37 | ... | ... | ... | 07/44 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 07/26 | 07/27 | ... | ... | 07/36 | ... | 07/40½ | ... | ... | ... | 07/48 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | ... | 07a31 | ... | ... | ... | 07/45½ | 07/55½ | ... | ... | ... | ... | 07/51½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | <1½> | ... | ... | ... | ... | [1]½ | ... | ... | ... | ... | [1]½ |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 07/32½ | 07/33½ | ... | ... | 07/41½ | ... | 07/47 | ... | 07/49½ | ... | 07/55 | ... | ... | 07/58½ |
| | dep-line | 9 | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | [1]½ | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ½ | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/01½ |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ←--- | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 07.42 | 07.38 | 07.42 | 07.42½ | ... | 07.42½ | ... | 07.55 | ... | ... | ... | ... | ... | 08#03 |
| | plt | 18 | ... | 4 | 1 | 4 | 1 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 19 | ... | 07p43 | 07.39½ | 07p43 | 07.48 | 07/46 | 07.48 | 07/51½ | ... | 07.56 | ... | 07/59 | ... | ... | 08p04½ |
| | dep-line | 20 | ... | SL | FL | SL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ½ |
| | dep | 22 | ... | -----> | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/05½ |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 07/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/06½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | ... | 07/45 | ... | ... | 07/50½ | 07/53½ | 07/56½ | ... | 08/01½ | 08/04½ | ... | 08/07½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | ... | 07/47 | ... | ... | 07/52½ | 07/55 | 07/58½ | ... | 08/03½ | 08/07 | ... | 08/10 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07a57 | ... | ... | 08d07 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | ... | 07/51 | ... | ... | 07/56½ | 08/03 | 08/02½ | ... | 08/13 | 08/11 | ... | 08/14 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a05 | ... | ... | 08a15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a11½ | ... | ... | 08d23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | 07/54½ | ... | ... | 08/00 | 08/13½ | 08/06 | ... | 08/25 | 08/14½ | ... | 08/18 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.20 | ... | ... | 08.31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | 07/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/08 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 07/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/18½ | ... | ← | ← | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 07.51 | ... | ... | ... | ... | 08.26 | ... | ... | 08.37½ | ... | 08.21 | ... | 08.26 | 08.37½ | ... |
| | plt | 56 | 7 | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 1 | 5 | ... | 7 | ... | 5 | 5 | ... |
| | dep | 57 | 07.52 | ... | 08/00½ | ... | ... | 08/06 | 08.27 | 08/12 | 08.14 | 08.39 | 08/20½ | 08.22 | 08/24 | 08.27 | 08.39 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | SL | FL | DB | SL | FL | ... | FL | SL | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 08/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | 07/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08a29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | 08/08 | ... | ... | 08/13½ | ... | 08/19½ | ... | ... | 08/28 | ... | 08/31½ | 08/40½ | 08/52½ |
| | dep-line | 78 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | UNL | UNL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.42 | 08.54 | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | 5 | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | 08/08½ | ... | ... | 08/14 | ... | 08/20 | ... | ... | 08/28½ | ... | 08/32 | 08.43 | 09.03½ |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|----------------------|-----------------|--------------|----------------|-----------------------|---------------|---------------|
| Signal ID | | 1L73 | 1A11 | 9G47 | 1O08 | 1A10 | 1A11 | 1L75 | 1L00 | 1A12 | 1A13 | 1U22 | 1M06 | 2G38 | 1U22 | 1V47 | 5G48 | |
| Orig. Dep. Time | | 07.04 | 07.19 | 06.58 | 07.27 | 07.35 | 07.19 | 07.34 | 07.07 | 07.48 | 07.55 | 08.02 | 05.40 | | 08.02 | 08.07 | 08.28 | |
| Orig. Loc. Name | | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Lancaster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Gloucester | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Crewe C.S. | |
| Dest. Loc. Name | | Birmingham New Street | London Euston | Birmingham New Street | Bournemouth | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Paignton | Wolverhampton | |
| Timing Load | | 350 | 390-125 | 221T | 221 | 390-125 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 221 | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | Q | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 07/52 | 07/58 | 08/04½ | ... | ... | ... | ... | 08/22 | ... | ... | 08/26 | 08/32½ | ... | ... | 08/44 | |
| | dep-line | 2 | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | |
| | mgn | 3 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 4 | 07/56 | 08/03½ | 08/08½ | ... | ... | ... | ... | 08/26 | ... | ... | 08/29½ | 08/36 | ... | ... | 08/48 | |
| | mgn | 5 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1](4) | |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 08/14½ | 08/19 | ... | ... | ... | ... | 08a36½ | ... | ... | ... | 08/51½ | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... | ... | (2)<2½> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Bridge | dep | 8 | 08/03 | 08/09 | 08/15½ | 08/19½ | ... | ... | ... | 08/32½ | ... | 08/35 | 08/42½ | 08/45½ | 08/49½ | ... | 08/55½ | 08/59 |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | dep | 11 | 08/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/00 | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 08.09 | 08.14½ | ... | 08.25 | ... | ... | ... | 08.38½ | ... | 08.40½ | ... | 08.51 | ... | 08.51 | 09#02 | ... |
| Stafford | plt | 18 | 4 | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | ... | ... | 1 | 4 | ... |
| | dep | 19 | 08.10 | 08.16½ | 08/19½ | 08.26½ | ... | ... | ... | 08p40 | ... | 08.42 | 08/47 | 08.56 | 08/53 | ... | 08.56 | 09p03½ | 09/06 |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | FL | FL | SL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | ... | 08/20 | 08/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/04 | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 08/11 | ... | 08/21½ | 08/28 | ... | ... | ... | 08/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/05 | 09/08 |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 08/22 | ... | ... | 08/27½ | ... | ... | ... | ... | 08/47½ | 08/51½ | ... | 08/57½ | ... | 09/01½ | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | 08/24 | ... | ... | 08/30 | ... | ... | ... | 08/49½ | 08/53½ | ... | 08/59½ | ... | 09/03 | ... | |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a05 | ... | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 08/29 | ... | ... | 08/34 | ... | ... | ... | 08/53½ | 08/57½ | ... | 09/03½ | ... | 09/11 | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | 08b31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09a13 | ... | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | 08b38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09b20 | ... | |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 44 | ... | 08/40½ | ... | ... | 08/37½ | ... | ... | ... | 08/57 | 09/01 | ... | 09/07 | ... | 09/22 | ... | |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | |
| Atherstone | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.28½ | ... | |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.51 | 09.03½ | ... | ... | ... | ... | 09.34½ | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | 4 | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 08/47½ | ... | ... | 08/43½ | 08/47½ | 08.52 | 09.05 | 09/09 | ... | 09/13 | 09.14 | 09.36 | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | DB | SL | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | [1](3) | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/16 | → | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.22 | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/24½ | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/29½ | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 08/51 | 08/55 | ... | 09/15½ | 09/19½ | ... | 09/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 08/51½ | 08/55½ | ... | 09/16 | 09/20 | ... | 09/23 | ... | ... | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|
| Signal ID | | 1L77 | 1A14 | 1K07 | 1U22 | 1A15 | 9M48 | 1O10 | 1A16 | 1L79 | 1L34 | 1A17 | 1A18 | 1U24 | 1M07 | 2G40 | 1U24 |
| Orig. Dep. Time | | 08.04 | 08.15 | 08.52 | 08.02 | 06.52 | 05.50 | 08.27 | 08.35 | 08.34 | 09.22 | 08.47 | 08.55 | 09.02 | 06.30 | | 09.02 |
| Orig. Loc. Name | | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Holyhead | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston |
| Timing Load | | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 08/52 | ... | ... | 09/00½ | 09/04½ | ... | ... | 09/24½ | ... | 09/28 | 09/33½ | ... | 09/40 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 08/56 | ... | ... | 09/05½ | 09/08½ | ... | ... | 09/29½ | ... | 09/31½ | 09/37 | ... | 09/43½ | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 08/55½ | ... | ... | ... | 09/14½ | 09/19½ | ... | ... | ... | ... | 09a36½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2)<2½> | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 09/03 | ... | ... | 09/12½ | 09/15½ | 09/20½ | ... | 09/36 | ... | 09/37 | 09/42½ | 09/45½ | 09/50 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | (½) | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | 09/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 09.09 | ... | ... | ... | ... | 09.25 | ... | 09.41 | ... | 09.42½ | ... | 09.50½ | ... | ... | 09.50½ |
| | plt | 18 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | 09.10 | ... | ... | 09/16 | 09/19 | 09.26½ | ... | 09.42 | ... | 09.44½ | 09/47½ | 09.56 | 09/53½ | ... | 09.56 |
| | dep-line | 20 | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/27 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 09/11 | ... | ... | ... | 09/20 | 09/28 | ... | 09/43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (2½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | 09/04½ | ... | ... | 09/20½ | ... | 09/27 | ... | ... | 09/50 | 09/53 | ... | 09/58 | ... | 10/01½ |
| | dep-line | 30 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | 09/07 | ... | ... | 09/22 | ... | 09/29½ | ... | ... | 09/52 | 09/55 | ... | 10/00 | ... | 10/03 |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a05 |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | 09/11 | ... | ... | 09/26 | ... | 09/33½ | ... | ... | 09/56 | 09/59 | ... | 10/04 | ... | 10/11 |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a13 |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10b20 |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 09/14½ | ... | ... | 09/30 | ... | 09/37 | ... | ... | 09/59½ | 10/02½ | ... | 10/07½ | ... | 10/22 |
| Amington Junction | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.28½ |
| Atherstone | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 09/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 09/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|----------|----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 09/19½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 09/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 09.22 | 09.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.34½ |
| | plt | 56 | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 57 | ... | 09/20½ | 09.23½ | 09.36 | 09/36 | ... | ... | 09/43 | 09.52 | 10/05½ | 10/08½ | ... | 10/13½ | 10.14 | 10.36 |
| | dep-line | 58 | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | DB | SL |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/16 | -----> |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.22 | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/24½ | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/32½ | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | 09ap30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 09/28 | ... | 09/49½ | 09/43½ | 10/39½ | ... | 09/50½ | ... | 10/13 | 10/16 | ... | 10/21 | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | 09.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 09/28½ | ... | 09.53 | 09/44 | 10/40 | ... | 09/51 | ... | 10/13½ | 10/16½ | ... | 10/21½ | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|----------|-----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------|-----------------|----------|
| Orig. Dep. Time | | 1V49 | 1L81 | 1A19 | 1K09 | 1U24 | 1A20 | 9M50 | 1O12 | 1A21 | 1L83 | 1L36 | 1A22 | 1A23 | 1U26 | 1M08 | 2G42 |
| Orig. Loc. Name | | 09.07 | 09.04 | 09.15 | 09.52 | 09.02 | 07.55 | 06.52 | 09.27 | 09.35 | 09.34 | 10.22 | 09.47 | 09.55 | 10.02 | 07.37 | |
| Dest. Loc. Name | | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Holyhead | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | Coventry |
| Timing Load | | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 09/52 | ... | ... | 10/00½ | 10/04½ | ... | ... | 10/22 | ... | 10/25½ | 10/32½ | ... | 10/38½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 09/56 | ... | ... | 10/05½ | 10/08½ | ... | ... | 10/26 | ... | 10/29 | 10/36 | ... | 10/42 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | 09/51½ | ... | 09/56 | ... | ... | ... | 10/14 | 10/19 | ... | ... | ... | ... | 10a36½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 09/56½ | 10/03 | ... | ... | 10/12½ | 10/15½ | 10/19½ | ... | 10/32½ | ... | 10/34½ | 10/41½ | 10/44½ | 10/48½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 10/01 | 10/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 10#02 | 10.09½ | ... | ... | ... | ... | 10.25 | ... | 10.38½ | ... | 10.40 | ... | 10.50 | ... | ... |
| Stafford | plt | 18 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 19 | 10p03½ | 10.10½ | ... | ... | 10/16 | 10/19 | 10.26½ | ... | 10.39½ | ... | 10.42 | 10/46 | 10.56 | 10/52 | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | SL | SL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | 10/04 | ... | ... | ... | ... | 10/19½ | 10/27 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep-line | 23 | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 10/05 | 10/11½ | ... | ... | ... | 10/21½ | 10/28 | ... | 10/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | ... | 10/04½ | ... | 10/20½ | ... | ... | 10/26½ | ... | ... | 10/47½ | 10/50½ | ... | 10/56½ | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | 10/07 | ... | ... | 10/22 | ... | 10/29½ | ... | ... | ... | 10/49½ | 10/52½ | ... | 10/58½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 10/11 | ... | 10/26 | ... | ... | 10/33½ | ... | ... | 10/53½ | 10/56½ | ... | 11/02½ | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 44 | ... | 10/14½ | ... | ... | 10/30 | ... | 10/37 | ... | ... | 10/57 | 11/00 | ... | 11/06 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | 10/10 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|----------------------------|----------|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 10/20½ | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | 10/48½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 10#23 | 10.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 57 | ... | ... | 10/20½ | 10p24 | 10.36 | 10/36 | ... | ... | 10/43 | 10.52 | 11/03 | 11/06 | ... | 11/12 | 11.14 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | DB |
| | mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.22 |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/24½ |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/29½ |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/32½ |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | 10aq31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | 10/28 | ... | 10/49½ | 10/43½ | 11/39½ | ... | 10/50½ | ... | 11/10½ | 11/13½ | ... | 11/19½ | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | 10.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 10/28½ | ... | 10.53 | 10/44 | 11/40 | ... | 10/51 | ... | 11/11 | 11/14 | ... | 11/20 | ... | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|----------------|
| | | 1U26 | 1V51 | 1L85 | 1A24 | 1K11 | 1U26 | 1A25 | 9M51 | 1O14 | 1A26 | 1L87 | 1L38 | 1A27 | 1A28 | 1U28 | 1M09 |
| Signal ID | | 10.02 | 10.07 | 10.04 | 10.15 | 10.52 | 10.02 | 08.55 | 08.00 | 10.27 | 10.35 | 10.34 | 11.22 | 10.47 | 10.55 | 11.02 | 08.40 |
| Orig. Dep. Time | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Holyhead | Glasgow Centra | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Centra |
| Orig. Loc. Name | | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 |
| Timing Load | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 10/52 | ... | ... | ... | 11/00½ | 11/04 | ... | ... | 11/22 | ... | 11/25½ | 11/32½ | ... | 11/38½ |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 10/56 | ... | ... | ... | 11/05½ | 11/08½ | ... | ... | 11/26 | ... | 11/29 | 11/36 | ... | 11/42 |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stone | dep | 6 | ... | 10/51½ | ... | 10/55½ | ... | ... | ... | 11/14½ | 11/19 | ... | ... | ... | ... | 11a36½ | ... |
| | mgn | 7 | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 10/56½ | 11/03 | ... | ... | 11/12½ | 11/15½ | 11/19½ | ... | 11/32½ | ... | 11/34½ | 11/41½ | 11/44½ | 11/48½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | 10/59½ | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 10.50 | 11#01½ | 11.09 | ... | ... | ... | ... | 11.25 | ... | 11.38½ | ... | 11.40 | ... | 11.50 | ... |
| | plt | 18 | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... |
| | dep | 19 | 10.56 | 11p03 | 11.10 | ... | ... | 11/16 | 11/19 | 11.26½ | ... | 11.39½ | ... | 11.42 | 11/46 | 11.56 | 11/52 |
| | dep-line | 20 | FL | SL | SL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | 11/27 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... |
| | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 11/05 | 11/11 | ... | ... | ... | 11/21 | 11/28 | ... | 11/40½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | 11/01½ | ... | ... | 11/04½ | ... | 11/20½ | ... | ... | 11/26½ | ... | ... | 11/47½ | 11/50½ | ... | 11/56½ |
| | dep-line | 30 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 11/03 | ... | ... | 11/07 | ... | 11/22 | ... | ... | 11/29½ | ... | ... | 11/49½ | 11/52½ | ... | 11/58½ |
| | dep-line | 33 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | 11a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 11/11 | ... | ... | 11/11 | ... | 11/26 | ... | ... | 11/33½ | ... | ... | 11/53½ | 11/56½ | ... | 12/02½ |
| | dep-line | 38 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | 11a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | 11b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 11/22 | ... | ... | 11/14½ | ... | 11/30 | ... | ... | 11/37 | ... | ... | 11/57 | 12/00 | ... | 12/06 |
| | dep-line | 45 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | 11.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | 11/09 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-----|-------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 11/19½ | ← | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | 11.34½ | ... | ... | 11.22 | 11.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 56 | 5 | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 57 | 11.36 | ... | ... | 11/20½ | 11.23½ | 11.36 | 11/36 | ... | ... | 11/43 | 11.36 | 11.52 | 12/03 | 12/06 | ... | 12/12 |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | |
| mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | → | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hawkesbury Lane | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Three Spires Jn | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | 11ap30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | 11/28 | 11/49½ | 11/43½ | 12/39½ | ... | 11/50½ | ... | 12/10½ | 12/13½ | ... | 12/19½ | | |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | FL | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | | |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | 11.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | 11/28½ | 11.53 | 11/44 | 12/40 | ... | 11/51 | ... | 12/11 | 12/14 | ... | 12/20 | | |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | 2G44 | 1U28 | 1V53 | 1L89 | 1A29 | 1K13 | 1U28 | 1A30 | 9M52 | 1O16 | 1A31 | 1L91 | 1L40 | 1A32 | 1A33 | 1U30 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.02 | 11.07 | 11.04 | 11.15 | 11.52 | 11.02 | 11.35 | 08.52 | 11.27 | 11.35 | 11.34 | 12.22 | 11.47 | 11.55 | 12.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Chester | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 11/52 | ... | ... | ... | 12/00½ | 12/04 | ... | ... | 12/22 | ... | 12/25½ | 12/32½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 11/56 | ... | ... | ... | 12/05½ | 12/08½ | ... | ... | 12/26 | ... | 12/29 | 12/36 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 11/51½ | ... | 11/55½ | ... | ... | ... | ... | 12/14½ | 12/19 | ... | ... | ... | ... | 12a36½ |
| | mgn | 7 | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 11/56½ | 12/03 | ... | ... | ... | 12/12½ | 12/15½ | 12/19 | ... | 12/32½ | ... | 12/34½ | 12/41½ | 12/44½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | 11/59½ | 12/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 11.50 | 12.01 | 12.09 | ... | ... | ... | ... | 12.24½ | ... | 12.38½ | ... | 12.40 | ... | 12.50 |
| | plt | 18 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 |
| | dep | 19 | ... | 11.56 | 12.02½ | 12.10 | ... | ... | 12/16 | 12/19 | 12.26 | ... | 12.39½ | ... | 12.42 | 12/46 | 12.56 |
| | dep-line | 20 | ... | FL | SL | SL | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 12/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19½ | 12/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | -----> |
| | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 12/04½ | 12/11 | ... | ... | ... | ... | 12/20½ | 12/27½ | ... | 12/40½ | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | 12/01½ | ... | 12/04½ | ... | ... | 12/20½ | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | 12/47½ | 12/50½ | ... |
| | dep-line | 30 | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | 12/03 | ... | 12/07 | ... | ... | 12/22 | ... | ... | 12/29½ | ... | ... | 12/49½ | 12/52½ | ... |
| | dep-line | 33 | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | 12a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | 12/11 | ... | 12/11 | ... | ... | 12/26 | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | 12/53½ | 12/56½ | ... |
| | dep-line | 38 | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | 12a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | 12b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 12/22 | ... | 12/14½ | ... | ... | 12/30 | ... | ... | 12/37 | ... | ... | 12/57 | 13/00 | ... |
| Amington Junction | dep-line | 45 | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | ... | 12.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 12/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------------------|----------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 12/21½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 12.34½ | ... | ... | ... | 12#24 | 12.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 12.14 | 12.36 | ... | ... | ... | 12/20½ | 12q25 | 12.36 | 12/36 | ... | ... | 12/43 | 12.52 | 13/03 | 13/06 | ... |
| | dep-line | 58 | DB | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... |
| mgn | 59 | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | 12/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | 12.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | 12/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 12/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | 12/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 12ar32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | 12/28 | ... | 12/49½ | 12/43½ | 13/39 | ... | 12/50½ | ... | ... | 13/10½ | 13/13½ | ... |
| | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | 12/28½ | ... | 12.53 | 12/44 | 13/40½ | ... | 12/51 | ... | ... | 13/11 | 13/14 | ... |

Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|-----------------|----------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1M10 | 2G46 | 1U30 | 1V55 | 1L93 | 1A34 | 1K15 | 1U30 | 1A35 | 9M53 | 1O18 | 1A36 | 1L95 | 1L42 | 1A37 | 1A38 |
| Orig. Dep. Time | | 09.40 | | 12.02 | 12.07 | 12.04 | 12.15 | 12.52 | 12.02 | 12.35 | 10.00 | 12.27 | 12.35 | 12.34 | 13.22 | 12.47 | 12.55 |
| Orig. Loc. Name | | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Chester | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Coventry | London Euston | Exeter St Davids | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 12/38½ | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | 13/00½ | 13/04½ | ... | ... | 13/24 | ... | 13/28 | 13/33½ |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 12/42 | ... | ... | 12/56 | ... | ... | ... | 13/05½ | 13/08½ | ... | ... | 13/28 | ... | 13/31½ | 13/37 |
| | mgn | 5 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 12/51½ | ... | 12/55½ | ... | ... | ... | ... | 13/14½ | 13/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 12/48½ | ... | 12/56½ | 13/03 | ... | ... | ... | 13/12½ | 13/15½ | 13/19½ | ... | 13/34½ | ... | 13/37 | 13/42½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1](½) |
| | dep | 11 | ... | ... | 13/00½ | 13/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 12.50 | 13#01½ | 13.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.25 | ... | 13#40½ | ... | 13.42½ | ... |
| Stafford | plt | 18 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... |
| | dep | 19 | 12/52 | ... | 12.56 | 13p03 | 13.10 | ... | ... | 13/16 | 13/19 | 13.26½ | ... | 13q41½ | ... | 13.44½ | 13/47½ |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | FL | ... | FL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19½ | 13/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 13/04 | 13/11 | ... | ... | ... | ... | 13/21 | 13/28 | ... | 13/42½ | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 12/56½ | ... | 13/01½ | ... | 13/04½ | ... | ... | 13/20½ | ... | ... | 13/26½ | ... | ... | 13/50 | 13/53 |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 12/58½ | ... | 13/03 | ... | 13/07 | ... | ... | 13/22 | ... | ... | 13/29½ | ... | ... | 13/52 | 13/55 |
| | dep-line | 33 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 13a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 13/02½ | ... | 13/11 | ... | 13/11 | ... | ... | 13/26 | ... | ... | 13/33½ | ... | ... | 13/56 | 13/59 |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 40 | ... | ... | 13a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | 13b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 44 | 13/06 | ... | 13/22 | ... | 13/14½ | ... | ... | 13/30 | ... | ... | 13/37 | ... | ... | 13/59½ | 14/02½ |
| | dep-line | 45 | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Atherstone | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 13.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/19½ | <---- | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 13.34½ | ... | ... | ... | 13.22 | 13.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... |
| | dep | 57 | 13/12 | 13.14 | 13.36 | ... | ... | 13/20½ | 13.23½ | 13.36 | 13/36 | ... | 13/43 | ... | ... | 13.52 | 14/05½ | 14/08½ |
| | dep-line | 58 | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 59 | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | (1) | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | 13/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 13.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 13/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 13/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13aq31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 13/19½ | ... | ... | ... | ... | 13/28 | ... | 13/49½ | 13/43½ | 14/39½ | ... | 13/50½ | ... | ... | 14/13 | 14/16 |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 13/20 | ... | ... | ... | ... | 13/28½ | ... | 13.53 | 13/44 | 14/40 | ... | 13/51 | ... | ... | 14/13½ | 14/16½ |

Public arrival 1 minutes earlier
Public arrival 2 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|--------------------------|---------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1U32 | 1M11 | 2G48 | 1U32 | 1V57 | 1L97 | 1A39 | 1K17 | 1U32 | 1M22 | 1A40 | 9M54 | 1O20 | 1A41 | 1L99 | 1L44 |
| Orig. Dep. Time | | 13.02 | 10.40 | | 13.02 | 13.07 | 13.04 | 13.15 | 13.52 | 13.02 | 09.41 | 13.35 | 10.52 | 13.27 | 13.35 | 13.34 | 14.22 |
| Orig. Loc. Name | | Crewe | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Shieldmuir Mail Terminal | Chester | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston | Willesden Prdc | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport |
| Timing Load | | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 325 | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | Q | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 13/38½ | ... | ... | 13/52 | ... | ... | ... | 13/52 | 14/00½ | 14/04½ | ... | ... | 14/22 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | SL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 13/42 | ... | ... | 13/56 | ... | ... | ... | 13/57 | 14/05½ | 14/08½ | ... | ... | 14/26 | ... |
| | mgn | 5 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | 13a39½ | ... | ... | 13/51½ | ... | 13/55½ | ... | ... | ... | ... | 14/14½ | 14/19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | <1½> | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 13/45½ | 13/48½ | ... | 13/56½ | 14/03 | ... | ... | ... | 14/04½ | 14/12½ | 14/15½ | 14/19½ | ... | 14/32½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | SL | ... | SL | ... |
| Stafford North Jn | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | 13/59½ | 14/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep-line | 12 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 14 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 13.51 | ... | ... | 13.51 | 14.01½ | 14.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.25 | ... | 14.38½ | ... |
| Stafford | plt | 18 | 1 | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... |
| | dep | 19 | 13.56 | 13/52 | ... | 13.56 | 14.03 | 14.10 | ... | ... | 14/13 | 14/16 | 14/19 | 14.26½ | ... | 14.39½ | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 20 | FL | FL | ... | SL | SL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | SL | ... | SL | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep | 22 | -----> | ... | ... | 14/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/19½ | 14/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 14/05 | 14/11 | ... | ... | ... | 14/14 | ... | 14/20½ | 14/28 | ... | 14/40½ | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 13/56½ | ... | 14/01½ | ... | 14/04½ | ... | ... | 14/31 | 14/20½ | ... | ... | 14/26½ | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | 13/58½ | ... | 14/03 | ... | 14/07 | ... | ... | 14/33½ | 14/22 | ... | ... | 14/29½ | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 14a05 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 14/02½ | ... | 14/11 | ... | 14/11 | ... | ... | ... | 14/26 | ... | ... | 14/33½ | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 40 | ... | ... | ... | 14a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 42 | ... | ... | ... | 14b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 44 | ... | 14/06 | ... | 14/22 | ... | 14/14½ | ... | ... | ... | 14/30 | ... | ... | 14/37 | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | 14.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 |

| | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|----------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20½ | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/48½ |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 14.34½ | ... | ... | ... | 14#23 | 14.34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 |
| | plt | 56 | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 |
| | dep | 57 | ... | 14/12 | 14.14 | 14.36 | ... | ... | 14/20½ | 14p24 | 14.36 | ... | 14/36 | ... | ... | 14/43 | 14.52 |
| | dep-line | 58 | ... | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 14/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 14.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | dep | 63 | ... | ... | 14/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | 14/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 14/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14aq31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 14/19½ | ... | ... | ... | ... | 14/28 | ... | 14/49½ | ... | 14/43½ | 15/39½ | ... | 14/50½ | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL | ... | FL | FL | ... | FL | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 14/20 | ... | ... | ... | ... | 14/28½ | ... | 14.53 | ... | 14/44 | 15/40 | ... | 14/51 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|--|--|--|--|------------------------|----------------------------------|-------------|------------------------|---|--|--|------------------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|
| Signal ID | | 1M22 | 1A42 | 1M22 | 1A43 | 1U34 | 1M12 | 2G50 | 1U34 | 1V59 | 1L71 | 1A44 | 1K19 | 1U34 | 1A45 | 9M55 | 1O22 |
| Orig. Dep. Time | | 09.41 | 13.47 | 09.41 | 13.55 | 14.02 | 11.40 | | 14.02 | 14.07 | 14.04 | 14.15 | 14.52 | 14.02 | 14.35 | 12.00 | 14.27 |
| Orig. Loc. Name | | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Liverpool Lime Street London Euston | Shieldmuir Mail Terminal Willesden Prdc | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Glasgow Central London Euston | Coventry | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Crewe London Euston | Chester London Euston | Glasgow Central London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 325 | 390-125 | 325 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | Q | | Q | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 14/25½ | ... | 14/32½ | ... | 14/38½ | ... | ... | ... | 14/52 | ... | ... | ... | 15/00½ | 15/04½ | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 4 | 14/29 | ... | 14/36 | ... | 14/42 | ... | ... | ... | 14/56 | ... | ... | ... | 15/05½ | 15/08½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 14a36½ | ... | ... | ... | 14/51½ | ... | 14/56 | ... | ... | ... | ... | 15/14½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Norton Bridge | dep | 8 | 14/34½ | ... | 14/41½ | 14/44½ | 14/48½ | ... | ... | 14/56½ | 15/03 | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/15½ | 15/19½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL |
| | mgn | 10 | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/59½ | 15/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 14.40 | ... | ... | 14.50 | ... | ... | 14.50 | 15.01 | 15.09 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.25 |
| | plt | 18 | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 19 | 14.42 | ... | 14/46 | 14.56 | 14/52 | ... | 14.56 | 15.02½ | 15.10 | ... | ... | ... | 15/16 | 15/19 | 15.26½ |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | SL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ---- | ... | ... | ... | 15/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | 15/27 |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | 15/11 | ... | ... | ... | ... | 15/20½ | 15/28 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | <----- | 14/47½ | ... | 14/50½ | ... | 14/56½ | ... | 15/01½ | ... | 15/04½ | ... | ... | 15/20½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 14/33½ | 14/49½ | ... | 14/52½ | ... | 14/58½ | ... | 15/03 | ... | 15/07 | ... | ... | 15/22 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | SL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 14/42 | 14/53½ | ... | 14/56½ | ... | 15/02½ | ... | 15/11 | ... | 15/11 | ... | ... | 15/26 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | SL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 14/51 | 14/57 | ... | 15/00 | ... | 15/06 | ... | 15/22 | ... | 15/14½ | ... | ... | 15/30 | ... | ... |
| | dep-line | 45 | SL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 46 | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | ... | ... | ... | ... |

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|-----|---------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|--------|---------|--------|--------|--------|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/19½ | <----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.34½ | ... | ... | ... | 15.22 | 15.34½ | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 15/04½ | 15/03 | 15/04½ | 15/06 | ... | 15/12 | 15.14 | 15.36 | ... | ... | 15/20½ | 15.23½ | 15.36 | 15/36 | ... |
| | dep-line | 58 | SL | FL | SL | FL | ... | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL | ... |
| | mgn | 59 | [1](1½) | [1] | [1](1½) | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | -----> | ... | ... | ... | ... | 15/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | 15.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15ap30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 15/10½ | 15/18 | 15/13½ | ... | 15/19½ | ... | ... | ... | 15/28 | ... | 15/49½ | 15/43½ | 16/39 | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | 15*19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 15/11 | 15.30 | 15/14 | ... | 15/20 | ... | ... | ... | 15/28½ | ... | 15.53 | 15/44 | 16/39½ | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---------------------------|----------|--|---|--|--|--|--|------------------------|---------------------------------|----------|------------------------|---|--|--|------------------------------------|------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | 1A46 | 1L46 | 1L73 | 1A47 | 1L73 | 1A48 | 1U36 | 1M13 | 2G52 | 1U36 | 1V61 | 1L75 | 1A49 | 1K21 | 1U36 | 1A50 |
| Orig. Dep. Time | | 14.35 | 15.22 | 14.34 | 14.47 | 14.34 | 14.55 | 15.02 | 12.40 | | 15.02 | 15.07 | 15.04 | 15.15 | 15.52 | 15.02 | 13.58 |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Stansted Airport | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Liverpool Lime Street London Euston | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Glasgow Centra London Euston | | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bristol Temple Meads | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Crewe London Euston | Holyhead London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Coventry | | | | | | | |
| Timing Load | | 390-125 | 170 | 350 | 390-125 | 350 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 | 221T |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 15/22 | 15/25½ | ... | 15/33½ | ... | 15/38½ | ... | ... | 15/52 | ... | ... | ... | ... | 16/00½ |
| | dep-line | 2 | ... | SL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 15/26 | 15/29 | ... | 15/37 | ... | 15/42 | ... | ... | 15/56 | ... | ... | ... | ... | 16/05½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stone | dep | 6 | 15/19 | ... | ... | ... | ... | 15a36½ | ... | ... | ... | 15/51½ | ... | 15/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | (2)<2½> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 15/32½ | 15/34½ | ... | 15/42½ | 15/45½ | 15/48½ | ... | ... | 15/56½ | 16/03 | ... | ... | ... | 16/12½ |
| | dep-line | 9 | ... | SL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | [1](2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/59½ | 16/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 15.40½ | 15.40 | 15.40½ | ... | 15.51 | ... | ... | 15.51 | 16.01 | 16.09 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | 4 | 1 | 4 | ... | 1 | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 15p43½ | 15.42 | 15p43½ | 15/46 | 15.56 | 15/52 | ... | 15.56 | 16.02½ | 16.10 | ... | ... | ... | 16/16 |
| | dep-line | 20 | ... | SL | FL | SL | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | → | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | 16/03½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 15/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | 16/04½ | 16/11 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | 15/26½ | ... | ... | 15/47½ | ... | 15/50½ | 15/56½ | ... | 16/02 | ... | ... | 16/04½ | ... | ... | 16/20½ |
| | dep-line | 30 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 15/29½ | ... | ... | 15/49½ | ... | 15/52½ | 15/58½ | ... | 16/03½ | ... | ... | 16/07 | ... | ... | 16/22 |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 15/33½ | ... | ... | 15/53½ | ... | 15/57½ | 16/02½ | ... | 16/11½ | ... | ... | 16/11 | ... | ... | 16/26 |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16b20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 15/37 | ... | ... | 15/57½ | ... | 16/01 | 16/06 | ... | 16/22½ | ... | ... | 16/14½ | ... | ... | 16/30 |
| | dep-line | 45 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | 15/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/11 | ... | ... |

| | | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | 192 |
|---|----------|-------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 15/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/20½ | <----- | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 15.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | 16#23 | 16.35 | ... |
| | plt | 56 | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... |
| | dep | 57 | 15/43 | 15.52 | ... | 16/03½ | ... | 16/07 | ... | 16/12 | 16.14 | 16.36½ | ... | ... | 16/20½ | 16p24 | 16.36½ | 16/36 |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL | FL |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | 15/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16aq31 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 15/50½ | ... | ... | 16/11 | ... | 16/14½ | ... | 16/19½ | ... | ... | ... | ... | 16/28 | ... | 16/50 | 16/43½ |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | UNL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.51 | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... |
| dep | 82 | 15/51 | ... | ... | 16/11½ | ... | 16/15 | ... | 16/20 | ... | ... | ... | ... | 16/28½ | ... | 16.53 | 16/44 | |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|---------------------------|----------|----|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|
| Signal ID | | | 9M56 | 1O24 | 1A51 | 1L77 | 1L48 | 1A52 | 1A53 | 1U38 | 1M14 | 2G54 | 1U38 | 1V63 | 1L79 | 1A54 | 1K23 | 1U38 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.52 | 15.27 | 15.35 | 15.34 | 16.22 | 15.47 | 15.55 | 16.02 | 13.40 | | 16.02 | 16.07 | 16.04 | 16.15 | 16.52 | 16.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | London Euston |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350-110 |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 16/04½ | ... | ... | 16/22 | ... | 16/25½ | 16/32½ | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | 16/52 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 16/08½ | ... | ... | 16/26 | ... | 16/29 | 16/36 | ... | 16/42 | ... | ... | ... | 16/56 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 16/14½ | 16/19 | ... | ... | ... | ... | 16a36½ | ... | ... | ... | 16/51½ | ... | 16/55½ | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](½) | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 16/15½ | 16/19 | ... | 16/32½ | ... | 16/34½ | 16/41½ | 16/44½ | 16/48½ | ... | ... | 16/56½ | 17/03 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/59½ | 17/08 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 16.24½ | ... | 16.38½ | ... | 16.40 | ... | 16.50 | ... | ... | 16.50 | 17.01 | 17.09 | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 16/19 | 16.26 | ... | 16.39½ | ... | 16.42 | 16/46 | 16.56 | 16/52 | ... | 16.56 | 17.02½ | 17.10 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 16/19½ | 16/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 17/03½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 16/21 | 16/27½ | ... | 16/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/04½ | 17/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | ... | 16/26½ | ... | ... | 16/47½ | 16/50½ | ... | 16/56½ | ... | 17/01½ | ... | ... | 17/04½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | ... | 16/29½ | ... | ... | 16/49½ | 16/52½ | ... | 16/58½ | ... | 17/03 | ... | ... | 17/07 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | ... | 16/33½ | ... | ... | 16/53½ | 16/56½ | ... | 17/02½ | ... | 17/11 | ... | ... | 17/11 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17b20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | 16/37 | ... | ... | 16/57 | 17/00 | ... | 17/06 | ... | 17/22 | ... | ... | 17/14½ | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 16/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/09 | ... |

| | | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|---------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | 16/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/19½ | <----- |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | 16.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.34½ | ... | ... | ... | 17.22 | 17.34½ |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 |
| | dep | 57 | ... | ... | 16/43 | 16.52 | 17/03 | 17/06 | ... | 17/12 | 17.14 | 17.36 | ... | ... | 17/20½ | 17.23½ | 17.36 |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | SL |
| | mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/16 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | 16/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17ap30½ | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | 17/40 | ... | 16/50½ | ... | 17/10½ | 17/13½ | ... | 17/19½ | ... | ... | ... | ... | 17/28 | ... | 17/49½ |
| | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | UNL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 |
| | dep | 82 | 17/40½ | ... | 16/51 | ... | 17/11 | 17/14 | ... | 17/20 | ... | ... | ... | ... | 17/28½ | ... | 17.53 |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|---------------------------|----------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1A55 | 9M57 | 1O26 | 1A56 | 1L81 | 1L50 | 1A57 | 1A58 | 1U40 | 1M15 | 2G56 | 1U40 | 1V65 | 1L83 | 1A59 | 1K25 |
| Orig. Dep. Time | | 16.35 | 14.00 | 16.27 | 16.35 | 16.34 | 17.22 | 16.47 | 16.55 | 17.02 | 14.40 | | 17.02 | 17.06 | 17.04 | 17.15 | 17.52 |
| Orig. Loc. Name | | Chester | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Birmingham New Street |
| Timing Load | | 221T | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350-110 | 390-125 | 153 | 350-110 | 221 | 350 | 390-125 | 170 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 17/00½ | 17/04½ | ... | ... | 17/22 | ... | 17/26½ | 17/32½ | ... | 17/38½ | ... | ... | 17/53½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | FL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 17/05½ | 17/08½ | ... | ... | 17/27 | ... | 17/30 | 17/36 | ... | 17/42 | ... | ... | 17/57½ | ... | ... |
| | mgn | 5 | [1] | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 17/14½ | 17/20 | ... | ... | ... | ... | 17a36½ | ... | ... | 17/52½ | ... | 17/56 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1)<1½> | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 17/12½ | 17/15½ | 17/19½ | ... | 17/33½ | ... | 17/35½ | 17/41½ | 17/43½ | 17/48½ | ... | 17/57½ | 18/04½ | ... | ... |
| | dep-line | 9 | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/00½ | 18/09½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | 17.25 | ... | 17#39½ | ... | 17.41 | ... | 17.49 | ... | 17.49 | 18#01½ | 18#10½ | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | 4 | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... |
| | dep | 19 | 17/16 | 17/19 | 17.26½ | ... | 17#40½ | ... | 17.43 | 17/46 | 17.56 | 17/52 | ... | 17.56 | 18p03 | 18p11½ | ... |
| | dep-line | 20 | FL | FL | SL | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | SL | SL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 17/19½ | 17/27 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | 18/04 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | --- | ... | ... | SL | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 17/21 | 17/28 | ... | 17/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/05 | 18/12½ | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | 17/20½ | ... | ... | 17/27½ | ... | ... | 17/48½ | 17/51½ | ... | 17/56½ | ... | 18/01½ | ... | 18/04½ | ... |
| | dep-line | 30 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 17/22 | ... | ... | 17/30 | ... | ... | 17/50½ | 17/53½ | ... | 17/58½ | ... | 18/03 | ... | 18/07 | ... |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a05 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 17/26 | ... | ... | 17/34 | ... | ... | 17/54½ | 17/57½ | ... | 18/02½ | ... | 18/11 | ... | 18/11 | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a13 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b20 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 17/30 | ... | ... | 17/37½ | ... | ... | 17/58½ | 18/01½ | ... | 18/06 | ... | 18/22 | ... | 18/14½ | ... |
| | dep-line | 45 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.28½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 17/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07½ |

| | | | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 | 222 | 223 | 224 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|--------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.34½ | ... | ... | ... | 18.20½ |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | 1 | 5 | ... | ... | ... | 7 |
| | dep | 57 | 17/36 | ... | ... | 17/43½ | ... | 17.52 | 18/04½ | 18/07½ | ... | 18/12 | 18.14 | 18.36 | ... | ... | 18/20½ | 18.22 |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/16 | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a29½ |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 17/43½ | 18/39½ | ... | 17/51 | ... | ... | 18/12 | 18/15 | ... | 18/19½ | ... | ... | ... | ... | 18/28 | ... |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | dep | 82 | 17/44 | 18/40 | ... | 17/51½ | ... | ... | 18/12½ | 18/15½ | ... | 18/20 | ... | ... | ... | ... | 18/28½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 |
|---------------------------|----------|----|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Signal ID | | | 1U40 | 9M47 | 1O28 | 1A61 | 1L52 | 1A62 | 1L85 | 1A63 | 2N42 | 1M16 | 2N42 | 1V67 | 1L87 | 1A64 | 1K27 | 2N42 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.02 | 14.52 | 17.27 | 17.35 | 18.22 | 17.47 | 17.34 | 17.55 | 18.02 | 15.40 | 18.02 | 18.05 | 18.04 | 18.15 | 18.52 | 18.02 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | Crewe | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Stansted Airport | London Euston | Birmingham New Street | London Euston | Northampton | London Euston | Northampton | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | London Euston | Leicester | Northampton |
| Timing Load | | | 350-110 | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 390-125 | 350 | 390-125 | 350 | 390-125 | 350 | 221 | 350 | 390-125 | 170 | 350 |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 18/04 | ... | ... | ... | 18/20 | 18/25 | 18/32½ | ... | 18/38½ | ... | ... | 18/53 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | 18/07½ | ... | ... | ... | 18/23½ | 18/29 | 18/36 | ... | 18/42 | ... | ... | 18/57 | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 18/15½ | 18/19½ | ... | ... | ... | ... | 18a36½ | ... | ... | 18/51½ | ... | 18/55 | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 18/14 | 18/20½ | ... | ... | 18/29 | 18/37 | 18/41½ | 18/44½ | 18/48½ | ... | 18/56½ | 19/04 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | SL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | 18/17 | ... | ... | ... | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... | 18/59½ | 19/09 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | 18#26 | ... | ... | 18v34½ | 18.42 | ... | 18.50 | ... | 18.50 | 19.01 | 19#10 | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | 4 | ... | ... | 1 | 4 | ... | 1 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 18/18 | 18p27½ | ... | ... | 18.36½ | 18.43 | 18/46 | 18.56 | 18/52 | 18.56 | 19.02½ | 19p11 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | SL | SL | ... | ... | FL | SL | FL | FL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 18/28 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | 19/03½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 18/19 | 18/29 | ... | ... | ... | 18/44 | ... | ... | ... | ... | 19/04½ | 19/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | ... | ... | 18/27 | ... | 18/42 | ... | 18/50½ | ... | 18/56½ | 19/01½ | ... | ... | 19/03½ | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | ... | ... | 18/29½ | ... | 18/44 | ... | 18/52½ | ... | 18/58½ | 19/03 | ... | ... | 19/06 | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a05 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | 18/33½ | ... | 18/48 | ... | 18/56½ | ... | 19/02½ | 19/11 | ... | ... | 19/10 | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a13 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19b20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | ... | 18/37 | ... | 18/51½ | ... | 19/00 | ... | 19/06 | 19/22 | ... | ... | 19/13½ | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.28½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/07½ | ... |

| | | 225 | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 | 240 | |
|---|----------|-----|--------|-------|-----|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|--------|--------|-------|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| | dep | 53 | <----- | ... | ... | 18/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/18 | <----- | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | 18.34½ | ... | ... | 18.51 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.34½ | ... | ... | ... | 19.20½ | 19.34½ | |
| | plt | 56 | 5 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | |
| | dep | 57 | 18.36 | ... | ... | 18/43 | 18.52 | 18/57½ | ... | 19/06 | ... | 19/12 | 19.36 | ... | ... | 19/19½ | 19.22 | 19.36 |
| | dep-line | 58 | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | SL |
| mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 18/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a29½ | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | 18/49½ | 19/40 | ... | 18/50½ | ... | 19/05 | ... | 19/13½ | ... | 19/19½ | ... | ... | ... | 19/27 | ... | 19/50 |
| dep-line | 78 | UNL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 80 | 18.51 | 19.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | |
| | plt | 81 | 5 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | |
| | dep | 82 | 18.53 | 19p44 | ... | 18/51 | ... | 19/05½ | ... | 19/14 | ... | 19/20 | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | 19.52 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|---------------------------|----------|----|-----------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 9M59 | 1O30 | 1A65 | 2G58 | 1L89 | 1L54 | 1A66 | 1A67 | 2N44 | 1M17 | 1V69 | 1L91 | 1K29 | 2N44 | 9M60 | 1O34 |
| Orig. Dep. Time | | | 16.00 | 18.27 | 18.35 | | 18.34 | 19.22 | 18.47 | 18.55 | 19.02 | 16.40 | 19.07 | 19.04 | 19.52 | 19.02 | 16.52 | 19.27 |
| Orig. Loc. Name | | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Crewe | Edinburgh | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Bournemouth | London Euston | Coventry | Birmingham New Street | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | Birmingham New Street | Leicester | London Euston | London Euston | Southampton Central |
| Timing Load | | | 390-125 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 390-125 | 221 | 350 | 170 | 350 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 19/04 | ... | ... | ... | 19/23½ | ... | 19/26½ | 19/32½ | ... | 19/41½ | ... | 19/54 | ... | ... | 20/04 | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 19/07½ | ... | ... | ... | 19/27½ | ... | 19/30 | 19/36 | ... | 19/45 | ... | 19/58 | ... | ... | 20/08 | ... |
| | mgn | 5 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 19/15 | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 19a36½ | ... | 19/51½ | ... | ... | ... | ... | 20/14½ |
| | mgn | 7 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1)<2½> | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Norton Bridge | dep | 8 | 19/14 | 19/19½ | ... | ... | 19/34 | ... | 19/35½ | 19/41½ | 19/44½ | 19/51½ | 19/56½ | 20/05 | ... | ... | 20/13½ | 20/19½ |
| | dep-line | 9 | FL | SL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | 1 | ... | ... | ... | [1) | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | 19/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/59½ | 20/10 | ... | ... | 20/16½ | 20/23½ |
| | dep-line | 12 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | 19.25 | ... | ... | 19#40 | ... | 19.41 | ... | 19.50 | ... | 20#01½ | 20.11 | ... | ... | ... | 20.24½ |
| | plt | 18 | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... | 1 | ... | 1 | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 19 | 19/18½ | 19.26½ | ... | ... | 19#41 | ... | 19.42½ | 19/47 | 19.51 | 19/55 | 20#03 | 20.12 | ... | ... | 20/17½ | 20.26 |
| | dep-line | 20 | SL | SL | ... | ... | SL | ... | FL | FL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 19/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 19/19½ | 19/28 | ... | ... | 19/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05 | 20/13 | ... | ... | 20/18½ | 20/27 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | [1](½) | (1) |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | ... | 19/48 | 19/51½ | 19/56½ | 19/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | ... | ... | 19/29½ | ... | ... | ... | 19/50 | 19/53½ | 19/58 | 20/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | ... | ... | 19/33½ | ... | ... | ... | 19/54 | 19/57½ | 20/06 | 20/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20a08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20b15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | ... | ... | 19/37 | ... | ... | ... | 19/57½ | 20/01 | 20/17 | 20/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/09 | ... | ... | ... | |

| | | | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 | 254 | 255 | 256 |
|----------------------------|----------|-----|--------|-----|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|--------|--------|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/19½ | ←----- | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.51 | ... | ... | 20.29½ | ... | ... | ... | 20.22½ | 20.29½ | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | 1 | ... | 7 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 7 | 5 | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 19/43 | 19.44 | ... | 19.52 | 20/03½ | 20/07 | 20.31 | 20/15 | ... | ... | 20.23½ | 20.31 | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | FL | UB | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... |
| mgn | 59 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | 19/46 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | 19.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | 19/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | 19/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 65 | ... | ... | ... | 20/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20ap30½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | dep | 77 | 20/40 | ... | 19/50½ | ... | ... | ... | 20/11 | 20/14½ | ... | 20/22½ | ... | ... | ... | 20/45 | 21/40 | ... |
| | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | 20.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.46 | 21.41½ | ... |
| | plt | 81 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 4 | ... |
| | dep | 82 | 20.43½ | ... | 19/51 | ... | ... | ... | 20/11½ | 20/15 | ... | 20/23 | ... | ... | ... | 20.47 | 21.43½ | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|---------------------------------|---|---|-------------------------------------|---|---|----------|---------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------|------|---|-----------------|
| Signal ID | | | 1A68 | 1L56 | 1L93 | 1A69 | 1A69 | 1L93 | 1G70 | 2G60 | 1K31 | 1M18 | 9M61 | 1G81 | 1A71 | 2G62 | 1L97 | 5G94 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.35 | 20.22 | 19.34 | 19.48 | 19.48 | 19.34 | 20.07 | | 20.52 | 17.40 | 18.00 | 20.27 | 20.35 | | 20.34 | 21.25 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Cambridge | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Liverpool Lime Street London Euston | Liverpool Lime Street London Euston | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | | Birmingham New Street Leicester | Glasgow Central London Euston | Glasgow Central Birmingham New Street | Manchester Piccadilly Birmingham New Street | Manchester Piccadilly London Euston | | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Crewe |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Coventry | | | | | Coventry | | | Oxley Car. M.D. |
| Timing Load | | | 390-125 | 170 | 350 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221 | 153 | 170 | 390-125 | 390-125 | 221 | 390-125 | 153 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO Until 13/06/2015, SO From 01/08/2015 | SO From 20/06/2015 Until 25/07/2015 | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | 20/23 | 20/26½ | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | 20/50½ | 21/04 | ... | ... | ... | 21/21½ | 21/28 |
| | dep-line | 2 | ... | ... | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | ... | ... | 20/27 | 20/30 | 20/30 | ... | ... | ... | ... | 20/54 | 21/07½ | ... | ... | ... | 21/25½ | 21/31½ |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Stone | dep | 6 | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/51½ | ... | ... | ... | ... | 21/14½ | 21/18½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | ... | 20/33½ | 20/35½ | 20/35½ | ... | 20/56½ | ... | ... | 21/00½ | 21/14 | 21/19½ | ... | ... | 21/33½ | 21/38 |
| | dep-line | 9 | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | [1](2½) | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/00½ | ... | ... | ... | 21/17½ | 21/24½ | ... | ... | 21/37 | 21/41 |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | 20.42½ | 20.41 | 20.41 | 20.42½ | 21.01½ | ... | ... | ... | ... | 21.25½ | ... | ... | 21.38½ | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | 4 | 1 | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... | 4 | ... |
| Stafford No4 | dep | 19 | ... | ... | 20.43½ | 20.43 | 20.43 | 20.43½ | 21.03 | ... | ... | 21/04 | 21/18½ | 21.27 | ... | ... | 21p40 | 21/44½ |
| | dep-line | 20 | ... | ... | SL | FL | FL | SL | SL | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | SL | SL |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stafford No4 | dep | 22 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | 21/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/44½ | 21/04½ | ... | ... | ... | 21/19½ | 21/28 | ... | ... | 21/41 | 21/46½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | 20/26½ | ... | ... | 20/48½ | 20/48½ | ... | ... | ... | ... | 21/08½ | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 32 | 20/29½ | ... | ... | 20/50½ | 20/50½ | ... | ... | ... | ... | 21/10½ | ... | ... | 21/29½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 33 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 20/33½ | ... | ... | 20/54½ | 20/54½ | ... | ... | ... | ... | 21/14½ | ... | ... | 21/33½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 20/37 | ... | ... | 20/58 | 20/58 | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | 21/37 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 45 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 | 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 |
|---|----------|----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|-------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-------|--------|-----|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | 20/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 20/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | 20.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 57 | 20/43 | 20.52 | ... | 21/04 | 21/04 | ... | ... | 21.14 | 21.22 | 21/24 | ... | ... | 21/43 | 22.14 | ... | ... |
| | dep-line | 58 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | UB | ... | FL | ... | ... | FL | UB | ... | ... |
| | mgn | 59 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/16 | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.22 | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/24½ | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/29½ | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/32½ | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | 20/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21a29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | 21/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 20/50½ | ... | ... | 21/11½ | 21/12 | ... | ... | ... | ... | 21/31½ | ... | ... | 21/50½ | ... | ... | ... |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | ... | FL | UNL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 20/51 | ... | ... | 21/12 | 21/13 | ... | ... | ... | ... | 21/32 | ... | ... | 21/51 | ... | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Saturdays

23 May to 12 December

| | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | | | |
|---------------------------|----------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|-----------------------|---|-------------------------------------|---|-------------------------------------|-----------------------|--------------------|-------------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----|-----|-----|
| | | 5G93 | 5G93 | 5G93 | 1G88 | 9M19 | 5G19 | 9M62 | 9M62 | 1G91 | 5G95 | 5G95 | 1L99 | 1K33 | | | |
| Signal ID | | 20.24 | 20.24 | 20.24 | 21.07 | 18.40 | 21.52 | 18.52 | 18.52 | 21.27 | 21.26 | 21.26 | 21.34 | 22.22 | | | |
| Orig. Dep. Time | | Preston | Preston | Preston | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Crewe | Edinburgh | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Preston | Preston | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Oxley Car. M.D. | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Oxley Car. M.D. | Oxley Car. M.D. | Birmingham New Street | Birmingham New Street | | | |
| Dest. Loc. Name | | Oxley Car. M.D. | Oxley Car. M.D. | Oxley Car. M.D. | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 221 | 390-125 | 390-125 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 390-125 | 350 | 170 | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SO From 12/09/2015 | SO Until 13/06/2015 | SO From 20/06/2015 Until 05/09/2015 | SO | SO Until 13/06/2015, SO From 12/09/2015 | SO From 20/06/2015 Until 05/09/2015 | SO Until 13/06/2015, SO From 12/09/2015 | SO From 20/06/2015 Until 05/09/2015 | SO | SO From 12/09/2015 | SO From 20/06/2015 Until 05/09/2015 | SO | SO | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 21/34½ | 21/35½ | 21/36½ | ... | 21/46½ | 21/58 | 22/11 | 22/12½ | ... | 22/20½ | 22/20½ | 22/27 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 21/38 | 21/39 | 21/40 | ... | 21/50 | 22/04 | 22/15 | 22/16½ | ... | 22/26½ | 22/26½ | 22/31 | ... | ... | ... |
| Stone | mgn | 5 | [1](1½) | [1](2) | 1 | ... | [1](3) | [1](5) | [1] | [1] | ... | 1 | [1](2) | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | ... | ... | ... | 21/52 | ... | ... | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 21/46 | 21/47½ | 21/47½ | 21/56½ | 21/59½ | 22/15½ | 22/22 | 22/23½ | 22/25½ | 22/34 | 22/35 | 22/39 | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep-line | 9 | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... |
| | mgn | 10 | (1½) | ... | (1) | ... | (3½) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | dep | 11 | ... | ... | ... | 21/59½ | 22/06 | 22/22½ | 22/25½ | 22/26½ | ... | 22/37 | ... | 22/42½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 17 | ... | ... | ... | 22.01½ | 22.07 | ... | 22.26½ | 22.27½ | 22.30½ | ... | ... | 22.44 | ... | ... | ... |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | 4 | 4 | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... |
| Stafford | dep | 19 | 21/51 | 21/51 | 21/52 | 22.03 | 22.08½ | 22/23½ | 22.28 | 22.29 | 22.32 | 22/38½ | 22/38½ | 22.45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | FL | SL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 25 | 21/52 | 21/52 | 21/53 | 22/04 | 22/09½ | 22/24½ | 22/30 | 22/30 | 22/35 | 22/39½ | 22/39½ | 22/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep-line | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | | | |
|---|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/38 | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/48½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.51 | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22.52 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a59½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | dep-line | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
|---------------------------|----------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|---------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---------------------|-----------------------------|---|--------|
| Signal ID | | 1A02 | 1A03 | 1A01 | 5A55 | 1010 | 1A05 | 1A06 | 1K09 | 1A06 | 1A07 | 1U26 | 1012 | 1A09 | 1U26 | 1G27 | 1A10 | |
| Orig. Dep. Time | | 08.05 | 08.20 | 08.15 | 08.57 | 08.27 | 08.38 | 09.00 | 09.52 | 09.00 | 09.20 | 09.33 | 09.27 | 09.38 | 09.33 | 10.21 | 10.01 | |
| Orig. Loc. Name | | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Liverpool Lime Street London Euston | Wolverhampton | Manchester Piccadilly Bournemouth | Liverpool Lime Street London Euston | Preston London Euston | Birmingham New Street Leicester | Preston London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Liverpool Lime Street London Euston | Crewe London Euston | Crewe Birmingham New Street | Preston London Euston | |
| Dest. Loc. Name | | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Liverpool Lime Street London Euston | Wolverhampton | Manchester Piccadilly Bournemouth | Liverpool Lime Street London Euston | Preston London Euston | Birmingham New Street Leicester | Preston London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Liverpool Lime Street London Euston | Crewe London Euston | Crewe Birmingham New Street | Preston London Euston | |
| Timing Load | | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 150 | 221 | 390-125 | 390-125 | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221 | 390-125 | 350 | 350 | 390-125 | |
| Operating Characteristics | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015 | | Sun From 21/06/2015 Until 06/09/2015 | | | | | | | Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015 | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 08/46 | ... | 08/57½ | ... | 09/08 | 09/16½ | 09/46 | ... | 09/50 | ... | ... | ... | 10/17½ | ... | 10/24 | 10/47 |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | FL | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 08/50 | ... | 09/01 | ... | 09/12 | 09/20 | 09/49½ | ... | 09/53½ | ... | ... | 10/21 | ... | 10/28½ | 10/50½ | |
| | mgn | 5 | [1] | ... | [1] | ... | [1]<1> | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] | |
| Stone | dep | 6 | ... | 09/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/05 | 10a04 | 10/15½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | <2> | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Norton Bridge | dep | 8 | 08/56½ | ... | 09/07½ | ... | 09/20 | 09/26½ | 09/56 | ... | 10/00 | ... | 10/10½ | 10/20½ | 10/27½ | ... | 10/36½ | 10/57 |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 17 | 09.01 | ... | ... | 09RM12 | 09.25 | 09.31 | ... | ... | 10.16 | 10.26 | 10.32 | ... | ... | 10.41½ | ... | |
| | plt | 18 | 1 | ... | ... | 6 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | 1 | 1 | ... | ... | 1 | ... | |
| Stafford | dep | 19 | 09.03 | ... | 09/11 | 09.22 | 09.26½ | 09.33 | 09/59½ | ... | 10/03½ | ... | 10.18 | 10.27½ | 10.34 | ... | 10.42½ | 11/00½ |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 09/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/28½ | ... | ... | 10/43½ | ... | |
| Stafford | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 09/28½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/29½ | ... | ... | 10/44½ | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Colwich | dep | 29 | 09/08½ | 09/13½ | 09/17½ | 09/30 | ... | 09/38½ | 10/04 | ... | 10/08 | 10/14½ | 10/23½ | ... | 10/39½ | ... | 11/05 | |
| | dep-line | 30 | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 32 | 09/10½ | 09/16 | 09/19½ | 09/32 | ... | 09/40½ | 10/06 | ... | 10/10 | 10/17 | 10/25 | ... | 10/41½ | ... | 11/07 | |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | FL | FL | FL | UDR | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 09.35½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10a27 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Lichfield Trent Valley | dep | 37 | 09/14½ | 09/20 | 09/23½ | ... | ... | 09/44½ | 10/10 | ... | 10/14 | 10/21 | 10/33 | ... | 10/45½ | ... | 11/11 | |
| | dep-line | 38 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a35 | ... | ... | ... | ... | |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10b42 | ... | ... | ... | ... | |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | 09/18 | 09/23½ | 09/27 | ... | ... | 09/48 | 10/13½ | ... | 10/17½ | 10/24½ | 10/44 | ... | 10/49 | ... | 11/14½ | |
| Polesworth | dep-line | 45 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL | ... | FL | ... | FL | |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|----------|-----|-------|--------|-------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.50½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | 09.54½ | ... | 10.20½ | ... | ... | 10.56½ | ... | 10.55½ | 10.56½ | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | 7 | ... | ... | 5 | ... | 4 | 5 | ... | ... |
| | dep | 57 | 09/24 | 09/29½ | 09/33 | ... | 09.56 | 10/19½ | 10.22 | 10/23½ | 10/30½ | 10.58 | ... | 10.57 | 10.58 | ... | 11/20½ |
| dep-line | 58 | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL | ... | FL | SL | ... | FL | |
| mgn | 59 | [3] | [3] | [3] | ... | [2½] | [3] | ... | [3] | [3](1) | [5] | ... | [3] | [5] | ... | [2] | |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 09/34 | 09/39½ | 09/43 | ... | 10/07½ | 10/29½ | ... | 10/33½ | 10/41½ | ... | ... | 11/09 | ... | 11/29½ | |
| | dep-line | 75 | SL | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | ... | SL | ... | SL | |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 09/35 | 09/40½ | 09/44 | ... | 10/08½ | 10/30½ | ... | 10/34½ | 10/43 | ... | ... | 11/10 | 11/15½ | ... | 11/30½ |
| | dep-line | 78 | UNL | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | ... | UNL | UNL | ... | ... | UNL | UNL | ... | UNL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.31½ | ... | 10.35½ | ... | ... | ... | ... | 11.16½ | ... | 11.31½ |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | 5 |
| | dep | 82 | 09/36 | 09/41½ | 09/45 | ... | 10/09½ | 10.33½ | ... | 10.37½ | 10/44 | ... | ... | 11/11 | 11.20 | ... | 11.33½ |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------------|---|---|---------------|--|---|---|---|---|---|--|---------------|---|----------------|---------------------------------------|---|
| Signal ID | | | 1K11 | 1A10 | 1A11 | 1U28 | 9G51 | 9G51 | 1O14 | 1A12 | 1A12 | 1K38 | 1L38 | 1U28 | 1A14 | 1A16 | 1K13 | 1A17 |
| Orig. Dep. Time | | | 10.52 | 10.01 | 10.20 | 10.37 | 10.17 | 10.17 | 10.27 | 10.37 | 10.36 | 11.22 | 11.22 | 10.37 | 10.38 | 10.58 | 11.52 | 11.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street Leicester | Preston | Manchester Piccadilly London Euston | Crewe | Preston | Preston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Birmingham New Street Stansted Airport | Crewe | Liverpool Lime Street London Euston | Preston | Birmingham New Street Leicester | Manchester Piccadilly London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | London Euston | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | | | | | | London Euston | London Euston | London Euston | | |
| Timing Load | | | 170 | 390-125 | 390-125 | 350 | 221T | 221T | 221 | 390-125 | 390-125 | 170 | 170 | 350 | 390-125 | 390-125 | 170 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun From 21/06/2015 Until 06/09/2015 | Sun | Sun | Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015 | Sun From 21/06/2015 Until 06/09/2015 | Sun | Sun From 13/09/2015 | Sun Until 06/09/2015 | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 10/51 | 10/59½ | ... | 11/04½ | 11/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/17 | 11/38½ | ... | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | ... | 10/54½ | 11/03 | ... | 11/08½ | 11/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20½ | 11/42 | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (½) | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 11.07 | ... | ... | 11/17 | 11/21 | 11/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/59 |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 11/01 | 11/08½ | 11/11½ | 11/15½ | 11/18½ | 11/21 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/27½ | 11/48 | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | FL | FL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1](½) | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 11/19 | 11/22 | 11/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | 11.17 | ... | ... | 11.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | 11.34½ | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 11/04½ | 11/13 | 11.18 | 11/20 | 11/23 | 11.28 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.36½ | 11/53 | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | FL | FL | FL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 11/21 | 11/24 | 11/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | ... | 11/09 | 11/17½ | 11/23½ | ... | ... | ... | 11/28½ | 11/29 | ... | ... | ... | 11/42 | 11/57½ | ... | 12/06½ |
| | dep-line | 30 | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | ... | 11/11 | 11/19½ | 11/25 | ... | ... | ... | 11/31 | 11/31½ | ... | ... | ... | 11/44 | 11/59½ | ... | 12/09 |
| | dep-line | 33 | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | 11a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 11/15 | 11/23½ | 11/33 | ... | ... | ... | 11/35 | 11/35½ | ... | ... | ... | 11/48 | 12/03½ | ... | 12/13 |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | ... | 11a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | ... | 11b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | ... | 11/18½ | 11/27 | 11/44 | ... | ... | ... | 11/38½ | 11/39 | ... | ... | ... | 11/51½ | 12/07 | ... | 12/16½ |
| | dep-line | 45 | ... | FL | FL | SL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|--------|-----|-----|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/38 | 11/38 | ... | ... | ... | 12/07½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | 11/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/48½ | 11/48½ | ←--- | ... | ... | 12/18 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 11.20½ | ... | ... | 11.56½ | ... | ... | ... | ... | 11.51 | 11.51 | 11.56½ | 11.58 | ... | 12.20½ | ... |
| | plt | 56 | 7 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | 4 | ... | 7 | ... |
| | dep | 57 | 11.22 | 11/24½ | 11/33 | 11.58 | ... | ... | 11/44½ | 11/45 | 11.52 | 11.52 | 11.58 | 11.59½ | 12/13 | 12.22 | 12/22½ |
| | dep-line | 58 | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 59 | ... | [2] | [2½] | [1] | ... | ... | [1](3½) | [1](4) | ... | ... | [1] | [1] | [10] | ... | [1](2½) |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | 11a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/57½ | 11/57½ | ... | ... | ... | 12a29 | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | 11/33½ | 11/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | 11/34½ | 11/43½ | ... | ... | ... | 11/55½ | 11/56½ | ... | ... | 12/11½ | 12/10 | 12/29½ | ... | 12/32½ |
| | dep-line | 78 | ... | UNL | UNL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | UNL | FL | FL | ... | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | 11.35½ | ... | ... | ... | ... | 11.57 | 11.58 | ... | ... | 12.12½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 11.37½ | 11/44½ | ... | ... | ... | 11.59½ | 12.00½ | ... | ... | 12.20 | 12/10½ | 12/30 | ... | 12/33 |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------------|-------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------------|
| Signal ID | | | 1A19 | 2G44 | 1U30 | 9G52 | 1O16 | 1A20 | 1L71 | 1K40 | 1L40 | 1U30 | 1A22 | 1A23 | 1M05 | 1K15 | 1M05 | 1A25 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.28 | | 11.37 | 11.17 | 11.27 | 11.36 | 11.34 | 12.22 | 12.22 | 11.37 | 11.47 | 11.55 | 09.38 | 12.52 | 09.38 | 12.16 |
| Orig. Loc. Name | | | Chester | | Crewe | Preston | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Birmingham New Street | Glasgow Central | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | Coventry | London Euston | Birmingham New Street | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 221T | 153 | 350 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 170 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun Until 06/09/2015 | Sun | Sun From 13/09/2015 | Sun Until 06/09/2015 |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 11/53½ | ... | ... | 12/04½ | ... | ... | 12/22½ | ... | ... | ... | 12/26½ | 12/33½ | 12/41½ | ... | 12/48½ | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 11/58½ | ... | ... | 12/08½ | ... | ... | 12/26½ | ... | ... | ... | 12/30 | 12/37 | 12/45 | ... | 12/52 | ... |
| | mgn | 5 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 12.07 | ... | 12/15 | 12/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/58½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 12/05½ | ... | 12/11½ | 12/15½ | 12/19 | ... | 12/33½ | ... | ... | ... | 12/36½ | 12/43½ | 12/51½ | ... | 12/58½ | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | 12/19½ | ... | ... | 12/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | 12.17 | ... | 12#24½ | ... | 12.39 | ... | ... | ... | 12.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 12/09 | ... | 12.18 | 12/20½ | 12p26 | ... | 12.40 | ... | ... | ... | 12.44 | 12/47 | 12/55 | ... | 13/02 | ... |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 12/21½ | 12/28 | ... | 12/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | 12/14½ | ... | 12/23½ | ... | ... | 12/28½ | ... | ... | ... | ... | 12/49½ | 12/52½ | 12/59½ | ... | 13/06½ | 13/06 |
| | dep-line | 30 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 12/16 | ... | 12/25 | ... | ... | 12/31 | ... | ... | ... | ... | 12/51½ | 12/54½ | 13/01½ | ... | 13/08½ | 13/08½ |
| | dep-line | 33 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 12a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 12/20 | ... | 12/33 | ... | ... | 12/35 | ... | ... | ... | ... | 12/55½ | 12/58½ | 13/05½ | ... | 13/12½ | 13/12½ |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | 12a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | 12b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | 12/24 | ... | 12/44 | ... | ... | 12/38½ | ... | ... | ... | ... | 12/59 | 13/02 | 13/09 | ... | 13/16 | 13/16 |
| | dep-line | 45 | FL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | 12.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/38 | 12/38 | ... | ... | ... | ... | 13/07½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/48½ | 12/48½ | ←---- | ... | ... | ... | 13/18 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 12.31 | ... | 12.56½ | ... | ... | ... | ... | 12.51 | 12.51 | 12.56½ | ... | ... | ... | 13.20½ | ... | ... |
| | plt | 56 | 4 | 1 | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... | ... | ... | 7 | ... | ... |
| | dep | 57 | 12.32½ | 12.36 | 12.58 | ... | ... | 12/44½ | ... | 12.52 | 12.52 | 12.58 | 13/05 | 13/08 | 13/15 | 13.22 | 13/22 | 13/22 |
| | dep-line | 58 | FL | DB | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 59 | [1](3) | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [5] | [1](½) | ... | 1 | 1) | [1](1) |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | 12/38 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | 12.44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | 12/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | 12/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/57½ | 12/57½ | ... | ... | ... | ... | 13a29 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | 12/46 | ... | ... | ... | ... | 12/52 | ... | ... | ... | 13/11½ | 13/12½ | 13/19½ | 13/23 | ... | 13/30½ | 13/30½ |
| | dep-line | 78 | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | UNL | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | 12/46½ | ... | ... | ... | ... | 12/52½ | ... | ... | ... | 13.20 | 13/13 | 13/20 | 13/23½ | ... | 13/31 | 13/31 |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays
17 May to 6 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|----------|-----------------|-----------------------|
| | | | 1A25 | 1A27 | 1U32 | 9G53 | 1O18 | 1A28 | 1L73 | 1K42 | 1L42 | 1U32 | 1A30 | 1A31 | 1A31 | 2G46 | 1M07 | 1V57 |
| Signal ID | | | 12.16 | 10.55 | 12.37 | 11.58 | 12.26 | 12.35 | 12.34 | 13.22 | 13.22 | 12.37 | 12.47 | 12.55 | 12.55 | | 10.38 | 13.07 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | Holyhead | Crewe | Lancaster | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Coventry | London Euston | Paignton |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 221T | 350 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 | 390-125 | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 13/09/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun | Sun Until 06/09/2015 | Sun From 13/09/2015 | Sun | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 12/59½ | ... | 13/04½ | ... | ... | 13/22½ | ... | ... | ... | 13/26½ | 13/33½ | 13/34 | ... | 13/44 | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | ... | 13/03½ | ... | 13/08½ | ... | ... | 13/26½ | ... | ... | ... | 13/30 | 13/37 | 13/37½ | ... | 13/47½ | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Stone | dep | 6 | 13/00 | ... | 13.07 | ... | 13/14½ | 13/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/50 |
| | mgn | 7 | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2)<1> |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 13/09½ | 13/12½ | 13/15½ | 13/18½ | ... | 13/33½ | ... | ... | ... | 13/36½ | 13/43½ | 13/44 | ... | 13/54 | 13/57 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | 13/19½ | 13/23 | ... | 13/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | 13.17½ | ... | 13.24 | ... | 13.39 | ... | ... | ... | 13.42 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 13/14 | 13.18½ | 13/20½ | 13.25½ | ... | 13.40 | ... | ... | ... | 13.44 | 13/47 | 13/47½ | ... | 13/57½ | 14/01 |
| | dep-line | 20 | ... | FL | FL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | 14/01½ |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 13/21½ | 13/26½ | ... | 13/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/02½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 13/09½ | 13/19 | 13/24 | ... | ... | 13/28½ | ... | ... | ... | ... | 13/49½ | 13/52½ | 13/52½ | ... | 14/02 | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 13/12 | 13/20½ | 13/25½ | ... | ... | 13/31 | ... | ... | ... | ... | 13/51½ | 13/54½ | 13/54½ | ... | 14/04 | ... |
| | dep-line | 33 | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 13/16 | 13/24½ | 13/33 | ... | ... | 13/35 | ... | ... | ... | ... | 13/55½ | 13/58½ | 13/58½ | ... | 14/08 | ... |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | 13a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | 13b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 44 | 13/19½ | 13/28½ | 13/44 | ... | ... | 13/38½ | ... | ... | ... | ... | 13/59 | 14/02 | 14/02 | ... | 14/11½ | ... |
| | dep-line | 45 | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 |
|----------------------------|----------|-------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/38 | 13/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/48½ | 13/48½ | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 13.56½ | ... | ... | ... | 13.51 | 13.51 | 13.56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 57 | 13/25½ | 13/34½ | 13.58 | ... | ... | 13/44½ | ... | 13.52 | 13.52 | 13.58 | 14/05 | 14/08 | 14/08 | 14.11 | 14/17½ |
| | dep-line | 58 | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | DB | FL |
| | mgn | 59 | [1](½) | [1](2½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/13 | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.19 | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21½ | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26½ | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29½ | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57½ | 13/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 13/33½ | 13/44½ | ... | 14/40½ | ... | 13/52 | ... | ... | 14/11½ | 14/12½ | 14/15½ | 14/15½ | ... | 14/25 | ... |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 82 | 13/34 | 13/45 | ... | 14/41 | ... | 13/52½ | ... | ... | ... | 14.20 | 14/13 | 14/16 | 14/16 | ... | 14/26½ | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|--------------------------|------------------------|----------------------------|---|---|--|---|--|---------------|---|---|----------|
| Signal ID | | | 1K17 | 1A33 | 1K17 | 1A35 | 1Z35 | 1U34 | 9M54 | 1O20 | 1A36 | 1L75 | 1K44 | 1L44 | 1U34 | 1A38 | 1A39 | 2G48 |
| Orig. Dep. Time | | | 13.52 | 13.15 | 13.52 | 11.50 | 13.30 | 13.37 | 10.51 | 13.26 | 13.35 | 13.34 | 14.22 | 14.22 | 13.37 | 13.47 | 13.55 | |
| Orig. Loc. Name | | | Birmingham New Street Leicester | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Holyhead London Euston | Chester London Euston | Crewe London Euston | Edinburgh London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Birmingham New Street Leicester | Birmingham New Street Stansted Airport | London Euston | Liverpool Lime Street London Euston | Manchester Piccadilly London Euston | Coventry |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 170 | 390-125 | 170 | 221T | 221T | 350 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 | 390-125 | 153 |
| Operating Characteristics | | | | | | | Y | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | ... | ... | 13/55½ | 13/55½ | ... | 14/04½ | ... | ... | 14/22½ | ... | ... | ... | 14/26½ | 14/33½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 13/59½ | 13/59½ | ... | 14/08½ | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | 14/30 | 14/37 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | 1 | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 6 | ... | 13/57½ | ... | ... | ... | 14.07 | ... | 14/14½ | 14/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | ... | ... | 14/05½ | 14/05½ | 14/11½ | 14/15½ | 14/19 | ... | 14/33½ | ... | ... | ... | 14/36½ | 14/44½ | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/20 | ... | ... | 14/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.17 | ... | 14.24 | ... | 14.39 | ... | ... | ... | 14.42 | ... | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | 14/10½ | 14/10½ | 14.18 | 14/21 | 14.25½ | ... | 14.40 | ... | ... | ... | 14.44 | 14/48 | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/22 | 14/27½ | ... | 14/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 14/05 | ... | 14/15 | 14/15 | 14/23½ | ... | ... | 14/26½ | ... | ... | ... | ... | 14/49½ | 14/52½ | ... |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 14/07½ | ... | 14/16½ | 14/16½ | 14/25 | ... | ... | 14/29 | ... | ... | ... | ... | 14/51½ | 14/54½ | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 14/11½ | ... | 14/20½ | 14/20½ | 14/33 | ... | ... | 14/33 | ... | ... | ... | ... | 14/55½ | 14/58½ | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 14a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 14b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 14/15 | ... | 14/24½ | 14/24½ | 14/44 | ... | ... | 14/36½ | ... | ... | ... | ... | 14/59 | 15/02 | ... |
| Polesworth | dep-line | 45 | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|----------------------------|----------|----|--------|--------|--------|---------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 14.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | 14/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/38 | 14/38 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](¼) | [1](¼) | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | 14/18 | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49 | 14/49 | ←---- | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | 14.20½ | ... | 14.20½ | 14.31½ | 14.56½ | ... | ... | ... | ... | 14#51½ | 14#51½ | 14.56½ | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | 7 | ... | 7 | 4 | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... | ... | 1 |
| | dep | 57 | 14.22 | 14/21 | 14.22 | 14.33 | 14.58 | ... | ... | 14/42½ | ... | 14.52½ | 14.52½ | 14.58 | 15/05 | 15/08 | 15.11 |
| | dep-line | 58 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL | DB |
| | mgn | 59 | ... | [1](3) | ... | [1](1½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | -----> | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/13 |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.19 |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ |
| Three Spires Jn | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/26½ |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/29½ |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | 14a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/58 | 14/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | 14/31½ | ... | 14/45 | 14/45 | ... | 15/40½ | ... | 14/50 | ... | ... | 15/11½ | 15/12½ | 15/15½ | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | UNL | FL | FL | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12½ | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 14/32 | ... | 14/45½ | 14/45½ | ... | 15/41 | ... | 14/50½ | ... | ... | 15.20 | 15/13 | 15/16 | ... |

Public arrival 1 minutes earlier

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 |
|---------------------------|----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|---------------|-----------------------|
| Signal ID | | 1M12 | 1V59 | 1A41 | 1K19 | 1U36 | 1A43 | 1Z43 | 1U36 | 9M55 | 1O22 | 1A44 | 1L77 | 1K46 | 1L46 | 1U36 | 1A46 |
| Orig. Dep. Time | | 11.38 | 14.07 | 14.15 | 14.52 | 14.33 | 12.50 | 14.33 | 14.33 | 11.55 | 14.27 | 14.35 | 14.34 | 15.22 | 15.22 | 14.33 | 14.47 |
| Orig. Loc. Name | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Crewe | Holyhead | Chester | Crewe | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street |
| Dest. Loc. Name | | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | Stansted Airport | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 350 | 221T | 221T | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | Y | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 14/38½ | ... | ... | ... | 14/58 | 14/58 | ... | 15/04 | ... | ... | 15/22½ | ... | ... | ... | 15/26½ |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 14/42 | ... | ... | ... | 15/03 | 15/03 | ... | 15/07½ | ... | ... | 15/26½ | ... | ... | ... | 15/30 |
| | mgn | 5 | [1](½) | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stone | dep | 6 | ... | 14/50 | 14/56½ | ... | 15.03 | ... | ... | ... | 15/14½ | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 14/49 | 14/55 | ... | ... | 15/07½ | 15/10½ | 15/10½ | ... | 15/14 | 15/18½ | ... | 15/33½ | ... | ... | 15/36½ |
| | dep-line | 9 | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/23 | ... | 15/37½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | arr | 17 | ... | ... | ... | 15.12 | ... | ... | 15.12 | ... | 15.24 | ... | 15.39½ | ... | ... | ... | 15.42 |
| | plt | 18 | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 |
| Stafford | dep | 19 | 14/52½ | 14/59 | ... | 15.18 | 15/15 | 15/15 | 15.18 | 15/19 | 15.25½ | ... | 15.40½ | ... | ... | ... | 15.44 |
| | dep-line | 20 | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | 14/59½ | ... | ---- | ... | ... | ... | 15/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No4 | dep-line | 23 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep | 25 | ... | 15/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/26½ | ... | 15/41½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 29 | 14/57 | ... | 15/04 | ... | 15/19½ | 15/19½ | 15/23½ | ... | ... | 15/28½ | ... | ... | ... | ... | 15/49½ |
| | dep-line | 30 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 14/59 | ... | 15/06½ | ... | 15/21 | 15/21 | 15/25 | ... | ... | 15/31 | ... | ... | ... | ... | 15/51½ |
| Rugeley North Jn | dep-line | 33 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 37 | 15/03 | ... | 15/10½ | ... | 15/25 | 15/25 | 15/33 | ... | ... | 15/35 | ... | ... | ... | ... | 15/55½ |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 15/06½ | ... | 15/14 | ... | 15/29 | 15/29 | 15/44 | ... | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | ... | 15/59 |
| Amington Junction | dep-line | 45 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | |
|---|----------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | 15/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/38 | 15/38 | ... | ... | |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | 15/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/48½ | 15/48½ | ←--- | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | 15.20½ | ... | ... | ... | 15.56½ | ... | ... | ... | ... | 15.51 | 15.51 | 15.56½ | ... | |
| | plt | 56 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... | |
| | dep | 57 | 15/12½ | ... | 15/20 | 15.22 | ... | 15/35 | 15/35 | 15.58 | ... | ... | 15/44½ | ... | 15.52 | 15.52 | 15.58 | 16/05 |
| | dep-line | 58 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | |
| | mgn | 59 | [1] | ... | [1](3) | ... | ... | [1](3) | [1](3) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | 15a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/57½ | 15/57½ | ... | ... | |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 77 | 15/20 | ... | 15/30½ | ... | ... | 15/45½ | 15/45½ | ... | 16/40 | ... | 15/52 | ... | ... | 16/11½ | 16/12½ | |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | |
| | mgn | 79 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.12½ | ... | |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | |
| dep | 82 | 15/20½ | ... | 15/32 | ... | ... | 15/46 | 15/46 | ... | 16/40½ | ... | 15/52½ | ... | ... | 16.20 | 16/13 | | |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------------------------|---|---------------|-----------------------|
| | | | 1A47 | 2G50 | 1M13 | 1V61 | 1A49 | 1K21 | 1A51 | 1U38 | 9M56 | 1O24 | 1A52 | 1L79 | 1K48 | 1L48 | 1U38 | 1A54 |
| | | | 14.55 | | 12.38 | 15.07 | 15.15 | 15.52 | 13.55 | 15.37 | 12.51 | 15.27 | 15.35 | 15.34 | 16.22 | 16.22 | 15.37 | 15.47 |
| Signal ID | | | Manchester Piccadilly | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Holyhead | Crewe | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street |
| Orig. Dep. Time | | | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | Stansted Airport | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 221T | 350 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 15/33 | ... | 15/38½ | ... | ... | ... | 15/58½ | ... | 16/04½ | ... | ... | 16/22½ | ... | ... | ... | 16/26½ |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 15/36½ | ... | 15/42 | ... | ... | ... | 16/02½ | ... | 16/08½ | ... | ... | 16/26½ | ... | ... | ... | 16/30 |
| | mgn | 5 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 15/50 | 15/56½ | ... | ... | 16.07 | ... | 16/14½ | 16/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 15/42 | ... | 15/48½ | 15/55½ | ... | ... | 16/08½ | 16/11½ | 16/15½ | 16/18½ | ... | 16/33½ | ... | ... | ... | 16/36½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | [1](½) | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18½ | ... | ... | 16/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.17 | ... | 16.24 | ... | 16.39 | ... | ... | ... | 16.42 |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | 15/47 | ... | 15/53 | 15/59½ | ... | ... | 16/13½ | 16.18 | 16/19½ | 16.25½ | ... | 16.40 | ... | ... | ... | 16.44 |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 16/00 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 16/01½ | ... | ... | ... | ... | 16/20½ | 16/27½ | ... | 16/41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | 15/52½ | ... | 15/57½ | ... | 16/04½ | ... | 16/18½ | 16/23½ | ... | ... | 16/27½ | ... | ... | ... | ... | 16/49½ |
| Rugeley North Jn | dep-line | 30 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 15/54½ | ... | 15/59½ | ... | 16/06½ | ... | 16/20 | 16/25 | ... | ... | 16/30 | ... | ... | ... | ... | 16/51½ |
| | dep-line | 33 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 15/58½ | ... | 16/03½ | ... | 16/10½ | ... | 16/24½ | 16/33 | ... | ... | 16/34 | ... | ... | ... | ... | 16/55½ |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | 16/02 | ... | 16/07 | ... | 16/14 | ... | 16/28½ | 16/44 | ... | ... | 16/37½ | ... | ... | ... | ... | 16/59 |
| | dep-line | 45 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 |
|---|----------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/38 | 16/38 | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 16/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/48½ | 16/48½ | ←--- | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20½ | ... | 16.56½ | ... | ... | ... | ... | 16.51 | 16.51 | 16.56½ | ... |
| | plt | 56 | ... | 1 | ... | ... | ... | 7 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... |
| | dep | 57 | 16/08 | 16.11 | 16/13 | ... | 16/20 | 16.22 | 16/34½ | 16.58 | ... | ... | 16/43½ | ... | 16.52½ | 16.52½ | 16.58 | 17/05 |
| | dep-line | 58 | FL | DB | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 59 | [1] | ... | [1] | ... | [1](4½) | ... | [1](2½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | 16/13 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 16.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 16/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 16/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 16/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 16a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/58 | 16/58 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 16/15½ | ... | 16/20½ | ... | 16/32 | ... | 16/44½ | ... | 17/40 | ... | 16/51 | ... | ... | ... | 17/11½ | 17/12½ |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.12½ | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... |
| dep | 82 | 16/16 | ... | 16/21 | ... | 16/32½ | ... | 16/45 | ... | 17/40½ | ... | 16/51½ | ... | ... | ... | 17.20 | 17/13 | |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|----------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|---------------|-----------------------|
| | | | 1A55 | 2G52 | 1M14 | 1V63 | 1A57 | 1K23 | 1A59 | 1U40 | 9M57 | 1O26 | 1A60 | 1L81 | 1K50 | 1L50 | 1U40 | 1A62 |
| Signal ID | | | 15.55 | | 13.38 | 16.07 | 16.15 | 16.52 | 16.18 | 16.37 | 13.55 | 16.27 | 16.35 | 16.34 | 17.22 | 17.22 | 16.37 | 16.47 |
| Orig. Dep. Time | | | Manchester Piccadilly | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Liverpool Lime Street | Crewe | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street |
| Orig. Loc. Name | | | London Euston | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Bournemouth | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | Stansted Airport | London Euston | London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 390-125 | 350 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 |
| Timing Load | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 16/33 | ... | 16/38½ | ... | ... | ... | 16/58 | ... | 17/04½ | ... | ... | 17/22½ | ... | ... | ... | 17/26½ |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 16/36½ | ... | 16/42 | ... | ... | ... | 17/01½ | ... | 17/08½ | ... | ... | 17/26½ | ... | ... | ... | 17/30 |
| | mgn | 5 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 16/50½ | 16/55½ | ... | ... | 17.07 | ... | 17/15 | 17/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | <1> | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 16/42 | ... | 16/48½ | 16/55½ | ... | ... | 17/08 | 17/11½ | 17/15½ | 17/19 | ... | 17/33½ | ... | ... | ... | 17/36½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.17 | ... | 17.24½ | ... | ... | 17.39 | ... | ... | ... | 17.42 |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 1 | ... | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | 16/47 | ... | 16/52 | 16/59½ | ... | ... | 17/11½ | 17.18 | 17/20 | 17.26 | ... | 17.40 | ... | ... | ... | 17.44 |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 17/00 | ... | ... | ... | ... | 17/20½ | 17/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 17/02 | ... | ... | ... | ... | 17/21½ | 17/28 | ... | 17/41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | 16/52½ | ... | 16/56½ | ... | 17/04 | ... | 17/16 | 17/23½ | ... | ... | 17/27 | ... | ... | ... | ... | 17/49½ |
| | dep-line | 30 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Rugeley Trent Valley | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | 16/54½ | ... | 16/58½ | ... | 17/06½ | ... | 17/18 | 17/25 | ... | ... | 17/29 | ... | ... | ... | ... | 17/51½ |
| Lichfield North Jn | dep-line | 33 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 37 | 16/58½ | ... | 17/02½ | ... | 17/10½ | ... | 17/23½ | 17/33 | ... | ... | 17/33 | ... | ... | ... | ... | 17/55½ |
| | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17b26 | 17a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | 17/02 | ... | 17/06 | ... | 17/14 | ... | 17/30½ | 17/44 | ... | ... | 17/36½ | ... | ... | ... | ... | 17/59 |
| Polesworth | dep-line | 45 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|---|----------|----|--------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38 | 17/38 | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/48½ | 17/48½ | ←--- | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.20½ | ... | 17.56½ | ... | ... | ... | ... | 17.51 | 17.51 | 17.56½ | ... |
| | plt | 56 | ... | 1 | ... | ... | ... | 7 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... |
| | dep | 57 | 17/08 | 17.11 | 17/12 | ... | 17/20 | 17.22 | 17/37½ | 17.58 | ... | ... | 17/42½ | ... | 17.52 | 17.52 | 17.58 | 18/05 |
| | dep-line | 58 | FL | DB | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 59 | [1] | ... | [1] | ... | [1](3¼) | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | 17/13 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 17.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 17/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 17/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 17/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 17a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/57½ | 17/57½ | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 17/15½ | ... | 17/19½ | ... | 17/31 | ... | 17/45 | ... | 18/40½ | ... | 17/50 | ... | ... | ... | 18/11½ | 18/12½ |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.12½ |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 |
| | dep | 82 | 17/16 | ... | 17/20 | ... | 17/31½ | ... | 17/45½ | ... | 18/41 | ... | 17/50½ | ... | ... | ... | 18.20 | 18/13 |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------------|----------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------------------|---|---------------------|-------------------------------------|
| | | | 1A63 | 2G54 | 1M15 | 1V65 | 1A65 | 1K25 | 1A67 | 1U42 | 9M47 | 1O28 | 1A68 | 1L83 | 1K52 | 1L52 | 1U42 | 1A70 |
| Signal ID | | | 16.55 | | 14.38 | 17.07 | 17.15 | 17.52 | 17.35 | 17.37 | 14.51 | 17.27 | 17.35 | 17.34 | 18.22 | 18.22 | 17.37 | 17.47 |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly London Euston | Coventry | Glasgow Central London Euston | Manchester Piccadilly Paignton | Manchester Piccadilly London Euston | Birmingham New Street Leicester | Chester London Euston | Crewe London Euston | Edinburgh London Euston | Manchester Piccadilly Bournemouth | Manchester Piccadilly London Euston | Liverpool Lime Street Birmingham New Street | Birmingham New Street Leicester | Birmingham New Street Stansted Airport | Crewe London Euston | Liverpool Lime Street London Euston |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 390-125 | 153 | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 221T | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 17/33½ | ... | 17/38½ | ... | ... | ... | 17/59½ | ... | 18/04½ | ... | ... | 18/22½ | ... | ... | ... | 18/26½ |
| | dep-line | 2 | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 17/37 | ... | 17/42 | ... | ... | ... | 18/03½ | ... | 18/08½ | ... | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | 18/30 |
| | mgn | 5 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | ... | 17/50 | 17/56½ | ... | ... | 18.07 | ... | 18/15 | 18/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 17/42½ | ... | 17/48½ | 17/55 | ... | ... | 18/10 | 18/12½ | 18/15½ | 18/19 | ... | 18/33½ | ... | ... | ... | 18/36½ |
| | dep-line | 9 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 10 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18½ | 18/23 | ... | 18/37 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.17 | ... | 18.25½ | ... | 18.39 | ... | ... | ... | ... | 18.42 |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | dep | 19 | 17/47 | ... | 17/52 | 17/59 | ... | ... | 18/15½ | 18.18 | 18/19½ | 18.27 | ... | 18.40 | ... | ... | ... | 18.44 |
| | dep-line | 20 | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | 17/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | 18/01½ | ... | ... | ... | ... | 18/20½ | 18/29 | ... | 18/41 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | 17/52½ | ... | 17/56½ | ... | 18/04 | ... | 18/20 | 18/23½ | ... | ... | 18/27 | ... | ... | ... | ... | 18/49½ |
| | dep-line | 30 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 17/54½ | ... | 17/58½ | ... | 18/06½ | ... | 18/21½ | 18/25 | ... | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | 18/51½ |
| | dep-line | 33 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 17/58½ | ... | 18/02½ | ... | 18/10½ | ... | 18/25½ | 18/33 | ... | ... | 18/33½ | ... | ... | ... | ... | 18/55½ |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | 18/02 | ... | 18/06 | ... | 18/14 | ... | 18/29½ | 18/44 | ... | ... | 18/37 | ... | ... | ... | ... | 18/59 |
| | dep-line | 45 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 | 142 | 143 | 144 |
|---|----------|----|--------|--------|--------|-----|--------|--------|---------|--------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38 | 18/38 | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/48½ | 18/48½ | ←--- | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.20½ | ... | 18.56½ | ... | ... | ... | ... | 18.51 | 18.51 | 18.56½ | ... |
| | plt | 56 | ... | 1 | ... | ... | ... | 7 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... |
| | dep | 57 | 18/08 | 18.11 | 18/12 | ... | 18/20 | 18.22 | 18/35½ | 18.58 | ... | ... | 18/43 | ... | 18.52½ | 18.52½ | 18.58 | 19/05 |
| | dep-line | 58 | FL | DB | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL |
| | mgn | 59 | [1] | ... | [1] | ... | [1](¾) | ... | [1](2½) | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | 18/13 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | 18.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | 18/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | 18/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | 18/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | 18a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/58 | 18/58 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 18/15½ | ... | 18/19½ | ... | 18/31 | ... | 18/45½ | ... | 19/40 | ... | 18/50½ | ... | ... | ... | 19/11½ | 19/12½ |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | UNL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.12½ | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... |
| | dep | 82 | 18/16 | ... | 18/20 | ... | 18/31½ | ... | 18/46 | ... | 19/41 | ... | 18/51 | ... | ... | ... | 19.20 | 19/13 |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---------------------------|----------|----|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 1A71 | 1M16 | 1V67 | 1A73 | 1K27 | 1A75 | 1U44 | 9M59 | 1O30 | 1A76 | 1L85 | 1K54 | 1L54 | 1U44 | 1A78 | 1A79 |
| Orig. Dep. Time | | | 17.55 | 15.38 | 18.07 | 18.15 | 18.52 | 18.35 | 18.37 | 15.57 | 18.27 | 18.35 | 18.34 | 19.22 | 19.22 | 18.37 | 18.47 | 18.55 |
| Orig. Loc. Name | | | Manchester Piccadilly | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Birmingham New Street | Chester | Crewe | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | London Euston | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | Leicester | London Euston | London Euston | London Euston | Southampton Central | London Euston | Birmingham New Street | Leicester | Stansted Airport | London Euston | London Euston | London Euston |
| Timing Load | | | 390-125 | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 221T | 350 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 | 390-125 |
| Operating Characteristics | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | Sun From 13/09/2015 | Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, | Sun From 01/11/2015 | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 18/32½ | 18/38½ | ... | ... | ... | 18/59½ | ... | 19/04 | ... | ... | 19/22½ | ... | ... | ... | 19/26½ | 19/32½ |
| | dep-line | 2 | FL | FL | ... | ... | ... | SL | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | 18/36 | 18/42 | ... | ... | ... | 19/03½ | ... | 19/07½ | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | ... | 19/30 | 19/36 |
| | mgn | 5 | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 18/50 | 18/57 | ... | ... | 19.07 | ... | 19/14½ | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | <1> | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 18/41½ | 18/49 | 18/55 | ... | ... | 19/10 | 19/12 | 19/15 | 19/18½ | ... | 19/33 | ... | ... | ... | 19/36½ | 19/41½ |
| | dep-line | 9 | FL | FL | FL | ... | ... | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | 1 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | 1] | [1](1) |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19½ | ... | ... | 19/37 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17½ | ... | 19.24 | ... | 19.39 | ... | ... | ... | 19.42 | ... |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | ... | 1 | ... |
| | dep | 19 | 18/47 | 18/52½ | 18/59 | ... | ... | 19/15½ | 19.18½ | 19/20½ | 19.25½ | ... | 19.40 | ... | ... | ... | 19.44 | 19/47 |
| | dep-line | 20 | FL | FL | FL | ... | ... | FL | FL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | FL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| | dep | 22 | ... | ... | 18/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | ... | ... | 19/01½ | ... | ... | ... | ... | 19/21½ | 19/26½ | ... | 19/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 29 | 18/52½ | 18/57 | ... | 19/04½ | ... | 19/20 | 19/24 | ... | ... | 19/26½ | ... | ... | ... | ... | 19/49½ | 19/52½ |
| | dep-line | 30 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 32 | 18/54½ | 18/59 | ... | 19/07 | ... | 19/21½ | 19/25½ | ... | ... | 19/29 | ... | ... | ... | ... | 19/51½ | 19/54½ |
| | dep-line | 33 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Lichfield North Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 18/58½ | 19/03 | ... | 19/11 | ... | 19/25½ | 19/33 | ... | ... | 19/33 | ... | ... | ... | ... | 19/55½ | 19/58½ |
| Tamworth Low Level | dep-line | 38 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | dep | 44 | 19/02 | 19/06½ | ... | 19/14½ | ... | 19/29½ | 19/44 | ... | ... | 19/36½ | ... | ... | ... | ... | 19/59 | 20/02 |
| | dep-line | 45 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Polesworth | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 19/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/38 | 19/38 | ... | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 19/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/48½ | 19/48½ | ← | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | 19.20½ | ... | 19.56½ | ... | ... | ... | ... | 19.51 | 19.51 | 19.56½ | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | ... | ... | 7 | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... | ... |
| | dep | 57 | 19/08 | 19/12½ | ... | 19/20½ | 19.22 | 19/35½ | 19.58 | ... | ... | 19/42½ | ... | 19.52½ | 19.52½ | 19.58 | 20/05 | 20/08 |
| | dep-line | 58 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL |
| | mgn | 59 | [1] | [1] | ... | [1](3) | ... | [1](1½) | [1] | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | 19a29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/58 | 19/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| High Oaks Junction | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 19/15½ | 19/20 | ... | 19/31 | ... | 19/44½ | ... | 20/40 | ... | 19/51 | ... | ... | ... | 20/11½ | 20/12½ | 20/15½ |
| Rugby | dep-line | 78 | FL | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | FL |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.12½ | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | ... | ... |
| dep | 82 | 19/16 | 19/20½ | ... | 19/31½ | ... | 19/45 | ... | 20/40½ | ... | 19/51½ | ... | ... | ... | 20.14 | 20/13 | 20/16 | |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|---------------------------|----------|----|-------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---|--|---------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
| | | | 2G56 | 1M17 | 1V69 | 1A80 | 2N46 | 9M60 | 1V89 | 1A82 | 1L87 | 1K56 | 1L56 | 2N46 | 1A84 | 1K31 | 1M18 | 1V71 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | 16.38 | 19.07 | 19.15 | 19.37 | 16.51 | 19.27 | 19.35 | 19.34 | 20.22 | 20.22 | 19.37 | 19.47 | 20.52 | 17.38 | 20.07 |
| Orig. Loc. Name | | | | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Crewe | Edinburgh | Manchester Piccadilly | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Crewe | Liverpool Lime Street | Birmingham New Street | Glasgow Central | Manchester Piccadilly |
| Dest. Loc. Name | | | Coventry | London Euston | Bristol Temple Meads | London Euston | London Euston | Birmingham New Street | Reading | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Leicester | London Euston | London Euston | Leicester | London Euston | Bristol Temple Meads |
| Timing Load | | | 153 | 390-125 | 221 | 390-125 | 350 | 221T | 221 | 390-125 | 350 | 170 | 170 | 350 | 390-125 | 170 | 390-125 | 221 |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | ... | 19/43½ | ... | ... | ... | 20/04½ | ... | ... | 20/22 | ... | ... | ... | 20/27 | ... | 20/50½ | ... |
| | dep-line | 2 | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Madeley (Staffs) | dep | 4 | ... | 19/47 | ... | ... | ... | 20/08½ | ... | ... | 20/26 | ... | ... | ... | 20/30½ | ... | 20/54 | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | ... | 19/50 | 19/56½ | 20.07 | ... | 20/14½ | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/54½ |
| | mgn | 7 | ... | ... | (1½)<1> | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| Norton Bridge | dep | 8 | ... | 19/52½ | 19/56½ | ... | 20/11½ | 20/15½ | 20/19 | ... | 20/32½ | ... | ... | ... | 20/36 | ... | 20/59½ | 21/02½ |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | FL |
| | mgn | 10 | ... | [1] | ... | ... | ... | (1) | (1½) | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06½ |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | 20.17 | ... | 20.25½ | ... | 20.38½ | ... | ... | 20.41½ | ... | ... | ... | 21.07½ |
| Stafford No4 | plt | 18 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | 4 | ... | 4 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | 4 |
| | dep | 19 | ... | 19/57 | 20/00½ | ... | 20.18 | 20/21 | 20.27 | ... | 20.40 | ... | ... | 20.43½ | ... | 21/04 | ... | 21.09 |
| | dep-line | 20 | ... | FL | FL | ... | FL | FL | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | FL | ... | SL |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | 20/01 | ... | ... | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 20/02 | ... | ... | 20/22½ | 20/28 | ... | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/10 |
| Whitehouse Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Colwich | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 29 | ... | 20/01½ | ... | 20/05 | 20/23½ | ... | ... | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | 20/49 | ... | 21/08½ | ... |
| | dep-line | 30 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| Rugeley North Jn | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 20/03½ | ... | 20/07½ | 20/25 | ... | ... | 20/29 | ... | ... | ... | 20/51 | ... | 21/10½ | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep-line | 33 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | 20a27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 20/07½ | ... | 20/11½ | 20/33 | ... | ... | 20/33 | ... | ... | ... | 20/55 | ... | 21/14½ | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep-line | 38 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | 20a35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | 20b42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 20/11 | ... | 20/15 | 20/44 | ... | ... | 20/36½ | ... | ... | ... | 20/58½ | ... | 21/18 | ... | ... |
| Polesworth | dep-line | 45 | ... | FL | ... | FL | SL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 |
|----------------------------|----------|-----|--------|--------|-----|--------|-------|-----|--------|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| Atherstone | dep | 49 | ... | ... | ... | 20.50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/38 | 20/38 | ... | ... | 21/07½ | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Nuneaton Abbey Jn | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/48½ | 20/48½ | ←--- | ... | 21/18 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | 20.56½ | ... | ... | ... | ... | 20.51 | 20.51 | 20.56½ | ... | 21.20½ | ... | ... |
| | plt | 56 | 1 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | 7 | 7 | 5 | ... | 7 | ... | ... |
| | dep | 57 | 20.11 | 20/17 | ... | 20/21 | 20.58 | ... | 20/42½ | ... | 20.52 | 20.52 | 20.58 | 21/04½ | 21.22 | 21/24 | ... |
| | dep-line | 58 | DB | FL | ... | FL | SL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | dep | 60 | 20/13 | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Bedworth | dep | 62 | 20.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hawkesbury Lane | dep | 63 | 20/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Three Spires Jn | dep | 64 | 20/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Coundon Rd Lc | dep | 65 | 20/29½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57½ | 20/57½ | ... | ... | 21a29 | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | dep | 77 | ... | 20/24½ | ... | 20/28½ | ... | ... | 20/50 | ... | ... | ... | 21/11½ | 21/12 | ... | 21/31½ | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | FL | ... | ... | FL | ... | ... | ... | UNL | FL | ... | FL | ... |
| | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.12½ | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 82 | ... | 20/25 | ... | 20/29 | ... | ... | 20/50½ | ... | ... | ... | 21.20 | 21/12½ | ... | 21/32 | ... |

CB03 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

Sundays

17 May to 6 December

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | |
|---------------------------|----------|--------------------------|-----------------------|-------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----|
| | | 1G77 | 1A85 | 2G58 | 2N48 | 1L89 | 1A88 | 2N48 | 1A87 | 9M19 | 1G91 | 9M62 | 1M85 | 5G73 | 1L91 | 1G92 | |
| Signal ID | | 18.25 | 20.21 | | 20.45 | 20.34 | 20.55 | 20.45 | 20.47 | 18.38 | 21.07 | 18.51 | 19.45 | 21.16 | 21.34 | 22.07 | |
| Orig. Dep. Time | | Holyhead | Manchester Piccadilly | | Crewe | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | Crewe | Liverpool Lime Street | Glasgow Central | Manchester Piccadilly | Edinburgh | Cardiff Central | Manchester Piccadilly | Liverpool Lime Street | Manchester Piccadilly | |
| Orig. Loc. Name | | Birmingham International | London Euston | Coventry | Northampton | Birmingham New Street | London Euston | Northampton | London Euston | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Birmingham New Street | Leicester | Oxley Car. M.D. | Birmingham New Street | Birmingham New Street | |
| Dest. Loc. Name | | 158 | 390-125 | 153 | 350 | 350 | 390-125 | 350 | 390-125 | 390-125 | 221 | 390-125 | 170 | 390-125 | 350 | 221 | |
| Timing Load | | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | Sun | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Crewe Basford Hall Jn | dep | 1 | 20/55 | ... | ... | 21/22 | ... | ... | 21/27½ | 21/44½ | ... | 22/04½ | ... | 22/11½ | 22/25 | ... | ... |
| | dep-line | 2 | FL | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | ... | FL | FL | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 20/59 | ... | ... | 21/26 | ... | ... | 21/31 | 21/48 | ... | 22/08 | ... | 22/15 | 22/29 | ... | ... |
| | mgn | 5 | [1](2½) | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | [1] | ... | (8) | [1] | ... | ... |
| Stone | dep | 6 | ... | 21/05 | ... | 21.14½ | ... | 21/40 | ... | ... | 21/54 | ... | ... | ... | ... | 22/54 | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Norton Bridge | dep | 8 | 21/10½ | ... | ... | 21/19 | 21/34 | ... | 21/37½ | 21/54½ | 21/58 | 22/14½ | ... | 22/29 | 22/37 | 22/58 | ... |
| | dep-line | 9 | FL | ... | ... | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | ... |
| | mgn | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (5) | ... | (1) | ... |
| Stafford North Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | 21/37½ | ... | ... | ... | 21/58 | ... | ... | ... | ... | 22/41 | 23/02½ | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... |
| Stafford No5 | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | 21.15½ | ... | ... | 21.24½ | 21.39 | ... | 21.42 | 21.59 | 22.05½ | ... | ... | ... | 22.42 | 23.03½ | ... |
| | plt | 18 | 1 | ... | ... | 1 | 4 | ... | 1 | 4 | 4 | ... | ... | ... | 4 | 4 | ... |
| | dep | 19 | 21.16½ | ... | ... | 21.25½ | 21.40 | ... | 21.44 | 22.00½ | 22p07 | 22/18 | ... | 22/38 | 22.43 | 23.05½ | ... |
| | dep-line | 20 | FL | ... | ... | FL | SL | ... | FL | SL | FL | FL | ... | SL | SL | SL | ... |
| Stafford No4 | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | 21/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/08 | 22/18½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stafford Trent Valley Jn | dep-line | 23 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitehouse Jn | dep | 25 | 21/19 | ... | ... | 21/41 | ... | ... | ... | 22/01½ | 22/10 | 22/19½ | ... | 22/39½ | 22/44 | 23/06½ | ... |
| | mgn | 26 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (1½) | ... |
| Colwich | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | 21/12½ | ... | 21/31 | ... | 21/47½ | ... | 21/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley North Jn | dep | 30 | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | 21/15 | ... | 21/32½ | ... | 21/50 | ... | 21/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugeley Trent Valley | dep | 33 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield North Jn | dep | 35 | ... | ... | ... | 21.34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Lichfield Trent Valley | dep | 37 | ... | 21/19 | ... | 21/40 | ... | 21/54 | ... | 21/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 38 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tamworth Low Level | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | 21a42 | ... | ... | ... | 22b01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Amington Junction | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | 21b49 | ... | ... | ... | 22b07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Polesworth | mgn | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | 21/22½ | ... | 21/51 | ... | 21/57½ | ... | 22/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Atherstone | dep-line | 45 | ... | FL | ... | SL | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 49 | ... | ... | ... | 21.57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Whitacre Jn | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/07½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | 191 | |
|---|----------|-----|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|--------|-----|-----|-----|-----|
| Nuneaton Abbey Jn | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/18 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 56 | ... | ... | 1 | 22.03½ | ... | ... | 22.03½ | 22.17½ | ... | ... | 22.20½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | 21/29 | 22.00 | 5 | ... | ... | 5 | 4 | ... | ... | 7 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 58 | ... | FL | UB | 22.05 | ... | 22/03½ | 22.05 | 22.19 | ... | ... | 22.22 | ... | ... | ... | ... |
| Nuneaton Chilvers Coton Jn | mgn | 59 | ... | [1] | ... | [1] | ... | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 22/02 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 22.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bedworth Hawkesbury Lane Three Spires Jn Coundon Rd Lc | dep | 63 | ... | ... | 22/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 22/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hinckley | dep | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22a29 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Attleborough North Jn | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| High Oaks Junction | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Newbold Junction | mgn | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | 22/11½ | ... | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 75 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby Trent Valley Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 21/36½ | ... | ... | 22/12½ | 22/18½ | 22/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 78 | ... | FL | ... | ... | UNL | SL | UNL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Rugby | mgn | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | 22.19½ | 22.31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | 6 | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 82 | ... | 21/37 | ... | ... | 22/13½ | 22.20½ | 22.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank