

**BOOK CJ**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CJ03**

**NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD**

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5M06	5M06	5E42	5W00	5W00	1R50	2W01	5H01	2W02	1Y04	5H02	1R52	2L50	2S00	2W03	1Y08
Orig. Dep. Time					00.12										05.26	06.10		
Orig. Loc. Name					Cardiff Canton Sidings	Worksop	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop		Worksop	Leeds		Liverpool Lime Street	Lincoln	Grantham	Worksop	Leeds
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Doncaster Works Wagn Shops	Worksop	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop		Worksop	Leeds		Liverpool Lime Street			Worksop	Leeds
Timing Load			158	158	150	150	150	158	150	150	150	158	150	158	150	150	150	158
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			MO	MSX	MSX	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a15½	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a18	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a22	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a25½	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a34½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a38½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21½	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a33½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/41	06/45½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06y46	06y51	...	...
	plt	32	7	7	...	7	7	5B	1A	1A	3B	5	1B	3	1A	4B	1A	3A
	dep	33	04.00	04.07	...	04.29	04.39	05.21	05.40	05.51	06.05	06.21	06.28	06.39	...	...	07.01	07.12
	dep-line	34	D	B	...	D	B	B	A	A	A	B	A	A	...	...	A	A
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	04/02	04/09	...	04/31	04/41	05/23	05/42	05/53	06/07	06/23	06/30	06/41	...	...	07/03	07/14
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	04/11	...	...	04/44	05/25	05/45	05/56	06/10	06/25	06/33	06/43	...	...	07/06	07/16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	04/06½	...	...	04/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	04/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	04/08½	...	...	04/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	HL	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	04/11	...	04/27½	04/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	HL	...	ML	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Toton Centre	dep	51	04/13	...	04/29	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	04/17½	04/16½	04/33½	04/49	04/50	05/30½	...	06/02	...	06/30½	06/39	06/48½	...	...	07/21½
	dep-line	55	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	04/21½	04/21½	04/38	04/55	04/55	05/35½	...	06/07	...	<b>06a40</b>	06/44½	06/53½	...	...	<b>07a31</b>
Codnor Park Jn	mgn	60	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	04/24	04/24	04/44	04/58	04/58	05/38	...	06/11	...	06/44	06/48½	06/56	...	...	07/35
	mgn	65	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	05/48½	...	06/13½	...	...	...	...	...	...	07/09½
	dep	67	...	...	...	...	...	<b>05.49½</b>	...	<b>06.14½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.10½</b>
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	05/52	...	06/17	...	...	...	...	...	...	07/13
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>05.54½</b>	...	<b>06.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a16</b>
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	<b>05.59½</b>	...	<b>06.24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07xh#25</b>
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	06/03	...	06/28	...	...	...	...	...	...	07/28½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	05/10	05/10	...	06/04	06/23	06/29	...	07/00½	...	...	...	07/29½
Kirkby In Ashfield	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	05/10½	05/10½	...	<b>06.05</b>	06/23½	<b>06.30</b>	...	07/01	...	...	...	<b>07a31</b>
Sutton Parkway	mgn	80	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	<b>07a34½</b>
Mansfield	dep	82	...	...	...	...	...	...	<b>06a13½</b>	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a40</b>
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Mansfield Woodhouse	dep	84	...	...	...	05/20	05/20	...	<b>06.18</b>	<b>06.33½</b>	<b>06j47½</b>	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	<b>07a45</b>
Alfreton	dep	85	04/26½	04/26½	04/50	...	...	05/40½	...	...	...	<b>06a48</b>	...	<b>07a00</b>	...	...	<b>07a39</b>
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	04/31½	04/31½	04/58½	...	...	05/45½	...	...	...	06/54½	...	07/06½	...	...	07/45½
Chesterfield South Jn	dep-line	95	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	04/33	04/33	05/00½	...	...	05/47	...	...	...	06/56	...	07/08	...	...	07/47
Chesterfield	dep-line	98	<b>DBH</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	04/34	04/34	05/01½	...	...	<b>05.48½</b>	...	...	...	<b>06.57½</b>	...	<b>07.09½</b>	...	...	<b>07.48½</b>

# Public departure 4 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5C27</b>	<b>2A14</b>	<b>2L98</b>	<b>1R58</b>	<b>2S02</b>	<b>1B21</b>	<b>1Y12</b>	<b>2A18</b>	<b>2A18</b>	<b>2W04</b>	<b>2L54</b>	<b>1R62</b>	<b>2H05</b>	<b>1Y16</b>	<b>2A22</b>	<b>2S04</b>
Orig. Dep. Time			06.57		06.46		06.13	07.04					06.50	05.50				07.09
Orig. Loc. Name			Etches Park Sdgs Sheffield	Matlock	Lincoln	Liverpool Lime Street	Boston	Lincoln		Leeds	Matlock	Matlock	Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	Leeds	Matlock	Skegness
Dest. Loc. Name								St Pancras International										
Timing Load			<b>222</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>SX Until 02/10/2015</b>							<b>SX From 05/10/2015</b>								
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	<b>06.42</b>	<b>07c14½</b>	...	...	<b>07b29½</b>	...	<b>07.39</b>	<b>07.39</b>	...	<b>08c05½</b>	...	...	...	<b>08.43</b>	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a46</b>	<b>07a46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	<b>06a51</b>	<i>07/20</i>	...	...	<i>07/35</i>	...	<b>07.48</b>	<b>07.48</b>	...	<b>08a12½</b>	...	...	...	<b>08a50½</b>	...
Bleasby	dep	6	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...	...	<b>07a52½</b>	<b>07a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	<b>07a02½</b>	<i>07/25</i>	...	...	<b>07b42</b>	...	<b>08a00</b>	<b>08a00</b>	...	<b>08a19½</b>	...	...	...	<b>08a58</b>	...
	mgn	9	...	...	<b>[1]&lt;1&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.04</b>	<b>08.04</b>	...	...	...	...	...	<b>09a02½</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	<b>07a11</b>	...	...	...	...	...	<b>08a08½</b>	<b>08a08½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a07</b>	...
	mgn	13	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	<b>07p22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08a11½</b>	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	...	<i>07/23½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/13</i>	...	...	...	<i>08/56</i>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	<b>07p28</b>	...	...	...	...	...	<b>08a18</b>	...	...	...	...	<b>09.00½</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	...	...	<b>07ap32½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a22½</b>	...	...	...	...	<b>09a05</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	<b>07p38</b>	...	...	...	...	...	<b>08a28½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	<b>07ap43</b>	...	...	...	...	...	<b>08a33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	<i>07/13</i>	<i>07/33</i>	...	<i>07/45</i>	<i>07/49½</i>	...	<i>08/11</i>	<i>08/11</i>	...	<i>08/26</i>	<i>08/35</i>	...	...	<i>09/10</i>	<i>09/14½</i>
	mgn	28	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	<b>07.18</b>	<b>07.39</b>	...	<b>07y50</b>	<b>07w54</b>	...	<b>08.16</b>	<b>08w16</b>	...	<b>08v31</b>	<b>08.40</b>	...	...	<b>09.15</b>	<b>09.20</b>
	plt	32	...	<b>7</b>	<b>2</b>	...	<b>6C</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>3A</b>	<b>6</b>	<b>08.40</b>	<b>1A</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>1A</b>
	dep	33	...	<b>07.20</b>	...	<b>07.47</b>	...	<b>08.05</b>	<b>08p18</b>	<b>08.20</b>	<b>08.20</b>	<b>08.27</b>	<b>08.36</b>	<b>08.47</b>	<b>08.54</b>	<b>09.17</b>	<b>09.20</b>	...
	dep-line	34	...	<b>D</b>	...	<b>B</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>D</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	...	<i>07/22</i>	...	<i>07/49</i>	...	<i>08/07</i>	<i>08/20</i>	<i>08/22</i>	<i>08/22</i>	<i>08/29</i>	<i>08/38½</i>	<i>08/49</i>	<i>08/56</i>	<i>09/19</i>	<i>09/22</i>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	...	...	<i>07/51</i>	...	...	<i>08/22</i>	...	...	<i>08/32</i>	...	<i>08/51</i>	<i>08/59</i>	<i>09/21</i>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	<i>07/27½</i>	<i>07/34</i>	...	...	...	<i>08/14</i>	...	<i>08/33</i>	<i>08/33</i>	...	<i>08/46</i>	...	...	...	<i>09/33</i>	...
	dep-line	43	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	<i>07/29</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Toton Centre	dep	51	07/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	07/33	...	...	07/56½	...	08/27½	...	...	...	...	08/56½	...	09/26½	...	...
	dep-line	55	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	07/36½	...	...	08/01½	...	08a36½	...	...	...	...	09/01½	...	09a36	...	...
	mgn	60	<b>(1)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	07/40	...	...	08/06	...	08/40½	...	...	...	...	09/04	...	09/40	...	...
	mgn	65	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	...	09/02½	...	...	...
Bulwell	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...	09/06	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	<b>09.08½</b>	...	...	...
Hucknall	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.46½</b>	...	...	<b>09.13½</b>	...	...	...
Newstead	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...	09/17	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	09/18	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.55</b>	...	...	<b>09.22</b>	...	...	...
Sutton Parkway	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>09a27½</b>	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...
Mansfield	dep	85	07/44	...	...	<b>08a10</b>	...	<b>08a44½</b>	...	...	...	...	<b>09a08</b>	...	<b>09a44</b>	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	94	07/50½	...	...	08/16½	...	08/51	...	...	...	...	09/14½	...	09/51	...	...
	dep-line	95	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	96	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<2>	...	<½>	...	...
Morton	dep	97	07/55	...	...	08/18	...	08/53	...	...	...	...	09/18	...	09/53	...	...
	dep-line	98	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	100	07/56	...	...	<b>08.19½</b>	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	<b>09.54½</b>	...	...
	arr	100	07/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2W06	1R66	2L56	2L56	2H07	1Y20	2A26	2S06	2W08	2L58	1R70	2H09	2S08	1Y24	2A30	2W10	
Orig. Dep. Time				06.52	08.36	08.36				08.10		09.37	07.57		09.06				
Orig. Loc. Name				Norwich	Lincoln	Lincoln				Skegness		Lincoln	Norwich		Skegness				
Dest. Loc. Name			Worksop	Liverpool Lime Street	Leicester	Leicester		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street			Leeds	Matlock	Worksop	
Timing Load			150	158	150	150	150	158	153	150	150	150	158	150	150	158	153	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Newark Castle	dep	1	...	...	09c07	09c07	...	...	09.39	...	...	10c07	...	...	...	...	10.47	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	09a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	09/12½	09/12½	...	...	09.48	...	...	10/12½	...	...	...	...	10a54½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thurgarton	dep	9	...	...	09/17½	09/17½	...	...	10a00	...	...	10/17½	...	...	...	...	11a02	...
		mgn	10	...	...	[1](1)<½>	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...
	Lowdham	dep	11	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Burton Joyce	dep	13	...	...	...	...	...	...	10a08½	...	...	...	...	...	...	...	11a08½	...
mgn		14	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Carlton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	17	...	09/07	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	10/09½	...	10/47	...	...	...	
Bottesford West Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	25	...	09/12	...	...	...	...	...	10a00	...	...	10/14½	...	10a57	...	...	...	
	mgn	26	...	[½]	...	...	...	...	...	[1](4½)<1>	...	...	[1](6)	...	[1]	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	31	...	09/20	09/25	09/25	...	...	10/11	10/15	...	10/25	10/29	...	11/06½	...	11/10½	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Eastcroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	37	...	09Uv25	09.30	09w30	...	...	10.16	10w20	...	10.30	10Uv34	...	11w12	...	11.16	...	
	plt	38	1A	7	1A	1A	3A	4A	4B	2	1A	4	7B	3A	2	4A	4B	1A	
Mansfield Jn	dep	39	09.26	09.47	09.36	09.36	09.55	10.17	10.20	...	10.26	10.36	10.47	10.55	...	11.17	11.20	11.26	
	dep-line	40	A	B	D	D	B	B	D	...	A	D	B	B	...	B	D	A	
Mansfield Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	09/28	09/49	09/38½	09/38½	09/57	10/19	10/22	...	10/28	10/38½	10/49	10/57	...	11/19	11/22	11/28	
Mansfield Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	45	09/31	09/51	...	...	10/00	10/21	...	...	10/31	...	10/51	11/00	...	11/21	...	11/31	
	mgn	46	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	
Attenborough Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	49	...	...	09/46	09/46	...	...	10/33	...	...	10/46	...	...	...	...	11/33	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	09/56½	...	...	...	10/26½	...	...	...	10/56½	...	...	11/26½	...	...
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	10/01½	...	...	10a36	...	...	...	...	11/01½	...	...	11a36	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	10/04	...	...	10/40	...	...	...	...	11/04	...	...	11/40	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	09/35	...	...	...	10/04½	...	...	10/35	...	...	11/04½	...	...	...	11/35
	dep	67	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	11.05½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	09/36½	...	...	...	10/08	...	...	10/36½	...	...	11/08	...	...	...	11/36½
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	09.39	...	...	...	10.10½	...	...	10.39	...	...	11.10½	...	...	...	11.39
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	09.44	...	...	...	10/14½	...	...	10.44	...	...	11/14½	...	...	...	11.44
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	09/47½	...	...	...	10/17	...	...	10/47½	...	...	11/17	...	...	...	11/47½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	09/48½	...	...	...	10/18	...	...	10/48½	...	...	11/18	...	...	...	11/48½
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	09.49½	...	...	...	10.19	...	...	10.49½	...	...	11.19	...	...	...	11.49½
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	09.52½	...	...	...	10.22	...	...	10.52½	...	...	11.22	...	...	...	11.52½
	dep	82	09.57½	...	...	...	10.27	...	...	10.57½	...	...	11.27	...	...	...	11.57½
	mgn	83	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]
Mansfield Woodhouse	dep	84	10.02	...	...	...	10.32½	...	...	11.02	...	...	11.32½	...	...	...	12.02
	dep	84	10.02	...	...	...	10.32½	...	...	11.02	...	...	11.32½	...	...	...	12.02
Alfreton	dep	85	...	10a08	...	...	10a44	...	...	...	...	11a08	...	...	11a44	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	10/14½	...	...	10/51	...	...	...	...	11/14½	...	...	11/51½	...	...
	dep-line	95	...	EL	...	...	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	10/16	...	...	10/53	...	...	...	...	11/17½	...	...	11/53	...	...
	dep-line	98	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	99	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	10v19	...	...	10.54½	...	...	...	...	11v19	...	...	11.54½	...	...
	arr	100	...	10v19	...	...	10.54½	...	...	...	...	11v19	...	...	11.54½	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2L60	1R74	2H11	1E02	1Y28	2A34	2S10	2W12	2L62	1R78	2H13	1Y32	2A38	2S12	2W14	2L64
Orig. Dep. Time			10.36	08.57		08.45			10.15		11.40	09.57				11.15		12.30
Orig. Loc. Name			Lincoln	Norwich		London Victoria			Skegness		Lincoln	Norwich				Skegness		Lincoln
Dest. Loc. Name			Leicester	Liverpool Lime Street			Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street			Leeds	Matlock	Worksop	Leicester
Timing Load			150	158	150	75-47455	158	153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	150
Operating Characteristics						Q												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	11c07	...	...	...	...	11.39	...	...	12d07	...	...	...	12.47	...	...	13c01
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	11a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	11/12½	...	...	...	...	11.48	...	...	12/12½	...	...	...	12a54½	...	...	13/07½
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	11a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	11/17½	...	...	...	...	12a00	...	...	12/17½	...	...	...	13a02	...	...	13/13½
	mgn	9	[1]½<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]½<1>	...	...	...	...	...	...	[1]½<1>
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	12a08½	...	...	...	...	...	...	13a08½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]½<½>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	11/13½	...	...	...	...	11/57½	...	...	12/12	...	...	...	12/55½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	11/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[1](2)	...	...	...	12a04	...	...	12/17	...	...	...	13a04½	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	[1]<2>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	11/25	11/29	...	...	...	12/11	12/16	...	12/25	12/29	...	...	13/10½	13/16	...	13/21
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	11.30	11U34	...	...	...	12.16	12v21	...	12.30	12Uv34	...	...	13.15½	13w21	...	13.30
	plt	32	4	7B	3A	...	...	4A	4B	2	1A	7B	3A	4A	4B	2	1A	4
	dep	33	11.36	11.47	11.55	...	...	12.17	12.20	...	12.26	12.36	12.47	12.55	13.17	13.20	...	13.26
	dep-line	34	D	B	B	...	...	B	D	...	A	D	B	B	D	...	A	D
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	11/38½	11/49	11/57	...	...	12/19	12/22	...	12/28	12/38½	12/49	12/57	13/19	13/22	...	13/28
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	11/51	12/00	...	...	12/21	...	...	12/31	...	12/51	13/00	13/21	...	...	13/31
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	11/46	...	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	13/33	...	...	13/46
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	11/56½	...	12/16½	12/26½	...	...	...	...	12/56½	...	13/26½	...	...	...	...
	dep-line	55	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	12/01½	...	12/21	12a36	...	...	...	...	13/01½	...	13a36	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	12/04	...	12/24½	12/40	...	...	...	...	13/06	...	13/40	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn Bulwell	dep	66	...	...	12/04½	...	...	...	...	12/35	...	...	13/04½	...	...	...	13/35	...
	dep	67	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	12/08	...	...	...	...	12/36½	...	...	13/08	...	...	...	13/36½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	...	12.10½	...	...	...	...	12.39	...	...	13.10½	...	...	...	13.39	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	12/14½	...	...	...	...	12.44	...	...	13/14½	...	...	...	13.44	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	...	12/17	...	...	...	...	12/47½	...	...	13/17	...	...	...	13/47½	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	12/18	...	...	...	...	12/48½	...	...	13/18	...	...	...	13/48½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	12.19	...	...	...	...	12.49½	...	...	13.19	...	...	...	13.49½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	12.22	...	...	...	...	12.52½	...	...	13.22	...	...	...	13.52½	...
	dep	82	...	...	12.27	...	...	...	...	12.57½	...	...	13.27	...	...	...	13.57½	...
Mansfield	mgn	83	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...
	dep	84	...	...	12.32½	...	...	...	...	13.02	...	...	13.32½	...	...	...	14.02	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	12a08	...	12/28	12a44	...	...	...	...	13a10	...	13a44	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	12/14½	...	12/36	12/50½	...	...	...	...	13/16½	...	13/51½	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	95	...	EL	...	EL	EL	...	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...
	mgn	96	...	(½)<1½>	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	97	...	12/18	...	12/39½	12/53	...	...	...	...	13/18	...	13/53	...	...	...	...
	dep-line	98	...	ML	...	DBH	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	100	...	12.19½	...	12.41	12.54½	...	...	...	...	13.19½	...	13.54½	...	...	...	...	

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1R82	2H15	1Y36	2A42	2S14	2W16	2L66	1R86	2H17	1Y40	2A46	2S16	2W18	2L68	1R90	2H19
Orig. Dep. Time			10.57				12.15		13.37	11.57				13.15		14.36	12.57	
Orig. Loc. Name			Norwich		Leeds	Matlock	Skegness	Worksop	Lincoln	Norwich		Leeds	Matlock	Skegness	Worksop	Lincoln	Norwich	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street						Leicester	Liverpool Lime Street						Leicester	Liverpool Lime Street	
Timing Load			158	150	158	153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	...	...	13.47	...	...	14c07	...	...	...	14.39	...	...	15cp07	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	13a54½	...	...	14/12½	...	...	...	14.48	...	...	15/12½	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a52½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	14a02	...	...	14/17½	...	...	...	15a00	...	...	15/17½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	[1](½)<1>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	14a08½	...	...	...	...	...	...	15a08½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	14	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	13/10½	...	...	13/58½	...	...	14/08½	...	...	...	14/56	...	...	...	15/09	...
	mgn	16	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	13/18	...	...	14a05	...	...	14/13½	...	...	...	15a05	...	...	...	15/14	...
	mgn	22	[1](3½)	...	...	[1]	...	...	[1](7)	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	[1](6½)	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	13/30	...	...	14/10½	14/14½	...	14/25	14/29	...	...	15/11	15/16	...	15/25	15/29	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	arr	31	13Uv35	...	...	14.15½	14w20	...	14.30	14Uv34	...	...	15.16	15w21	...	15.30	15U34	...
	plt	32	7B	3A	4A	4B	2	1A	4	7B	3A	4A	4B	2	1A	4	7B	3A
	dep	33	13.47	13.55	14.17	14.20	...	14.26	14.36	14.47	14.55	15.17	15.20	...	15.26	15.36	15.47	15.55
	dep-line	34	B	B	B	D	...	A	D	B	B	B	D	...	A	D	B	B
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/49	13/57	14/19	14/22	...	14/28	14/38½	14/49	14/57	15/19	15/22	...	15/28	15/38½	15/49	15/57
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	13/51	14/00	14/21	...	14/31	...	14/51	15/00	15/21	...	...	15/31	...	15/51	16/00	
	mgn	39	(½)	(1)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	(1)	
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	14/33	...	...	14/46	...	...	...	15/33	...	...	15/46	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/57	...	...	...	...	...	14/56½	...	15/26½	...	...	...	...	15/56½	...
	dep-line	55	ML	...	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	14/02	...	...	...	...	...	15/01½	...	15a36	...	...	...	...	16/01½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	14/04½	...	14/40	...	...	...	15/04	...	15/40	...	...	...	...	16/06½	...
Ironville Junction	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14/04½	...	...	14/35	...	...	15/04½	...	...	...	15/35	...	...	16/04½
	dep	67	...	14.05½	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	...	16.05½
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	14/08	...	...	14/36½	...	...	15/08	...	...	...	15/36½	...	...	16/08
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	14.10½	...	...	14.39	...	...	15.10½	...	...	...	15.39	...	...	16.10½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	14/14½	...	...	14.44	...	...	15/14½	...	...	...	15.44	...	...	16/14½
Newstead	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14/17	...	...	14/47½	...	...	15/17	...	...	...	15/47½	...	...	16/17
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	14/18	...	...	14/48½	...	...	15/18	...	...	...	15/48½	...	...	16/18
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	14.19	...	...	14.49½	...	...	15.19	...	...	...	15.49½	...	...	16.19
Sutton Parkway	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14.22	...	...	14.52½	...	...	15.22	...	...	...	15.52½	...	...	16.22
	dep	82	...	14.27	...	...	14.57½	...	...	15.27	...	...	...	15.57½	...	...	16.27
Mansfield	mgn	83	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]<1>
	dep	84	...	14.32½	...	...	15.02	...	...	15.32½	...	...	...	16.02	...	...	16.32½
	dep	85	14a08½	...	14a44	...	...	...	15a08	...	15a44	...	...	...	...	16a10½	...
Alfreton	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	14/15	...	14/51½	...	...	...	15/14½	...	15/50½	...	...	...	...	16/17	...
Clay Cross North Jn	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...	...	...	EL	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	(½)<1½>	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	97	14/16½	...	14/53	...	...	...	15/18	...	15/53	...	...	...	...	16/18½	...
Chesterfield South Jn	dep-line	98	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...
	mgn	99	<1½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	14.19½	...	14.54½	...	...	...	15.20	...	15.54½	...	...	...	...	16.20	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1Y44	2A50	2S18	2W20	2L70	1R94	2H21	1Y48	2A54	2S20	2W22	2L72	1R98	2W23	1Y52	2A58
Orig. Dep. Time					14.15		15.36	13.57				15.09		16.34	14.57			
Orig. Loc. Name					Skegness		Lincoln	Norwich				Skegness		Lincoln	Norwich			
Dest. Loc. Name			Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds	Matlock		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds	Matlock
Timing Load			158	153	150	150	150	158	150	158	153	150	150	150	158	150	158	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Newark Castle	dep	1	...	15.47	...	...	16c08	...	...	...	16.39	...	...	17a05	...	...	...	17.39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	17a46
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	15a54½	...	...	16/13½	...	...	...	16.48	...	...	17/10½	...	...	...	17.48
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	16a52½	...	...	...	...	...	...	17a52½
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	17.55½
	dep	8	...	16a02	...	...	16/18½	...	...	...	17a00	...	...	17.17	...	...	...	18a00
	mgn	9	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	...	...	...	...	...	...	18.04
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	16a08½	...	...	...	...	...	...	17a08½	...	...	...	...	...	...	18a08½
	mgn	13	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	[1]<½>
Bottesford	dep	14	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15/57½	...	...	16/11½	...	...	...	16/55½	...	...	17/11½	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	16a04	...	...	16/16½	...	...	...	17a02	...	...	17/16½	...	...	...
	dep	23	...	...	[1]<1>	...	...	[1](5¼)	...	...	...	[1](3½)	...	...	[1](4)	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	16/10½	16/14½	...	16/25	16/30½	...	...	17/11	17/15	...	17/25	17/29	...	...	18/11	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	...	16.15½	16w20	...	16.30	16Uv35½	...	...	17.16	17.20	...	17.30	17v34	...	...	18.16
	plt	32	4A	4B	2	1A	1A	7B	1A	4A	4B	2	1A	4	7B	1A	4A	4B
	dep	33	16p18	16.20	...	16.26	16.33	16.47	16.55	17.17	17.20	...	17.26	17.36	17.47	17.55	18.17	18.20
	dep-line	34	B	D	...	A	D	B	B	B	D	...	A	D	B	B	B	D
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/20	16/22	...	16/28	16/35½	16/49	16/57	17/19	17/22	...	17/28	17/38½	17/49	17/57	18/19	18/22
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	16/22	...	...	16/31	...	16/51	17/00	17/21	...	...	17/31	...	17/51	18/00	18/21	...	
mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	(7)	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	16/33	...	...	16/45½	...	...	...	17/34½	...	...	17/48½	...	...	...	18/33	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	16/27½	...	...	...	16/56½	...	17/26½	...	...	...	...	17/56½	...	18/26½	...
	dep-line	55	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	16ap37	...	...	...	17/01½	...	17a36	...	...	...	...	18a03	...	18a36	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	16/41	...	...	...	17/04	...	17/40	...	...	...	...	18/07	...	18/40	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn Bulwell	dep	67	...	...	...	16/35	...	17/04½	...	...	...	17/37	...	...	18/10½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	17a06	...	...	...	17a38½	...	...	18.12½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	70	...	...	...	16/36½	...	17/08½	...	...	...	17/41	...	...	18/15	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	72	...	...	...	16.39	...	17a11½	...	...	...	17a44	...	...	18.17½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	74	...	...	...	16.44	...	17a17	...	...	...	17.49	...	...	18.22½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	76	...	...	...	16/47½	...	17/20½	...	...	...	17/52½	...	...	18/26	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	17/21½	...	...	...	17/53½	...	...	18/27	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	16.49½	...	17a23	...	...	...	17a55	...	...	18.28	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	16.52½	...	17a26½	...	...	...	17.58	...	...	18.31	...	...
	dep	82	...	...	...	16.57½	...	17a32	...	...	...	18a03½	...	...	18.36	...	...
Mansfield	mgn	83	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	84	...	...	...	17.02	...	17.37½	...	...	...	18.08	...	...	18a41	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	16ap45	...	...	...	17a08	...	17a44	...	...	18a11	...	...	18a44	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	16/51½	...	...	...	17/14½	...	17/51½	...	...	18/17½	...	...	18/51	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	95	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	...	EL	...	...
	mgn	96	(½)	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Chesterfield	dep	97	16/53½	...	...	...	17/17½	...	17/53	...	...	18/19	...	...	18/53	...	...
	dep-line	98	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...
	mgn	99	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	100	16v56	...	...	...	17v19	...	17.54½	...	...	18#20½	...	...	18.54½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>2S22</b>	<b>2L74</b>	<b>1R54</b>	<b>2W24</b>	<b>1Y56</b>	<b>2S24</b>	<b>2L76</b>	<b>1R60</b>	<b>2W25</b>	<b>1D62</b>	<b>2A66</b>	<b>5D90</b>	<b>2S26</b>	<b>1R68</b>	<b>2W26</b>	<b>1Y64</b>
Orig. Dep. Time			16.11	17.26	15.48			17.30	18.35	16.57		18.15		20.56	18.14	17.54		
Orig. Loc. Name			Skegness	Lincoln	Norwich			Skegness	Lincoln	Norwich		St Pancras International		Derby	Skegness	Norwich		
Dest. Loc. Name				Leicester	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds		Leicester	Manchester Piccadilly	Worksop		Matlock	Neville Hill T&R.S.M.D			Worksop	Sheffield
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics														<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	<b>17a56</b>	...	...	...	...	<b>19a03½</b>	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	<b>18a04½</b>	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	<b>19a54½</b>	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	<b>18a15½</b>	...	...	...	...	<b>19a17</b>	...	...	...	<b>20a02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	<b>18.23</b>	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>20a08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.56</b>	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	<b>17/58</b>	...	<b>18/09</b>	...	...	<b>18/56½</b>	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	<b>20/10</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	<b>18.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	<b>18a07</b>	...	<b>18/14</b>	...	...	<b>19a03</b>	...	<b>19a14</b>	...	...	...	...	<b>20a06½</b>	<b>20/15</b>	...	...
	mgn	22	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1](6½)</b>	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1](5½)</b>	...	...	...	...	<b>20.12</b>	<b>[1](½)</b>	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	<b>18/17</b>	<b>18/25</b>	<b>18/29</b>	...	...	<b>19/14</b>	<b>19/25</b>	<b>19/29</b>	...	...	<b>20/10½</b>	...	<b>20/19½</b>	<b>20/24</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>18.22</b>	<b>18.30</b>	<b>18v34</b>	...	...	<b>19y19</b>	<b>19.30</b>	<b>19v34</b>	...	<b>20RMv07</b>	<b>20.15½</b>	...	<b>20.25</b>	<b>20w29</b>	...	...
	plt	32	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>4</b>	<b>4A</b>	<b>7B</b>	<b>4A</b>	<b>4B</b>	<b>3A</b>	<b>1</b>	<b>3B</b>	...	<b>2</b>	<b>7C</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>
	dep	33	...	<b>18.36</b>	<b>18.47</b>	<b>18.55</b>	<b>19.17</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.41</b>	<b>19.55</b>	<b>20.33</b>	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.14</b>
	dep-line	34	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>D</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...	...	...	<b>B</b>	<b>D</b>
	mgn	35	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	...	<b>18/38½</b>	<b>18/49</b>	<b>18/57</b>	<b>19/19</b>	...	<b>19/38½</b>	<b>19/43</b>	<b>19/57</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/22½</b>	...	...	...	<b>20/57</b>	<b>21/16</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	...	<b>18/51</b>	<b>19/00</b>	<b>19/21</b>	...	...	<b>19/45</b>	<b>20/00</b>	<b>20/38</b>	...	...	...	...	<b>21/00</b>	...
	mgn	39	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	<b>18/46</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>	...	...	...	<b>20/33½</b>	<b>21/08</b>	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10½</b>	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	54	...	...	18/56½	...	19/26½	...	...	...	19/50½	...	20/43½	...	21/14	...	...	21/33
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	19/01½	...	19a36	...	...	19/55½	...	20b50½	...	21/18	...	...	...	21a41½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	19/04	...	19/40	...	...	19/58	...	20/54	...	21/20½	...	...	...	21/45½
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	21/04½	...
	dep	67	...	...	...	19.05½	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	21.05½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	19/08	...	...	...	...	20*xk14	...	...	...	...	...	21*xk14	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	19.10½	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	21.17½	...
Hucknall	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	21.22½	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	75	...	...	...	19/19	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	21/26	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	19/20	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	21/27	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	19.21	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	21.28	...
Kirkby In Ashfield	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	19.24	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	21.31	...
	mgn	82	...	...	...	19.29	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	21.36	...
Sutton Parkway	dep	83	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	mgn	84	...	...	...	19c35	...	...	...	...	20a41	...	...	...	...	...	21a41	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	85	...	...	19a08	...	19a44	...	...	20a02	...	20b58½	...	21/23	...	...	...	21a49½
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	(1)	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	...	19/15½	...	19/52	...	...	20/08½	...	21/04½	...	21/31½	...	...	...	21/56
	dep-line	95	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	EL	...	...	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)
Chesterfield South Jn	dep	97	...	...	19/17	...	19/53½	...	...	20/10	...	21/06	...	21/35	...	...	...	21/58½
	dep-line	98	...	...	ML	...	ML	...	...	DBH	...	ML	...	DBH	...	...	...	ML
	mgn	99	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Chesterfield	arr	100	...	...	19.20	...	19.55	...	...	20.11½	...	21.07½	...	21/37	...	...	...	22.00½

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121						
Signal ID			<b>2S28</b>	<b>1D69</b>	<b>2L84</b>	<b>1R72</b>	<b>2W27</b>	<b>2S30</b>	<b>2L86</b>	<b>2S32</b>	<b>2L90</b>						
Orig. Dep. Time			19.14	19.32	20.32	18.57		20.15	21.40	21.02	22.26						
Orig. Loc. Name			Skegness	St Pancras International Leeds	Lincoln	Norwich		Skegness	Lincoln	Skegness	Lincoln						
Dest. Loc. Name							Worksop										
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-110</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>						
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	<b>20a59½</b>	...	...	...	<b>22bp08½</b>	...	<b>22a55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	<b>22b17½</b>	...	<b>23a02</b>	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	<b>21a13</b>	...	...	...	<b>22b25</b>	...	<b>23a11</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	<b>22b32</b>	...	<b>23a19</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	20/55	...	...	21/10	...	22/01½	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	<b>21a01½</b>	...	...	21/15	...	<b>22a10½</b>	...	<b>22a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	[1]<2>	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	21/13	...	21/21	21/24	...	22/20	22/34	22/45	23/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>21w18</b>	<b>21RMw26</b>	<b>21w26</b>	<b>21z29</b>	...	<b>22v25</b>	<b>22.39</b>	<b>22y50</b>	<b>23w26</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	32	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>3B</b>	<b>4</b>	...	<b>4B</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>1C</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	<b>21.46</b>	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	<b>B</b>	...	...	...	<b>B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	...	21/48½	...	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	...	21/51	...	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121							
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	21/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	22b03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn Bulwell	dep	66	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	22.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	22/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	22.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	22.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	...	22/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	...	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	22.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	mgn	83	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	22a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	22b11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	22/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep-line	95	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	97	...	22/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	22.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5M06	5W00	1R50	2W01	2W02	1E34	1R52	2L50	2S00	2W03	1Y08	5C27	1R58	2S02	1B21	1Y12	
Orig. Dep. Time								05.56		05.26	06.10			06.52		06.13	07.04		
Orig. Loc. Name								Derby		Lincoln	Grantham			Etches Park Sdgs Sheffield		Boston	Lincoln		
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop	Worksop	Newcastle	Liverpool Lime Street			Worksop	Leeds		Liverpool Lime Street		St Pancras International	Leeds	
Timing Load			158	150	158	150	150	221	158	150	150	150	158	222	158	150	222	158	
Operating Characteristics			D	D										D					
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06a10½	...	...	...	...	...	...	07b29½	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	06.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	...	...	...	...	...	...	07/35	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06a29½	...	...	...	...	...	...	07b42	...
	Thurgarton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	06a34	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lowdham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	06a38	...	...	...	...	...	...	...	...
	Burton Joyce	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06a21½	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	07/23	...	...	
Bottesford West Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	06.29	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	06a33½	...	...	...	...	...	07a32	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Netherfield	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	06/40	06/45½	...	...	...	...	07/44	07/52½	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06w45	06y51	...	...	...	...	07y49	07.57	...	
	dep	32	7A	7B	5B	1A	3A	...	1B	4	7B	4	1A	...	3	4B	7	4A	
Nottingham Eastcroft	dep	33	04.04	04.39	05.20	05.40	06.05	...	06.40	...	...	07.03	07.11	...	07.47	...	08.05	08.17	
	dep-line	34	B	B	B	A	A	...	B	...	...	B	A	...	B	...	D	B	
Mansfield Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	04/07	04/41	05/23	05/42	06/07	...	06/42	...	...	07/05	07/13	...	07/49	...	08/07	08/19	
Radford Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	04/09	04/44	05/25	05/45	06/10	...	06/44	...	...	07/08	07/15	...	07/51	...	...	08/21	
Attenborough Jn	mgn	39	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	07/36	...	...	08/14	...	
Meadow Lane Jn	dep	43	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	06/09½	...	...	...	...	...	07/37½	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	49	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	06/11	...	...	...	...	...	07/38	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	54	04/16½	04/50	05/30½	...	...	06/13½	06/49½	...	...	...	07/20½	07/41½	07/56½	...	...	08/26½
Ilkeston Junction	dep-line	55	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	ML
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	04/21½	04/55	05/35½	...	...	06/17	06/54½	...	...	...	07a30	07/45	08/01½	...	...	08a36
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	04/24	04/58	05/38	...	...	06/19½	06/57	...	...	...	07/34	07/47½	08/06	...	...	08/40
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	05/48½	06/13½	...	...	...	...	07/11½	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	05.49½	06.14½	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	05/52	06/17	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	05.54½	06.19½	...	...	...	...	07a18	...	...	...	...	...	...
Hucknall	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	05.59½	06.24½	...	...	...	...	07a23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	...	...	06/03	06/28	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	05/10	...	06/04	06/29	...	...	...	...	07/28	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	05/10½	...	06.05	06.30	...	...	...	...	07d31	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	06.08	06.33	...	...	...	...	07a34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	06a13½	06a38½	...	...	...	...	07a40	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Mansfield	mgn	84	...	05/20	...	06.18	06j47½	...	...	...	...	07a45	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	05/20	...	06.18	06j47½	...	...	...	...	07a45	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	85	04/26½	...	05/40½	...	...	06/22	07a01	...	...	...	07a38	07/50	08a10	...	...	08a44
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	04/31½	...	05/45½	...	...	06/27	07/07½	...	...	...	07/44½	07/55	08/16½	...	...	08/50½
	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	...	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Chesterfield South Jn	dep	97	04/33	...	05/47	...	...	06/28½	07/09	...	...	...	07/46	07/56½	08/18	...	...	08/53
	dep-line	98	ML	...	DBH	...	...	ML	ML	...	...	...	DBH	DBH	ML	...	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	04/34	...	05.48½	...	...	06.30	07.10½	...	...	...	07.47½	07*58	08.19½	...	...	08.54½
	arr	100	04/34	...	05.48½	...	...	06.30	07.10½	...	...	...	07.47½	07*58	08.19½	...	...	08.54½

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W04	2L54	1R62	2H05	1Y16	2S04	2W06	2L56	1R66	2H07	1Y20	2S06	2W08	2L58	1R70	2H09
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				06.50	05.50			07.09		08.35	06.53			08.15		09.20	07.57	
Orig. Loc. Name				Steafor	Norwich			Skegness		Lincoln	Norwich			Skegness		Lincoln	Norwich	
Dest. Loc. Name			Workso	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds		Workso	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds		Workso	Leicester	Liverpool Lime Street	
Timing Load			150	158	158	150	158	150	150	150	158	150	158	150	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	07cp56	...	...	...	...	...	09cp05½	...	...	...	...	...	09k56	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	08.04	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...	10.04	...	...
Bleasby	dep	6	...	08.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	...	...
Thurgarton	dep	7	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...
Lowdham	dep	8	...	08a14	...	...	...	...	...	09a18	...	...	...	...	...	10a15	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.19	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	08a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a23	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	08/12½	...	...	08/56	...	...	09/10½	...	...	09/57½	...	...	10/14½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	08a17½	...	...	09.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	08a22	...	...	09a05	...	...	09/15½	...	...	10a04	...	...	10/20½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](5)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	08a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	08/23	08/34	...	...	09/14½	...	09/25	09/29	...	...	10/13½	...	10/25	10/29	...
	mgn	28	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	08.30	08.39	...	...	09.20	...	09.30	09Uv34	...	...	10w20	...	10.30	10U34	...
	plt	32	1A	4	6B	3A	4A	2	1	6	7B	3A	4A	2	1A	4	7B	3A
	dep	33	08.26	08@36	08.47	08.54	09.17	...	09.26	09.36	09.47	09.55	10.17	...	10.26	10.36	10.47	10.55
	dep-line	34	A	D	B	B	B	...	A	D	B	B	B	...	A	D	B	B
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	08/28	08/38½	08/49	08/56	09/19	...	09/28	09/38½	09/49	09/57	10/19	...	10/28	10/38½	10/49	10/57
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	08/31	...	08/51	08/59	09/21	...	09/31	...	09/51	10/00	10/21	...	10/31	...	10/51	11/00
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(1)
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	08/46	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	10/46	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	08/35½	...	...	09/02½	...	...	09/35	...	...	10/04½	...	...	10/35	...	11/04½
Bestwood Park Jn	dep	67	08.36½	...	...	09.03½	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	11.05½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	69	08/39	...	...	09/06	...	...	09/36½	...	10/08	...	...	10/36½	...	...	11/08
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	71	08.41½	...	...	09.08½	...	...	09.39	...	10.10½	...	...	10.39	...	...	11.10½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	73	08.46½	...	...	09.13½	...	...	09.44	...	10/14½	...	...	10.44	...	...	11/14½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	75	08/50	...	...	09/17	...	...	09/47½	...	10/17	...	...	10/47½	...	...	11/17
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	77	08/51	...	...	09/18	...	...	09/48½	...	10/18	...	...	10/48½	...	...	11/18
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	79	08.52	...	...	09.19	...	...	09.49½	...	10.19	...	...	10.49½	...	...	11.19
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	81	08.55	...	...	09.22	...	...	09.52½	...	10.22	...	...	10.52½	...	...	11.22
	dep	82	09.00	...	...	09.27	...	...	09.57½	...	10.27	...	...	10.57½	...	...	11.27
Mansfield Woodhouse	mgn	83	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]<1>
	dep	84	09.04½	...	...	09.32½	...	...	10.02	...	10.32½	...	...	11.02	...	...	11.32½
Alfreton	dep	85	...	...	09a08	...	...	...	09a44	...	10a08	...	...	10a44	...	...	11a08
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	09/16½	...	...	...	09/50½	...	10/16½	...	...	10/51½	...	...	11/16½
Chesterfield	dep-line	95	...	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	dep	97	...	...	09/18	...	...	...	09/53	...	10/18	...	...	10/53	...	...	11/18
	dep-line	98	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	...	ML
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	09.19½	...	...	...	09.54½	...	10.19½	...	...	10.54½	...	...	11.19½

@ 2L54: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			1Y24	2S08	2W10	2L60	1R74	2H11	1Y28	2S10	2W12	2L62	1E02	1R78	1R78	2H13	1Y32	2S12	
Orig. Dep. Time				09.15		10.36	08.57			10.15		11.41	08.45	09.57	09.57			11.15	
Orig. Loc. Name				Skegness		Lincoln	Norwich			Skegness		Lincoln	London Victoria	Norwich	Norwich			Skegness	
Dest. Loc. Name			Leeds		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds		Worksop	Leicester		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Leeds		
Timing Load			158	150	150	150	158	150	158	150	150	150	75-47455	158	158	150	158	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	...	...	...	11a04½	...	...	...	...	...	12a04½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	...	11/10	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thurgarton	dep	9	...	...	...	11a17	...	...	...	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lowdham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Burton Joyce	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	10/57	...	...	11/09	...	...	11/57½	...	...	...	12/07	12/07	...	...	12/55½	
Bottesford West Jn	dep	19	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	23	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	25	...	...	...	...	11/15½	...	...	12a04	...	...	12/16½	12/16½	...	...	...	13a04½	
	mgn	26	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...	[1](4)	[1](4)	...	...	...	[1]<2>	
Radcliffe (Notts)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	12.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	11/15½	...	11/25	11/29	...	...	12/16	...	12/25	...	12/29	12/29	...	...	13/16	
Netherfield Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Eastcroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	37	...	11w21	...	11.30	11U34	...	...	12v21	...	12.30	...	12Uv34	12v34	...	...	13w21	
	plt	38	4A	2	1A	4	7B	3A	4A	2	1A	4	...	7B	7B	3A	4A	2	
Mansfield Jn	dep	39	11.17	...	11.26	11.36	11.47	11.55	12.17	...	12.26	12.36	...	12.47	12.47	12.55	13.17	...	
	dep-line	40	B	...	A	D	B	B	B	...	A	D	...	B	B	B	B	B	
Mansfield Jn	mgn	41	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	11/19	...	11/28	11/38½	11/49	11/57	12/19	...	12/28	12/38½	...	12/49	12/49	12/57	13/19	...	
Mansfield Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	45	11/21	...	11/31	...	11/51	12/00	12/21	...	12/31	...	...	12/51	12/51	13/00	13/21	...	
	mgn	46	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	
Attenborough Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	49	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	...	...	...	...	...	
	dep-line	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	
Toton Centre	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	54	11/26½	...	...	...	...	11/56½	...	12/26½	...	...	12/35	12/56½	12/57½	...	13/26½	...
	dep-line	55	ML	...	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	ML	ML	...	ML	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	11a36	...	...	...	...	12/01½	...	12a36	...	...	12/41	13/01½	13/01½	...	13a36	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	11/40	...	...	...	...	12/04	...	12/40	...	...	12/44½	13/06	13/06	...	13/40	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	11/35	...	...	12/04½	...	...	12/35	...	...	...	...	13/04½	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	13.05½	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	11/36½	...	...	12/08	...	...	12/36½	...	...	...	...	13/08	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	11.39	...	...	12.10½	...	...	12.39	...	...	...	...	13.10½	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	11.44	...	...	12/14½	...	...	12.44	...	...	...	...	13/14½	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	11/47½	...	...	12/17	...	...	12/47½	...	...	...	...	13/17	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	11/48½	...	...	12/18	...	...	12/48½	...	...	...	13/18	...	...	
Kirkby In Ashfield	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	11.49½	...	...	12.19	...	...	12.49½	...	...	...	...	13.19	...	...
Sutton Parkway	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	11.52½	...	...	12.22	...	...	12.52½	...	...	...	...	13.22	...	...
Mansfield	dep	82	...	...	11.57½	...	...	12.27	...	...	12.57½	...	...	...	13.27	...	...	
Mansfield Woodhouse	mgn	83	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	
	dep	84	...	...	12.02	...	...	12.32½	...	...	13.02	...	...	...	13.32½	...	...	
Alfreton	dep	85	11a44	...	...	...	12a08	...	12a44	...	...	...	12/49	13a10	13a10	...	13a44	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	<1>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	11/51½	...	...	...	12/16½	...	12/50½	...	...	12/55	13/16½	13/16½	...	13/50½	...	
	dep-line	95	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	EL	EL	...	EL	...	
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	97	11/53	...	...	...	12/18	...	12/53	...	...	12/57½	13/18	13/18	...	13/53	...	
	dep-line	98	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	DBH	ML	ML	...	ML	...	
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	11.54½	...	...	...	12.19½	...	12.54½	...	...	12.59	13.19½	13.19½	...	13.54½	...	

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID			2W14	2L64	1R82	1S02	2H15	1Y36	2S14	2W16	2L66	1R86	2H17	1Y40	2S16	2W18	2L68	1R90	
Orig. Dep. Time				12.30	10.57	11.40			12.15		13.40	11.57			13.15		14.35	12.57	
Orig. Loc. Name				Lincoln	Norwich	Skegness			Skegness		Lincoln	Norwich			Skegness		Lincoln	Norwich	
Dest. Loc. Name			Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	Derby		Leeds		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	
Timing Load			150	150	158	HST8-110	150	158	150	150	150	158	150	158	150	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 25/07/2015 Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Newark Castle	dep	1	...	12a58	...	...	...	...	...	...	14a05	...	...	...	...	...	15dp02	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	13q04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	13q06	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	15/07½	...
		mgn	6	...	13p09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	13p12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	13ap17	...	...	...	...	...	...	14a17½	...	...	...	...	...	15a14½	...
	Thurgarton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	13p21	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	15a19	...
	Lowdham	dep	11	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a23	...
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	13/09	13/17	...	...	13/58½	...	...	14/08½	...	...	14/56	...	...	15/09	
	Bottesford West Jn	dep	16	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Elton & Orston	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aslockton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.00½	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bingham	dep	22	...	...	13/14	13/26	...	...	14a05	...	14/13½	...	...	15a05	...	...	...	15/14
		mgn	23	...	...	[1](6½)	[1]<2>	...	...	[1]	...	[1](7)	...	...	[1]<1½>	...	...	...	[1](6½)
	Radcliffe (Notts)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	mgn	27	...	13/25	13/29	13/36½	...	...	14/14½	...	14/25	14/29	...	...	15/16	...	15/25	15/29	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	dep	31	...	13.30	13Uv34	13.42	...	...	14w20	...	14.30	14Uv34	...	15w21	...	15.30	15Uv34		
	plt	32	1A	4	7B	1	3A	4A	2	1A	4	7B	3A	4A	2	1A	4	7B	
	dep	33	13.26	13.36	13.47	13.52	13.55	14.17	...	14.26	14.36	14.47	14.55	15.17	...	15.26	15.36	15.47	
	dep-line	34	A	D	B	D	B	B	...	A	D	B	B	B	...	A	D	B	
	Mansfield Jn	mgn	35	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...
		dep	36	13/28	13/38½	13/49	13/54½	13/57	14/19	...	14/28	14/38½	14/49	14/57	15/19	...	15/28	15/38½	15/49
		mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	38	13/31	...	13/51	...	14/00	14/21	...	14/31	...	14/51	15/00	15/21	...	15/31	...	15/51
	Radford Jn	mgn	39	(½)	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...
		dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Attenborough Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	42	...	13/46	...	14/04	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	15/46	...
	Trent East Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Toton Centre	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	...	13/56½	...	...	14/26½	...	...	...	14/56½	...	15/26½	...	...	...	15/56½
	dep-line	55	...	ML	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	...	ML
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	14/01½	...	...	14a36	...	...	...	15/01½	...	15a36	...	...	...	16/01½
Codnor Park Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	14/04	...	...	14/40	...	...	...	15/04	...	15/40	...	...	...	16/06
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	13/35	...	...	...	14/04½	...	...	14/35	...	15/04½	...	...	15/35	...	...
	dep	67	...	...	...	...	14.05½	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/36½	...	...	...	14/08	...	...	14/36½	...	15/08	...	...	15/36½	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13.39	...	...	...	14.10½	...	...	14.39	...	15.10½	...	...	15.39	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13.44	...	...	...	14/14½	...	...	14.44	...	15/14½	...	...	15.44	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/47½	...	...	...	14/17	...	...	14/47½	...	15/17	...	...	15/47½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	13/48½	...	...	...	14/18	...	...	14/48½	...	15/18	...	...	15/48½	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	13.49½	...	...	...	14.19	...	...	14.49½	...	15.19	...	...	15.49½	...	...
Sutton Parkway	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	13.52½	...	...	...	14.22	...	...	14.52½	...	15.22	...	...	15.52½	...	...
Mansfield	dep	82	13.57½	...	...	...	14.27	...	...	14.57½	...	15.27	...	...	15.57½	...	...
	mgn	83	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	14.02	...	...	...	14.32½	...	...	15.02	...	15.32½	...	...	16.02	...	...
	mgn	85	...	...	14a08	...	...	14a44	...	...	15a08	...	15a44	...	...	...	16a10
Alfreton	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	<2>	...	...	<1>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	...	14/16½	...	...	14/51½	...	...	15/16½	...	15/50½	...	...	16/16½	...	16/16½
	dep-line	95	...	EL	...	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	...	EL	...	EL
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	14/18	...	...	14/53	...	...	15/18	...	15/53	...	...	16/18	...	16/18
	dep-line	98	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	14.19½	...	...	14.54½	...	...	15.19½	...	15.54½	...	...	...	16.19½

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2H19	1Y44	2S18	2W20	2L70	1R94	2H21	1Y48	2S20	2W22	2L72	1R98	2W23	1Y52	2S22	2L74
Orig. Dep. Time					14.15		15.27	13.57			15.09		16.34	14.57			16.11	17.26
Orig. Loc. Name					Skegness		Lincoln	Norwich			Skegness		Lincoln	Norwich			Skegness	Lincoln
Dest. Loc. Name				Leeds		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street		Leeds		Worksop	Leicester	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds		Leicester
Timing Load			150	158	150	150	158	158	150	158	150	150	150	158	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	15g58½	...	...	...	...	...	17a03½	...	...	...	...	17a55½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	16q04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	16q06½	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	18.03½
	dep	6	...	...	...	...	16q10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07
	dep	7	...	...	...	...	16q12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.10
	dep	8	...	...	...	...	16aq16½	...	...	...	...	...	17a16	...	...	...	...	18a14½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.18½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	16aq23	...	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	18.22
	mgn	13	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>
dep	14	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	
dep	15	...	...	15/57½	...	...	16/10½	...	...	16/55½	...	...	17/10	...	...	...	17/58	
mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	
mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	16a04	...	...	16/15½	...	...	17a02	...	...	17/15	...	...	...	18a07	
mgn	22	...	...	[1]<1>	...	...	[1](5)	...	...	[1]<2>	...	...	[1](5½)	...	...	...	[1]<½>	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	16/14½	...	16/25	16/29	...	...	17/13½	...	17/25	17/29	...	...	...	18/17	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	...	...	16w20	...	16.30	16Uv34	...	17.20	...	17.30	17v34	...	...	18.22	18.30	
	plt	32	3A	4A	2	1A	4	7B	3A	4A	2	1A	4	7B	3A	4A	2	4
	dep	33	15.55	16.17	...	16.26	16 @36	16.44	16.55	17.17	...	17.26	17.36	17.44	17.55	18.17	...	18.36
	dep-line	34	B	B	...	A	D	B	B	B	...	A	D	B	B	B	...	D
	mgn	35	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>
dep	36	15/57	16/19	...	16/28	16/38½	16/46	16/57	17/19	...	17/28	17/38½	17/46	17/57	18/19	...	18/38½	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	16/00	16/21	...	16/31	...	16/48	17/00	17/21	...	17/31	...	17/48	18/00	18/21	...	...	
mgn	39	(1)	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	(2½)	...	...	(7)	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	18/46	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	16/26½	...	...	...	16/53½	...	17/26½	...	...	...	17/53½	...	18/26½	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	16a36	...	...	...	16/58½	...	17a36	...	...	18a00	...	18a36	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	16/40	...	...	...	17/01	...	17/40	...	...	18/04	...	18/40	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn Bulwell	dep	66	16/04½	...	...	16/35	...	...	17/04½	...	17/37	...	...	18/10½	...	...	...
	dep	67	16.05½	...	...	...	...	...	17a06	...	17a38½	...	...	18.12½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	16/08	...	...	16/36½	...	...	17/08½	...	17/41	...	...	18/15	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	16.10½	...	...	16.39	...	...	17a11½	...	17a44	...	...	18.17½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	16/14½	...	...	16.44	...	...	17a17	...	17.49	...	...	18.22½	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	16/17	...	...	16/47½	...	...	17/20½	...	17/52½	...	...	18/26	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	16/18	...	...	16/48½	...	...	17/21½	...	17/53½	...	...	18/27	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	16.19	...	...	16.49½	...	...	17a23	...	17a55	...	...	18.28	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	16.22	...	...	16.52½	...	...	17a26½	...	17.58	...	...	18.31	...	...	...
	dep	82	16.27	...	...	16.57½	...	...	17a32	...	18a03½	...	...	18.36	...	...	...
Mansfield	mgn	83	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
	dep	84	16.32½	...	...	17.02	...	...	17.37½	...	18.08	...	...	18a41	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	16.32½	...	...	17.02	...	...	17.37½	...	18.08	...	...	18a41	...	...	...
	dep	84	16.32½	...	...	17.02	...	...	17.37½	...	18.08	...	...	18a41	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	16a44	...	...	17a05	...	17a44	...	...	...	18a08	...	18a44	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	16/50½	...	...	17/11½	...	17/51½	...	...	...	18/14½	...	18/50½	...	...
Chesterfield South Jn	dep-line	95	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...
	mgn	96	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Chesterfield	dep	97	...	16/53	...	...	17/13	...	17/53	...	...	...	18/16	...	18/53	...	...
	dep-line	98	...	ML	...	...	DBH	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	16.54½	...	...	17.14½	...	17.54½	...	...	...	18.17½	...	18.54½	...	...
	arr	100	...	16.54½	...	...	17.14½	...	17.54½	...	...	...	18.17½	...	18.54½	...	...

@ 2L70: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		1R54	2W24	1Y56	2S24	2L76	1R60	2W25	1D62	2S26	2L78	1R68	1Y60	2W26	1Y64	2S28	1R72
Orig. Dep. Time		15.52			17.30	18.34	16.54		18.15	18.14	19.38	17.50				19.19	18.57
Orig. Loc. Name		Norwich			Skegness	Lincoln	Norwich		St Pancras International Leeds	Skegness	Lincoln	Norwich				Skegness	Norwich
Dest. Loc. Name		Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds		Leicester	Manchester Piccadilly	Worksop					Sheffield	Worksop	Sheffield		
Timing Load		158	150	158	150	150	158	150	HST8-110	150	150	158	158	150	158	150	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	19jp03½	...	...	...	...	20ap04	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	19/09	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	19a16	...	...	...	...	20a16½	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	18/09½	...	...	18/56½	...	19/08½	...	19/57½	...	20/13½	...	...	...	20/59	21/09
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	18/14½	...	...	19a03	...	19a15	...	20a06½	...	20/18½	...	...	...	21a05½	21/14
	mgn	22	[1](6)	...	...	[1]<2½>	...	[1](2½)	...	...	...	[1](2)	...	...	...	[1]	[1](2½)
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	18/29	...	...	19/15	19/23	19/27	...	20/18½	20/23½	20/29	...	...	...	21/15	21/25
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	18.34	...	...	19w20	19.28	19v32	...	19RMw53	20.24	20v29	20w34	...	...	21w23	21w30
	plt	32	7B	3A	4A	7B	4A	4B	3A	1	6A	6B	7B	5B	3A	1B	7A
	dep	33	18.47	18.55	19.17	...	19.36	19.39	19.55	20.16	...	...	...	20.43	20.55	21.17	...
	dep-line	34	B	B	B	...	D	B	B	B	...	...	...	D	B	B	...
	mgn	35	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	18/49	18/57	19/19	...	19/38½	19/41	19/57	20/18½	...	...	...	20/45	20/57	21/19	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	18/51	19/00	19/21	...	...	19/43	20/00	20/21	...	...	...	...	21/00	21/21	...
	mgn	39	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	54	18/56½	...	19/26½	...	...	...	19/48½	...	20/26½	...	...	21/00	...	21/26½	...	...
	dep-line	55	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	19/01½	...	19a36	...	...	...	19/53½	...	20b33½	...	...	21a08	...	21a36	...	...
Codnor Park Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	19/04	...	19/40	...	...	...	19/56	...	20/37	...	...	21/12	...	21/40	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	19/04½	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...	...	21/04½	...	...	...
	dep	67	...	19.05½	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...	21.05½	...	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	19/08	...	...	...	...	20*xk14	...	...	...	...	...	21*xk14	...	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	19.10½	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	19.15½	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	21.22½	...	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	19/19	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	21/26	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	19/20	...	...	...	...	20/27	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	19.21	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	19.24	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...
Mansfield	dep	82	...	19.29	...	...	...	...	20.36	...	...	...	...	...	21.36	...	...	...
	mgn	83	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	...	19c35	...	...	...	...	20a41	...	...	...	...	...	21a41	...	...	...
	mgn	85	19a08	...	19a44	...	...	20a00	...	20b41½	...	...	...	21a16	...	21a44	...	...
Alfreton	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	19/16½	...	19/50½	...	...	20/06½	...	20/47½	...	...	...	21/22½	...	21/50½	...	...
	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	EL	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	...	...
Chesterfield	mgn	96	(½)	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	97	19/18½	...	19/53	...	...	20/08	...	20/49	...	...	...	21/24	...	21/53	...	...
Chesterfield	dep-line	98	ML	...	ML	...	...	DBH	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	19.20	...	19.54½	...	...	20.09½	...	20.50½	...	...	...	21.25½	...	21.54½	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102												
			<b>2L84</b>	<b>2W27</b>	<b>2S30</b>	<b>2R76</b>	<b>2S32</b>	<b>2H28</b>												
			20.45		20.15	21.03	21.02													
			Lincoln	Worksop	Skegness	Spalding	Skegness													
			222	150	150	153	150	150												
SO			SO	SO	SO	SO	SO													
<b>Newark Castle</b>	dep	1	<b>21bq12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fiskerton	dep	5	<b>21/17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lowdham	dep	8	<b>21ap24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	<b>21/59½</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aslockton	dep	19	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bingham	dep	21	...	...	<b>22a08½</b>	<b>22/18</b>	<b>22a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Netherfield Jn	dep	27	<b>21/31½</b>	...	<b>22/18</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>21v36</b>	...	<b>22w23</b>	<b>22.32</b>	<b>22y51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	32	<b>6</b>	<b>3A</b>	<b>1C</b>	<b>3C</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	<b>22.05</b>	...	...	...	<b>23.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	34	...	<b>A</b>	...	...	...	<b>B</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mansfield Jn	dep	36	...	<b>22/07</b>	...	...	...	<b>23/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Radford Jn	dep	38	...	<b>22/10</b>	...	...	...	<b>23/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		97	98	99	100	101	102										
Trowell Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	22/18	...	...	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	<b>22.19</b>	...	...	<b>23.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	22/21½	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	<b>22.29</b>	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	22/32½	...	...	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	22/33½	...	...	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	<b>22.34½</b>	...	...	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	<b>22.37½</b>	...	...	<b>23a38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	<b>22.42½</b>	...	...	<b>23a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	mgn	83	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	84	...	<b>22a47½</b>	...	...	<b>23.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2H01	2H02	1R66	5M10	1Y20	2S06	1R70	1Y24	2H03	1R74	1Y28	2S10	1R78	2S12	1Y32	
								09.06 Boston						10.14 Skegness				
					Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Leeds		Liverpool Lime Street	Leeds		Liverpool Lime Street	Leeds		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Skegness	Leeds
			150	150	158	158	158	150	158	158	150	158	158	150	158	158	150	158
						D												
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	11/58½	...	12/07	12/55	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	...	...	...	...	...	10a18	...	...	...	...	...	12a07½	...	12/16	13a01½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	...
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	...	...	...	12/19½	...	12/24½	13/12	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	...	...	...	...	...	10y34	...	...	...	...	...	12y25	...	12.29½	13y17	...
	plt	32	3	3A	5	3A	5	2	3B	5	1A	1B	5A	2	7B	3B	2	3A
	dep	33	08.07	09.42	09.47	10.08	10.12	...	10.48	11.17	11.28	11.44	12.17	...	12.40	12.40½	...	13.17
	dep-line	34	B	B	B	B	D	...	B	B	B	B	B	...	B	B	...	B
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	08/09	09/44	09/49	10/10	10/14	...	10/50	11/19	11/30½	11/46½	12/19	...	12/42½	12/42½	...	13/19
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	08/12	09/47	09/51	10/12	...	...	10/52	11/21	11/33½	11/48½	12/21	...	12/44½	12/44½	...	13/21
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	10/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	10/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	09/56½	10/17½	10/28	...	10/57½	11/26½	...	11/54	12/26½	...	12/50	12/50	...	13/26½
Ilkeston Junction	dep-line	55	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	56	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	10/01½	10/27½	10a36½	...	11/02½	11a36	...	11/59	12a36	...	12a56½	12a56½	...	13a36
	mgn	60	...	...	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	10/04	10/35	10/40½	...	11/05	11/40	...	12/01½	12/40	...	13/00½	13/00½	...	13/40
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	08/15½	09/50½	...	...	...	...	...	...	11/37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	08.16½	09.51½	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	08/19	09/54	...	...	...	...	...	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	08.21½	09a57	...	...	...	...	...	...	11a43½	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	08.26½	10.02	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	08/30	10/05½	...	...	...	...	...	...	11/52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	08/31	10/06½	...	...	...	...	...	...	11/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	08.32	10.07½	...	...	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08.35	10.10½	...	...	...	...	...	...	11.57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	08a40½	10a16	...	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	83	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	08.45½	10.20½	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	84	08.45½	10.20½	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	08.45½	10.20½	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	08.45½	10.20½	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	08.45½	10.20½	...	...	...	...	...	...	12.07½	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	85	...	...	10a08	10/37½	10a44½	...	11a09	11a44	...	12a05½	12a44	...	13a04½	13a04½	...	13a44
	dep-line	86	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	...	...	10/14½	10/45½	10/51	...	11/15½	11/50½	...	12/12	12/50½	...	13/13	13/13	...	13/50½
	dep-line	95	...	...	EL	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL	EL	...	EL
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	...	...	10/16	10/47	10/52½	...	11/17	11/52	...	12/13½	12/52	...	13/15	13/15	...	13/52
	dep-line	98	...	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML	ML	...	ML
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	...	...	10.17½	10/48	10.54	...	11.18½	11.53½	...	12#15	12.53½	...	13.16½	13.16½	...	13.53½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

**Sundays**  
17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2H04	1R82	2S14	1Y36	1R86	1Y40	2H05	1R90	2L50	2L50	2S18	1Y44	1R94	2H06	2S20	1Y48	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				10.47	12.27					14.36	15.00	13.56	14.10		13.53		15.14		
Orig. Loc. Name				Norwich	Skegness					Peterborough	Lincoln	Cleethorpes	Skegness		Norwich		Skegness		
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street		Leeds	Liverpool Lime Street	Leeds		Liverpool Lime Street				Leeds	Liverpool Lime Street			Leeds	
Timing Load			150	158	150	158	158	158	150	158	150	150	150	158	158	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	
Newark Castle	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	15ap43	15ap43	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	15/48½	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thurgarton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lowdham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	15.55	...	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...
	Burton Joyce	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	17	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	13/03½	13/53½	...	...	...	...	15/19½	...	...	15/50½	...	16/05½	...	16/55	...	
Bottesford West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elton & Orston	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aslockton	dep	23	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	25	...	13a12½	14a00	...	...	...	...	15/24½	...	...	15a57	...	16/10½	...	17a01½	...	
	mgn	26	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[2]	...	...	[1](1½)<1>	...	[1]	...	[1]<1>	...	
Radcliffe (Notts)	dep	27	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	29	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	31	...	13/24	14/10½	...	...	...	...	15/34	16/02	16/04	16/09	...	16/19	...	17/12	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Eastcroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	37	...	13.29	14.16	...	...	...	...	15.39	16w07	16w09	16y14	...	16.24	...	17y17	...	
	plt	38	1A	4	2	1A	7B	1A	1B	4	3B	3B	2	3A	4	3A	2	3A	
Nottingham	dep	39	13.28	13.42	...	14.17	14.47	15.12	15.25	15.47	...	...	...	16.17	16.42	16.53	...	17.17	
	dep-line	40	B	B	...	A	B	C	B	B	...	...	...	B	B	B	...	B	
Mansfield Jn	mgn	41	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	13/30½	13/44	...	14/19	14/49	15/14	15/27½	15/49	...	...	...	16/19	16/44	16/55	...	17/19	
Mansfield Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	45	13/33½	13/46	...	14/21	14/51	...	15/30½	15/51	...	...	...	16/21	16/46	16/58	...	17/21	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	47	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Meadow Lane Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep-line	53	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	55	...	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	15/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Trowell Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	13/51½	...	14/26½	14/56½	15/28½	...	15/56½	...	...	...	16/26½	16/54½	...	...	17/26½
	dep-line	55	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	13a58	...	14a36	15a03	15a36½	...	16/01½	...	...	...	16a36	17a01	...	...	17a36
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	14/02	...	14/40	15/07	15/40½	...	16/04	...	...	...	16/40	17/05	...	...	17/40
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	13/37	...	...	...	...	...	15/34	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...
	dep	67	13.38	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	17.03	...	...
Bestwood Park Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/40½	...	...	...	...	...	15/37½	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...
Hucknall	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13.43	...	...	...	...	...	15.40	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...
Newstead	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	13.48	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	17.13	...	...
Kirkby South Junction	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	13/51½	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	17/16½	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	13/52½	...	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	...	17/17½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	13.53½	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	13.56½	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	17.21½	...	...
	dep	82	14.01½	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	17.26½	...	...
Mansfield	mgn	83	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	14.06½	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...
	dep	84	14.06½	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	17.31½	...	...
Alfreton	dep	85	...	14a06	...	14a44	15a11	15a44½	...	16a08	...	...	...	16a44	17a09	...	...	17a44
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	94	...	14/12½	...	14/50½	15/17½	15/52	...	16/14½	...	...	...	16/50½	17/15½	...	...	17/50½
	dep-line	95	...	EL	...	EL	EL	EL	...	EL	...	...	...	EL	EL	...	...	EL
Chesterfield	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	14/14	...	14/52	15/19	15/53½	...	16/16	...	...	...	16/52	17/17	...	...	17/52
	dep-line	98	...	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	...	...	...	ML	ML	...	...	ML
Chesterfield	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	14.15½	...	14.53½	15.20½	15#55	...	16.17½	...	...	...	16.53½	17.18½	...	...	17.53½

# Public arrival 2 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1R98</b>	<b>2L58</b>	<b>1Y52</b>	<b>2A58</b>	<b>2S22</b>	<b>2H07</b>	<b>1R54</b>	<b>2L76</b>	<b>1Y56</b>	<b>1R60</b>	<b>2L78</b>	<b>2S26</b>	<b>1Y60</b>	<b>2S26</b>	<b>2H08</b>	<b>1R68</b>
Orig. Dep. Time			14.53	16.56		16.22	16.10		15.54	18.05		16.54	19.03	18.07		18.07		17.54
Orig. Loc. Name			Norwich	Lincoln		Skegness	Skegness		Norwich	Lincoln		Norwich	Lincoln	Skegness		Skegness		Norwich
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Leeds	Derby		Manchester Piccadilly			Leeds	Manchester Piccadilly			Sheffield			
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	<b>17bp25</b>	...	...	...	...	...	<b>18a34½</b>	...	...	<b>19a33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	5	...	<b>17/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.42½</b>	...	...	<b>19/39</b>	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	8	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	<b>18a53½</b>	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](2½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford</b>	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	15	<b>17/06½</b>	...	...	<b>17/48½</b>	<b>17/55½</b>	...	<b>18/05½</b>	...	...	<b>19/14½</b>	...	<b>19/47½</b>	...	<b>19/47½</b>	...	<b>20/08</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	21	<b>17/11½</b>	...	...	<b>17a55</b>	<b>18a02</b>	...	<b>18a12</b>	...	...	<b>19/19½</b>	...	<b>19a54</b>	...	<b>19a54</b>	...	<b>20/13</b>
	mgn	22	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]</b>
Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	<b>17/20</b>	<b>17/46</b>	...	<b>18/05½</b>	<b>18/11½</b>	...	<b>18/21½</b>	<b>19/04</b>	...	<b>19/28</b>	<b>19/57</b>	<b>20/04</b>	...	<b>20/04</b>	...	<b>20/21½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nottingham</b>	arr	31	<b>17U25</b>	<b>17w51</b>	...	<b>18.11</b>	<b>18y17</b>	...	<b>18.27</b>	<b>19w09</b>	...	<b>19.33</b>	<b>20w03</b>	<b>20y09</b>	...	<b>20y09</b>	...	<b>20z27</b>
	plt	32	<b>3C</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>6</b>	<b>6C</b>	<b>1B</b>	<b>4</b>	<b>7A</b>	<b>1A</b>	<b>7</b>	<b>3B</b>	<b>6</b>	<b>1A</b>	<b>4</b>	<b>4A</b>	<b>3C</b>
	dep	33	<b>17.39</b>	...	<b>18.17</b>	<b>18.22</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.40</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19.43</b>	...	<b>20.15</b>	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	...
	dep-line	34	<b>B</b>	...	<b>A</b>	<b>D</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	...	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	<b>B</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	36	<b>17/41</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/24½</b>	...	<b>18/31</b>	<b>18/42</b>	...	<b>19/19</b>	<b>19/45</b>	...	<b>20/17</b>	<b>20/27½</b>	<b>20/27½</b>	...	...
	mgn	37	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	38	<b>17/45</b>	...	<b>18/21</b>	...	...	<b>18/34½</b>	<b>18/44</b>	...	<b>19/21</b>	<b>19/47</b>	...	<b>20/19</b>	<b>20/30½</b>	<b>20/30½</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	42	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	54	17/50½	...	18/26½	...	...	...	18/49½	...	19/26½	19/52½	...	...	20/24½	...	...	...
	dep-line	55	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	17a57	...	18a36	...	...	...	18a56	...	19a36	19/57½	...	...	20a34	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	18/01	...	18/40	...	...	...	19/00	...	19/40	20/00	...	...	20/38	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	...	20/34	20/34	...
Bulwell	dep	67	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	20.35	20.35	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	...	...	...	...	20/37½	20/37½	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20.40	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	20.45	20.45	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	20/48½	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	20/49½	20/49½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	20.50½	20.50½	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	...	...	18.57½	...	...	...	...	...	...	...	20.53½	20.53½	...
Mansfield	dep	82	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	20.58½	20.58½	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Mansfield Woodhouse	dep	84	...	...	...	...	...	19.07½	...	...	...	...	...	...	...	21.03½	21.03½	...
Alfreton	dep	85	18a05	...	18a44	...	...	...	19a04	...	19a44	20a04	...	...	20a42	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	94	18/11½	...	18/50½	...	...	...	19/10½	...	19/50½	20/10½	...	...	20/48½	...	...	...
	dep-line	95	EL	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	EL	...	...	EL	...	...	...
	mgn	96	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	97	18/13½	...	18/52	...	...	...	19/12½	...	19/52	20/12½	...	...	20/50	...	...	...
	dep-line	98	ML	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	DBH	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield	arr	100	18.15	...	18.53½	...	...	...	19.14	...	19.53½	20#14	...	...	20.51½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - NEWARK AND BOTTESFORD TO MANSFIELD AND CHESTERFIELD

### Sundays

17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57							
Signal ID			2L82	2S28	1R72	1Y94	2L74	2S32	2S32	2L90	1R76							
Orig. Dep. Time			20.05	19.15	18.56		21.00	20.43	21.42	22.10	20.52							
Orig. Loc. Name			Lincoln	Skegness	Norwich		Lincoln	Skegness	Sleaford	Lincoln	Norwich							
Dest. Loc. Name						Leeds												
Timing Load			150	150	158	158	150	150	150	150	158							
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun							
Newark Castle	dep	1	20a35	...	...	...	21ap41	...	...	22a39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Rolleston	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fiskerton	dep	5	20/40½	...	...	...	21/46½	...	...	22.47	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...
	Bleasby	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...
	Thurgarton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	20.47	...	...	...	21.53	...	...	22a58	...	...	...	...	...	...	...
	Lowdham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	9	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Burton Joyce	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	23.02	...	...	...	...	...	...	...
mgn		11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	23.05½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bottesford West Jn	dep	15	...	20/55½	21/12½	...	...	22/24	22/24	...	23/05½	...	...	...	...	...	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Elton & Orston	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aslockton	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bingham	dep	21	...	21a02	21/17½	...	...	22a30½	22a30½	...	23/10½	...	...	...	...	...	
		mgn	22	...	[1]	[1]	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	
	Radcliffe (Notts)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Netherfield	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	27	20/56	21/11½	21/26	...	22/02	22/41	22/41	23/08½	23/19	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham	arr	31	21w01	21y17	21y31	...	22w07	22y46	22y46	23w14	23z24	...	...	...	...	...		
	plt	32	2	1B	1C	1A	4	4B	6A	6B	6C	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	...	...	21.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	D	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Mansfield Jn	dep	36	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Radford Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Attenborough Jn	dep	40	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Trent East Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Meadow Lane Jn	dep	45	...	...	...	21/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	48	...	...	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	49	...	...	...	HL	...	...	...	...	...	...	...	...				
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	51	...	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep-line	52	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...					

			49	50	51	52	53	54	55	56	57						
Trowell Jn	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ilkeston Junction	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	59	...	...	...	21a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	64	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn Bulwell	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	85	...	...	...	22a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	EL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chesterfield</b>	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>1L20</b>	<b>2E01</b>	<b>5S50</b>	<b>5E21</b>	<b>2S03</b>	<b>2L51</b>	<b>5N14</b>	<b>5S02</b>	<b>2S05</b>	<b>2L53</b>	<b>2D00</b>	<b>1Y03</b>	<b>5N18</b>	<b>2S07</b>
Orig. Dep. Time			23.18	21.21	21.37			05.03						05.50	06.03			
Orig. Loc. Name			Worksop	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street			Etches Park Sdgs Lincoln						Worksop	Sheffield			
Dest. Loc. Name						Spalding	Grantham		Skegness	Lincoln		Grantham	Skegness	Peterborough			Skegness	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>															
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a19½</b>	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>00/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/21</b>	...	...
	dep-line	5	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/23</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>00/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a30</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a21½</b>	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a27½</b>	...	...	
Kirby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	
Kirby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/31</b>	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/32</b>	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	...	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/33½</b>	...	...	
	dep-line	39	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	←----	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	<b>00/02</b>	<b>00.02</b>	<b>00/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a37½</b>	...	...	
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	46	<b>00/07</b>	<b>00/08</b>	<b>00/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/45½</b>	...	...	
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	<b>00/11½</b>	<b>00/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/49</b>	...	...	
	dep-line	49	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>00/13</b>	<b>00/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/50½</b>	...	...	
dep-line	52	...	<b>HL</b>	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...		



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	00/14½	00/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	05/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	58	...	00/16½	00/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	60	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/49	...	...	...	
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Jn	dep	62	00/16	00/21	00/35½	...	05/41	...	...	...	...	...	...	06/52	06/59½	...	...	
	dep-line	63	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>C</b>	...	<b>C</b>	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>C</b>	...	...	
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	<b>00.18</b>	<b>00.23</b>	<b>00y37</b>	...	<b>05OP43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06w54</b>	<b>07.01</b>	...	...	
Nottingham Eastcroft	plt	66	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>4</b>	<b>1C</b>	<b>3C</b>	<b>6</b>	<b>1C</b>	<b>3C</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3A</b>	<b>4</b>	
	dep	67	...	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.25</b>	<b>05.45</b>	<b>05.50</b>	<b>05.55</b>	<b>06.04</b>	<b>06.27</b>	<b>06.41</b>	<b>06.53</b>	...	...	<b>07.04</b>	<b>07.34</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield Jn	dep	73	...	...	...	05/15	05/30	05/49½	05/55	05/59½	06/08½	06/32	06/46	06/57½	...	07/08½	07/39	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bingham	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	80	...	...	...	<b>05a24½</b>	05/37½	...	<b>06a04½</b>	...	...	06/39½	<b>06a55½</b>	...	...	...	<b>07a48½</b>	
Aslockton	dep	81	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	<b>05.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.52½</b>	
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	86	...	...	...	05/33	05/48	...	06/10½	...	...	06/45	07/01½	...	...	...	07/56½	
Bottesford	dep	87	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	88	...	...	...	<b>05.35½</b>	...	...	<b>06.13</b>	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	<b>07.59</b>	
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	<b>06a01½</b>	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lowdham	dep	93	...	...	...	...	05/54½	...	<b>06a09½</b>	06/13½	...	...	<b>07a07</b>	...	...	07/18½	...	
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	<b>06.13½</b>	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	<b>06a17</b>	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...	...	...	
Bleasby	dep	97	...	...	...	...	05/59½	...	<b>06.20½</b>	06/19½	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	07/23½	...	
	mgn	98	...	...	...	...	<1½>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>06a23</b>	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...	...	...	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rolleston	dep	101	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	<b>06.28</b>	...	...	<b>07.26</b>	...	...	<b>07OP31</b>	...	
	arr	102	...	...	...	...	06/08	...	<b>06.30½</b>	<b>06.28</b>	...	...	<b>07.27</b>	...	...	<b>07.32</b>	...	
Newark Castle	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	102	...	...	...	...	06/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			1L03	2N17	1Y05	2L57	2D02	1B23	1L04	2D03	2S09	2A19	2N19	1Y09	2L61	2L61	1L05	1L05	
Signal ID					06.05	06.56		06.34		07.38		07.36	07.37	07.05	08.26	08.26	06.47	06.47	
Orig. Dep. Time					Leeds	Worksop		Leeds		Worksop		Matlock	Matlock	Leeds	Leicester	Leicester	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Norwich			Lincoln		St Pancras International	Norwich		Skegness				Lincoln	Lincoln	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	
Timing Load			150	150	158	150	150	HST8-110	158	150	150	153	153	158	150	150	158	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	
Chesterfield	dep	1	...	...	07a20½	...	...	07c37½	...	...	...	...	...	08a24	...	...	08a52½	08a52½	
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(½)	
	dep	4	...	...	07/22½	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	08/54	08/54	
	dep-line	5	...	...	EL	...	...	EL	...	...	...	...	...	EL	...	...	EL	EL	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	07/24½	...	...	07/41½	...	...	...	...	...	08/27½	...	...	08/56	08/56	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	07a31½	...	...	07b48½	...	...	...	...	...	08a34½	...	...	09a03	09a03	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	07.07	...	...	07a24½	07.39	...	...	08a06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	07a11	...	...	07b29	07a43	...	...	08a10	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	07.16½	...	...	07a35	07.48½	...	...	08.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	07.19½	...	...	07a38½	07a52	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	07/20	...	...	07/39	07/52½	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	07/21	...	...	07/40	07/53½	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	07xar29	...	...	07a43½	07a57	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	07ar34	...	...	07a48½	08a02	...	...	08a28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	07/35½	...	...	07/50	08/03½	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	07ar38½	...	...	07a53	08a06½	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	07/39	...	...	07/53½	08/07	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	[1]	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	...	07/35	...	...	07/52	...	...	...	...	08/38	...	...	...	09/06½	09/06½	
	dep-line	39	...	...	ML	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	ML	ML	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	...	07a39	...	...	07c57	...	...	...	...	08a42	...	...	...	09/09	09/09	
	mgn	45	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	
Trowell Jn	dep	46	...	...	07/48	...	...	08/03½	...	...	...	...	08/50½	...	...	...	09/16	09/16	
	mgn	47	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28½	08/28½	...	09/00	09/00	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	07/43½	...	07/53½	07/59	08/11½	08/17	...	08/37	...	...	...	08/56	...	...	09/21½	09/21½
	mgn	61	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	07/46½	...	07/55½	08/02	08/15	08/19	...	08/42	...	08/44½	08/44½	08/58½	09/09	09/09	09/23½	09/23½
	dep-line	63	A	...	A	A	A	A	...	A	...	C	C	A	A	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	07#49	...	07.57	08.04	08w17	08RM21½	...	08v44	...	08.46	08.46	09w00	09y11	09y11	09Dw25	09Dw25
	plt	66	1	6C	1	6	3C	1	3C	1C	2	3	3	4A	1B	3A	4B	4B
	dep	67	07@52	07.56	...	08.14	...	08.32	08.35	...	08.50	08.54	08.54	...	09.25	09.25	09.34	09@39
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM42
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.22
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	07/56½	08/00½	...	08/18½	...	...	08/40	...	08/54½	08/58½	08/58½	...	09/33½	09/33½	09/39	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	08/04	...	...	...	...	...	08/47½	...	09a07	...	...	...	...	...	09/46½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	08/09½	...	...	...	...	...	08/53	...	09/15	...	...	...	...	...	09/52	...
	mgn	87	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	08a02½	...	08a20½	...	...	...	...	...	09a00½	09a00½	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	08.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	08a10½	...	08a27	...	...	...	...	...	09a07	09a07	...	09/38½	09/38½	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	08.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	08a21½	...	08/32½	...	...	...	...	...	09.14	09.14	...	09/43½	09/43½	...	...
	mgn	98	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...
Fiskerton	dep	99	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	08v30	...	08.39	...	...	...	...	...	09v22	09.22	...	09.50	09.50	...	...
	arr	101	...	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	09.52	...	...
Newark Castle	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L03: Timing Load Change from 150 to 158 at Nottingham  
 @ 1L05: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2N23	2D04	2S11	1Y13	2L63	2D05	1L06	1L06	2N27	2D06	2S13	2N27	1Y17	2L65	2D07	1L07
Orig. Dep. Time			08.36	08.38		08.05	09.26		07.42	07.42	09.36	09.38		09.36	09.05	10.26		08.52
Orig. Loc. Name			Matlock	Workshop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Matlock	Workshop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street
Dest. Loc. Name					Skegness		Lincoln		Norwich	Nottingham	Newark Castle		Skegness		Lincoln		Norwich	
Timing Load			153	150	150	158	150	150	158	158	153	150	150	153	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Chesterfield	dep	1	...	...	...	09a22	...	...	09a52½	09a52½	...	...	...	...	10a22	...	...	10a52½
	dep-line	2	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	09/23½	...	...	09/54	09/54	...	...	...	...	10/23½	...	...	10/54
	dep-line	5	...	...	...	EL	...	...	EL	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	09/25½	...	...	09/56	09/56	...	...	...	...	10/25½	...	...	10/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	09a32½	...	...	10a03	10a03	...	...	...	...	10a32½	...	...	11a03
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	09a06	...	...	...	09.37	...	...	...	10a06½	...	...	...	...	10.37	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	19	...	09a10	...	...	...	09.40½	...	...	...	10a10½	...	...	...	...	10.40½	...
Sutton Parkway	dep	20	...	09.15½	...	...	...	09.46	...	...	...	10.16	...	...	...	...	10.46	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	09.18½	...	...	...	09.49	...	...	...	10.19	...	...	...	...	10.49	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	09/19	...	...	...	09/49½	...	...	...	10/19½	...	...	...	...	10/49½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	...	09/20	...	...	...	09/50½	...	...	...	10/20½	...	...	...	...	10/50½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	09.23	...	...	...	09.53½	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	10.53½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	09.27½	...	...	...	09.58	...	...	...	10.26	...	...	...	...	10.58	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	09/29	...	...	...	09/59½	...	...	...	10/27½	...	...	...	...	10/59½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	09.31½	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	09/32	...	...	...	10/01½	...	...	...	10/30½	...	...	...	...	11/01½	...
	mgn	37	...	[1]<½>	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1½)<2>	...
Ironville Junction	dep	38	...	...	...	09/36	...	...	10/06½	10/06½	...	...	...	10/36	...	...	...	11/06½
	dep-line	39	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	ML	...	...	...	ML
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	44	...	...	...	09a40	...	...	10/09	10/09	...	...	...	10a40	...	...	...	11/09
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Trowell Jn	dep	46	...	...	...	09/49	...	...	10/16	10/16	...	...	...	10/49	...	...	...	11/14
	mgn	47	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	(2)
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	09/27½	...	...	...	10/00	...	...	...	10/27½	...	...	...	...	10/59½	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	09/37	...	...	09/56½	...	10/09	10/21½	10/21½	...	10/37	...	10/56½	...	11/09
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21½
Mansfield Jn	dep	62	09/39½	09/40	...	...	09/58½	10/09	10/12	10/23½	10/23½	10/39½	10/40	...	10/58½	11/08½	11/12
	dep-line	63	<b>C</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	...	←----	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	09.41	09v42	...	...	10.00	10y11	10v14	10Dw25	10Dw25	10.41	10v42	...	10.41	11.00	11y10½
	plt	66	4B	3A	...	...	4A	1B	1A	3C	3C	4B	3A	...	4B	4A	1B
	dep	67	09.49	...	09.55	...	...	10.29	...	10.34	10 @39	10.49	...	10.45	10.49	...	11.29
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM42	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	09/53½	...	...	10/00	...	10/33½	...	10/39	...	...	10/49½	10/53½	...	11/33½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	10a09½	...	...	...	10/46½	...	...	...	10a59½	...	...	...	11/46½
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	10/15½	...	...	...	10/52	...	...	...	11/07½	...	...	...	11/52
	mgn	87	...	...	[2]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a55½	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	10a04	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	11a02	...	11/38½	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	10.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	10a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	97	10.15	...	...	...	10/43½	...	...	...	...	...	11.09	...	11/43½	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...
Rolleston	dep	99	10a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	10v25	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	11v17	...	11.51	...	...
	dep	102	...	...	...	...	10p53	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...

@ 1L06: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1L07</b>	<b>2N31</b>	<b>2D08</b>	<b>2S15</b>	<b>2N31</b>	<b>5R78</b>	<b>1Y21</b>	<b>2L67</b>	<b>2D09</b>	<b>1L08</b>	<b>1L08</b>	<b>2N35</b>	<b>2D10</b>	<b>2S17</b>	<b>2N35</b>	<b>1Y25</b>
Orig. Dep. Time			08.52	10.36	10.38		10.36	08.52	10.05	11.26		09.52	09.52	11.36	11.38		11.36	11.05
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Matlock	Worksop		Matlock	Liverpool Lime Street Nottingham	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Nottingham	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds
Dest. Loc. Name				Newark Castle		Skegness				Lincoln			Newark Castle		Skegness			
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Chesterfield	dep	1	<b>10a52½</b>	...	...	...	...	...	<b>11a22</b>	...	...	<b>11a52½</b>	<b>11a52½</b>	...	...	...	...	<b>12a22</b>
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>10/54</b>	...	...	...	...	...	<b>11/23½</b>	...	...	<b>11/54</b>	<b>11/54</b>	...	...	...	...	<b>12/23½</b>
	dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>10/56</b>	...	...	...	...	...	<b>11/25½</b>	...	...	<b>11/56</b>	<b>11/56</b>	...	...	...	...	<b>12/25½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>11a03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	<b>12a03</b>	<b>12a03</b>	...	...	...	...	<b>12a32½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	<b>11a06½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.37</b>	...	...	...	<b>12a06½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	...	...	<b>11a10½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.40½</b>	...	...	...	<b>12a10½</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	<b>11.46</b>	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...
Kirky In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	<b>12.19</b>	...	...	...
Kirky Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>11/19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/49½</b>	...	...	...	<b>12/19½</b>	...	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirky South Junction	dep	26	...	...	<b>11/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	...	<b>12/20½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	...	<b>11/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	<b>12/22½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	<b>11/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	...	...	...	<b>12/27½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/01½</b>	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Ironville Junction	dep	38	<b>11/06½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/36</b>	...	...	<b>12/06½</b>	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	<b>12/36</b>
	dep-line	39	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	44	<b>11/09</b>	...	...	...	...	...	<b>11a40</b>	...	...	<b>12/09</b>	<b>12/09</b>	...	...	...	...	<b>12a40</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	46	<b>11/14</b>	...	...	...	...	...	<b>11/49</b>	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/16</b>	...	...	...	...	<b>12/49</b>
	mgn	47	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	11/27½	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/27½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	11/21½	...	11/37	...	...	...	11/56½	...	12/09	12/21½	12/21½	...	12/37	...	...	12/56½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	11/23½	11/39½	11/40	...	←-----	←-----	11/58½	12/08½	12/12	12/23½	12/23½	12/39½	12/40	...	←-----	12/58½
	dep-line	63	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	11Dw25	11.41	11v42	...	11.41	11Dw25	12.00	12y10½	12v14	12Dw25	12Dw25	12.41	12v42	...	12.41	13.00
Nottingham Eastcroft	arr	66	3C	4	3A	2	4	3C	4A	1B	1A	3C	3C	4B	3A	2	4B	4A
	dep	67	11 @58	11.53½	...	11.45	11.53½	11.58	...	12.29	...	12.34	12 @39	12.49	...	12.45	12.49	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	----->	----->	...	...	...	12OPRM01	...	...	...	...	12OPRM42	----->	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	...	11/50	11/58	...	...	12/33½	...	12/39	...	...	...	12/49½	12/53½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	11a59½	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	13a01	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...	12/52	...	...	...	13/07	...	...
Bottesford	mgn	87	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	12a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a55½	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	...	12a08½	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	13a02	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	12a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	...	...	...	12.19½	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...	13.09	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	12a22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	...	...	...	12v30	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	13v17	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L07: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
 @ 1L08: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2L69</b>	<b>2D11</b>	<b>1L09</b>	<b>1L09</b>	<b>2D12</b>	<b>2S19</b>	<b>2N39</b>	<b>1Y29</b>	<b>2L71</b>	<b>2D13</b>	<b>1L10</b>	<b>2N43</b>	<b>2D14</b>	<b>2S21</b>	<b>2N43</b>	<b>1Y33</b>
Orig. Dep. Time			12.26		10.52	10.52	12.38		12.36	12.05	13.26		11.52	13.36	13.38		13.36	13.06
Orig. Loc. Name			Leicester		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds
Dest. Loc. Name			Lincoln		Norwich	Nottingham		Skegness			Lincoln		Norwich	Newark Castle		Skegness		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	<b>12a52½</b>	<b>12a52½</b>	...	...	...	<b>13a22</b>	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	...	...	<b>14a22</b>
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12/54</b>	<b>12/54</b>	...	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	<b>13/54</b>	...	...	...	...	<b>14/23½</b>
	dep-line	5	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>12/56</b>	<b>12/56</b>	...	...	...	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/56</b>	...	...	...	...	<b>14/25½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>13a03</b>	<b>13a03</b>	...	...	...	<b>13a32½</b>	...	...	<b>14a03</b>	...	...	...	...	<b>14a32½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	<b>12.37</b>	...	...	<b>13a06½</b>	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	<b>14a06½</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	<b>12.40½</b>	...	...	<b>13a10½</b>	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	...	<b>14a10½</b>	...	...	...
	dep	20	...	<b>12.46</b>	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...	...	<b>14.16</b>	...	...	...
Sutton Parkway	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>12.49</b>	...	...	<b>13.19</b>	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...	<b>14.19</b>	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>12/49½</b>	...	...	<b>13/19½</b>	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...	<b>14/19½</b>	...	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	<b>12/50½</b>	...	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	...	<b>14/20½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	<b>12.53½</b>	...	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	<b>14/22½</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	<b>12.58</b>	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	<b>13/01½</b>	...	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	...	<b>14/30½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...
Ironville Junction	dep	38	...	...	<b>13/06½</b>	<b>13/06½</b>	...	...	...	<b>13/36</b>	...	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	...	<b>14/36</b>
	dep-line	39	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	44	...	...	<b>13/09</b>	<b>13/09</b>	...	...	...	<b>13a40</b>	...	...	<b>14/09</b>	...	...	...	...	<b>14a40</b>
	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	46	...	...	<b>13/16</b>	<b>13/16</b>	...	...	...	<b>13/49</b>	...	...	<b>14/16</b>	...	...	...	...	<b>14/49</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	12/59½	...	...	...	...	...	13/28½	...	13/59½	...	...	14/27½	...	...	...	...
	mgn	57	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	13/09	13/21½	13/21½	13/37	...	...	13/56½	...	14/09	14/21½	...	14/37	...	...	14/56½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	13/09	13/12	13/23½	13/23½	13/40	...	13/40½	13/58½	14/08½	14/12	14/23½	14/39½	14/40	...	<----	14/58½
	dep-line	63	A	A	A	A	A	...	C	A	A	A	A	C	A	...	...	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	13y11	13v14	13Dw25	13Dw25	13v42	...	13.42	14.00	14y10½	14v14	14Dw25	14.41	14v42	...	14.41	15.00
Nottingham Eastcroft	plt	66	1B	1A	3C	3C	3A	2	4B	4A	1B	1A	3C	4B	3A	2	4B	4A
	dep	67	13.29	...	13.34	13@39	...	13.45	13.49	...	14.29	...	14.34	14.49	...	14.45	14.49	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	13OPRM42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	14.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	13/33½	...	13/39	...	...	13/50	13/54	...	14/33½	...	14/39	...	...	14/50	14/54	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	13/46½	...	...	13a59½	...	...	...	...	14/46½	...	...	15a00½	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13/52	...	...	14/07½	...	...	...	...	14/52	...	...	15/06½	...	...
Bottesford	mgn	87	...	...	[2]	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	13/38½	...	...	...	...	...	14a02	...	14/38½	...	...	...	...	...	15a04	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a11½	...
Bleasby	dep	97	13/43½	...	...	...	...	...	14.09	...	14/43½	...	...	...	...	...	15.15	...
	mgn	98	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a17½	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Rolleston	dep	101	13.51	...	...	...	...	...	14v17	...	14.52	...	...	...	...	...	15w25	...
	mgn	102	13p53	...	...	...	...	...	...	...	14p54	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L09: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2L73	2D15	1L11	2N47	2D16	2S23	2N47	1Y37	2L75	2D17	1L12	1L12	2N51	2D18	2S25	2N51
Orig. Dep. Time			14.26		12.52	14.36	14.38		14.36	14.05	15.26		13.52	13.52	15.36	15.38		15.36
Orig. Loc. Name			Leicester		Liverpool Lime Street	Matlock	Worksop		Matlock	Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Matlock	Worksop		Matlock
Dest. Loc. Name			Lincoln		Norwich	Newark Castle		Skegness			Seaford		Norwich	Derby	Newark Castle		Skegness	
Timing Load			150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	158	153	150	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Chesterfield	dep	1	...	...	14a52½	...	...	...	...	15a22	...	...	15ap53	15ap53	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	14/54	...	...	...	...	15/23½	...	...	15/54½	15/54½	...	...	...	...
	dep-line	5	...	...	EL	...	...	...	...	EL	...	...	EL	EL	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	14/56	...	...	...	...	15/25½	...	...	15/56½	15/56½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15a03	...	...	...	...	15a32½	...	...	16.03	16.03	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	14.37	...	...	15a06½	...	...	...	...	15.37	...	...	...	16a06½	...	...
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield	dep	19	...	14.40½	...	...	15a10½	...	...	...	...	15.40½	...	...	...	16a10½	...	...
Sutton Parkway	dep	20	...	14.46	...	...	15.16	...	...	...	...	15.46	...	...	...	16.16	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	14.49	...	...	15.19	...	...	...	...	15.49	...	...	...	16.19	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	24	...	14/49½	...	...	15/19½	...	...	...	...	15/49½	...	...	...	16/19½	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	...	14/50½	...	...	15/20½	...	...	...	...	15/50½	...	...	...	16/20½	...	...
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	14.53½	...	...	15/22½	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	16/22½	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	14.58	...	...	15.26	...	...	...	...	15.58	...	...	...	16.26	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	14/59½	...	...	15/27½	...	...	...	...	15/59½	...	...	...	16/27½	...	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	15/01½	...	...	15/30½	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	16/30½	...	...
mgn	37	...	[1](1½)<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	...	[1]<2>	...	...
Ironville Junction	dep	38	...	...	15/06½	...	...	...	...	15/36	...	...	16/06½	16/06½	...	...	...	...
dep-line	39	...	...	ML	...	...	...	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	...	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	44	...	...	15/09	...	...	...	15a40	...	...	16/09	16/09	...	...	...	...	...
mgn	45	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	46	...	15/16	...	...	...	...	15/49	...	...	16/14	16/14	...	...	...	...	...
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	14/59½	...	...	15/27½	...	...	...	...	16/00	...	...	...	16/27½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	15/09	15/21½	...	15/37	...	...	15/56½	...	16/09	16/21½	16/21½	...	16/37	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	15/08½	15/12	15/23½	15/39½	15/40	...	<----	15/58½	16/09	16/12	16/23½	16/23½	16/39½	16/40	...	<----
	dep-line	63	A	A	A	C	A	...	...	A	A	B	A	A	C	A	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	15y10½	15v14	15Dw25	15.41	15v42	...	15.41	16.00	16y11	16v14	16Dw25	16Dw25	16.41	16v42	...	16.41
	plt	66	1B	1A	3C	4B	3A	2	4B	4A	1B	1A	4	4	6	1A	2	6
	dep	67	15.29	...	15.34	15.49	...	15.45	15.49	...	16.27	...	16.35	16@44	16.49	...	16.45	16.49
Nottingham Eastcroft	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	----	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	15/33½	...	15/39	...	...	15/50	15/54	...	16/31½	...	16/40	...	...	...	16/50	16/54
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	15/46½	...	...	16a02	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	17a02	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	15/52	...	...	16/10	...	...	...	...	16/53	...	...	...	17/12	...
Bottesford	mgn	87	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14½	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.55½
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	15/38½	...	...	...	...	...	16a02	...	16a38	...	...	...	...	...	...	17a04
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a11½
Fiskerton	dep	97	15/43½	...	...	...	...	...	16.09	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	17.15
	mgn	98	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a17½
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Newark Castle	arr	101	15.51	...	...	...	...	...	16v17	...	16.51	...	...	...	...	...	...	17v25
	dep	102	15.53	...	...	...	...	...	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L12: Timing Load Change from 158 to 153 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			<b>1Y41</b>	<b>2L77</b>	<b>2D19</b>	<b>1L13</b>	<b>1L13</b>	<b>1O07</b>	<b>2D20</b>	<b>2S27</b>	<b>2L79</b>	<b>1Y45</b>	<b>2L81</b>	<b>2D21</b>	<b>1L14</b>	<b>1L14</b>	<b>2S29</b>	<b>2N59</b>	
Orig. Dep. Time			15.05	16.28		14.52	14.52		16.42			16.05	17.26		15.52	15.52		17.36	
Orig. Loc. Name			Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Worksop			Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Matlock	
Dest. Loc. Name				Lincoln		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	London Victoria		Skegness	Lincoln		Lincoln		Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Skegness		
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>75-47455</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Chesterfield</b>	dep	1	<b>16a22</b>	...	...	<b>16ap54</b>	<b>16ap54</b>	<b>17.09</b>	...	...	...	<b>17a22</b>	...	...	<b>18a01</b>	<b>18a01</b>	...	...	
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	<b>16/23½</b>	...	...	<b>16/55½</b>	<b>16/55½</b>	<b>17/11</b>	...	...	...	<b>17/23½</b>	...	...	<b>18/02½</b>	<b>18/02½</b>	...	...
		dep-line	5	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clay Cross North Jn	dep	7	<b>16/25½</b>	...	...	<b>16/57½</b>	<b>16/57½</b>	<b>17/13</b>	...	...	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>18/04½</b>	<b>18/04½</b>	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackwell South Jn	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	dep	15	<b>16a32½</b>	...	...	<b>17a04½</b>	<b>17a04½</b>	<b>17/18½</b>	...	...	...	<b>17a32½</b>	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.11</b>	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	<b>16.37</b>	...	...	...	<b>17a10</b>	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	...	<b>17a14</b>	...	...	...	...	<b>17a46</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>16.46</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	<b>17a52</b>	...	...	...	...	
Sutton Parkway	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	<b>17.22½</b>	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	<b>17/23</b>	...	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>16/50½</b>	...	...	...	<b>17/24</b>	...	...	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	<b>17/26</b>	...	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	...	...	
Newstead	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	<b>16.58</b>	...	...	...	<b>17.29½</b>	...	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	...	...	
Hucknall	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	<b>16/59½</b>	...	...	...	<b>17/31</b>	...	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	<b>17/01½</b>	...	...	...	<b>17/34</b>	...	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	mgn	37	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	38	<b>16/36</b>	...	...	<b>17/08</b>	<b>17/08</b>	<b>17/21</b>	...	...	...	<b>17/36</b>	...	...	<b>18/14½</b>	<b>18/14½</b>	...	...	
Ironville Junction	dep-line	39	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>16a40</b>	...	...	<b>17/10½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/23½</b>	...	...	...	<b>17a40</b>	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	...	
Trowell Jn	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	46	<b>16/49</b>	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/16</b>	<b>17/29½</b>	...	...	...	<b>17/49</b>	...	...	<b>18/22</b>	<b>18/22</b>	...	...	
Toton Centre	mgn	47	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>17/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep-line	49	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	<b>17/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/02	...	...	...	...	18/30
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	16/56½	...	17/09	17/21½	17/21½	...	17/39	...	...	17/56½	...	18/12	18/27½	18/27½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	16/58½	17/09	17/12	17/23½	17/23½	...	17/42	...	...	17/58½	18/11	18/15	18/29½	18/29½	...	18/44½
	dep-line	63	A	A	A	A	A	...	A	...	...	A	A	A	A	A	...	C
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	17.00	17y11	17v14	17Dw25	17Dw25	...	17w44	...	...	18.00	18v13	18w17	18D31	18D31	...	18.46
Nottingham Eastcroft	plt	66	4A	1B	1A	3C	3C	...	1A	2	1	4A	1C	1B	3	3	1B	7
	dep	67	...	17.21	...	17.34	17@40	...	...	17.44	17.50	...	18.18	...	18.37	18@40	18.44	18.52
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	69	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM43	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	17/25½	...	17/39	...	...	...	17/49	17/54½	...	18/23	...	18/42	...	18/49	18/57½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	17a48½	...	...	...	18a01	...	...	...	18/49½	...	18a58½	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	17.52½	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	...	19a03	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	17/56½	...	...	...	18/09½	...	...	...	...	18/55	...	19/07	...
	mgn	87	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	19a10	...	...
Carlton	dep	89	...	17a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	...	...	...	...	18.59
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Burton Joyce	dep	91	...	17a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	17a36	...	...	...	...	...	18a01	...	...	18a32½	...	...	...	...	19/04½
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.39½	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	17a43	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	18.43	...	...	...	...	19a11
	mgn	98	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	18.14	...	18#52	...	...	...	...	19.18
	mgn	102	...	17p53	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	18p54	...	...	...	...	...

@ 1L13: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
 @ 1L14: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
 # Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>2D22</b>	<b>1Y49</b>	<b>2L83</b>	<b>1L15</b>	<b>2D23</b>	<b>1Y53</b>	<b>1D64</b>	<b>1L16</b>	<b>2D24</b>	<b>2S33</b>	<b>1Y57</b>	<b>2L87</b>	<b>2D25</b>	<b>1L17</b>	<b>2D26</b>	<b>2L91</b>
Orig. Dep. Time			17.46	17.05	18.26	16.52	18.41	18.05	18.30	17.52	19.22		19.05	20.26	20.22	18.52	21.22	
Orig. Loc. Name			Worksop	Leeds	Leicester	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds	St Pancras International Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Worksop		Leeds	Leicester	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop	
Dest. Loc. Name					Lincoln							Boston		Lincoln				Lincoln
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	<b>18a22</b>	...	<b>19a07½</b>	...	<b>19a22</b>	...	<b>19a52½</b>	...	...	<b>20a22½</b>	...	...	<b>20ap57½</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chesterfield South Jn	dep	4	...	<b>18/23½</b>	...	<b>19/09</b>	...	<b>19/23½</b>	...	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/24</b>	...	...	<b>20/59</b>	...	...
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep	7	...	<b>18/25½</b>	...	<b>19/11</b>	...	<b>19/25½</b>	...	<b>19/56</b>	...	...	<b>20/26</b>	...	...	<b>21/01</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	15	...	<b>18a32½</b>	...	<b>19a18</b>	...	<b>19a32½</b>	...	<b>20a03</b>	...	...	<b>20ap33</b>	...	...	<b>21a08</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	<b>18a14</b>	...	...	...	<b>19a09</b>	...	...	...	<b>19a49½</b>	...	...	...	<b>20a49½</b>	...	<b>21a49½</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	19	<b>18a18</b>	...	...	...	<b>19a13</b>	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.53</b>	...
Sutton Parkway	dep	20	<b>18a24</b>	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	<b>21.58½</b>	...
	mgn	21	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	dep	22	<b>18.27½</b>	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	<b>22.01½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	24	<b>18/28</b>	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	<b>20/02</b>	...	...	...	<b>21/02</b>	...	<b>22/02</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	<b>18/29</b>	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...	<b>21/03</b>	...	<b>22/03</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	<b>18.32</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	<b>21.06</b>	...	<b>22.06</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	<b>18.36½</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	<b>22.10½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	<b>18/38</b>	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	<b>20/12</b>	...	...	...	<b>21/12</b>	...	<b>22/12</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	<b>18.40½</b>	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	<b>22.14½</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	<b>20/15</b>	...	...	...	<b>21/15</b>	...	<b>22/15</b>	...
	mgn	37	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](&lt;½&gt;&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](&lt;2½&gt;&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...
Ironville Junction	dep	38	...	<b>18/36</b>	...	<b>19/21½</b>	...	<b>19/36</b>	...	<b>20/06½</b>	...	...	<b>20/36½</b>	...	...	<b>21/11½</b>	...	...
	dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	44	...	<b>18a40</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19a40</b>	...	<b>20/09½</b>	...	...	<b>20a40½</b>	...	...	<b>21/14</b>	...	...
	mgn	45	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Trowell Jn	dep	46	...	<b>18/49</b>	...	<b>19/29</b>	...	<b>19/49</b>	...	<b>20/16</b>	...	...	<b>20/49½</b>	...	...	<b>21/19</b>	...	...
	mgn	47	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	19/01½	...	...	...	20/11½	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	18/46	18/56½	...	19/34½	19/41	19/56½	...	20/21½	20/24	...	20/56½	...	21/20	21/24½	22/20	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	18/49	18/58½	19/10	19/36½	19/44	19/58½	20/19½	20/23½	20/27	...	20/58½	21/10	21/23	21/26½	22/23	...
	dep-line	63	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>C</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	18v51	19.00	19w12	19y38	19v46	20.00	20v22	20Dw25	20v29	...	21.00	21y12	21.25	21#28	22.25	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	1A	4A	1	1B	3A	5B	6	3B	3A	...	1A	4	5	1B	5	2
	dep	67	...	...	19.19	...	...	...	20.30	20.34	...	20.51	...	21.24	...	...	...	22.26
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	19/23½	...	...	...	20/34½	20/39	...	20/56	...	21/28½	...	...	...	22/30½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	...	21a07	...	...	...	...	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...	21/16	...	...	...	...	...	...
Bottesford	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	21p18½	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	19a25½	...	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	...	...	22.32
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.35½
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	19a33½	...	...	...	20b41½	...	...	...	21a36½	...	...	...	...	22a40
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	19.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	19a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.45
Bleasby	dep	97	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a49
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	20/47	...	...	...	21.43	...	...	...	...	[1]
Rolleston	dep	99	...	...	19a47	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	19.53½	...	...	...	20.53½	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	22.56½
	dep	102	...	...	19.54½	...	...	...	20p55	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	22.57½

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133										
Signal ID			<b>1L18</b>	<b>1L18</b>	<b>5M60</b>	<b>2D27</b>	<b>5D28</b>										
Orig. Dep. Time			19.52	19.52	21.37	22.22	23.18										
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Worksop	Worksop										
Dest. Loc. Name							Nottingham										
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>										
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>										
Dates Of Operation			<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>										
Chesterfield	dep	1	<b>21a55</b>	<b>21a55</b>	22/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	21/56½	21/56½	22/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	5	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clay Cross North Jn	dep	7	21/58½	21/58½	22/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Blackwell South Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Alfreton	dep	15	22a05½	22a05½	22/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	22a49½	23/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	...	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	22.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sutton Parkway	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	23.01½	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	23/02	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	23.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	22/09	22/09	22/58	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	22a13	22a13	23/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	46	22/19	22/19	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		



			129	130	131	132	133											
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	22/26½	22/26½	23/11	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	22/28½	22/28½	23/13	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	A	A	A	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	22#30	22#30	23.15	23v25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	3	5	6B	6A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

23 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>2E01</b>	<b>5S50</b>	<b>5E21</b>	<b>2S03</b>	<b>2L51</b>	<b>1V81</b>	<b>2S05</b>	<b>2D00</b>	<b>2L53</b>	<b>1Y03</b>	<b>2S07</b>	<b>1L03</b>	<b>1Y05</b>	<b>2D01</b>
Orig. Dep. Time		23.18	21.37			04.24			05.45		05.50		05.54			06.22	06.56
Orig. Loc. Name		Worksop	Liverpool Lime Street			Etches Park Sdgs Lincoln			Sheffield		Worksop		Sheffield			Barnsley	Worksop
Dest. Loc. Name				Spalding	Grantham		Skegness	Lincoln	Reading	Skegness		Peterborough		Skegness	Norwich		
Timing Load		<b>150</b>	<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>															
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>00a02</b>	...	...	...	...	...	<b>05b57</b>	...	...	<b>06a19</b>	...	...	...	<b>07a19</b>
	mgn	3	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	...	...	...	<b>ML</b>
	dep	4	...	<b>00/03½</b>	...	...	...	...	...	<b>05/58½</b>	...	...	<b>06/20½</b>	...	...	...	<b>07/20½</b>
	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	...	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	...	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>00/05½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/00½</b>	...	...	<b>06/22½</b>	...	...	...	<b>07/22½</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>00/11</b>	...	...	...	...	...	<b>06/05½</b>	...	...	<b>06a29½</b>	...	...	...	<b>07a29½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a24½</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06b22</b>	...	...	...	...	...	<b>07b29</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a35</b>
Sutton Parkway	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	...	...	<b>07a38½</b>
Kirkby In Ashfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/31</b>	...	...	...	...	...	<b>07/39</b>
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/32</b>	...	...	...	...	...	<b>07/40</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	<b>07a43½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a40</b>	...	...	...	...	...	<b>07a48½</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/50</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	<b>07a53</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/44½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/53½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Ironville Junction	dep	38	...	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	<b>06/08</b>	...	...	...	<b>06/33</b>	...	...	...	<b>07/33</b>
	dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>ML</b>
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	44	<b>00/02</b>	<b>00/16</b>	...	...	...	...	<b>06/11½</b>	...	...	...	<b>06a37</b>	...	...	...	<b>07a37</b>
	mgn	45	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	46	<b>00/07</b>	<b>00/20½</b>	...	...	...	...	<b>06/15</b>	...	...	...	<b>06/45½</b>	...	...	...	<b>07/46</b>
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	<b>00/25</b>	...	...	...	...	<b>06/17½</b>	...	...	...	<b>06/50</b>	...	...	...	...
	dep-line	49	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	<b>00/26½</b>	...	...	...	...	...	<b>06/18</b>	...	...	...	<b>06/51½</b>	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	<b>HL</b>	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	<b>HL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>00/28</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/53</i>	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	<i>05/27</i>	...	...	<i>06/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	<i>00/30</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/55</i>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	<i>00/13</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/49</i>	...	...	...	...	<i>07/51½</i>	<i>07/58</i>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	<i>00/16</i>	<i>00/35½</i>	...	...	<i>05/33½</i>	...	...	...	...	<i>06/52</i>	...	<i>07/00½</i>	...	...	<i>07/53½</i>	<i>08/01</i>
	dep-line	63	<b>A</b>	<b>C</b>	...	...	<b>C</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	...	<b>C</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>00.18</b>	<b>00y37</b>	...	...	<b>05COP35½</b>	...	...	...	...	<b>06w54</b>	...	<b>07.02</b>	...	...	<b>07.55</b>	<b>08w03</b>
Nottingham Eastcroft	plt	66	<b>1B</b>	<b>4</b>	<b>1C</b>	<b>1C</b>	<b>6</b>	<b>1B</b>	<b>3C</b>	...	<b>3C</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>1A</b>	<b>2</b>	<b>1B</b>	<b>4A</b>	<b>3A</b>
	dep	67	...	...	<b>05.10</b>	<b>05.22</b>	<b>05.40</b>	<b>05.50</b>	<b>05.55</b>	...	<b>06.41</b>	...	<b>06.56</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.45</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	<i>05/15</i>	<i>05/27</i>	<i>05/45</i>	<i>05/54½</i>	<i>05/59½</i>	...	<i>06/46</i>	...	<i>07/00½</i>	...	<i>07/33</i>	<i>07/49½</i>	...	...
	mgn	75	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	<b>05a24½</b>	<i>05/36½</i>	...	<b>06b04½</b>	...	...	<b>06a55½</b>	...	...	...	<b>07a42½</b>	<i>07/57</i>	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	<b>05.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	<i>05/33</i>	<i>05/45</i>	...	<i>06/10½</i>	...	...	<i>07/01½</i>	...	...	...	<i>07/50½</i>	<i>08/02½</i>	...	...
Bottesford	mgn	87	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	dep	88	...	...	<b>05.35½</b>	...	...	<b>06.13</b>	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	<b>06a01½</b>	...	...	...	<b>07a02½</b>	...	...	...	...	...
Burton Joyce	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	<b>06a05½</b>	...	...	...	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...
Lowdham	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	<i>05/52</i>	...	<b>06a10</b>	...	...	...	<b>07a10½</b>	...	...	...	...	...
Thurgarton	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	...	...	...	<b>06.17</b>	...	...	...	<b>07.17½</b>	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	<i>05/57</i>	...	<b>06.20½</b>	...	...	...	<b>07.21</b>	...	...	...	...	...
Fiskerton	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...
Rolleston	mgn	100	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	<b>06*OP02½</b>	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	<b>07#29½</b>	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	102	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	<b>06p31½</b>	...	...	...	<b>07p30½</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2L57	1S01	1B23	1L04	2D03	2S09	1Y09	2L61	1B28	1L05	2D04	2S11	1Y13	2L63	2D05	1L06
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.53	06.34		07.38		07.05	08.26	07.38	06.49	08.38		08.05	09.26		07.42
Orig. Loc. Name				Derby	Leeds		Worksop		Leeds	Leicester	Leeds	Liverpool Lime Street Norwich	Worksop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name			Lincoln	Skegness	St Pancras International	Norwich		Skegness		Lincoln	St Pancras International			Skegness		Lincoln		
Timing Load			150	HST8-110	HST8-110	158	150	150	158	150	HST8-110	158	150	150	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 25/07/2015 Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	...	07c50½	...	...	...	08a24	...	08b47	08a52½	...	...	09a22	...	...	09a52½
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	07/52	...	...	...	08/25½	...	08/48½	08/54	...	...	09/23½	...	...	09/54
Clay Cross North Jn	dep-line	5	...	...	EL	...	...	...	EL	...	EL	EL	...	...	EL	...	...	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morton	dep	7	...	...	07/54	...	...	...	08/27½	...	08/50½	08/56	...	...	09/25½	...	...	09/56
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	15	...	...	08b01	...	...	...	08a34½	...	08b57½	09a03	...	...	09a32½	...	...	10a03
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	08a06	...	...	...	...	09a06	...	...	...	...	...	09.37
Mansfield	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	08a10	...	...	...	...	09a10	...	...	...	...	...	09.40½
Sutton Parkway	dep	20	...	...	...	08.15½	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	09.46
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	09.18½	...	...	...	...	...	09.49
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	09/19	...	...	...	...	...	09/49½
Kirkby South Junction	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	09/50½
Newstead	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	09.53½
Hucknall	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	08a28	...	...	...	...	...	09.27½	...	...	...	...	...	09.58
Bestwood Park Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	08/29½	...	...	...	...	...	09/29	...	...	...	...	...	09/59½
Bulwell	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	08/32½	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	10/01½
Ironville Junction	dep	37	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1/2>	...	...	...	...	...	[1](1½)<2>
	mgn	38	...	...	08/04½	...	...	...	08/38	...	09/01	09/06½	...	...	09/36	...	...	10/06½
Codnor Park Jn	dep-line	39	...	...	ML	...	...	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	08b09	...	...	...	08a42	...	09/03½	09/09	...	...	09a40	...	...	10/09
Toton Centre	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]<2>	...	...	...	...	...	[1]<2>
	dep	46	...	...	08/15	...	...	...	08/50½	...	09/09	09/16	...	...	09/49	...	...	10/16
Toton Centre	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Toton Jn.	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	08/07	...	...	...	...	...	09/00	...	...	...	...	...	09/59½	...	...
Attenborough Jn	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	08/20½	...	08/37	...	08/56	...	09/14½	09/21½	09/37	...	09/56½	...	10/09	10/21½
Mansfield Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	08/56 (½)	...	09/14½	09/21½	09/37	...	09/56½	...	10/09	10/21½
	dep	62	...	08/16	08/22½	...	08/40	...	08/58½	09/09	09/16½	09/23½	09/40	...	09/58½	10/08½	10/12	10/23½
Nottingham	dep-line	63	...	D	A	...	A	...	A	C	A	A	A	...	A	A	A	A
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	08.18½	08RM25	...	08w42	...	09w00	09.11	09.19	09w25	09.42	...	10.00	10y10½	10v14	10w25
	plt	66	...	6B	7	7	3A	3A	1B	4A	6C	3	4	3A	2	4A	1B	1A
	dep	67	08p07	08.24	08.32	08.34	...	08.45	...	09p22	09.32	09p35	...	09.55	...	10.24	...	10.34
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pci Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	08/11½	08/29	...	08/39	...	08/50	...	09/26½	...	09/40	...	10/00	...	10/28½	...	10/39
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	08.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	08/36½	...	08/46½	...	09a02	...	...	...	09/47½	...	10a09½	...	...	...	10/46½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	08/42	...	08/52	...	09/10	...	...	...	09/53	...	10/15½	...	...	...	10/52
	mgn	87	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	08a13½	...	...	...	...	...	...	09a28½	...	...	...	...	...	10a30½	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	08a17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a34½	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	08a22	...	...	...	...	...	...	09a35	...	...	...	...	...	10a39	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...
Thurgarton	dep	96	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...
	mgn	97	08.32½	...	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	10.49½	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	08a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...
Fiskerton	dep	100	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	08.42	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	...	...	10.58½	...	...
Rolleston	dep	102	08p43	...	...	...	...	...	...	09p51	...	...	...	...	...	11p00½	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2D06	2S13	1Y17	2L65	2D07	1L07	2D08	2S15	1Y21	2L67	2D09	1L08	1L08	2D10	2S17	1Y25
Orig. Dep. Time			09.38		09.05	10.26		08.52	10.38		10.05	11.26		09.52	09.52	11.38		11.05
Orig. Loc. Name			Worksop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Worksop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Nottingham	Worksop		Leeds
Dest. Loc. Name				Skegness		Lincoln				Skegness		Lincoln					Skegness	
Timing Load			150	150	158	150	150	158	150	150	158	150	150	158	158	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	...	10a22	...	...	10a52½	...	...	11a22	...	...	11a52½	11a52½	...	...	12a22
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	10/23½	...	...	10/54	...	...	11/23½	...	...	11/54	11/54	...	...	12/23½
	dep-line	5	...	...	EL	...	...	EL	...	...	EL	...	...	EL	EL	...	...	EL
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	10/25½	...	...	10/56	...	...	11/25½	...	...	11/56	11/56	...	...	12/25½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	10a32½	...	...	11a03	...	...	11a32½	...	...	12a03	12a03	...	...	12a32½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	10a06½	...	...	...	10.37	...	11a06½	...	...	...	11.37	...	...	12a06½	...	...
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	10a10½	...	...	...	10.40½	...	11a10½	...	...	...	11.40½	...	...	12a10½	...	...
Sutton Parkway	dep	20	10.16	...	...	...	10.46	...	11.16	...	...	...	11.46	...	...	12.16	...	...
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	10.19	...	...	...	10.49	...	11.19	...	...	...	11.49	...	...	12.19	...	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby Lane End Jn	dep	24	10/19½	...	...	...	10/49½	...	11/19½	...	...	...	11/49½	...	...	12/19½	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	10/20½	...	...	...	10/50½	...	11/20½	...	...	...	11/50½	...	...	12/20½	...	...
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	10/22½	...	...	...	10.53½	...	11/22½	...	...	...	11.53½	...	...	12/22½	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	10.26	...	...	...	10.58	...	11.26	...	...	...	11.58	...	...	12.26	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	10/27½	...	...	...	10/59½	...	11/27½	...	...	...	11/59½	...	...	12/27½	...	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	10.30	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	10/30½	...	...	...	11/01½	...	11/30½	...	...	...	12/01½	...	...	12/30½	...	...
mgn	37	[1]<2>	...	...	...	...	[1](1½)<2>	...	[1]<2>	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	[1]<2>	...	
Ironville Junction	dep	38	...	...	10/36	...	...	11/06½	...	...	11/36	...	...	12/06½	12/06½	...	...	12/36
dep-line	39	...	...	ML	...	...	...	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	...	...	10a40	...	...	11/09	...	...	11a40	...	...	12/09	12/09	...	...	12a40
mgn	45	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	
Trowell Jn	dep	46	...	...	10/49	...	...	11/14	...	...	11/49	...	...	12/16	12/16	...	...	12/49
mgn	47	...	...	...	(1)<1>	...	...	(2)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	(1)<1>
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	10/59½	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	10/37	...	10/56½	...	11/09	11/21½	11/37	...	11/56½	...	12/09	12/21½	12/21½	12/37	...	12/56½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	10/40	...	10/58½	11/08½	11/12	11/23½	11/40	...	11/58½	12/08½	12/12	12/23½	12/23½	12/40	...	12/58½
	dep-line	63	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>10v42</b>	...	<b>11.00</b>	<b>11y10½</b>	<b>11v14</b>	<b>11w25</b>	<b>11v42</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12y10½</b>	<b>12v14</b>	<b>12Dw25</b>	<b>12Dw25</b>	<b>12v42</b>	...	<b>13.00</b>
Nottingham Eastcroft	plt	66	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>3C</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>	<b>1B</b>	<b>1A</b>	<b>3C</b>	<b>3C</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>4A</b>
	dep	67	...	<b>10.45</b>	...	<b>11.29</b>	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.45</b>	...	<b>12.27</b>	...	<b>12.34</b>	<b>12@39</b>	...	<b>12.45</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12OPRM42</b>	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.22</b>	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	73	...	10/50	...	11/33½	...	11/39½	...	11/50	...	12/31½	...	12/39	...	...	12/50	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	79	...	10a59½	...	...	...	11/47	...	11a59½	...	...	...	12/46½	...	...	13a01	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	81	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	11/07½	...	...	...	11/52½	...	12/05½	...	...	12/52	...	...	...	13/07	...
Bottesford	dep	87	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.09½</b>	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	<b>11a40</b>	...	...	...	...	...	<b>12a38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	11/45½	...	...	...	...	...	12/43½	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	<b>11.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>12p52½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L08: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>2L69</b>	<b>2D11</b>	<b>1L09</b>	<b>2D12</b>	<b>2S19</b>	<b>1Y29</b>	<b>2L71</b>	<b>2D13</b>	<b>1L10</b>	<b>2D14</b>	<b>2S21</b>	<b>1Y33</b>	<b>2L73</b>	<b>2D15</b>	<b>1L11</b>	<b>1L11</b>
Orig. Dep. Time			12.26		10.52	12.38		12.05	13.26		11.52	13.38		13.05	14.26		12.52	12.52
Orig. Loc. Name			Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Workshop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Workshop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Nottingham
Dest. Loc. Name			Lincoln				Skegness	Lincoln					Skegness	Lincoln				
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Chesterfield	dep	1	...	...	<b>12a52½</b>	...	...	<b>13a22</b>	...	...	<b>13a52½</b>	...	...	<b>14a22</b>	...	...	<b>14a52½</b>	<b>14a52½</b>
	dep-line	2	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12/54</b>	...	...	<b>13/23½</b>	...	...	<b>13/54</b>	...	...	<b>14/23½</b>	...	...	<b>14/54</b>	<b>14/54</b>
	dep-line	5	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	<b>12/56</b>	...	...	<b>13/25½</b>	...	...	<b>13/56</b>	...	...	<b>14/25½</b>	...	...	<b>14/56</b>	<b>14/56</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>13a03</b>	...	...	<b>13a32½</b>	...	...	<b>14a03</b>	...	...	<b>14a32½</b>	...	...	<b>15a03</b>	<b>15a03</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	<b>12.37</b>	...	<b>13a06½</b>	...	...	...	<b>13.37</b>	...	<b>14a06½</b>	...	...	...	<b>14.37</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	<b>12.40½</b>	...	<b>13a10½</b>	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	<b>14a10½</b>	...	...	...	<b>14.40½</b>	...	
	dep	20	...	<b>12.46</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	...	<b>13.46</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	...	<b>14.46</b>	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby In Ashfield	dep	22	...	<b>12.49</b>	...	<b>13.19</b>	...	...	...	<b>13.49</b>	...	<b>14.19</b>	...	...	...	<b>14.49</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	<b>12/49½</b>	...	<b>13/19½</b>	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	<b>14/19½</b>	...	...	...	<b>14/49½</b>	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kirkby South Junction	dep	26	...	<b>12/50½</b>	...	<b>13/20½</b>	...	...	...	<b>13/50½</b>	...	<b>14/20½</b>	...	...	...	<b>14/50½</b>	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	<b>12.53½</b>	...	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	<b>14/22½</b>	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	<b>12.58</b>	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.58</b>	...	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14.58</b>	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	<b>12/59½</b>	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	<b>14/59½</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	<b>13/01½</b>	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	<b>14/01½</b>	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	<b>15/01½</b>	...	
	mgn	37	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](1½)&lt;2&gt;</b>	...	
Ironville Junction	dep	38	...	...	<b>13/06½</b>	...	...	<b>13/36</b>	...	<b>14/06½</b>	...	...	<b>14/36</b>	...	...	<b>15/06½</b>	<b>15/06½</b>	
	dep-line	39	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	...	...	<b>13/09</b>	...	...	<b>13a40</b>	...	<b>14/09</b>	...	...	<b>14a40</b>	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/09</b>	
	mgn	45	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	
Toton Centre	dep	46	...	...	<b>13/16</b>	...	...	<b>13/49</b>	...	<b>14/16</b>	...	...	<b>14/49</b>	...	...	<b>15/16</b>	<b>15/16</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	12/59½	...	...	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	14/59½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	13/09	13/21½	13/37	...	13/56½	...	14/09	14/21½	14/37	...	14/56½	...	15/09	15/21½	15/21½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	13/08½	13/12	13/23½	13/40	...	13/58½	14/09	14/12	14/23½	14/40	...	14/58½	15/08½	15/12	15/23½	15/23½
	dep-line	63	A	A	A	A	...	A	A	A	A	A	...	A	A	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	13y10½	13v14	13Dw25	13v42	...	14.00	14y11	14v14	14Dw25	14v42	...	15.00	15y10½	15.14	15Dw25	15Dw25
Nottingham Eastcroft	plt	66	1B	1A	3C	3A	2	4A	1B	1A	3C	3A	2	4A	1B	1A	3C	3C
	dep	67	13.17	...	13.34	...	13.45	...	14.30	...	14.34	...	14.45	...	15.22	...	15.34	15@39
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM42
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	13/21½	...	13/39	...	13/50	...	14/34½	...	14/39	...	14/50	...	15/26½	...	15/39	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	13/46½	...	13a59½	...	...	...	14/46½	...	14a59½	...	...	...	15/46½	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	13/52	...	14/07½	...	...	...	14/52	...	15/05½	...	...	...	15/52	...
Bottesford	mgn	87	...	...	[2]	...	[2](1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a29½	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	13a27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	13a32	...	...	...	...	...	14a41	...	...	...	...	...	15a36	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Thurgarton	dep	95	13.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	15/43½	...	...	...
Fiskerton	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	13.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	mgn	100	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	13.51	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	13p52	...	...	...	...	...	14p56	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...

@ 1L11: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2D16	2S23	1Y37	2L75	2D17	1L12	1L12	2D18	2S25	1Y41	2L77	2D19	1L13	1L13	2D20	2S27
Orig. Dep. Time			14.38		14.05	15.26		13.52	13.52	15.38		15.05	16.26		14.52	14.52	16.42	
Orig. Loc. Name			Workshop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street	Workshop		Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street	Workshop	
Dest. Loc. Name				Skegness		Lincoln					Skegness		Lincoln					Skegness
Timing Load			150	150	158	150	150	158	158	150	150	158	150	150	158	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chesterfield	dep	1	...	...	15a22	...	...	15a52½	15a52½	...	...	16a22	...	...	16ap54	16ap54	...	...
	dep-line	2	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	15/23½	...	...	15/54	15/54	...	...	16/23½	...	...	16/55½	16/55½	...	...
	dep-line	5	...	...	EL	...	...	EL	EL	...	...	EL	...	...	EL	EL	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	15/25½	...	...	15/56	15/56	...	...	16/25½	...	...	16/57½	16/57½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15a32½	...	...	16a03	16a03	...	...	16a32½	...	...	17a04½	17a04½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	15a06½	...	...	...	15.37	...	...	16a06½	...	...	...	16.37	...	...	17a10	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	15a10½	...	...	...	15.40½	...	...	16a10½	...	...	...	16.40½	...	...	17a14	...
	dep	20	15.16	...	...	...	15.46	...	...	16.16	...	...	...	16.46	...	...	17.19½	...
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	15.19	...	...	...	15.49	...	...	16.19	...	...	...	16.49	...	...	17.22½	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	15/19½	...	...	...	15/49½	...	...	16/19½	...	...	...	16/49½	...	...	17/23	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	15/20½	...	...	...	15/50½	...	...	16/20½	...	...	...	16/50½	...	...	17/24	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	15/22½	...	...	...	15.53½	...	...	16/22½	...	...	...	16.53½	...	...	17/26	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	15.26	...	...	...	15.58	...	...	16.26	...	...	...	16.58	...	...	17.29½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	15/27½	...	...	...	15/59½	...	...	16/27½	...	...	...	16/59½	...	...	17/31	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	15.30	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	17.33½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	15/30½	...	...	...	16/01½	...	...	16/30½	...	...	...	17/01½	...	...	17/34	...
	mgn	37	[1]<2>	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1](1½)<2>	...	...	[1]<½>	...
Ironville Junction	dep	38	...	...	15/36	...	...	16/06½	16/06½	...	...	16/36	...	...	17/08	17/08	...	...
	dep-line	39	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...	ML	...	...	ML	ML	...	...
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	44	...	...	15a40	...	...	16/09	16/09	...	...	16a40	...	...	17/10½	17/10½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...
Toton Centre	dep	46	...	...	15/49	...	...	16/14	16/14	...	...	16/49	...	...	17/16	17/16	...	...
	mgn	47	...	...	(1)<1>	...	...	(2)	(2)	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	15/59½	...	...	...	...	...	...	16/59½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	15/37	...	15/56½	...	16/09	16/21½	16/21½	16/37	...	16/56½	...	17/09	17/21½	17/21½	17/39	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	15/40	...	15/58½	16/08½	16/12	16/23½	16/23½	16/40	...	16/58½	17/08½	17/12	17/23½	17/23½	17/42	...
	dep-line	63	A	...	A	A	A	A	A	A	...	A	A	A	A	A	A	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	65	15v42	...	16.00	16y10½	16v14	16Dw25	16Dw25	16v42	...	17.00	17y10½	17v14	17Dw25	17Dw25	17w44	...
Nottingham Eastcroft	arr	66	3A	2	4A	1B	1A	3C	3C	3A	2	4A	1B	1A	3C	3C	3A	2
	dep	67	...	15.45	...	16.15	...	16.34	16@39	...	16.45	...	17.15	...	17.34	17@39	...	17.44
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	15/50	...	16/19½	...	16/38½	...	...	16/50	...	17/19½	...	17/39	...	...	17/49
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	15.51½	...	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	17.50½
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	15.56	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...	17.55
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	16a02	...	...	...	16/46	...	...	17a02	...	...	17a48½	...	...	...	18a01
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	16.06	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	17.52½	...	...	...	18a05½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	16/10	...	...	...	16/51½	...	...	17/12	...	...	17/56½	...	...	...	18/09½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	...	16.12½	...	...	...	[2]	...	...	17.14½	...	...	[2]	...	...	...	18a12½
	mgn	89	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	16a29	...	...	...	...	...	...	17a29	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	16.33	...	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	96	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	16a42	...	...	...	...	...	...	17a42	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	100	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...	...	17p50	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1L13: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham  
 @ 1L12: Timing Load Change from 158 to 150 at Nottingham

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

23 May to 12 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96		
Signal ID		<b>1007</b>	<b>1Y45</b>	<b>2L81</b>	<b>2D21</b>	<b>1L14</b>	<b>1L14</b>	<b>2S29</b>	<b>2D22</b>	<b>1Y49</b>	<b>1D59</b>	<b>1L15</b>	<b>2D23</b>	<b>1Y53</b>	<b>2L85</b>	<b>1L16</b>	<b>2D24</b>		
Orig. Dep. Time			16.05	17.26		15.52	15.52		17.46	17.05	17.29	16.52	18.41	18.05	19.26	17.52	19.22		
Orig. Loc. Name			Leeds	Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Liverpool Lime Street Norwich		Worksop	Leeds	St Pancras International Lincoln	Liverpool Lime Street	Worksop	Leeds	Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Worksop		
Dest. Loc. Name		London Victoria		Lincoln				Skegness							Lincoln				
Timing Load		<b>75-47455</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Chesterfield</b>	dep	1	<b>17.14</b>	<b>17a22</b>	...	...	<b>17a57½</b>	<b>17a57½</b>	...	...	<b>18a22</b>	...	<b>18a57½</b>	...	<b>19a22</b>	...	<b>19a52½</b>	...	
	dep-line	2	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>DBH</b>	<b>DBH</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>DBH</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>17/16</b>	<b>17/23½</b>	...	...	<b>17/59</b>	<b>17/59</b>	...	...	<b>18/23½</b>	...	<b>18/59</b>	...	<b>19/23½</b>	...	<b>19/54</b>	...	...
	dep-line	5	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>17/18</b>	<b>17/25½</b>	...	...	<b>18/01</b>	<b>18/01</b>	...	...	<b>18/25½</b>	...	<b>19/01</b>	...	<b>19/25½</b>	...	<b>19/56</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>17/23½</b>	<b>17a32½</b>	...	...	<b>18a08</b>	<b>18a08</b>	...	...	<b>18a32½</b>	...	<b>19a08</b>	...	<b>19a32½</b>	...	<b>20a03</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	<b>18a14</b>	...	...	...	<b>19a09</b>	...	...	...	...	<b>19a49½</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	...	<b>17a46</b>	...	...	<b>18a18</b>	...	...	...	<b>19a13</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	
	dep	20	...	...	...	<b>17a52</b>	...	...	<b>18a24</b>	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	
Sutton Parkway	mgn	21	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	<b>20.01½</b>	
Kirkby In Ashfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	<b>18/28</b>	...	...	...	<b>19/22</b>	...	...	...	...	<b>20/02</b>	
Kirkby Lane End Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>17/56½</b>	...	...	<b>18/29</b>	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	...	...	<b>20/03</b>	
Newstead	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...	...	...	...	<b>20.06</b>	
Hucknall	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	<b>18.04</b>	...	...	<b>18.36½</b>	...	...	...	<b>19.30½</b>	...	...	...	...	<b>20.10½</b>	
Bestwood Park Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	<b>18/05½</b>	...	...	<b>18/38</b>	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	<b>20/12</b>	
Bulwell	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>	...	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	<b>20.14½</b>	
Bulwell South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18/41</b>	...	...	...	<b>19/35</b>	...	...	...	...	<b>20/15</b>	
	mgn	37	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>[1](2½)&lt;2&gt;</b>	
Ironville Junction	dep	38	<b>17/26</b>	<b>17/36</b>	...	...	<b>18/11½</b>	<b>18/11½</b>	...	...	<b>18/36</b>	...	<b>19/11½</b>	...	<b>19/36</b>	...	<b>20/06½</b>	...	
	dep-line	39	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	44	<b>17/28½</b>	<b>17a40</b>	...	...	<b>18/14</b>	<b>18/14</b>	...	...	<b>18a40</b>	...	<b>19/14</b>	...	<b>19a40</b>	...	<b>20/09</b>	...	
	mgn	45	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	
Toton Centre	dep	46	<b>17/34</b>	<b>17/49</b>	...	...	<b>18/19</b>	<b>18/19</b>	...	...	<b>18/49</b>	...	<b>19/19</b>	...	<b>19/49</b>	...	<b>20/15½</b>	...	
	mgn	47	<b>[1]</b>	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	<b>(1)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	
Toton Jn.	dep	48	<b>17/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>17/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Meadow Lane Jn	dep-line	52	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Trent East Jn	dep	56	...	...	17/59½	...	...	...	...	...	19/05	...	...	...	19/59½	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Radford Jn	dep	60	...	17/56½	...	18/13	18/24½	18/24½	...	18/46	18/56½	...	19/24½	19/41	19/56½	...	20/21	20/24
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	...	17/58½	18/08½	18/16	18/26½	18/26½	...	18/49	18/58½	19/14	19/26½	19/44	19/58½	20/08½	20/23	20/27
	dep-line	63	...	A	A	A	A	A	...	A	A	C	A	A	A	A	A	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	18.00	18y10½	18v18	18v28	18Dv28	...	18v51	19.00	19w16	19w28	19w46	20.00	20w11	20Dw25	20v29
Nottingham Eastcroft	plt	66	...	4A	1B	1B	1B	1B	2	1A	4A	3	1B	3A	5B	3C	3B	3A
	dep	67	...	...	18.15	...	18.37	18.37	18.45	...	...	19.29	...	...	...	20.30	20.34	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	18/19½	...	18/42	18/42	18/50	...	...	19/33½	...	...	20/34½	20/39	...	
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	...	...	18/49½	18/49½	18a59½	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	...	...	18/55	18/55	19/07½	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...
	mgn	87	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	18a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	18a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	18a30	...	...	...	...	...	19a40	...	...	...	20ap41	...	...	
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1½>	...	...	
Thurgarton	dep	96	...	...	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	18.40½	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	20/49	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	18a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	104	...	...	18.49½	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	20.54½	...	...	
	dep	105	...	...	18p54	...	...	...	...	...	19p54	...	...	...	20.56	...	...	

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110		
Signal ID			<b>2S33</b>	<b>1Y57</b>	<b>2L87</b>	<b>2D25</b>	<b>1L17</b>	<b>2D26</b>	<b>1L18</b>	<b>5M60</b>	<b>2D27</b>	<b>1L19</b>	<b>1C90</b>	<b>5D28</b>	<b>1L20</b>	<b>5D29</b>		
Orig. Dep. Time			19.05	20.26	20.22	18.52	21.22	19.52	21.52	22.22	20.52	23.20	23.18	21.37				
Orig. Loc. Name			Leeds	Leicester	Worksop	Liverpool Lime Street	Worksop	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Worksop	Liverpool Lime Street	Sheffield	Worksop	Liverpool Lime Street	Nottingham	Nottingham		
Dest. Loc. Name			Boston	Lincoln								Derby	Nottingham					
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics									<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Chesterfield</b>	dep	1	...	<b>20a22</b>	...	...	<b>20a54½</b>	...	<b>21a54</b>	22/46	...	<b>22a56½</b>	<b>23b32</b>	...	<b>23a53</b>	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	...	...	...
Chesterfield South Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/23½	...	...	20/56	...	21/55½	22/47	...	22/58	23/33½	...	23/54½	...	...	...
Clay Cross North Jn	dep-line	5	...	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Morton	dep	7	...	20/25½	...	...	20/58	...	21/57½	22/49	...	23/00	23/35½	...	23/57	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackwell South Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alfreton	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<b>20a32½</b>	...	...	<b>21a05</b>	...	<b>22a04½</b>	22/55½	...	<b>23a07</b>	23/40½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mansfield Woodhouse</b>	dep	17	...	...	...	<b>20a49½</b>	...	<b>21a49½</b>	...	...	<b>22a49½</b>	...	...	23/38½	...	<b>23.53</b>	...	...
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
<b>Mansfield</b>	dep	19	...	...	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	<b>21.58½</b>	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Sutton Parkway	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	<b>22.01½</b>	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	23/47	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	21/02	...	22/02	...	...	23/02	...	...	23/47½	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby South Junction	dep	26	...	...	...	21/03	...	22/03	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	...	...	...	<b>21.06</b>	...	<b>22.06</b>	...	...	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	21/12	...	22/12	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	<b>22.14½</b>	...	...	<b>23.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	21/15	...	22/15	...	...	23/15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	[1]<½>	...	[1]<½>	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	38	...	20/36	...	...	21/08½	...	22/08	22/58	...	23/10½	23/43	23/59	...	...	...	...
	dep-line	39	...	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	44	...	<b>20a40</b>	...	...	21/11	...	<b>22a12</b>	23/00½	...	23/13	23/45½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Toton Centre	dep	46	...	20/48½	...	...	21/16	...	22/18	23/05½	...	23/18	23/50	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	(3)	...	(2)	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/53½	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	
Toton Jn.	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110		
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	20/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	20/54	...	21/20	21/24½	22/20	22/25½	23/11	23/19½	23/24½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	...	20/58½	21/08½	21/23	21/26½	22/23	22/27½	23/13	23/22½	23/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	A	A	A	A	A	A	A	A	A	...	...	...	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	21.00	21y10½	21.25	21#28	22v25	22#29	23.15	23v25	23.28	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	2	1B	3B	3A	1B	3A	5	1B	1B	3B	...	...	...	...	...
	dep	67	20.51	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	20/56	...	21/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	21a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	21/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	88	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	21a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	96	...	...	21.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	21a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	21.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5D28	1L20	5D29	2S09	2D01	2S11	1L06	1Y13	1Y17	2D02	2S13	1B41	1L07	2S15	1Y21	1L08
Orig. Dep. Time			23.18	21.37	23.53					09.05	09.05			09.50	10.49			10.02
Orig. Loc. Name			Worksop	Liverpool Lime Street	Mansfield Woodhouse					Sheffield	Leeds			Leeds	Sheffield			Leeds
Dest. Loc. Name						Skegness		Skegness	Norwich				Skegness	St Pancras International	Norwich	Skegness		Norwich
Timing Load			150	158	150	150	150	150	158	158	158	150	150	HST8-110	158	150	158	158
Operating Characteristics			D		D													
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	SO, not 16/05/2015	SO, not 16/05/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun
Chesterfield	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	09a21½	10a23	...	...	10c48½	11a04	...	11a20	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	09/23	10/24½	...	...	10/50	11/05½	...	11/21½	...
	dep-line	5	...	...	...	...	...	...	...	EL	EL	...	...	EL	EL	...	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09/25	10/26½	...	...	10/52	11/07½	...	11/23½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	00/02½	...	...	...	...	...	09a32	10a33½	...	...	10/57	11a14½	...	11a30½	...
	mgn	16	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	08.52	08.52	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield	dep	19	...	...	...	...	08.55½	08.55½	...	...	...	10a33	...	...	...	...	...	
Sutton Parkway	dep	20	...	←-----	...	...	09.01	09.01	...	...	...	10.38½	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby In Ashfield	dep	22	...	...	00/02	...	09.04	09.04	...	...	...	10.41½	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby Lane End Jn	dep	24	...	...	00/02½	...	09/04½	09/04½	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby South Junction	dep	26	...	...	...	...	09/05½	09/05½	...	...	...	10/43	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	...	09.08½	09.08½	...	...	...	10.46	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	09.13	09.13	...	...	...	10a51	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	09/14½	09/14½	...	...	...	10/52½	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	09.17	09.17	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	09/17½	09/17½	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	...	00/06	00/14	...	...	...	...	09/35½	10/37	...	...	10/59½	11/18	...	11/34	
	dep-line	39	...	ML	ML	...	...	...	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	dep	41	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	dep	44	00/02	00/08½	00/17	...	...	...	...	09a40	10a41	...	...	11/02	11/20½	...	11a38	
	mgn	45	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Trowell Jn	dep	46	00/06½	00/14	00/21½	...	...	...	...	09/48½	10/50	...	...	11/07	11/25½	...	11/47	
	mgn	47	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	
Toton Centre	dep	48	00/11	00/17½	00/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	HL	ML	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Toton Jn.	dep	51	00/12½	00/19	00/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	HL	HL	HL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Meadow Lane Jn	dep	54	00/14	00/20½	00/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	00/16	00/22½	00/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	...	...	...	...	09/21½	09/21½	...	09/54	10/55½	10/59½	...	11/12½	11/33	...	11/52½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	00/21½	00/28	00/36½	...	09/24½	09/24½	...	09/56	10/57½	11/02½	...	11/14½	11/35	...	11/54½
	dep-line	63	A	A	A	...	A	A	...	A	A	A	...	A	A	...	A
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...
	arr	65	00.24	00.30	00.39	...	09w29	09w29	...	09w58	10w59	11w05	...	11RM20½	11v38	...	11w56
Nottingham Eastcroft	plt	66	6B	6B	6A	2	3A	3	5B	5	1A	2	3	4	2	5A	1C
	dep	67	...	...	...	09.00	...	09.41	09.52	...	...	11.09	11.39½	11.50	11.55	...	12.37
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	09/05	...	09/46	09/57	...	...	11/14	...	11/55	12/02	...	12/42
Netherfield	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	09a14½	...	09a55½	10/04½	...	...	11a23½	...	12/02½	12a11½	...	12a51½
Aslockton	dep	81	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	09/20½	...	10/01½	10/11	...	...	11/29½	...	12/08	12/17½	...	12/57½
Bottesford	dep	87	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2](1)<1>	...	[2]	...	...	[2]
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Sundays

17 May to 6 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		2D03	1Y25	5R90	1L09	2S19	1Y29	1L10	2D04	2S21	1Y33	5B60	2T45	1L11	1Y37	2S25	2L75
Signal ID																	
Orig. Dep. Time			11.05		12.41		12.05	12.43			13.05	13.22		12.52	14.05		
Orig. Loc. Name			Leeds		Sheffield		Leeds	Manchester Piccadilly Norwich			Leeds	Neville Hill T&R.S.M.D		Liverpool Lime Street Norwich	Leeds		
Dest. Loc. Name				Peterborough	Norwich	Skegness				Skegness			Cleethorpes			Skegness	Lincoln
Timing Load		150	158	158	158	150	158	158	150	150	158	HST8-110	150	158	158	150	150
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun
Chesterfield	dep	1	...	12a23	...	12a56½	...	13a23	14a02	...	...	14a23	14/34½	...	14a55½	15a23	...
	dep-line	2	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	UBH	...	ML	ML	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	12/24½	...	12/58	...	13/24½	14/03½	...	...	14/24½	14/35½	...	14/57	15/24½	...
	dep-line	5	...	EL	...	EL	...	EL	EL	...	...	EL	EL	...	EL	EL	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	7	...	12/26½	...	13/00	...	13/26½	14/05½	...	...	14/26½	14/37½	...	15/01	15/26½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	12a33½	...	13a07	...	13a33½	14a12½	...	...	14a33½	14/42½	...	15a08	15a33½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	12.14	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	12.17½	...	...	...	...	...	14a15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12.23	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby In Ashfield	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	12.26	...	...	...	...	...	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby Lane End Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	12/26½	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkby South Junction	dep	26	12/27½	...	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newstead	dep	28	12.30½	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hucknall	dep	30	12.35	...	...	...	...	...	14a33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bestwood Park Jn	dep	32	12/36½	...	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell	dep	34	12.39	...	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bulwell South Jn	dep	36	12/39½	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ironville Junction	dep	38	...	12/37	...	13/10½	...	13/37	14/16	...	...	14/37	14/46	...	15/11½	15/37	...
	dep-line	39	...	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	ML	ML	...	ML	ML	...
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Mill	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trowell Jn	dep	44	...	12a41	...	13/13	...	13a41	14/18½	...	...	14a41	15*k03½	...	15a15½	15a41	...
	mgn	45	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Toton Centre	dep	46	...	12/50	...	13/18	...	13/50	14/23½	...	...	14/50	15/08	...	15/21½	15/50	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Toton Jn.	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	12/44	12/55½	...	13/23½	...	13/55½	14/29	14/41½	...	14/55½	15/13½	...	15/27	15/55½	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	12/47	12/57½	...	13/25½	...	13/57½	14/31	14/44½	...	14/57½	15/16½	...	15/29	15/57½	...	...
	dep-line	63	A	A	...	A	...	A	A	A	...	A	A	...	A	A	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	12w49	12w59	...	13v27	...	13w59	14.32½	14w48	...	14w59	15.19	...	15Dv30½	15w59	...	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	1A	3A	3C	3B	2	1A	1B	1B	2	1A	6	3B	1B	3A	2	3B
	dep	67	...	...	13.28	13.47	13.57	...	14.45	...	14.56	...	...	15.29	15.50	...	16.23	16.33
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	...	13/32½	13/51½	14/02	...	14/49½	...	15/01	...	...	15/33½	15/54½	...	16/28	16/37½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29½	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	...	...	13/40	13/59	14a11½	...	14/57	...	15a10½	...	...	16/02	...	16a40	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.44	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	...	...	13/45½	14/04½	14/17½	...	15/02½	...	15/16½	...	...	16/07½	...	16/48	...	
	mgn	87	...	...	[2]	[2]<3>	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	16a44
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	[1]<2>½
Thurgarton	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48	...	...	...	16/53
Bleasby	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	16.58½
Rolleston	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16p00½	...	...	...	17p00
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1L12	2D05	1Y41	2L77	1L13	1Y45	2D06	2S29	2S29	2L81	1L14	1Y49	1L15	2L83	2S31	2D07	
		13.52		15.05		14.52	16.05						15.52	17.05	16.52			
		Liverpool Lime Street Norwich		Leeds		Liverpool Lime Street Norwich	Leeds				Skegness	Boston	Lincoln	Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street	Lincoln	Steafor
		158	150	158	150	158	158	150	150	150	150	150	158	158	158	150	150	150
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Chesterfield</b>  Chesterfield South Jn  Clay Cross North Jn  Morton  Blackwell South Jn  Alfreton	dep	1	15a53	...	16a23	...	16a57	17a23	...	...	...	17a54½	18a23	18a54½	...	...	...	
	dep-line	2	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	15/54½	...	16/24½	...	16/58½	17/24½	...	...	...	17/56	18/24½	18/56	...	...	...	
	dep-line	5	EL	...	EL	...	EL	EL	...	...	...	EL	EL	EL	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	15/56½	...	16/26½	...	17/00½	17/26½	...	...	...	17/58	18/26½	18/58	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	16a03½	...	16a33½	...	17a07½	17a33½	...	...	...	18a05	18a33½	19a05	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mansfield Woodhouse</b>  <b>Mansfield</b> Sutton Parkway  Kirkby In Ashfield  Kirkby Lane End Jn	dep	17	...	16.09	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	16.12½	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21½
	dep	20	...	16.18	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	16.21	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	16/21½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	16/22½	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/31½
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	28	...	16.25½	...	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	16.30	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	32	...	16/31½	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	16.34	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...	19.43	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	16/34½	...	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	
mgn	37	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Ironville Junction  Codnor Park Jn  Langley Mill  Trowell Jn  Toton Centre  Toton Jn.	dep	38	16/07	...	16/37	...	17/11	17/37	...	...	...	18/08½	18/37	19/08½	...	...	...	
	dep-line	39	ML	...	ML	...	ML	ML	...	...	...	ML	ML	ML	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	16a11	...	16a41	...	17a15	17a41	...	...	...	18a12½	18a41	19a12½	...	...	...	...
	mgn	45	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	46	16/17	...	16/50	...	17/21	17/50	...	...	...	18/18½	18/50	19/18½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Meadow Lane Jn	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	16/22½	16/39	16/55½	...	17/26½	17/55½	18/06	...	...	18/24	18/55½	19/24	...	...	19/48
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	16/24½	16/42	16/57½	...	17/28½	17/57½	18/09	...	...	18/26	18/57½	19/26	...	...	19/51
	dep-line	63	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>
Nottingham	mgn	64	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	<b>16.28</b>	<b>16w44</b>	<b>16w59</b>	...	<b>17D30</b>	<b>17w59</b>	<b>18w11</b>	...	...	<b>18D27½</b>	<b>18w59</b>	<b>19#28</b>	...	...	<b>19w53</b>
Nottingham Eastcroft	plt	66	<b>1B</b>	<b>3A</b>	<b>3A</b>	<b>2</b>	<b>1C</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>2</b>	<b>3B</b>	<b>3B</b>	<b>3A</b>	<b>1A</b>	<b>1B</b>	<b>1C</b>	<b>1B</b>
	dep	67	<b>16.45</b>	...	...	<b>17.26</b>	<b>17.36</b>	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.31</b>	<b>18.36</b>	<b>18.46</b>	...	...	<b>19.35</b>	<b>19.48</b>
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	16/49½	...	...	17/30½	17/40½	...	...	18/22	18/36	18/40½	18/50½	...	19/39½	19/53	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	dep	78	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	dep	80	16/57	...	...	...	<b>17a52½</b>	...	<b>18a31½</b>	<b>18a45½</b>	...	<b>19a00</b>	...	...	...	<b>20a02½</b>	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	dep	82	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	dep	86	17/02½	...	...	...	18/00½	...	...	18/37½	18/51½	...	19/06	...	...	20/08½	...
	mgn	87	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...
Bottesford	dep	88	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	<b>17.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	<b>17.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	94	...	...	...	<b>17.39½</b>	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...
Thurgarton	dep	96	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	98	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	18/53	...	...	...	19/52½	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	dep	100	...	...	...	<b>17.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	dep	102	...	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...
	mgn	103	...	...	...	<b>18p02½</b>	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	...	...	<b>19p59½</b>	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CJ03 - CHESTERFIELD AND MANSFIELD TO BOTTESFORD AND NEWARK

### Sundays

17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59					
Signal ID			<b>1M01</b>	<b>2L85</b>	<b>1L16</b>	<b>1Y57</b>	<b>1L17</b>	<b>2D08</b>	<b>2L91</b>	<b>1L18</b>	<b>5M60</b>	<b>1C90</b>	<b>1L20</b>					
Orig. Dep. Time			15.20		17.52	19.05	18.52			19.52	21.44	22.36	21.21					
Orig. Loc. Name			Carlisle		Liverpool Lime Street Norwich	Leeds	Liverpool Lime Street			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Sheffield	Liverpool Lime Street Nottingham					
Dest. Loc. Name				Lincoln					Lincoln			Derby						
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>222</b>	<b>158</b>					
Operating Characteristics											<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
Chesterfield	dep	1	<b>19a23</b>	...	<b>19a54½</b>	<b>20a23</b>	<b>20a54½</b>	...	...	<b>21a56</b>	22/38	<b>22c48½</b>	<b>23a44½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	2	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chesterfield South Jn	dep	4	<b>19/24½</b>	...	<b>19/56</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/56</b>	...	...	<b>21/57½</b>	<b>22/39</b>	<b>22/50</b>	<b>23/46</b>	...	...	...	...
		dep-line	5	<b>EL</b>	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	<b>EL</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Clay Cross North Jn	dep	7	<b>19/26½</b>	...	<b>19/58</b>	<b>20/26½</b>	<b>20/58</b>	...	...	<b>21/59½</b>	<b>22/41</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morton	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Blackwell South Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Alfreton	dep	15	<b>19a33½</b>	...	<b>20a05</b>	<b>20a33½</b>	<b>21a05</b>	...	...	<b>22a06½</b>	<b>22/46½</b>	<b>22/57½</b>	<b>23a55</b>	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Woodhouse	dep	17	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mansfield Sutton Parkway	dep	19	...	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby In Ashfield	dep	22	...	...	...	...	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby Lane End Jn	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirby South Junction	dep	26	...	...	...	...	...	<b>21/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newstead	dep	28	...	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hucknall	dep	30	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bestwood Park Jn	dep	32	...	...	...	...	...	<b>21/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell	dep	34	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bulwell South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	<b>21/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ironville Junction	dep	38	<b>19/37</b>	...	<b>20/08½</b>	<b>20/37</b>	<b>21/08½</b>	...	...	<b>22/10</b>	<b>22/49</b>	<b>23/00</b>	<b>23/58½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	39	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	
Codnor Park Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	---	---	---	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Mill	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>19a41</b>	...	<b>20a12½</b>	<b>20a41</b>	<b>21a12½</b>	...	...	<b>22a14</b>	<b>22/51½</b>	<b>23/02½</b>	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Trowell Jn	dep	46	<b>19/50</b>	...	<b>20/18½</b>	<b>20/50</b>	<b>21/18½</b>	...	...	<b>22/20</b>	<b>22/56</b>	<b>23/07</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Toton Centre	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/58½</b>	<b>23/10½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Toton Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/00</b>	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>HL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59					
Meadow Lane Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...	...
Trent East Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attenborough Jn	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	23/09½	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radford Jn	dep	60	19/55½	...	20/24	20/55½	21/24	21/37	...	22/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mansfield Jn	dep	62	19/57½	...	20/26	20/57½	21/26	21/40	...	22/27½	23/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	A	...	A	A	A	A	...	A	C	...	...	...	...	...	...
Nottingham	mgn	64	...	...	(2½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	19.59	...	20D30	20w59	21#28	21w42	...	22#31	23.17	...	...	...	...	...	...
Nottingham Eastcroft	plt	66	1A	3C	3B	1A	4	1A	2	3B	3B	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	20.39	20.45	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Pcl Sidings	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield Jn	dep	74	...	20/43½	20/50	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Netherfield	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radcliffe (Notts)	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bingham	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	20a59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aslockton	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elton & Orston	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford West Jn	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	mgn	87	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton	dep	89	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burton Joyce	dep	91	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lowdham	dep	93	...	20.49½	...	...	...	22a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thurgarton	dep	95	...	...	...	...	...	22.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bleasby	dep	97	...	20/56½	...	...	...	22.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fiskerton	mgn	99	...	...	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rolleston	mgn	101	...	21.02	...	...	...	23.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	21p04½	...	...	...	23p04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

This page intentionally left blank