

**BOOK CL**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CL06**

**PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2N12	2N14	5N50	1B07	5J51	5J52	2F77	2N50	2N50	5J54	2N18	2F00	5J54	2N51	5J56	2N51	
Orig. Dep. Time				04.52	04.54	05.11	05.09						05.19			05.55		05.57	
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.						Blackpool South			Manchester Victoria		Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name						York		Clitheroe	Southport			Clitheroe			Clitheroe		Clitheroe		
Timing Load			142	142	150	158	150	150	142	150	150	150	142	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	
<b>Preston</b>	plt	1	2	1	2	2	2	2	...	...	...	...	2	3C	...	...	...	...	
	dep	2	04.40	05c18	05COPj32	05d37½	05Cj47	...	...	...	...	...	06g00	06.25	...	...	...	...	
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	04/42½	05/21	05/35	05/40	05/50	...	...	...	...	...	06/02½	06/27½	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a42½	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Ormskirk</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v54	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a06	...	...	...	...	...		
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	04/45	05/23½	05/37½	05/42½	05/53	...	...	...	...	...	06/07	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a09½	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R17	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a20½	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	3	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12	...	06c19	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	06.24	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	06.26½	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	06.27	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	06.38	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x36	...	06x39	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	36	04.56	05.34½	05.49	05.54	06.04	...	...	...	...	...	06.26	...	...	06.43	...	06.46	
	plt	37	2	2	1	2	2	1	2	1	1	...	1	2	1	2	...	2	
	dep	38	04.57	05.35½	...	05.55	...	06.07	06.15	06.20	06.20	...	06.27	...	...	06.44½	...	06.47½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	04/58½	05/37	...	05/56½	...	06/08½	06/16½	06/21½	06/21½	...	06/28½	...	...	06/46	...	06/49	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	06a26½	06a26½	...	...	...	...	06a51	...	06a54	
	dep	42	...	...	...	...	...	06/15½	...	06a31½	06a31½	...	...	...	...	06.55½	...	06.58½	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	06a36	06a36	...	...	...	...	07a00	...	07a03	
<b>Clitheroe</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<3>	...	...	...	[2]	...	...	[2]	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	06z44	06v47	...	...	...	07z08	...	...	07v11	
	dep	46	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	06.49	...	...	06.50	...	07.11	...	
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	06OPRM26½	...	...	...	06RM51	...	...	06RM52	...	07RM13	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	06.57	...	...	07.00	...	07.23	...	
Hellifield	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>05.04½</b>	<b>05.46½</b>	...	<b>06a03</b>	...	...	<b>06a23½</b>	...	...	...	<b>06a38½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>05R54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06R46</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	<b>06.30½</b>	...	...	...	<b>06a49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>05/12</i>	<i>05/58½</i>	...	<i>06/09½</i>	...	...	<i>06/32</i>	...	...	...	<i>06/51</i>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	<b>06a12</b>	...	...	<b>06a34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52½</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.15</b>	<b>06.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>06.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP23</b>	<b>06OP12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07OP06½</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>05.23</b>	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.06½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05z26</b>	<b>06y15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v10</b>	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>5J56</b>	<b>1B09</b>	<b>2F87</b>	<b>2F87</b>	<b>2F83</b>	<b>2J61</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>	<b>2F02</b>	<b>2N53</b>	<b>2N53</b>	<b>2N53</b>	<b>5J50</b>	<b>1B11</b>	<b>2F83</b>	<b>2N54</b>
Orig. Dep. Time				06.11				06.19	06.19	06.19		06.54	07.00	06.54		07.11		07.26
Orig. Loc. Name				Blackpool North				Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria Clitheroe	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Clitheroe	York	Manchester Victoria	Wigan Wallgate	Manchester Victoria								Clitheroe	York	Manchester Victoria	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX Until 02/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/10/2015</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>	<b>SX Until 02/10/2015</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/10/2015</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>	<b>SX Until 02/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>
<b>Preston</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	<b>06e37½</b>	...	...	...	<b>06d49</b>	<b>07c00½</b>	<b>07c00½</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>07e37½</b>	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>06/40</b>	...	...	...	<b>06/51</b>	<b>07/03</b>	<b>07/03</b>	<b>07/36½</b>	...	...	...	...	<b>07/40</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08w03</b>	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>06/42½</b>	...	...	...	...	<b>07/07</b>	<b>07/07</b>	...	...	...	...	...	<b>07/42½</b>	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>07a09½</b>	<b>07a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>07R17</b>	<b>07R17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>07a20½</b>	<b>07a20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	plt	27	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	<b>07a25½</b>	...	...	...	<b>07a17</b>	<b>07a18</b>	...	...	...	...	<b>07a47</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.23</b>	...	...	...	...	<b>07a52½</b>
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24½</b>	<b>07.25½</b>	...	...	...	...	<b>07.55</b>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	<b>07.27½</b>	...	...	...	...	<b>07.57</b>
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07R34</b>	...	...	...	...	...	<b>08R03½</b>
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.40</b>	<b>07.38½</b>	←-----	...	...	←-----	<b>08.09½</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	<b>08x15½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	36	...	<b>06v53</b>	...	...	...	<b>09.11</b>	<b>07.26</b>	<b>07.26</b>	...	<b>07.48</b>	<b>07.46½</b>	<b>07.48</b>	...	<b>07v53</b>	...	<b>08v23</b>
	plt	37	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	38	...	<b>06.55</b>	<b>07.19</b>	<b>07.19</b>	<b>08.20½</b>	...	<b>07.30</b>	<b>07.30</b>	...	<b>07.49</b>	<b>07.47½</b>	<b>07.49</b>	...	<b>07.55</b>	<b>08.20½</b>	...
	mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	<b>06/56½</b>	<b>07/21</b>	<b>07/21</b>	----->	...	<b>07/31½</b>	<b>07/31½</b>	...	----->	<b>07/49</b>	<b>07/50½</b>	...	<b>07/56½</b>	<b>08/22</b>	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley <b>Clitheroe</b>  Horrocksford Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a54</b>	<b>07a55½</b>	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	<b>08.00</b>	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a03</b>	<b>08a04½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08z11</b>	<b>08v13</b>	...	...	...	...
	dep	46	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	<b>07RM15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08RM17</b>	...	...	...
	dep	49	<b>07.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.21</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	<b>07a03</b>	<b>07a27½</b>	<b>07a27½</b>	...	...	<b>07a41½</b>	<b>07a41½</b>	...	...	...	...	...	<b>08a03</b>	<b>08a28½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>07R49</b>	<b>07R49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>07.34½</b>	<b>07.34½</b>	...	...	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	<i>07/09½</i>	<i>07/36</i>	<i>07/36</i>	...	...	<i>07/53½</i>	<i>07/53½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/09½</i>	<i>08/37</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	<b>07a12</b>	<b>07a38½</b>	<b>07a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a12</b>	<b>08a39½</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>07R55</b>	<b>07R55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>07a58</b>	<b>07a58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>08.02½</b>	<b>08.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>08.05½</b>	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	<b>08OP08½</b>	<b>08OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	<b>08v12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N12	0C99	2N55	5J54	1B13	2N55	5J54	2F04	1T52	2F89	2F89	2N56	2N14	2N57	5J56	1B15
Signal ID			07.19		06.48		08.11	06.53			08.08			08.29	08.20	08.58		09.11
Orig. Dep. Time			Blackpool South		Buxton		Blackpool North	Buxton			Lancaster			Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North
Orig. Loc. Name				Carlisle		Clitheroe	York		Clitheroe		Carlisle	Manchester Victoria	Wigan Wallgate				Clitheroe	York
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	LD75	150	150	158	150	150	150	60-ST420	142	142	150	142	150	150	158
Operating Characteristics				Q														
Dates Of Operation			SX	TWThO	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	WO From 27/05/2015 Until 26/08/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX
Preston	plt	1	2	RES	...	...	2	...	...	3C	2	...	...	...	2	...	...	2
	dep	2	08c00½	08.10	...	...	08f38	...	...	08.43	08k46	...	...	...	09c00½	...	...	09e37½
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	5	...	08/12	...	...	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	08/03	08/14	...	...	08/40½	...	...	08/46½	08/50	...	...	...	09/04	...	...	09/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	09a01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	09v13	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	08.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08/07	08/17	...	...	08/43	...	...	...	08/54	...	...	...	09/08	...	...	09/43½
	mgn	21	...	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a10½	...	...	...
	dep	23	08R17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R18	...	...	...
	dep	24	08a20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a21½	...	...	...
	dep	25	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...
	dep	28	...	...	08ap20	...	...	08a27½	...	...	...	...	...	08a49	...	09a21½	...	...
	dep	29	...	...	08p25	...	...	08p32½	...	...	...	...	...	08a54½	...	09.26½	...	...
	dep	30	...	...	08#27½	...	...	08#35	...	...	...	...	...	...	...	08.57	...	...
	arr	31	...	...	08p28	...	...	08p35½	...	...	...	...	...	08.59	...	09.29½	...	...
	dep	32	...	...	08.34½	...	...	08R42	...	...	...	...	...	...	...	09R36	...	...
	dep	33	...	...	08.41	...	...	08.48	...	...	...	...	...	09.10	...	09.42	...	...
	arr	33	...	...	08.41½	...	...	08.48½	...	...	...	...	...	09x16	...	09x42½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	08.26½	...	08.48½	...	08v54	08.57	...	...	09.12	...	...	09.23	09.27	09.50	...	09v54
	plt	37	2	...	2	...	1	2	...	...	1	2	2	3	1	2	...	1
	dep	38	08.27½	08/31	08.51	...	08.55	08.58	...	...	09.14	09.19	09.20	...	09.28	09.51	...	09.55
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	40	08/29	08/32	08/52½	...	08/56½	08/59½	...	...	09/19	09/21	09/22	...	09/29½	09/52½	...	09/56½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	08.57	...	...	09.04	...	...	...	...	...	...	...	09a57½	...	...
	dep	42	...	08/41	09ap02	...	...	09a09	...	...	09/28	...	...	...	...	10a02½	...	...
	dep	43	...	...	09ap06½	...	...	09a13½	...	...	...	...	...	...	...	10a07	...	...
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	45	...	...	09z15	...	...	09v22	...	...	09.37	...	...	...	...	10v15	...	...
Clitheroe	dep	46	...	08/52½	...	09.17	...	...	09.25	...	09.40	...	...	...	...	...	10.21	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	09RM19	...	...	09RM27	...	...	...	...	...	...	...	10RM23	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Hellifield</b>	dep	49	...	08/53½	...	<b>09.34</b>	...	...	<b>09.34</b>	...	09/42	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...
	mgn	50	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	09/22½	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>08.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>08.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>08.38½</b>	...	...	...	<b>09a03</b>	...	...	...	...	<b>09a27½</b>	<b>09a28½</b>	...	<b>09a39½</b>	...	...	<b>10a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>08R46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09R47</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>08a49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34½</b>	<b>09.35½</b>	...	<b>09a50½</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	08/51	...	...	...	09/09½	...	...	...	...	09/36	09/37	...	09/52	...	...	10/09½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>09a12</b>	...	...	...	...	<b>09a38½</b>	<b>09a39½</b>	...	...	...	...	<b>10a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	<b>08R52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09R53½</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>08a55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a56½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>09a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a04½</b>	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>09OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP07½</b>	...	...	...
	dep	71	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.07½</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>09v10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10v11</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			2F85	2F85	2N16	2F06	2N58	5J58	1B17	2J64	2F81	2N18	2F08	2N59	5J50	1B19	2F87	2N10	
Signal ID					09.20		09.58		10.11			10.20		10.58		11.11		11.20	
Orig. Dep. Time					Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Wigan Wallgate			Manchester Victoria	Clitheroe	York		Wigan Wallgate			Manchester Victoria	Clitheroe	York	Manchester Victoria		
Timing Load			142	142	142	150	150	150	158	142	142	142	150	150	150	158	142	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Preston	plt	1	...	...	2	1	...	...	2	...	...	2	2	...	...	2	...	2	
	dep	2	...	...	10c00½	10.08	...	...	10e37½	...	...	11c00½	11.15	...	...	11e37½	...	12c00½	
	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	10/03	10/10½	...	...	10/40	...	...	11/03	11/18½	...	...	11/40	...	12/03	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	11p28	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...	11ap33½	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	11p38½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	10w37	...	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	10.06	...	...	...	...	...	...	11p06	...	...	...	...	...	12.06	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	10/07	...	...	...	10/42½	...	...	11/07	...	...	...	11/42½	...	12/07	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	22	...	...	10a09½	...	...	...	...	...	...	11ap09½	...	...	...	...	...	12a09½	
	dep	23	...	...	10R17	...	...	...	...	...	...	11Rp17	...	...	...	...	...	12R17	
	dep	24	...	...	10a20½	...	...	...	...	...	...	11p20	...	...	...	...	...	12a20½	
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	10.23	...	...	...	...	...	11a23	...	...	...	...	...	...	12.23	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	10a21½	...	...	09.30	...	...	...	11a21½	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	...	...	10.26½	...	...	...	...	...	...	11.26½	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	10.29	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	10.29½	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	10R36	...	...	...	...	...	...	11R36	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...	...	...	11.42	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	...	10.26	...	10.50	...	10v54	11.12	...	11.26	...	11.50	...	11v54	...	12.26	
	plt	37	2	2	2	...	2	...	1	2	...	2	...	2	...	1	2	2	
	dep	38	10.20½	10.20	10.27	...	10.51	...	10.55	...	11.20	11.27	...	11.51	...	11.55	12.20	12.27	
	mgn	39	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	
	dep	40	10/22	10/22	10/28½	...	10/52½	...	10/56½	...	11/22	11/28½	...	11/52½	...	11/56½	12/22	12/28½	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	10a57½	...	...	...	...	...	11a57½	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	11a02½	...	...	...	...	...	12a02½	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	11a07	...	...	...	...	...	12a07	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	11v15	...	...	...	...	...	12v15	...	...	...	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	12.17	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	11RM19	...	...	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...	...	<b>12.32</b>
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>
Accrington	dep	55	<b>10a28½</b>	<b>10a28½</b>	<b>10a38½</b>	...	...	...	<b>11a03</b>	...	<b>11a28½</b>	<b>11a38½</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	<b>12a28½</b>	<b>12a38½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>
Hapton	dep	58	...	...	<b>10R46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R46</b>	...	...	...	...	...	<b>12R46</b>
Rose Grove	dep	59	<b>10.35½</b>	<b>10.35½</b>	<b>10a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.35½</b>	<b>11a49½</b>	...	...	...	...	<b>12.35½</b>	<b>12a49½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>10/37</i>	<i>10/37</i>	<i>10/51</i>	...	...	...	<i>11/09½</i>	...	<i>11/37</i>	<i>11/51</i>	...	...	...	<i>12/09½</i>	<i>12/37</i>	<i>12/51</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>10a39½</b>	<b>10a39½</b>	...	...	...	...	<b>11a12</b>	...	<b>11a39½</b>	...	...	...	...	<b>12a12</b>	<b>12a39½</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>10R52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11R52½</b>	...	...	...	...	...	<b>12R52½</b>
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>10a55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a55½</b>	...	...	...	...	...	<b>12a55½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>
Nelson	dep	68	...	...	<b>11a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a03½</b>
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>11OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12OP06½</b>	...	...	...	...	...	<b>13OP06½</b>
	dep	71	...	...	<b>11.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.06½</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>11v10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12v10</b>	...	...	...	...	...	<b>13v10</b>

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2N51	5J52	2F00	1B21	2F83	2F83	2N12	2N52	5J54	1B23	2F89	2N14	2N14	2F02	2N53	5J56
			11.58 Manchester Victoria			12.11 Blackpool North			12.20 Blackpool South	12.58 Manchester Victoria		13.11 Blackpool North		13.19 Blackpool South	13.20 Blackpool South		13.58 Manchester Victoria	
				Clitheroe		York	Manchester Victoria	Wigan Wallgate			Clitheroe	York	Manchester Victoria					Clitheroe
			150	150	150	158	142	142	142	150	150	158	142	142	142	150	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX
Preston	plt	1	...	...	3C	2	...	...	2	...	...	2	...	2	2	3C	...	...
	dep	2	...	...	12.35	12g38½	...	...	13c00½	...	...	13e37½	...	14e00½	14c00½	14.09	...	...
	dep-line	3	...	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10½	...	...
	dep-line	6	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/38	12/41	...	...	13/03	...	...	13/40	...	14/03	14/03	14/12½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22	...	...
	dep	11	...	...	12a53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a27½	...	...
	dep	12	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	14	...	...	13w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w39	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	14.06	14.06	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	12/43½	...	...	13/07	...	...	13/42½	...	14/07	14/07	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	14a09½	14a09½	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	13R17	...	...	...	...	14R17	14R17	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	13a20½	...	...	...	...	14a20½	14a20½	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	14.23	14.23	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	28	12a21½	...	...	...	...	...	13a21½	...	...	...	...	...	...	...	14a21½	...
	dep	29	12.26½	...	...	...	...	...	13.26½	...	...	...	...	...	...	...	14.26½	...
	arr	30	12.29	...	...	...	...	...	13.29	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...
	dep	31	12.29½	...	...	...	...	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	14.29½	...
	dep	32	12R36	...	...	...	...	...	13R36	...	...	...	...	...	...	...	14R36	...
	arr	33	12.42	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	14.42	...
	dep	34	12.42½	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	12.50	...	...	12v54	...	...	13.26	13.50	...	13v54	...	14.26	14.26	...	14.50	...
	plt	37	2	...	...	1	2	2	2	2	...	1	2	2	2	...	2	...
	dep	38	12.51	...	...	12.55	13.20½	13.20	13.27	13.51	...	13.55	14.20½	14.27	14.27	...	14.51	...
	mgn	39	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	12/52½	...	...	12/56½	13/22	13/22	13/28½	13/52½	...	13/56½	14/22	14/28½	14/28½	...	14/52½	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	12a57½	...	...	...	...	...	13a57½	...	...	...	...	...	...	...	14a57½	...
	dep	42	13a02½	...	...	...	...	...	14a02½	...	...	...	...	...	...	...	15a02½	...
	dep	43	13a07	...	...	...	...	...	14a07	...	...	...	...	...	...	...	15a07	...
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Clitheroe	arr	45	13v15	...	...	...	...	...	14v15	...	...	...	...	...	...	...	15v15	...
	dep	46	...	13.17	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...	...	15.17
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	13RM19	...	...	...	...	...	...	14RM19	...	...	...	...	...	...	15RM19
	dep	49	...	13.34	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	15.23
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...	14.32	14.32	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.35	14.35	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	13a03	13a28½	13a28½	13a38½	...	...	14a03	14a28½	14a38½	14a38½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	14.43	14.43	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	13R46	...	...	...	...	14R46	14R46	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	13.35½	13.35½	13a49½	...	...	...	14.35½	14a49½	14a49½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	13/09½	13/37	13/37	13/51	...	...	14/09½	14/37	14/51	14/51	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	13a12	13a39½	13a39½	...	...	...	14a12	14a39½	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	13R52½	...	...	...	...	14R52½	14R52½	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	13a55½	...	...	...	...	14a55½	14a55½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	14.00	...	...	...	...	15.00	15.00	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	14a03½	...	...	...	...	15a03½	15a03½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	14OP06½	...	...	...	...	15OP06½	15OP06½	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	15.06½	15.06½	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	14#10	...	...	...	...	15v10	15#10	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			1B25	2J57	2N16	2F04	2N54	2N54	5J58	1B27	2F87	2N18	2F06	1B29	2N55	2N55	5J62	2N50
			14.11		14.20		14.53	15.03		15.11		15.20		16.11	16.03	15.58		
			Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria		
			York	Manchester Victoria					Clitheroe	York	Manchester Victoria			York			Clitheroe	Manchester Victoria
			158	150	142	150	150	150	150	158	142	142	150	158	150	150	150	150
			SX	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX
Preston	plt	1	2	...	2	2	...	...	...	2	...	2	3C	2	...	...	...	...
	dep	2	14e37½	...	15c00½	15.16	...	...	...	15e37½	...	16c00½	16.35	16g38½	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	FL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/40	...	15/03	15/18½	...	...	...	15/40	...	16/03	16/38	16/41	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	16.48	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	15a33½	...	...	...	...	...	...	16a53½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	17w05	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	14/42½	...	15/07	...	...	...	...	15/42½	...	16/07	...	16/43½	...	...	...	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	15a09½	...	...	...	...	...	...	16a09½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	15R17	...	...	...	...	...	...	16R17	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15a20½	...	...	...	...	...	...	16a20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	28	...	...	...	15k21½	15a21½	...	...	...	...	...	...	...	16c23	16d23	...	...
	dep	29	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	...	16.28	16.28	...	...
	arr	30	...	...	...	15.29	15.29	...	...	...	...	...	...	...	16.30½	16.30½	...	...
	dep	31	...	...	...	15.29½	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	16.31½	...	...
	dep	32	...	...	...	15R36	15R36	...	...	...	...	...	...	...	16R38	16R38	...	...
	arr	33	...	...	...	15.42	15.42	...	...	...	...	...	...	...	16.44	16.44	...	...
	dep	34	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	...	...	...	...	...	16.49	16.49	...	...
Blackburn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	36	14v54	...	15.26	...	15.50	15.50	...	15v54	...	16.26	...	16v54	16.56	16.57½	...	...
	plt	37	1	2	2	...	1	2	...	1	2	...	...	1	2	...	...	2
	dep	38	14.55	15.20	15.27	...	15.51	15.51	...	15.55	16.20	16.27	...	16.55	16.59	16.59	...	17.20
	mgn	39	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Daisyfield Jn.	dep	40	14/56½	15/22	15/28½	...	15/52½	15/52½	...	15/56½	16/22	16/28½	...	16/56½	17/00½	17/00½	...	17/22
	dep	41	...	...	...	...	15a57½	15a57½	...	...	...	...	...	...	17a05½	17a05½	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	42	...	...	...	...	16a02½	16a02½	...	...	...	...	...	...	17a10½	17a10½	...	...
	dep	43	...	...	...	...	16a07	16a07	...	...	...	...	...	...	17a15	17a15	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	16v15	16z15	...	...	...	...	...	17z23	17v23	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM27
	dep	49	...	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>15.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>15a03</b>	<b>15a28½</b>	<b>15a38½</b>	...	...	...	...	<b>16a03</b>	<b>16a28½</b>	<b>16a38½</b>	...	<b>17a03</b>	...	...	...	<b>17a28½</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.43</b>	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>15R46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16R46</b>	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	<b>15.35½</b>	<b>15a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.35½</b>	<b>16a49½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.35½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>15/09½</i>	<i>15/37</i>	<i>15/51</i>	...	...	...	...	<i>16/09½</i>	<i>16/37</i>	<i>16/51</i>	...	<i>17/09½</i>	...	...	...	<i>17/37</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>15a12</b>	<b>15a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a12</b>	<b>16a39½</b>	...	...	<b>17a12</b>	...	...	...	<b>17a39½</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>15R52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16R52½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>15a55½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16a55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>16a03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17a03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>16OP06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17OP06½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>16v10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17v10</b>	...	...	...	...	...	...

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2N57	5J52	2N57	2J63	2J60	2N10	1B31	2N58	2N58	2J63	2F08	2N60	2N60	2N12	5J54	2N59
Signal ID			15.20		16.31		16.21	16.20	16.56	16.58	17.03			16.48		17.20		17.58
Orig. Dep. Time			Blackburn		Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Huddersfield		Blackpool South		Manchester Victoria
Orig. Loc. Name				Clitheroe		Manchester Victoria			York			Manchester Victoria					Clitheroe	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	142	142	142	158	150	150	142	150	142	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 05/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX Until 02/10/2015
Preston	plt	1	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16c50½	17c00½	17k25	...	...	...	17.45	...	...	18c00½	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	16/52½	17/03	17/27½	...	...	...	17/48½	...	...	18/03	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a03½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	17.06	17a31	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	17/07	17/32	...	...	...	...	...	...	18/07	...	...
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	17a09½	17a34½	...	...	...	...	...	...	18a09½	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	17R17	17Ra42	...	...	...	...	...	...	18R17	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	17a20½	17a45½	...	...	...	...	...	...	18a20½	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	17.23	17a48½	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Bolton	plt	27	1	...	1	...	3	...	...	1	1	...	...	1	3	...	...	3
	dep	28	16a54½	...	16a57	...	17a26	...	...	17a21½	17a21½	...	...	17b55	17.55	...	...	18a23
	dep	29	16.59½	...	17.02	...	...	...	...	17.26½	17.26½	...	...	18.00	18.00	...	...	18.28
	arr	30	17.02	...	17.04½	...	...	...	...	17.29	17.31	...	...	18.02½	18.02½	...	...	18.30½
	dep	31	17.02½	...	17.05	...	...	...	...	17.31½	17.31½	...	...	18.03½	18.03½	...	...	18.31
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	17R38	17R38	...	...	...	...	...	...	18R37½
	arr	33	17.13½	...	17.17½	...	...	...	...	17.44	17.44	←----	...	18.16	18.16	...	...	18.43½
	dep	34	17x16½	...	17x19	...	...	...	...	17x47	17x47	...	...	18.16½	18.16½	...	...	18x44
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	17.23½	...	17.26	...	19.11	17.27½	17v51	17.54	17.54	...	...	18v24	18v24	18.28	...	18.51½
	plt	37	2	...	2	2	4	1	2	1	1	...	...	3	3	1	...	2
	dep	38	17.24½	...	17.27	18.20	...	17.29	17.53	17.57	17.57	18.20	...	...	...	...	18.29	18.52½
	mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/26	...	17/28½	----->	...	17/30½	17/54½	17/58½	17/58½	18/22	...	...	...	18/30½	...	18/54
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	17a31	...	17a33½	...	...	...	...	18a03½	18a03½	...	...	...	...	...	...	18a59
	dep	42	17.35½	...	17.38	...	...	...	...	18a08½	18a08½	...	...	...	...	...	...	19.03½
	dep	43	17a40	...	17a42½	...	...	...	...	18a13	18a13	...	...	...	...	...	...	19a08
Whalley	mgn	44	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	45	17z48	...	17v51	...	...	...	...	18v21	18y21	...	...	...	...	...	...	19v16
Clitheroe	dep	46	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	17OPRM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM24	...
	dep	49	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	<b>17.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.34</b>	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	<b>17.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.37</b>	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	...	...	<b>17a40½</b>	<b>18a01</b>	...	...	<b>18a28½</b>	...	...	...	<b>18a40½</b>	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.45</b>	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	<b>17R48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R48</b>	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	<b>17a51½</b>	...	...	...	<b>18.35½</b>	...	...	...	<b>18a51½</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	...	<b>17/53</b>	<b>18/07½</b>	...	...	<b>18/37</b>	...	...	...	<b>18/53</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>18e12</b>	...	...	<b>18a39½</b>	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	<b>17R54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R54½</b>	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	<b>17a57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a57½</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	<b>18.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02</b>	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a05½</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	<b>18OP08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OP08½</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	<b>18.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...
Colne	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	<b>18v12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19v12</b>	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			2N59	5J58	1B33	2J65	2N14	2F09	2N51	2N51	5J50	1B35	2J67	2N16	2F00	2N52	5J52	1B37	
Signal ID			18.03		18.11		18.21		18.58	19.03		19.12		19.20		19.58		20.31	
Orig. Dep. Time			Manchester		Blackpool North		Blackpool South		Manchester	Manchester		Blackpool North		Blackpool South		Manchester		Blackpool North	
Orig. Loc. Name			Victoria						Victoria	Victoria						Victoria			
Dest. Loc. Name				Clitheroe	Leeds	Manchester			Victoria	Victoria	Clitheroe	York	Manchester			Victoria	Clitheroe	York	
Timing Load			150	150	158	142	142	150	150	150	150	158	142	142	150	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	...	...	2	...	2	1	...	...	...	2	...	2	3C	...	...	2	
	dep	2	...	...	18e37½	...	19c01	19.04	...	...	...	19c37½	...	20c00½	20p16	...	...	20c56½	
	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	18/40	...	19/03½	19/07½	...	...	...	19/40	...	20/03	20/18½	...	...	20/59	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction  Ormskirk	dep	10	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	20.28	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	19a22½	...	...	...	...	...	20a33½	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	19v34	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...	21a02½	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	18/42½	...	19/07½	...	...	...	...	19/42½	...	20/07	...	...	...	21/03½	
	mgn	21	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	19a10	...	...	...	...	...	...	20a09½	...	...	...	21a06	
	dep	23	...	...	...	...	19R17½	...	...	...	...	...	...	20R17	...	...	...	21Ra13½	
	dep	24	...	...	...	...	19a21	...	...	...	...	...	...	20a20½	...	...	...	21a17	
dep	25	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	21a20		
mgn	26	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	1	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	28	18a23	...	...	...	...	19b21½	19a21½	...	...	...	...	...	...	20a21½	...	...	
	dep	29	18.28	...	...	...	...	19.26½	19.26½	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	
	arr	30	18.30½	...	...	...	...	19.29	19.29	...	...	...	...	...	...	20.29	...	...	
	dep	31	18.31	...	...	...	...	19.29½	19.29½	...	...	...	...	...	...	20.29½	...	...	
	dep	32	18R37½	...	...	...	...	19R36	19R36	...	...	...	...	...	...	20R36	...	...	
	arr	33	18.43½	...	...	...	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...	...	20.42	...	...	
	dep	34	18x44	...	...	...	...	19x43½	19x43½	...	...	...	...	...	...	20.42½	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	18.51½	...	18.55½	...	19.27½	...	19.51	19.51	...	19.54	...	20.26	...	20.50	...	21.23	
	plt	37	2	...	1	4	2	...	2	2	...	1	4	2	...	1	...	2	
	dep	38	18.52½	...	18.56½	19.20	19.28½	...	19.52	19.52	...	19.55	20.20	20.27	...	20.51	...	21.24	
	mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	40	18/54	...	18/58	19/22	19/30	...	19/53½	19/53½	...	19/56½	20/22	20/28½	...	20/52½	...	21/25½	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn	dep	41	18a59	...	...	...	...	19a58½	19a58½	...	...	...	...	...	...	20a57½	...	...	
	dep	42	19.03½	...	...	...	...	20a03½	20a03½	...	...	...	...	...	...	21a02½	...	...	
	dep	43	19a08	...	...	...	...	20a08	20a08	...	...	...	...	...	...	21a07	...	...	
	mgn	44	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	45	19z16	...	...	...	...	20v16	20z16	...	...	...	...	...	...	21v15	...	...	
	dep	46	...	19.17	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	21.17	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	19RM19	...	...	...	...	...	...	20RM19	...	...	...	...	...	...	21RM19	
	dep	49	...	19.34	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...	...	...	...	21.34	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	19a04½	19a28½	19a40	...	...	...	...	20a03	20a28½	20a38½	...	...	...	21a32
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	20.43	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	19R47½	...	...	...	...	...	...	20R46	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	19.35½	19a51	...	...	...	...	...	20.35½	20a49½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	19/11	19/37	19/52½	...	...	...	...	20/09½	20/37	20/51	...	...	...	21/38½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	19a13½	19a39½	...	...	...	...	...	20a12	20a39½	...	...	...	...	21a41
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	19R54	...	...	...	...	...	...	20R52½	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	19a57	...	...	...	...	...	...	20a55½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	20a05	...	...	...	...	...	...	21a03½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	20OP08	...	...	...	...	...	...	21OP06½	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	21.06½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	20v11	...	...	...	...	...	...	21v10	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141			
			<b>2J69</b>	<b>2N53</b>	<b>5J54</b>	<b>2N10</b>	<b>2F02</b>	<b>2J71</b>	<b>2N54</b>	<b>2N54</b>	<b>2N54</b>	<b>5N56</b>	<b>2N12</b>	<b>2N55</b>	<b>2N55</b>			
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.58		21.10			22.03		21.58		22.02	23.04	23.04			
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Clitheroe	St Annes-on- the-Sea		Manchester Victoria	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Clitheroe	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria			
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria															
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>	<b>FSX Until 01/10/2015</b>	<b>FO Until 02/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO From 09/10/2015</b>	<b>FO Until 02/10/2015</b>			
Preston	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	<b>3C</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>21c45½</b>	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>22c41</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	<b>22/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>21/48</b>	<b>22/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	<b>22a23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>22v35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	<b>21.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.46½</b>	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/47½</b>	...	...	...	...	
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>21a54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>22R02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22R57</b>	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.00</b>	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	<b>22.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.02½</b>	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	28	...	<b>21a21½</b>	...	...	...	...	<b>22a21½</b>	...	<b>22ap22½</b>	...	...	<b>23b21½</b>	<b>23.29½</b>	...	...	
	dep	29	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	<b>22p27½</b>	...	...	<b>23.26½</b>	<b>23.34½</b>	...	...	
	arr	30	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	<b>22#30</b>	...	...	<b>23.29</b>	<b>23.37</b>	...	...	
	dep	31	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	<b>22p30½</b>	...	...	<b>23.29½</b>	<b>23.37½</b>	...	...	
	dep	32	...	<b>21R36</b>	...	...	...	...	<b>22R36</b>	...	<b>22Rp37</b>	...	...	<b>23R36</b>	<b>23R44</b>	...	...	
	arr	33	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>22#43</b>	...	...	<b>23.42</b>	<b>23.50</b>	...	...	
	dep	34	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	<b>22x42½</b>	...	<b>22xp43½</b>	...	...	<b>23.42½</b>	<b>23.50½</b>	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	<b>21.50</b>	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	<b>22#50½</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23v50</b>	<b>23v58</b>	...	...	
	plt	37	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	
	dep	38	<b>21.36</b>	<b>21.51</b>	...	<b>22.11½</b>	...	<b>22.36</b>	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	<b>22.51½</b>	...	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	
	mgn	39	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>21/38</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/13</b>	...	<b>22/37½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/53</b>	...	<b>23/09</b>	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	<b>21a57½</b>	...	...	...	...	<b>22.57</b>	<b>22.57</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>22a02½</b>	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	<b>23.01½</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	<b>22a07</b>	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	<b>23.05½</b>	<b>23.06</b>	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	mgn	44	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	<b>22v15</b>	...	...	...	...	<b>23z14</b>	<b>23w14</b>	<b>23w14</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	<b>22RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM17</b>	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141		
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	22.16½	...	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	22.19½	...	...	...	...	...	...	23.15½	...	...	...	...
Accrington	dep	55	21a44½	...	...	22a23	...	22a44	...	...	...	...	23.18½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	22.27½	...	...	...	...	...	...	23.23	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	22R30½	...	...	...	...	...	...	23R26	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	21.51½	...	...	22a34	...	22.51	...	...	...	...	23.29	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	21/53	...	...	22/35½	...	22/52½	...	...	...	...	23/30½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	21a55½	...	...	...	...	22a55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	22R37	...	...	...	...	...	...	23R32	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	22a40	...	...	...	...	...	...	23.34½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	22a48	...	...	...	...	...	...	23.42	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	22OP51	...	...	...	...	...	...	23OP45	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...	23.45	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	22#54	...	...	...	...	...	...	23#48	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N12	2N14	1B07	5N50	2N50	2N50	5J54	2N18	2N18	2N51	5J56	2F00	1B09	2F87	2F83	2J61
Orig. Dep. Time				04.52	05.11	05.05				05.18	05.18	05.55			06.11			06.21
Orig. Loc. Name				Blackpool North	Blackpool North	Blackpool North Car. M.D.				Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North			Blackpool North
Dest. Loc. Name					York				Clitheroe				Clitheroe		York	Wigan Wallgate	Wigan Wallgate	
Timing Load			142	142	158	150	150	150	150	142	142	150	150	150	158	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	2	2	2	2	...	...	...	2	2	...	...	3C	2	...	...	2
	dep	2	04.40	05c18	05d37½	05*OPk47	...	...	...	06k04½	06k04½	...	...	06.25	06e37½	...	...	06c50½
	dep-line	3	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	04/42½	05/21	05/40	05/50	...	...	...	06/07	06/07	...	...	06/27½	06/40	...	...	06/52½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction  Ormskirk	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a42½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06v54	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	...	...	...	06a10½	06a10½	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	04/45	05/23½	05/42½	05/52½	...	...	...	06/11½	06/11½	...	...	...	06/42½	...	...	...
	mgn	21	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	06.13½	06.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	06R21	06R21	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06.24	06.24	...	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	06.26½	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	3
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a12	...	...	...	...	...	07a26
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.19½	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.20	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x36	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	04.56	05.34½	05.54	06.06	...	...	...	06.29½	06.29½	06.43	...	...	06v53	...	...	09.09
	plt	37	2	2	2	2	2	2	...	1	1	2	...	...	2	2	2	2
	dep	38	04.57	05.35½	05.55	...	06.20	06.20	...	06.31½	06.31½	06.44½	...	...	06.55	07.19	08.20	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	dep	40	04/58½	05/37	05/56½	...	06/21½	06/21½	...	06/33	06/33	06/46	...	...	06/56½	07/21½	----->	...
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	...	...	...	06.26	06a26½	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	06.30½	06a31½	...	...	...	06.55	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	06.34½	06a36	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	06z43	06v44	...	...	...	07z07	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	07.11	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	...	07RM13	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	07.23	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>05.40</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>06.36</b> <sup>1/2</sup>	<b>06.36</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>05.43</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>06.39</b> <sup>1/2</sup>	<b>06.39</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	55	<b>05.04</b> <sup>1/2</sup>	<b>05.46</b> <sup>1/2</sup>	<b>06a03</b>	...	...	...	...	<b>06.42</b> <sup>1/2</sup>	<b>06.42</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<b>07a03</b>	<b>07.27</b> <sup>1/2</sup>	...	
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	57	...	<b>05.51</b>	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	<b>06.47</b>	...	...	...	...	...	...	
Hapton	dep	58	...	<b>05R54</b>	...	...	...	...	...	<b>06R50</b>	<b>06R50</b>	...	...	...	...	...	...	
Rose Grove	dep	59	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	<b>07.34</b> <sup>1/2</sup>	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	61	<i>05/12</i>	<i>05/58</i> <sup>1/2</sup>	<i>06/09</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	<i>06/54</i> <sup>1/2</sup>	<i>06/54</i> <sup>1/2</sup>	...	...	...	<i>07/09</i> <sup>1/2</sup>	<i>07/36</i>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	<b>06a12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a12</b>	<b>07a38</b> <sup>1/2</sup>	...	
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>06R56</b>	<b>06R56</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>05.15</b>	<b>06.01</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	<b>06.58</b> <sup>1/2</sup>	<b>06.58</b> <sup>1/2</sup>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brierfield	dep	67	...	<b>06.06</b>	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	<b>07.03</b>	...	...	...	...	...	...	
Nelson	dep	68	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07.06</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>05OP21</b>	<b>06OP12</b>	...	...	...	...	...	<b>07OP09</b>	<b>07OP09</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	<b>05.21</b>	<b>06.12</b>	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Colne</b>	arr	73	<b>05z24</b>	<b>06w15</b>	...	...	...	...	...	<b>07.12</b>	<b>07w12</b>	...	...	...	...	...	...	

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2N10	2N10	2N53	5J50	2F02	1B11	2F83	2N54	2N12	2N12	2N55	5J54	1B13	2F04	2F89	2N56
Orig. Dep. Time			06.19	06.19	07.00			07.11		07.26	07.19	07.19	07.26		08.11			08.29
Orig. Loc. Name			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Hazel Grove		Blackpool North			Manchester Victoria
Dest. Loc. Name						Clitheroe		York	Wigan Wallgate					Clitheroe	York		Wigan Wallgate	
Timing Load			142	142	150	150	150	158	142	150	142	142	150	150	158	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	10/10/2015, 17/10/2015, 24/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015
Preston	plt	1	2	2	...	...	3C	2	...	...	2	2	...	...	2	3C	...	...
	dep	2	07k04	07k04½	...	...	07.33	07e37½	...	...	08k04½	08k04½	...	...	08e37½	08.43	...	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	FL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/44½	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	07/06½	07/07	...	...	07/36½	07/40	...	...	08/07	08/07	...	...	08/40	08/46½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	07.46	...	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...
	dep	11	...	...	...	...	07a51½	...	...	...	...	...	...	...	...	09a01½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	14	...	...	...	...	08w03	...	...	...	...	...	...	...	...	09v13	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	16	07b10½	07a10½	...	...	...	...	...	08a10½	08a10½	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	07/11½	07/11½	...	...	...	07/42½	...	...	08/12½	08/12½	...	...	08/42½	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	22	07.13½	07.13½	...	...	...	...	...	...	08.14½	08.14½	...	...	...	...	...	
	dep	23	07R21	07R21	...	...	...	...	...	...	08R22	08R22	...	...	...	...	...	
	dep	24	07.24	07.24	...	...	...	...	...	...	08.25	08.25	...	...	...	...	...	
	dep	25	07.26½	07.26½	...	...	...	...	...	...	08.27½	08.27½	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	07a18	...	...	...	...	07a47	...	...	08a20	...	...	...	08a49	
	dep	29	...	...	07.23	...	...	...	...	07a52½	...	...	08p25	...	...	...	08a54½	
	arr	30	...	...	07.25½	...	...	...	...	07.55	...	...	08#27½	...	...	...	08.57	
	dep	31	...	...	07.26	...	...	...	...	07.57	...	...	08p28	...	...	...	08.59	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	08R03½	...	...	08R34½	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	07.38	...	...	...	←	08.09½	...	...	08.41	...	...	...	09.10	
dep	34	...	...	07.38½	...	...	...	...	08x14½	...	...	08.41½	...	...	...	09x16		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Blackburn	arr	36	07.29½	07.29½	07.45½	...	...	07v53	...	08v22	08.31	08.31	08.48½	...	08v54	...	...	
	plt	37	1	1	4	...	...	2	2	3	1	1	2	...	1	...	2	
	dep	38	07.31½	07.31½	07.47½	...	...	07.55	08.20	...	08.32½	08.32½	08.49½	...	08.55	...	09.20	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	
	dep	40	07/33	07/33	07/49	...	...	07/56½	08/22½	...	08/34	08/34	08/51	...	08/56½	...	09/22½	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley	dep	41	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	09p00	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	09p04	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	08z10	...	...	...	...	...	...	...	09z12	...	...	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	09.17	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>07.36½</b>	<b>07.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	<b>08.37½</b>	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>07.39½</b>	<b>07.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.40½</b>	<b>08.40½</b>	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>07.42½</b>	<b>07.42½</b>	...	...	...	<b>08a03</b>	<b>08.28½</b>	...	<b>08.43½</b>	<b>08.43½</b>	...	...	<b>09a03</b>	...	<b>09.28½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>07.47</b>	<b>07.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.48</b>	<b>08.48</b>	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	<b>07R50</b>	<b>07R50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R51</b>	<b>08R51</b>	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>07.53</b>	<b>07.53</b>	...	...	...	...	<b>08.35½</b>	...	<b>08.54</b>	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<b>09.35½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>07/54½</i>	<i>07/54½</i>	...	...	...	<i>08/09½</i>	<i>08/37</i>	...	<i>08/55½</i>	<i>08/55½</i>	...	...	<i>09/09½</i>	...	<i>09/37</i>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	<b>08a12</b>	<b>08a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a12</b>	...	<b>09a39½</b>	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>07R56</b>	<b>07R56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08R57</b>	<b>08R57</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>07.58½</b>	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>08.03</b>	<b>08.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	<b>08.06</b>	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>08OP09</b>	<b>08OP09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09OP10</b>	<b>09OP10</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	71	<b>08.09</b>	<b>08.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.10</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>08w12</b>	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.13</b>	<b>09w13</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N14	2N14	2N57	5J56	1B15	2F85	2N52	2N16	2N16	2F06	2N58	5J58	1B17	2F81	2N53	2N18
Dest. Loc. Name			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Clitheroe	York	Wigan Wallgate	Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Clitheroe	York	Wigan Wallgate	Manchester Victoria	Blackpool South	
Timing Load			142	142	150	150	158	142	150	142	142	150	150	158	142	150	142	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015	SO Until 03/10/2015	
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	2	2	...	...	2	...	...	2	2	1	...	...	2	...	2	
	dep	2	09k04½	09k04½	...	...	09e37½	...	...	10k04½	10k04½	10.08	...	...	10e37½	...	11k04½	
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	09/07	09/07	...	...	09/40	...	...	10/07	10/07	10/10½	...	...	10/40	...	11/07	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction  Ormskirk	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	10a25½	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	10w37	...	...	...	...	...	...	
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	16	09a10½	09a10½	...	...	...	...	10a10½	10a10½	...	...	...	...	...	...	11a10½	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	09/12½	09/12½	...	...	09/42½	...	...	10/12½	10/12½	...	...	...	10/42½	...	11/12½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	
	dep	22	09.14½	09.14½	...	...	...	...	...	10.15½	10.15½	...	...	...	...	...	...	11.15½
	dep	23	09R22	09R22	...	...	...	...	...	10R23	10R23	...	...	...	...	...	...	11R23
	dep	24	09.25	09.25	...	...	...	...	...	10.26	10.26	...	...	...	...	...	...	11.26
	dep	25	09.27½	09.27½	...	...	...	...	...	10.28½	10.28½	...	...	...	...	...	...	11.28½
dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	1	...	
	dep	28	...	...	09a21½	...	...	...	09a49½	...	...	...	10a21½	...	...	10a49½	...	
	dep	29	...	...	09.26½	...	...	...	09a55	...	...	...	10.26½	...	...	10a55	...	
	arr	30	...	...	09.29	...	...	...	09.57½	...	...	...	10.29	...	...	10.57½	...	
	dep	31	...	...	09.29½	...	...	...	09.59½	...	...	...	10.29½	...	...	10.59½	...	
	dep	32	...	...	09R36	...	...	...	10R06	...	...	...	10R36	...	...	11R06	...	
	arr	33	...	...	09.42	...	...	...	10.12	...	...	...	10.42	...	...	11.12	...	
	dep	34	...	...	09x42½	...	...	...	10x16	...	...	...	10.42½	...	...	11x16	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	09.30½	09.30½	09.50	...	09v53	...	10v23	10.31½	10.31½	...	10.50	...	10v53	...	11v23	
	plt	37	1	1	2	...	1	...	2	1	1	...	2	...	1	...	2	
	dep	38	09.32½	09.32½	09.51	...	09.55	10.20	...	10.33½	10.33½	...	10.51	...	10.55	11.20	...	11.33½
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
	dep	40	09/34	09/34	09/52½	...	09/56½	10/22½	...	10/35	10/35	...	10/52½	...	10/56½	11/22½	...	11/35
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	...	09.57	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10.05½	...	...	...	...	...	...	11.05½	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	10z14	...	...	...	...	...	...	11z14	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	10RM19	...	...	...	...	...	...	11RM19	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	09.37½	09.37½	...	...	...	...	...	10.38½	10.38½	...	...	...	...	...	...	11.38½
Church & Oswaldtwistle	dep	54	09.40½	09.40½	...	...	...	...	...	10.41½	10.41½	...	...	...	...	...	...	11.41½
Accrington	dep	55	09.43½	09.43½	...	...	10a03	10.28½	...	10.44½	10.44½	...	...	...	11a03	11.28½	...	11.44½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	09.48	09.48	...	...	...	...	...	10.49	10.49	...	...	...	...	...	...	11.49
Hapton	dep	58	09R51	09R51	...	...	...	...	...	10R52	10R52	...	...	...	...	...	...	11R52
Rose Grove	dep	59	09.54	09.54	...	...	...	10.35½	...	10.55	10.55	...	...	...	...	11.35½	...	11.55
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	09/55½	09/55½	...	...	10/09½	10/37	...	10/56½	10/56½	...	...	...	11/09½	11/37	...	11/56½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	10a12	10a39½	...	...	...	...	...	...	11a12	11a39½	...	...
Burnley Barracks	dep	64	09R57	09R57	...	...	...	...	...	10R58	10R58	...	...	...	...	...	...	11R58
<b>Burnley Central</b>	dep	65	09.59½	09.59½	...	...	...	...	...	11.00½	11.00½	...	...	...	...	...	...	12.00½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	10.04	10.04	...	...	...	...	...	11.05	11.05	...	...	...	...	...	...	12.05
Nelson	dep	68	10.07	10.07	...	...	...	...	...	11.08	11.08	...	...	...	...	...	...	12.08
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	10OP10	10OP10	...	...	...	...	...	11OP11	11OP11	...	...	...	...	...	...	12OP11
	dep	71	10.10	10.10	...	...	...	...	...	11.11	11.11	...	...	...	...	...	...	12.11
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	10.13	10w13	...	...	...	...	...	11.14	11w14	...	...	...	...	...	...	12.14

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Saturdays**

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2N18	2F08	2N59	5J50	1B19	2F87	2N10	2N10	2N51	5J52	2F00	1B21	2F83	2N12	2N12	2N52
Orig. Dep. Time			10.21		11.03		11.11		11.21	11.21	12.03			12.11		12.21	12.21	13.03
Orig. Loc. Name			Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North		Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name						Clitheroe	York	Wigan Wallgate				Clitheroe		York	Wigan Wallgate			
Timing Load			142	150	150	150	158	142	142	142	150	150	150	158	142	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015
Preston	plt	1	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...	3C	2	...	2	2	...
	dep	2	11k04½	11.15	...	...	...	11e37½	12k04½	12k04½	...	...	12.35	12g38½	...	13k04½	13k04½	...
	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/07	11/17½	...	...	...	11/40	...	12/07	12/07	...	...	12/38	12/41	...	13/07	13/07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...
	dep	11	...	11a32½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a53½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	11.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Ormskirk	arr	14	...	11v44	...	...	...	...	...	...	...	...	13w05	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	11a10½	...	...	...	...	...	12a10½	12a10½	...	...	...	...	...	13a10½	13a10½	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/12½	...	...	...	11/42½	...	12/11½	12/11½	...	...	...	12/43½	...	13/11½	13/11½	...
	mgn	21	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11.15½	...	...	...	...	...	12.13½	12.13½	...	...	...	...	...	13.13½	13.13½	...
	dep	23	11R23	...	...	...	...	...	12R21	12R21	...	...	...	...	...	13R21	13R21	...
	dep	24	11.26	...	...	...	...	...	12.24	12.24	...	...	...	...	...	13.24	13.24	...
Cherry Tree	dep	25	11.28½	...	...	...	...	...	12.26½	12.26½	...	...	...	...	...	13.26½	13.26½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	28	...	...	11a21½	...	...	...	...	...	12a21½	...	...	...	...	...	...	13a21½
	dep	29	...	...	11.26½	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	13.26½
	arr	30	...	...	11.29	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	13.29
	dep	31	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	13.29½
	dep	32	...	...	11R36	...	...	...	...	...	12R36	...	...	...	...	...	...	13R36
	arr	33	...	...	11.42	...	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13.42
Darwen	dep	34	...	...	11.42½	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	...	...	...	13.42½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	11.31½	...	11.50	...	11v53	...	12.29½	12.29½	12.50	...	...	12v54	...	13.29½	13.29½	13.50
	plt	37	1	...	2	...	1	2	1	1	2	...	...	1	2	1	1	2
	dep	38	11.33½	...	11.51	...	11.55	12.20	12.31½	12.31½	12.51	...	...	12.55	13.20	13.31½	13.31½	13.51
	mgn	39	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	dep	40	11/35	...	11/52½	...	11/56½	12/22½	12/33	12/33	12/52½	...	...	12/56½	13/22½	13/33	13/33	13/52½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	11.57	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	...	...	...	13.57
	dep	42	...	...	12.01½	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	...	...	...	14.01½
	dep	43	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	14.05½
Clitheroe	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	45	...	...	12z14	...	...	...	...	...	13z14	...	...	...	...	...	...	14z14
Horrocksford Jn	dep	46	...	...	12.17	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	dep	49	...	...	12.34	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.36½</b>	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.36½</b>	<b>13.36½</b>	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	<b>12.39½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.39½</b>	<b>13.39½</b>	...
Accrington	dep	55	<b>11.44½</b>	...	...	...	<b>12a03</b>	<b>12.28½</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.42½</b>	...	...	...	<b>13a03</b>	<b>13.28½</b>	<b>13.42½</b>	<b>13.42½</b>	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	<b>13.47</b>	...
Hapton	dep	58	<b>11R52</b>	...	...	...	...	...	<b>12R50</b>	<b>12R50</b>	...	...	...	...	...	<b>13R50</b>	<b>13R50</b>	...
Rose Grove	dep	59	<b>11.55</b>	...	...	...	...	<b>12.35½</b>	<b>12.53</b>	<b>12.53</b>	...	...	...	...	<b>13.35½</b>	<b>13.53</b>	<b>13.53</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>11/56½</b>	...	...	...	<b>12/09½</b>	<b>12/37</b>	<b>12/54½</b>	<b>12/54½</b>	...	...	...	<b>13/09½</b>	<b>13/37</b>	<b>13/54½</b>	<b>13/54½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	<b>12a12</b>	<b>12a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>13a12</b>	<b>13a39½</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	<b>11R58</b>	...	...	...	...	...	<b>12R56</b>	<b>12R56</b>	...	...	...	...	...	<b>13R56</b>	<b>13R56</b>	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	<b>12.00½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>12.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	<b>13.58½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	<b>14.03</b>	...
Nelson	dep	68	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	<b>13.06</b>	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.06</b>	...
	mgn	69	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	<b>12OP11</b>	...	...	...	...	...	<b>13OP09</b>	<b>13OP09</b>	...	...	...	...	...	<b>14OP09</b>	<b>14OP09</b>	...
	dep	71	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...	<b>13.09</b>	<b>13.09</b>	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	<b>12w14</b>	...	...	...	...	...	<b>13.12</b>	<b>13w12</b>	...	...	...	...	...	<b>14.12</b>	<b>14w12</b>	...

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5J54	1B23	2F89	2N14	2N14	2F02	2N53	5J56	1B25	2N16	2N16	2F04	2N54	5J58	1B27	2F87
Orig. Dep. Time				13.11		13.21	13.21		14.03		14.11	14.21	14.21		15.03		15.11	
Orig. Loc. Name				Blackpool North		Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North	
Dest. Loc. Name			Clitheroe	York	Wigan Wallgate					Clitheroe	York					Clitheroe	York	Wigan Wallgate
Timing Load			150	158	142	142	142	150	150	150	158	142	142	150	150	150	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015
Preston  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	...	2	...	2	2	3C	...	...	2	2	2	3C	...	...	2	...
	dep	2	...	13e37½	...	14d01	14d01	14.05	...	...	14e37½	15j04½	15j04½	15.16	...	...	15e37½	...
	dep-line	3	...	SL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	13/40	...	14/03½	14/03½	14/08½	...	...	14/40	15/07	15/07	15/18½	...	...	15/40	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction  Ormskirk	dep	10	...	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	14a23½	...	...	...	...	...	15a33½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	14w35	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...
dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	16	...	...	...	14h10½	14h10½	...	...	...	...	15a10½	15a10½	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	13/42½	...	14/11½	14/11½	...	...	14/42½	15/11½	15/11½	...	...	...	...	15/42½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	14.13½	14.13½	...	...	...	15.13½	15.13½	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14R21	14R21	...	...	...	15R21	15R21	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	14.24	14.24	...	...	...	15.24	15.24	...	...	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	14.26½	14.26½	...	...	...	15.26½	15.26½	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	14a21½	...	...	...	...	...	15a21½	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	14.26½	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	15.29	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	14.29½	...	...	...	...	...	15.29½	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	14R36	...	...	...	...	...	15R36	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	15.42½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn  Daisyfield Jn.	arr	36	...	13v53	...	14.29½	14.29½	...	14.50	...	14v53	15.29½	15.29½	...	15.50	...	15v53	...
	plt	37	...	1	2	1	1	...	2	...	1	1	1	...	2	1	1	4
	dep	38	...	13.55	14.20	14.31½	14.31½	...	14.51	...	14.55	15.31½	15.31½	...	15.51	...	15.55	16.20
	mgn	39	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	13/56½	14/22½	14/33	14/33	...	14/52½	...	14/56½	15/33	15/33	...	15/52½	...	15/56½	16/21½
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  Clitheroe  Horrocksford Jn  Hellifield	dep	41	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	15.57	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	16.01½	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	15z14	...	...	...	...	...	16z14	...	...	...
	dep	46	14.17	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	16.17	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	14RM19	...	...	...	...	...	...	15RM19	...	...	...	...	...	16RM19	...	...
	dep	49	14.27	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	16.26	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	14.36½	14.36½	...	...	...	...	15.36½	15.36½	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	14.39½	14.39½	...	...	...	...	15.39½	15.39½	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	14a03	14.28½	14.42½	14.42½	...	...	...	15a03	15.42½	15.42½	...	...	...	16a03	16.27½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	14.47	14.47	...	...	...	...	15.47	15.47	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	14R50	14R50	...	...	...	...	15R50	15R50	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	14.35½	14.53	14.53	...	...	...	...	15.53	15.53	...	...	...	...	16.34½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	14/09½	14/37	14/54½	14/54½	...	...	...	15/09½	15/54½	15/54½	...	...	...	16/09½	16/36
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	14a12	14a39½	...	...	...	...	...	15a12	...	...	...	...	...	16a12	16a38½
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	14R56	14R56	...	...	...	...	15R56	15R56	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	14.58½	14.58½	...	...	...	...	15.58½	15.58½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	15.03	15.03	...	...	...	...	16.03	16.03	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	15.06	15.06	...	...	...	...	16.06	16.06	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	15OP09	15OP09	...	...	...	...	16OP09	16OP09	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	15.09	15.09	...	...	...	...	16.09	16.09	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	15.12	15w12	...	...	...	...	16.12	16w12	...	...	...	...	...

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N18	2N18	2F06	1B29	2N55	5J52	2F83	2N57	5J52	2J63	2J60	2N10	2N10	1B31	2N58	2J63
Orig. Dep. Time			15.21	15.21		16.11	16.03			15.20		16.21	16.20	16.20	16.56	17.03		
Orig. Loc. Name			Blackpool South	Blackpool South		Blackpool North	Manchester Victoria			Blackburn		Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South	Blackpool North	Manchester Victoria	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name						York		Clitheroe	Wigan Wallgate		Clitheroe	Manchester Victoria			York		Manchester Victoria	
Timing Load			142	142	150	158	150	150	142	150	150	142	142	142	142	158	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 03/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO
Preston	plt	1	2	2	3C	2	...	...	...	...	...	...	2	2	2	2	...	...
	dep	2	16k04½	16k04½	16.35	16g38½	...	...	...	...	...	...	16c50½	17k04½	17k04½	17k25	...	...
	dep-line	3	SL	SL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	4	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/08	16/08	16/38	16/41	...	...	...	...	...	...	16/52½	17/07	17/07	17/27½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	16a53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	17w05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	16a11½	16a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	17a10½	17a31	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	16/12½	16/12½	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	17/12½	17/12½	17/32	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
	dep	22	16.14½	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	17.15½	17a34½	...	...	...
	dep	23	16R22	16R22	...	...	...	...	...	...	...	...	17R23	17R23	17Ra42	...	...	...
	dep	24	16.25	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	17.26	17a45½	...	...	...
	dep	25	16.27½	16.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	17.28½	17a48½	...	...	...
Bolton	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	1	...	...	1	...	3	...	...	...	1	...	...
	dep	28	...	...	...	...	16c23	...	...	16a54½	...	...	17a26	...	...	...	17a21½	...
	dep	29	...	...	...	...	16.28	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	17.26½	...
	arr	30	...	...	...	...	16.30½	...	...	17.02	...	...	...	...	...	17.31	...	...
	dep	31	...	...	...	...	16.31½	...	...	17.02½	...	...	...	...	...	17.31½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	16R38	...	...	...	...	...	...	...	...	17R38	...	...
	arr	33	...	...	...	...	16.44	...	...	17.13½	...	...	...	...	...	17.44	...	←
	dep	34	...	...	...	...	16.49	...	...	17x16½	...	...	...	...	...	17x47	...	...
Blackburn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	16.30½	16.30½	...	16v54	16.56	...	...	17.23½	...	...	19.12	17.31½	17.31½	17v51	17.54	...
	plt	37	1	1	...	1	2	...	...	2	...	...	2	2	1	2	1	2
	dep	38	16.32½	16.32½	...	16.55	16.59	...	17.20	17.24½	...	18.20	...	17.33½	17.33½	17.53	17.57	18.20
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Daisyfield Jn.	dep	40	16/34	16/34	...	16/56½	17/00½	...	17/22½	17/26	...	→	...	17/35	17/35	17/54½	17/58½	18/22½
	dep	41	...	...	...	...	17.05	...	...	17.30½	...	...	...	...	...	...	18.03	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	42	...	...	...	...	17.09½	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	18.07½	...
	dep	43	...	...	...	...	17.13½	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	18.11½	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	17z22	...	...	17z47	...	...	...	...	...	...	18y20	...
	dep	46	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	17RM27	...	...	...	17RM56	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		51	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	16.37½	16.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38½	17.38½	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	16.40½	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	17.41½	...	...	...
Accrington	dep	55	16.43½	16.43½	...	17a03	...	...	17.28½	...	...	...	...	17.44½	17.44½	18a01	...	18.28½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	16.48	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.49	17.49	...	...	...
Hapton	dep	58	16R51	16R51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R52	17R52	...	...	...
Rose Grove	dep	59	16.54	16.54	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	17.55	17.55	...	...	18.35½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	16/55½	16/55½	...	17/09½	...	...	17/37	...	...	...	...	17/56½	17/56½	18/07½	...	18/37
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	17a12	...	...	17a39½	...	...	...	...	...	...	18e12	...	18a39½
Burnley Barracks	dep	64	16R57	16R57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R58	17R58	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	16.59½	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	18.00½	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	17.04	17.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	18.05	...	...	...
Nelson	dep	68	17.07	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	18.08	...	...	...
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	17OP10	17OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP11	18OP11	...	...	...
	dep	71	17.10	17.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11	18.11	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	17.13	17w13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14	18w14	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2F08	2N60	2N12	2N12	5J54	2N59	5J58	1B33	2J65	2N50	2N14	2N14	2F09	2N51	5J50	1B35
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				17.12	17.21	17.21		18.03		18.11		17.45	18.21	18.21		19.03		19.11
Orig. Loc. Name				Stalybridge	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Huddersfield	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North
Dest. Loc. Name							Clitheroe		Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria					Clitheroe		York
Timing Load			150	150	142	142	150	150	150	158	142	150	142	142	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 03/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 03/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO
Preston	plt	1	3C	...	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	3C	...	...	2
	dep	2	17.45	...	18k04½	18k04½	...	...	...	18e37½	...	...	19f02	19f02	19.04	...	...	19e37½
	dep-line	3	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/05½	...	...	...
	dep-line	6	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/48½	...	18/07	18/07	...	...	...	18/40	...	...	19/04½	19/04½	19/07½	...	...	19/40
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	17.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...
	dep	11	18a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½	...	...	...
	dep	12	18.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.27½	...	...	...
	mgn	13	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	14	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19v34	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	18a10½	18a10½	...	...	...	...	...	...	19f10½	19f10½	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18/12½	18/12½	...	...	...	18/42½	...	...	19/12½	19/12½	...	...	...	19/42½
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	22	...	...	18.15½	18.15½	...	...	...	...	...	19.14½	19.14½	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	18R23	18R23	...	...	...	...	...	19R22	19R22	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18.26	18.26	...	...	...	...	...	19.25	19.25	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	18.28½	18.28½	...	...	...	...	...	19.27½	19.27½	...	...	...	...	...
Bolton	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	3	...	...	...
	dep	28	...	17b55	...	...	...	18a21½	...	...	...	18a53	...	...	...	19a21½	...	...
	dep	29	...	18.00	...	...	...	18.26½	...	...	...	18b59	...	...	...	19.26½	...	...
	arr	30	...	18.02½	...	...	...	18.29	...	...	...	19.01½	...	...	19.29	...	...	...
	dep	31	...	18.03½	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.02½	...	...	19.29½	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	18R36	...	...	...	...	...	...	19R36	...	...	...
	arr	33	...	18.16	...	...	...	18.43½	...	...	...	19.15½	...	...	19.43	...	...	...
	dep	34	...	18.16½	...	...	...	18x44	...	...	...	19x16	...	...	19x43½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	18v24	18.31½	18.31½	...	18.51½	...	18v55	...	19.23	19.30½	19.30½	...	19.51	...	19.54
	plt	37	...	3	1	1	...	2	...	1	2	3	1	1	...	2	...	1
	dep	38	...	...	18.33½	18.33½	...	18.52½	...	18.57	19.20	...	19.32½	19.32½	...	19.52	...	19.55
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	18/35	18/35	...	18/54	...	18/58½	19/22½	...	19/34	19/34	...	19/53½	...	19/56½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	...	19z15	...	...	...	...	...	...	20y15	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	18.22	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	20.17	...
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	18RM24	...	19RM19	...	...	...	...	...	...	...	20RM19	...
	dep	49	...	...	...	...	18.31	...	19.37	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	<b>18.38½</b>	<b>18.38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.37½</b>	<b>19.37½</b>	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	<b>18.41½</b>	<b>18.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.40½</b>	<b>19.40½</b>	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	<b>18.44½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>19a05</b>	<b>19.28½</b>	...	<b>19.43½</b>	<b>19.43½</b>	...	...	...	<b>20a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	<b>18.49</b>	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>	<b>19.48</b>	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	<b>18R52</b>	<b>18R52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19R51</b>	<b>19R51</b>	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	<b>18.55</b>	<b>18.55</b>	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	<b>19.54</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	<i>18/56½</i>	<i>18/56½</i>	...	...	...	<i>19/11½</i>	<i>19/37</i>	...	<i>19/55½</i>	<i>19/55½</i>	...	...	...	<i>20/09½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a14</b>	<b>19a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	<b>18R58</b>	<b>18R58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19R57</b>	<b>19R57</b>	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	<b>19.00½</b>	<b>19.00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	<b>19.59½</b>	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	<b>19.05</b>	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.04</b>	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	<b>19.08</b>	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.07</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	<b>19OP11</b>	<b>19OP11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20OP10</b>	<b>20OP10</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>19.11</b>	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.10</b>	<b>20.10</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	<b>19.14</b>	<b>19w14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	<b>20w13</b>	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2J67	2N16	2N16	2F00	2N52	5J52	1B37	2J69	2N53	5J54	2N10	2F02	2J71	2N54	5M53	2N12
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				19.21	19.21		20.03		20.29		21.03		21.10			22.03		22.20
Orig. Loc. Name				Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Clitheroe	Blackpool North		Manchester Victoria	Clitheroe	St Annes-on-the-Sea		Manchester Victoria	Manchester Victoria	Clitheroe	Blackpool South
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria						York	Manchester Victoria								
Timing Load			142	142	142	150	150	150	158	142	150	150	142	150	142	150	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO
Preston	plt	1	...	2	2	2	...	...	1	...	...	...	2	3C	...	...	...	2
	dep	2	...	20g02½	20g02½	20.15	...	...	20g56½	...	...	...	21k52	22.05	...	...	...	23g00
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/05	20/05	20/17½	...	...	20/59	...	...	...	21/54½	22/08½	...	...	...	23/02½
	mgn	9	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	22.18	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	20a33½	...	...	...	...	...	...	...	22a23½	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	20.38½	...	...	...	...	...	...	...	22.28½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	22v35	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	20a09½	20a09½	...	...	...	21a02½	...	...	...	21a58	...	...	...	...	23.05½
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	20/11½	20/11½	...	...	...	21/03½	...	...	...	21/59	...	...	...	...	23/06½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	20.13½	20.13½	...	...	...	21a06	...	...	...	22.01	...	...	...	...	23.08½
	dep	23	...	20R21	20R21	...	...	...	21Ra13½	...	...	...	22R08½	...	...	...	...	23R16
	dep	24	...	20.24	20.24	...	...	...	21a17	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	23.19
Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	20.26½	20.26½	...	...	...	21a20	...	...	...	22.14	...	...	...	...	23.21½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...
	dep	28	...	...	...	...	20a21½	...	...	...	21a21½	...	...	...	...	22a21½	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	29	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	22.26½	...	...
	arr	30	...	...	...	...	20.29	...	...	...	21.29	...	...	...	...	22.29	...	...
	arr	31	...	...	...	...	20.29½	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	22.29½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	20R36	...	...	...	21R36	...	...	...	...	22R36	...	...
	arr	33	...	...	...	...	20.42	...	...	...	21.42	...	...	...	...	22.42	...	...
	dep	34	...	...	...	...	20.42½	...	...	...	21.42½	...	...	...	...	22x42½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	20.29½	20.29½	...	20.50	...	21.23	...	21.50	...	22.17	...	...	22.50	...	23w24
	plt	37	...	2	1	...	1	...	4	2	2	...	1	...	2	...	...	3
	dep	38	20.20	20.31½	20.31½	...	20.51	...	21.24	21.37	21.51	...	22.18½	...	22.36	22.51	...	...
	mgn	39	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	20/22½	20/33	20/33	...	20/52½	...	21/25½	21/38½	21/52½	...	22/20	...	22/37½	22/52½	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	20.57	...	...	...	21.57	...	...	...	...	22.57	...	...
	dep	42	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	23.01½	...	...
	dep	43	...	...	...	...	21.05½	...	...	...	22.05½	...	...	...	...	23.05½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Clitheroe	arr	45	...	...	...	...	21z14	...	...	...	22z14	...	...	...	...	23z14	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	21.17	...	...	...	22.17	...	...	...	...	23.16	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	...	...	...	21RM19	...	...	...	22RM19	...	...	...	...	23OPRM18	...
	dep	49	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	22.34	...	...	...	...	23.21	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	<b>20.36½</b>	<b>20.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	<b>20.39½</b>	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	<b>20.28½</b>	<b>20.42½</b>	<b>20.42½</b>	...	...	...	<b>21a32</b>	<b>21.44½</b>	...	...	<b>22.29½</b>	...	<b>22a44</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	<b>20.47</b>	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	<b>20R50</b>	<b>20R50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R37</b>	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>20.35½</b>	<b>20.53</b>	<b>20.53</b>	...	...	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	<b>22.40</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<b>20/37</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	<b>21/38½</b>	<b>21/53</b>	...	...	<b>22/41½</b>	...	<b>22/52½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>20a39½</b>	...	...	...	...	...	<b>21a41</b>	<b>21a55½</b>	...	...	...	...	<b>22a55</b>	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	<b>20R56</b>	<b>20R56</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R43</b>	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>20.58½</b>	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>21.03</b>	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>21.06</b>	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>21OP09</b>	<b>21OP09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22OP54</b>	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>21.09</b>	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>21.12</b>	<b>21w12</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22z57</b>	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129																	
			2N55																	
			23.04																	
			Manchester Victoria																	
			150																	
			SO From																	
			03/10/2015																	
<b>Preston</b>  Ribble Jn  Farington Curve Jn	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Ormskirk</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Farington Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lostock Hall Jn  Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>  Hall I' Th' Wood Bromley Cross  Entwistle Darwen	plt	27	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	<b>23b21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	<b>23.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	30	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	31	<b>23.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	<b>23R36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	33	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>  Daisyfield Jn.	arr	36	<b>23v50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	37	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley  <b>Clitheroe</b>  Horrocksford Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		129																
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2J61	2N12	2N55	5J54	1M47	2J63	1M46	2N57	5J56	1B15	2J65	2N16	2N16	2N58	5J58	1B17	
Signal ID					08.03		08.10		08.36	09.03		09.11		09.28		10.03		10.11	
Orig. Dep. Time					Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool North	Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North	
Orig. Loc. Name					Manchester Victoria	Clitheroe			Blackpool North	Manchester Victoria	Clitheroe	York	Manchester Victoria			Manchester Victoria	Clitheroe	York	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria					Manchester Victoria	Carlisle		Clitheroe	York	Manchester Victoria				Clitheroe	York	
Timing Load			142	142	150	150	150	142	150	150	150	158	142	142	142	150	150	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 08/11/2015	Sun From 15/11/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	
Preston	plt	1	...	1	...	...	2	...	2	...	...	1	...	2	2	...	...	2	
	dep	2	...	08.20	...	...	08d38½	...	09e05	...	...	09e37½	...	10k11	10.12	...	...	10e37½	
	dep-line	3	...	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	08/22½	...	...	08/41	...	09/07½	...	...	09/40	...	10/13½	10/14	...	...	10/40	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	08.25½	...	...	08.44	...	09.10½	...	...	...	...	10a17	10.17	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	08/26½	...	...	08/45	...	09/11½	...	...	09/42½	...	10/18	10/18	...	...	10/42½	
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	08.28½	...	...	08.47	...	09.13½	...	...	...	...	10.20	10.20	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R27½	10R27½	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30½	10.30½	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	10.33	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	28	...	...	08a21	...	...	...	09a21½	...	...	...	...	...	...	10a21½	...	...	
	dep	29	...	...	08.26	...	...	...	09.26½	...	...	...	...	...	...	10.26½	...	...	
	arr	30	...	...	08.28½	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	10.29	...	...	
	dep	31	...	...	08.29	...	...	...	09.29½	...	...	...	...	...	...	10.29½	...	...	
	dep	32	...	...	08R35½	...	...	...	09R36	...	...	...	...	...	...	10R36	...	...	
	arr	33	...	...	08.41½	...	...	...	09.42	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	
	dep	34	...	...	08.42	...	...	...	09x42½	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	...	08.39	08D49	...	08.58½	...	09.24	09.50	...	09v53	...	10.36	10.36	10.50	...	10v53	
	plt	37	...	2	2	...	2	...	2	1	...	2	1	1	1	2	...	1	
	dep	38	08.18	08.40	08.54	...	09.04½	09.18	09.27	09.51	...	09.55	10.18	10.37½	10.37½	10.51	...	10.55	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	08/19½	08/41½	08/55½	...	09/06	09/19½	09/28½	09/52½	...	09/56½	10/19½	10/39	10/39	10/52½	...	10/56½	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	...	...	...	09a11	...	09a33½	09.57	...	...	...	...	...	10.57	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	09a16	...	09a38½	10.01½	...	...	...	...	...	11.01½	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	09a20½	...	09a43	10.05½	...	...	...	...	...	11.05½	...	...	
Whalley	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	45	...	...	09z13	...	09.26½	...	09.49	10z14	...	...	...	...	...	11z14	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	...	...	09.16	09.27½	...	09.51	...	10.21	...	...	...	...	...	11.17	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	48	...	...	09RM18	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...	11RM19	...	
	dep	49	...	...	...	...	09.22	09/29	...	09/52½	...	10.34	...	...	...	...	11.34	...	
	mgn	50	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	<b>09w50</b>	...	<b>10.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	<b>08.23½</b>	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	<b>10.23½</b>	<b>10.42½</b>	<b>10.45½</b>	<b>10.45½</b>	...	...
Accrington	dep	55	<b>08.26½</b>	<b>08.47½</b>	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	...	...	<b>10a03</b>	<b>10.26½</b>	<b>10.48½</b>	<b>10.48½</b>	...	...	<b>11a03</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>10.53</b>	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10R56</b>	<b>10R56</b>	...	...	...
Rose Grove	dep	59	<b>08.33½</b>	<b>08.54½</b>	...	...	...	<b>09.33½</b>	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	<b>10.59</b>	<b>10.59</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	<i>08/35</i>	<i>08/56</i>	...	...	...	<i>09/35</i>	...	...	...	<i>10/09½</i>	<i>10/35</i>	<i>11/00½</i>	<i>11/00½</i>	...	...	<i>11/09½</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	<b>08a37½</b>	...	...	...	...	<b>09a37½</b>	...	...	...	<b>10a12</b>	<b>10a37½</b>	...	...	...	...	<b>11a12</b>
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11R02</b>	<b>11R02</b>	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	<b>11.04½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.09</b>	<b>11.09</b>	...	...	...
Nelson	dep	68	...	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.12</b>	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	<b>09OP09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP15</b>	<b>11OP15</b>	...	...	...
	dep	71	...	<b>09.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.15</b>	<b>11.15</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	<b>11.18</b>	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J67	2N59	5J50	1B19	2J69	2N10	2N10	2N51	5J52	1B21	2J61	1M50	2N52	5J54	1B23	2J63
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.03		11.11		11.21		12.03		12.11			13.03		13.11	
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North			Manchester Victoria		Blackpool North	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Clitheroe	York	Manchester Victoria				Clitheroe	York	Manchester Victoria			Clitheroe	York	Manchester Victoria
Timing Load			142	150	150	158	142	142	142	150	150	158	142	150	150	150	158	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 08/11/2015	Sun From 15/11/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun
Preston	plt	1	...	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	3C	...	...	2	...
	dep	2	...	...	...	11e37½	...	12k05½	12.06	...	...	12e37½	...	13.19	...	...	13e37½	...
	dep-line	3	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	11/40	...	12/08	12/08½	...	...	12/40	...	13/21½	...	...	13/40	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	12a11½	12.11½	...	...	...	...	13.24½	...	...	...	...
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	11/42½	...	12/12½	12/12½	...	...	12/42½	...	13/25½	...	...	13/42½	...
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	12.14½	12.14½	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	12R22	12R22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	12.25	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	12.27½	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	28	...	11a21½	...	...	...	...	...	12a21½	...	...	...	...	13a21½	...	...	...
	dep	29	...	11.26½	...	...	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	13.26½	...	...	...
	arr	30	...	11.29	...	...	...	...	...	12.29	...	...	...	...	13.29	...	...	...
	dep	31	...	11.29½	...	...	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	13.29½	...	...	...
	dep	32	...	11R36	...	...	...	...	...	12R36	...	...	...	...	13R36	...	...	...
	arr	33	...	11.42	...	...	...	...	...	12.42	...	...	...	...	13.42	...	...	...
	dep	34	...	11.42½	...	...	...	...	...	12.42½	...	...	...	...	13.42½	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	...	11.50	...	11v53	...	12.30½	12.30½	12.50	...	12v53	...	13.38	13.50	...	13v53	...
	plt	37	...	2	...	1	4	1	1	2	...	1	2	2	...	...	1	4
	dep	38	11.18	11.51	...	11.55	12.18	12.32½	12.32½	12.51	...	12.55	13.18	13.39½	13.51	...	13.55	14.18
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	11/19½	11/52½	...	11/56½	12/19½	12/34	12/34	12/52½	...	12/56½	13/19½	13/41	13/52½	...	13/56½	14/19½
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	...	11.57	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...	13a46	13.57	...	...	...
	dep	42	...	12.01½	...	...	...	...	...	13.01½	...	...	...	13a51	14.01½	...	...	...
	dep	43	...	12.05½	...	...	...	...	...	13.05½	...	...	...	13a55½	14.05½	...	...	...
	mgn	44	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	13a55½	[2]	...	...	...
Clitheroe	arr	45	...	12z14	...	...	...	...	...	13z14	...	...	...	14.01½	14z14	...	...	...
	dep	46	...	...	12.17	...	...	...	...	...	13.17	...	...	14.02½	...	14.17	...	...
Horrocksford Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	14RM19	...	...
	dep	49	...	...	12.38	...	...	...	...	...	13.34	...	...	14/04	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w25	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	12.37½	12.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	11.23½	...	...	...	12.23½	12.40½	12.40½	...	...	...	13.23½	...	...	...	...	14.23½
Accrington	dep	55	11.26½	...	...	12a03	12.26½	12.43½	12.43½	...	...	13a03	13.26½	...	...	...	14a03	14.26½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	...	...	12.48	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	...	...	12R51	12R51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	11.33½	...	...	...	12.33½	12.54	12.54	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	14.33½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	11/35	...	...	12/09½	12/35	12/55½	12/55½	...	...	13/09½	13/35	...	...	...	14/09½	14/35
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	11a37½	...	...	12a12	12a37½	...	...	...	...	13a12	13a37½	...	...	...	14a12	14a37½
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	...	...	12R57	12R57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	...	...	12.59½	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	13.04	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	13.07	13.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	13OP10	13OP10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	13.10	13.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	13.13	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			2N14	2N14	2N53	5J56	1B25	2J65	2N54	5J58	1B27	2J67	2N18	2N18	2N56	5J50	1B29	2J69	
Signal ID			13.25		14.03		14.11		15.03		15.11		15.24		16.03		16.11		
Orig. Dep. Time			Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Blackpool North		
Orig. Loc. Name						Clitheroe	York	Manchester Victoria		Clitheroe	York	Manchester Victoria				Clitheroe	York	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			142	142	150	150	158	142	150	150	158	142	142	142	150	150	158	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun Until 08/11/2015	Sun From 15/11/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 08/11/2015	Sun From 15/11/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	
Preston	plt	1	2	2	...	...	2	...	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	
	dep	2	14k08½	14.09	...	...	14e37½	...	...	...	15e37½	...	16k07	16.07	...	...	16e37½	...	
	dep-line	3	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	14/11	14/11½	...	...	14/40	...	...	...	15/40	...	16/09	16/09½	...	...	16/40	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	14a14½	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a12½	16.12½	...	...	...	...	
Lostock Hall	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farington Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	14/15½	14/15½	...	...	14/42½	...	...	...	15/42½	...	16/13½	16/13½	...	...	16/42½	...	
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	14.17½	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	16.15½	...	...	...	...	
	dep	23	14R25	14R25	...	...	...	...	...	...	...	...	16R23	16R23	...	...	...	...	
	dep	24	14.28	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.26	16.26	...	...	...	...	
	dep	25	14.30½	14.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28½	16.28½	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	plt	27	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	28	...	...	14a21½	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	...	16a21½	...	...	...	
	dep	29	...	...	14.26½	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	
	arr	30	...	...	14.29	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...	
	arr	31	...	...	14.29½	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	16.29½	...	...	...	
	dep	32	...	...	14R36	...	...	...	15R36	...	...	...	...	...	16R36	...	...	...	
	arr	33	...	...	14.42	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	
	dep	34	...	...	14.42½	...	...	...	15.42½	...	...	...	...	...	16.42½	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackburn	arr	36	14.33½	14.33½	14.50	...	14v53	...	15.50	...	15v53	...	16.31½	16.31½	16.50	...	16v53	...	
	plt	37	1	1	2	...	1	4	2	...	1	2	1	1	...	...	2	2	
	dep	38	14.35½	14.35½	14.51	...	14.55	15.18	15.51	...	15.55	16.18	16.33½	16.33½	16.51	...	16.55	17.18	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	14/37	14/37	14/52½	...	14/56½	15/19½	15/52½	...	15/56½	16/19½	16/35	16/35	16/52½	...	16/56½	17/19½	
Ramsgreave & Wilpshire Langho Whalley Clitheroe Horrocksford Jn	dep	41	...	...	14.57	...	...	...	15.57	...	...	...	...	16.57	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	15.01½	...	...	...	16.01½	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	15.05½	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	17.05½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	15z14	...	...	...	16z14	...	...	...	...	17z14	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	15.17	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	17.22	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	15RM19	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	17RM24	...	...	
	dep	49	...	...	...	15.23	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	17.27	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	14.40½	14.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	16.38½	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	14.43½	14.43½	...	...	...	15.23½	...	...	...	16.23½	16.41½	16.41½	...	...	...	17.23½
Accrington	dep	55	14.46½	14.46½	...	...	15a03	15.26½	...	...	16a03	16.26½	16.44½	16.44½	...	...	17a03	17.26½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	14.51	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	16.49	16.49	...	...	...	...
Hapton	dep	58	14R54	14R54	...	...	...	...	...	...	...	...	16R52	16R52	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	14.57	14.57	...	...	...	15.33½	...	...	...	16.33½	16.55	16.55	...	...	...	17.33½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	14/58½	14/58½	...	...	15/09½	15/35	...	...	16/09½	16/35	16/56½	16/56½	...	...	17/09½	17/35
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	...	...	15a12	15a37½	...	...	16a12	16a37½	...	...	...	...	17a12	17a37½
Burnley Barracks	dep	64	15R00	15R00	...	...	...	...	...	...	...	...	16R58	16R58	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	15.02½	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	17.00½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	15.07	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	17.05	...	...	...	...
Nelson	dep	68	15.10	15.10	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08	17.08	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	15OP13	15OP13	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP11	17OP11	...	...	...	...
	dep	71	15.13	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	17.11	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	15.16	15.16	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14	17.14	...	...	...	...

## CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK

### Sundays

17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N58	5J54	1B31	2J71	2N12	2N12	2N59	5J58	1B33	2J73	2N51	5J50	1B35	2J75	2N16	2N16
Signal ID			17.03		17.11		17.24		18.03		18.11		19.03		19.11		19.24	
Orig. Dep. Time			Manchester		Blackpool North		Blackpool South		Manchester		Blackpool North		Manchester		Blackpool North		Blackpool South	
Orig. Loc. Name			Victoria						Victoria				Victoria					
Dest. Loc. Name				Clitheroe	York	Manchester			Victoria	Clitheroe	Leeds	Manchester	Victoria	Clitheroe	York	Manchester		
Timing Load			150	150	158	142	142	142	150	150	158	142	150	150	158	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun Until	Sun From	Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun From	Sun	Sun	Sun	Sun Until	Sun From
			11/10/2015				08/11/2015	15/11/2015	11/10/2015				11/10/2015				08/11/2015	15/11/2015
Preston	plt	1	...	...	2	...	2	2	...	...	2	...	...	...	2	...	2	2
	dep	2	...	...	17e37½	...	18k07½	18.08	...	...	18e37½	...	...	...	19e37½	...	20k07½	20.08
	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	17/40	...	18/10	18/10½	...	...	18/40	...	...	...	19/40	...	20/10	20/10½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	18a13½	18.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	20a13½	20.13½
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	17/42½	...	18/14½	18/14½	...	...	18/42½	...	...	...	19/42½	...	20/14½	20/14½
Bamber Bridge	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	18.16½	18.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16½	20.16½
Pleasington	dep	23	...	...	...	...	18R24	18R24	...	...	...	...	...	...	...	...	20R24	20R24
	dep	24	...	...	...	...	18.27	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	20.27	20.27
Cherry Tree	dep	25	...	...	...	...	18.29½	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29½	20.29½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	plt	27	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	28	17a21½	...	...	...	...	...	18a21½	...	...	...	19c21½	...	...	...	...	...
	dep	29	17.26½	...	...	...	...	...	18.26½	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...
	arr	30	17.29	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...
	dep	31	17.29½	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...
	dep	32	17R36	...	...	...	...	...	18R36	...	...	...	19R36	...	...	...	...	...
	arr	33	17.42	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	19.42	...	...	...	...	...
	dep	34	17x42½	...	...	...	...	...	18x42½	...	...	...	19x42½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	36	17.50	...	17v53	...	18.32½	18.32½	18.50	...	18v53	...	19.50	...	19v53	...	20.33	20.33
	plt	37	2	...	1	2	1	1	2	...	1	2	2	...	1	4	1	1
	dep	38	17.51	...	17.55	18.18	18.34½	18.34½	18.51	...	18.55	19.18	19.51	...	19.55	20.18	20.34½	20.34½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	17/52½	...	17/56½	18/19½	18/36	18/36	18/52½	...	18/56½	19/19½	19/52½	...	19/56½	20/19½	20/36	20/36
Ramsgreave & Wilpshire	dep	41	17.57	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...
	dep	42	18.01½	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	20.01½	...	...	...	...	...
	dep	43	18.05½	...	...	...	...	...	19.05½	...	...	...	20.05½	...	...	...	...	...
Whalley	mgn	44	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	45	18z14	...	...	...	...	...	19z14	...	...	...	20z14	...	...	...	...	...
Clitheroe	dep	46	...	18.22	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	20.17	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	48	...	18RM24	...	...	...	...	...	19RM19	...	...	...	20RM19	...	...	...	...
	dep	49	...	18.31	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
<b>Hellfield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	18.39½	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	20.39½	20.39½
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	...	18.23½	18.42½	18.42½	...	...	19.23½	...	...	...	20.23½	20.42½	20.42½
Accrington	dep	55	...	...	18a03	18.26½	18.45½	18.45½	...	19a03	19.26½	...	...	20a03	20.26½	20.45½	20.45½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	18.50	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	20.50	20.50
Hapton	dep	58	...	...	...	18R53	18R53	...	...	...	...	...	...	...	...	20R53	20R53
Rose Grove	dep	59	...	...	...	18.33½	18.56	18.56	...	...	19.33½	...	...	...	20.33½	20.56	20.56
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	18/09½	18/35	18/57½	18/57½	...	19/09½	19/35	...	...	20/09½	20/35	20/57½	20/57½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	18a12	18a37½	...	...	...	19a12	19a37½	...	...	20a12	20a37½	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	18R59	18R59	...	...	...	...	...	...	...	...	20R59	20R59
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	19.01½	19.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	21.01½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	19.06	19.06	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	21.06
Nelson	dep	68	...	...	...	19.09	19.09	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09	21.09
	mgn	69	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	19OP12	19OP12	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP12	21OP12
	dep	71	...	...	...	19.12	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	21.12	21.12
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	19.15	19.15	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15	21.15

**CL06 - PRESTON & BOLTON TO HELLIFIELD, BURNLEY & COLNE, PRESTON TO ORMSKIRK**

**Sundays**  
17 May to 6 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75					
Signal ID			<b>2N52</b>	<b>5J52</b>	<b>1B37</b>	<b>2J77</b>	<b>2N18</b>	<b>2N53</b>	<b>5J54</b>	<b>1B39</b>	<b>2J79</b>	<b>2N10</b>	<b>2N10</b>					
Orig. Dep. Time			20.03		20.11		20.21	21.03		21.11			21.21					
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria		Blackpool North		Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North			Blackpool South					
Dest. Loc. Name				Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria			Clitheroe	Leeds	Manchester Victoria							
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>					
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun From 11/10/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 08/11/2015</b>	<b>Sun From 11/10/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 15/11/2015</b>	<b>Sun Until 08/11/2015</b>					
Preston	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>20e37½</b>	...	<b>21k04½</b>	...	...	<b>21e37½</b>	...	<b>22.02</b>	<b>22g02½</b>	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>20/40</b>	...	<b>21/07</b>	...	...	<b>21/40</b>	...	<b>22/05</b>	<b>22/05</b>	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston Rufford Burscough Junction	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ormskirk	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...	<b>22.08</b>	<b>22a08½</b>	...	...	...	...	
Farington Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lostock Hall Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>20/42½</b>	...	<b>21/11½</b>	...	...	<b>21/42½</b>	...	<b>22/09</b>	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	<b>21.13½</b>	...	...	...	...	<b>22.11</b>	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	<b>21R21</b>	...	...	...	...	<b>22R18½</b>	<b>22R19</b>	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	<b>22.21½</b>	<b>22.22</b>	...	...	...	...	
Bamber Bridge Pleasington Cherry Tree Mill Hill (Lancashire)	dep	25	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	27	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>20a21½</b>	...	...	...	...	<b>21a21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood Bromley Cross	dep	29	<b>20.26½</b>	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	<b>20.29</b>	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	<b>20R36</b>	...	...	...	...	<b>21R36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	<b>20.42</b>	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	<b>20.42½</b>	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bolton	arr	36	<b>20.50</b>	...	<b>20v53</b>	...	<b>21.29½</b>	<b>21.50</b>	...	<b>21v53</b>	...	<b>22.27½</b>	<b>22.28</b>	...	...	...	...	
	plt	37	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	38	<b>20.51</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21.28</b>	<b>21.31½</b>	<b>21.51</b>	...	<b>21.55</b>	<b>22.08</b>	<b>22.29</b>	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	<b>20/52½</b>	...	<b>20/56½</b>	<b>21/30½</b>	<b>21/33</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>21/56½</b>	<b>22/10</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/31</b>	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	41	<b>20.57</b>	...	...	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	<b>21z14</b>	...	...	...	...	<b>22z14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	dep	46	...	<b>21.17</b>	...	...	...	...	<b>22.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	<b>21RM19</b>	...	...	...	...	<b>22RM19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75					
<b>Hellifield</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	22.34½	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	54	...	...	21.34½	21.39½	...	...	...	22a15½	22.37	22.37½	...	...	...	...	...
Accrington	dep	55	...	...	21a03	21a38	21.42½	...	...	22a03	22a19	22.40	22.40½	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	57	...	...	...	21.47	...	...	...	...	22.44½	22.45	...	...	...	...	...
Hapton	dep	58	...	...	...	21R50	...	...	...	...	22R47½	22R48	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	59	...	...	...	21.45	21.53	...	...	...	22.26	22.50½	22.51	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	61	...	...	21/09½	21/46½	21/54½	...	...	22/09½	22/27½	22/52	22/52½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	63	...	...	21a12	21a49	...	...	22a12	22a30	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	64	...	...	...	21R56	...	...	...	...	22R53½	22R54	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	65	...	...	...	22.00	...	...	...	...	22.56	22.56½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	23.00½	23.01	...	...	...	...	...
Nelson	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	23.03½	23.04	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP06½	23OP07	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06½	23.07	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Colne</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09½	23.10	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			5N10	5N56	5N56	5N55	5N12	2S11	2J51	2J51	5J52	2N01	2S13	2S13	2J52	2J68	2F87	5J54	
Orig. Dep. Time			23.14	23.47	23.47		23.52				06.07					05.50		06.49	
Orig. Loc. Name			Colne	Blackburn	Blackburn		Colne				Blackburn					Manchester Victoria		Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Preston C.S.		Preston C.S.		Blackpool North Car. M.D.	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate		
Timing Load			142	142	142	158	142	142	150	150	150	150	142	142	150	142	142	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	FSX Until 01/10/2015	FSX From 05/10/2015	MSX	FSX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	05.31	...	...	...	...	06.21	06.21	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	05OP34	...	...	...	...	06*24	06*24	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	05.34	...	...	...	...	06.24	06.24	...	...	...	...	
	Nelson	dep	4	...	...	...	...	05.35½	...	...	...	...	06a26	06a26	...	...	...	...	
	Brierfield	dep	5	...	...	...	...	05.38½	...	...	...	...	06.29	06.29	...	...	...	...	
	<b>Burnley Central</b> Burnley Barracks	dep	6	...	...	...	...	...	05.43	...	...	...	...	06a34	06a34	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	05R45	...	...	...	...	06R36	06R36	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	06a44	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	00/03	05/46½	...	...	...	...	06/37½	06/37½	...	06/45½	...	...	
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	05.48½	...	...	...	...	06.39½	06.39½	...	06.48	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	05R51½	...	...	...	...	06R42½	06R42½	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	05.54½	...	...	...	...	06.45½	06.45½	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	...	...	...	00/10	05a59½	...	...	...	...	06a50½	06a50½	...	06.58½	...	...	
mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	06.53	06.53	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	06a05½	...	...	...	...	06.56	06.56	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	06OPRM26½	...	...	...	...	...	...	06RM51	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	...	06.57		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...	...	...	...	06.59	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a54	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58½	...	...	...	
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	...	...	00/16	06/08½	...	...	...	...	06/59	06/59	07/03	07/07	...	...	
dep-line	33	...	...	...	...	...	UEL	UEL	...	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	
mgn	34	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	...	...	...	06.10	...	...	...	...	07.01	07#01	07.05	07.10	...	...	
	plt	36	...	...	...	3	...	4	2	2	...	...	2	2	4	2	2	...	
	dep	37	...	...	...	00.05	00/18	06.11	06.27	06.27	...	...	07.03	07.03	07.06	...	07.19	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	06.34	06.34	...	...	...	...	...	07.13	...	...		
dep	40	...	...	...	...	...	...	06x34½	06x38½	...	...	...	...	07.13½	...	...	...		
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	06R41½	06R45½	...	...	...	...	07R20½	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	06.47	06.51	...	...	...	...	07b27	...	...	...		
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	06.49½	06.53½	...	...	...	...	07b30½	...	...	...		
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...		
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	06.54	06.58	...	...	...	...	07.37	...	09.00	...		
	plt	47	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	4	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	06.55	06.59	...	...	...	...	07.38	...	09.01	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	06.14	...	...	...	...	07.06	07.06	...	...	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	06a16½	...	...	...	...	07a08½	07a08½	...	...	...	...		



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	<b>06R19</b>	...	...	...	...	<b>07R11</b>	<b>07R11</b>	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	<b>06a26½</b>	...	...	...	...	<b>07a18½</b>	<b>07a18½</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	00/14	00/26½	06/28	...	...	...	...	07/20	07/20	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	<b>07a21½</b>	<b>07a21½</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	00/02½	00/02½	00/19	00/33½	06/34½	...	...	...	07/24	07/27½	07/27½	...	...	...	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	<-----	...	00/04	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>00.06</b>	<b>00C06</b>	<b>00C22</b>	<b>00U36</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	<b>07w27</b>	<b>07.31</b>	<b>07.31</b>	...	...	...	...
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	74	<b>00.03</b>	...	<b>00.08</b>	...	<b>00.42</b>	<b>06.40</b>	...	...	...	...	<b>07.33</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B08	2J54	5J54	2J54	2S15	2S15	5J56	5J56	2J56	2J56	2J70	2F83	2N03	1B10	2J58	5J50
Signal ID			05.57		06.50				07.11	07.13			06.56			06.20		08.15
Orig. Dep. Time			Leeds		Clitheroe				Clitheroe	Clitheroe			Manchester Victoria			York		Clitheroe
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South			Manchester Victoria	Manchester Victoria		Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	150	150	150	142	142	150	150	150	150	142	142	150	158	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	07.22	07.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	07OP25	07OP25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	07.25	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	07a27	07a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	07.30	07.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	07a35	07a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	07R37	07R37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	07a05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a46½	...	...	08a12	...	...
Gannow Jn	dep	10	07/07	...	...	...	07/38½	07/38½	...	...	...	...	07/48	...	...	08/13½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	07.40½	07.40½	...	...	...	...	07.52½	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	07R43½	07R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	07.46½	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	07a14½	...	...	...	07a51½	07a51½	...	...	...	...	08.02½	...	...	08a21	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	07.54	07.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	07.57	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	06RM52	...	...	...	07RM13	07RM15	...	...	...	...	...	...	...	08RM17
	dep	23	...	...	07.00	...	...	...	07.23	07.23	...	...	...	...	...	...	...	08.21
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	07.02	...	...	...	07.25	07.25	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23
	dep	26	...	07.01	...	07.05	...	...	...	07.44	07.44	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	07.07	...	07.11	...	...	...	07.50	07.50	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	07a12	...	07a16	...	...	...	07a55	07a55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	07.16½	...	07.20½	...	...	...	07.59½	07.59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	<4>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	07/20½	07/25	...	07/25	08/00	08/00	...	...	08/04	08/04	08/08½	...	...	08/27	...	...
	dep-line	33	UEL	DEL	...	DEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...	...
	mgn	34	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	07.22½	07.27½	...	07.27½	08.02	08.02	...	...	08.06	08.06	08.10	...	...	08.28½	...	...
	plt	36	4	4	...	4	2	2	...	...	4	4	2	2	...	4	3	...
	dep	37	07.23½	07.29	...	07.29	08.03½	08.03½	...	...	08.07	08.07	...	08.20½	...	08.29½	08.34	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	07.36	...	07.36	...	...	...	...	08.14	08.14	...	...	...	...	08.41	...
	dep	40	...	07x41	...	07x39½	...	...	...	...	08.14½	08.14½	...	...	...	...	08.44	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	08R21½	08R21½	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	07.52	...	07.50½	...	...	...	...	08.27	08a27½	...	...	...	...	08.55	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	07a55	...	07a53½	...	...	...	...	08.29½	08k35	...	...	...	...	08a58	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	07.59½	...	07.58	...	...	...	...	08.36	08.40½	...	09.56	...	...	09.02½	...
	plt	47	...	1	...	1	...	...	...	...	1	1	...	4	...	...	1	...
	dep	48	...	08.01½	...	07.59	...	...	...	...	08.38	08.43½	...	09.57	...	...	09.03½	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	07a27	...	...	...	08.06½	08.06½	...	...	...	...	...	...	...	08a33	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	08a09	08a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	<b>08R11½</b>	<b>08R11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<b>07a35½</b>	...	...	...	<b>08a19</b>	<b>08a19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a41½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<i>07/37</i>	...	...	...	<i>08/20½</i>	<i>08/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/43</i>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>07a38½</b>	...	...	...	<b>08.21½</b>	<b>08a22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a44½</b>	...	...
	mgn	59	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.07</b>	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.21½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<i>07/43½</i>	...	...	...	<i>08/27½</i>	<i>08/27½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>08/33</i>	<i>08/49½</i>	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>08/34½</i>	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>08.31</b>	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08w36</b>	<b>08.52</b>	...	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	74	<b>07.48</b>	...	...	...	<b>08.39</b>	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2J50	2J50	2S17	2S17	2J50	2J50	2J61	2F89	1B12	2J52	5J54	5J54	2N05	2S19	2S19	2J54
Orig. Dep. Time							08.25	08.25	06.19		07.19		09.17	09.25				
Orig. Loc. Name							Clitheroe	Clitheroe	Blackpool North		York		Clitheroe	Clitheroe				
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool North	Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria				Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria
Timing Load			150	150	142	142	150	150	142	142	158	150	150	150	150	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	08.23	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	09.23	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	08OP26	08OP26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OP26	09OP26	...
	dep	3	...	...	08.26	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	09.26	...
Nelson	dep	4	...	...	08a28	08a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a28	09a28	...
Brierfield	dep	5	...	...	08.31	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.31	09.31	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	08a36	08a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a36	09a36	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	08R38	08R38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R38	09R38	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	08a46½	...	09a12	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	08/39½	08/39½	...	...	08/48	...	09/13½	...	...	...	...	09/39½	09/39½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	08.41½	08.41½	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09.41½	09.41½	...
Hapton	dep	12	...	...	08R44½	08R44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09R44½	09R44½	...
Huncoat	dep	13	...	...	08.47½	08.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	09.47½	...
Accrington	dep	14	...	...	08a52½	08a52½	...	...	08.59½	...	09a21	...	...	...	...	09a52½	09a52½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	08.55	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	09.55	...
Rishton	dep	17	...	...	08.58	08.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	09.58	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	09RM27	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34	09.34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	09.36	...	...	...	...
	dep	26	08.25	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44
Whalley	dep	27	08a31½	08a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50
Langho	dep	28	08.36	08.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a55
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	08a41	08a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Daisyfield Jn.	dep	32	08/45½	08/45½	09/01	09/01	<-----	<-----	09/08½	...	09/27	...	...	...	...	10/01	10/01	10/05
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	...	UEL	...	...	...	...	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	08.47	08.47	09.03	09.03	08.47	08.47	09.11	...	09.28½	...	...	...	...	10.03	10.03	10.07
	plt	36	4	4	2	2	4	4	2	...	4	...	...	...	...	2	2	4
	dep	37	09.08	09.08	09.04½	09.04½	09.08	09.08	...	09.20	09.30	09.33	...	...	...	10.04½	10.04½	10.08
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	----->	----->	...	...	09.15	09.15	...	...	...	...	09.40	...	...	...	...	10.15
	dep	40	...	...	...	...	09.15½	09.15½	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...	10.15½
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	09R22½	09R22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R22½
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	09.28	09a28½	...	...	...	...	09.54	...	...	...	...	10.28
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	09.30½	09a31½	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	10.30½
	mgn	45	...	...	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	09.37	09.37	...	10.55	...	...	10.01	...	...	...	...	10.37
	plt	47	...	...	...	...	1	1	...	4	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	48	...	...	...	...	09.38	09.43½	...	10.56	...	...	10.06½	...	...	...	...	10.38
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	09.07½	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.07½	10.07½	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	09a10	09a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a10	10a10	...
Pleasington	dep	51	...	...	09R12½	09R12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R12½	10R12½	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Bamber Bridge	dep	52	...	...	<b>09a20</b>	<b>09a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a20</b>	<b>10a20</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<i>09/21½</i>	<i>09/21½</i>	...	...	...	<i>09/39</i>	...	...	...	...	<i>10/21½</i>	<i>10/21½</i>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>09.22½</b>	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.22½</b>	<b>10.22½</b>	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<i>09/27½</i>	<i>09/27½</i>	...	...	...	<i>09/44</i>	...	...	...	<i>10/00</i>	<i>10/27½</i>	<i>10/27½</i>	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>09.31</b>	<b>09.31</b>	...	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	...	<b>10w03</b>	<b>10.31</b>	<b>10.31</b>	...
	plt	73	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	<b>09.33</b>	<b>09.33</b>	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	<b>10.33</b>	<b>10.33</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J54	2J62	2J62	2F85	1B14	5J56	2N07	2S11	2S11	2J56	2J56	2J64	2F81	1B16	5J58	2N09
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				08.05	08.05		08.27	10.21						09.30		09.18	11.17	
Orig. Loc. Name				Wigan Wallgate	Wigan Wallgate		York	Clitheroe						Bolton		York	Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Blackpool North			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North		
Timing Load			150	142	142	142	158	150	150	142	142	150	150	142	142	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	10.23	10.23	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	10OP26	10OP26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10.26	10.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	10a28	10a28	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10.31	10.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	10a36	10a36	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10R38	10R38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	09a45½	09a46½	...	10a12	...	...	...	...	10a46½	...	11a13	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	09/47	09/48	...	10/13½	...	...	10/39½	10/39½	...	...	10/48	...	11/14½	...	
Rose Grove	dep	11	...	09.48½	09.49½	...	...	...	...	10.41½	10.41½	...	...	10.49½	...	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	10R44½	10R44½	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	10.47½	10.47½	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	09.59½	09.59½	...	10a21	...	...	10a52½	10a52½	...	...	11.00½	...	11a22	...	
	mgn	15	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10.55	10.55	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	10.58	10.58	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM19
		dep	23	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	...	...	11.36
		dep	26	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	10.44	...	...	...	...
	Whalley	dep	27	09.50	...	...	...	...	...	...	...	10.50	10.50	...	...	...	...	
	Langho	dep	28	09a55	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	10.54½	...	...	...	...	
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59	10.59	...	...	...	...	
	mgn	31	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	
				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	10/05	10/09½	10/09½	...	10/27	...	...	11/01	11/01	11/05	11/05	11/10½	...	11/28	...	
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	
	mgn	34	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	10.07	10.12	10.12	...	10.28½	...	...	11.03	11.03	11.07	11.07	11.12	...	11.29½	...	
	plt	36	4	2	4	...	2	...	...	2	2	4	4	2	...	4	...	
	dep	37	10.08	...	...	...	10.20	10.30	...	...	11.04½	11.04½	11.08	11.08	...	11.20	11.31	
	mgn	38	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	
Darwen	arr	39	10.15	...	...	...	...	...	...	...	11.15	11.15	...	...	...	...		
	dep	40	10.15½	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	11.15½	...	...	...	...		
Entwistle	dep	41	10R22½	...	...	...	...	...	...	...	11R22½	11R22½	...	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	10a28½	...	...	...	...	...	...	...	11.28	11.28	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	10a31½	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	11.30½	...	...	...	...		
	mgn	45	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	arr	46	10.37	...	...	11.55	...	...	...	...	11#37½	11.37½	...	12.54½	...	...		
	plt	47	1	...	...	4	...	...	...	...	1	1	...	4	...	...		
	dep	48	10.43½	...	...	11.56	...	...	...	...	11.38½	11.43½	...	12.55½	...	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	11.07½	11.07½	...	...	...	...	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	11a10	11a10	...	...	...	...	...	...		
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	11R12½	11R12½	...	...	...	...	...	...		

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a20</b>	<b>11a20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	10/39	...	...	11/21½	11/21½	...	...	...	...	11/42	...	...
Lostock Hall Jn	dep	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	11.22½	11.22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01½</b>
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	10/44	...	11/07	11/27½	11/27½	...	...	...	...	11/45	...	12/19
	dep-line	67	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
<b>Preston</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	<b>11v10</b>	<b>11.31</b>	<b>11.31</b>	...	...	...	...	<b>11.47½</b>	...	<b>12.23</b>
	plt	73	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3C</b>
	dep	74	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	<b>11.33</b>	<b>11.33</b>	...	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2S13	2S13	2J58	2J58	2J66	2J66	2F87	1B18	2S15	5J50	2J50	2J50	2J68	2J68	2F83	1B20
Signal ID																		
Orig. Dep. Time							09.42	10.56		10.27		12.17			10.42	11.56		11.18
Orig. Loc. Name							Kirkby	Manchester Victoria		York		Clitheroe			Kirkby	Manchester Victoria		York
Dest. Loc. Name			Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria			Wigan Wallgate	Blackpool North
Timing Load			142	142	150	150	142	142	142	158	142	150	150	150	150	150	142	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	11.23	11.23	...	...	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	11OP26	11OP26	...	...	...	...	...	...	12OP26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	11.26	11.26	...	...	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11a28	11a28	...	...	...	...	...	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	11.31	11.31	...	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11a36	11a36	...	...	...	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11R38	11R38	...	...	...	...	...	...	12R37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	11a46½	11a46½	...	12a12	...	...	...	12a47	12a47½	...	...	13a12
Gannow Jn	dep	10	11/39½	11/39½	...	...	11/48	11/48	...	12/13½	12/39	...	...	12/48½	12/49	...	...	13/13½
Rose Grove	dep	11	11.41½	11.41½	...	...	11.49½	11.49½	...	...	12.40½	...	...	12.50	12.50½	...	...	...
Hapton	dep	12	11R44½	11R44½	...	...	...	...	...	...	12R43½	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	11.47½	11.47½	...	...	...	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	11a52½	11a52½	...	...	12.00½	12.00½	...	12a21	12.51	...	...	13.01	13.01	...	...	13a21
	mgn	15	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	11.55	11.55	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	11.58	11.58	...	...	...	...	...	...	12.56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	11.44	11.44	...	...	...	...	...	12.44	12.44	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	11.50	11.50	...	...	...	...	...	12.50	12.50	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	11a55	11a55	...	...	...	...	...	12a55	12a55	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	11.59½	11.59½	...	...	...	...	...	12.59½	12.59½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	12/01	12/01	12/05	12/05	12/09½	12/09½	...	12/27	12/59½	...	13/04	13/04	13/10	13/10	...	13/27
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	DEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	12.03	12.03	12.07	12.07	12.12	12.12	...	12.28½	13.01½	...	13.06	13.06	13.12	13.12	...	13.28½
	plt	36	2	2	4	4	4	2	2	4	2	...	4	4	2	2	2	4
	dep	37	12.04½	12.04½	12.08	12.08	...	...	12.20	12.30	13.03½	...	13.08	13.08	...	...	13.20	13.30
	mgn	38	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Darwen	arr	39	...	...	12.15	12.15	...	...	...	...	...	...	13.15	13.15	...	...	...	...
	dep	40	...	...	12.15½	12.15½	...	...	...	...	...	...	13.15½	13.15½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	12R22½	12R22½	...	...	...	...	...	...	13R22½	13R22½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	12.28	12a28½	...	...	...	...	...	...	13.28	13a28½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	12.30½	12a31½	...	...	...	...	...	...	13.30½	13a31½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	12.37	12.37	...	...	13.55	13.37	...	...	13.37	13.37	...	...	14.55	...
	plt	47	...	...	1	1	...	...	4	...	...	...	1	1	...	...	4	...
	dep	48	...	...	12.38	12.43½	...	...	13.56	...	...	...	13.38	13.43½	...	...	14.56	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	12.07½	12.07½	...	...	...	...	...	...	13.06½	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	12a10	12a10	...	...	...	...	...	...	13.08½	...	...	...	...	...	...	...



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Pleasington	dep	51	12R12½	12R12½	...	...	...	...	...	13R11	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	12a20	12a20	...	...	...	...	...	13.18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	12/21½	12/21½	...	...	...	...	12/39	13/19½	...	...	...	...	...	...	13/39
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	12.22½	12.22½	...	...	...	...	...	13.20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]<-2>	...	...	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	12/27½	12/27½	...	...	...	...	12/44	13/27½	...	...	...	...	...	...	13/44
	dep-line	67	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	68	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	12.31	12.31	...	...	...	...	12.46½	13.31	...	...	...	...	...	...	13.46½
	plt	73	1	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1
	dep	74	12.33	12.33	...	...	...	...	12.48½	13.33	...	...	...	...	...	...	13.48½

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2N01	2S17	2S17	5J52	2J52	2J52	2J60	2J60	2F89	1B22	5J54	2N03	2S19	2S19	2J54	2J54
Signal ID						13.17			11.42	12.56		12.27	14.17					
Orig. Dep. Time						Clitheroe			Kirkby	Manchester		York	Clitheroe					
Orig. Loc. Name										Manchester								
Dest. Loc. Name				Blackpool South	Blackpool South		Manchester	Manchester		Victoria	Wigan Wallgate	Blackpool North			Blackpool South	Blackpool South	Manchester	Manchester
Timing Load			150	142	142	150	150	150	142	142	142	158	150	150	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until	SX From	SX	SX From	SX Until	SX From	SX Until	SX From	SX	SX	SX	SX Until	SX From	SX From	SX Until
				02/10/2015	05/10/2015		05/10/2015	02/10/2015	05/10/2015	02/10/2015	05/10/2015				02/10/2015	05/10/2015	05/10/2015	02/10/2015
<b>Colne</b>	dep	1	...	13.23	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.23	14.23	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	13OP26	13OP26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OP26	14OP26	...	...
	dep	3	...	13.26	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.26	14.26	...	...
Nelson	dep	4	...	13a28	13a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a28	14a28	...	...
Brierfield	dep	5	...	13.31	13.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31	14.31	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	13a36	13a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a36	14a36	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	13R38	13R38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14R38	14R38	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	13a45½	13a45½	...	14a12	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	13/39½	13/39½	...	...	...	13/49	13/49	...	14/13½	...	...	14/39½	14/39½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	13.41½	13.41½	...	...	...	13.50½	13.50½	...	...	...	...	14.41½	14.41½	...	...
Hapton	dep	12	...	13R44½	13R44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14R44½	14R44½	...	...
Huncoat	dep	13	...	13.47½	13.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	14.47½	...	...
Accrington	dep	14	...	13a52½	13a52½	...	...	...	13a58	13a58	...	14a21	...	...	14a52½	14a52½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	13.55	13.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55	14.55	...	...
Rishton	dep	17	...	13.58	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	14.58	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	...	...	14RM19	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	13.44	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	14.44
Whalley	dep	27	...	...	...	...	13.50	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	14.50
Langho	dep	28	...	...	...	...	13a55	13a55	...	...	...	...	...	...	...	...	14a55	14a55
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	13.59½	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59½	14.59½
	mgn	31	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Daisyfield Jn.	dep	32	...	14/01	14/01	...	14/05	14/05	14/09½	14/09½	...	14/27	...	...	15/01	15/01	15/05	15/05
	dep-line	33	...	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	14.03	14.03	...	14.07	14.07	14.11	14.11	...	14.28½	...	15.03	15.03	15.07	15.07	
	plt	36	...	2	2	...	4	4	2	4	...	4	...	2	2	4	4	
	dep	37	...	14.04½	14.04½	...	14.08	14.08	...	...	14.20½	14.30	...	15.04½	15.04½	15.08	15.08	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	...	14.15	14.15	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15	15.15
	dep	40	...	...	...	...	14.15½	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½	15.15½
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	14R22½	14R22½	...	...	...	...	...	...	...	...	15R22½	15R22½
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	14.28	14a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	15a28½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	14.30½	14a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	15a31½
	mgn	45	...	...	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	<1>
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	14.37	14.37	...	...	15.55	...	...	...	...	...	15.37	15.37
	plt	47	...	...	...	...	1	1	...	...	4	...	...	...	...	...	1	1
	dep	48	...	...	...	...	14.38	14.43½	...	...	15.56	...	...	...	...	...	15.38	15.43½
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	14.07½	14.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	15.07½	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	14a10	14a10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10	15a10	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Pleasington	dep	51	...	<b>14R12½</b>	<b>14R12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15R12½</b>	<b>15R12½</b>	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>14a20</b>	<b>14a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a20</b>	<b>15a20</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<b>14/21½</b>	<b>14/21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/39</b>	...	...	<b>15/21½</b>	<b>15/21½</b>	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>14.22½</b>	<b>14.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	<b>15.22½</b>	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	<b>13.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.47½</b>	...	...	...	...
Rufford	dep	62	<b>13.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>13/50</b>	<b>14/27½</b>	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/44</b>	...	<b>15/09</b>	<b>15/27½</b>	<b>15/27½</b>	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...
Ribble Jn	dep	69	<b>13/52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>13v54</b>	<b>14.31</b>	<b>14.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.46½</b>	...	<b>15y12</b>	<b>15.31</b>	<b>15.31</b>	...	...
	plt	73	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	74	...	<b>14.33</b>	<b>14.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.48½</b>	...	...	<b>15.33</b>	<b>15.33</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2J62	2J62	2N57	5M50	1B24	5J56	2J56	2N05	2J56	2S11	2S11	2J56	5M50	2J64	2J64	2F87
Signal ID			12.42	13.56		10.00	13.18	15.17						15.28	10.00	13.42	14.56	
Orig. Dep. Time			Kirkby	Manchester Victoria		Carnforth Steamtown	York	Clitheroe						Clitheroe	Carnforth Steamtown	Kirkby	Manchester Victoria	
Orig. Loc. Name					Clitheroe	Carnforth Steamtown	Blackpool North		Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Carnforth Steamtown			Wigan Wallgate
Dest. Loc. Name						Carnforth Steamtown												
Timing Load			142	142	150	60-ST420	158	150	150	150	150	142	142	150	60-ST420	150	150	142
Operating Characteristics			Q															
Dates Of Operation			SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	MSX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	MSX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	15.23	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.0P26	15.0P26	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.26	15.26	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a28	15a28	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	15.31	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a36	15a36	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15R38	15R38	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	14a46½	14a46½	...	...	15a12	...	...	...	...	...	...	...	...	15a46½	15a46½	...
Gannow Jn	dep	10	14/48	14/48	...	...	15/13½	...	...	...	15/39½	15/39½	...	...	...	15/48	15/48	...
Rose Grove	dep	11	14.49½	14.49½	...	...	...	...	...	...	15.41½	15.41½	...	...	...	15.49½	15.49½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	15R44½	15R44½	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47½	15.47½	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	15.00	15.00½	...	...	15a21	...	...	...	15a52½	15a52½	...	...	...	16.00	16.01	...
	mgn	15	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	15.55	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	15a58½	15a58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	14/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	14*30	...	15RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	14.53	...	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	25	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	26	...	...	...	14/55	...	...	15.28	...	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	15a34½	...	15a34½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	15/08	...	15.39	...	15.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	15a44	...	15a44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	15/09½	15/10	...	15/17	15/27	...	15/48	...	15/48	16/01½	16/01½	<-----	<-----	16/06	16/11½	...
	dep-line	33	UEL	DEL	...	DEL	UEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	DEL	DEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	15.11	15.12	...	15OP21	15.28½	...	15.50	...	15.50	16.03	16.03	15.50	15OP21	16.08	16.14	...
	plt	36	2	2	2	UDG	4	...	4	...	2	4	4	2	UDG	2	2	2
	dep	37	...	...	15.20	16.15	15.30	...	15.51	...	16.08	16.04½	16.04½	16.08	16.15	...	...	16.20
	mgn	38	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Darwen	arr	39	...	...	17.13½	----->	...	...	15.58	...	----->	...	...	16.15	...	...	...	...
	dep	40	...	...	17x16½	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16R22½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	16a28½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	16a31½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	16.36	...	...	...	18.01½
	plt	47	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	4
	dep	48	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	16.38	...	...	...	18.02½
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07½	16.07½	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a10	16a10	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16R12½	16R12½	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a20	16a20	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	16/21½	16/21½	...	16/27½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22½	16.22½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	15/44	...	...	16/17½	...	16/27½	16/27½	...	16/34	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	16/36	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	GL	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	15.46½	...	...	16w21	...	16.31	16.31	...	16OP39	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	1	...	...	3C	...	1	1	...	RES	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	15.48½	...	...	...	...	16.42	16.42	...	18.07	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			1B26	2S13	2S13	5J58	2J58	2J58	2J66	2J66	2N50	0P99	2N07	1B28	2S15	2S15	5J62	2J50
Signal ID			14.27			16.17			14.42	15.56		14.33		15.18			17.25	
Orig. Dep. Time			York			Clitheroe			Kirkby	Manchester Victoria		Carlisle		York			Clitheroe	
Orig. Loc. Name			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria			Blackburn			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	142	142	150	150	150	142	142	150	LD75	150	158	142	142	150	150
Operating Characteristics												Q						
Dates Of Operation			SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	TWThO	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015
<b>Colne</b>	dep	1	...	16.23	16.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	17.23	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	16OP26	16OP26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OP26	17OP26	...	...
	dep	3	...	16.26	16.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.26	17.26	...	...
Nelson	dep	4	...	16a28	16a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a28	17a28	...	...
Brierfield	dep	5	...	16.31	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.31	17.31	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	16a36	16a36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a36	17a36	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	16R38	16R38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R38	17R38	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	16a12	...	...	...	...	...	16a46½	16a46½	...	...	...	17a12	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	16/13½	16/39½	16/39½	...	...	...	16/48	16/48	...	...	...	17/13½	17/39½	17/39½	...	...
Rose Grove	dep	11	...	16.41½	16.41½	...	...	...	16.49½	16.49½	...	...	...	...	17.41½	17.41½	...	...
Hapton	dep	12	...	16R44½	16R44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17R44½	17R44½	...	...
Huncoot	dep	13	...	16.47½	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47½	17.47½	...	...
Accrington	dep	14	16a21	16a52½	16a52½	...	...	...	17.00	17.01	...	...	...	17a21	17a52½	17a52½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	16.55	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55	17.55	...	...
Rishton	dep	17	...	16a58½	16a58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58	17.58	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM27	...
	dep	23	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...	16/51	...	...	...	...	17.30	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	...
	dep	26	...	...	...	...	16.44	16.44	...	...	...	16/54	...	...	...	...	...	17.44
Whalley	dep	27	...	...	...	...	16.50	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50
Langho	dep	28	...	...	...	...	16a55	16a55	...	...	...	17/06	...	...	...	...	...	17a55
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	16.59½	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½
	mgn	31	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Daisyfield Jn.	dep	32	16/27	17/01½	17/01½	...	17/05½	17/05½	17/09½	17/10	...	17/16	...	17/27	18/01	18/01	...	18/04
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	DEL	DEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	16.28½	17.03	17.03	...	17.07	17.07	17.12	17.12	...	17*OP18	...	17.28½	18.03	18.03	...	18.06
	plt	36	4	4	4	...	2	2	2	2	...	4	...	4	2	2	...	4
	dep	37	16.30	17.04	17.04	...	17.08½	17.08½	...	...	17.20	17.20	...	17.30	18.04	18.04	...	18.07
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	17.15½	17.15½	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	18.14
	dep	40	...	...	...	...	17.16	17.18½	...	...	19x16	...	...	...	...	...	...	18.17
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	17R23	17R25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R24
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	17.28½	17a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	17.31	17a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32
	mgn	45	...	...	...	...	<1½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	17.37	17.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½
	plt	47	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	48	...	...	...	...	17.38	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.43½
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	17.07	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	18.07	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	17a09½	17a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a09½	18a09½	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Pleasington	dep	51	...	<b>17R12</b>	<b>17R12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18R12</b>	<b>18R12</b>	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>17a19½</b>	<b>17a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a19½</b>	<b>18a19½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	16/39	17/21½	17/21½	...	...	...	...	...	...	17/31	...	17/39	18/21	18/21	...	...
	mgn	55	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	17.22½	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	18.22	...	...
	mgn	59	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	[2](3½)	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13½	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	16/44	17/27½	17/27½	...	...	...	...	...	...	17/34	17/38½	17/44	18/30½	18/30½	...	...
	dep-line	67	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	68	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	16.46½	17.31	17.31	...	...	...	...	...	...	17.39	17.41	17.46½	18.35	18.35	...	...
	plt	73	1	1	1	...	...	...	...	...	...	DGL	2	1	1	1	...	...
	dep	74	16.48½	17.41	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48½	18p37	18p37	...	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEREOE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			2J68	2J68	5J52	2J52	2J52	1B30	2J52	2J52	2N09	5J54	2N69	2S17	2S17	2J54	2J54	2J60	
Orig. Dep. Time			15.42	16.54	17.50			16.27	18.03	18.03		18.22						16.21	
Orig. Loc. Name			Kirkby	Manchester Victoria	Clitheroe			York	Clitheroe	Clitheroe		Clitheroe						Blackpool North	
Dest. Loc. Name						Bolton	Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South	Manchester Victoria	Manchester Victoria		
Timing Load			142	142	150	150	150	158	150	150	150	150	142	142	142	150	150	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23	18.23	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OP26	18OP26	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.26	18.26	...	...	...	
	Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a28	18a28	...	...	...	
	Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	18.31	...	...	...	
	Burnley Central Burnley Barracks	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a36	18a36	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R38	18R38	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Manchester Road	dep	9	17a48½	17a48½	...	...	...	18a12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a48½	
Gannow Jn	dep	10	17/50	17/50	...	...	...	18/13½	...	...	...	...	18/39½	18/39½	...	...	...	18/50	
Rose Grove	dep	11	17.51½	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	18.41½	...	...	...	18.51½	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18R44½	18R44½	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47½	18.47½	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	18.01½	18.01	...	...	...	18a21	...	...	...	...	18a52½	18a52½	...	...	...	19.01½	
Church & Oswaldtwistle	mgn	15	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Rishton	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	18.55	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	18.58	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hellifield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	17OPRM52	...	...	...	...	...	...	18RM24	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	17.59	...	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	
Clitheroe	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	...	...	18.01	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	18.03	18.03	...	...	...	...	...	...	...	18.44	18.44	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	18a09½	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	18.50	18.50	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	18.14	18.14	...	...	...	...	...	...	18a55	18a55	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	18a19	18a19	...	...	...	...	...	...	...	18.59½	18.59½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	18/08½	18/09	...	18/23	18/23	18/27	<-----	<-----	...	...	19/01	19/01	19/04	19/04	19/09½		
Blackburn	dep-line	33	UEL	DEL	...	UEL	UEL	UEL	...	...	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	18.10	18.11	...	18.24½	18.25	18.29	18.24½	18.25	...	...	...	19.03	19.03	19.06	19.06	19.11	
	plt	36	2	2	...	2	2	4	2	2	...	...	3	2	2	4	4	4	
	dep	37	...	...	...	18.34	18.34½	18.30	18.34	18.34½	...	...	18.47	19.04	19.04	19.07	19.07	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Darwen	arr	39	...	...	...	----->	----->	...	18.41	18.41½	...	...	...	...	19.14	19.14	...	
Entwistle	dep	40	...	...	...	...	...	...	18.44½	18.44½	...	...	...	...	19.16½	19.16½	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	18R51½	18R51½	...	...	...	19R23½	19R23½	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	18a57½	18.57	...	...	...	19.29	19b30	...	...		
Hall I' Th' Wood	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	19a00½	19b00½	...	...	...	...	19.31½	19a33	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...		
Bolton	arr	46	...	...	...	...	...	...	19.05	19.05	...	...	...	...	19.37	19.37½	...		
	plt	47	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1	...		
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	19.38½	19.40½	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.07	19.07	...	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a09½	19a09½	...	...	...		



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R12	19R12	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a19½	19a19½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	18/56	19/21	19/21	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a22½	19a22½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	18/44	...	...	18/53½	...	19/03	19/27½	19/27½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1)	(1)	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	18z56	...	19.08	19.31	19.31	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	1	1	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	19.12	19.33	19.33	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			1B32	2J56	1T53	5J58	2N00	2S19	2J58	2J58	2J62	2J62	1B34	2S11	2S11	5J50	2J50	2J50
Orig. Dep. Time			17.18		15.12	19.17					17.41	18.56	18.27			20.17		
Orig. Loc. Name			York		Carlisle	Clitheroe					Kirkby	Manchester Victoria	York			Clitheroe		
Dest. Loc. Name			Blackpool North	Manchester Victoria	Lancaster			St Annes-on-the-Sea	Manchester Victoria	Manchester Victoria			Blackpool North	Blackpool South	Blackpool South		Manchester Victoria	Manchester Victoria
Timing Load			158	150	60-ST420	150	150	142	150	150	142	142	158	142	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX From 05/10/2015	WO From 27/05/2015 Until 26/08/2015	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	20.14	20.14	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	19OP26	...	...	...	...	...	20OP17	20OP17	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17	20.17	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	19a28	...	...	...	...	...	20a19	20a19	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	19.31	...	...	...	...	...	20.22	20.22	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	19a36	...	...	...	...	...	20a27	20a27	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	19R38	...	...	...	...	...	20R29	20R29	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	19a12	...	...	...	...	...	19a46½	19a46½	20a12	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	19/13½	...	...	...	...	19/39½	...	...	19/48	19/48	20/13½	20/30½	20/30½	...	...	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	19.49½	19.49½	...	20.32½	20.32½	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	19R44½	...	...	...	...	...	20R35½	20R35½	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	...	...	...	20.38½	20.38½	...	...	...
Accrington	dep	14	19a21	...	...	...	...	19a52½	...	...	20.00	20.00	20a21	20a43½	20a43½	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...	20.46	20.46	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...	20a49½	20a49½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>  Horrocksford Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	18/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	[2](9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	19RM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM19	...	...
	dep	23	...	...	19/01	19.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	19.03	19.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...
	dep	26	...	...	19.07	...	...	...	19.44	19.44	...	...	...	...	...	...	20.44	20.44
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	19.50	19.50	...	...	...	...	...	...	20.50	20.50	
Langho	dep	28	...	...	19/19	...	...	19a55	19a55	...	...	...	...	...	...	20a55	20a55	
	mgn	29	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	19.59½	19.59½	...	...	...	...	...	...	20.59½	20.59½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	19/27	...	19/33	...	...	20/01	20/05	20/05	20/09½	20/09½	20/27	20/52½	20/52½	...	21/04	21/04
	dep-line	33	UEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	DEL	DEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	19.28½	...	19.37	...	...	20.03	20.07	20.07	20.11½	20.12	20.28½	20.54½	20.54½	...	21.06	21.06
	plt	36	4	3	2	...	...	2	4	4	4	4	4	2	2	...	4	4
	dep	37	19.30	19.34	19.40	...	...	20.04½	20.08	20.08	...	...	20.30	20.55½	20.55½	...	21.08	21.08
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	19.41	...	...	...	20.15	20.15	...	...	...	...	...	...	21.15	21.15	
	dep	40	...	19.44	...	...	...	20.15½	20.15½	...	...	...	...	...	...	21.15½	21.15½	
Entwistle	dep	41	...	19R51	...	...	...	20R22½	20R22½	...	...	...	...	...	...	21R22½	21R22½	
Bromley Cross	dep	42	...	19.56½	...	...	...	20.28	20a28½	...	...	...	...	...	...	21.28	21a28½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	19.59	...	...	...	20.30½	20a31½	...	...	...	...	...	...	21.30½	21a31½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	<2>	<1>	...	...	...	...	...	...	<2>	<1>	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	20.03½	...	...	...	20.37	20.37	...	...	...	...	...	...	21.37	21.37	
	plt	47	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	1	1	
	dep	48	...	20.04½	...	...	...	20.38½	20.38	...	...	...	...	...	...	21.38½	21.43½	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	20.07½	...	...	...	...	...	20.58½	20.58½	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	20a10	...	...	...	...	...	21a01	21a01	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	20R12½	...	...	...	...	...	21R03½	21R03½	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	20a20	...	...	...	...	...	21a11	21a11	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	19/39	...	19/51	...	...	20/21½	...	...	...	...	20/39	21/12½	21/12½	...	...	...
	mgn	55	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	21.13½	21.13½	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	19/44	...	19/58	...	20/06	20/27½	...	...	...	...	20/44	21/18½	21/18½	...	...	...
	dep-line	67	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	20/00	...	20/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	19.46½	...	20.02	...	20.09	20.31	...	...	...	...	20.46½	21.21	21.21	...	...	...
	plt	73	1	...	1	...	3C	1	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...
	dep	74	19.48½	...	20.04	...	...	20.33	...	...	...	...	20.48½	21.23	21.23	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2J61</b>	<b>2J61</b>	<b>2N01</b>	<b>1B36</b>	<b>5J52</b>	<b>2J52</b>	<b>2J52</b>	<b>2J52</b>	<b>2S13</b>	<b>2J63</b>	<b>1B38</b>	<b>5J54</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>	<b>2J54</b>
Signal ID			18.31	19.56		19.18	21.17					21.01	21.08	22.17				
Orig. Dep. Time			Kirkby	Manchester Victoria		York	Clitheroe					Manchester Victoria	Leeds	Clitheroe				
Orig. Loc. Name						Blackpool North			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Blackpool South		Blackpool North				Manchester Victoria	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX From</b> 05/10/2015	<b>SX Until</b> 02/10/2015	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX Until</b> 01/10/2015	<b>SX From</b> 05/10/2015	<b>FO Until</b> 02/10/2015	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO Until</b> 02/10/2015	<b>FSX Until</b> 01/10/2015	<b>FSX From</b> 05/10/2015	<b>FO From</b> 09/10/2015
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP34	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	21a36	...	...	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	21a44	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	21R46	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	<b>20a46½</b>	<b>20a46½</b>	...	<b>21a13</b>	...	...	...	...	...	<b>21a51½</b>	<b>22a14</b>	...	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	20/48	20/48	...	21/14½	...	...	...	...	21/47½	21/53	22/15½	...	...	...	...	...
Rose Grove	dep	11	20.49½	20.49½	...	...	...	...	...	...	21.49½	21.58	...	...	...	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	21R52½	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	21.55½	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	20.59½	20.59½	...	<b>21a22</b>	...	...	...	...	22a00½	22.08	22a23	...	...	...	...	...
	mgn	15	(3½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	<b>21RM19</b>	...	...	...	...	...	<b>22RM19</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	21.44	21.44	21.44	...	...	...	22.44	22.44	22.44	22.44	22.44
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	21.50	21.50	21.50	...	...	...	22.50	22.50	22.50	22.50	22.50
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	21a55	21a55	21a55	...	...	...	22a55	22a55	22a55	22a55	22a55
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	21.59½	21.59½	21.59½	...	...	...	22.59½	22.59½	22.59½	22.59½	22.59½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	21/09	21/08½	...	21/28	...	22/04	22/04	22/04	22/09½	22/14	22/29	...	23/04	23/04	23/04	23/04
	dep-line	33	DEL	DEL	...	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	DEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	21.11	21.12	...	21.29½	...	22.06	22.06	22.06	22.11	22.16	22.30½	...	23.05½	23.06	23.06	23.06
	plt	36	2	2	...	4	...	2	2	2	4	4	4	...	4	4	4	4
	dep	37	...	...	...	21.31	...	22.08	22.08	22.08	22.12	...	22.32	...	...	...	23.08	23.08
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	...	22.15	22.15	...	...	...	...	...	...	...	23.15	23.15
	dep	40	...	...	...	...	...	22.15½	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	23.15½	23.15½
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	22R22½	22R22½	...	...	...	...	...	...	...	23R22½	23R22½
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	22.28	22a28½	...	...	...	...	...	...	...	23.28	23.28
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	22.30½	22a31½	...	...	...	...	...	...	...	23.30½	23.30½
	mgn	45	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	(1)<2>
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	22.37	22.36	...	...	...	...	...	...	...	23.37	23.38
	plt	47	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	48	...	...	...	...	...	22.38	22.43½	...	...	...	...	...	...	...	23.38½	23.39½
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	22a17½	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22R20</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	21/40	...	...	...	...	22/29	...	22/41	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	<b>20.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	<b>21.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	21/22	21/45	...	...	...	...	22/35	...	22/46½	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	21/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>21v26</b>	<b>21.47½</b>	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	<b>22.42</b>	...	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184						
Signal ID			2N03	2N15	5N56	2N56	5N56	2J65	2N17	5N12						
Orig. Dep. Time					23.15			22.50								
Orig. Loc. Name					Clitheroe			Manchester Victoria								
Dest. Loc. Name							Preston		Preston	Blackpool North Car. M.D.						
Timing Load			150	142	150	150	142	142	142	142						
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX						
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	22.59	...	...	...	...	23.52	23.52	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	23.0P02	...	...	...	...	23.0P55	23.0P55	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	23.02	...	...	...	...	23.55	23.55	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	23.03½	...	...	...	...	23.56½	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	23.06½	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	23R13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	...	...	23a39	...	...	...	...	...	...	...	...
Gannow Jn Rose Grove Hapton Huncoat Accrington	dep	10	...	23/14½	...	...	...	23/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	23.16½	...	...	...	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	23.23½	...	...	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>  Horrocksford Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	23RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	23.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	23.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whalley Langho Ramsgreave & Wilpshire	dep	27	...	...	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	23/29½	...	23/43	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	UEL	...	UEL	...	UEL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	23.31	...	23v45	...	23.58½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	36	...	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	23.32	...	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen Entwistle Bromley Cross  Hall I' Th' Wood <b>Bolton</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire) Cherry Tree Pleasington	dep	49	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184								
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<b>23/44½</b>	...	...	<b>23/56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>23.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	<b>22.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	<b>23.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	<b>23.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<b>23.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>23/23</b>	<b>23/50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	<b>23v26</b>	<b>23y53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N56	5N55	2N17	2S11	2J51	2N01	2S13	2F87	5J54	1B08	2J54	2S15	5J56	2J56	2J70	2F83
Orig. Dep. Time			23.47		23.52						06.50	05.57			07.11		06.56	
Orig. Loc. Name			Blackburn		Colne						Clitheroe	Leeds			Clitheroe		Manchester Victoria	
Dest. Loc. Name			Preston C.S.			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool South	Wigan Wallgate		Blackpool North	Manchester Victoria	Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate
Timing Load			142	158	142	142	150	150	142	142	150	158	150	142	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	FO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	05.31	...	...	06.23	...	...	...	...	07.21	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	05OP34	...	...	06*26	...	...	...	...	07OP24	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	05.34	...	...	06.26	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	05.35½	...	...	06.27½	...	...	...	...	07.25½	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	05.38½	...	...	06.30½	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	00.02½	05.43	...	...	06.35	...	...	...	...	07.33	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	05R45	...	...	06R37	...	...	...	...	07R35	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06	...	...	...	...	07a47	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	00/05	05/46½	...	...	06/38½	...	...	07/07½	...	07/36½	...	...	07/48½	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	05.48½	...	...	06.40½	...	...	...	...	07.38½	...	...	07.50	...
Hapton	dep	12	...	...	...	05R51½	...	...	06R43½	...	...	...	...	07R41½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	05.54½	...	...	06.46½	...	...	...	...	07.44½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	00.12	05.59	...	...	06.51	...	...	07a15	...	07.49	...	...	08a02½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	06.01½	...	...	06.53½	...	...	...	...	07.51½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	06.04½	...	...	06.56½	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	06RM52	...	...	...	07RM13	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	07.23	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	07.02	...	...	...	07.25	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	07.44	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11	...	...	07.50	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	07.54½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	07.59	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	00/18	06/07½	...	...	06/59½	...	...	07/21	07/25	07/57½	...	08/03½	08/09	...
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	...	...	UEL	...	...	UEL	DEL	UEL	...	UEL	DEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	00.19½	06.09	...	...	07.01½	...	...	07.22½	07.27	07.59½	...	08.05½	08.11	...
	plt	36	...	3	4	4	2	...	2	...	...	4	4	2	...	4	2	2
	dep	37	...	00.05	00.20½	06.11	06.27	...	07.03½	07.19	...	07.23½	07.29	08.01½	...	08.07	...	08.20
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Darwen	arr	39	...	...	...	...	06.34	...	...	...	...	...	07.36	...	...	08.14	...	...
	dep	40	...	...	...	...	06x34½	...	...	...	...	...	07x39	...	...	08.14½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	06R41½	...	...	...	...	...	...	...	...	08R21½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	06.47	...	...	...	...	...	07.50	...	...	08.27	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	06.49½	...	...	...	...	...	07a53	...	...	08.29½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	06.54	...	...	09.00	...	...	07.57½	...	...	08.36	...	09.56
	plt	47	...	...	...	...	1	...	...	4	...	...	1	...	...	1	...	4
	dep	48	...	...	...	...	06.55	...	...	09.01	...	...	07.59	...	...	08.38	...	09.57
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	06.14	...	...	07.06½	...	...	07a27	...	08.04½	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	06.16	...	...	07.08½	...	...	...	...	08.06½	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pleasington	dep	51	...	...	...	<b>06R18½</b>	...	...	<b>07R11</b>	...	...	...	...	<b>08R09</b>	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>06.25½</b>	...	...	<b>07.18</b>	...	...	<b>07a35½</b>	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	00/14	00/29½	06/27	...	...	07/19½	...	...	07/37	...	08/19½	...	...	...	...
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>06e30½</b>	...	...	<b>07g24</b>	...	...	<b>07a38½</b>	...	<b>08j25</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/02½	00/19	00/36½	06/35½	...	07/24	07/29	...	...	07/43½	...	08/30	...	...	...	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	68	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	00/04	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>00C06</b>	<b>00C24</b>	<b>00.39</b>	<b>06.38</b>	...	<b>07w27</b>	<b>07.31½</b>	...	...	<b>07.46</b>	...	<b>08.32½</b>	...	...	...	...
	plt	73	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	74	<b>00.08</b>	...	...	<b>06.40</b>	...	...	<b>07.33</b>	...	...	<b>07.48</b>	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32		
			2N03	1B10	2J58	5J50	2J50	2S17	2J50	2J61	2F89	1B12	2J52	5J54	2N05	2S19	2J54	2J62		
Signal ID																				
Orig. Dep. Time				06.23		08.15			08.26	06.21		07.19		09.17				08.05		
Orig. Loc. Name				York		Clitheroe			Clitheroe	Blackpool North		York		Clitheroe				Wigan Wallgate		
Dest. Loc. Name				Blackpool North	Manchester Victoria		Manchester Victoria	Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria			
Timing Load			150	158	153	150	150	142	150	142	142	158	150	150	150	142	150	142		
Operating Characteristics																				
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015		
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...	...	...	...	09.21	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	08OP25	...	...	...	...	...	...	...	...	09OP24	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	08.25	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	08.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.25½	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	08.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	08R36	...	...	...	...	...	...	...	...	09R35	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	08a12	...	...	...	08a47	...	09a12	...	...	...	...	...	...	09a45		
Gannow Jn	dep	10	...	08/13½	...	...	...	08/37½	...	08/48½	...	09/13½	...	...	...	...	09/36½	...	09/46½	
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	08.39½	...	08.50	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	09.48	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	08R42½	...	...	...	...	...	...	...	...	09R41½	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	
Accrington	dep	14	...	08a21	...	...	...	08.50	...	09a01	...	09a21	...	...	...	...	09.49	...	10a00½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.51½	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	08.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	08RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM19	...	...
		dep	23	...	...	...	08.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...
		dep	26	...	...	...	...	08.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...
	Whalley	dep	27	...	...	...	...	08.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...
	Langho	dep	28	...	...	...	...	08.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	08/27	...	...	08/45½	08/58½	<-----	09/07	...	09/27	...	...	...	09/57½	10/03½	10/08½		
	dep-line	33	...	UEL	...	...	UEL	UEL	...	DEL	...	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	08.28½	...	...	08.47	09.00½	08.47	09.09	...	09.28½	...	...	...	09.59½	10.05½	10.11		
	plt	36	...	4	3	...	4	2	4	2	...	4	2	...	...	2	4	4		
	dep	37	...	08.29½	08.34	...	09.08	09.02½	09.08	...	09.20	09.30	09.33	...	...	10.01½	10.08	...		
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...		
Darwen	arr	39	...	...	08.41	...	----->	...	09.15	...	...	...	09.40	...	...	...	10.15	...		
	dep	40	...	...	08.44	...	...	...	09.15½	...	...	...	09.43	...	...	...	10.15½	...		
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	09R22½	...	...	...	...	...	...	...	10R22½	...		
Bromley Cross	dep	42	...	...	08.55	...	...	...	09.28	...	...	...	09.54	...	...	...	10.28	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	08a58	...	...	...	09.30½	...	...	...	09.56½	...	...	...	10.30½	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...		
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	09.02½	...	...	...	09.37	...	10#55½	...	10.01	...	...	...	10.37	...		
	plt	47	...	...	1	...	...	...	1	...	4	...	1	...	...	...	1	...		
	dep	48	...	...	09.03½	...	...	...	09.38	...	10.56½	...	10.06½	...	...	...	10.38	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	08a33	...	...	...	09.05½	...	...	...	...	...	...	...	10.04½	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06½	...		
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	09R10	...	...	...	...	...	...	...	...	10R09	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>08a41½</b>	...	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<i>08/43</i>	...	...	...	<i>09/18½</i>	...	...	...	<i>09/39</i>	...	...	...	<i>10/17½</i>	...	...
Lostock Hall Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>08a44½</b>	...	...	...	<b>09j24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10j23</b>	...	...
Lostock Hall	mgn	59	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...
	dep	60	<b>08.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	...	...	...
Ormskirk	dep	61	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38½</b>	...	...	...
	dep	62	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...
Burscough Junction	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	<b>08.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...
Rufford	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	66	<i>08/33</i>	<i>08/49½</i>	...	...	...	<i>09/30</i>	...	...	...	<i>09/44</i>	...	...	<i>10/00</i>	<i>10/30</i>	...	...
Croston	dep-line	67	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	69	<i>08/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	<b>08.38</b>	<b>08.52</b>	...	...	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	<b>09.46½</b>	...	...	<b>10w03</b>	<b>10.32½</b>	...	...
Preston	plt	73	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	74	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.39½</b>	...	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2J62	2F85	1B14	2J55	5J56	2N07	2S11	2J56	2J64	2F81	1B16	2J57	5J58	2N09	2S13	2J58
Orig. Dep. Time			08.05		08.18		10.17				09.56		09.18		11.17			
Orig. Loc. Name			Wigan Wallgate		York		Clitheroe				Manchester Victoria		York		Clitheroe			
Dest. Loc. Name				Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool South	Manchester Victoria
Timing Load			142	142	158	150	150	150	142	150	142	142	158	150	150	150	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	10OP26	...	...	...	...	...	...	...	11OP26	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...
	Nelson	dep	4	...	...	...	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	...	...	11.27½	...
	Brierfield	dep	5	...	...	...	...	...	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...
	<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...
	Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	...	...	10R37	...	...	...	...	...	...	...	11R37	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	09a45	...	10a12	...	...	...	...	10a47	...	11ap13	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	09/46½	...	10/13½	...	...	10/38½	...	10/48½	...	11/14½	...	...	...	...	11/38½	...
Rose Grove	dep	11	09.48	...	...	...	...	10.40½	...	10.50	...	...	...	...	...	...	11.40½	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	10R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	11R43½	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.46½	...
Accrington	dep	14	10a00½	...	10a21	...	...	10.51	...	11a02½	...	11ap22	...	...	...	...	11.51	...
	mgn	15	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	10RM19	...	...	...	...	...	...	...	11RM19	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	10.36	...	...	...	...	...	...	11.36	...	...		
Whalley	dep	26	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	...	11.44	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	11.50	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Daisyfield Jn.	dep	32	10/08½	...	10/27	...	...	10/59½	11/03½	11/09	...	11/28	...	...	...	11/59½	12/03½	
	dep-line	33	DEL	...	UEL	...	...	UEL	UEL	DEL	...	UEL	...	...	...	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	arr	35	10.11	...	10.28½	...	...	11.01½	11.05½	11.11	...	11.29½	...	...	...	12.01½	12.05½	
	plt	36	2	2	4	3	...	2	4	2	2	4	3	...	...	2	4	
	dep	37	...	10.20	10.30	10.33	...	11.03½	11.08	...	11.20	11.30½	11.33	...	...	12.03½	12.08	
	mgn	38	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...		
Darwen	arr	39	...	...	...	10.40	...	...	...	11.17	...	...	...	11.40	...	...	12.15	
	dep	40	...	...	...	10.44	...	...	...	11.17½	...	...	...	11.44	...	...	12.15½	
Entwistle	dep	41	...	...	...	10R51	...	...	...	11R24½	...	...	...	11R51	...	...	12R22½	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	10.56½	...	...	...	11.30	...	...	...	11.56½	...	...	12.28	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	10.59	...	...	...	11.32½	...	...	...	11.59	...	...	12.30½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	11.55	...	11.03½	...	...	11.39	...	12.55	...	12.03½	...	...	...	12.37	
	plt	47	...	4	...	1	...	...	1	...	4	...	1	...	...	...	1	
	dep	48	...	11.56	...	11.04½	...	...	11.40	...	12.56	...	12.04½	...	...	...	12.38	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06½	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08½	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>11R11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12R11</b>	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.18</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	10/39	...	...	...	11/19½	...	...	...	11/39½	...	...	...	12/19½	...
	mgn	55	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>11j25</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12j25</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.56½</b>	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	<b>10.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	10/44	...	...	11/07	11/30	...	...	...	11/44½	...	...	12/18	12/30	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19½	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	<b>11v10</b>	<b>11.32½</b>	...	...	...	<b>11.47</b>	...	...	<b>12w21</b>	<b>12.32½</b>	...
	plt	73	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	<b>11.42½</b>	...	...	...	<b>11p49</b>	...	...	...	<b>12.40½</b>	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2J66	2F87	1B18	2S15	5J50	2J50	2J68	2F83	1B20	2N01	2S17	5J52	2J52	2J60	2F89	1B22
Orig. Dep. Time			09.42		10.27		12.17		10.42		11.18		13.17		11.42		12.27	
Orig. Loc. Name			Kirkby		York		Clitheroe		Kirkby		York		Clitheroe		Kirkby		York	
Dest. Loc. Name				Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North		Blackpool South		Manchester Victoria		Wigan Wallgate	Blackpool North
Timing Load			142	142	158	142	150	150	150	142	158	150	142	150	150	142	142	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO
<b>Colne</b>	dep	1	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...	...
Chaffers LC (TMO)	arr	2	...	...	...	12OP25	...	...	...	...	...	...	13OP26	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	...
Nelson	dep	4	...	...	...	12.26½	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...
Brierfield	dep	5	...	...	...	12.29½	...	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...
<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...
Burnley Barracks	dep	7	...	...	...	12R36	...	...	...	...	...	...	13R37	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	11a47	...	12a12	...	...	...	12a47½	...	13a12	...	...	...	13a47	...	14a12	...
Gannow Jn	dep	10	11/48½	...	12/13½	12/37½	...	...	12/49	...	13/13½	...	13/38½	...	13/48½	...	14/13½	...
Rose Grove	dep	11	11.50	...	...	12.39½	...	...	12.50½	...	...	...	13.40½	...	13.50	...	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	12R42½	...	...	...	...	...	...	13R43½	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	12a02½	...	12a21	12.50	...	...	13a03	...	13a21	...	13.51	...	14a02	...	14a21	...
	mgn	15	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	12.52½	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	12.55½	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	13.36	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	...	13.54½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	12/09	...	12/27	12/58½	...	13/03½	13/09	...	13/27	...	13/59½	...	14/03½	14/10	...	14/27
	dep-line	33	DEL	...	UEL	UEL	...	UEL	DEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	DEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	12.11	...	12.28½	13.00½	...	13.05½	13.11	...	13.28½	...	14.01½	...	14.07½	14.12	...	14.28½
	plt	36	2	2	4	2	...	4	2	2	4	...	2	...	4	2	2	4
	dep	37	...	12.20	12.30	13.02½	...	13.08	...	13.20	13.30	...	14.03½	...	14.10	...	14.20	14.30
	mgn	38	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Darwen	arr	39	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	13R22½	...	...	...	...	...	...	14R24½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	...	14.32½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	13.55	...	...	...	13.37	...	14.55	...	...	...	14.39	...	15.55	...	...
	plt	47	...	4	...	...	...	1	...	4	...	...	...	1	...	4	...	...
	dep	48	...	13.56	...	...	13.38	...	14.56	...	...	...	14.40	...	15.56	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	13.05½	...	...	...	...	...	...	14.06½	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	14.08½	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	...	...	...	13R10	...	...	...	...	...	...	14R11	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Bamber Bridge	dep	52	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	14.18	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	12/39	13/18½	...	...	...	...	13/39	...	14/19½	...	...	...	...	14/39
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	13 24	...	...	...	...	...	...	14h24½	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	13.24	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28½	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	13.38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	12/44	13/30	...	...	...	...	13/44	13/50	14/29½	...	...	...	...	14/44
	dep-line	67	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	12.46½	13.32½	...	...	...	...	13.46½	13.55	14.32	...	...	...	...	14.46½
	plt	73	...	1	1	...	...	...	...	1	3C	1	...	...	...	...	1
	dep	74	...	12.48½	13.39½	...	...	...	...	13.48½	...	14.34	...	...	...	...	14.48½

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			5J54	2N03	2S19	2J54	2J62	2N57	1B24	5J56	2J56	2N05	2S11	2J64	2F87	1B26	2S13	5J58
Orig. Dep. Time			14.17				12.44		13.18	15.17				13.42		14.27		16.17
Orig. Loc. Name			Clitheroe				Kirkby		York	Clitheroe				Kirkby		York		Clitheroe
Dest. Loc. Name					Blackpool South	Manchester Victoria		Clitheroe	Blackpool North		Manchester Victoria		Blackpool South		Wigan Wallgate	Blackpool North	Blackpool South	
Timing Load			150	150	142	150	142	142	158	150	150	150	142	150	142	158	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	10/10/2015, 17/10/2015, 24/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	16.23	...
	arr	2	...	...	14OP24	...	...	...	...	...	...	...	15OP26	...	...	...	16OP26	...
	dep	3	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	16.26	...
	Nelson	dep	4	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	16.27½	...
	Brierfield	dep	5	...	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	15.30½	...	...	...	16.30½	...
	<b>Burnley Central</b>	dep	6	...	...	14.33	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	16.35	...
	Burnley Barracks	dep	7	...	...	14R35	...	...	...	...	...	...	15R37	...	...	...	16R37	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	...	14a47	...	15a12	...	...	...	15a47	...	16ap13	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	14/36½	...	14/48½	...	15/13½	...	...	...	15/38½	15/48½	...	16/14½	16/38½	
Rose Grove	dep	11	...	...	14.38½	...	14.50	...	...	...	...	...	15.40½	15.50	...	...	16.40½	
Hapton	dep	12	...	...	14R41½	...	...	...	...	...	...	...	15R43½	...	...	...	16R43½	
Huncoat	dep	13	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...	16.46½	
Accrington	dep	14	...	...	14.49	...	15a02½	...	15a21	...	...	...	15.51	15a59½	...	16ap22	16.51	
	mgn	15	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	16.53½	
Rishton	dep	17	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	16.56½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	14RM19	...	...	...	...	...	...	15RM19	...	...	...	...	...	...	16RM19	
	dep	23	14.27	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	...	...	...	16.26	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	14.29	...	...	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	...	16.28	
	dep	26	...	...	...	14.44	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	
Whalley	dep	27	...	...	...	14.50	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	...	...	...	14.54½	...	...	...	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	14.59	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	...	...	14/57½	15/03½	15/09	...	15/27	...	15/47	...	15/59½	16/05½	...	16/28	16/59½	
	dep-line	33	...	...	UEL	UEL	DEL	...	UEL	...	UEL	...	UEL	DEL	...	UEL	UEL	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	...	14.59½	15.05½	15.11	...	15.28½	...	15.49	...	16.01	16.07½	...	16.29½	17.01	
	plt	36	...	...	2	4	2	2	4	...	4	...	4	4	4	4	4	
	dep	37	...	...	15.01½	15.08	...	15.20	15.30	...	15.51	...	16.03½	...	16.20	16.30½	17.03	
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	15.15	...	17.13½	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	15.15½	...	17 @x16½	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	15R22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	15.28	...	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	15.30½	...	...	...	...	16.12	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	15.37	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	18.01½	...	...	
	plt	47	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	4	...	...	
	dep	48	...	...	...	15.38	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	18.02½	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	16.06½	...	...	...	17.06	
Cherry Tree	dep	50	...	...	15.06½	...	...	...	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	17.08	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Pleasington Bamber Bridge	dep	51	...	...	<b>15R09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16R11</b>	...	...	...	<b>17R10½</b>	...
	dep	52	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	...	...	...	<b>17.17½</b>	...
	mgn	53	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<b>15/19½</b>	...	...	...	<b>15/39</b>	...	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	<b>16/39½</b>	<b>17/19</b>	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	<b>15h24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16j25</b>	...	...	...	<b>17j24½</b>	...
	mgn	59	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction Rufford	dep	61	...	<b>14.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.55½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>14.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...
Croston	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<b>15/09</b>	<b>15/29½</b>	...	...	...	<b>15/44</b>	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/30</b>	...	...	<b>16/44½</b>	<b>17/29½</b>	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/19½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	<b>15y12</b>	<b>15.32</b>	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	<b>16w21</b>	<b>16.32½</b>	...	...	<b>16.47</b>	<b>17.32</b>	...
	plt	73	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	<b>15.48½</b>	...	...	...	<b>16.40½</b>	...	...	<b>16p49</b>	<b>17.42</b>	...

@ 2N57: Timing Load Change from 142 to 150 at Darwen

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Saturdays**

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2J58	2J66	2F83	2N07	1B28	2S15	5J52	2J50	2J68	5J52	2J52	1B30	2J52	2N09	5J54	2N69	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				14.42			15.18		17.25		15.44	17.54		16.27	18.04		18.22		
Orig. Loc. Name				Kirkby			York		Clitheroe		Kirkby	Clitheroe		York	Clitheroe		Clitheroe		
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Wigan Wallgate		Blackpool North	Blackpool South		Manchester Victoria			Manchester Victoria	Blackpool North	Manchester Victoria			Blackpool North	
Timing Load			150	142	142	150	158	142	150	150	142	150	150	158	150	150	150	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	17OP24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	17.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	17R35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	16a47	...	17a14	...	...	17a49	...	...	18a14	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	16/48½	...	...	17/15½	17/36½	...	...	17/50½	...	...	18/15½	...	...	...	...	
Rose Grove	dep	11	...	16.50	...	...	...	17.38½	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	17R41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	17.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	17a02½	...	...	17a23	17.49	...	...	18a01½	...	...	18a23	...	...	...	...	
	mgn	15	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	17RM27	...	...	17RM56	...	...	...	...	18RM24	...
		dep	23	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	18.00	...	...	...	...	18.31	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	17.32	...	...	18.02	...	...	...	...	18.33	...
		dep	26	16.44	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	18.04	...	...	...	...	...
	Whalley	dep	27	16.50	...	...	...	...	...	17.50	...	...	18.10	...	...	...	...	...	
	Langho	dep	28	16.54½	...	...	...	...	...	17.54½	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	16.59	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	18.19	...	...	...	...	...	
	mgn	31	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	17/04½	17/10	...	...	...	17/29	17/57½	...	18/03½	18/07½	...	18/23	18/29	←-----	...	...	
Daisyfield Jn.	dep-line	33	UEL	DEL	...	...	UEL	UEL	...	UEL	DEL	...	UEL	UEL	...	...	...		
<b>Blackburn</b>	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	17.06	17.12	...	...	...	17.30½	17.59½	...	18.05½	18.09½	...	18.25	18.30½	18.25	...	...	
	plt	36	4	2	2	...	...	4	2	...	4	2	...	4	2	4	...	3	
	dep	37	17.08½	...	17.20	...	...	17.31½	18.01½	...	18.07	...	...	18.34½	18.31½	18.34½	...	18.47	
	mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	17.15½	...	...	...	...	...	...	18.14	...	...	----->	...	18.41½	...	...	...	
Darwen	dep	40	17.16	...	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	18.44½	...	...	...		
Entwistle	dep	41	17R23	...	...	...	...	...	18R23½	...	...	...	...	18R51½	...	...	...		
Bromley Cross	dep	42	17.28½	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...	...	18.57	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hall I' Th' Wood	dep	44	17.31	...	...	...	...	...	18.31½	...	...	...	...	19b00½	...	...	...		
	mgn	45	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Bolton</b>	arr	46	17.37	...	19.01	...	...	...	...	18.36	...	...	...	19.05	...	...	...		
	plt	47	1	...	4	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...		
	dep	48	17.38	...	19.02	...	...	...	...	18.38	...	...	...	19.06	...	...	...		
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	18.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	18.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	18R09	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	<b>18.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	...	17/40½	18/17½	...	...	...	...	...	18/40½	...	...	...	18/56
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	<b>18j23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	<b>17.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31½</b>	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.36½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	17/35	17/45½	18/30	...	...	...	...	...	18/46½	...	18/57	...	19/01
	dep-line	67	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	68	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...
	dep-line	70	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	...	<b>17.41</b>	<b>17.48</b>	<b>18.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50</b>	...	<b>19.00</b>	...	<b>19.03½</b>
	plt	73	...	...	...	<b>3C</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3C</b>	...	<b>1</b>
	dep	74	...	...	...	...	<b>17.50</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	...	...	...	<b>19.10</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2S17	2J54	2J60	2J60	1B32	2J56	5J58	2N00	2S19	2J58	2J62	2J62	1B34	5J50	2N01	2S11	
Signal ID					16.21	16.21	17.18		19.17				17.40	17.42	18.27	20.17			
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name					Blackpool North	Blackpool North	York		Clitheroe				Kirkby	Kirkby	York	Clitheroe			
Dest. Loc. Name			Blackpool South	Manchester Victoria			Blackpool North	Manchester Victoria			St Annes-on-the-Sea	Manchester Victoria			Blackpool North			Blackpool South	
Timing Load			142	150	142	142	158	150	150	150	142	150	142	142	158	150	150	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO From 10/10/2015	SO From 03/10/2015 Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	SO	10/10/2015, 17/10/2015, 24/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO Until 13/06/2015, SO From 12/09/2015	
Colne	dep	1	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21
	arr	2	180P24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	200P24½
Chaffers LC (TMO)	dep	3	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24½
	dep	4	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26
Nelson	dep	5	18.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29
Brierfield	dep	6	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.33½
Burnley Central	dep	7	18R35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20R35½
Burnley Barracks	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Manchester Road	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Manchester Road	dep	9	...	...	18a49	18a49	19a14	...	...	...	...	...	19a47	19a47	20a12	...	...	...	...
Gannow Jn	dep	10	18/36½	...	18/50½	18/50½	19/15½	...	...	...	...	19/36½	19/48½	19/48½	20/13½	...	...	...	20/37
Rose Grove	dep	11	18.38½	...	18.52	18.52	...	...	...	...	...	19.38½	19.50	19.50	...	...	...	...	20.39
Hapton	dep	12	18R41½	...	...	...	...	...	...	...	...	19R41½	...	...	...	...	...	...	20R42
Huncoat	dep	13	18.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	...	20.45
Accrington	dep	14	18.49	...	19a02½	19a04	19.22½	...	...	...	...	19.49	20a01½	20a02½	20a21	...	...	...	20.49½
	mgn	15	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	20.52
Rishton	dep	17	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	20.55
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellfield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	19RM19	...	...	...	...	...	...	20RM19	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	...	20.34	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	25	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	20.36	...	...	...
	dep	26	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	18.54½	...	...	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	18.59	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	18/57½	19/03½	19/10	19/10	19/28½	...	...	...	...	19/57½	20/03½	20/10	20/10	20/27	...	...	20/58
	dep-line	33	UEL	UEL	DEL	DEL	UEL	...	...	...	...	UEL	UEL	DEL	DEL	UEL	...	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	35	18.59½	19.05½	19.12	19.12	19.30	...	...	...	...	19.59½	20.05½	20.12	20.12	20.28½	...	...	21.00
	plt	36	2	4	2	2	4	3	...	...	...	2	4	2	2	4	...	...	2
	dep	37	19.01½	19.07	...	...	19.31	19.34	...	...	...	20.01½	20.08	...	20.30	...	...	...	21.02
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	19.14	...	...	...	19.41	...	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	19.16½	...	...	...	19.44	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	19R23½	...	...	...	19R51	...	...	...	20R22½	...	...	...	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	19.29	...	...	...	19.56½	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	19.31½	...	...	...	19.59	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Bolton	arr	46	...	19.37	...	...	...	20.03½	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	19.38½	...	...	...	20.04½	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	19.04½	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	21.05

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Cherry Tree	dep	50	19.06½	...	...	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	...	21.07
Pleasington	dep	51	19R09	...	...	...	...	...	...	...	20R09	...	...	...	...	...	...	21R09½
Bamber Bridge	dep	52	19.16	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...	...	...	21.16½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	19/17½	...	...	...	19/41	...	...	...	20/19½	...	...	...	20/39	...	...	21/18
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	19j23	...	...	...	...	...	...	...	20j25	...	...	...	...	...	...	21j23½
	mgn	59	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1](2)
Ormskirk	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	20.56	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	19.43½	...	...	...	...	...	...	21.00½	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...	...	21.05½	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...	...	...	21.10½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Farington Curve Jn	dep	66	19/30	...	...	...	19/46	...	...	20/05	20/30	...	...	...	20/44	...	21/22	21/29½
	dep-line	67	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	19.32½	...	...	...	19.48½	...	...	20v08	20.32½	...	...	...	20.46½	...	21v26	21.34
	plt	73	1	...	...	...	1	...	...	2	1	...	...	...	1	...	3C	1
	dep	74	19.42	...	...	...	19.50½	...	...	...	20.39	...	...	...	20.48½	...	...	21.39

# CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			2S11	2J50	2J61	1B36	5J52	2J52	2S13	2J63	2J63	1B38	5J54	2J54	2J65	2N03	5M53	5N12
Orig. Dep. Time					18.31	19.18	21.17			21.01	21.01	21.08	22.17		22.01		23.16	
Orig. Loc. Name					Kirkby	York	Clitheroe			Manchester Victoria	Manchester Victoria	Leeds	Clitheroe		Manchester Victoria		Clitheroe	
Dest. Loc. Name			Blackpool South	Manchester Victoria		Blackpool North		Manchester Victoria	Blackpool South			Blackpool North		Manchester Victoria				Blackpool North Car. M.D.
Timing Load			142	150	142	158	150	150	142	150	150	158	150	150	142	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 20/06/2015 Until 05/09/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	20.21	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	20OP24½	...	...	...	...	...	21OP34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	20.24½	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20.26	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	20.29	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20.33½	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	20R35½	...	...	...	...	...	21R45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>			dep	9	...	20a47	21a12	...	...	21a52	21a52½	22a14	...	...	22a50	...	...	
Gannow Jn	dep	10	20/37	...	20/48½	21/13½	...	...	21/46½	21/53½	21/54	22/15½	...	...	22/51½	...	...	
Rose Grove	dep	11	20.39	...	20.50	...	...	21.48½	21.55	21.55½	...	...	...	22.53	...	...		
Hapton	dep	12	20R42	...	...	...	...	21R51½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Huncoat	dep	13	20.45	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Accrington	dep	14	20.49½	...	21a02½	21a21	...	...	22a07	22a06½	22a23	...	...	23.00	...	...		
	mgn	15	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...		
Church & Oswaldtwistle	dep	16	20.52	...	...	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rishton	dep	17	20.55	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hellifield</b>			arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	21RM19	...	...	...	...	22RM19	...	...	...	23OPRM18		
	dep	23	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	22.34	...	...	...	23.21		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Clitheroe</b>			arr	25	...	...	21.36	...	...	...	...	22.36	...	...	...	23.23		
	dep	26	...	20.44	...	...	...	21.44	...	...	...	...	22.44	...	...	...		
Whalley	dep	27	...	20.50	...	...	...	21.50	...	...	...	...	22.50	...	...	...		
Langho	dep	28	...	20.54½	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	22.54½	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	20.59	...	...	...	21.59	...	...	...	...	22.59	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Daisyfield Jn.	dep	32	20/58	21/03½	21/09	21/27	...	22/03½	22/07½	22/13	22/12½	22/29	...	23/03½	23/08	...	...	
	dep-line	33	UEL	UEL	DEL	UEL	...	UEL	UEL	DEL	DEL	UEL	...	UEL	UEL	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>			arr	35	21.00	21.05½	21.11	21.28½	...	22.05½	22.09	22.15	22.30½	...	23.05½	23.09½	...	
	plt	36	2	4	2	4	...	...	...	2	4	2	...	2	4	...	3	
	dep	37	21.02	21.08	...	21.30	...	22.08	22.11½	...	...	22.31½	...	23.08	...	...	23.28	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	21.15	...	...	...	22.15	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...	
	dep	40	...	21.15½	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	23.15½	...	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	21R22½	...	...	...	22R22½	...	...	...	...	23R22½	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	21.28	...	...	...	22.28	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	21.30½	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	23.30½	...	...	...	...	
	mgn	45	...	<2>	...	...	...	(2)	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>			arr	46	21.37	...	...	22.37	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	
	plt	47	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	
	dep	48	...	21.38	...	...	...	22.38	...	...	...	...	23.39	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	<b>21.07</b>	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pleasington	dep	51	<b>21R09½</b>	...	...	...	...	...	<b>22R19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	<b>21/18</b>	...	...	<b>21/39</b>	...	...	<b>22/27½</b>	...	...	<b>22/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>23/37</b>
	mgn	55	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	<b>21j23½</b>	...	...	...	...	...	<b>22j33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.00½</b>	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	<b>21/29½</b>	...	...	<b>21/44</b>	...	...	<b>22/38</b>	...	...	<b>22/45½</b>	...	...	...	<b>23/22</b>	...	<b>23/42</b>
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	68	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>21.34</b>	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	<b>22.40½</b>	...	...	<b>22.48</b>	...	...	...	<b>23v26</b>	...	<b>23COP44½</b>
	plt	73	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>
	dep	74	<b>21q41</b>	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	<b>22.42½</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Saturdays

23 May to 12 December

		129	130	131	132												
Signal ID		<b>2M53</b>	<b>5N53</b>	<b>2J67</b>	<b>5N55</b>												
Orig. Dep. Time				23.01													
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria Blackburn	Blackpool North Car. M.D.												
Dest. Loc. Name			Preston														
Timing Load		<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>												
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	<b>23a50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gannow Jn	dep	10	...	...	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Grove	dep	11	...	...	<b>23.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hapton	dep	12	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Accrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whalley	dep	27	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langho	dep	28	<b>23.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	<b>23.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Daisyfield Jn.	dep	32	<b>23/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	<b>UEL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Blackburn</b>	arr	35	<b>23v45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	36	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	<b>23.47</b>	...	<b>3</b>	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Darwen	arr	39	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Entwistle	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bolton</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		129	130	131	132													
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Jn	arr	56	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Preston	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5N53	2J67	2J50	5N55	5J54	2J60	2S19	2S19	2J54	1B14	2J62	5J56	2J56	1B16	1M48	2J64
Orig. Dep. Time			23.47	23.01		23.57	09.16	08.40				08.12	09.40	10.21		09.05		10.40
Orig. Loc. Name			Blackburn	Manchester Victoria		Blackburn	Clitheroe	Manchester Victoria				York	Manchester Victoria	Clitheroe		York		Manchester Victoria
Dest. Loc. Name					Manchester Victoria	Blackpool North Car. M.D.				Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North		
Timing Load			142	142	150	142	150	142	142	142	150	158	142	150	150	158	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	SO, not 16/05/2015	Sun From 11/10/2015	SO, not 16/05/2015	Sun	Sun	Sun From 15/11/2015	Sun Until 08/11/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	09.23	09.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	09OP26	09OP26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	09.26	09.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	09.27½	09.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	09.30½	09.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	09.35	09.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	09R37	09R37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Manchester Road	dep	9	...	...	...	...	...	09a33	...	...	...	10a01	10a33	...	...	11a03	...	11a33
Gannow Jn	dep	10	...	...	...	...	...	09/34½	09/38½	09/38½	...	10/02½	10/34½	...	...	11/04½	...	11/34½
Rose Grove	dep	11	...	...	...	...	...	09.36	09.40½	09.40½	...	...	10.36	...	...	...	...	11.36
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	09R43½	09R43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	09.46½	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	00a02½	...	...	...	09a43½	09.51	09.51	...	10a10	10a43½	...	11a12	...	...	11a43½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	...	...	09a49	09.53½	09.53½	...	...	10a49	...	...	...	...	11.48½
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	09.56½	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	09RM18	...	...	...	...	...	10RM23	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	10/51½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	25	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...	10.36	...	...	...	10.53	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	10.44	...	...	10.55	...
Whalley	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	10.50	...	...	11a01½	...
Langho	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	09.54½	...	...	...	10.54½	...	...	11a06½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...	...	...	10.59	...	...	11a11½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	00/08½	...	...	...	09/54½	09/59½	09/59½	10/04	10/16	10/54½	...	11/03½	11/18	11/20½	11/54½
	dep-line	33	...	UEL	...	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackburn	arr	35	...	00.10	...	...	...	09.56	10.01	10.01	10.05½	10.17½	10.56	...	11.05½	11.19½	11.22½	11.56
	plt	36	...	2	4	...	...	1	4	4	4	4	2	...	4	4	2	4
	dep	37	...	...	09.08	...	...	...	10.02½	10.02½	10.08	10.19	...	...	11.08	11.21	11.25	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	...	09.15	...	...	...	...	...	10.17	...	...	...	11.15	...	...	...
	dep	40	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	11.15½	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	09R22½	...	...	...	...	...	10R24½	...	...	...	11R22½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	09.28	...	...	...	...	...	10.30	...	...	...	11.28	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	09.30½	...	...	...	...	...	10.32½	...	...	...	11.30½	...	...	...
	mgn	45	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...
Bolton	arr	46	...	...	09.37	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	11.37	...	...	...
	plt	47	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	48	...	...	09.38	...	...	...	...	...	10.40	...	...	...	11.38	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	10.05½	10.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	10.07½	10.07½	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>10R10</b>	<b>10R10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.34½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	...	00/06	...	...	10/18½	10/18½	...	10/28	...	...	...	11/30	11/36	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	10.19½	10g23	...	...	...	...	...	...	11.37	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	00/01½	...	...	00/12	...	...	10/24½	10/28	...	10/36	...	...	...	11/35½	11/44	...
	dep-line	67	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>00.04</b>	...	...	<b>00CU15</b>	...	...	<b>10w27</b>	<b>10.30½</b>	...	<b>10.40½</b>	...	...	...	<b>11.38</b>	<b>11.47</b>	...
	plt	73	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>3C</b>	...
	dep	74	...	...	...	<b>00.47</b>	...	...	...	<b>10.32½</b>	...	<b>10.43</b>	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2S13	2S13	5J58	2J58	1B18	2J66	5J50	2J50	1B20	2J68	2S17	2S17	5J52	2J52	1B22	5J54
Signal ID					11.17		10.15	11.40	12.17		11.18	12.40			13.17		12.27	14.17
Orig. Dep. Time					Clitheroe		York	Manchester Victoria	Clitheroe		York	Manchester Victoria			Clitheroe		York	Clitheroe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	
Timing Load			142	142	150	150	158	142	150	150	158	142	142	142	150	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 15/11/2015	Sun Until 08/11/2015	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun From 15/11/2015	Sun Until 08/11/2015	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	11.23	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	13.23	...	...	...	...
	arr	2	11OP26	11OP26	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP26	13OP26	...	...	...	...
	dep	3	11.26	11.26	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	13.26	...	...	...	...
	dep	4	11.27½	11.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	13.27½	...	...	...	...
	dep	5	11.30½	11.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30½	13.30½	...	...	...	...
	dep	6	11.35	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35	13.35	...	...	...	...
	dep	7	11R37	11R37	...	...	...	...	...	...	...	...	13R37	13R37	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnley Manchester Road	dep	9	...	...	...	...	12a01	12a33	...	...	13a12	13a33½	...	...	...	...	14a12	...
Gannow Jn	dep	10	11/38½	11/38½	...	...	12/02½	12/34½	...	...	13/13½	13/35	13/38½	13/38½	...	...	14/13½	...
Rose Grove	dep	11	11.40½	11.40½	...	...	...	12.36	...	...	...	13.36½	13.40½	13.40½	...	...	...	...
Hapton	dep	12	11R43½	11R43½	...	...	...	...	...	...	...	...	13R43½	13R43½	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	11.46½	11.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	13.46½	...	...	...	...
Accrington	dep	14	11.51	11.51	...	...	12a10	12a43½	...	...	13a21	13a44	13.51	13.51	...	...	14a21	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	11.53½	11.53½	...	...	...	12.49	...	...	...	13.49	13.53½	13.53½	...	...	...	...
Rishton	dep	17	11.56½	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	13.56½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hellifield	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	11RM19	...	...	...	12RM19	...	...	...	...	13RM19	...	...	...	14RM19
	dep	23	...	...	11.34	...	...	...	12.38	...	...	...	...	13.34	...	...	...	14.27
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clitheroe	arr	25	...	...	11.36	...	...	...	12.40	...	...	...	...	13.36	...	...	...	14.29
	dep	26	...	...	...	11.44	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13.44	...	...
Whalley	dep	27	...	...	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	13.50	...	...
Langho	dep	28	...	...	...	11.54½	...	...	...	12.54½	...	...	...	...	...	13.54½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	...	...	11.59	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	13.59	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	11/59½	11/59½	...	12/03½	12/16	12/54½	...	13/03½	13/27	13/54½	13/59½	13/59½	...	14/03½	14/27	...
	dep-line	33	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Blackburn	arr	35	12.01	12.01	...	12#06½	12.17½	12.56	...	13v05	13.28½	13.56	14.01½	14.01½	...	14#06½	14.28½	...
	plt	36	2	2	...	4	4	2	...	4	4	4	2	2	...	4	4	...
	dep	37	12.02½	12.02½	...	12.08	12.19	...	...	13.08	13.30	...	14.03½	14.03½	...	14.08	14.30	...
	mgn	38	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Darwen	arr	39	...	...	...	12.17	...	...	...	13.15	...	...	...	...	...	14.18	...	...
	dep	40	...	...	...	12.17½	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	14.18½	...	...
Entwistle	dep	41	...	...	...	12R24½	...	...	...	13R22½	...	...	...	...	...	14R25½	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	...	...	12.30	...	...	...	13.28	...	...	...	...	...	14.31	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	...	...	12.32½	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	...	14.33½	...	...
	mgn	45	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...
Bolton	arr	46	...	...	...	12.39	...	...	...	13.37	...	...	...	...	...	14.40	...	...
	plt	47	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	48	...	...	...	12.40	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	14.41	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	12.05½	12.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.06½	14.06½	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	12.07½	12.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08½	14.08½	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Pleasington	dep	51	<b>12R10</b>	<b>12R10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14R11</b>	<b>14R11</b>	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	<b>12.17</b>	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	<b>14.18</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	12/18½	12/18½	...	...	12/28	...	...	...	13/39	...	14/19½	14/19½	...	...	14/39
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	12.19½	12g23	...	...	...	...	...	...	...	14.20½	14j25	...	...	...	...
	mgn	59	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	[2]	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	12/24½	12/28	...	...	12/33	...	...	...	13/44	...	14/27½	14/30	...	...	14/44
	dep-line	67	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	...	...	(1)
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	<b>12w27</b>	<b>12.30½</b>	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	...	<b>13.47½</b>	...	<b>14.31</b>	<b>14.33½</b>	...	...	<b>14.47½</b>
	plt	73	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	74	...	<b>12.32½</b>	...	...	<b>12.40½</b>	...	...	...	<b>13.49½</b>	...	<b>14.40½</b>	...	...	...	<b>14.49½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Sundays**

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2J60	2J54	1B24	1M51	5J56	2J62	2S11	2S11	2J56	1B26	5J58	2J64	2J58	1B28	5J50	2J66
Orig. Dep. Time			13.40		13.18		15.17	14.40				14.27	16.17	15.40		15.18	17.22	16.40
Orig. Loc. Name			Manchester Victoria		York		Clitheroe	Manchester Victoria				York	Clitheroe	Manchester Victoria		York	Clitheroe	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North				Blackpool South	Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North		Manchester Victoria
Timing Load			142	150	158	150	150	142	142	142	150	158	150	142	150	158	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun From 15/11/2015	Sun Until 08/11/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	15.23	15.23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	15OP26	15OP26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	15.26	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	15.27½	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	15.30½	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15.35	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	15R37	15R37	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	14a33	...	15a12	...	...	15a33	...	...	...	16a12	...	16a33	...	17a12	...	17a33
Gannow Jn	dep	10	14/34½	...	15/13½	...	...	15/34½	15/38½	15/38½	...	16/13½	...	16/34½	...	17/13½	...	17/34½
Rose Grove	dep	11	14.36	...	...	...	...	15.36	15.40½	15.40½	...	...	...	16.36	...	...	...	17.36
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	15R43½	15R43½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	15.46½	15.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	14a43½	...	15a21	...	...	15a43½	15.51	15.51	...	16a21	...	16a43½	...	17a21	...	17a43½
	mgn	15	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)
Church & Oswaldtwistle	dep	16	14a49	...	...	...	...	15a49	15.53½	15.53½	...	...	...	16a49	...	...	...	17.49
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	15.56½	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellfield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	dep	20	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	15RM19	...	...	...	...	16RM19	...	...	...	...	17RM24	...
	dep	23	...	...	...	15/14½	15.23	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	17.27	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	15.16	15.25	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	17.29	...
Whalley	dep	26	...	14.44	...	15.18	...	...	...	...	15.44	...	...	16.44	...	...	...	...
	dep	27	...	14.50	...	15a24½	...	...	...	15.50	...	...	...	16.50	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	14.54½	...	15a29½	...	...	...	15.54½	...	...	...	16.54½	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	14.59	...	15a34½	...	...	...	...	15.59	...	...	16.59	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	14/54½	15/03½	15/27	15/41	...	15/54½	15/59½	15/59½	16/03½	16/27	...	16/54½	17/03½	17/27	...	17/54½
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	14.56	15.05½	15.28½	15.43	...	15.56	16.01	16.01	16.05½	16.28½	...	16.56	17.05½	17.28½	...	17.56
	plt	36	4	2	2	4	...	2	4	4	4	4	...	2	4	4	...	2
	dep	37	...	15.08	15.30	15.45	...	...	16.03½	16.03½	16.08	16.30	...	...	17.08	17.30	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	15.15	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	17.15	...	...	...
Entwistle	dep	40	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	17.15½	...	...	...
	dep	41	...	15R22½	...	...	...	...	...	...	16R24½	...	...	...	17R22½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	15.28	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	17.28	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	17.30½	...	...	...
<b>Bolton</b>	mgn	45	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...
	arr	46	...	15.37	...	...	...	...	...	...	16.39	...	...	...	17.37	...	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	48	...	15.38	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	...	17.38	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	16.06½	16.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	16.08½	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>16R11</b>	<b>16R11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	<b>15.54½</b>	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	<b>15/39</b>	<b>15/56</b>	...	...	<b>16/19½</b>	<b>16/19½</b>	...	<b>16/39</b>	...	...	...	<b>17/39</b>	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...	<b>16.20½</b>	<b>16j25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	<b>15/45</b>	<b>16/02</b>	...	...	<b>16/27½</b>	<b>16/30</b>	...	<b>16/44</b>	...	...	...	<b>17/44</b>	...	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>15.47½</b>	<b>16.04½</b>	...	...	<b>16.30</b>	<b>16.32½</b>	...	<b>16.47½</b>	...	...	...	<b>17.47½</b>	...	...
	plt	73	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	74	...	...	<b>15.49½</b>	<b>16.07</b>	...	...	...	<b>16.40½</b>	...	<b>16.49½</b>	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	...

**CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON**

**Sundays**

17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2J50	2S15	2S15	1B30	5J54	2J68	2J54	1B32	2J70	2S19	2S19	5J58	2J58	1B34	1M76	2J72
Orig. Dep. Time						16.27	18.22	17.40	17.40	17.18	18.40			19.17		18.27	17.57	19.40
Orig. Loc. Name						York	Clitheroe	Manchester Victoria	Manchester Victoria	York	Manchester Victoria			Clitheroe		York	Carlisle	Manchester Victoria
Dest. Loc. Name			Manchester Victoria		Blackpool South	Blackpool North			Manchester Victoria	Blackpool North			Blackpool South		Manchester Victoria	Blackpool North	Blackpool North	
Timing Load			150	142	142	158	150	142	150	158	142	142	142	150	150	158	150	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 11/10/2015	Sun From 15/11/2015	Sun Until 08/11/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun From 15/11/2015	Sun Until 08/11/2015	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun
<b>Colne</b> Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	17.33	17.33	...	...	...	...	...	...	19.23	19.23	...	...	...	...	...
	arr	2	...	17OP36	17OP36	...	...	...	...	...	...	19OP26	19OP26	...	...	...	...	...
	dep	3	...	17.36	17.36	...	...	...	...	...	...	19.26	19.26	...	...	...	...	...
	dep	4	...	17.37½	17.37½	...	...	...	...	...	...	19.27½	19.27½	...	...	...	...	...
	dep	5	...	17.40½	17.40½	...	...	...	...	...	...	19.30½	19.30½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	17.45	17.45	...	...	...	...	...	...	19.35	19.35	...	...	...	...	...
	dep	7	...	17R47	17R47	...	...	...	...	...	...	19R37	19R37	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	...	18a12	...	18a33	...	19a12	19a33	...	...	...	...	20a12	...	20a33
Gannow Jn	dep	10	...	17/48½	17/48½	18/13½	...	18/34½	...	19/13½	19/34½	19/39	19/39	...	...	20/13½	...	20/34½
Rose Grove	dep	11	...	17.50½	17.50½	...	...	18.36	...	...	19.36	19.41	19.41	...	...	...	...	20.36
Hapton	dep	12	...	17R53½	17R53½	...	...	...	...	...	...	19R44	19R44	...	...	...	...	...
Huncoot	dep	13	...	17.56½	17.56½	...	...	...	...	...	...	19.47	19.47	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	18.01	18.01	18a21	...	18a43½	...	19a21	19a43½	19.51½	19.51½	...	...	20a21	...	20a43½
	mgn	15	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	18.03½	18.03½	...	...	18a49	...	...	19a49	19.54	19.54	...	...	...	...	20a49
Rishton	dep	17	...	18.06½	18.06½	...	...	...	...	...	...	19.57	19.57	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	...	...	...	...	18RM24	...	...	...	...	...	...	19RM19	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	...	20/09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...	20.11
	dep	26	17.44	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	...	...	19.44	...	...	20.13
Whalley	dep	27	17.50	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	19.50	...	...	20a19½
Langho	dep	28	17.54½	...	...	...	...	...	18.54½	...	...	...	...	...	19.54½	...	...	20a24½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	17.59	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...	19.59	...	...	20a29½
	mgn	31	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Daisyfield Jn.	dep	32	18/03½	18/09½	18/09½	18/27	...	18/54½	19/03½	19/27	19/54½	20/00	20/00	...	20/03½	20/27	20/35½	20/54½
	dep-line	33	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	18.05½	18.11	18.11	18.28½	...	18.56	19.05½	19.28½	19.56	20.02	20.02	...	20#06½	20.28½	20.37½	20.56
	plt	36	4	4	4	4	...	4	4	4	4	2	2	...	4	4	4	2
	dep	37	18.08	18.13½	18.13½	18.30	...	...	19.08	19.30	...	20.03½	20.03½	...	20.08	20.30	20.40½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Darwen	arr	39	18.15	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...
	dep	40	18.15½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	20.17½	...	...	...
Entwistle	dep	41	18R22½	...	...	...	...	...	19R22½	...	...	...	...	...	20R24½	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	18.28	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	20.30	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	18.30½	...	...	...	...	...	19.30½	...	...	...	...	...	20.32½	...	...	...
	mgn	45	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	18.37	...	...	...	...	...	19.37	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...
	plt	47	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	48	18.38	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	18.16½	18.16½	...	...	...	...	...	...	20.06½	20.06½	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	18.18½	18.18½	...	...	...	...	...	...	20.08½	20.08½	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Pleasington	dep	51	...	<b>18R21</b>	<b>18R21</b>	...	...	...	...	...	<b>20R11</b>	<b>20R11</b>	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	<b>18.28</b>	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	<b>20.18</b>	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>20.50</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	<i>18/29½</i>	<i>18/29½</i>	<i>18/39</i>	...	...	<i>19/39</i>	...	<i>20/19½</i>	<i>20/19½</i>	...	...	<i>20/39</i>	<i>20/51½</i>	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	<b>18.30½</b>	<b>18]35</b>	...	...	...	...	...	<b>20.20½</b>	<b>20]25</b>	...	...	...	<b>20.52½</b>	...
	mgn	59	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	<i>18/37½</i>	<i>18/40</i>	<i>18/44</i>	...	...	<i>19/44</i>	...	<i>20/27½</i>	<i>20/30</i>	...	...	<i>20/44</i>	<i>20/57½</i>	...
	dep-line	67	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	<b>18.40</b>	<b>18.42½</b>	<b>18.48</b>	...	...	<b>19.47½</b>	...	<b>20.30</b>	<b>20.32½</b>	...	...	<b>20.47½</b>	<b>21.00</b>	...
	plt	73	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	<b>18.44½</b>	<b>18.49½</b>	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>20.49½</b>	<b>21.02</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CL06 - COLNE, BURNLEY & CLITHEROE TO BOLTON & PRESTON, ORMSKIRK TO PRESTON

### Sundays

17 May to 6 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
			5J50	2J50	1B36	2J63	5J52	2J52	2S13	5N18	1B38	5J54	5N54	2J54	2J54	2J65	5N10	
Signal ID			20.17		19.18	20.40	21.17				20.27	22.17				21.50		
Orig. Dep. Time			Clitheroe		York	Manchester Victoria	Clitheroe				York	Clitheroe				Manchester Victoria		
Orig. Loc. Name				Manchester Victoria	Blackpool North			Manchester Victoria		Blackpool North Car. M.D.	Blackpool North		Blackpool North Car. M.D.	Manchester Victoria			Preston C.S.	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	158	142	150	150	142	142	158	150	150	150	150	142	142	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun Until 08/11/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	
Colne Chaffers LC (TMO)	dep	1	...	...	...	...	...	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	23.14	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	21OP34	...	...	...	...	...	...	...	23OP17	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	23.18	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	21.43	22.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	21R45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnley Manchester Road</b>	dep	9	...	...	21a12	21a33	...	...	...	...	22a12	...	...	...	...	22.42½	...	...
Gannow Jn	dep	10	...	...	21/13½	21/34½	...	...	21/46½	22/06½	22/13½	...	...	...	...	22/44	23/26	...
Rose Grove	dep	11	...	...	...	21.36	...	...	21.48½	...	...	...	...	...	...	22.45½	...	...
Hapton	dep	12	...	...	...	...	...	...	21R51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huncoat	dep	13	...	...	...	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Accrington	dep	14	...	...	21a21	21a43½	...	...	21.59	22/14	22a21	...	...	...	...	22a53	23/33	...
	mgn	15	...	...	...	[2]	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Church & Oswaldtwistle	dep	16	...	...	...	21a49	...	...	22.01½	...	...	...	...	...	...	22a56	...	...
Rishton	dep	17	...	...	...	...	...	...	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hellifield</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Horrocksford Jn	arr	22	20RM19	...	...	...	21RM19	...	...	...	...	22RM19	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20.34	...	...	...	21.34	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Clitheroe</b>	arr	25	20.36	...	...	...	21.36	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20.44	...	...	...	21.44	...	...	...	...	22.44	22.44	...	...	...	...
Whalley	dep	27	...	20.50	...	...	...	21.50	...	...	...	...	22.50	22.50	...	...	...	...
Langho	dep	28	...	20.54½	...	...	...	21.54½	...	...	...	...	22.54½	22a55	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ramsgreave & Wilpshire	dep	30	...	20.59	...	...	...	21.59	...	...	...	...	22.59	22.59½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Daisyfield Jn.	dep	32	...	21/03½	21/27	21/54½	...	22/03½	22/07½	22/21½	22/27	...	...	23/03½	23/04	23/05	23/39	...
	dep-line	33	...	UEL	UEL	UEL	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...	...	UEL	UEL	UEL	UEL	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blackburn</b>	arr	35	...	21v05	21.28½	21.56	...	22.05½	22.09	22U23	22.28½	...	...	23.05½	23.06	23.06½	...	...
	plt	36	...	4	4	1	...	2	4	4	4	...	2	2	2	4	...	...
	dep	37	...	21.08	21.30	...	...	22.08	22.11	22.25	22.30	...	22.55	23.08	...	...	23/40	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Darwen	arr	39	...	21.15	...	...	...	22.15	...	...	...	...	...	23.15	...	...	...	...
	dep	40	...	21.15½	...	...	...	22.15½	...	...	...	...	...	23.15½	...	...	...	...
Entwistle	dep	41	...	21R22½	...	...	...	22R22½	...	...	...	...	...	23R22½	...	...	...	...
Bromley Cross	dep	42	...	21.28	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hall I' Th' Wood	dep	44	...	21.30½	...	...	...	22.30½	...	...	...	...	...	23.30½	...	...	...	...
	mgn	45	...	<2>	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
<b>Bolton</b>	arr	46	...	21.37	...	...	...	22.37	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...
	plt	47	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	48	...	21.38	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	23.38	...	...	...	...
Mill Hill (Lancashire)	dep	49	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cherry Tree	dep	50	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	
Pleasington	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>22R18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bamber Bridge	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall Jn	dep	54	...	...	21/39	...	...	...	22/27	22/34	22/39	...	23/04	...	...	...	23/48½	...
	mgn	55	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...
Farington Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lostock Hall	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ormskirk</b>	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burscough Junction	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rufford	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Croston	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farington Curve Jn	dep	66	...	...	21/44	...	...	...	22/35	22/39	22/44	...	23/09	...	...	...	23/54	...
	dep-line	67	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ribble Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Preston</b>	arr	72	...	...	<b>21.46½</b>	...	...	...	<b>22w38</b>	...	<b>22#47</b>	...	<b>23COP12</b>	...	...	...	<b>23COP59</b>	...
	plt	73	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	74	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	...	22/41	<b>23.06</b>	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

This page intentionally left blank