

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY06**

**KETTON S.B. TO SYSTON JNS**

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID		0F02	6M15	6X16	6M63	6M40	4M59	4M64	4M42	6M46	6M85	4M03	4M32	3Q06	4M13	3Q06	3Q06	
Orig. Dep. Time		23.19	22.34	22.34	22.02	22.50	21.31	21.41	22.08	01.18	00.43	23.34	00.36	21.30	00.58	21.30	21.18	
Orig. Loc. Name		Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster L.I.P.	London Gateway Dbschenker Castle	Doncaster L.I.P.	Doncaster West Yard	
Dest. Loc. Name		Mountsorell Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorell Sdgs	Mountsorell Gbrf	Ditton(Oconnor) Finer	Ditton(Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Donington Emdd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load		LD75	60-66S20	60-66S20	60-66S06	60-66S06	75C66S12	75C66S14	75C66S14	60-TR40	60H66S16	75C66S14	75C66S14	UTU-T	75C66S16	UTU-T	UTU-T	
Operating Characteristics			Y	QY	Q		QYZ	Z	Z			QYZ	QYZ	FO	Q	Q	Q	
Dates Of Operation		FSX	FSX	FSX	MSX	FSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	MSX	FO	FO	
Ketton S.B.	dep	1	...	...	...	00/01½	...	01/09	01/38½	01/59½	02/10	02/19	02/55	03/58½	04/35	04/44½	...	05/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C. Corby BSC Automotive Terml	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	13	...	00/01	00/01	00/10	...	01/17	01/47	02/08	02/17	02/28	03/03½	04/07	04/43	04/53½	...	05/10
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	...	00/08	00/08	00/15½	<-----	01/22	01/52½	02/13½	02/20½	02/34	03/11	04/12½	04/48	04/59½	...	05/13½
	dep-line	16	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	GL	ML	GL	ML	...	ML
Whissendine L.C.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*16	...	04*50	...	...	...
Melton Mowbray	dep	19	...	00/10	00/10	00/17	00.42	01/23½	01/54½	02/15½	02/22	02/36	03.37½	04/14½	05.13½	05/01½	...	05/15
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	21	<-----	00/14½	00/14½	00/23	00/47	01/28½	01/58½	02/19½	02/27½	02/40½	03/43½	04/18½	05/19	05/06	<-----	05/19
	mgn	22	...	...	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	00/03	00/21	00/21	00/30½	00/53½	01/40½	02/04½	02/25½	02/35	02/47	03/49½	04/24½	05/25	05/12	05/25	05/25
Frisby	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	29	00/07	00/25	00/25	00/34½	00/57½	01/45	02/07½	02/28½	02/39	02/51	03/52½	04/27½	...	05/15	05/29	05/29
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]
Syston South Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*01	...	...	05*OP37½	05*OP37½	
	dep	32	00/16	00/35	00/35	00/44½	01/07½	01/50	02/15	02/36	02/47	02/59	04.04½	04/35	...	05/25	05 @38	05 @38
Syston North Jn	dep	33	00/17½	00/36½	00/36½	00/46	01/09	...	...	...	...	...	...	...	05/26½	05 @OP40	05 @OP40	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston South Jn	dep	35	...	...	...	...	01/50½	02/15½	02/36½	02/47½	02/59½	04/06	04/35½	...	...	...	...	

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston East Jn  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston North Jn

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q06</b>	<b>4M04</b>	<b>4M04</b>	<b>4M80</b>	<b>4M45</b>	<b>4M06</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>6M77</b>	<b>4M45</b>	<b>6M33</b>	<b>0M54</b>	<b>6M24</b>	<b>6M24</b>
Orig. Dep. Time			21.30	02.15	02.15	21.02	02.50	02.15	03.10	03.10	02.30	02.57	05.52	02.50	04.15	05.51	06.17	06.49
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	West Thurrock Sidings Fhh	Acton T.C.	Barrow Hill L.I.P.	Barrow Hill L.I.P.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Traford Pk Euro Tml Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Ditton(Oconnor) Fliner	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Traford Pk Euro Tml Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Mountsorell Gbrf	Ditton(Oconnor) Fliner	Hope (Earles Sidings) Fhh	Toton T.M.D.		
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	05/02	05/25½	05/25½	05/59½	06/10½	06/35½	06/35½	06/35½	...	...	06/48	...	07/41½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	06/17½	...	...	...	07/32½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	06/28½	...	...	...	07/38½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[1]	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06*50½	06*50½	...	...	...	...	...	...
	dep	13	05/10	05/33½	05/33½	06/08½	06/22½	06/44½	06/44½	06/44½	06.54	06.54	07/01½	...	07/48½	07/57½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	05/13½	05/38½	05/38½	06/14	06/27½	06/50	06/50	06/50	06/59½	06/59½	07/09	...	07/52	08/02	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*14	...	...	...	...	...
	dep	19	05/15	05/40	05/40	06/16	06/29	06/52	06/52	06/52	07/01	07/01	07.26	...	07/53½	08/03	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	05/19	05/44	05/44	06/20½	06/33	06/56	06/56	06/56	07/06	07/06	07/32½	←-----	07/57½	08/07½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C05	...	...	...
	dep	24	05/25	05/49½	05/49½	06/27	07/48½	07/02	07/02	07/02	07/12½	07/12½	07/39	07/48½	08.13	08/15	08/48	09/09
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OPj56	09OPj17
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11	09.32
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	05/29	05/52½	05/52½	06/31	...	07/05	07/05	07/05	07/16½	07/16½	07/43	07/51½	08/18	08/19	...	...
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2](1)	[2](½)	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
Syston East Jn	arr	31	05*OP37½	06*00½	06*00½	06*40	...	07*13½	07*13½	07*14	...	...	07*52	...	...	...	...	...
	dep	32	05 @38	06.24½	06.24½	06.44½	...	07.16	07.16½	07.16½	07/27	07/27	07.54	07/58½	08/27½	08/28	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	<b>05 @OP40</b>	...	...	06/46½	...	...	...	...	07/28½	07/28½	07/56	...	08/29	08/29½	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	06/26	06/26	...	...	07/17½	07/18	07/18	...	...	...	07/59	...	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Syston East Jn  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston North Jn

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6M25</b>	<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>3Z10</b>	<b>6M25</b>	<b>6E14</b>	<b>6E14</b>	<b>6V92</b>	<b>6M64</b>	<b>6M64</b>	<b>4M81</b>	<b>7X09</b>	<b>6M60</b>	<b>4E10</b>	<b>6M14</b>	<b>4M84</b>
Orig. Dep. Time			08.57	08.53	08.53	08.34	08.57	09.56	09.56		10.57	11.01	08.01	11.47	11.12	12.07	10.46	12.00
Orig. Loc. Name			Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough Virtual Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Felixstowe North F.L.T.	Old Dalby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Ely Mlf Papworth Sidings
Dest. Loc. Name			Old Dalby	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.			Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	Margam T.C.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Amersham	Mountsorell Gbrf	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	09/17	09/25½	09/25½	...	...	10/40½	10/40½	...	11/24	11/28½	11/44½	...	12/17½	...	13/20	13/28
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Termi	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...	12/36½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*56½	...	...
	dep	13	09/24	09/32½	09/32½	...	...	10/48	10/48	10/58½	11/31	11/39½	11/52½	...	12/24½	13.21	13/27	13/35
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
Oakham	dep	15	09/29½	09/36	09/36	...	...	10/52½	10/52½	11/04½	11/34½	11/43	11/57½	...	12/29	13/30½	13/30½	13/39
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	09*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*34	...	...
	dep	19	09.58½	09/37	09/37	...	...	10/54	10/54	11/06	11/36	11/46½	11/59	...	12.48	13/32	13/32	13/40½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	10/04	09/41	09/41	...	←---	10/58	10/58	11/10	11/40½	11/52½	12/03	...	12/53	13/36	13/36	13/44½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	10/40	09/47½	09/47½	10/13	10/40	11/04½	11/04½	11/16½	11/47	11/59	12/38	12/47	12/59½	13/42½	13/42½	13/49½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Melton Jn.	dep	26	----->	...	...	10OP]21	10tj48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	10.36	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	...	09/51½	09/51½	...	...	11/08½	11/08½	11/20½	11/51	12/03	12/43	12/52	13/03½	13/46½	13/46½	13/52½
	mgn	30	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](¼)	[2](1)	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](1)
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	11*29½	...	...	...	...	...	13*54½	13*55½	14*01½
	dep	32	...	09/59½	09/59½	...	...	11/17½	11/17½	11.36	12/02	12/14	12/50	13/01	13/12½	13.55	13.56½	14.14
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	...	...	...	11/19	11/19	...	12/03½	12/15½	...	...	13/14	13/57	...	14/16
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	10/00	10/00	...	...	...	...	11/37	...	...	12/50½	13/02	...	...	13/58	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			7X23	6M34	6M20	4M23	6E69	6M70	6M67	6E69	4M09	3J43	4M86	6M44	6M45	3Z11	6M88	6D58
			09.33	12.21	12.09	10.46	11.34	12.36	11.50	11.34	11.13	16.06	14.45	13.58	14.17	16.28	14.35	15.53
			Derby Adtranz Litchurch Ln	Ferne Park London Concrete Croft Quarry Flnh	Norwich T.C.  Peak Forest Cemex Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Acton Yard Gbrf  Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Chesteron Redland Siding	Broxbourne Redland Aggs	Acton Yard Gbrf  Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Harlow Mill Recp.	Kennett Redland Siding	Barham	Old Dalby  Derby R.T.C.(Network Rail)	Middleton Towers	Ellesmere Port (Db Schenke)
			60-TR40	60-66S06	60-66S06	75C66S14	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S14	LD60	60-66S06	60-66S06	60-66S06	UTU-T	60H66S22	60-66S06
			Q	QY	Y	YZ	Y	QY	Q	Y	QYZ		QY	Y	Y	Q	Y	
			SX	SX	SX	SX	FSX	MSX	WO	FSX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	MThO
Ketton S.B.	dep	1	...	14/18½	14/27	14/38	...	14/49½	15/17	...	16/17½	16/28½	17/19	17/27½	...	17/50	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby B.S.C. Corby BSC Automotive Terml	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45	
	mgn	9	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	14*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*04½	
	dep	13	...	14/25½	14/34	14/46½	15.46	14/56½	15/24	...	16/26	16/37½	17/26	17/37	...	17/59	18.30	
Oakham	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	14/29	14/37½	14/52	15/52	15/02	15/27½	...	16/31½	16/41	17/31½	17/40½	...	18/06½	18/37	
	dep-line	16	...	ML	ML	ML	ML	GL	ML	...	ML	ML	GL	ML	ML	...	ML	
Langham Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	15*07	...	...	...	17*36½	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	14/30½	14/39	14/54	15/53½	15.28	15/29	...	16/33½	16/42½	18.47	17/42	17/42	...	18/08½	18/38½
Whissendine L.C.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	14/34½	14/43	14/58	15/57½	15/33	15/33	<-----	16/37½	16/46½	18/54	17/46	17/46	...	18/13	18/42½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	14/03	14/41	14/49½	15/04	16/04	15/39½	15/39½	16/04	16/43½	16/53	19/00½	17/52½	17/52½	18/04	18/20	18/49½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	14OPJ11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	arr	27	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	14/45	14/53½	15/07	...	15/43½	15/43½	16/08	16/46½	16/57	...	17/56½	17/56½	18/08	18/24	...
Frisby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](2)	...	...	[2]	[2]	[2]	[1]	...
	arr	31	...	14*54	...	15*15½	...	...	15*52½	15*52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	32	...	14.54½	15/03½	15.29	...	16.01	16.01	16/18	16/56	17/03	...	18/05½	18/05½	18/18	18/31	...
	dep	33	...	...	15/05	...	...	16/03	16/03	16/19½	...	...	...	18/07	18/07	18/19	...	...
Syston North Jn	dep	33	...	...	15/05	...	...	16/03	16/03	16/19½	...	...	...	18/07	18/07	18/19	...	...
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	14/55½	...	15/30½	...	...	...	...	16/56½	17/03½	...	...	...	...	18/31½	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6D58</b>	<b>0F54</b>	<b>0M62</b>	<b>6M72</b>	<b>6D58</b>	<b>4M86</b>	<b>6M86</b>	<b>6M86</b>	<b>6M29</b>	<b>6M58</b>	<b>6D58</b>	<b>6V93</b>	<b>6V93</b>	<b>4M92</b>	<b>6M44</b>	<b>6M65</b>
Orig. Dep. Time			15.53	17.11	17.50	17.50	15.53	14.45	16.58	16.58	15.17	16.05	15.53			18.13	18.52	21.35
Orig. Loc. Name			Luton Crescent Road (Gbrf)	Ketton Ward Sdg.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough West Yard	Luton Crescent Road (Gbrf)	Harlow Mill Recp.	Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Norwich T.C.	Luton Crescent Road (Gbrf)			Felixstowe North F.L.T.	Kennett Redland Siding	Peterborough West Yard
Dest. Loc. Name			Mountsorrell Gbrf	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrell Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrell Gbrf	Margam T.C.	Margam T.C.	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>TWFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>MThFO</b>	<b>TWO</b>	<b>MThO</b>	<b>WFO</b>	<b>TWFO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	...	18/18	18/26½	18/26½	...	...	18/38	18/38	19/17	19/51	...	...	...	21/18	22/19½	22/19½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06	20.06	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	17/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	20/23	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	18*04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	18.55	18/25	18/33½	18/33½	...	...	18/45	18/45	19/24	19/58	...	20/45	20/45	21/26	22/26½	22/26½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	19/02	18/28½	18/37	18/37	...	...	18/48½	18/48½	19/27½	20/01½	...	20/51	20/51	21/33	22/30	22/30
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	...	...	ML	ML	ML	ML	...	ML	ML	GL	ML	ML
	mgn	17	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/03½	18/29½	18/38½	18/38½	...	...	18/50	18/50	19/29	20/03	...	20/52½	20/52½	21*38	22/31½	22/31½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	19/07½	18/33½	18/42½	18/42½	←	←	18/54	18/54	19/33	20/07	←	20/56½	20/56½	22/55	22/35½	22/35½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	20/49	18/40	18/49	18/49	18/49½	19/00½	19/00½	19/00½	19/39½	20/13½	20/49	21/03	21/03	23/00½	22/42	22/42
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	...	18/44	18/53	18/53	18/55½	19/04½	19/04½	19/04½	19/43½	20/17½	20/55	21/07	21/07	...	22/46	22/46
	mgn	30	...	[2](½)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](2)	[2]	[2]	[2](½)	[2](½)	...	[2]	[2]
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	19*13½	19*13½	19*13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	18/54½	19/01	19/03	19/04	19.15½	19.15½	19.15½	19/55	20/27	21/03	21/15½	21/15½	...	22/56	22/56
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	18/56	...	19/05½	19/05½	19/17½	19/17½	19/17½	19/56½	20/28½	21/04½	...	...	...	22/57½	22/57½
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16	21/16	...	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87								
Signal ID			<b>4M92</b>	<b>6M43</b>	<b>4M16</b>	<b>6M40</b>	<b>0F02</b>	<b>6M15</b>	<b>6X16</b>								
Orig. Dep. Time			18.13	20.22	18.32	22.50	23.19	22.34	22.34								
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Trowse Yard Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf								
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard								
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>								
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	...	22/49½	22/59½	23/12	23/41	23/50½	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	22/56½	23/08	23/19	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	...	23/00	23/13½	23/24½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	<b>23*OP29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	23/01½	23/15½	...	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	<-----	23/05½	23/19½	----->	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	23/00½	23/12	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	23/03½	23/16	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	arr	31	23*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	23.17	23/26	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	23/18½	...	23/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
				6M15	6X16	6M63	4M59	4M64	4M42	6M85	4M03	3Q25	4M32	4M13	1Q95	4M13	4M04	4M04	4M80
				22.34	22.34	22.02	21.31	21.41	22.08	00.43	23.14	20.20	00.23	00.58	02.05	00.58	02.16	02.16	21.02
				Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North F.L.T.	R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker Castle	Ipswich	London Gateway Dbschenker Castle	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)
		Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Leicester Power Box	Hams Hall Parsec	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Donington Emdd R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Donington Emdd R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)		
		60-66S20	60-66S20	60-66S06	75C66S12	75C66S14	75C66S14	60H66S16	75C66S14	UTU-R	75C66S14	75C66S16	LD75	75C66S16	75C66S12	75C66S12	60-TR85		
		Y	QY	Q	QYZ	Z	Z	Q	QYZ	Q	QYZ	Q	Q	Q	Y	QY	QY		
		FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
Ketton S.B.	dep	1	...	...	00/01½	01/09	01/38½	01/59½	02/19	02/55	00/45	03/58½	04/37½	04/46½	...	05/23½	05/23½	05/59½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	03/24½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby B.S.C. Corby BSC Automotive Terml	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP30½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	03.31	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	10	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	03OP54	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	00/01	00/01	00/10	01/17	01/47	02/08	02/28	03/03½	03 @54½	04/12	04/46½	04/56½	...	05/31½	05/31½	06/08½	
Oakham	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	00/08	00/08	00/15½	01/22	01/52½	02/13½	02/34	03/11	03/58½	04/17½	04/54½	05/02	...	05/36½	05/36½	06/14	
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML	GL	ML	...	ML	ML	ML	
Langham Jn	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	03*16	...	...	04*59½	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	00/10	00/10	00/17	01/23½	01/54½	02/15½	02/36	03.37½	04/00	04/19½	05.10	05/03	...	05/38	05/38	06/16	
Whissendine L.C.	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	00/14½	00/14½	00/23	01/28½	01/58½	02/19½	02/40½	03/43½	04/04	04/23½	05/15½	05/07	<-----	05/42	05/42	06/20½	
Melton Mowbray	mgn	22	...	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	04OP10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	00/21	00/21	00/30½	01/40½	02/04½	02/25½	02/47	03/49½	04 @10½	04/29½	05/21½	05/13½	05/21½	05/47½	05/47½	06/27	
Melton Jn.	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Frisby	dep	29	00/25	00/25	00/34½	01/45	02/07½	02/28½	02/51	03/52½	04/20½	04/32½	...	05/17½	05/24½	05/50½	05/50½	06/31	
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	04*01	...	04*41	...	...	05*58½	05*58½	06*40	06*40	
	dep	32	00/35	00/35	00/44½	01/50	02/15	02/36	02/59	04.04½	04/33½	04.49½	...	05/27½	05/34½	06.04	06.04	06.44½	
Syston North Jn	dep	33	00/36½	00/36½	00/46	...	...	...	...	...	...	...	05/29	05/36	...	...	...	06/46½	
Syston South Jn	arr	34	...	...	...	01/50½	02/15½	02/36½	02/59½	04/06	04/34½	04/51	...	...	...	06/05½	06/05½	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q25: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Manton Jn  
 @ 3Q25: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Melton Mowbray



## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4M45</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>3Q67</b>	<b>3Q72</b>	<b>6M90</b>	<b>6M90</b>	<b>4M10</b>	<b>6D34</b>	<b>6M64</b>	<b>6M14</b>	<b>4M84</b>	<b>4K80</b>	<b>6M91</b>	<b>6M14</b>	<b>4M23</b>
Orig. Dep. Time			02.54	03.15	03.15	22.24	22.40	04.45	04.45	05.24	09.14	10.26	10.42	11.55	13.22	09.04	10.42	10.34
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Peterborough L.I.P.	Ipswich H.S.	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Felixstowe North F.L.T.	Elstow Redland Sdg	Peterborough West Yard	Harlow Mill Ai Gbrf	Ely Mlf Papworth Sidings	Peterborough Virtual Gbrf	Theale Lafarge Fhh	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Finer	Hams Hall Gbrf	Traford Pk Euro Tml Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hope (Earles Sidings) Fhh	Tunstead Sdgs	Hams Hall Parsec	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Bardon Hill Gbrf	Hams Hall Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 31/10/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	06/08	06/39	06/39	07/30	07/59	...	...	08/41	...	10/57½	13/26	13/35	13/43½	...	...	14/15½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	07/57	07/57	...	10/29	...	...	...	...	13/29	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Term	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	08/06	08/06	...	10/35	...	...	...	...	13/40	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	06/16	06/47½	06/47½	07/38	08/07	08/26½	08/26½	08/49	10/54½	11/04½	13/33	13/42	13/50	14/01½	...	14/24
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	06/21	06/55	06/55	07/41½	08/10½	08/32	08/32	08/56	11/00	11/10	13/38½	13/46	13/53½	14/07	...	14/31
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Langham Jn	arr	18	...	<b>07*00</b>	<b>07*00</b>	...	...	...	...	<b>09*01</b>	...	<b>11*15</b>	<b>13*43½</b>	...	...	...	...	
	dep	19	06/22½	<b>07.31</b>	<b>07.31</b>	07/43	08/12	08/33½	08/33½	<b>09.31</b>	11/01½	<b>11.35½</b>	<b>14.28½</b>	13/47½	13/54½	14/08½	...	14/35
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Whissendine L.C.	dep	21	06/29	07/37	07/40	07/47	08/16	08/37½	08/37½	09/37	11/05½	11/40½	14/33½	13/51	13/58	14/12½	←	14/41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	06/35½	07/43	07/45½	07/53	08/22	08/44	08/44	09/42½	11/12	11/47	14/40	13/56	14/56	14/19	14/40	14/49
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	06/38½	07/46	07/48½	07/57	08/26	08/48	08/48	09/45½	11/16	11/51	...	13/59	...	14/23	14/44	14/52
	mgn	30	[2](4)	[2]	[2](1)	[2]	[2](1)	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[2](2½)
Syston East Jn	arr	31	...	<b>07*54½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11*25</b>	<b>12*00</b>	...	<b>14*07</b>	...	<b>14*32</b>	<b>14*53</b>	...
	dep	32	06/49½	<b>07.57</b>	07/56½	08/06	08/37	08/58	08/58	09/52½	<b>11.36</b>	<b>12.13</b>	...	<b>14.13</b>	...	<b>14.36½</b>	<b>14.57</b>	15/02
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	...	...	08/07	08/38	08/59½	08/59½	...	11/38	12/15	...	14/15	...	14/38½	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	06/50	07/58½	07/57	...	...	...	...	09/54½	...	...	...	...	...	...	14/58	15/02½

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44				
Signal ID			<b>6M91</b>	<b>4K80</b>	<b>6M06</b>	<b>6M70</b>	<b>6M89</b>	<b>6M06</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>6E45</b>	<b>6M44</b>	<b>6M44</b>	<b>4M02</b>				
Orig. Dep. Time			09.16	13.22	10.40	12.30	13.39	10.40	13.56	14.15	14.09	13.56	14.15	17.44				
Orig. Loc. Name			Theale Lafarge Fhh	Peterborough Virtual Gbrf	Middleton Towers	Chesterton Redland Siding	Middleton Towers	Middleton Towers	Kennett Redland Siding	Barham	Colnbrook Elf Oil Siding	Kennett Redland Siding	Barham	Felixstowe North Gbrf				
Dest. Loc. Name			Hope (Earles Sidings) Fhh	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Sdgs	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf				
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>			
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>				
Dates Of Operation			<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	...	...	14/28	14/40½	16/36½	...	17/25	17/25½	...	...	...	21/17½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	13/46	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/57	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[2](9)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	18*19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/27½	...	14/39	14/51½	16/49½	...	17/32	17/32½	18.21	...	...	21/26	...	...	...	...
	mgn	14	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	14/34	...	14/46½	14/55	16/57	...	17/35½	17/36	18/27	...	...	21/31½	...	...	...	...
	dep-line	16	ML	...	ML	ML	ML	...	ML	ML	ML	...	...	ML	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/35½	...	14/48½	14/56½	17/00	...	17/37	17/37½	18/28½	...	...	21/33½	...	...	...	...
	mgn	20	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	14/42½	<----	14/53	15/07	17/04½	<----	17/41	17/41½	18/32½	<----	<----	21/37½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/49	14/56	17/47	15/15½	17/11½	17/47	19/00	19/00	18/39	19/00	19/00	21/43½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	14/53	15/01	...	15/19½	17/17½	17/53	...	...	18/43	19/04	19/04	21/46½	...	...	...	...
	mgn	30	[2](½)	[2](3)	...	[2]	[1](2½)	[2]	...	...	[2]	[2](½)	[2](1)	[2]	...	...	...	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	...	15*28½	...	...	...	...	18*52	19/14	19/14	21*55	...	...	...	...
	dep	32	15/01½	15/13	...	15.36	17/27	18/01	...	...	19 @02	19/14	19/14	21.55½	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	15/03	15/15	...	15/38	...	...	...	...	19/04	19/15½	19/15½	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	17/28½	18/01½	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...

@ 6E45: Timing Load Change from 60-66S06 to 60-TR40 at Syston East Jn

## CY06 - KETTON S.B. TO SYSTON JNS

### Sundays

17 May to 6 December

		1	2	3													
Signal ID		<b>3J41</b>	<b>0M67</b>	<b>6M33</b>													
Orig. Dep. Time		13.58	16.00	16.06													
Orig. Loc. Name		Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Langley Redlands													
Dest. Loc. Name		Peterborough L.I.P.	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs													
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>													
<b>Ketton S.B.</b>	dep	1	14/23½	16/27	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/30½	16/34	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	dep	15	14/34	16/37½	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/35½	16/38½	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	21	14/39½	16/42½	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/46	16/49	18/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	29	14/50	16/53	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	arr	31	...	...	19*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/58	17/01	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	33	...	17/02½	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston South Jn</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	14/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		4L23	4L58	6L17	6L18	4L24	4L07	6L38	6L90	6L99	6L99	4L69	6M83	6E55	6E55	6L85	6L53
Orig. Dep. Time		22.13	23.03	00.37	23.25	00.35	23.59	01.58	23.00	23.00	23.00	01.06	22.27	02.50	02.55	23.16	03.36
Orig. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Briggs Sdgs Steetley Coy	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Arpley Sidings	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Ai Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Broxbourne Redland Aggs	Norwich T.C.	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Felixstowe North F.L.T.	Welwyn G.C. F.D.	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Middleton Towers	Chesterton Redland Siding
Timing Load		75C66S14	75C66S12	60H66S18	60H66S18	75C66S14	75-66S14	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75C66S12	60H66S16	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60H66S20
Operating Characteristics		YZ	QYZ	Y	Y	YZ	QYZ	Y	Y	QY	Y	QYZ	MSX	TO	WO	Y	Q
Dates Of Operation		FSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	MSX	WFO	TThO	MSX	MSX	TO	WO	TThO	MSX
Syston South Jn	dep	1	...	00/23½	01/19½	01/19½	01/34	01/45½	...	...	...	02/54	...	...	...	03/44	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	3	...	...	...	...	...	02/09	02/17	02/17	02/17	...	02/51	03/02	03/07	...	03/48
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(1)	(1)	...	...
Syston East Jn	dep	5	...	00/25½	01/20	01/20	01/34½	01/46	02/10½	02/18½	02/18½	02/54½	02/59½	03/04½	03/09½	03/44½	03/49½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	(3)
Frisby	dep	7	...	00/32½	01/28	01/28	01/42	01/53½	02/21½	02/29	02/29	03/01½	03/09	03/21	03/26	03/51	04/03
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	(2)	(2)	(2)	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/42½	01/32	01/32	01/46	01/57½	02/25½	02/37	02/37	03/05½	03/15	03/27	03/32	03/55	04/07
Whissendine L.C.	dep	13	00/01	01/30	01/40½	01/40½	01/53½	02/05	02/35	02/48	02/48	03/12½	03/25	03/36	03/41	04/01	04/16
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	00/04	01/34	01/45½	01/45½	01/59½	02/09	02/40½	02/53	02/53	03/18½	03/29½	03/41	03/46	04/07	04/21
	dep-line	16	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML	ML	GL	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	02*04½	...	...	...	...	03*23½	...	...	...	04*12	...
	dep	19	00/05½	01/35½	01/47	01/47	02.30	02/10½	02/42	02/54½	02/54½	02/54½	03/31	03/42½	03/47½	05.34	04/22½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...
Manton Jn	dep	21	00/09	01/39	01/50½	01/50½	02/35½	02/14	02/46	02/58½	02/58½	04/03½	03/36½	03/48½	03/51½	05/39	04/26½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(1)	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Term	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/14½	01/44½	01/57½	01/57½	02/41	02/19½	02/53	03/05½	03/05½	03/05½	04/09	03/47½	03/58½	04/00½	05/46

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6L85</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>6L74</b>	<b>6M18</b>	<b>4L02</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6E63</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6L40</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>6C35</b>	<b>6C31</b>
Orig. Dep. Time			00.51	04.27	04.27	04.32	18.08	03.50	02.15	02.15	05.43	21.53	22.44	06.37	06.37	06.37	06.48	06.48
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	New Cumnock U.R.S.	Hams Hall Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Margam T.C.	Margam T.C.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Middleton Towers	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Harlow Mill Recp.	Ketton Ward Sdg.	Felixstowe North Gbrf	Ely Mill Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Peterborough West Yard			Kennett Redland Siding	Barham	Trowse Yard Redland Siding	Eilstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			Y		Q	Y	Y	YZ	Q	QY	Q			Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			TThO, not 21/05/2015, From 23/06/2015 Until 02/07/2015, 03/11/2015, 05/11/2015	WO	FO	ThO	FO	MSX	SX	SX	MO	MO	MSX	SX	SX	SX	SX	SX
Syston South Jn	dep	1	04/13	...	...	...	...	04/57½	...	...	...	06/06	06/06	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	3	...	04/39	04/39	04/44	04/44	...	05/30	05/30	05/54	...	...	06/49	06/49	06/49	07/01	07/01
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	04/13½	04/40½	04/40½	04/45½	04/45½	04/58	05/31½	05/31½	05/55½	06/06½	06/06½	06/50½	06/50½	06/50½	07/02½	07/02½
	mgn	6	...	...	...	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	04/20	04/50½	04/50½	04/56	04/57	05/05½	05/43	05/43	06/05½	06/15½	06/15½	07/00½	07/00½	07/00½	07/14	07/14
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	04/24	04/54½	04/54½	05/00	05/01	05/09½	05/47	05/47	06/09½	06/20	06/20	07/04½	07/04½	07/04½	07/18	07/18
Whissendine L.C.	dep	13	04/30	05/03	05/03	05/56½	05/28	05/17	05/57	05/57	06/18	06/29½	06/29½	07/13	07/13	07/13	07/28	07/28
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	04/36	05/08	05/08	06/02½	05/32½	05/21	06/02½	06/02½	06/23	06/34½	06/34½	07/18	07/18	07/18	07/33½	07/33½
	dep-line	16	GL	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	04*41	...	...	...	...	05C24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	05.34	05/09½	05/09½	06/04	05/34	05.26½	06/04	06/04	06/24½	06/36	06/36	07/19½	07/19½	07/19½	07/35	07/35
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	05/39	05/13	05/13	06/08	05/37½	05/32	06/08	06/08	06/28	06/41½	06/41½	07/23	07/23	07/23	07/41	07/41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14½	07/14½	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	07.24	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20½	08/20½
Ketton S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	05/46	05/20	05/20	06/18	05/44½	05/37½	06/18	06/18	06/35	...	...	07/30	07/30	07/30	...	...

**CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.**

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

Signal ID		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Orig. Dep. Time		04.15	04.15	06.05	06.17	04.50	06.49	07.15	08.55	08.55	07.35	07.35	08.34	07.18	07.26	10.38	10.08	
Orig. Loc. Name		Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Barrow Hill L.I.P.	Hope (Earles Sidings) Fhh	Barrow Hill L.I.P.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Gbrf	Lawley Street F.L.T.	
Dest. Loc. Name		Ely Mif Papworth Sidings	Ely Mif Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Old Dalby	West Thurrock Sidings Fhh	Old Dalby	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Kennett Redland Siding	Kennett Redland Siding	West Thurrock Sidings Fhh	Theale Lafarge Fhh	Old Dalby	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load		60H66S24	60H66S24	60-TR40	60-TR40	60H66S20	60-TR40	60-TR70	60H66S20	60H66S20	60HTR115	60HTR115	UTU-T	75C66S12	75C66S12	60H66S18	75C66S12	
Operating Characteristics		Q	MThFO	MO	MSX	Y	Y	Y	WFO	MTThO	Y	Y	Q	QYZ	QYZ	SX	QYZ	
Dates Of Operation		TWO	MThFO	MO	MSX	SX Until 06/10/2015, WSX From 08/10/2015	MO	MSX	WFO	MTThO	SX	SX	SX	MO	MSX	SX	MSX	
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	08/52	...	...	...	...	...	09/47	09/47	...	11/28	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	07*g28½	07*g28½	07/57½	07/57½	08/27½	08/34½	...	09/06	09/06	09/28	09/28	09/32	...	10/49	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Syston East Jn	dep	5	07/30½	07/30½	07/59	07/59	08/29	08/36	08/52½	09/07½	09/07½	09/29½	09/29½	09/35	09/47½	09/47½	10/50½	11/28½
	mgn	6	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(2)	...	...	...	(2½)	(4½)	...	(1½)	
Frisby	dep	7	07/42	07/42	08/07½	08/07½	08/39½	08/46½	09/00	09/18	09/20	09/40	09/40	09/46	09/59	09/59	11/00½	11/37
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	07/46	07/46	08/11½	08/13½	08/43½	08/52½	09/04	09/22	09/24	09/44	09/44	09/53	10/05	10/05	11/04½	11/43
Whissendine L.C.	dep	13	07/56	07/56	08/18	...	08/52½	...	09/11	09/31	09/33	09/53½	09/53½	...	10/12	10/12	11/13	11/51
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langham Jn	dep	15	08/01½	08/01½	08/22	...	08/57½	...	09/15	09/38	09/40	09/58½	09/58½	...	10/16	10/16	11/18	11/55
	dep-line	16	ML	ML	ML	...	ML	...	ML	GL	GL	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Oakham	arr	18	...	...	...	...	...	...	09*43	09*45	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	08/03	08/03	08/23½	...	08/59	...	09/16½	11.25	11.25	10/00	10/00	...	10/17½	10/17½	11/19½	11/56½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Manton Jn	dep	21	08/07	08/07	08/27½	...	09/05	...	09/20	11/37	11/37	10/06	10/06	...	10/21	10/21	11/23	12/00
	mgn	22	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	10/30	10/30	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby BSC Automotive Termi	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	09/39½	...	...	...	...	10/40	10/40	...	...	...	...	
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	08/14	08/14	08/34½	...	...	...	09/27	11/44	11/44	...	...	...	10/26½	10/26½	11/30	12/05½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6E43	4L93	7X09	6E98	6E63	6E63	7X23	3Q77	4L29	6M96	6L89	6L87	4M10	6F93	6L62	4L18
Orig. Dep. Time			08.49	10.34		11.24	12.55	12.55	09.33	12.30	10.43	05.51	11.49	12.34	10.42	11.05	14.55	12.17
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Derby Adtranz Litchurch Ln	Derby R.T.C.(Network Rail)	Birch Coppice Exchange Sdg	Margam T.C.	Tunstead Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Scunthorpe Anchor (Gbrf)	Churchyard Sdgs Castle Cem	Mountsorrel Sdgs	Trafford Pk Euro Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough West Yard	Felixstowe North F.L.T.	Amersham	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Old Dalby	Norwich C.P.T. T&R.S.M.D	Ipswich Griffin Wharf		West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Wellingborough Up Tc Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Chesterton Redland Siding	Felixstowe South Gbrf
Timing Load			60-TR70	75C66S12	60-TR40	60-TR115	60H66S18	60H66S18	60-TR40	UTU-R	75C66S12	60H60S20	60HTR115	60HTR115	75-TR40	60-66S06	60H66S20	75C66S12
Operating Characteristics			Q	QYZ	QY	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Q	DY	Y	QY
Dates Of Operation			MWO	MO	TSX	MSX	MSX	MO	SX	MO	SX	SX	SX	SX	TO	SX	SX	FO
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	11/49½	...	12/54	...	...	13/27½	...	13/46½	...	...	...	...	14/51	...	15/50
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	11/34½	...	...	...	13/06	13/06	...	13*k35	...	14*k26	14/33	14/33	14/44½	...	15/06	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	11/36	11/50	...	12/54½	13/07½	13/07½	13/28½	13@OPa37½	13/47	14/28	14/34½	14/34½	14/46	14/51½	15/07½	15/50½
	mgn	6	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(8)	...	...
Frisby	dep	7	11/45	11/58½	...	13/03	13/17½	13/17½	13/36½	13/45½	13/54	14/39	14/45	14/45	14/57	15/06	15/18	15/57½
	mgn	8	(4)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	11.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	12tj22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	11/53	12/04½	12/25	13/07	13/21½	13/21½	13/43½	13/49½	13/58	14/43	14/55	14/55	15/03	15/12	15/22	16/01½
Whissendine L.C.	dep	13	12/02	12/12½	...	13/16½	13/30	13/30	...	13/55½	14/05	14/52½	15/54½	15/54½	15/09½	15/18½	15/31	16/08½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	12/06	12/16½	...	13/21½	13/37	13/37	...	13/59½	14/09	14/57½	15/59½	15/59½	15/13	15/24½	15/36	16/12½
	dep-line	16	ML	ML	...	ML	GL	GL	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	GL	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	13*42	13*42	...	...	...	...	...	...	...	15*29½	...	...
	dep	19	12/07½	12/18	...	13/23	14.16	14.16	...	14/01	14/10½	14/59	16/01	16/01	15/14½	15.53½	15/37½	16/14
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Manton Jn	dep	21	12/11	12/21½	...	13/27	14/22	14/22	...	14/04½	14/14	15/04½	16/07	16/07	15/19½	15/59	15/41½	16/17½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]	[2]	[1](11)	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	16/33	16/33	15/49½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	16/49	15/56½	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	12/18	12/27	...	13/34	14/29	14/29	...	14/10½	14/19½	...	...	...	...	16/06½	15/48½	16/23

@ 3Q77: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston East Jn

**CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.**

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>4L22</b>	<b>4L18</b>	<b>0E02</b>	<b>6E21</b>	<b>4L07</b>	<b>3Z11</b>	<b>1Q91</b>	<b>6L16</b>	<b>6V08</b>	<b>3J43</b>	<b>6L27</b>	<b>6M19</b>	<b>6X15</b>	<b>6L15</b>	<b>0E71</b>	<b>0E70</b>
Orig. Dep. Time			14.35	12.17	15.38		11.38		15.34	12.54	13.22	16.06	17.24	16.07	17.52	17.52	14.39	15.40
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Mountsorell Gbrf		Burton Ot W Yd Maurice H		Derby R.T.C.(Network Rail) Ipswich	Aldwarke U.E.S.	Tunstead Sdgs Gbrf	Peterborough L.I.P.	Mountsorell Gbrf	Barrow Hill Up Sdg No 1	Toton North Yard	Toton North Yard	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.
Dest. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe South Ews	Derby R.T.C.(Network Rail)		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>RY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	15/50	15/50	...	...	16/28	...	...	...	...	17/27½	...	...	...	...	18/51	18/51
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	15*d54	...	...	...	16/35½	16/50	17/06	...	17/35	17/40	18/44	18/44	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	15/50½	15/51½	15/55½	...	16/28½	...	16/36½	16/51½	17/07½	17/28	17/36½	17/41½	18/45½	18/45½	18/51½	18/51½
	mgn	6	...	...	(2)	...	(2)	...	(15)	...	...	(3)	...	...	...	...	(4½)	(4½)
Frisby	dep	7	15/57½	15/58½	16/05½	...	16/38	...	16/59½	16/59½	17/17	17/37	17/46½	17/52½	18/56	18/56	19/02	19/02
	mgn	8	...	...	(2)	...	(2)	...	(1½)	(2)	(2)	...	(2½)	...	...	...	(3)	(3)
Old Dalby	dep	9	...	...	...	15.56	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	16tj21	...	16OPj53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	16/01½	16/02½	16/11½	16/24	16/44	16/56	17/05½	17/05	17/23	17/43	17/50½	17/59	19/00	19/00	19/11	19/11
Whissendine L.C.	dep	13	16/08½	16/09½	16/17½	16/32½	16/51½	...	17/11½	17/11	17/32	17/49	17/59	18/08	19/09	19/09	19/18	19/18
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	16/12½	16/13½	16/21½	16/38½	16/55½	...	17/15½	17/15½	17/38½	17/53	18/04	18/13	19/14	19/14	19/22	19/22
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	16*43½	...	...	...	...	17*43½	...	18*09	...	...	...	...	...
	dep	19	16/14	16/15	16/23	17.06	16/57	...	17/17	17/17	18.01½	17/54½	19.52	18/14½	19/15½	19/15½	19/23½	19/23½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	16/17½	16/18½	16/26½	17/11½	17/00½	...	17/20½	17/20½	18/09	17/58	19/59	18/19½	19/19½	19/19½	19/27	19/27
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	[2](3½)	...	...	[2]	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18/47	...	...	18/47	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Term	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	18/54	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/23	16/24	16/33½	17/25	17/06½	...	17/35½	17/35½	...	18/05	20/06	...	19/26½	19/26½	19/35	19/35



## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92			
Signal ID			<b>0M62</b>	<b>4L09</b>	<b>4L86</b>	<b>4E81</b>	<b>4L73</b>	<b>6L56</b>	<b>3Q05</b>	<b>3Q10</b>	<b>3Q25</b>	<b>4L71</b>	<b>4L60</b>	<b>4L23</b>			
Orig. Dep. Time			17.50	18.21	16.18	19.52	18.30	15.50	21.09	21.09	20.20	18.04	19.46	22.13			
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Hams Hall Parsec	Trafford Park F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	Lawley Street F.L.T.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ditton (Oconnor) Finer	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf			
Dest. Loc. Name			Wellingborough Up To Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	DoncasterDown Decoy Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Chesterton Junction Fhh	Doncaster West Yard	Peterborough L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf			
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S18</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>			
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>			
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	19/38	20/14½	...	20/56½	...	...	...	22/19½	22/35½	22/49½	23/40½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	20/43	...	21/05½	<b>22OP01½</b>	22/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	19/01	19/38½	20/15	20/44½	20/58	21/07	<b>22@OP03</b>	22/03½	22/20½	22/36	22/50	23/41	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	...	19/46	20/22	20/52	21/07½	21/17½	22/11	22/11	22/31	22/43	22/57	23/48½	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19/50	20/26	20/56	21/13½	21/22½	22/15	22/15	22/37	22/49	23/01	23/52½	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	13	...	19/57½	20/33	21/02½	21/20½	21/31½	22/21	22/21	22/47	22/56	23/08	----->	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	...	20/02½	20/37	21/06½	21/26½	21/36½	22/25	22/25	22/54	23/02	23/12	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>GL</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	...	...	21*31½	...	...	...	...	23*07	...	...	...	...	...
	dep	19	...	20/05	20/38½	21/08	22.36½	21/38	22/26½	22/26½	22/56½	23.25	23/13½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	...	20/08½	20/42	21/12	22/42	21/41½	22/30	22/30	23/02½	23/30½	23/17	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	19/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	20/15	20/47½	21/19	22/47½	21/49	22/36	22/36	...	23/37	23/27	...	...	...	...

@ 3Q05: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Syston East Jn

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4L23	3J92	4L58	6L17	6L18	4L07	6L83	6L99	3Q25	0E15	6L53	6E63	6L40	6L73	6L85	4L02
Orig. Dep. Time			22.35	23.17	23.03	00.37	23.25	23.59	00.11	23.00	20.20	01.52	03.36	04.35	04.54	02.19	02.35	04.50
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Toton T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peak Forest Cemex Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Arpley Sidings	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	West Hampstead North Jn.	Felixstowe North F.L.T.	Harlow Mill Ai Gbrf	Harlow Mill Ai Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Middleton Towers	Ripple Lane Stora	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Chesterton Redland Siding	Peterborough West Yard	Barham	Ely Mif Papworth Sidings	Middleton Towers	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			75C66S14	LD60	75C66S12	60H66S18	60H66S18	75-66S14	60-66S06	60H66S20	UTU-R	LD75	60H66S20	60H66S18	60H66S20	60H66S24	60-66S06	75C66S14
Operating Characteristics			YZ	SO	QZ	SO	Y	QYZ	Y	Y	Q	SO	SO	SO	SO	Q	SO	YZ
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Syston South Jn	dep	1	...	...	00/23½	01/19½	01/19½	01/45½	01/59½	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/58½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston North Jn	dep	3	...	00/01	...	...	...	...	...	02/17	...	02/35	03/48	04/47	05/04	05/37	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	...	00/02½	00/25½	01/20	01/20	01/46	02/00	02/18½	...	02/36½	03/49½	04/48½	05/05½	05/38½	05/43½	05/59
	mgn	6	...	...	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(6)	(2½)
Frisby	dep	7	...	00/10½	00/32½	01/38½	01/38½	01/53½	02/06½	02/29	...	02/44½	04/03	04/58½	05/16	05/50	05/56	06/09
	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	00/14½	00/42½	01/44½	01/44½	01/57½	02/11	02/33	...	02/48½	04/07	05/02½	05/20	05/54	06/06	06/14½
Whissendine L.C.	dep	13	00/01	00/20½	01/30	01/53	01/53	02/05	02/17	02/44	...	02/54½	04/16	05/11	05/29	06/04	06/47	06/22
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	00/04	00/24½	01/36	01/58	01/58	02/11	02/21	02/49	...	02/58½	04/21	05/16	05/34	06/09½	06/51	06/26
	dep-line	16	ML	ML	GL	ML	ML	GL	ML	ML	...	ML	ML	ML	ML	ML	ML	ML
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	arr	18	...	...	01*41	...	...	02*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	00/05½	00/26	02.08½	01/59½	01/59½	02.38	02/22½	02/50½	...	03/00	04/22½	05/17½	05/35½	06/11	06/52½	06/27½
	mgn	20	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	00/09	00/31½	02/14	02/03	02/03	02/43½	02/26½	02/54½	...	03/03½	04/26½	05/21	05/39½	06/15	06/56	06/31
	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/49	...	...	...	...	...	...	02/26½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Term	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	00/54½	...	...	...	...	...	...	02/38½	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	00/14½	...	02/19½	02/10	02/10	02/49	02/36½	03/05½	...	03/14	04/33½	05/28	05/46½	06/22	07/03	06/36½

## CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21										
Signal ID			<b>6C32</b>	<b>6C31</b>	<b>4L20</b>	<b>6E67</b>	<b>0E23</b>										
Orig. Dep. Time			07.07	07.07	12.44	17.09	17.36										
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf										
Dest. Loc. Name			Eilstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone	Parkeston Ss Gbrf	Peterborough West Yard	Peterboro Maint Shed Gbrf										
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>										
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QYZ</b>		<b>Q</b>										
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>										
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	...	...	13/48	...	18/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	<b>07*k28</b>	<b>07*k28</b>	...	<b>17*k28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	07/30	07/30	13/48½	17/30	18/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	mgn	6	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/42	07/42	13/56	17/43	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/46	07/46	14/00	17/49	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	13	07/56	07/56	14/07½	17/57½	19/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	08/01½	08/01½	14/11½	18/02½	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakham	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	19	08/03	08/03	14/13	18/04	19/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	[2]	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	dep	21	08/11	08/11	14/16½	18/07½	19/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/37½	08/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	08/45	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	14/22	18/14½	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CY06 - SYSTON JNS TO KETTON S.B.**

**Sundays**  
17 May to 6 December

			1	2														
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>4L26</b>														
Orig. Dep. Time			13.58	17.06														
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Hams Hall Gbrf														
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Parkeston Ss Gbrf														
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>														
Operating Characteristics				<b>QZ</b>														
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>														
<b>Syston South Jn</b>	dep	1	15/34	18/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Syston North Jn</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Syston East Jn	dep	5	15/34½	18/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Frisby	dep	7	15/46	18/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Old Dalby	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Melton Mowbray	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	15/50	18/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whissendine L.C.	dep	13	15/56	18/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langham Jn	dep	15	16/00	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Oakhams	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	16/01½	18/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Manton Jn	dep	21	16/05	18/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby North Run-Round Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby BSC Automotive Terml	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby B.S.C.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kettering North Junction	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ketton S.B.</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/12	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...