

BOOK CY

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY12**

**NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN**

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		7X09	7X09	7X09	7X09	6A56	3J04	3Q47	6A56	6M90	6M90
Orig. Dep. Time		11.47	15.55	11.47	15.55		00.26	22.15		02.28	02.28
Orig. Loc. Name		Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln	Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln		London Euston	Old Oak Common H.S.T.D.		Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf
Dest. Loc. Name		Amersham	Amersham	Amersham	Amersham	Calvert	Amersham	Didcot T.C.		Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf
Timing Load		60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-60S16	LD60	UTU-R	60-60S16	60H66S18	60H66S18
Operating Characteristics		QY	QY	QY	QY	QY	Q	Q	QY	Y	Y
Dates Of Operation		MWThO From 07/09/2015	MWThO From 07/09/2015	MWThO Until 03/09/2015	MWThO Until 03/09/2015	SX	SX	ThO	SX	From 16/06/2015 Until 19/06/2015	SX, not From 16/06/2015 Until 19/06/2015
Neasden Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	00/57½	...	...	04/53	05/01½
Neasden South Jn	dep	3	...	...	...	...	...	00/57	...	05/00	05/04
	mgn	4	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	05RR05	05RR09
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	05.25	05.29
Neasden Charrington FLHH	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	00/59½	01/04	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	00.15	...	...	03.30	...	...
	mgn	12	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	00/20	01/05½	01/14	03/33	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	00/23	01/09	01/17½	03/36	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...	00/32	01/15	01/28½	03/45	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	00/46	01/29	01/47	03/59	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	...	00/53	01/36	01/57	04/06	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	02OP04½	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	32	...	...	...	00/58	01/40	02.06½	04/13	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	...	...	01/05	03/03	...	04/20	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	00RM10	00RM10	00RM12	00RM12	...	...	...	...	...
	dep	39	00.20	00.20	00.22	00.22	01/14	03/14	04/29	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	01t17	...	04t32	...	...
	dep	41	...	...	...	...	01.20	...	04.35	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	01/24	03RMj24	04/39	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	01.43	...	04.58	...	...
	dep	44	...	...	...	...	01.44	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	47	...	...	...	...	02RR02	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	04.34	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	02/44	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	03/02½	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M28</b>	<b>6M25</b>	<b>6M28</b>	<b>6M25</b>	<b>3J05</b>	<b>0A06</b>	<b>0A06</b>	<b>7M60</b>	<b>7M60</b>	<b>7M60</b>
Orig. Dep. Time			00.43	02.06	01.00	02.06	04.10			18.40	22.50	22.50
Orig. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Amersham			Grain Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman	Grain Foster Yeoman
Dest. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	London Marylebone	Acton T.C.	Acton T.C.			
Timing Load			<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>60-60S20</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45H60S14</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX From 08/09/2015</b>	<b>MSX Until 04/09/2015</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO From 09/09/2015</b>	<b>WThFO Until 04/09/2015</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	<b>05*RR06</b>	<b>05RR06</b>	<b>05*RR10½</b>	<b>05RR10½</b>	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	<b>05.26</b>	<b>05.26</b>	<b>05.39½</b>	<b>05.39½</b>	...	...	...	06/14	06/15	06/17
	dep	3	...	05/28	...	05/41½	05/57½	...	...	06/17	06/18	06/20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	<b>05RR30</b>	<b>05RR31</b>	<b>05RR43½</b>	<b>05RR44½</b>	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	dep	6	<b>05.50</b>	<b>05.51</b>	<b>06.04½</b>	<b>06.05½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	06/23	06/24	06/26
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.26</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	<b>06RM29</b>	<b>06RM31</b>	<b>06*34</b>	<b>06*35</b>	<b>06*37</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.34</b>	<b>06.37</b>	<b>06.38</b>	<b>06.40</b>
	mgn	15	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PRRM44</b>	<b>06PRRM44</b>	<b>06PRRM46</b>
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	<b>06.45</b>	<b>06.47</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>06PR50</b>	<b>06PR48</b>	<b>06PR50</b>
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	06/02½	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	<b>06RM54</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>6A49</b>	<b>6A49</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>
Signal ID			07.32	07.32	09.42	09.57	09.52	09.57	10.31	10.53	10.56	10.56
Orig. Dep. Time			Didcot T.C.	Didcot T.C.	Thorney Mill	Willesden Old Oak Sidings	Thorney Mill	Willesden Old Oak Sidings	London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	London Marylebone Acton T.C.	London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	London Marylebone Acton T.C.
Orig. Loc. Name			Bicester C.O.D.	Bicester C.O.D.								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics					<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	10/38	11/01	11/03	11/05
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(5)	(5)	...	(1)
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	11/08	...	11/08
Northolt Sidings	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(2)
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	11RM17	...	11RM17
	dep	14	09/29	09/35	10/28	10/35	10/36	10/36	...	11.20	...	11.20
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	09/32	09/38	10/31½	10/38½	10/39½	10/39½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gerrards Cross Siding	dep	20	09/38	09/45	10/39½	10/46½	10/47½	10/47½	...	...	...	...
	mgn	21	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	arr	26	09/50	09/58	10/52½	10/59½	11/00½	11/00½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	09/57	10/05	11/00½	11/07½	11/08½	11/08½	...	...	...	...
Princes Risborough	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	32	10/04	10/12	11/05½	11/12½	11/13½	11/13½	...	...	...	...
	mgn	33	(8)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	10/18	10/18	11/17	11/21	11/20	11/20	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	mgn	35	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	10/53	...	11/08	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	...	...	11/18	...	11/32½	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	11RM44	...	11RM59	...
Aylesbury	dep	39	10/28	10/30	11/27½	11/31½	11/30½	11/30½	11.56	...	12.10	...
	arr	40	10t32	10t34	11t31½	11t35½	11t34½	11t34½	...	...	...	...
	dep	41	10.43	10.44	11.34½	11.38½	11.37½	11.37½	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	10/48	10/49	11/39½	11/43½	11/42½	11/42½	...	...	...	...
	arr	43	...	...	11.59	12.03	12.02	12.02	...	...	...	...
	dep	44	11/05	11/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	11RR23	11RR24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	11.43	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	12OP07	12OP08	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	12 @12	12 @13	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6A49: Timing Load Change from 60-66S12 to 60-TR70 at Bicester London Rd L.C.

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			6M22	6M22	0V58	6M92	6M01	6M00	6M17	6M92	6M01	6M00
			08.55	08.55		10.17	12.17	13.14	10.48	10.17	12.17	13.14
Orig. Loc. Name			Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.		Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Croft Quarry Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbrf	Thorney Mill Gbrf
Dest. Loc. Name					Acton T.C.	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf
Timing Load			60-TR85	60-TR85	LD60	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60-60S20	60H66S18	60H66S18	60H66S18
Operating Characteristics						Y	Y	Y		Y	Y	Y
Dates Of Operation			SX From 07/09/2015	SX Until 04/09/2015	SX	ThSX From 07/09/2015	ThSX From 07/09/2015	SX From 07/09/2015	SX	ThSX Until 04/09/2015	ThSX Until 04/09/2015	SX Until 04/09/2015
Neasden Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	13*RR41	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	14.07	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	14/09	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	14RR12	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	13RM13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	11/28	11/36	13.16	14/28	14/28	14/28	...	14/35	14/35	14/35
West Ruislip	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/31	11/39	...	14/31½	14/31½	14/31½	...	14/38½	14/38½	14/38½
West Ruislip L.U.L. Depot	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	11/38	11/46	...	14/39½	14/39½	14/39½	...	14/46½	14/46½	14/46½
	mgn	22	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/50	11/58	...	14/52½	14/52½	14/52½	...	14/59½	14/59½	14/59½
Saunderton	mgn	27	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/57	12/05	...	15/00½	15/00½	15/00½	...	15/07½	15/07½	15/07½
	mgn	29	(1½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	12/05½	12/12	...	15/05½	15/05½	15/05½	...	15/14½	15/14½	15/14½
	mgn	33	(2½)	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	12/17	12/19	...	15/16½	15/16½	15/16½	...	15/21	15/21	15/21
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	12/26	12/28	...	15/27	15/27	15/27	...	15/31½	15/31½	15/31½
Aylesbury North Loop	arr	40	12t29	12t31	...	15t32	15t32	15t32	...	15t36	15t36	15t36
	dep	41	12.32	12.34	...	16.19	16.19	16.19	...	16.19	16.19	16.19
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	12/36	12/38	...	16/24	16/24	16/24	...	16/24	16/24	16/24
	arr	43	12.55	12.57	...	16t43	16t43	16t43	...	16t43	16t43	16t43
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	44	...	...	...	16.45	16.45	16.45	...	16.45	16.45	16.45
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	17RR03	17RR03	17RR03	...	17RR03	17RR03	17RR03
Bicester London Rd L.C.	dep	48	...	...	...	17.38	17.38	17.38	...	17.38	17.38	17.38
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			3J04	3J04	6M42	6A01	1Q16	1Q16	7X09	7X09	7X09	7X09
			12.44	12.58	15.08		16.14	16.14	11.47	15.55	11.47	15.55
			Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)	Wool Mod Siding Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln	Old Dalby	Derby Adtranz Litchurch Ln
			Acton T.C.	Acton T.C.	Neasden Charrington Gbrf	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.	Amersham	Amersham	Amersham	Amersham
LD60	LD60	60-TR85	60-66S16	HSMT	HSMT	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40			
Q	Q	SX	SX	Q	Q	QY	QY	QY	QY			
SX From 07/09/2015	SX Until 04/09/2015			WO Until 02/09/2015	WO From 09/09/2015	TSX From 07/09/2015	MWThO From 07/09/2015	TSX Until 04/09/2015	MWThO Until 03/09/2015			
Neasden Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	14/31	14/40	19/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs Neasden Charrington FLHH	arr	5	...	...	19RR57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	14/33	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	20PR13	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip  West Ruislip	arr	13	14*43	14*48	...	20*RM16	20*53	...	...	...	...	...
	dep	14	14.58	15.01	...	20.21	21.07½	21/01	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	17	15/01	15/04	...	...	21/10½	21/02½	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...
Gerrards Cross Gerrards Cross Siding	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/07	15/10	...	...	21/16½	21/09½	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
High Wycombe  Saunderton  Princes Risborough	arr	25	15RM17	15RM20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	15.25	15.25	...	...	21/22½	21/19½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	21/28	21/25½	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	21*33	...	23RM36	23RM36	23RM38	23RM38
	plt	31	...	...	...	...	2	...	2	2	2	2
dep	32	...	...	...	...	21.49	21/29½	23.46	23.46	23.48	23.48	
Little Kimble	mgn	33	...	...	...	...	[½](1)	[½](1)	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	23/57	23/57	23/59	23/59	
Harrow-on-the-Hill Mantles Wood	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	
Aylesbury  Aylesbury North Loop  Aylesbury Vale Parkway Calvert  Calvert (Shanks&McEwan)FL  Claydon L.N.E. Jn.  Bicester London Rd L.C.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North  Aynho Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North  Aynho Jn	dep	51	...	...	...	...	22/08½	21/48	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	54	...	...	...	...	22/17	21/56½	...	...	...	...	

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			6M61	6M61	7X09	7X09	3J04	6M62	6M63	6M64	6Z56	3J05
			21.11	21.11	11.47	11.47	00.29	22.31	22.40	23.21	01.59	04.10
			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Old Dalby Amersham	Old Dalby Amersham	London Euston Amersham	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Bow Depot (Olympics)	Amersham London Marylebone
			60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	LD60	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60H66S18	LD60
			QY	QY	QY	QY	Q	QY	QY	Q	Q	Q
			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	FO From 11/09/2015	FO Until 04/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 12/09/2015
Neasden Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	01/00½	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	01/29	02/02½	02/46½	...	05/57½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	01/02½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	03.21	...
	dep	14	00/05½	00/11	...	...	01/08½	...	...	...	03.41	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	00*10½	00*16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	00.20½	00.26	...	...	01/12	...	...	...	03/45½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	...	...	...	...	01/18	...	...	...	03/53½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	01/32	...	...	...	04/06½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	...	...	...	...	01/39	...	...	...	04/14½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pit	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	01/43	...	...	...	04/19½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	...	...	...	...	03/06	...	...	...	04/26	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	00.58	01.04	...	...	...	01.50	02.28	03.08	...	06/02½
Mantles Wood	dep	37	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	06/28½
Aylesbury	arr	38	...	...	00RM10	00RM12	...	...	...	...	...	06RM58
	dep	39	...	...	00.20	00.22	03/17	...	...	...	04/36½	07.06
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	04t40½	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18½	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	03RMj27	...	...	...	06/23½	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>3J05</b>	<b>0A06</b>	<b>3J04</b>	<b>6A86</b>	<b>6A86</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>6M22</b>	<b>6M22</b>
Orig. Dep. Time			04.10		09.32			09.50	09.55	09.55	08.09	08.09
Orig. Loc. Name			Amersham		London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	Acton T.C.	Acton T.C.	London Marylebone Acton T.C.	London Marylebone Aylesbury (Sdgs 1-7)	London Marylebone Acton T.C.	Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.
Dest. Loc. Name			London Marylebone	Acton T.C.		Acton T.C.	Acton T.C.					
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	05/57½	...	09/39	...	...	09/58	10/02	10/03	...	...
	mgn	4	(½)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	...	...	...	...	...	10/00	...	10/05	...	
Northolt Sidings	mgn	10	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
	dep	11	...	<b>06.26</b>	...	<b>09PR48</b>	<b>09PR57</b>	...	...	...	...	
South Ruislip	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	<b>06RM31</b>	...	<b>09PRRM51</b>	<b>10PRRM00</b>	<b>10RM10</b>	...	<b>10RM12</b>	...	
West Ruislip	dep	14	...	<b>06.34</b>	...	<b>09.56</b>	<b>10.05</b>	<b>10.17</b>	...	<b>10.17</b>	10/32	10/50½
	mgn	15	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35	10/53½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gerrards Cross	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	11/00½
Gerrards Cross Siding	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	10/53	11/13½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Saunderton	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	10/59	11/19½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	11/24½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Little Kimble	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19	11/31½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harrow-on-the-Hill	dep	36	06/02½	...	09/54	...	...	...	10/07	...	...	
	dep	37	06/28½	...	10/19	...	...	...	10/32½	...	...	
Aylesbury	arr	38	<b>06RM58</b>	...	<b>10RM45</b>	...	...	...	<b>10RM58½</b>	...	...	
	dep	39	<b>07.10</b>	...	<b>11.00</b>	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	11/28	11/41
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11t31</b>	<b>11t44½</b>
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	<b>11.47½</b>
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	11/51½
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.11</b>
Calvert	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester London Rd L.C.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bicester North	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Aynho Jn</b>	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			21	22							
			3J04	3J04							
			12.00	11.42							
			Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)							
			Acton T.C.	Acton T.C.							
			LD60	LD60							
			Q	Q							
			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015							
Neasden Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	13/30	13/30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	dep	9	13/32	13/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	13	13*40	13*40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	13.50	13.57	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	13/53	14/00	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	dep	21	13/59	14/06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	14/13	14/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	14/20	14/27	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	14OP25	14OP32	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	3	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14.25	14.32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claydon L.N.E. Jn.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aynho Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - NEASDEN JN TO CLAYDON LNE JN AND AYNHO JN

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2								
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>3J04</b>								
Orig. Dep. Time			07.41	07.57								
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.								
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.								
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>								
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>								
Dates Of Operation			<b>Sun From</b> 13/09/2015	<b>Sun Until</b> 06/09/2015								
<b>Neasden Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	2	07/53	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	9	07/55	08/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	08/01	<b>08*18</b> 08.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/04½	08/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	21	08/10½	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/24½	08/54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	28	08/31½	09/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	08/35½	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	34	13/57	14/21	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	38	<b>14RM07</b>	<b>14RM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>14.29</b>	<b>14.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aynho Jn</b>	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1Q16</b>	<b>0G56</b>	<b>3Q46</b>	<b>3Q46</b>	<b>6A06</b>	<b>3J04</b>	<b>6A56</b>	<b>3J05</b>	<b>0V60</b>	<b>6A58</b>
Orig. Dep. Time			16.14	00.34	20.56	20.56	05.07	00.26	00.15	04.10		
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Acton T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southall T.C.	London Euston	Northolt Sidings	Amersham		
Dest. Loc. Name			Old Oak Common H.S.T.D.		Old Oak Common H.S.T.D.	Old Oak Common H.S.T.D.		Amersham		London Marylebone	Acton T.C.	
Timing Load			<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-R</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>60-60S16</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>WO Until 02/09/2015</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	00/21	00/21	...	02/19	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	00/39	00/39	...	02/29	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	02RR02	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	04.34	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	05.04	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	03RMj24	...	...	...	10/25
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/36
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	04RM38	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	03/30	...	04.43	...	10/39½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	03/57	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	04/53	...	10/47½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	01/21	01/21	...	...	...	04/59	...	10/53
Saunderton	dep	26	...	...	01/28	01/28	...	...	...	05/04	...	10/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	01/38	01/38	...	...	...	05/09	...	11/04
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	01/56	01/56	...	...	...	05/20	...	11/14½
	mgn	33	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	←---	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*22½
	dep	36	00/01	...	02/13	02/13	...	...	...	05/27	07/50	11.40
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	00/02½	00RM54	02/17	02/17	05PRRM27	...	...	05/30	07/54	11/45
	mgn	40	(2½)	00.57	...	...	05.37	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	01.02	...	...	05.43	...	...	...	...	11.49
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	00/08½	...	...	...	...	...	...	05/35½	...	...
	mgn	44	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	00/10½	...	...	...	...	...	...	05/37½	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>6M32</b>	<b>6M47</b>	<b>6A58</b>	<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>7V73</b>	<b>7V73</b>	<b>6A48</b>	<b>6A48</b>	<b>0A01</b>
Orig. Dep. Time			09.47	09.47		12.44	12.58			13.35	13.35	18.30
Orig. Loc. Name			Neasden Charrington Gbrf	Neasden Charrington Gbrf		Aylesbury (Sdgs 1-7)	Aylesbury (Sdgs 1-7)			Bicester C.O.D.	Bicester C.O.D.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf	Croft Quarry Gbrf		Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Didcot T.C.	Didcot T.C.	
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>45H60S14</b>	<b>45H60S14</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPj42½</b>	<b>13OPj42½</b>	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RR07½</b>	<b>14RR07½</b>	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51</b>	<b>15.01</b>	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	<b>15/09</b>	<b>15/19</b>	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	<b>10/35</b>	...	...	...	...	<b>15/26</b>	<b>15/36</b>	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	<b>10t41</b>	...	...	...	...	<b>15t32</b>	<b>15t42</b>	...
	dep	14	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	<b>15.35</b>	<b>15.45</b>	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	<b>12RM47</b>	<b>13RM01½</b>	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>10/49</b>	<b>13.00</b>	<b>13.14</b>	...	...	<b>15/38</b>	<b>15/48</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	<b>13/22</b>	<b>13/36</b>	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	<b>13/49½</b>	<b>14/03½</b>	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	<b>10/58</b>	...	...	...	...	<b>15/47</b>	<b>15/57</b>	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>11/06</b>	...	...	...	...	<b>15/53</b>	<b>16/04</b>	...
Saunderton	dep	26	...	...	<b>11/12</b>	...	...	...	...	<b>15/57</b>	<b>16/10</b>	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	<b>15RM17</b>	<b>15RM20</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>11/18</b>	<b>15.25</b>	<b>15.25</b>	...	...	<b>16/03</b>	<b>16/17</b>	...
	mgn	30	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	<b>11/29</b>	<b>15/35</b>	<b>15/35</b>	...	...	<b>16/14</b>	<b>16/28</b>	...
	mgn	33	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	<b>15.55</b>	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	<b>16RM02</b>	<b>16RM02</b>	<b>16*23½</b>	...	...
	dep	36	...	...	<b>11/41½</b>	<b>15/42</b>	<b>15/42</b>	<b>16.03</b>	<b>16.03</b>	<b>16.42</b>	<b>16/41</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19RM05</b>
	dep	39	...	...	<b>11/45</b>	<b>15/46</b>	<b>15/46</b>	<b>16/09</b>	<b>16/09</b>	<b>16/46</b>	<b>16/46</b>	<b>19.08</b>
	mgn	40	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>[1](8)</b>	<b>[1](8)</b>	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	<b>09RR52</b>	<b>09RR52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	<b>10.12</b>	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	<b>10/15</b>	<b>10/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	<b>10*RR17</b>	<b>10*RR17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>10.39</b>	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			0A01	6M49	6V49	6V49	6M49	6M18	6M23	6M23	6E21	6E21
Signal ID			18.30					18.50			21.08	21.16
Orig. Dep. Time			Acton T.C.					Neasden Charrington Gbrf			West Ruislip Isu (Ce)	West Ruislip Isu (Ce)
Orig. Loc. Name				Willesden Old Oak Sidings	Thorney Mill Db Schenker	Thorney Mill Db Schenker	Willesden Old Oak Sidings	Croft Quarry Gbrf	Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf
Dest. Loc. Name												
Timing Load			LD75	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-TR40	60-60S06	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics								Q			Q	Q
Dates Of Operation			SX From 07/09/2015	SX Until 04/09/2015	SX Until 04/09/2015	SX From 07/09/2015	SX From 07/09/2015	SX	SX From 07/09/2015	SX Until 04/09/2015	MSX From 08/09/2015	MSX Until 04/09/2015
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>18.26</b>	<b>18.26</b>	<b>18.32</b>	<b>18.32</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>	...	...
	mgn	11	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	18/47	18/47	18/51	18/51	...	19/36	19/39	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	<b>18t53</b>	<b>18t53</b>	<b>18t57</b>	<b>18t57</b>	...	<b>19*142</b>	<b>19*145</b>	...	...
	dep	14	...	<b>19.00</b>	<b>19.00</b>	<b>19.00</b>	<b>19.00</b>	...	<b>19.54</b>	<b>19.52</b>	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	19/03	19/03	19/03	19/03	...	19/58	19/55	...	...
	mgn	18	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	19/12	19/12	19/10½	19/10½	...	20/07	20/04	...	...
	mgn	22	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	19/19	19/19	19/17	19/17½	...	20/14	20/12	...	...
Saunderton	dep	26	...	19/24	19/24½	19/22½	19/22½	...	20/19	20/17	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	19/29½	19/29½	19/27½	19/28	...	20/24½	20/23	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	19/40	19/40½	19/38½	19/38½	...	20/35	20/36	...	...
	mgn	33	...	(1)	(½)	...	...	...	...	[1](1)	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	19/48	19/48	19/46	19/46	...	20/42	20/45	21/10	21/18
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	<b>19RM10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>19.13</b>	19/51½	19/51½	19/49½	19/49½	...	20/45½	20/48½	21/14	21/22
	mgn	40	...	...	(1)	(2)	...	...	(3½)	(½)	(8)	...
Northolt Sidings	arr	41	<b>19.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	<b>18RR55</b>	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	<b>19*20</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>0G56</b>	<b>3Q47</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6O89</b>	<b>6V02</b>	<b>6M43</b>	<b>6M02</b>	<b>6O89</b>	<b>6V02</b>
Orig. Dep. Time			22.37	22.15	22.08	22.08	22.08	22.08	22.16	22.16	22.16	22.16
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Old Oak Common H.S.T.D.	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf	Calvert Gbrf
Dest. Loc. Name				Didcot T.C.	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbf	Tonbridge West Yard Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf	Cricklewood Nth End Gbf	Tonbridge West Yard Gbrf	Thorney Mill Gbrf
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>FO From 11/09/2015</b>	<b>SX From 07/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>FO Until 04/09/2015</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	22/27	22/27	22/27	22/27	22/35	22/35	22/35	22/35
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	22*33	22*33	22*33	22*33	22*41	22*41	22*41	22*41
	dep	14	...	...	22.37	22.37	22.37	22.37	22.49	22.49	22.49	22.49
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	22/40	22/40	22/40	22/40	22/52	22/52	22/52	22/52
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	22/47½	22/47½	22/47½	22/47½	23/01	23/01	23/01	23/01
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	22/54	22/54	22/54	22/54	23/10	23/10	23/10	23/10
Saunderton	dep	26	...	...	23/00	23/00	23/00	23/00	23/16	23/16	23/16	23/16
	mgn	27	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	23/08	23/08	23/08	23/08	23/21	23/21	23/21	23/21
	mgn	30	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	23/23	23/23	23/23	23/23	23/32	23/32	23/32	23/32
	mgn	33	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	23RM10	23C32½	23C32½	23C32½	23C32½	...	...	...	...
	dep	36	...	23.19	23.38½	23.38½	23.38½	23.38½	23/39	23/39	23/39	23/39
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	22RM59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23.02	23/23	23/41½	23/41½	23/41½	23/41½	23/42½	23/42½	23/42½	23/42½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	23.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	...	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46				
			1Q16	7X09	7X09	7X09	7X09	1Q16				
			16.14 Derby R.T.C.(Network Rail) Old Oak Common H.S.T.D.	11.47 Old Dalby	15.55 Derby Adtranz Litchurch Ln	11.47 Old Dalby	15.55 Derby Adtranz Litchurch Ln	16.14 Derby R.T.C.(Network Rail) Old Oak Common H.S.T.D.				
			HSMT	60-TR40	60-TR40	60-TR40	60-TR40	HSMT				
Q	QY	QY	QY	QY	Q							
WO From 09/09/2015	TSX From 07/09/2015	MWThO From 07/09/2015	TSX Until 04/09/2015	MWThO Until 03/09/2015	WO Until 02/09/2015							
Aynho Jn	dep	1	22/44	22/48	22/48	22/47½	22/47½	22/55	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	22/59	23/03	23/03	23/07	23/07	23/13	...	...	...	...
	mgn	3	(5)	(2½)<½>	(2½)<½>	(½)<½>	(½)<½>	(14)	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	23RM36	23RM36	23RM38	23RM38	...	...	...	...	...
	plt	24	...	2	2	2	2	...	...	...	...	...
	dep	25	23/16	23.46	23.46	23.48	23.48	23/42	...	...	...	...
Saunderton	dep	26	23/21	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...
	mgn	27	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23/27	...	...	...	...	23/49	...	...	...	...
	mgn	30	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	23/36	...	...	...	...	23/56	...	...	...	...
	mgn	33	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>6M61</b>	<b>6M61</b>	<b>6M62</b>	<b>6M63</b>	<b>6M64</b>	<b>3J04</b>	<b>6A06</b>	<b>3J05</b>	<b>0A02</b>	<b>6M48</b>
Orig. Dep. Time			21.11	21.11	22.31	22.40	23.21	00.29	05.07	04.10	11.41	10.11
Orig. Loc. Name			Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	Wellingborough Up Tc Gbrf	London Euston	Southall T.C.	Amersham	Acton T.C.	Neasden Charrington Gbrf
Dest. Loc. Name			Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Harrow-on-the- Hill	Amersham		London Marylebone		Bardon Hill Gbrf
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	02/22	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	<b>03RMJ27</b>	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>04RM38</b>	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	03/33	...	<b>04.43</b>	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	03/57	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	04/53	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...
Saunderton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	05/04	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	05/20	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	<b>00*10½</b>	<b>00*16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>00.20½</b>	<b>00.26</b>	...	...	...	...	...	05/27	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	<b>00RM51½</b>	<b>01RM26</b>	<b>02*RM07</b>	...	<b>05PRRM25</b>	...	<b>12PRRM02½</b>	...
	dep	39	<b>00/25½</b>	<b>00/31</b>	<b>01.01½</b>	<b>01.36</b>	<b>02.17</b>	...	<b>05.35</b>	<b>05/30</b>	<b>12.05½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	...	...	...	...	<b>05.41</b>	...	<b>12.11</b>	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	<b>00/31½</b>	<b>00/37</b>	<b>01/09½</b>	<b>01/44</b>	<b>02/25</b>	...	...	<b>05/35½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RR16</b>
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>
Neasden South Jn	dep	49	<b>00/34½</b>	<b>00/40</b>	<b>01/13½</b>	<b>01/49½</b>	<b>02/30½</b>	...	...	<b>05/37½</b>	...	<b>10/39</b>
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RR41</b>
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>



# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17						
			6M48	6O49	0A02	3J04	3J04	6M23	6M23						
			10.11	10.51	11.39	11.42	12.00								
			Neasden Charrington Gbrf Croft Quarry Gbrf	Neasden Charrington Gbrf Wool Mod Siding Gbrf	Acton T.C.	Aylesbury (Sdgs 1-7) Acton T.C.	Aylesbury (Sdgs 1-7) Acton T.C.	Cricklewood R.T.S.	Cricklewood R.T.S.						
60-60S06			60-TR40	LD75	LD60	LD60	60-TR40	60-TR40							
Y			Q			Q									
SO			SO	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015							
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bicester North	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bicester London Rd L.C. <b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Calvert (Shanks&McEwan)FL	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Calvert	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	...	...	...	...	...	15.08	15.33	...	...	...			
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	15/27	15/52	...	...	...			
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	15t33	15t58	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	...	15.36	16.15	...	...	...			
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Aylesbury	arr	16	...	...	...	11RM45	12RM03	...	...	...	...	...			
	dep	17	...	...	...	12.00	12.14	15/39	16/18	...	...	...			
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	12/22	12/36	...	...	...	...	...			
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	12/48	13/03½	...	...	...	...	...			
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	15/48	16/27	...	...	...			
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Princes Risborough	arr	23	...	...	...	14*49	14*32½	...	...	...	...	...			
	plt	24	...	...	...	UM	UM	...	...	...	...	...			
	dep	25	...	...	...	14.51	14.44	15/55	16/34	...	...	...			
Saunderton	dep	26	...	...	...	14/57	14/50	16/00½	16/39½	...	...	...			
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	29	...	...	...	15/02	14/55	16/06	16/45	...	...	...			
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gerrards Cross	dep	32	...	...	...	15/13	15/06	16/16½	16/55½	...	...	...			
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
West Ruislip	arr	35	...	...	...	15*21	15*14	16C26	...	...	...	...			
	dep	36	...	...	...	15.34	15.34	16.40	17/03½	...	...	...			
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
South Ruislip	arr	38	...	...	12PRRM09	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	39	...	...	12.12	15/40	15/40	16/46	17/06½	...	...	...			
	mgn	40	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...			
Northolt Sidings	arr	41	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Wembley Stadium	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	10RR16	10RR56	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	48	10.36	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...			
Neasden South Jn	dep	49	10/39	11/19	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	10RR41	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	51	11.01	11/27½	...	...	...	...	...	...	...	...			

# CY12 - AYNHO JN AND CLAYDON LNE JN TO NEASDEN JN

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3						
Signal ID			<b>3J04</b>	<b>3J04</b>	<b>0G56</b>						
Orig. Dep. Time			07.41	07.57	22.31						
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.						
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.						
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>						
Aynho Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester North	dep	2	<b>09RMk04</b>	<b>09RMk32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bicester London Rd L.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Claydon L.N.E. Jn.</b>	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert (Shanks&McEwan)FL	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Calvert	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury Vale Parkway	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury North Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesbury	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mantles Wood	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrow-on-the-Hill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Little Kimble	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Princes Risborough	arr	23	<b>09OP24</b>	<b>09OP52</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	<b>UM</b>	<b>UM</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>09.24</b>	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
Saunderton	dep	26	09/29	09/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Wycombe	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/34	10/02	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross Siding	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gerrards Cross	dep	32	09/45	10/13	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip L.U.L. Depot	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Ruislip	arr	35	<b>09*52</b>	<b>10*20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>10.04</b>	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Ruislip	arr	38	...	...	<b>23RM07</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	10/08	10/36	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Northolt Sidings	arr	41	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wembley Stadium	dep	43	10/17	10/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Charrington FLHH	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden Engineers Sdgs	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Neasden South Jn	dep	49	10/19	10/47	...	...	...	...	...	...	...
<b>Neasden Jn</b>	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...