

**BOOK CY**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section CY18**

**RUGBY TO BASFORD HALL JN**

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4M92</b>	<b>4M05</b>	<b>4F57</b>	<b>6X65</b>	<b>4S88</b>	<b>3Q12</b>	<b>6M95</b>	<b>6M69</b>	<b>6C37</b>	<b>3Q71</b>	<b>4M40</b>	<b>6F72</b>	<b>6M73</b>	<b>4M96</b>	<b>4M16</b>	<b>3S53</b>
Orig. Dep. Time			18.13	15.40	22.10	20.28	16.13	22.37	16.35	15.42	22.25	22.37	20.34	18.24	20.50	18.46	18.32	18.47
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Ironbridge Power Station G	Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Chirk Kronospan Colas Rail	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Handsworth Euro Metals	Swindon Cocklebury	London Gateway Frightliner	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept
Dest. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Mossend Down Yard	Coatbridge F.L.T.	Carlisle High Wapping Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Carlisle Yard Colas Rail	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Trafford Park F.L.T.	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-66S08</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60HTR100</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>Y</b>			<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k01	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/04	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08½	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	...	...
	dep-line	19	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](10)	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	<-----	00*03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	00.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	00/20	00/25	
dep-line	28	...	UC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	A	A	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[1]	
dep	30	00/05	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/28½	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/33½	...	...	
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/41	...	...	
dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/08	...	...	00/48	...	...	
dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[6]	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	00/13	...	...	00/58	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	00/09½	00/10	...	00/17	...	01/00½	...	...	
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4)	...	(7)	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	00/06	00/10	00/21	00/21	00/26	00/31	00/46	00/56½	00/57	01/04½	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	...	00/01	00/07	00/12	00/22	00/22	00/27	00/32	00/47	00/58	00/58	01/05½	...	...
	dep-line	61	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	[3]	[3](½)	(3)	[3](1½)	[3](1½)	[3](1½)	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	00/11	00/17	00/21	00/32½	00/32½	00/37½	00/42	00/56½	01/09	01/09	01/15½	...	...
	dep-line	70	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(2)	[1](½)	[1](½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	←-----	00/24	00/29	00/33	00/45	00/45	00/50	00/59	01/08½	01/23	01/23	01/29	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1)	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	00/05	00/31	00/37	00/42	00/54	00/54	00/59	01/10	01/18	01/31	01/31	01/38	...	...

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Signal ID		<b>4E76</b>	<b>3S53</b>	<b>4M83</b>	<b>4M37</b>	<b>4M37</b>	<b>4E76</b>	<b>4M37</b>	<b>4M89</b>	<b>6K14</b>	<b>4S53</b>	<b>6M02</b>	<b>4M83</b>	<b>4M29</b>	<b>4M53</b>	<b>6X02</b>	<b>6K02</b>	
Orig. Dep. Time		20.30	20.29	20.14	21.13	21.28	20.30	21.13	14.33	22.33	00.38	21.00	20.14	21.50	20.46	02.08	02.08	
Orig. Loc. Name		Southampton M.C.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	London Gateway Frghtliner Garston F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Southampton M.C.T.	London Gateway Frghtliner Garston F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Daventry Drs (Dirft1)	Portbury Coal Terminal Fhh	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	London Gateway Frghtliner	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	
Dest. Loc. Name		Leeds F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Leeds F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	
Timing Load		<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR115</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60-TR85</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>			<b>Z</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO From 02/11/2015</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	
Rugby	dep	1	<b>00Ck30</b>	...	00/40	<b>00*Ck40½</b>	<b>00*Ck39</b>	...	...	<b>00Cc44</b>	...	00/50½	...	...	<b>01*Ck34</b>	<b>01Cc40</b>	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/33	...	00/41	00/42½	00/42	...	...	00/46	...	00/52½	...	...	01/37	01/42	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	00/46½	00/48	...	...	00/51½	...	00/57½	...	...	<b>01*K50½</b>	01/47½	...	...
	dep-line	16	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	00/53½	00/56	...	...	00/59	...	01/04½	...	...	----->	01/54½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>01C03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	00/55	00/59	...	...	<b>01.05½</b>	...	01/09½	...	...	...	01/56	...	...	
dep-line	28	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
mgn	29	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3](1)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	01/09½	01/12½	...	...	01/20½	...	01/24½	...	...	...	02/09	...	...	
dep-line	32	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	01/17	01/19½	...	...	01/27	...	01/31½	...	...	...	02/15½	...	...	
dep-line	37	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	<b>00RMj28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	01/24	01/26	...	...	01/33	...	01/39	...	...	...	02/21½	...	...	
dep-line	43	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	44	...	...	...	<b>[4](3½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[4](½)</b>	...	<b>[7]</b>	...	...	...	<b>[6]</b>	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	01/35½	01/32½	...	01/35½	01/41	...	01/49	...	...	...	02/31	...	...	
dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	----->	01/36½	...	01/38	01/43½	-----<	01/51	...	...	...	02/33½	...	...	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	50	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	01/41	01/27	02/21	...	01/40½	...	01/42	01/47	01/53	01/57	02/11½	...	02/37	02/45½	02/45½
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	01RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	01/42	01.58	02/22	...	01/41½	01/42	01/43	01/48	01/54	01/58	02/12½	02/22	02/38	02/46½	02/46½
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	[3](2)	...	...	...	[3]	[3]	[3]
Stafford No5	dep	63	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	01/50½	01/49	01/49½	01/56½	02/04	02/09	02/19½	02/29	...	02/46½	02/56½	02/56½
	dep-line	70	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	02/00½	02/01	02/01½	02/08	02/16	02/21	02/31½	02/43	...	02/55½	03/09½	03/09½
	mgn	73	...	...	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1](7)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	02/09	02/10	02/09½	02/17	02/29	02/34	02/43½	02/53	...	03/03½	03/20	03/20

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		4M29	3Q17	5B95	4M79	4M33	4M33	4M33	4M33	4M33	4M78	4M33	4V04	4K89	5B95	4M59	4V32
Orig. Dep. Time		21.50	22.45	21.56	22.53	21.20	23.15	23.15	23.15	23.15	21.30	21.20	02.08	02.08	21.56	21.31	00.01
Orig. Loc. Name		London Gateway Frghliner	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Bletchley T.M.D.	Southampton M.C.T.	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Soton W Docks Berth 109	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bletchley T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Workshop Down Reception
Dest. Loc. Name		Trafford Park F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Bletchley T.M.D.	Lawley Street F.L.T.	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Barton Dock Road (Gbrf)	Trafford Park Euro Term	Barton Dock Road (Gbrf)	Portbury Coal Terminal Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bletchley T.M.D.	Ditton(Oconnor) Fliner	Onllwyn Washery
Timing Load		75C66S12	UTU-R	350	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S16	75C66S14	75-66S06	75-66S06	350	75C66S12	75-66S06
Operating Characteristics			Q		MSX	Z	WThFO	WThFO	TO	MSX	Q	Z	Y	Y		QY	QY
Dates Of Operation		MSX	FO	MSX	MSX	Z	WThFO	WThFO	TO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO
Rugby	dep	1	...	01/45½	01OPc49	...	02/02½	02/10½	02/10½	02/10½	02/10½	02/10½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	DCL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	01/47½	01/51	...	02/04½	02/12½	02/12½	02/12½	02/12½	02/12½	02/12½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	01*k50½	...	01/54½	...	...	02/17	02/17	02/17	02/17	02/17	...	...	...	...	...
	dep-line	16	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	02/01½	...	02/06½	...	...	02/24½	02/24½	02/24½	02/24½	02/24½	...	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/16	02/31½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](13)	[1](1½)
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	02/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	02C03½	...	...	02*C21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	02.05½	...	02/09½	02.23	...	02/26	02/26	02/26	02/26	...	...	...	...	02/36½	02/39
	dep-line	28	SL	...	SL	DC	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	UA	A
	mgn	29	[3]	...	[3](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41
Amington Junction	dep	31	02/21	...	02/25	...	02/38	02/38	02/38	02/38	02/38	...	...	...	...	02/54½	...
	dep-line	32	FL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	33	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	02/28½	...	02/32½	...	02/45½	02/45½	02/45½	02/45½	02/45½	...	...	...	...	03/02	...
	dep-line	37	FL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	38	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	02/35½	...	02/39½	...	02/52½	02/52½	02/52½	02/52½	02/52½	...	...	...	...	03/09	...
	dep-line	43	FL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	44	[7]	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	02/46½	...	02/51½	...	02/55½	02/55½	02/55½	02/55½	02/55½	...	...	...	...	03/20	...
	dep-line	47	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	02/49	...	02/53	...	02/58	02/58	02/58	02/58	02/58	...	...	...	...	03/22½	...
	dep-line	50	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	02/53	04/50	02/57	...	03/12	03/02	03/02	03/02	03/02	03/07	...	03/11	03/12	...	03/26½	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	←	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	04RM52	02*OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*OP58	...	...
	plt	59	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...
Stafford No5	dep	60	02/54	05@14	03.19	...	03/13	03/03	03/03	03/03	03/03	03/08	03/13	03/13	03/13	03.19	03/27½	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	62	[3]	...	(5)	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	(5)	[3](2)	(5)	[3](½)	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	→	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	03/03½	...	...	...	...	03/13	03/13	03/13	03/13	03/18½	03/20	03/24	03/24	03/29	03/37½	...
	dep-line	70	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	(½)	(½)	(7)	(1)	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	03/15½	...	...	...	...	03/27	03/27	03/27	03/32½	03/34	03/37½	03/37½	03/42½	03/50½	...	...
	mgn	73	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1](5½)	[1](½)	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	03/25	...	...	...	...	...	03/32½	03/32½	03/32½	03/42½	03/40	03/48	03/48	03/53	04/00	...	

@ 3Q17: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stafford

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Signal ID		4G53	4M73	4M73	4M64	6G32	6G32	4M59	4M42	4M42	6M12	6M38	6X41	4M59	3Z35	4H72	4H72	
Orig. Dep. Time		01.29	21.41	21.41	21.41	02.12	02.12	21.31	22.08	22.08	22.44	23.38	00.32	21.31	23.40	02.06	02.13	
Orig. Loc. Name		Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Southampton Eastern Docks	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Bristol Barton Hill W.R.D.	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	
Dest. Loc. Name		Washwood Heath Down Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Reservoir Rland A	Reservoir Rland A	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Fiddlers Ferry P Stn Flrh	Halewood (Jaguar Cars)	Garston Car Terminal Gbrf	Ditton (Oconnor) Fliner	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	
Timing Load		75-66S06	75C66S14	75C66S14	75C66S14	60H66S20	60H66S20	75C66S14	75C86D16	75C66S14	60H66S20	60-66S06	60-66S12	75C66S14	UTU-T	75C92S16	75C92S16	
Operating Characteristics		Q	Z	Z	Z	Q	Q	Z	Z	Z	Y			Z		Q	QZ	
Dates Of Operation		MSX	FO	TWThO	MSX	TO	ThO	MSX	MSX	MSX	MO From 02/11/2015	MSX	MSX	MSX	WO	MO	MSX	
Rugby	dep	1	...	02/39½	02/39½	...	...	02/46	02*Cc53	...	...	...	03/05	...	...	03/39	03/45	
	dep-line	2	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	02/41½	02/41½	...	...	02/48	02/56	...	...	...	03/07	...	...	03/41	03/47	
	dep-line	7	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	8	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	02/46	02/46	...	...	...	03/02	...	...	...	03/11½	...	...	...	03/52	
	dep-line	16	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	02/54½	02/54½	...	...	...	03/09½	...	...	...	03/20½	...	...	...	04/00	
	dep-line	19	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	02/33½	...	...	02/50½	02/59½	02/59½	...	...	03/05½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	[1](7)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	02/46	02/56	02/56	02/56	03/08	03/08	...	03/12½	03/13	...	...	03/22	...	...	04/01½		
dep-line	28	A	SL	SL	SL	A	A	...	SL	UA	...	...	SL	...	...	SL		
mgn	29	...	[3]	[3]	[3](1)	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	[3]		
dep	30	02/48	...	...	...	03/10	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	03/11	03/11	03/12	...	...	...	03/26	03/31½	...	...	03/37	...	...	04/14		
dep-line	32	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	03/18½	03/18½	03/19½	...	...	...	03/33	03/39	...	...	03/45	...	...	04/21		
dep-line	37	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDR	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	03/25½	03/25½	03/26½	...	...	...	03/39½	03/46	...	...	03/52½	...	04/26½	04/29		
dep-line	43	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL		
mgn	44	...	[6]	[6]	[7](½)	...	...	...	[4]	[7]	...	...	[6]	...	...	[8]		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	03/35½	03/35½	03/38	...	...	...	03/47½	03/57	...	...	04/01½	...	04/30½	04/40		
dep-line	47	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	03/38	03/38	03/40½	...	...	...	03/50	03/59½	...	...	04/04	...	04/32½	04/42		



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	50	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	(8)	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	03/42	03/42	03/44½	...	04/26	04/00	04/04½	04/09	04/11	04/16	...	04/36½	04/41	04/46
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	03/43	03/43	03/45½	...	04/27	04/01	04/05½	04/10	04/12	04/17	04/27	04/37½	04/42	04/47
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	62	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	...	[3]	[3]	[3]	(1)	...	[3]
	dep	63	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	03/53	03/53	03/55½	...	...	04/08½	04/15½	04/17	04/21	04/27	04/37	04/44½	04/49	04/56
	dep-line	70	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	04/06	04/06	04/08½	...	...	04/17½	04/28½	04/29	04/33½	04/39	04/50	04/55	04/59	05/06
	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	04/15½	04/16	04/17	...	...	04/26½	04/37	04/41	04/43½	04/49	05/00	05/05	05/07	05/15

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4M55	6M27	3Q09	6M14	6M14	6M75	4M72	4M03	4M43	6K72	6M14	4M85	4M55	4M31	4M31	4M55
Orig. Dep. Time			23.25	02.03	22.37	00.01	00.01	23.44	00.57	23.34	01.34	04.51	00.18	00.58	21.13	00.53	00.53	23.25
Orig. Loc. Name			London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Barrow Hill Up Sdg No 1	Derby R.T.C.(Network Rail)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southminster C.E.G.B.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Bescot Down Side	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Cliffe Vale	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	London Gateway Dbschenker Trafford Park Euro Term
Timing Load			75C92S16	60-TR100	UTU-R	60-92S16	60-92S16	60-TR40	75C66S12	75C66S14	75C66S12	60-66S20	60-92S16	75C66S16	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Q	QY	Y	QY	Z	QYZ	QYZ	MO	Q	Y	Y	QYZ	QYZ	Y
Dates Of Operation			TWO	MO	FO	TThO	TThO	WFO	MSX	MSX	MSX	MO	WFO	TFO	MO	MSX	MSX	ThO
Rugby	dep	1	03/45	...	...	04Cc00	04Cc01	04/09	04/15	...	04*Ce24	...	04Cc30	04/34½	04/36½	04*c51	04*c51	04/57½
	dep-line	2	FL	...	...	FL	FL	FL	DCL	...	FL	...	FL	FL	DCL	SL	SL	FL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	03/47	...	...	04/03	04/04	04/11	04/17	...	04/27	...	04/33	04/37	04/38½	04/53	04/53	04/59½
	dep-line	7	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	[1]	[1]	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	03/52	...	...	04/08½	04/09½	04/16	04/21	...	04/31	...	04/38½	04/42½	...	04/58½	04/58½	05/03½
	dep-line	16	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	04/00	...	...	04/17	04/18	04/25	04/28	...	04/39	...	04/47	04/52½	...	05/07½	05/07½	05/10½
	dep-line	19	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	(2)½	(3)	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	04/03	04/11	...	...	...	...	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	04C30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	04/01½	04/11	04/19	04/20	04/21	04/28	04.32	04/40	04/48½	...	04/52½	04/57	...	05/09	05/09	05/12
	dep-line	28	SL	A	A	SL	SL	SL	DC	A	DC	...	SL	SL	...	DC	DC	SL
	mgn	29	[3]	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	[3](2)	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	04/14	04/21	...	...	...	04/35½	04/42	04/50½	...	...	...	...	05/11	05/11	...
Amington Junction	dep	31	04/14	...	...	04/37	04/38	04/45½	...	...	...	...	05/09½	05/14	...	...	...	05/23½
	dep-line	32	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	04/21	...	...	04/45	04/46	04/53½	...	...	...	...	05/17½	05/28	...	...	...	05/31
	dep-line	37	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	38	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	04/30	...	...	04/52	04/53	05/00½	...	...	...	...	05/24½	05/36	...	...	...	05/38
	dep-line	43	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	44	[7]	...	...	[7]	[7]	[6]	...	...	...	...	[7]	[7]	...	...	...	[10]
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	04/40	...	...	05/02	05/03	05/10½	...	...	...	...	05/34½	05/48½	...	...	...	05/52
	dep-line	47	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	04/42	...	...	05/04½	05/05½	05/12½	...	...	...	...	05/37	05/50½	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(3½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	04/46	...	...	05/12	05/12	05/16½	...	...	...	05/23½	05/41	05/54½	05/53	...	...	...
	dep-line	53	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	[1]	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	04/47	...	...	05/13	05/13	05/17½	...	...	...	05/24½	05/45	05/55½	05/55	...	...	05/58
	dep-line	61	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	62	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/58½
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	66	...	...	...	...	...	05/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	04/56	...	...	05/22	05/22	05/27	...	...	...	05/42½	05/51	06/03	06/02½	...	...	06/05
	dep-line	70	SL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	05/06	...	...	05/33	05/33	05/38	...	...	...	...	06/02	06/17	06/14½	...	...	06/17
	mgn	73	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	05/15	...	...	05/43	05/43	05/48	...	...	...	...	06/12	06/25	06/22½	...	...	06/25

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			4H10	4M55	4H10	4M32	3Q70	6M62	6M62	4K52	4Q03	4M47	4M47	4M31	4M31	3Q10	4M52	3Q10	
Orig. Dep. Time			03.27	23.25	03.27	00.36	22.21	03.45	23.23	03.00	03.50	02.25	02.00	00.58	01.00	22.37	00.36	22.37	
Orig. Loc. Name			Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Bletchley T.M.D.	Barrow Hill Up Sdg No 1	Immingham Import Term Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Frighliner	Thamesport Ft	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			75C92S12	75C66S12	75C92S12	75C66S14	UTU-T	60H66S22	60H66S22	75-66S06	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S16	75C66S16	UTU-R	75C66S12	UTU-R	
Operating Characteristics			QY	Y	QY	QYZ	ThO	Q	Y	Y	Q	Y	Y	QYZ	Y	Q	QYZ	Q	
Dates Of Operation			WThO	FO	WThO	MSX	ThO	SX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MO	FO	MSX	FO	
Rugby	dep	1	04/59½	05/00	...	...	05/05	...	...	...	05/30½	05/52½	05/52½	05/55	05/55	...	06/09	...	
	dep-line	2	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	05/01½	05/02	...	...	05/06½	...	...	...	05/32½	05/54	05/54	05/56½	05/56½	...	06/11	...	
	dep-line	7	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	
	mgn	8	...	(1)	...	...	(7)	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	05/06½	05/07	...	...	05/17½	...	...	...	05/37½	06/01	06/01	06/02	06/02	...	06/15	...	
	dep-line	16	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	05/13½	05/15	...	...	05/24½	...	...	...	05/43½	06/08½	06/09	06/11	06/11	...	06/22	...	
	dep-line	19	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	05/11	...	05/34	05/34	...	...	...	...	...	...	06/04	...	...		
mgn	22	...	...	...	[1]	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06OP14½	...	06OP14½		
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	6		
dep	27	05/16½	05/16½	...	05/17½	05/26	05/42½	05/42½	...	05/48	06/10½	06/10½	06/12½	06/12½	06.26½	06/23½	06.26½		
dep-line	28	SL	SL	...	A	SL	A	A	...	SL	UC	UC	DC	DC	A	UC	A		
mgn	29	[3]	[3]	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	05/22½	...	05/45	05/45	...	...	06/14½	06/14½	06/14½	06/14½	----->	06/25½	06/30½		
dep	31	05/30½	05/31	...	...	05/37	...	...	...	05/58	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	32	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	33	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	36	05/37½	05/38½	...	...	05RMJ50½	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	37	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	05/45	05/45½	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	43	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	44	[5]	[3]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	05/53	05/52½	05/53	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	47	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	----->	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...		

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	06/13	06/23	...	...	...	...	...	08/15	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	05/58½	05/58	...	...	...	...	06/15	06/24	...	...	...	...	...	08/16	...
	dep-line	61	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	05/59	05/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	64	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	06/04	06/04½	...	...	...	...	06/21	06/30½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	06/16	06/16	...	...	...	...	06/34	06/43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	06/24	06/24	...	...	...	...	06/44	06/53	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
		4K63	4S43	1Q26	4M70	4M83	4M83	6M13	6M13	4M95	4M95	4G30	4M95	4M95	0H92	4M52	6K76	
Signal ID		04.34	06.16	06.12	02.50	01.28	01.28	23.12	23.14	03.25	03.48	05.49	03.25	03.48	06.53	00.36	07.51	
Orig. Dep. Time		Ratcliffe Heavy Haul	Daventry Drs (Dirft2)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Soton W Docks Berth 109	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Daventry Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Bescot Down Side	
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Euroterminal	Falkland S.S.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Washwood Heath Rmc Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Pk Euro Tmi Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe T.M.D. (E)	
Dest. Loc. Name		75-66S06	75C92S16	HST7-125	75C66S12	75C66S14	75C66S14	60-92S16	60-92S16	75C66S12	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	LE75	75C66S12	60-66S08	
Timing Load		Y	QY	QY	QY	Q	Q	Y	QY	QY	QY	Q	QY	QY	Q	QY	QY	
Operating Characteristics		SX	SX	TO	MO	MSX Until 26/06/2015	MSX From 30/06/2015	MO	MO	SX	SX	ThFO	SX	SX	MO	MSX	TThO	
Dates Of Operation																		
Rugby Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn	dep	1	...	06/28	...	...	06Ck40	06*Ck40	06*k40	06*k40	...	...	...	...	...	07Cc05	...	...
	dep-line	2	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/30	...	...	06/43	06/43	06/44	06/44	...	...	...	...	...	07/08	...	...
	dep-line	7	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	8	...	(5½)	...	...	(4)	(4)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	(5½)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	06/40½	...	...	06/52	06/52	06/52	06/52	...	...	...	...	...	07/18	...	...
	dep-line	16	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	06/49½	...	...	06/59½	06/59½	07/00½	07/00½	...	...	...	...	...	07/24	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	06/16	...	...	...	...	...	...	...	...	07/14	...	...	...	...	...	
	mgn	22	[1](5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	06/53	...	...	...	...	07/12½	07/12½	...	←←←←	←←←←	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	06C56	...	...	...	...	07C15	07C15	...	07C15	07C15	...	...	...	
	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	1	1	...	1	1	...	...	...	
	dep	27	06/26½	06/51	07.00	07/01	07/01	07/03½	07/03½	07.23	07.23	07/19	07.23	07.23	07/27	...	...	
	dep-line	28	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	A	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	→→→→	→→→→	07/22	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	31	06/37½	07/00½	...	07/13	07/13	07/13	07/17½	07/17½	...	...	07/35½	07/35½	07/40	...	...	
	dep-line	32	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	06/46	07/07½	07/13	07/20½	07/20½	07/20½	07/25½	07/25½	...	...	07/43	07/43	07/48	...	...	
	dep-line	37	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	06/53½	07/13½	07/17	07/27½	07/27½	07/27½	07/32½	07/32½	...	...	07/50	07/50	07/55½	...	...	
	dep-line	43	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	
	mgn	44	[1](7½)	[1]	[2]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	07/06	07/18½	07/22½	07/32½	07/32½	07/32½	07/36½	07/36½	...	...	07/54	07/54	07/59½	...	...	
	dep-line	47	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	07/08½	07/20½	...	07/35	07/35	07/35	07/39	07/39	...	...	07/56½	07/56½	08/03	...	...	

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep-line	50	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	51	(2½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	[1](4)	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	07/15	07/24½	...	07/39	07/39	07/40½	07/43	07/43	...	...	08/06	08/06	08/13	...	08/20
	dep-line	53	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	54	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	07/17	07/25½	07/27	07/40½	07/40	07/41½	07/44	07/44	...	...	08/07	08/07	08/14	08/16	08/21
	dep-line	61	SL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	62	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	07/24	07/31½	07/30½	07/46	07/46½	07/48½	07/50	07/50	...	...	08/13½	08/13½	08/20½	08/22½	08/28
	dep-line	70	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Madeley (Staffs)	dep	72	07/37	07/43	07/37	07/58	07/59½	08/01½	08/01	08/01	...	...	08/25½	08/25½	08/31½	08/35	08/40
	mgn	73	[1]	[2]	[1]	[1]	[1](1½)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](4)
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	07/47	07/52	07/42	08/07	08/07½	08/08	08/10	08/10	...	...	08/33½	08/33½	08/42½	08/43	08/52

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
Signal ID			<b>6X41</b>	<b>6S94</b>	<b>6S94</b>	<b>6X41</b>	<b>4M04</b>	<b>1Q24</b>	<b>1Q25</b>	<b>4M04</b>	<b>4M06</b>	<b>4M21</b>	<b>6M90</b>	<b>4M21</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>	<b>4M01</b>	<b>4M45</b>		
Orig. Dep. Time			03.30	03.05	03.18	03.30	02.15	06.38	06.38	02.15	02.15	03.10	05.06	03.10	23.32	23.42	02.15	02.50		
Orig. Loc. Name			Dagenham Dock Recp Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Avonmouth Hansons Siding	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.		
Dest. Loc. Name			Garston Car Terminal Gbrf	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ciltheroe Castle Cement	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Ditton (Oconnor) Finer		
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST7-125</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>		
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>		
Rugby	dep	1	07/10½	07/13½	07/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50	...	
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	07/12	07/14½	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	8	(4)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(14)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	07/21	07/21	07/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22	...
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	17	...	<-½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/29	07/29	07/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	07/32	...	...	07/32	07/50	07/50	...	07/50	08/16½	08/16½	...	08/27½		
	mgn	22	...	...	...	...	[2](½)	...	...	(5)	[3](½)	[3]	...	[3]	...	...	...	[1]		
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	07C42½	...	...	...	...	08RM22½	08.22½	...	08*34		
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	6	6	...	7		
	dep	27	07/31	07/33	07/33	...	07/39½	...	...	07.44½	07/58½	07/58½	...	07/58½	08.29½	08.29½	08/31½	08.39½		
	dep-line	28	SL	SL	SL	...	DC	...	...	UA	A	A	...	UA	...	...	SL	SL		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	07/41½	...	...	08/00½	08/00½	...	...	...	...	...	...			
Armington Junction	dep	31	07/43	07/47	07/47	...	...	...	...	08/02	...	...	...	08/43	...	...	08/43	08/52		
	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	07/47½	08/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	(15)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield North Jn	dep	36	07/51	07/55	07/55	...	...	08/06½	08/06½	08/09½	...	...	...	08/50½	...	...	08/50½	08/59½		
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL		
Rugeley Trent Valley	mgn	38	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colwich	dep	42	07/59	08/02	08/02	...	...	08/10½	08/10½	08/18½	...	...	08/57½	...	...	...	08/57½	09/06½		
	dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	SL		
	mgn	44	[1]	[1](1)	[1](1)	...	...	(2)	(1½)	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Milford and Brocton	dep	46	08/04	08/07	08/07	...	...	08/14½	08/14½	08/21½	...	...	...	09/02½	...	...	09/02½	09/11½		
	dep-line	47	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL		
	mgn	48	...	(½)	(½)	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	08/06½	08/10	08/10	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	09/05	...	...	09/05	09/14			
dep-line	50	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL			



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(6)	(5)	(5)	...	...	...	...	(10)	...	...	...	[1](3)	...	...	[1](3)	...
	dep	52	08*k38½	08/19	08/19	...	...	15/24	15/24	08/39	...	...	08/44½	09/14	...	...	09/14	09/18
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	55	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	08/41½	08/21	08/21	08/41½	...	15/25	15/25	08/41	...	...	08/45½	09/15	...	...	09/15	09/22
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	62	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	---->	...	...	...	...	...	---->	---->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	08/28	08/28	08/47½	...	...	...	08/48	...	...	08/53	09/22	...	...	09/22	09/28½
	dep-line	70	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL
	mgn	71	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	08/40	08/40	08/58½	...	...	...	09/00	...	...	09/04	09/34	...	...	09/34	09/40½
	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[2](2)	[1]	...	...	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	08/50	08/50	09/08½	...	...	...	09/09	...	...	09/15	09/43	...	...	09/43	09/48½

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			<b>4M45</b>	<b>6M46</b>	<b>4M45</b>	<b>6M46</b>	<b>4M25</b>	<b>4V38</b>	<b>6M44</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M21</b>	<b>4M86</b>	<b>4F68</b>	<b>4K41</b>	<b>4S41</b>	<b>4M36</b>	<b>4M36</b>	
Orig. Dep. Time			02.50	05.00	02.50	05.00	04.55	08.20	04.50	03.10	03.10	03.10	03.00	09.00	08.52	08.52	03.00	05.06	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Ripple Lane West S.S.	Southampton M.C.T.	Daventry Drs (Dirft2)	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich S.S.	
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Peak Forest Cemex Sdgs	Ditton (Oconnor) Fliner	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wentloog (Freightliners)	Halewood (Jaguar Cars)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hunterston High Level Fhh	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	
Timing Load			<b>75C90S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
Rugby	dep	1	08/21	08*k26	...	...	...	08/31	...	08/46½	08/48	...	09Cc00	...	...	...	09Cc00	09Cc00	
	dep-line	2	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	DCL	...	...	...	DCL	DCL	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	08/23	08/28	...	...	...	08/32½	...	08/48½	08/50½	...	09/03	...	...	...	09/03	09/03	
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	(6)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	08/35	08/33½	08/35	...	...	08/39	...	08/54½	08/55½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	→---	08/42½	08/41	...	...	08/47	...	09/02½	09/02½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	19	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	←----	08/36	...	08/59	...	...	←----	09/29½	...	...	...	09/29½	09/29½		
mgn	24	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]		
arr	25	...	...	...	...	...	...	09C01½	09*05	09C06½	09*05	...	...	...	...	09*C33	09C33		
plt	26	...	...	...	...	...	...	1	1	2	1	...	...	...	...	2	2		
dep	27	...	08/44	08/43	08/44	08/47	08/49	09.03½	09.14	09.08½	09.14	09/32½	...	...	...	09.35	09.35		
dep-line	28	...	SL	SL	SL	SL	UC	SL	DC	SL	DC	DC	...	...	...	SL	SL		
mgn	29	...	...	...	...	...	(5)	...	...	(1)	DC	DC	...	...	...	...	...		
dep	30	...	→---	...	...	...	08/56	...	→---	...	09/16½	09/34½	...	...	...	...	...		
dep	31	...	...	08/53	08/56	08/58½	...	09/17½	...	09/21½	...	...	...	...	...	09/47½	09/47½		
dep-line	32	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	08/59½	09/04	09/06	...	09/28½	...	09/28	...	...	...	...	...	09/55	09/55		
dep-line	37	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL		
mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	09/06½	09/11½	09/13	...	09/38½	...	09/38½	...	...	...	...	...	10/02	10/02		
dep-line	43	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL		
mgn	44	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	...	09/11½	09/16½	09/17	...	09/43½	...	09/43½	...	...	...	...	...	10/07	10/07		
dep-line	47	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	...	09/14	09/19	09/19½	...	09/46	...	09/45½	...	...	...	...	...	10/09½	10/09½		
dep-line	50	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL		
mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	(3)	...	(3½)	...	...	...	...	...	(9)	(9½)		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	09/18	09/23	09/24½	...	09/53	...	09/53	...	...	10/12½	10/19	10/19	10/23	10/23
	dep-line	53	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	09/22	09/24	09/25½	...	09/54	...	09/54	...	...	10/13½	10/20	10/20	10/24	10/24
	dep-line	61	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	09/27½	09/30	09/32	...	10/00	...	10/00	...	...	10/18½	10/26	10/26	10/31	10/31
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	dep	72	...	...	09/39½	09/41	09/44	...	10/11	...	10/10	...	...	10/28	10/39	10/39	10/44	10/44
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	[1](3)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	09/48½	09/51	09/53	...	10/24	...	10/16	...	...	10/35	10/47	10/49	10/54	10/54

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160		
Signal ID			6M13	6M13	6M44	3S03	3S03	4K42	4S42	4S05	0M71	0M70	4M50	0M71	0M70	6V92	4S44	6G16		
Orig. Dep. Time			01.08	01.08	05.36	04.19	04.19	09.53	09.53	11.15	08.53	08.53	07.25	08.53	08.53	10.22	12.13	11.24		
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton Eastern Docks	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southampton M.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Corby B.S.C.	Davertry Drs (Dirft1)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf		
Dest. Loc. Name			Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Halewood (Jaguar Cars)	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hunterston High Level Fhh	Barassie Yard Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Margam T.C.	Coatbridge F.L.T.	Bescot Up Engineers Sdgs		
Timing Load			60C66S16	60C66S16	60-66S06	LD60	LD60	75-66S06	75-66S06	75-TR40	LD75	LD75	75C66S12	LD75	LD75	60-66S08	75C66S12	60-TR115		
Operating Characteristics			Y	QY	MSX	Q	Q	Y	Y	Y	QY	QY	QY	QY	QY	SX	SX	SX		
Dates Of Operation			SX From 29/06/2015	SX From 29/06/2015		WThFO	MTO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
Rugby	dep	1	09/26	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/20½	...	
	dep-line	2	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	3	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	09/28	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...
	dep-line	7	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	09/33	09/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32½	...
	dep-line	16	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	09/42	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	...
	dep-line	19	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/22	...	...	...	12/27	...	12/50		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	(1½)	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	09/51½	09/58½	10/23	...	...	...	...	11/21	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton	arr	25	...	...	09C54	...	...	...	...	...	...	...	11C23½	...	...	...	...	...		
	plt	26	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...		
	dep	27	09/43½	09/43½	09.57½	10/00½	10/25	...	...	...	10/29	10/29	11.25½	...	...	12/32	12/41	12/56		
	dep-line	28	SL	SL	SL	DC	DC	...	...	...	A	A	SL	...	...	A	SL	A		
mgn	29	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	10/03	10/27½	...	...	...	10/31½	10/31½	...	...	12/34	...	12/59			
Amington Junction	dep	31	09/55½	09/55½	10/14½	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	12/52½	...		
	dep-line	32	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield North Jn	dep	36	10/04	10/04	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	11/45½	...	...	...	13/00	...		
	dep-line	37	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...		
Rugeley Trent Valley	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	UDR	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Colwich	dep	42	10/12	10/12	10/30	...	...	...	...	11/29	...	...	11/52½	...	...	...	13/07	...		
	dep-line	43	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...		
	mgn	44	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Milford and Brocton	dep	46	10/20	10/20	10/34	...	...	...	...	11/33	...	...	11/56½	...	...	...	13/11	...		
	dep-line	47	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[1]	...			
dep	49	10/22½	10/22½	10/36½	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	13/14½	...		
dep-line	50	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...		

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(10)	(10)	[1](1½)	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	(5½)	...
	dep	52	10/37	10/37	10/43	...	...	11/13	11/13	11/42½	12/13	12/13	...	...	...	...	13/24
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	10/38	10/38	10/44	...	...	11/14	11/14	11/43½	12/14	12/15	12/05½	12/14	12/15	...	13/25
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	...	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	12/06	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	10/45	10/45	10/50	...	...	11/20½	11/20½	11/48½	...	12/10½	12/22	12/24	...	13/31½	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	71	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	10/58	10/58	11/03	...	...	11/33½	11/33½	11/58	...	12/22½	12/34	...	...	13/45	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1](2)	...	...	[1]	[1]	[1](4½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	11/08	11/08	11/13	...	...	11/43½	11/43½	12/08½	...	12/30½	12/42	...	...	13/51	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>0G23</b>	<b>4C03</b>	<b>4K03</b>	<b>6U97</b>	<b>4E04</b>	<b>4F61</b>	<b>4M81</b>	<b>4M94</b>	<b>6B30</b>	<b>4H24</b>	<b>4K53</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	<b>4M81</b>	<b>6M50</b>	<b>6M50</b>	
Orig. Dep. Time			11.36	12.06	12.06	11.44	13.00	13.00	08.01	07.39	12.55	12.19	11.50	07.55	07.55	08.01	07.55	07.55	
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath R.M.C.	Toton North Yard	Ironbridge Power Station	Ironbridge Power Station G	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Ratcliffe Heavy Haul	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tyne Coal Terminal	Tuebrook Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Northampton Castle Yard	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>75-66S12</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60H66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Z</b>			
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTW</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>FSX</b>	
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	12/55½	...	13/51½	...	...	...	14/22½	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	12/57	...	13/53½	...	...	...	...	14/24½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	13*k32	...	13/59	...	...	...	14*c32½	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13/43	...	14/06	...	...	...	14/40½	...	...	
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	13/22½	...	13/50½	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	14/36½	...	...	<-----		
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----		
Nuneaton	arr	25	13*RM01	...	...	...	...	...	13C45	13*57½	...	...	14C40	14C40	...	14C40	14C40		
plt	26	5	...	...	...	...	...	...	1	6	...	...	1	1	...	1	1		
dep	27	13.27½	...	...	...	...	...	13/29½	13.47	13 @58	14/07½	...	14.45	14.45	14/42	14.45	14.45		
dep-line	28	DC	...	...	...	...	...	UA	DC	A	SL	...	DC	DC	SL	DC	DC		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	(2)	(2)		
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	13/30½	...	...	...	...	...	13/49½	14/00	...	...	----->	----->	...	14/50	14/50		
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	13/50	...	...	14/17	...	...	...	...	14/52	...		
dep-line	32	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...		
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	13*k17	...	...	...	...	...	14/26½	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...		
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	13/22½	...	...	13/57½	...	14/24	14/30½	...	...	...	14/58½	...		
dep-line	37	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...		
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(2½)	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	42	...	...	...	13/31	...	...	14/04½	...	...	14/31½	14/40½	...	...	15/04½	...	...		
dep-line	43	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...		
mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...		
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	46	...	...	...	13/36	...	...	14/09½	...	...	14/36½	14/45½	...	...	15/08	...	...		
dep-line	47	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...		
mgn	48	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	...	...	13/38½	...	...	14/16	...	...	14/38½	14/48	...	...	15/10½	...	...		
dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...		
mgn	51	...	...	...	(8)	...	...	(4)	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...		

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	13/45	13/45	13/53½	14/14	14/14	14/24	...	...	14/43½	14/53	...	...	15/14	...	...
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	13/46	13/46	13/54½	14/15	14/16	14/25	...	...	14/44½	14/54	...	...	15/15	...	...
Stafford No5	dep-line	61	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	13/52½	13/52½	14/00½	14/21	14/22	14/31½	...	...	14/50½	15/00	...	...	15/20½	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	14/04½	14/04½	14/11½	14/34	14/35	14/43½	...	...	15/00½	15/13	...	...	15/29½	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	[2]	[2]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14/13½	14/14	14/21½	14/44	14/45	14/51½	...	...	15/09½	15/23	...	...	15/38½	...	...

@ 6B30: Timing Load Change from 60H66S20 to 60-66S20 at Nuneaton

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			4K07	4F01	1Q24	1Q25	6U77	6C64	4M54	4M18	6M08	4M28	6H50	6M97	4H17	6M66	6H50	6M97
Signal ID			13.53	13.50	06.38	06.38	13.42	13.42	10.10	09.46	11.50	09.32	13.01	13.17	13.19	09.32	13.01	13.17
Orig. Dep. Time			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ironbridge Power Station G	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Tilbury R.C.T.	Fairwater Yard	Boston Docks	Southampton M.C.T.	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Southampton Western Docks	Willesden Euroterminal	Wembley Eur Frt Ops Centre
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Seaforth C.T. (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Washwood Heath R.M.C.	Washwood Heath Met.Cammel	Ditton (Oconnor) Fliner	Tunstead Sdgs	Briggs Sdgs Steeley Coy	Trafford Park Euro Term	Garston(Speke) T.C.	Tunstead Sdgs	Briggs Sdgs Steeley Coy
Dest. Loc. Name			75-66S06	75-66S06	HST7-125	HST7-125	60-66S20	60-TR130	75C90S12	75-66S12	60-TR40	75C66S12	60-60S06	60-60S06	75C92S16	60-66S08	60-60S06	60-60S06
Timing Load			Y	Y	Q	Q	Y	Z	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Operating Characteristics			ThSX	SX	ThO	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	WFO	MSX	MWFO	TThO	WFO
Dates Of Operation			ThSX	SX	ThO	ThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	WFO	MSX	MWFO	TThO	WFO
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/33	...	...	...	14*Cc59	14Cc59	15*k13	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	15/02	15/02	15/16	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(2)	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	14*k58	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	15/30	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	15/11	...	...	...	15/28½	15/28½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15C35	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	15/08½	15/14	15/28	...	15/30½	15/30½	15.37	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	SL	DC	A	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	15/17½	15/31	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	...	15/44½	15/44½	15/49	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	15/03½	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	15/07½	15/07½	15/25	...	...	...	15/52½	15/52½	15/57	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	15/16½	15/16½	15/31	...	...	...	16/00	16/00	16/04	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[½]	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	15/22	15/22	15/33½	...	...	...	16/05	16/05	16/08½	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	15/24½	15/25	15/37	...	...	...	16/07	16/07	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...



			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	[3](4)	[3](3)	(1)	...	...	...	(12)	(12)	...	...	...	...
	dep	52	15/17	15/21	...	...	15/36	15/36	15/41½	...	...	15/44½	16/23	16/23	...	16/18	...	...
	dep-line	53	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	15/18	15/22	15/25	15/25	15/38½	15/38½	15/42½	...	...	15/45½	16/24	16/24	16/15	16/19	16/24	16/24
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	16/15½	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	15/24	15/28	15/30½	15/30½	15/45½	15/44½	15/49	...	...	15/53	...	...	16/21	16/26	16/30	16/30
	dep-line	70	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	(3½)	...	...	...	...	(5)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	15/37½	15/44½	...	...	15/57½	15/58½	16/03	...	...	16/07½	...	...	16/31	16/37	16/41	16/41
	mgn	73	[1](1½)	[1](2)	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	[1](2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	15/50	15/56½	...	...	16/09½	16/08½	16/13	...	...	16/17½	...	...	16/37	16/47	16/51	16/51

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	<b>4M58</b>	<b>4M23</b>	<b>6X50</b>	<b>6K50</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>4M23</b>	<b>1Q29</b>	<b>1Q27</b>	<b>4M61</b>	<b>4M61</b>	<b>0K10</b>
Orig. Dep. Time			10.34	10.34	09.25	10.27	11.24	10.46	15.13	15.13	12.30	12.54	10.46	12.29	12.29	12.30	12.54	16.42
Orig. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	London Gateway Freightliner	Felixstowe North Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Bescot Holding Sidings
Dest. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe T.M.D. (E)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>HST8-110</b>	<b>HST8-110</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LE75</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>MO</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby	dep	1	...	...	15/29	15/29	15/29	15/33½	...	...	...	...	...	16*]29½	16*]29½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15/30½	15/30½	15/30½	15/35	...	...	...	...	...	16/31½	16/31½	...	...	...
	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15/35½	15/35½	15/35½	15/41	...	...	...	...	...	16/36½	16/36½	...	...	...
	dep-line	16	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
	dep	18	...	...	15/43	15/43	15/43	15/48	...	...	...	...	...	16/42½	16/42½	...	...	...
	dep-line	19	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/21½	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/18½	16/18½	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	15*C45	15C45	15C45	...	...	...	16C21	16C21	...	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	2	2	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	...	15.48½	15.48½	15.48½	15/50	...	...	...	16.23	16.23	16/27	16/43½	16/43½	...	...	...
dep-line	28	...	...	SL	SL	SL	DC	...	...	...	SL	SL	A	FL	FL	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	16/02½	16/02½	16/02½	...	...	...	16/35½	16/35½	...	16/52½	16/52½	...	...	...
dep-line	32	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	16/10	16/10	16/10	...	16/37	16/37	16/43	16/43	...	16/58½	16/58½	...	...	...
dep-line	37	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	42	...	...	16/17	16/17	16/17	...	16/45	16/45	16/50	16/50	...	17/04½	17/04½	...	...	...	
dep-line	43	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	
mgn	44	...	...	[1]	[1]	[1]	...	(5)	(5)	[1](8)	[1](8)	...	(1)	(1)	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	46	...	...	16/21	16/21	16/21	...	16/56	16/56	17/03	17/03	...	17/07½	17/07½	...	...	...
dep-line	47	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(½)	(½)	...	[1](2)	[1](2)	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	16/23½	16/23½	16/23½	...	16/59	16/59	17/06	17/06	...	...	...	...	...	
dep-line	50	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	(17)	(17)	(17)	...	(8)	(8)	(7½)	(7½)	...	...	...	...	...	...
	dep	52	16/40½	16/41	16/44½	16/44½	16/44½	...	17/14	17/14	17/18	17/18	...	...	...	...	...	17/22½
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	16/41½	16/42	16/45½	16/45½	16/45½	...	17/15	17/15	17/19	17/19	...	17/15	17/15	17/19	17/19	17/24½
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	(1)
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	---	---	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	16/47½	16/48	16/52½	16/52½	16/52½	...	17/21	17/21	...	...	...	17/18½	17/18½	17/25	17/25	17/30½
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(½)
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	16/58½	16/59	17/05½	17/05½	17/05½	...	17/32	17/32	...	...	...	17/26½	17/26½	17/37	17/37	17/42
	mgn	73	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	(1½)	(1½)	[1](1)	[1](1)	[1](2)
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	17/07½	17/09	17/14	17/15	17/15	...	17/42	17/42	...	...	...	17/32	17/32	17/47	17/47	17/52

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			4M88	6M63	6M56	4M87	4M09	4F22	4F22	6M46	6M46	6M46	4K61	7X02	4M32	4M32	6V55	6V55
Orig. Dep. Time			09.32	11.58	13.41	11.13	11.13	16.07	17.00	12.54	12.54	12.54	16.50	14.31	12.45	12.45	16.08	15.30
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D	Berkeley C.E.G.B.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Aldwarke U.E.S	Aldwarke U.E.S	Aldwarke U.E.S	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs
Dest. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park F.L.T.	Hams Hall Parsec	Tuebrook Sdgs Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Derby Adtranz Litchurch Ln	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Robeston Sdgs	Robeston Sdgs
Timing Load			75C90S12	60-TR40	60-TR55	75C90S12	75C66S14	75-66S06	75-66S06	60-66S04	60-66S04	60-66S04	75-66S06	45-66S04	75C92S16	75C92S16	60-60S06	60-60S06
Operating Characteristics			Z	QY	QY	QY	QYZ	FO	FO	Y	Y	Y	Y	Q	Q	QY	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MSX	FO	FO	FO	WO	MFO	FSX	WFO	MThO	TO	WO	FO
Rugby	dep	1	16/31½	...	...	16/48	...	...	...	...	...	...	...	17*k20	17*k22	17*Ck22	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	16/33½	...	...	16/50	...	...	...	...	...	...	...	17/24	17/25	17/25	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	8	(3)	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	(2)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	16/41½	...	...	17/00	...	...	...	...	...	...	...	17/32½	17/32	17/32	...	...
	dep-line	16	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
	dep	18	16/47½	...	...	17/06	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	17/39	17/39	...	...
	dep-line	19	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	17/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45	17/46
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*49½	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
dep	27	16/49	...	...	17/09	17/29	...	...	...	...	...	...	17.54	17/40½	17/40½	17/49	17/49	
dep-line	28	SL	...	...	SL	A	...	...	...	...	...	...	DC	SL	SL	DC	DC	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	...	----->	...	...	17/52	17/52	
Amington Junction	dep	31	16/59	...	...	17/19	...	...	...	...	...	...	...	17/50	17/50	...	...	
dep-line	32	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	17/32½	17/32½	17/32½	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	17/05½	...	...	17/25½	...	...	...	17/36	17/36	17/36	...	...	17/57½	17/57½	...	
dep-line	37	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	17/11½	...	...	17/31½	...	...	...	17/43½	17/43½	17/43½	...	...	18/04½	18/04½	...	...	
dep-line	43	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	
mgn	44	[1](6½)	...	...	(1½)	...	...	...	(5½)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	17/22	...	...	17/35½	...	...	...	17/53	17/53	17/53	...	...	18/08½	18/08½	...	...	
dep-line	47	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	17/24½	...	...	17/38	...	...	...	17/55½	17/55½	17/55½	...	...	18/10½	18/10½	...	...	
dep-line	50	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	
mgn	51	(8)	...	...	[1](7)	...	...	...	[1](7)	[1](7)	[1](7)	...	...	(6)	(6)	...	...	

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	17/38½	17/42	17/42	17/52	...	17/55½	17/55½	18/14	18/14	18/14	18/18	...	18/23½	18/23½	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	17/39½	17/43	17/43	17/53	...	17/56½	17/56½	18/16	18/16	18/16	18/19	...	18/24½	18/24½	...	...
Stafford No5	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17/45	17/49	17/49	17/58½	...	18/03½	18/03½	18/22	18/22	18/22	18/25	...	18/32	18/32	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	71	...	[1]	[1]	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...
	dep	72	17/54	18/02	18/02	18/08	...	18/17	18/17	18/33	18/33	18/33	18/38	...	18/43½	18/43½	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	18/03	18/12	18/12	18/17	...	18/27	18/27	18/44	18/44	18/44	18/48	...	18/52½	18/52½	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID		<b>6V55</b>	<b>7X02</b>	<b>4M62</b>	<b>4M93</b>	<b>4F23</b>	<b>4F22</b>	<b>6C89</b>	<b>4V07</b>	<b>4V07</b>	<b>4V07</b>	<b>4K08</b>	<b>6M52</b>	<b>4S45</b>	<b>4M56</b>	<b>4M56</b>	<b>4M35</b>
Orig. Dep. Time		16.08	14.31	14.50	13.34	17.00	18.12	16.57	18.19	18.19	18.21	17.06	13.40	18.39	13.56	12.57	14.13
Orig. Loc. Name		Bedworth Murco Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Mountsorrel Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Hinksey Sdgs	Davenport Drs (Dirft1)	Grain Thamesport Flt	London Gateway Frightliner	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name		Robeston Sdgs	Derby Adtranz Litchurch Ln	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Carlisle N.Y.	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconnor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton (Oconnor) Finer
Timing Load		<b>60-60S06</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation		<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 25/05/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Rugby Rugby North T.C. Rugby Up Sdgs - Virtual Qy Rugby Trent Valley Jn  Newbold Junction  High Oaks Junction  Brinklow  Attleborough Jn	dep	1	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	18/52	18*d59½	18*d59½	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	19/01½	19/01½
	dep-line	7	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	19/00	19/07½	19/07½
	dep-line	16	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...	...	...	19/07	19/14½	19/15
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	17/47	←---	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	17*49½	18C33	18*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	2	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	17/50	17.54	18.35	18.54	...	...	...	...	...	...	...	19/08½	19/16½	19/16½	...
	dep-line	28	DC	DC	DC	DC	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	29	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	17/53	17/58	18/38	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/20	19/28½	19/28½	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	18*k46	...	...	...	19*k07	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	19/13	...	19/30½	19/36	19/36	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
Rugeley Trent Valley	mgn	38	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	42	...	...	...	...	...	19/01½	...	...	...	19/21	...	19/37½	19/43	19/43	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](5½)	[1](6½)	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	46	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...	19/26	...	19/42½	19/53½	19/53½	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(5½)	(5)	(5)	...
	dep	49	...	...	...	...	...	19/10½	...	...	...	19/28½	...	19/45	...	...	

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
	dep-line	50	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(5½)	...	(2½)	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	...	19/13½	19/13½	19/16½	19/21	19/21	19/21½	19/38	19/43½	19/51½	...	...	20/15½
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	19/14½	19/14½	19/18½	19/22½	19/22½	19/22½	19/40	19/45½	19/52½	20/06	20/06	20/16½
	dep-line	61	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	FL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(1½)	(4½)	(2)	...	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	20/06½	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	...	...	...	19/20½	19/20½	19/25½	19/30½	19/30½	19/30½	19/47½	19/56	20/01	20/12	20/12½	20/23
	dep-line	70	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	...	...	...	19/33½	19/33½	19/37½	19/43½	19/43½	19/43½	20/00½	20/07	20/13	20/24	20/25½	20/35
	mgn	73	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1](1)	[1](1)	[1](½)	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	19/43½	19/43½	19/49½	19/54½	19/54½	19/54½	20/11	20/17	20/22	20/33	20/34	20/43

**CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN**

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
		<b>6M88</b>	<b>4S47</b>	<b>6M88</b>	<b>6X77</b>	<b>4M93</b>	<b>6M67</b>	<b>4K17</b>	<b>4K50</b>	<b>4M99</b>	<b>4M99</b>	<b>0K16</b>	<b>6F25</b>	<b>1Q28</b>	<b>4O50</b>	<b>4O50</b>	<b>6V26</b>	
Signal ID		14.35	19.13	14.35	13.58	14.32	14.02	19.40	19.40	16.30	16.57	19.25	20.53	14.32	20.19	20.19	19.06	
Orig. Dep. Time		Middleton Towers	Daventry Int Rft Recep Rfd	Middleton Towers	Dagenham Dock Reception	Felixstowe North F.L.T.	Bridgwater F.D	Daventry Int Rft Recep Fl	Lawley Street F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hams Hall Gbrf	Bescot Down Side	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Int Rft Recep Fl	Daventry Int Rft Recep Fl	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	
Orig. Loc. Name		Ellesmere Port (Db Schenke)	Mossend Euroterminal	Ellesmere Port (Db Schenke)	Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Hinksey Sdgs	
Dest. Loc. Name		60H66S22	75C92S16	60H66S22	60-92S16	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD75	60-92S16	HSMT	75C66S12	75C66S12	60-66S18	
Timing Load		Y		Y	Q	Z	Q	Q	QZ	Q			Y	Q	Q	Q	Y	
Operating Characteristics		TThO	SX	TThO	SX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	FO	ThO	TO	FSX	FO	SX	
Dates Of Operation																		
Rugby	dep	1	19/26½	...	19/29½	19/37	...	19/49½	...	...	...	...	...	20/21	20/29	20/29	...	
	dep-line	2	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	3	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	19/28½	...	19/31½	19/38½	...	19/52½	...	...	...	...	...	20/25½	20/31	20/31	...	
	dep-line	7	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(2)	(2)	...	
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Oaks Junction	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brinklow	dep	15	19/33½	...	19/36½	19/44½	...	19/58½	...	...	...	...	...	20/32½	20/37	20/37	...	
	dep-line	16	FL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	(1)	...	
Attleborough Jn	dep	18	19/40½	...	19/45	19/52½	...	20/06½	...	...	...	...	...	20/39	20/45	20/45	...	
	dep-line	19	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	20	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hinckley	dep	21	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	
	mgn	22	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	20/27½	20/27½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	19/57	...	...	...	20C30	20C30	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	19/38½	19/42	...	19/48	19.57	20/08	...	20.32	20.32	...	...	20/41	20/47	20/47	21/21	
	dep-line	28	FL	SL	...	SL	DC	SL	...	SL	SL	...	...	SL	DC	DC	A	
	mgn	29	...	...	...	(11)	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	(3½)	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	21/23	
Armington Junction	dep	31	19/54½	19/51½	...	20/13	...	20/20	...	20/47	20/47	...	...	20/53½	...	...	...	
	dep-line	32	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(2½)	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	20/03	19/58½	...	20/22½	...	20/27½	...	20/56	20/56	...	...	21/01	...	...	...	
	dep-line	37	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	20/11	20/04½	...	20/29½	...	20/34½	...	21/03	21/03	...	...	21/08½	...	...	...	
	dep-line	43	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	
	mgn	44	[1]	[1](3½)	...	[1]	...	[1](4)	...	[1]	[1]	...	...	[1](3)	...	...	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	20/16	20/13	20/16	20/33½	...	20/43½	...	21/08	21/08	...	...	21/14½	...	...	...	
	dep-line	47	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	48	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	----->	20/15	20/20	20/36	...	20/46	...	21/10½	21/10½	...	...	21/18½	...	...	...	
	dep-line	50	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	(1)	(10)	...	...	...	(19)<-5>	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	20/20	20/34	20/40	...	20/45	21/14	21/15½	21/19	21/19	21/23	21/24	21/22½	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	(1)	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	21*20½	21*20½	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	20/22	20/35½	20/41	...	20/46	21/16½	21/16½	21.20½	21.20½	21/25½	21/25	21/26	...	...	...
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	62	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	20/29	20/42	20/47	...	20/52	21/23	21/23	21/28	21/28	21/33½	21/32	21/33	...	...	...
	dep-line	70	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	71	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	(3½)	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	20/41	20/54	20/58	...	21/03	21/35	21/35	21/40½	21/40½	21/45½	21/45	21/45½	...	...	...
	mgn	73	...	[2]	[1]	[1](2½)	...	[1]	[1](1)	[1]	[1](1½)	[1](1½)	[2]	[1]	[1](2)	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	20/50	21/04	21/08½	...	21/13	21/44	21/44	21/50	21/50	21/55½	21/54	21/54½	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			6V21	6O27	6F25	4H66	3S09	4M98	4M98	4M98	6G15	6G15	0K06	6V93	6V93	6G15	4C81	4K81
Orig. Dep. Time			19.06	19.06	20.53	21.27	18.32	17.30	18.00	18.00	18.47	19.16	19.46	20.06	20.06	19.16	21.13	21.13
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Westbury Up T.C.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf Eastleigh East Yard	Bescot Down Side Arpley Sidings	Bescot Down Side Trafford Park Euro Term	Wigan L.I.P.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frt Ops Centre Bescot Up Engineers Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre Bescot Up Engineers Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre Crewe T.M.D.	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Wembley Eur Frt Ops Centre Bescot Up Engineers Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh) Carlisle N.Y.	Rugeley B Power Stn (Fhh) Crewe Bas Hall S.S.N.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-66S18	60-66S18	60-92S16	75C66S14	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR70	60-TR70	LE75	60-66S08	60-66S08	60-TR70	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	Q	QY	Y
Dates Of Operation			SX	SX	TO	SX	SX	SX	FO	FSX	TSX	TO	SX	FSX	FO	TO	SX	SX
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½	21/14½	21/23	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01½	21/16½	21/25	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3½)	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	21/08	21*k37	21/33	...	...	...	21*k37	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16	----->	21/38	...	...	...	21/48	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	(1)	...
Hinckley	dep	21	21/15½	21/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44	21/44	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	21/19	21/19	21/20	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	21C21½	21C21½	21C22½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	21/21	21/21	...	...	...	21.24	21.24	21.25	21/27	...	21/39	21/50	21/50	21/52	...	
	dep-line	28	A	A	...	...	...	SL	SL	SL	DC	...	FL	A	A	DC	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(½)	...	(1)	(1)	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	21/23	21/23	...	...	...	...	...	21/30½	...	...	21/53	21/53	21/57	...	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	21/39½	21/39½	21/40½	...	...	21/51	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	21/47	21/47	21/48	...	...	22/00	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	21/54	21/54	21/55	...	...	22/06½	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	21/59	21/59	22/00	...	...	22/10	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	(8½)	(8½)	(7½)	...	...	(3)	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	21/43	21/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18	22/18
	dep-line	53	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	22OP07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	21/44	22/00½	22.09½	22/13½	22/13½	22/13½	...	...	22/19	...	...	...	22/22	22/22
Stafford No5	dep-line	61	...	...	SL	SL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/23	22/23
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	68	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
	dep	69	...	...	21/50	22/11½	22/19½	22/21½	22/21½	22/21½	...	...	22/26	...	...	...	22/32	22/32
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	...	SL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	22/01	22/24	22/30½	22/33	22/33	22/33	...	...	22/36	...	...	...	22/42	22/42
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	...	[1]	[1]	(2½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	22/10	22/33½	22/40	22/41	22/41	22/41	...	...	22/44	...	...	...	22/50½	22/50½

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			4V55	4F90	4F90	4S83	4M39	4M49	4S83	4S83	4S49	4S49	4K16	6X65	6X65	4M02	4S88	3Q16
Orig. Dep. Time			21.22	21.37	21.37	17.35	17.50	18.11	18.52	17.35	21.58	21.58	20.30	20.28	20.28	17.34	16.13	22.37
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	London Gateway Frghtliner F.L.T.	Tilbury I.R.F.T. (Fit)	Grain Thamesport Fit	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner Coatbridge F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ratcliffe Heavy Haul	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fhh	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Hams Hall Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C86D18	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75-66S06	60-66S16	60-66S16	75C66S12	75C66S12	UTU-T
Operating Characteristics			Y	Y	Y	YZ	QY	Y	YZ	YZ	FSX	FO	SX	FO	FSX	SX	Z	Q
Dates Of Operation			SX Until 29/10/2015, FSX From 02/11/2015	FSX	FO	SX	SX	SX, not 25/05/2015	SX	SX	FSX	FO	SX	FO	FSX	SX	SX	FO
Rugby	dep	1	...	...	...	22/01½	22/01½	22/01½	22/01½	...	22/07½	22/07½	...	...	...	22/28½	22/44½	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	22/03½	22/03	22/03	22/03½	...	22/09	22/09	...	...	...	22/30	22/47	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	[1](½)	[1](2)	[1](2)	[1](1½)	...	(2)	(2)	...	...	...	(2)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	22/11	22/12	22/12	22/12	...	22/16	22/16	...	...	...	22/38	22/51	...
	dep-line	16	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	22/19	22/19	22/19	22/20	...	22/24½	22/24½	...	...	...	22/46	22/58	...
	dep-line	19	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/32	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1](2½)	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*C38	22*C38	22*51½	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	
dep	27	...	...	...	22/20½	22/22	22/22	22/23	...	22/26	22/26½	...	22.47	22.47	22.58½	22/59½	...	
dep-line	28	...	...	...	SL	DC	DC	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	DC	SL	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3](3)	...	[3]	...	
dep	30	...	...	...	...	22/24	22/24	...	...	...	...	...	...	...	...	23/01	...	
dep	31	...	...	...	22/32½	...	...	22/34	...	22/38	22/38½	...	23/06	23/06	...	23/14	...	
dep-line	32	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/45	...	...	...	...	23/32	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(4½)	
dep	36	...	...	...	22/40	...	...	22/41	...	22/45½	22/46	22/50	23/16½	23/16½	...	23/21½	23/40	
dep-line	37	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	[1](5½)	[1](5½)	...	(9)	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	...	...	22/47	...	...	22/47½	...	22/53½	22/53	22/58	23/34	23/34	...	23/37½	23/48	
dep-line	43	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL	SL	
mgn	44	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1](½)	[1](1)	[1]	(1)	(1)	...	[1](6)	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OP51	
dep	46	...	...	...	22/53	...	...	22/52	22/53	22/58	22/58	23/03	23/38	23/38	...	23/48½	23@52	
dep-line	47	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Milford and Brocton	mgn	48	...	...	...	(4)	...	...	(5)	(4)	...	...	(2)	...	...	...	(1½)	...
	dep	49	...	...	...	----->	...	...	...	...	23/00½	23/00½	...	23/41	23/41	...	23/52½	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	[2](4)	[2](4)	...	(8½)	...
	dep	52	22/48½	22/53½	22/53½	...	...	...	...	...	23/05½	23/05½	...	23/55½	23/55½	...	----->	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(4½)	(4½)	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	23/03	23/03	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	22/49½	22/54½	22/54½	...	...	23/04	23/04	23/07	23/07	23/11	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	[3]	[3]	...	...	...	[3](1½)	[3](1)	(5½)	(5½)	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](5)	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	22/55½	23/03½	23/03½	...	...	...	23/14½	23/14½	23/19½	23/19½	23/24½	...	...	...	...	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	23/08½	23/16½	23/16½	...	...	...	23/24½	23/24½	23/32½	23/32½	23/37½	...	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(½)	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	23/18½	23/24½	23/25½	...	...	...	23/32½	23/32½	23/39	23/39	23/46	...	...	...	...	...

@ 3Q16: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Colwich

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301			
			<b>3Q12</b>	<b>6M69</b>	<b>6M95</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4M92</b>	<b>6K14</b>	<b>6O14</b>	<b>6V14</b>	<b>6V14</b>	<b>3Q71</b>	<b>4M05</b>	<b>4M92</b>			
Signal ID			22.37	15.42	16.35	22.37	22.37	18.13	22.33	22.33	22.33	22.33	22.37	15.40	18.13			
Orig. Dep. Time			Derby R.T.C.(Network Rail)	Sizewell C.E.G.B.	Dungense British Energy	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.			
Orig. Loc. Name			Carlisle High Wapping Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Eastleigh East Yard	Westbury Up T.C.	Westbury Up T.C.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Hams Hall Reception Line	Lawley Street F.L.T.			
Dest. Loc. Name			UTU-T	60-66S04	60-TR40	60-TR40	60-TR40	75C66S12	60-TR115	60H66S12	60-TR115	60H66S12	UTU-T	75C66S18	75C66S12			
Timing Load			Q	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Q	Y	QYZ			
Operating Characteristics			MO	SX	SX	MFO	TWThO	SX	SX	SX	FO	FSX	ThO	FSX	SX			
Dates Of Operation																		
Rugby	dep	1	...	23/05	23/05	23/08	23/08	23°Cc13	...	...	...	...	...	23/43½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	23/07	23/07½	23/10	23/10	23/16	...	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...
	dep-line	7	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	8	...	(½)	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	23/12	23/12½	23/17	23/17	23/22	...	...	...	...	...	...	23/52	...	...	...
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	17	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	23/22	23/22½	23/27	23/27	23/31	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	19	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	(1½)	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	23/29	23/29	23/29	23/34½	...	...	23/44	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](3½)	[1](5)	[1](1)	...	...	(10)	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	23/25	23/25½	23/30	23/30	23/34	23/44	23/44	23/44	23/44	...	...	23/59	...	...	...	
dep-line	28	...	SL	SL	DC	DC	DC	A	A	A	A	...	...	A	...	...	...	
mgn	29	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	(1)	(2)	(1)	(2)	...	...	(4)	...	...	...	
dep	30	...	...	...	23/33	23/33	23/37	23/48	23/48	23/48	23/48	...	...	----->	...	...	...	
dep	31	...	23/42½	23/43	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	32	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36½	...	...	...	...	...	
mgn	35	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	23/41	23/50½	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	23/54½	...	...	...	...	
dep-line	37	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	23/49	23/58	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	43	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	[1]	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	47	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	50	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301			
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6X65	4M92	4M16	4S88	6M95	6M69	6C37	4M40	4M96	3S53	6F72	6M73	4M37	4M37	4M37	6K14
Orig. Dep. Time			20.28	18.13	18.32	16.13	16.35	15.42	22.25	20.34	18.46	18.47	18.24	20.50	21.13	21.28	21.13	22.33
Orig. Loc. Name			Didcot T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dungeness British Energy	Sizewell C.E.G.B.	Chirk Kronospan Colas Rail	Southampton M.C.T.	London Gateway Frghtliner	Kings Norton Ot Plant Dept	Handsworth Euro Metals	Swindon Cocklebury	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner	Cliffe Hill Stud Farm Grbr
Dest. Loc. Name			Mossend Down Yard	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Carlisle Yard Colas Rail	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Kings Norton Ot Plant Dept	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			60-66S16	75C66S12	75C66S14	75C66S12	60-TR40	60-66S04	60-66S08	75C66S12	75C66S14	LD60	60H66S18	60HTR100	75C66S12	75C86D18	75C66S12	60-TR115
Operating Characteristics				QYZ	QYZ	Z	Q	Q	Q	Y	Q	QY	QY	QYZ	QYZ	QYZ	Y	
Dates Of Operation			FO	FO	SO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO
Rugby	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	00*k02	...	...	...	00*Ck40½	00*Ck39	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05½	...	...	...	00/42½	00/42	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	...	...	...	00/46½	00/48	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	00/53½	00/56	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	00/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	[1](10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	00/20	...	...	...	...	00/20	00/25	...	...	00/55	00/59	...	...	
	dep-line	28	...	...	A	...	...	...	...	SL	A	...	...	SL	SL	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[1]	...	...	[3]	[3]	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	00/05	00/22	...	...	...	...	...	00/28½	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	00/35	...	...	...	01/09½	01/12½	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	...	...	...	01/17	01/19½	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	...	...	...	01/24	01/26	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	[6]	...	...	...	[4](3½)	[4]	...	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	00/07½	00/07½	...	...	00/59½	...	...	01/35½	01/34	01/35½	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	←-----	00/09½	00/10	...	...	01/02	...	...	----->	01/36½	01/38	←-----	
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(4½)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	00/06	00/21	00/21	00/26	00/46	01/06	...	01/09	01/09	...	01/40½	01/42	01/53
	dep-line	53	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	00/01	...	...	00/07	00/22	00/22	00/27	00/47	01/07	...	01/10	01/10	...	01/41½	01/43	01/54
	dep-line	61	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	62	[3]	...	...	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	[3](½)	...	[3]
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	00/11	...	...	00/17	00/32½	00/32½	00/37½	00/56½	01/17	...	01/21	01/21	...	01/51	01/49½	02/04
	dep-line	70	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	00/24	...	...	00/29	00/45	00/45	00/50	01/08½	01/30½	...	01/35	01/35	...	02/02	02/01½	02/16
	mgn	73	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	00/31	...	...	00/37	00/54	00/54	00/59	01/18	01/39½	...	01/43	01/43	...	02/11	02/09½	02/29



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	52	01/56	02/05	02/05	02/11	02/29	02/38	02/43	03/02	03/02	03/02	03/07	03/12	03/26½	03/27	...	03/43½
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	01/57	02/06	02/06	02/12	02/30	02/39	02/44	03/03	03/03	03/03	03/08	03/13	03/27½	03/28	...	03/44½
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	62	[3](1)	[3]	[3]	[3]	(3)	[2]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](2)	[3](½)	[3]	...	[3]
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	02/09	02/16	02/16	02/20½	02/39½	02/47½	02/52½	03/13	03/13	03/13	03/18½	03/24	03/37½	03/38	...	03/55
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	...	(5)	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
	dep	72	02/21	02/29	02/29	02/34½	02/51½	02/59½	03/04½	...	03/26	03/26	03/32½	03/37½	03/50½	03/51	...	04/08
	mgn	73	[1](2)	[1]	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1](2)	...	...	...	[1]	[1]	[1](½)	[1]	...	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	02/34	02/40	02/40	02/44	02/57½	03/07	03/12½	...	03/31½	03/31½	03/42½	03/48	04/00	04/00½	...	04/17½

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Saturdays

23 May to 12 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID		4M64	4M42	4M42	6X41	4M55	6M14	6M14	4M03	4M72	6M62	6M38	4H10	6M62	4M32	4M31	4M31	
Orig. Dep. Time		21.41	22.08	22.08	00.29	23.25	00.01	00.15	23.14	00.57	00.23	00.23	03.27	03.22	00.23	00.56	01.00	
Orig. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	London Gateway Dbschenker	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Southampton Eastern Docks	Wembley Eur Frt Ops Centre	Barrow Hill Up Sdg No 1	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	
Dest. Loc. Name		Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston Car Terminal Gbrf	Trafford Park Euro Term	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Hams Hall Parsec	Lawley Street F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Halewood (Jaguar Cars)	Trafford Park Euro Term	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	
Timing Load		75C66S14	75C66S14	75C86D16	60-66S12	75C92S16	60-92S16	60-92S16	75C66S14	75C66S12	60-TR115	60-66S08	75C92S12	60H66S22	75C66S14	75C66S16	75C66S16	
Operating Characteristics		Z	Z	Z	Y	Y	Y	QY	QYZ	YZ	Q	Q	Q	Q	QYZ	YZ	QYZ	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby	dep	1	...	...	03C07	03/19	04/05	04Cc11	04Cc11	...	04*c33	...	...	05/03½	...	...	05/12½	05/12½
	dep-line	2	...	...	FL	FL	FL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	03/10	03/21	04/07	04/14	04/14	...	04/36	...	...	05/05½	...	...	05/14	05/14
	dep-line	7	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	03/16	03/25½	04/12	04/19½	04/19½	...	04/40	...	...	05/10½	...	...	05/18½	05/18½
	dep-line	16	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	03/23½	03/34½	04/20	04/28	04/28	...	04/47	...	...	05/17½	...	...	05/27½	05/27½
	dep-line	19	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)
dep	21	...	03/05½	...	...	...	...	...	04/37½	...	...	05/09½	...	05/13½	05/19½	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](1)	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	03/13	03/26½	03/36	04/21½	04/31	04/31	04/44	04/49	05/16½	...	05/20½	05/21	05/27	05/32	05/32	
dep-line	28	...	UA	SL	SL	SL	SL	SL	A	DC	A	...	SL	A	A	DC	DC	
mgn	29	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...	(1)	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	04/46	04/51	05/19½	...	...	05/23	05/30	05/34	05/34	
dep	31	...	03/31½	03/40	03/51	04/34	04/48	04/48	...	...	...	...	05/34½	...	...	...	...	
dep-line	32	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	03/39	03/47	03/59	04/41½	04/56	04/56	...	...	...	...	05/41½	...	...	...	...	
dep-line	37	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	03/46	03/53½	04/06½	04/49	05/03	05/03	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	
dep-line	43	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
mgn	44	...	[7]	[4]	[5]	[7]	[6]	[6]	...	...	...	...	[5](½)	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	03/38	03/57	04/01½	04/14½	04/59	05/12	05/12	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	...	
dep-line	47	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	03/40½	03/59½	04/04	04/17	05/01	05/14½	05/14½	...	...	...	...	05/59½	...	...	...	...	
dep-line	50	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	03/44½	04/04½	04/07½	04/23	05/05	05/18½	05/18½	...	...	...	05/31	06/03½	...	...	...	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	03/45½	04/05½	04/08½	04/24	05/06	05/19½	05/19½	...	...	...	05/33	06/04½	...	...	...	...
	dep-line	61	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	62	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](3)	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	03/55½	04/15½	04/16	04/34	05/18	05/28½	05/28½	...	...	...	05/39	06/10½	...	...	...	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	04/08½	04/28½	04/28½	04/46	05/28	05/39½	05/39½	...	...	...	05/50	06/20½	...	...	...	...
	mgn	73	[1]	[1]	[1](1)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[2](4)	[1]	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	04/17	04/37	04/37	04/56	05/37	05/49½	05/49½	...	...	...	06/05	06/27½	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>4M46</b>	<b>0K13</b>	<b>6B30</b>	<b>0K19</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M47</b>	<b>4M83</b>	<b>4M47</b>	<b>4M70</b>	<b>4M47</b>	<b>4S43</b>	<b>4M14</b>	<b>4M14</b>	<b>7X96</b>	<b>7K98</b>
Orig. Dep. Time			02.13	05.15	05.07	05.31	00.23	00.23	02.30	01.27	00.23	02.52	00.23	06.40	02.40	02.55	07.44	07.44
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recept Fl	Mountsorrel Sdgs	Daventry Int Rft Recept Fl	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frightliner	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North F.L.T.	Soton W Docks Berth 109	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Dirft2)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Dest. Loc. Name			Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Northampton Castle Yard	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Parsec	Crewe Bas Hall S.S.N.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Hams Hall Parsec	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C92S16</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>				<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>		<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Rugby	dep	1	...	<b>05OPc25½</b>	...	<b>05OPc41</b>	<b>06*k05½</b>	<b>06*k07</b>	<b>06*k07</b>	06/11	...	...	...	<b>07*k06</b>	07/24½	07/24½	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	05/28½	...	05/44	06/08½	06/09	06/09	06/13½	...	...	...	07/09	07/26½	07/26½	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	05/32½	...	05/48	06/15	06/15½	06/15	06/19½	...	...	...	07/14	07/32½	07/32½	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	05/38½	...	05/54	06/22	06/22½	06/22	06/26½	...	...	...	07/21	07/39½	07/39½	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	...	...	...	<b>06*25</b>	<b>06*25½</b>	...	...	<b>06*25</b>	...	<b>06*25½</b>	...	...	...	...	...	
plt	26	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	
dep	27	...	05/41½	05/52	05/57	<b>06.42</b>	<b>06.42</b>	06/25	06/28	<b>06.42</b>	...	<b>06.42</b>	07/22½	07/41	07/41	...	...	
dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>A</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	<b>DC</b>	<b>UC</b>	<b>SL</b>	<b>DC</b>	...	<b>DC</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	(8½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	05/54	...	----->	----->	06/35½	...	06/44½	...	06/44½	...	...	...	...	...	
dep	31	...	05/52½	...	06/08	...	...	...	06/41	...	...	...	07/32	07/50½	07/50½	...	...	
dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	06/01½	...	06/17	...	...	...	06/48½	...	...	...	07/42	07/57½	07/57½	...	...	
dep-line	37	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	38	...	<b>(5)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	06/13	...	06/25	...	...	...	06/55½	...	...	...	07/50	08/03½	08/03½	...	...	
dep-line	43	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
mgn	44	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	06/18	...	06/29	...	...	...	07/04½	...	...	...	07/55	08/08½	08/08½	...	...	
dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
mgn	48	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	
dep	49	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58	08/11	08/11	...	...	
dep-line	50	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	dep	52	06/19	06/24	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	09/19	08/03	08/15½	08/15½	08/21	08/21
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	07C14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	06/21	06/25	...	06/39	...	...	...	07.16½	...	07/16½	09/20	08/06	08/16½	08/16½	08/23	08/23
	dep-line	61	SL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	06/40	...	...	...	07/17½	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	06/28	06/33	...	06/47	...	...	...	07/23	...	07/23	...	08/15½	08/23½	08/23½	08/31	08/31
	dep-line	70	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	06/40	06/45	...	06/59	...	...	...	07/35	...	07/35	...	08/28½	08/33½	08/33½	08/49	08/49
	mgn	73	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](9)	[1](9)	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	06/48	06/55	...	07/09	...	...	...	...	07/41	...	07/41	...	08/36	08/50½	08/50½	09/01	09/01

# CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4M45	4M04	4M04	4M01	4M21	3J92	4M45	4M47	4K72	4M21	4M88	4M86	6M90	4M21	4M21	4F68
Orig. Dep. Time			02.54	02.16	02.16	02.16	03.15	23.17	02.54	00.23	07.31	03.15	04.25	04.25	05.00	03.15	03.15	09.00
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Toton T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Avonmouth Hansons Siding	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ironbridge Power Station G
Dest. Loc. Name			Ditton (Oconnor) Fliner	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	West Hampstead North Jn.	Ditton (Oconnor) Fliner	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Clitheroe Castle Cement	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD60	75C86D16	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S12	75C66S12	60-66S04	75C66S12	75C66S12	75-TR40
Operating Characteristics			QYZ	QY	Y	Y	QZ		Z	QYZ	QZ	QYZ	YZ	YZ		Y	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	...	...	...	07/51½	07/52½	...	08Ce14½	...	...	...	08Cc34	08Cc34	...	...	08/49	...
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	07/53	07/54	...	08/17½	...	...	...	08/36	08/36	...	...	08/50½	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	(4)	(3)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(4)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	08/03	08/03	...	08/22½	...	...	...	08/41	08/41	...	...	09/00½	...
	dep-line	16	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	08/10	08/10	...	08/29	...	...	...	08/48	08/48	...	...	09/07½	...
	dep-line	19	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
dep	21	07/33	07/51	07/51	...	...	08/14	...	...	...	...	08/26½	...	...	...	08/48½	...	
mgn	22	[1](17)	(4)	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	25	...	08C00½	08*02	...	...	08*RM20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
plt	26	...	7	7	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	07/57	08.02½	08.13	08/13	08/13	08.30	08/32	...	...	08/33	08/50	08/50	...	08/56	09/09	...	
dep-line	28	UA	SL	DC	DC	DC	SL	...	...	...	DC	DC	SL	...	UA	SL	...	
mgn	29	...	...	...	<1>	<1>	(5½)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	
dep	30	...	...	08/16	08/16	08/16	...	...	...	...	08/35	08/54	...	...	...	...	...	
dep	31	08/11½	08/16	...	...	...	...	08/42½	...	...	...	...	09/02½	...	09/20½	09/20½	...	
dep-line	32	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	08/19	08/23½	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	09/10	...	09/28	09/28	...	
dep-line	37	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	08/26	08/31½	...	...	...	...	08/56½	...	...	...	09/17	09/17	...	09/35	09/35	...	
dep-line	43	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	
mgn	44	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](2½)	[1](2½)	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	08/31	08/34½	...	...	...	...	09/00½	...	...	...	09/22	09/22	...	09/43½	09/43½	...	
dep-line	47	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	
mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	08/33½	08/37½	...	...	...	...	09/03	...	...	...	09/24½	09/24½	...	09/46	09/46	...	
dep-line	50	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	(½)	(4½)	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	(11)	...	(3½)	(3½)	...
	dep	52	08/38	08/46	...	...	...	...	09/12½	...	09/19	...	...	09/39½	09/44	09/53½	09/53½	10/14
	dep-line	53	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	08/39	08/47	...	...	...	...	09/13½	09/20	09/20	...	...	09/41	09/45	09/54½	09/54½	10/15
	dep-line	61	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	08/45½	08/54	...	...	...	...	09/18	09/26½	09/26½	...	...	09/47½	09/53	10/01	10/01	10/20
	dep-line	70	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	08/57½	09/06	...	...	...	...	09/27	09/38½	09/38½	...	...	09/59½	10/05	10/13	10/13	10/31
	mgn	73	[1](3)	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[2](2)	[1]	[1]	[1]
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	75	09/08½	09/14	...	...	...	...	09/35	09/46½	09/46½	...	...	...	10/07½	10/16	10/21	10/21	10/38

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

23 May to 12 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
		6M44	4K41	6M13	6M13	4M11	4M74	3S02	3S03	4M10	4S55	4M12	4E96	6H70	4K42	4S49	4G16	
Signal ID		05.18	09.33	01.22	01.22	04.02	05.00	09.10	05.06	05.24	09.54	05.24	10.08	10.25	11.20	11.12	09.31	
Orig. Dep. Time		Southampton Eastern Docks	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	Ipswich Griffin Wharf	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North F.L.T.	Daventry Drs (Dirft1)	Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Cntr	
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Hams Hall Parsec	Coatbridge F.L.T.	Hams Hall Parsec	Tyne Coal Terminal Gbrf	Guide Bridge Yard (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Grangemouth Tdg (Ews)	Hams Hall Reception Line	
Dest. Loc. Name		60-66S06	75-66S06	60C66S16	60C66S16	75C66S16	75C66S12	LD60	LD60	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75-66S06	60-60S06	75-66S06	75C66S12	75C66S12	
Timing Load		Y	Y	QY	Y	Y	Q	Q	Q	QYZ	Z	Z	Y	Y	Q	Y	QZ	
Operating Characteristics		SO	SO	SO From 04/07/2015	SO From 04/07/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation																		
Rugby	dep	1	...	...	09/24½	09/24½	09/31½	09/31½	...	...	...	10/06½	11*k15	...	...	...	11/20½	11/30½
	dep-line	2	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL
	mgn	3	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	09/26½	09/26½	09/33	09/33	...	...	...	10/08	11/18	...	...	...	11/22	11/32½
	dep-line	7	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	(4)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	09/31½	09/31½	09/38	09/39	...	...	...	10/23	11/24½	...	...	...	11/32	11/36½
	dep-line	16	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09/39½	09/39½	09/46	09/46	...	...	...	10/30	11/31½	...	...	...	11/39	11/43½
	dep-line	19	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	10/27	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	09/41	09/41	09/49	09/49	10/24	10/29	10/30	10/31½	11/33	...	...	11/40½	11/48	
	dep-line	28	...	...	SL	SL	DC	DC	A	DC	A	SL	DC	...	...	SL	DC	
	mgn	29	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(3)	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	09/52	09/52	10/26½	10/31½	10/35	...	11/35	...	...	...	...	11/51	
Armington Junction	dep	31	...	...	09/53	09/53	...	...	...	...	10/43	...	...	...	...	11/55	...	
	dep-line	32	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	10/01½	10/01½	...	...	...	...	10/50½	...	...	...	...	12/04½	...	
	dep-line	37	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	150Pk53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	10/09½	10/09½	...	...	...	...	10/57½	...	...	...	...	12/17½	...	
	dep-line	43	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	44	...	...	[1](4½)	[1](4½)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[1]	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	10/20½	10/20½	...	...	...	...	11/04½	...	...	...	...	12/22½	...	
	dep-line	47	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	10/23	10/23	...	...	...	...	11/08	...	...	...	...	12/25	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	dep-line	50	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	51	...	...	<b>(16)</b>	<b>(16)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	10/22	10/39½	10/43	10/43	...	...	...	...	11/14	...	11/15	11/41	12/23	12/37	...
	dep-line	53	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	10/23	10/40½	10/44	10/44	...	...	...	...	11/15	...	11/16	11/42	12/24	12/38½	...
	dep-line	61	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Stafford No5	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	69	10/29	10/46½	10/51	10/51	...	...	...	...	11/21½	...	11/22	11/48	12/30½	12/45	...
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	72	10/40	10/59½	11/04	11/04	...	...	...	...	11/33½	...	11/35	11/59	12/43½	12/57	...
	mgn	73	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](3)</b>	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	10/50	11/10	11/15	11/15	...	...	...	...	11/41½	...	11/45	12/08	12/54	13/05	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			3J01	6M64	4K30	4C03	0K08	6M48	4F61	4E04	0K08	4M65	4M87	6H50	4M93	4K53	6H50	6U77
Orig. Dep. Time			10.50	07.08	11.37	12.06	13.31	09.28	13.00	13.00	13.31	09.01	09.20	12.18	08.46	12.00	12.18	13.56
Orig. Loc. Name			Bescot T.M.D.	Portbury Coal Terminal Fhh	Lawley Street F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Bescot T.M.D.	Southampton Eastern Docks	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Bescot T.M.D.	Southampton M.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Willesden Euroterminal	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Willesden Euroterminal	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Bescot T.M.D.	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Carlisle N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			LD60	60-66S18	75C66S12	75-66S12	LD75	60-TR40	75-66S06	75-66S06	LD75	75C66S12	75C66S12	60-66S06	75C90S12	75-66S06	60-66S06	60-66S20
Operating Characteristics			Q	Y	QZ	QY	Q	Y	Y	Q	Q	Z	D	Z	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO From 31/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Rugby	dep	1	12RMk14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25½	14*CK40	14/52	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	14/43	14/54½	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	8	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33	...	14/59½	...	...
	dep-line	16	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	12/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	15/05½	...	...
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
	mgn	20	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	13/09½	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	<-----
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	13C12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	12/47	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	14/41½	15/23	15/07	...	15/23	15/30
	dep-line	28	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	29	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	12/58½	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	14/53	...	15/17	...	15/35	15/42
	dep-line	32	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	33	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	13/06½	...	...	...	...	13/45	...	...	...	...	15/00½	...	15/23½	...	15/43	15/50½
	dep-line	37	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	13/14½	...	...	...	...	13/52	...	...	...	...	15/07½	...	15/29½	...	15/51	15/59
	dep-line	43	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(½)	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	13/20	...	...	...	...	13/56	...	...	...	...	15/13½	...	15/32½	...	15/55	16/03
	dep-line	47	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	15/16	...	15/37	...	15/57½	16/05½
	dep-line	50	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Stafford Trent Valley Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(1)	...	...	(3½)
	dep	52	...	12/43	13/22	13/43½	13/54½	14/02	14/14	14/14	...	14/45	15/23	...	15/41½	15/43½	16/01½	16/13
	dep-line	53	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
Stafford No4	mgn	54	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	(3)	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	13*55½	...	...	...	13*55½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	UDG	...	...	...	UDG	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	60	...	12/44	13/23	13/44½	14.39	14/04½	14/15	14/15	14.39	14/46	15/25	...	15/42½	15/45½	16/05½	16/14
	dep-line	61	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Stafford North Jn	dep	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	69	...	12/51	13/29½	13/51	...	14/10½	14/21	14/21	14/48	14/53	15/32	...	15/48	15/52	16/11½	16/21
	dep-line	70	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	71	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	13/02	13/41½	14/03	...	14/21½	14/34	14/34	15/00	15/05	15/44	...	15/57	16/05	16/22½	16/33
	mgn	73	...	[1]	[1]	[2]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[2]	...	[1]	...	[1]	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	13/12	13/49½	14/12	...	14/30½	14/44	14/44	15/08	15/13	15/53	...	16/05	16/14	16/32½	16/42

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			4M23	6D30	4H17	4M09	4M23	4F63	6M52	6M95	4M26	6M89	0K26	4K73	6M89	6M06	4M41	4K60	
Orig. Dep. Time			10.34	14.42	13.32	10.14	10.34	16.00	13.28	10.05	12.34	13.39	18.04	18.22	13.39	10.40	15.12	20.58	
Orig. Loc. Name			Felixstowe North Gbrf	Northampton Castle Yard	Wembley Eur Frit Ops Cntr	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Ironbridge Power Station G	Hinksey Sdgs	Dungeness British Energy	Felixstowe North Gbrf	Middleton Towers	Daventry Int Rft Recep Rfd	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Middleton Towers	Middleton Towers	Ipswich S.S.	Ironbridge Power Station G	
Dest. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.N.	Hams Hall Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Carlisle N.Y.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Hams Hall Gbrf	Arpley Sidings	Crewe T.M.D. (E)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Northwich Tc Gbrf	
Timing Load			75C66S12	60-66S06	75C92S16	75C66S12	75C66S14	75-66S06	60-66S08	60-TR40	75C66S14	60H66S22	LE75	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75C66S12	75-66S06	
Operating Characteristics			Z	Q	YZ	YZ	Q	Q	YZ	Y	Q	Y	Q	Y	Y	Z	SO	SO	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Rugby	dep	1	14/58½	15/09½	15/31	15/56½	...	...	...	16/59	17*b29	...	18*j17½	...	...	...	18Cc59	...	
	dep-line	2	SL	SL	SL	DCL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	
	mgn	3	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/00	15/12½	15/33	15/58½	...	...	...	17/01	17/31	...	18/19½	...	...	...	...	19/01	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	8	(8)	(16)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	15/22	15/33½	15/38	...	...	...	...	17*k32½	17/37½	...	18/24	...	...	...	...	19*k32	...
	dep-line	16	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/30	15/41½	15/45	...	...	...	...	17/43½	17/47½	...	18/29	...	...	...	...	19/42	...
	dep-line	19	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	18/19	...	...	...	19/23	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C27	...	...	18C27	...	...	...	
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	7	...	...	...	
	dep	27	15/31½	15/43	15/46½	...	16/29½	...	...	17/46½	17/50½	18.37	18/33	...	18.37	19/30½	19/43½	...	
	dep-line	28	DC	DC	SL	...	DC	...	...	SL	DC	SL	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	29	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	15/33½	15/52	...	...	16/31½	...	...	17/52½	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Amington Junction	dep	31	...	...	15/56	...	...	...	...	18/01½	...	...	18/47½	...	18/52	19/45	19/55	...	
	dep-line	32	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	16/03	...	...	...	...	18/09½	...	...	18/56½	...	19/00½	19/53½	20/03	...	
	dep-line	37	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	38	...	...	(2)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	16/11	...	...	...	...	18/20½	...	...	19/03	...	19/08½	20/01½	20/10	...	
	dep-line	43	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	44	...	...	[2](3)	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	[1]	...	[1]	[2]	[2]	...	
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	16/20	...	...	...	...	18/29	...	...	19/07	...	19/12½	20/06½	20/16	...	
	dep-line	47	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	
	mgn	48	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milford and Brocton	dep	49	...	...	16/27	...	...	...	...	18/31	...	...	19/10	...	19*k34	20/09½	20/19	...	
	dep-line	50	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	[1]	(2)	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	...	16/31	17/16½	...	17/21½	17/42½	18/37	...	...	19/14	19/23½	19/40	20/15½	20/23	21/57½
	dep-line	53	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	16*33	...	...	...	...	18*39	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	UDG	...	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	16.40	17/17½	...	17/22½	17/45½	18.56	...	...	19/15	19/24½	19/41	20/16½	20/24	21/58½
	dep-line	61	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/59½
Norton Bridge	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Madeley (Staffs)	dep	69	...	...	16/47	17/24	...	17/29	17/51½	19/04	...	...	19/20	19/31	19/47	20/22½	20/31	22/07
	dep-line	70	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	dep	72	...	...	16/57	17/36	...	17/42	18/02½	19/15	...	...	19/31	19/44	19/59	20/34½	20/43	22/17
	mgn	73	...	...	[1](1)	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[2](1)	[1]	[1]	[1]	[1]
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	17/06	17/45	...	17/52	18/12½	19/25	...	...	19/39	19/54	20/09	20/45½	20/51	22/23

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

### Saturdays

23 May to 12 December

		129	130														
Signal ID		<b>4M02</b>	<b>4K04</b>														
Orig. Dep. Time		17.44	21.27														
Orig. Loc. Name		Felixstowe North Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)														
Dest. Loc. Name		Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.														
Timing Load		<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>														
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Q</b>														
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>														
<b>Rugby</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brinklow	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough Jn	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	21	22/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	DC	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	30	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milford and Brocton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130														
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	...	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	61	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep-line	67	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep-line	70	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	22/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crewe Basford Hall Jn	mgn	73	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	23/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - RUGBY TO BASFORD HALL JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Signal ID		<b>6C37</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4S45</b>	<b>4S47</b>	<b>4F66</b>	<b>4F66</b>	<b>4S45</b>	<b>6M38</b>	<b>4F56</b>	<b>4S49</b>	<b>3S09</b>	<b>4F57</b>	<b>0F36</b>	<b>4F57</b>	
Orig. Dep. Time		10.30	12.35	12.35	15.02	16.03	17.33	17.33	18.25	10.05	19.15	21.28	13.35	21.33	22.30	22.10	
Orig. Loc. Name		Chirk Kronospan Colas Rail	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Daventry Drs (Dirft1)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Daventry Drs (Dirft1)	Southampton Eastern Docks	Ironbridge Power Station G	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wigan L.I.P.	Ironbridge Power Station G	Bescot T.M.D.	Ironbridge Power Station G	
Dest. Loc. Name		Carlisle Yard Colas Rail	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Coatbridge F.L.T.	Mossend Euroterminal	Tuebrook Sdgs Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	Wigan L.I.P.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Arpley Sidings	Liverpool Bulk Tml Gbrf	
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>						<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/05/2015 Until 26/07/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 02/08/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 02/08/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Rugby</b>	dep	1	...	<b>13RMk49</b>	<b>13RMk49</b>	15/12	16/12½	...	...	18/33	19/35½	...	21/36	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	13/52	13/52	15/13½	16/14½	...	...	18/34½	19/37	...	21/37½	...	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	8	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	14/00	14/00	15/23	16/23	...	...	18/40½	19/42	...	21/42½	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14/08	14/08	15/30	16/30	...	...	18/47½	19/50	...	21/50	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	27	...	14/11	14/11	15/31½	16/31½	...	...	18/49	19/51½	...	21/53½	...	...	...	...	
dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	14/22	14/22	15/43	16/41	...	...	19/00½	20/03½	...	22/05½	...	...	...	...	
dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	14/29	14/29	15/50½	16/48	...	...	19/08	20/11½	...	22/13	...	...	...	...	
dep-line	37	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	38	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	42	...	14/40	14/40	15/57½	16/54	...	...	19/15	20/19	...	22/20	...	...	...	...	
dep-line	43	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[5]	[5](4)	...	[1]	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	14/45	14/45	16/02½	16/59	...	...	19/24	20/32	...	22/24	...	...	...	...	
dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
mgn	48	...	...	...	(4½)	(10)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
Milford and Brocton	dep	49	...	14/47	14/47	...	...	...	...	19/26½	20/37	...	22/26½	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	52	12/24	14/51	14/51	...	...	19/12½	19/12½	19/30½	20/44	21/12	22/30½	...	22/46½	22/55½	23/36	...
	dep-line	53	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP43	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	60	12/25	14/52	14/52	16/13	17/14½	19/13½	19/13½	19/31½	20/45	21/14	22/31½	22.44	22/47½	22/56½	23/37	...
dep-line	61	FL	SL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...
Stafford No5	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/49½	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Norton Bridge	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	69	12/30½	15/00	15/00	16/18	17/19½	19/18	19/18	19/38	20/51	21/19	22/38½	22/54	22/57½	23/04½	23/43	...
	dep-line	70	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	FL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
	dep	72	12/41½	...	...	16/29½	17/28½	19/28	19/28	19/50	21/02	21/29	22/51½	23/05	23/09½	23/16½	23/56	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	[1]	[2]	[2]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[2](1)	[1]	[2]	...
Crewe Basford Hall Jn	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	75	12/48	...	...	16/35½	17/34½	19/35	19/35	19/56	21/12	21/34	23/00	23/13	23/17½	23/24½	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S53</b>	<b>4L77</b>	<b>6M89</b>	<b>6A73</b>	<b>4M82</b>	<b>4O80</b>	<b>4L07</b>	<b>6F90</b>	<b>4L98</b>	<b>4M82</b>	<b>4L82</b>	<b>4L80</b>	<b>4L24</b>	<b>6D30</b>	<b>6D30</b>	<b>4M48</b>
Orig. Dep. Time		18.47	23.03	18.01	22.13	16.04	21.00	23.59	18.15	23.05	15.58	21.30	21.53	00.35	22.37	22.37	19.04
Orig. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Lawley Street F.L.T.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Tunstead Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Northampton Castle Yard	Northampton Castle Yard	Mosend Euroterminal
Dest. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe North F.L.T.	Ratcliffe Heavy Haul	Willesden Brent Drs	Daventry Drs (Dirft1)	Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Dirft1)	Felixstowe North F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Daventry Drs (Dirft2)
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>QYZ</b>	<b>FSX</b>	<b>QYZ</b>	<b>FSX</b>	<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	00/04
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	00/14
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)
Norton Bridge	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10½	...	...	...	00/26½
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05	00/15½	...	...	...	00/32
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	00/16½	...	...	...	00/33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	00/19½	...	...	...	00/36
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	00/15	00/22½	...	...	00/39½
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	SL
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	00/02	00/17½	00/24	...	...	...	00/42
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	00/06½	...	00/10½	00/24	00/30	...	...	...	00/48
Nuneaton	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4½)	(6)	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	<-----	...	...	...	...	...	00/15	...	00/20	00/35½	00/43	...	...	...	00/55
Nuneaton	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3](2½)	[3]	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	00/01½	...	...	...	...	00/29	...	...	...	...	...	00/57½	01/01½	01/01½	...
	dep-line	43	A	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	A	A	A	...
Nuneaton	mgn	44	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	00C33	...	...	...	...	...	01*05½	01*05½	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	7	7	...
	dep	47	00/08½	...	...	...	...	00/31	00.35	...	00/39	00/49	00/53½	00/59½	01 @06	01 @06	01/06½
Hinckley	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	[7]	[7]	[10]	...	(½)	(½)	[10](4)
Hinckley	dep	50	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	00/02½	...	...	...	00/38	00/49	...	...	...	01/06½	01/12½	01/12½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	00/04	00/17½	00/18	...	...	00/52½	01/01	01/07½	01/16½	...	...	...	01/32½
	dep-line	62	...	...	...	SL	UNL	GL	...	...	UNL	UNL	...	FL	...	...	...	GL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	00°C20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	00.01	...	00/06	00/19½	00.34	...	...	00/54½	01/03	01/52	01°C19½	...	...	...	01°C36½
	dep-line	71	...	FL	...	FL	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	UNL	FL	...	...	...	UNL

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6L85</b>	<b>6G35</b>	<b>4O80</b>	<b>6O66</b>	<b>4O80</b>	<b>4O11</b>	<b>4O11</b>	<b>3Q09</b>	<b>4L69</b>	<b>4L69</b>	<b>6V56</b>	<b>6V56</b>	<b>6O48</b>	<b>4O06</b>
Orig. Dep. Time		19.00	19.00	23.16	18.55	00.15	23.31	00.15	00.23	00.23	22.37	01.06	01.06	21.30	21.30	21.30	00.51
Orig. Loc. Name		Avonmouth Coal Silo(Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Arpley Sidings	Clitheroe Castle Cement	Crewe Bas Hall S.S.M.	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name		Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Middleton Towers	Bescot Down Side	Grain Thamesport Flt	Southampton Western Docks	Grain Thamesport Flt	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Acton T.C.	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Southampton M.C.T.
Timing Load		<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60H66S26</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>QX</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>MSX</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>QX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	00/14½	00/17	00/20	00/22	...	00/28½	00/28½	...	...	...	00/41	00/41	00/41	00/56
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	00/22½	00/28	00/32	00/29	...	00/40½	00/40½	...	...	...	00/51	00/51	00/51	01/08
Norton Bridge	mgn	5	...	(2¼)	[1]	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	6	...	00/36	00/42	00/44	00/42	...	00/51½	00/51½	...	...	...	01/05	01/05	01/05	01/19
Stafford North Jn	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1](1)	[1](4)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*12	01*12	...	...
	dep	16	...	00/43	00/47	00/52	00/48	00/52	00/57	00/57	...	...	...	01.12	01.12	01/12	01/28½
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	00/44	00/48	...	00/49	00/53	00/58	00/58	...	...	...	01/13½	01/13½	01/13	01/29½
Rugeley Trent Valley	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	25	...	...	...	...	00/52	...	...	...	...	...	...	01/17½	01/17½	01/17	...
	dep-line	26	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
Lichfield T.V. Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	00/56	...	...	...	...	...	...	01/22½	01/22½	01/22	...
Amington Junction	dep-line	29	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	01/00	...	...	...	...	...	...	01/26½	01/26½	01/26	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(6½)	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	01/07	...	...	...	...	...	...	01/39½	01/39½	01/41	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	01/15½	...	...	...	...	...	...	01/48½	01/48½	01/50	...
	dep-line	40	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...
	dep	42	01/29½	01/29½	03/00	...	...	...	...	...	01/44½	01/49	01/49	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	A	...	...	...	...	...	A	A	A	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	01C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/31½	01/31½	03/03	...	01.34	...	...	...	01/46½	01/51	01/51	02/05½	02/05½	02/06	...
	dep-line	48	...	...	...	...	DB	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	----->	...	01/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hinckley	dep	51	01/40½	01/40½	...	...	...	...	...	...	...	01/55½	...	02/19½	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	01/58	...	...	...	02/16½	...	02/28½	02/28½	02/29	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	02*C01	...	...	...	02C19½	...	02*31½	02*31½	02*32	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	02.03	...	...	...	02.30½	...	02.33½	02.33½	02.34	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	FL	...	UNL	UNL	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		6L70	3S53	4L81	6M22	4L81	6M22	3S53	6M87	6M87	4L23	6A50	6A50	6V72	6V72	6G73	6V72
Orig. Dep. Time		00.54	20.29	19.26	22.48	19.26	23.00	20.29	19.00	19.00	02.00	22.57	22.57	00.50	23.22	23.22	23.22
Orig. Loc. Name		Crewe Coal Sidings (Drs)	Kings Norton Ot Plant Dept	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Terminal	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Terminal	Kings Norton Ot Plant Dept	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Hams Hall Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Arpley Sidings	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Liverpool Euro Metal(Mdhc)
Dest. Loc. Name		Sizewell C.E.G.B.	Kings Norton Ot Plant Dept	London Gateway Freightliner	Ratcliffe P.S.	Tilbury R.C.T.	Ratcliffe P.S.	Kings Norton Ot Plant Dept	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Felixstowe North Gbrf	Willesden Euroterminal	Willesden Euroterminal	Swindon Cocklebury	Swindon Cocklebury	Kingsbury Sdgs	Swindon Cocklebury
Timing Load		60-TR40	LD60	75C66S12	60H60S22	75C90S12	60H60S22	LD60	60H66S20	60H66S22	75C66S12	60-60S24	60-60S24	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-TR40
Operating Characteristics		Q	Q	Z	QY	Z	60H60S22	Q	Y	Y	Q				QY	QY	QY
Dates Of Operation		MO	MO	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	TO	ThO	WO	FO	MSX	TThFO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	01/00½	...	01/04	01/07½	01/13	01/19	...	...	...	01/21	01/21	01/31	01/31	01/31	01/31
	dep-line	2	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	01/10½	...	01/16	01/15	01/22	01/27	...	...	...	01/35	01/35	01/41	01/41	01/41	01/41
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)
	dep	6	01/21½	...	01/27	01/29	01/31	01/41	...	...	...	01/49	01/49	01/52	01/53	01/54	01/54
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1](1)	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	01RM28	...	...	...	01RM28	...	...	...	01C57	01C57	...	...	...	...
	dep	16	01/28	01.58	01/33	01/37	01/37	01/50	01.58	...	...	01.59	01.59	02/00	02/00	02/00	02/00
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	01/29	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/30	...	01/34	01/38	01/38	01/51	01/59	...	...	02/00½	02/00½	02/02	02/02	02/02	02/02
Rugeley North Jn	mgn	23	[1]	...	...	[1](4)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	<½>	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	01/38	...	01/42	...	...	...	...	02/04½	02/04½	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	01/41½	...	01/46	...	...	...	...	02/09½	02/09½	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	01/44½	...	01/48½	...	...	...	...	02/15½	02/15½	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	01/51½	...	01/55	...	...	...	...	02/25	02/26	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	01/59	...	02/02	...	...	...	...	02/34	02/35	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	02/14½	02/14½	02/26	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	A	A	A	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	02/12½	...	02/15½	...	02/16½	02/16½	02/28	02/53	02/54	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...	[9]	...	[9]	...	...	...	[10]	[7]	[7]	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	02/25½	02/25½	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/44	...	02/37	...	02/36½	...	...	...	...	02/53½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	UNL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	02C40	...	02C39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	02/48	...	02.42	...	02.42	...	...	...	...	02/55½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	UNL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6V72	6G72	6L70	6A50	6A50	6V72	4L95	6L85	4L41	4O12	4O12	4L94	4O84	6L85	6V74	6V74
Orig. Dep. Time			23.22	23.22	01.27	22.57	22.57	23.35	22.50	23.16	01.55	02.40	02.40	02.40	02.40	00.51	01.58	02.00
Orig. Loc. Name			Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Handsworth Euro Metals	Crewe Coal Sidings (Drs) Sizewell C.E.G.B.	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Tunstead Sdgs Willesden Euroterminal	Liverpool Euro Metal(Mdhc) Swindon Cocklebury	Ditton (Oconnor) Fliner Felixstowe North F.L.T.	Arpley Sidings Middleton Towers	Crewe Bas Hall S.S.M. Ipswich S.S.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T. London Gateway Frghtliner	Lawley Street F.L.T. Thamesport Fit	Arpley Sidings Towers	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D	Crewe Coal Sidings (Drs) Bridgwater F.D
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-TR40	60-66S06	60-66S04	60-60S24	60-60S24	60-TR40	75C66S12	60-66S06	75C90S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-66S06	60-TR40	60-TR40
Operating Characteristics				QY	Q			Y	Z	Y	Z	QY	Y	Y	Y	Y	Q	Q
Dates Of Operation			WO	MSX	MSX	TO	ThO	MO	MSX	TThO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	TThO, not 21/05/2015, From 23/06/2015 Until 02/07/2015, 03/11/2015, 05/11/2015	MO	MSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	01/31	01/31	01/37	...	...	01/49½	01/49	...	02/00	...	...	...	...	02/01	02/04	02/06
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...
	dep	4	01/41	01/41	01/47	...	...	01/56½	02/01½	...	02/09	...	...	...	...	02/09	02/16	02/16
Norton Bridge	mgn	5	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	01/54	01/54	01/58	...	...	02/07½	02/12½	...	02/18	...	...	...	...	02/20½	02/27	02/27
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/00	02/00	02/04	...	...	02/13½	02/18	...	02/23½	...	...	...	...	02*27½	02/33	02/33
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	02.37½	SL	SL
	mgn	18	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/02	02/02	02/05	...	...	02/14½	02/19	...	02/24½	...	...	...	...	...	02/34	02/34
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	02/08	...	...	...	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	02/12	...	...	...	02/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	02/16	...	...	...	02/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	02/23	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	02/31	...	...	...	02/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	←-----	←-----	...	...	←-----	...	03/13	03/13	03/13	03/13	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UC	UC	A	A	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	02/46	02/53	02/54	...	03/00½	03/03	...	03C15½	03C15½	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	2	2	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	[7](1)	[7]	[7]	...	[7]	(3)	...	DB	DB	SL	SL	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	03/20½	03/20½	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	03/11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	03/08½	03/18	03/19	...	03/23	...	03/25	...	...	03/47½	03/47½	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	dep-line	62	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	03*C21	03C22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	03/10	03.27	03.28	...	03/25	...	03/27	...	...	03/49½	03/49½	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	UNL	...	FL	...	UNL	...	...	FL	FL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		6L85	6B10	6B10	6B10	6L85	6B10	6O62	6O62	6V15	6V15	4M30	4M30	3Q10	6G68	6B10	6G68	
Signal ID		00.51	23.03	23.03	23.03	00.51	23.03	02.08	02.08	17.27	17.27	19.09	19.10	22.37	00.24	23.43	00.33	
Orig. Dep. Time		Arpley Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Arpley Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Coal Sidings (Drs)	Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Grangemouth Tdg (Ews)	Grangemouth Tdg (Ews)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Liverpool Bulk Tml Gbrf	
Orig. Loc. Name		Middleton Towers	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Bletchley R.M.C.	Middleton Towers	Bletchley R.M.C.	Dungeness British Energy	Dungeness British Energy	Didcot T.C.	Didcot T.C.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Daventry Int Rft Recep Rfd	Derby R.T.C.(Network Rail)	Ironbridge Power Station G	Bletchley R.M.C.	Ironbridge Power Station G	
Dest. Loc. Name		60-66S06		60H66S24	60-60S22	60-60S22	60-66S06	60H66S24	60-TR40	60-TR40	50-66S14	50-66S14	75C66S12	75C66S14	UTU-R	60-66S18	60H66S24	60-66S18
Timing Load		Y	Y	Q	ThO	Y	Y	Q	Q	Y	QY	TO Until	WThFO Until	Q	Y	TO	MO	
Operating Characteristics		TThO, not 21/05/2015, From 23/06/2015 Until 02/07/2015, 03/11/2015, 05/11/2015		FO	WO	ThO	TThO, not 21/05/2015, From 23/06/2015 Until 02/07/2015, 03/11/2015, 05/11/2015	FO	MSX	MO	MSX	MSX	TO Until 28/07/2015	WThFO Until 24/07/2015, MSX From 29/07/2015	FO	MSX	TO	MO
Dates Of Operation																		
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	02/10	02/11	02/11	...	...	02/15	02/20	02/27½	02/27½	02/35½	02/35½	...	02/43	02/46	02/49
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(2)	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	02/20	02/22	02/22	...	...	02/27	02/30	02/37	02/37	02/44½	02/45½	...	02/51	02/59	02/57
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1]	...	...	(3)	(1)	...	...	...	(1)
Norton Bridge	dep	6	...	02/34½	02/36	02/36	...	...	02/41	02/42	02/50½	02/50½	02/58½	02/58½	...	03/04	03/13½	03/11
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	[1]	[1]	[1]	...	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	02*27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C18
	dep	16	02.37½	02/41	02/42	02/42	...	...	02/47	02/47	02/57	02/57	03/04	03/04	...	03/10	03/20	03.20
Stafford No4	dep-line	17	FL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	02/42	02/43	02/43	...	...	02/48	02/48	02/58	02/58	03/05	03/05	...	03/11	...	03/22
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	02/46	02/47	02/47	...	...	02/52	...	...	...	03/09	03/09	...	...	...	...
	dep-line	26	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/45	02/51	02/51	02/51	...	...	02/56	...	...	...	03/12½	03/13	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	FL	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	02/49	02/55	02/55	02/55	...	...	03/02	...	...	...	03/15½	03/15½	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	02/56	03/03½	03/02	03/02	...	...	03/09	...	...	...	03/22½	03/22½	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	03/04½	03/12½	03/10	03/10	...	...	03/17	...	...	...	03/30	03/30	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	[1](5)	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	03/56	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	A	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Nuneaton	arr	45	03C23½	...	...	...	03C23½	...	...	...	...	...	...	...	04*02	...	...	...
	plt	46	5	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...
	dep	47	03.28½	03/29½	03/27½	03/27½	03.28½	03/29½	03/33	...	...	...	03/46½	03/46½	04.04	...	...	...
	dep-line	48	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	49	...	[5](½)	[9](½)	[9](½)	...	[5](½)	[8]	...	...	...	SL	[7]	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	03/34½	...	...	...	...	...	...	...	04/14	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	03/51	03/51	...	03/52½	03/55	03/59	...	...	04/08½	04/09	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	UNL	...	SL	SL	UNL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	03C54	03C54	...	03C55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	04.14	04.14	...	04.15½	03/57	04/01	...	...	04/10½	04/10½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>6B10</b>	<b>4O22</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>3Q70</b>	<b>4L02</b>	<b>4O18</b>	<b>6M39</b>	<b>6M39</b>	<b>6F14</b>	<b>4L91</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>4M19</b>
Signal ID			23.43	01.18	20.33	20.45	20.33	20.45	22.21	03.50	03.50	21.44	21.44	03.16	03.18	21.53	22.44	00.58
Orig. Dep. Time			Peak Forest Cemex Sdgs	Trafford Park F.L.T.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Bletchley T.M.D.	Hams Hall Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Moreton-on- Lugg (Tarmac)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Margam T.C.	Margam T.C.	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name			Bletchley R.M.C.	Southampton M.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North Gbrf	Southampton M.C.T.	Elstow Redland Sdg	Radlett Redland Roadstone Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Tilbury R.C.T.	Corby B.S.C.	Corby B.S.C.	Davertry Int Rft Recep Fl
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S20</b>	<b>60H60S20</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>YZ</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QZ</b>			
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	03/01	03/13	03/13	03/13	03/13	...	...	...	...	...	03/21½	03/23	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	03/11	03/24	03/24	03/24	03/24	...	...	...	...	...	03/31½	03/32	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	03/22	03/38	03/38	03/38	03/38	...	...	...	...	...	03/42½	03/44	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	03/20	03/27½	03/44	03/44	03/44	03/44	...	...	...	...	...	03/51½	03/49½	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	03/21	03/28½	03/45	03/45	03/46½	03/46½	...	...	...	...	...	...	03/51½	...	...	...
	mgn	23	...	(1)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	03/25	...	03/49	03/49	...	...	...	...	...	...	...	...	03/59	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	03/30	...	03/54	03/54	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02½	...	...	...
	dep-line	29	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	03/34	...	03/58	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	03/58½	03/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	36	03/42½	...	...	...	...	...	03Rmk34	...	...	...	...	...	04/12½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	03/51½	...	...	...	...	...	03/50	...	...	...	...	...	04/20	...	...	...
Nuneaton	mgn	40	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	arr	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	04/18	04/22	04/31	04/31	...	...	04/36	04/55	05/02
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C33½	04C33½	...	...	04*40	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	...	...	7	...	...
	dep	47	04/08½	...	...	...	...	...	04/14	04/20	04/24	04.35½	04.35½	...	04/36½	04.57	04/59	05/07
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	48	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>UB</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	49	[8](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	[2]
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	04/27	...	04/46	04/46	...	...	05/06	05/06	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	04/34½	...	...	...	...	...	04/41	...	...	...	...	...	04/56	...	...	05/24
	dep-line	62	SL	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	04C37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C59	...	...	...
Rugby	dep	70	04.47½	...	...	...	...	...	04/44	...	...	...	...	...	05.01	...	...	05/26
	dep-line	71	UNL	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...	UNL	...	...	UNL

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID		6F14	6V51	6F14	3Q71	4O15	3Q71	4L89	6M02	6M02	4L02	3Q17	4M38	5B95	6F14	6F14	4M38
Orig. Dep. Time		03.16	02.43	03.25	22.37	03.32	22.37	22.01	20.33	20.45	04.43	22.45	22.59	21.56	03.25	03.16	22.59
Orig. Loc. Name		Crewe Bas Hall S.S.M.	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Hams Hall Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Mossend Up Yard	Bletchley T.M.D.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Up Yard
Dest. Loc. Name		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Portbury Automotive Term	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Southampton M.C.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bletchley T.M.D.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd
Timing Load		60-TR40	60-TR40	60-TR40	UTU-R	75C66S12	UTU-R	75C86D16	60H66S20	60H66S20	75C66S12	UTU-T	75C92S12	350	60-TR40	60-TR40	75C92S12
Operating Characteristics		Y	Q	Y	FO	Q	FO	Z	Y	Y	QY	Q	MSX	MSX	Y	Y	QZ
Dates Of Operation		MO	MO	MSX	FO	MO	FO	MSX	MSX	MSX	MSX	ThO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	03/28	03/30	03/34	03/37	...	04/15	04/20	04/20	...	...	04/29	04/29	...	...
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	03/37	03/39	03/46½	03/49	...	04/24	04/30	04/30	...	...	04/35	04/35	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(7½)	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	03/48	03/50	04/08½	04/00	...	04/33	04/44	04/44	...	...	04/49	04/49	...	...
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	...	[1]	(½)	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1](½)	(1)	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	←----	...	...	...	...	←----	...	...	...	←----	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04RM52	...	04OP55	...
Stafford No4	dep	16	03/51½	03/55½	03/55½	04/19½	04/06	04/19½	04/38½	04/50	04/50	...	05.14	04/55	04.57	...	...
	dep-line	17	SL	SL	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	SL	FL	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	19	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	----	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	22	03/52½	03/56½	03/56½	...	04/07	...	04/39½	04/51	04/51	...	...	04/56	...	...	...
	mgn	23	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	04/42½	...	...	...	...	04/59½	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	28	...	...	...	...	...	04/31½	04/45½	...	...	...	...	05/04½	05/03	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	32	...	...	...	...	...	04/38½	04/48	...	...	...	...	05/07	05/05½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	47	05/33	...	05/29	...	...	...	05.17½	...	...	05/21	...	05/37½	05/26½	05/29	05/33
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	(4)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[4]	[10]	(4)	...
	dep	50	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	05/39	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	05/32	...	...	05/38	...	...	05/48½	...	...	05/53½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	05*35	...	...	...	...	...	05OP49½	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	05.35	...	...	05/40	...	...	05.51½	...	...	05/55½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UNL	...	...	UNL	...	...	FL	...	...	UNL

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID		6M27	6V73	4O33	3Q17	6U96	6D60	6F16	6M76	6G76	4M30	6M76	3Q30	6G27	6M61	6M88	4L37
Orig. Dep. Time		16.08	04.33	03.36	22.45	04.47	04.58	04.58	21.46	04.16	22.33	21.46	00.19	05.28	19.24	21.24	06.24
Orig. Loc. Name		Killoch Colliery Fhh	Crewe Coal Sidings (Drs)	Trafford Park Euro Term	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs	Mossend Down Yard	Arpley Sidings	Grangemouth Tdg (Ews)	Mossend Down Yard	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Rugeley B Power Stn (Fhh)	Berkeley C.E.G.B.	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Toton North Yard	Mountsorell Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Bescot Down Side	Daventry Int Rft Recep Rfd	Wembley Eur Frt Ops Cntr	Tyseley T.M.D.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load		60-60S16	60-TR40	75C92S16	UTU-T	60H66S06	60-TR40	60-TR40	60-92S16	60-92S16	75C66S14	60-92S16	UTU-T	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75C66S12
Operating Characteristics		QY	Q	QYZ	Q	Y	Y	Y					Q	Y	Y	Y	Z
Dates Of Operation		MSX	SX	TWFO	ThO	SX	SX	SX	FO	TThO	MO From 03/08/2015	FO	FO	MO	MSX	MSX	MO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	04/34	04/40	04/46	...	04/52	...	...	05/18	05/18	05/27	...	05/33	05/33	05/52	05/52
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	...	...	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	04/44	04/50	04/55	...	05/02	...	05/29	05/29	05/37	...	05/44	05/44	06/00	06/00	06/00
	mgn	5	...	[1](1)	[1](2½)	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	04/58	05/03	05/07½	...	05/13	...	05/42	05/42	05/49	...	05/58	05/58	06/14	06/14	06/14
	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	...	FL	FL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(4)	[1](2½)	[1]	[1]	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	05/49	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	06/07	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Stafford No4	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	04RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	16	05/04	05/08	05/12	05.14	05/19	...	05/47	05/50	05/53½	...	06/08	06/08½	06/20	06/20	06/20
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL	SL	SL
Whitehouse Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	22	05/05	05/09	05/13	05/16	05/20	...	05/51	05/54½	...	06/13½	...	06/21	06/21	06/21	06/21
	mgn	23	...	[1](½)	(½)	[1]	...	...	...	(2)	...	[1]	...	(7)	(7)	(7)	(7)
Lichfield North Jn	dep	24	...	...	05/16½	05/20	...	...	...	...	06/00½	...	...	06/32½	06/32½	06/32½	06/32½
	dep-line	25	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	05/20	05/24	...	...	05/58	...	06/04½	...	...	06/17½	06/37½	06/37½	06/37½
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	28	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(5)	...	(1)	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
Amington Junction	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	05/22½	05/27	...	...	06/06	...	06/08	...	...	06/21½	06/42½	06/42½	06/42½
Nuneaton	mgn	32	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	34	...	...	05/28½	05/34	...	...	06/15	...	06/15	...	...	06/22	06/43	06/43	06/43
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	...	...	05/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	05/35½	...	...	...	06/24	...	06/22½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	38	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	40	...	...	...	...	...	05/57	05/57	...	...	←---	...	...	...	...	07/07
	dep-line	41	...	...	...	...	...	A	A	...	...	...	...	...	...	...	A
Nuneaton	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plf	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	05/49	...	06/00	06/00	06/37	...	06/36	06/37	...	...	...	...	07/10
Nuneaton	dep-line	46	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	06/06	06/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	06/01	...	...	...	...	...	...	06/52½	06/54	...	...	...	...	07/30½
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	GL	...	...	...	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*OP57	...	...	...	...	07C35½
	dep	70	...	...	06/04	...	...	...	...	...	...	06/54	07.18	...	...	...	...	07.37½
	dep-line	71	...	...	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>4L52</b>	<b>4O14</b>	<b>4L41</b>	<b>4G05</b>	<b>6M36</b>	<b>6M36</b>	<b>6M60</b>	<b>6M03</b>	<b>6M61</b>	<b>6M03</b>	<b>6M36</b>	<b>4O14</b>	<b>6E35</b>	<b>4O18</b>	<b>3J92</b>	<b>3J92</b>
Orig. Dep. Time			05.56	05.58	06.04	06.10	03.50	03.21	06.24	22.49	00.30	22.49	03.21	06.55	06.59	07.24	23.32	23.42
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Robeston Sdgs	Lindsey Oil Refinery	Robeston Sdgs	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			London Gateway Frghtliner	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Bedworth Murco Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Southampton M.C.T.	Aldwarke U.E.S.	Southampton M.C.T.	West Hampstead North Jn.	West Hampstead North Jn.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H60S26</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThFO</b>	<b>TThFO</b>	<b>FO</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	06/01	06/03	06/09½	06/15½	06/22½	06/23	06/29	...	...	...	06/29	07/00½	07/06	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	(4)	...	(2)	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	06/13	06/14	06/18½	06/25½	06/33	06/33	06/43	...	...	...	06/43	07/10½	07/15	...	...	...
	mgn	5	...	...	(1½)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	06/24	06/25	06/29	06/41½	06/47	06/47	06/57	...	...	...	06/57	07/21½	07/27	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	[1]	[1](1½)	(1)	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	06/29½	06/31	06/36	06/47½	06/53	06/53	07/04	...	...	...	07/04	07/26	07/32	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	22	06/30½	06/33	06/37½	06/48½	06/54	06/54	07/05	...	...	...	07/05	07/27	07/33	...	...	...
	mgn	23	(2)	...	...	...	(4½)	(4½)	(6)	...	...	...	(6)	...	(18)	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/36½	...	06/41½	...	07/03	07/03	07/15	...	...	...	07/15	07/31	07/55	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	26	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	27	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	28	06/41½	...	06/46½	...	07/08	07/08	07/20	...	...	...	07/20	07/35	08/00	...	...	...
	dep-line	29	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	30	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	32	06/45½	...	06/52	...	07/12	07/12	07/24	...	...	...	07/24	07/39	08/04	...	...	...
	mgn	33	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	36	06/52½	...	07/02	...	07/20½	07/20½	07/33	...	...	...	07/33	07/46	08/12	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8½)	(1)	...	...	...	...
Nuneaton	dep	38	...	...	...	...	07/23½	07/23½	07/36	...	...	...	...	08/15	...	...	...	...
	dep-line	39	07/00	...	07/09	...	...	...	...	...	...	...	07/50	07/55	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	40	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	07/29	07/41	07/41	...	...	...	08/13½	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>UC</b>	<b>UC</b>	<b>UC</b>	...	...	...	<b>UC</b>	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	07*34	...	...	...	08*C12	...	08*16	08RM22½	08.22½	
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1	...	6	6	6	
	dep	47	07/13½	...	07/19½	...	...	...	07.42	07/43	07/44	08/04	08.14	...	08.18	08.29½	08.29½	
Nuneaton	dep-line	48	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>UB</b>	<b>UB</b>	<b>UB</b>	...	<b>DB</b>	...	<b>UB</b>	...	...	
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	50	...	...	...	...	...	...	07/46	07/45	07/46	...	08/21	...	08/21	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13	...	...	...	08/37½	08/37½
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	07/29½	...	07/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	07C34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	07/31½	...	07.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	UNL	...	UNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4O88</b>	<b>4L89</b>	<b>4L89</b>	<b>4L41</b>	<b>6G62</b>	<b>6M17</b>	<b>3S03</b>	<b>7X01</b>	<b>4L97</b>	<b>6M07</b>	<b>4G01</b>	<b>6D66</b>	<b>0O50</b>	<b>4L39</b>	<b>6U76</b>	<b>4D80</b>
Orig. Dep. Time			07.18	07.18	07.18	07.26	04.52	00.08	04.19	03.18	05.01	03.00	05.34	08.38	08.50	02.10	08.59	08.16
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Kings Norton Ot Plant Dept	Derby Adtranz Litchurch Ln	Trafford Park F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Seaforth C.T. (Gbrf)	Bescot Up Engineers Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf
Dest. Loc. Name			Grain Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Kings Norton Ot Plant Dept	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ironbridge Power Station G	Mountsorrel Sdgs	Daventry Int Rft	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Hotchley Hill (East Leake)
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD60</b>	<b>45-66S04</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75-66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO, not 25/05/2015</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	07/23	07/23	07/23	07/31	07/44	07/55½	...	...	08/23	08/28	08/49	...	08/55	08/55	09/04	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	07/35	07/35	07/35	07/43	07/54	08/05½	...	...	08/35	08/39	08/59	...	09/05	09/07	09/14	...
	mgn	5	...	...	...	(4)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	07/46	07/46	07/46	07/58	08/07	08/20	...	...	08/46	08/52	09/10	...	09/16	09/18	09/25	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1](1½)	[1](2)	[1](4)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](6)	[1](5½)	[1](3)	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	07/51½	07/51½	07/51½	08/05½	08/15	08/30	...	...	08/51½	08/57	09/16	...	09/29	09/29	09/34	...
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	22	07/52½	07/52½	07/52½	08/07	08/16	08/31½	...	...	08/52½	08/58	09/17	...	09/30	09/30	09/35	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	07/56½	07/56½	07/56½	08/11	...	...	...	...	08/56½	09/03½	...	...	09/33	09/34	09/38	...
Colwich	dep-line	26	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	27	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...
Rugeley North Jn	dep	28	08/00	08/00	08/00	08/17½	...	...	...	...	09/00	09/06½	...	...	09/38	09/38	09/42	...
	dep-line	29	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...
Rugeley North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	32	08/04	08/04	08/04	08/21½	...	...	...	...	09/04	09/10½	...	...	09/41	09/42	09/46	...
	mgn	33	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...
Lichfield North Jn	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	36	08/12	08/12	08/12	08/28½	...	...	...	...	09/11	...	...	...	09/48	09/49	09/54	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	08/19½	08/19½	08/19½	08/36	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	09/56	09/56½	10/02½	...
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	40	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	08/58	09/11	...	...	...	09/43	...	...	...	10/36
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	UC	A	...	...	...	A	...	...	...	A
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	45	...	...	08*33	08*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	UR	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	08/33	08/33	08.56½	08.56½	...	...	...	09/01	09/13	09/32	...	...	09/46	10/09	10/10	10/14½
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	48	SL	SL	...	...	...	...	UB	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	49	[1]	[1]	(½)	(½)	...	...	...	[1](1½)	[1]	...	...	(½)	[1]	[1](7)	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	09/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Hinckley	dep	51	...	...	09/04½	09/04½	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...	10/20	10/45
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	08/49	08/49	...	...	...	...	...	09/31½	09/48	...	...	...	10/24	10/34	...	...
	dep-line	62	SL	SL	...	...	...	...	...	UNL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	08/51	08/51	...	...	...	...	...	09/36½	09/50	...	...	...	10/25½	11.02	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID		4L93	4L93	4O35	4O35	4O49	0G59	4L75	4L93	1Q25	1Q24	4M34	4O21	4O21	4O21	4O21	4O27
Orig. Dep. Time		10.08	10.08	09.22	09.22	09.22	09.50	09.58	10.34	06.38	06.38	04.28	09.15	09.15	09.15	09.15	05.36
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Coatbridge F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Garston F.L.T.
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Lawley Street F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Daventry Drs (Dirft1)	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD75	75C86D16	75C66S12	HST7-125	HST7-125	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S16	75C66S16	75C66S12
Operating Characteristics		Z	QYZ	Q	Q	Q	Y	QZ	QYZ	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY	Q
Dates Of Operation		SX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MO	ThO	ThO	SX	MO	MSX	MO	MSX	MSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	09/27	09/27	09/27	09/55	10/03½	...	...	...	10/24	10/35½	10/35½	10/36	10/36	10/51
	dep-line	2	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	...	09/39½	09/39½	09/39½	10/07	10/12½	...	...	...	10/36	10/48½	10/48½	10/49	10/49	11/03
	mgn	5	...	...	...	...	[1](1)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	09/50½	09/50½	09/50½	10/20	10/25½	...	10/37½	10/37½	10/47	11/00½	11/00½	11/01	11/01	11/14
	dep-line	7	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	(4½)	[1]	...	(2)<1½>	(1½)<1>	[1](1½)	(1)	(1)	...	...	[1](4)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	09/57½	09/57½	09/57½	10/30	10/31	...	10/45	10/45	10/54	11/06	11/06	11/06	11/06	11/23½
	dep-line	17	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	09/58½	09/58½	09/58½	10/31½	10/32	...	10/46	10/46	10/55	11/07	11/07	11/07	11/07	11/24½
	mgn	23	...	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	(6½)
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	10/07	10/07	10/07	...	10/38	...	...	...	11/01	11/11	11/11	11/11	11/11	11/35
	dep-line	26	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL
Rugeley North Jn	mgn	27	...	(3½)	(3½)	[1](3½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	10/14½	10/14½	10/15	...	10/41	...	16/21½	16/21½	11/07	11/15	11/15	11/15	11/15	11/38½
	dep-line	29	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	10/18½	10/18½	10/19	...	10/43½	...	16/23½	16/23½	11/11	11/17½	11/17½	11/19	11/19	11/42½
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	10/25½	10/25½	10/26	...	10/49½	...	16/29	16/29	11/18	11/24½	11/24½	11/26½	11/26½	11/49½
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	16/32	16/32	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	10/33	10/33	10/33½	...	10/56½	...	...	...	11/25½	11/32	11/32	11/34½	11/34½	11/57
	dep-line	40	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	41	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Nuneaton	dep	42	10/40½	10/40½	...	...	...	...	11/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	A	A	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11C46½	11C46½	11C48½	11C48½	12C18½
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	2	2
	dep	47	10/43½	10/43	10/47½	10/47½	10/48	...	11/07	11/07	...	...	11.48½	11.48½	11.50½	11.50½	12.22
	dep-line	48	SL	...	SL	SL	DB	...	SL	...	...	SL	DB	DB	DB	DB	DB
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	[1](1)	...	[1]	[1]	...	[1](4)	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	10/50	...	...	...	...	...	...	11/51	11/51	11/53	11/53	----->



			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Hinckley	dep	51	...	10/49½	...	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	11/01½	...	11/05½	11/05½	...	...	11/23	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...
	dep-line	62	SL	...	GL	GL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	11OP08½	11OP08½	...	...	11*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	11/03½	...	12.03	12.03	...	...	11.35	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...
	dep-line	71	UNL	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
			<b>4O27</b>	<b>0L41</b>	<b>6F65</b>	<b>4O27</b>	<b>4O27</b>	<b>4O21</b>	<b>4O21</b>	<b>6G64</b>	<b>0G59</b>	<b>3Z68</b>	<b>6M31</b>	<b>4F30</b>	<b>4L72</b>	<b>6O60</b>	<b>4L29</b>	<b>0G23</b>
Signal ID			05.36	10.47	11.06	05.36	05.36	11.00	11.00	08.00	11.01	10.55	10.42	11.30	11.01	05.08	10.43	11.36
Orig. Dep. Time			Garston F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Washwood Heath R.M.C.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Bescot Down Side	Bescot Down Side	Liverpool Bulk Tml Grbf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Banbury Reservoir Rland A	Washwood Heath R.M.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Down Yard	Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Daventry Int Rft Recep Fl	Bardon Hill Quarry Fhh	Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Soton W Docks Berth 109	Soton W Docks Berth 109	Ironbridge Power Station G	Lawley Street F.L.T.	Euston Down Carr Shed Neck	Mountsorrel Sdgs	Wellingborough Up Tc Grbf	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Ipswich Griffin Wharf	Hams Hall Grbf
Dest. Loc. Name			Timing Load			Operating Characteristics			Dates Of Operation									
			<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>
					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWFO, not 19/05/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	10/51	10/52	...	...	...	...	...	10/57	11/06	...	...	...	11/06	11/40	...	11/41
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11/03	11/03	...	...	...	...	...	11/08	11/17	...	...	...	11/18	11/49	...	11/51
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	11/14	11/14	...	...	...	...	...	11/23½	11/28	...	...	...	11/29	12/00	...	12/02
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>[1](4½)</b>	<b>[1](2)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](7½)</b>
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11/24	11/23	...	...	11/24	...	...	11/29½	11/34½	...	...	...	11/34½	12/05	...	12/16
Whitehouse Jn	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	11/24	...	...	11/25	...	...	11/30½	11/36½	...	...	...	11/36½	12/06	...	12/17
Lichfield North Jn	mgn	23	...	<b>(7)</b>	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	11/34	...	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	12/22
	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>
	dep	28	...	11/38	...	...	11/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	12/29½
Amington Junction	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Nuneaton	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/41	...	...	11/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/19	...	12/32½
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/50	...	...	11/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26	...	12/39
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	11/58	...	...	11/57	...	...	...	...	12/09½	...	...	...	12/34	...	12/47
	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	12/13	←---	...	12/16	12/16	...	...	...	12/31	12/37	20/12	...	12/59½	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>UC</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	12C18½	12C18½	12*C19½	12*C19½	...	...	...	...	...	...	...	...	13*RM01
	plt	46	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	47	...	12/11	12/16	12.22	12.22	12.22	12.22	...	...	12/23	12/33	12/39	20/14	12/48	13/01½	13.27½
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	<b>DB</b>	<b>DB</b>	<b>DB</b>	<b>DB</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DC</b>
	mgn	49	...	<b>[1](8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	12/24½	12/24½	12/24½	12/24½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	12/21½	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	12/45	...	...	13/08	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	12/37	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	13/05	...	...
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*08	...	...
	dep	70	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	13.15	...	...
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...	...	<b>UNL</b>	...	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			4009	4009	4A50	4L46	6G71	6M25	6M26	6M27	4L90	1Q29	1Q27	4L90	4M25	6O42	4M25	6O42
Orig. Dep. Time			10.18	10.18	12.06	11.57	12.09	08.03	08.50	10.24	12.30	12.29	12.29	12.30	06.06	11.31	06.06	11.31
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Washwood Heath R.M.C.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Cliffe Vale	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Hinksey Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mossend Euroterminal	Halewood (Jaguar Cars)	Mossend Euroterminal	Halewood (Jaguar Cars)
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Southampton M.C.T.	Willesden Euroterminal	London Gateway Frghtliner	Bescot Down Side	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	R.T.C.(Network Rail)	R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe South F.L.T.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Southampton Eastern Docks	Daventry Int Rft Recep Rfd	Southampton Eastern Docks
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75-66S12	75C66S12	60-TR40	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S12	HST8-110	HST8-110	75C66S12	75C92S16	60-66S08	75C92S16	60-66S08
Operating Characteristics				Q	Y	Q	Q	Y	Y	Y	QYZ	QY	QY	QYZ	Q		Q	
Dates Of Operation			SX	SX	TThO	SX	TO	SX	SX	SX	MSX	WO	WO	MSX	FSX	FO	FO	FO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	11/57	11/57	...	12/02	...	...	...	...	12/35	12/47½	12/47½	...	12/48	12/48	13/04	...
	dep-line	2	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	12/09	12/09	...	12/14	...	...	...	...	12/47	12/51½	12/51½	...	12/58	12/58	13/14	...
	mgn	5	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	[1](2)	[1](2)	...	[1](2½)	(1)	[1](1½)	...
Norton Bridge	dep	6	12/20	12/20	...	12/27	12/38	...	...	...	13/00	13/00½	13/00½	...	13/10½	13/10	13/25½	...
	dep-line	7	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	FL	FL	...	SL	SL	SL	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1](3)	[1](3)	...	[1]	(3)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	12/29	12/29	...	12/32½	12/46	...	...	...	13/05½	13/04½	13/04½	13/05½	13/15	13/16	13/30	...
	dep-line	17	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	(1½)	(1½)	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	22	12/31½	12/31½	...	12/34½	12/49	...	...	...	...	...	13/06½	13/16	13/17	13/32	...	
	mgn	23	[1]	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	(6)	...	...
Rugeley North Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	13/25½	13/26	13/35	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	26	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	[1]	...	...
Lichfield North Jn	dep	28	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	13/09	13/09	13/15	13/29½	13/32	13/38½	...
	dep-line	29	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	32	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	13/11½	13/11½	13/20	13/32½	13/38	13/41	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...
Nuneaton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	36	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	13/15½	13/15½	13/27	13/38½	13/48	13/51	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(6)	...
Nuneaton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	13/00½	...	...	...	...	...	13/19	13/19	13/34½	13/45½	14/01	14/04	...
Nuneaton	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...
	mgn	41	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5½)	...
Nuneaton	dep	42	...	...	13/10½	...	...	13/14	13/14	13/14	...	...	...	...	...	...	...	←
	dep-line	43	...	...	A	...	...	A	A	A	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14°C18½	...	14°C18½
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	47	...	...	13/12½	13/15½	...	13/16	13/16	13/16	...	13/26	13/26	13/48	13/57	14.29½	14/21	14.29½
Nuneaton	dep-line	48	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	FL	UB	SL	UB
	mgn	49	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	(½)	...	...	...	...
Nuneaton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	...	14/32½

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	13/21½	13/21½	13/21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	13/28½	13/31½	...	...	...	...	...	13/33½	13/33½	14/15½	14/12½	...	14/33	...
	dep-line	62	...	...	GL	SL	...	...	...	...	...	FL	FL	SL	UNL	...	UNL	...
	mgn	63	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1½)	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	13*32	...	...	...	...	...	...	...	...	14*19½	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	13.47	13/35	...	...	...	...	...	13/34	13/34	15.40	14/16	...	14/35	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	FL	FL	UNL	UNL	...	UNL	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			6O42	6M09	6M09	6G64	0B92	4L18	4L18	4L90	4L18	4L18	0G10	0A06	4L22	4L68	4L07	4L22
Orig. Dep. Time			11.31	03.38	03.38	08.00	12.17	12.17	12.17	11.17	12.17	12.17	13.35	13.35	14.35	14.50	11.38	15.14
Orig. Loc. Name			Halewood (Jaguar Cars)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Park F.L.T.	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Crewe T.M.D. (E)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Parsec	Burton Ot W Yd Maurice H	Hams Hall Gbrf
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	Power Station G Ironbridge	Power Station G Ironbridge	Power Station G Ironbridge	Rugby C.S.	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Bescot Holding Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Ews	Felixstowe North Gbrf
Timing Load			60-66S08	60-66S16	60-66S16	60-66S18	LE75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LE75	LE75	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	RY	QY	YZ	RY	QY	QY	QY	Y	QYZ	SX	QZ
Dates Of Operation			FSX	TWO	MThO, not 25/05/2015	FSX	SX	FSX	FO	MO	FSX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	13/04	13/10	13/10	13/10	13/28	13/28	13/28	13/33	...	...	13/43	13/43	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	(2½)	(2)	(1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	13/14	13/19½	13/19	13/19	13/40	13/40	13/40	13/45	...	...	13/50	13/50	...	...	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
	dep	6	13/25	13/32½	13/32	13/32	13/51	13/51	13/51	14/00	...	...	14/05	14/05	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	8	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1](3½)	[1](3½)	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	13/30	13/38½	13/38	13/38	13/56	13/56	13/56	14/07½	...	...	14/15	14/15	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	13/31	13/39½	13/39	13/39	13/57	13/57	13/57	...	...	...	14/16	14/16	...	...	...	...
Colwich	mgn	23	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	13/34	...	...	...	14/03½	14/03½	14/03½	...	...	...	...	14/22½	...	...	...	...
	dep-line	26	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	28	13/40	...	...	...	14/08½	14/08½	14/08½	14/15½	...	...	...	14/29½	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13/44	...	...	...	14/13	14/13	14/13	14/20½	...	...	...	14/32½	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/51	...	...	...	14/20	14/20	14/20	14/32½	...	...	...	14/39	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	13/59½	...	...	...	14/27½	14/27½	14/27½	14/40	...	...	...	14/47	...	...	...	...
	dep-line	40	SL	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	(½)	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/04½	15/12	15/31	15/41½
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UC	A	A	A
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Nuneaton	arr	45	14C30½	...	...	...	...	14°C42	14°C42	...	...	14°C42	14°C42	...	...	...	...	...
	plt	46	2	...	...	...	...	5	5	...	...	5	5	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	14.32½	...	...	...	14/42	14.56	14.56	14/53	14.56	14.56	...	15/00½	15/06½	15/14	15/34	15/44½
	dep-line	48	UB	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	SL	...	SL
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...	...	...	(1)	(9½)	(9½)	...	...	(9½)	(9½)	...	[1](½)	...	[1](10)	...
	dep	50	14/35½	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	15/13	15/13	...	...	15/13	...	15/43	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	14/57	...	...	15/06	...	...	...	15/17	...	15/40	...	16/02½
	dep-line	62	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	GL	...	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	15*10	...	...	...	...	...	15C44	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	15/00	...	...	15.40	...	...	...	15/20	...	16.19	...	16/04½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	UNL	...	...	...	UNL	...	UNL	...	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			<b>6B30</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>6F13</b>	<b>4L56</b>	<b>6F13</b>	<b>4O17</b>	<b>0E71</b>	<b>6G71</b>	<b>4M44</b>	<b>4L92</b>	<b>6M40</b>	<b>6M80</b>	<b>4L18</b>	<b>0E71</b>	<b>0E70</b>
Orig. Dep. Time			12.55	15.38	15.38	13.57	13.17	13.57	15.48	14.39	15.08	08.47	14.03	11.56	12.26	14.18	14.39	15.40
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Cliffe Vale	Mossend Yard (Drs)	Ditton (Oconnor) Fliner	Westbury Up T.C.	Eastleigh East Yard	Trafford Pk Euro Tm1 Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.
Dest. Loc. Name			Northampton Castle Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	London Gateway Dbschenker	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Southampton M.C.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Bescot Down Side	Daventry Drs	Felixstowe North F.L.T.	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C92S12</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Z</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	14/02	14/39	...	...	15/07	...	15/24	15/30	...	...	15/36	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...
	dep	4	...	...	...	14/12	14/52	...	...	15/17	...	15/35½	15/40	...	...	15/45½	...	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...
	dep	6	...	...	...	14/24	15/04	...	...	15/29	15/38½	15/46½	15/52	...	...	15/57	...	16/08
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	(4½)	[1]	[1](1)	...	...	[1](1)	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/04½	...	...
Stafford	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	14/29	15/15	...	...	15/34½	15/48	15/52½	15/58½	...	...	16/06½	...	16/13½
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	(5)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	14/35	15/16	...	...	15/36½	15/49	15/53½	15/59½	...	...	...	...	16/15
Rugeley North Jn	dep	23	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(3)	(1½)	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	25	...	...	...	...	15/23	...	...	...	...	16/00½	16/05	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(3½)	(4)	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	15/31	...	...	...	...	16/08	16/13	...	...	16/16	...	...
Lichfield T.V. Jn	dep-line	29	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	16/12	16/15½	...	...	16/20	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	16/19	16/23	...	...	16/26	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	37	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(2)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	...	15/57½	...	...	...	...	16/26½	16/32	...	...	16/35½	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	[1](½)	...	...
	dep	42	15/45½	16/03	16/03	16/09	...	←-----	16/31	17/56	...	...	...	16/42	16/42	...	←-----	17/56
Nuneaton	dep-line	43	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>UC</b>	<b>UC</b>	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>
	mgn	44	...	(1)	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	<b>15C48</b>	...	...	...	...	...	<b>16°C38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16C48½</b>	...	...
	plt	46	<b>6</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
Nuneaton	dep	47	<b>15.50</b>	16/06	16/06	16/12	16/11½	16/12	<b>16.39</b>	17/59	...	16/40	16/44½	16/45½	16/45½	<b>16.50½</b>	17/59	17/59
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>UB</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	49	[1]	[1](8)	[1](8)	...	[1](10)	...	...	...	...	[1]	[1](3)	...	...	(2)	...	...
	dep	50	...	...	...	----->	...	...	16/41½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...



		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	16/51½	16/51½	...	18/06	18/06
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	16/12	16/34	16/34	...	16/39½	...	...	...	16/56	17/00	...	...	17/06½	...	...
	dep-line	62	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	SL	UNL	...	...	UNL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	16C37	16C37	...	16C43	...	...	...	...	17*03	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	16/14	16.39	16.39	...	16.45	...	...	...	16/58	17.05	...	...	17/08½	...	...
	dep-line	71	UNL	UNL	UNL	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>4G94</b>	<b>6G25</b>	<b>4O29</b>	<b>6M04</b>	<b>6M04</b>	<b>3S53</b>	<b>4L09</b>	<b>6L48</b>	<b>4L09</b>	<b>4M10</b>	<b>6G60</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>6O38</b>	<b>4L73</b>
Orig. Dep. Time			15.55	16.35	15.18	10.35	10.50	18.47	18.21	15.49	18.21	11.04	15.07	16.57	16.57	16.57	16.57	18.30
Orig. Loc. Name			Crewe Salop Goods Jn	Crewe T.M.D. (E)	Trafford Park F.L.T.	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Kings Norton Ot Plant Dept	Hams Hall Parsec	Garston Car Terminal Gbrf	Hams Hall Parsec	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Halewood (Jaguar Cars)	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Bescot Down Side	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Kings Norton Ot Plant Dept	Felixstowe South F.L.T.	Dagenham Dock Recp Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Daventry Drs (Dirft1)	Power Station G	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60-90S09</b>	<b>75-66S14</b>	<b>75C92S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>YZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>ThO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	16/03	16/47	16/53½	17/11	17/11	...	...	17/30	...	17/45	17/56½	18/12½	18/13	18/13	...	...
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	3	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	16/15	16/56	17/05½	17/24	17/24	...	...	17/39	...	17/54	18/09½	18/21½	18/22	18/22	...	...
	mgn	5	...	(1½)	(4)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	16/26	17/08½	17/20½	17/41½	17/41½	...	...	17/50	...	18/03½	18/26½	18/32½	18/33	18/33	...	...
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1](2½)	[1]	[1](4½)	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1](6½)	[1]	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	16/34	17/14½	17/30½	17/47½	17/47½	...	...	17/56	...	18/15½	18/32½	18/37½	18/38	18/38	...	...
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Stafford No4	mgn	18	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	18/40	18/39½	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	16/35	17/17	17/31½	17/48½	17/48½	...	...	17/57	...	18/16½	18/33½	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	(7)	(7)	...	...	(5)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	18OP07	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	17/35½	17/59½	17/59½	...	...	18.09	...	18/22	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	...	...	17/39	18/02½	18/02½	...	...	18/14½	...	18/30	...	18/47	18/46	18/47½	...	...
	dep-line	29	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
Lichfield North Jn	mgn	30	...	...	(1)	(8)	(8)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	...	...	17/44	18/15½	18/15½	...	...	18/20½	...	18/34	...	18/51	18/52	18/51½	...	...
	mgn	33	...	...	...	(12)	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	21RM26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30
	dep	35	...	...	18/28	18/28	22.01½	----->	...	18/27½	...	18/40	...	18/58	18/59	18/58½	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	...	...	17/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	17/58½	...	...	...	...	18/35½	...	18/47	...	19/06½	19/07	19/07	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep-line	40	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	41	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	42	...	...	...	...	...	...	18/43½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	19/30
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	...	A
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	18°C18	...	...	...	18*46	...	18*46	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	1	...	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	18.20	...	...	...	18.56	18/49½	18.56	18/57½	...	19/18½	19/20	19/19	19/20	19/32
Nuneaton	dep-line	48	...	...	DB	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[3](7½)	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](4½)
Nuneaton	dep	50	...	...	18/23	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	19/20	...	19/35	...	19/36	19/35	19/52½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	SL	...	GL	...	UNL	...	SL	UNL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19C37	...	19C38	19C38	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	19/10	...	19/22	...	19.39	...	19.40	19.40	19/54½
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	UNL	...	UNL	...	UNL	...	UNL	UNL	UNL

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			4L73	4L73	4L73	4L96	4L86	6L56	4G85	4L10	4L10	4L72	4L43	4O85	4O85	4A23	6G06	6X06
Orig. Dep. Time			18.30	18.30	18.30	16.18	16.18	15.50	18.56	15.17	15.17	11.01	19.35	18.18	18.18	18.18	19.30	19.30
Orig. Loc. Name			Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Birch Coppice Exchange Sdg	Birch Coppice Exchange Sdg	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Chesteron Junction Fhh	Lawley Street F.L.T.	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Bescot Up Engineers Sdgs	Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load			75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-60S18	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S12	75C66S12	75C92S16	75C92S16	75C92S16	60-TR70	60-TR70
Operating Characteristics			Z	QYZ	YZ	Z	YZ	Y	QZ	Q	Q	Y	YZ	QYZ	QYZ	QYZ		QY
Dates Of Operation			FO	SX	MTWO	SX	FSX	SX	SX	TSX	TO	SX	SX	MWFO	MWFO	TThO	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	18/28	18/28	18/32	19/01	...	...	...	...	19/28	19/28	19/28	19/35	19/35
	dep-line	2	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	18/40	18/40	18/45	19/13	...	...	...	...	19/38	19/38	19/38	19/45	19/45
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)
	dep	6	...	...	...	18/51	18/51	18/59	19/24	...	...	...	...	19/47	19/47	19/47	20/01	20/01
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	...	[1]	[1]	[1](1/2)	[1]	...	...	...	...	[1](1/2)	[1](1/2)	[1](1/2)	[1](3)	[1](3)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	18/57	18/57	19/05 1/2	19/29 1/2	...	...	...	...	19/53	19/53	19/53	20/10	20/10
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	18/58	18/58	19/06 1/2	19/31	...	...	...	...	19/54	19/54	19/54	20/11	20/11
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	25	...	...	...	19/02	19/02	19/11	...	...	...	...	...	19/57	19/57	19/57	...	...
	dep-line	26	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
Amington Junction	mgn	27	...	...	...	(1 1/2)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	19/07 1/2	19/07 1/2	19/16	...	...	...	...	...	20/00 1/2	20/00 1/2	20/00 1/2	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep-line	29	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	19/11 1/2	19/11 1/2	19/22	...	...	...	...	...	20/06	20/06	20/06	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	19/18 1/2	19/18 1/2	19/30	...	...	...	...	...	20/12	20/12	20/12	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	...	19/26	19/26	...	...	...	...	...	...	20/22	20/22	20/22	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	(2 1/2)	(2 1/2)	(2 1/2)	...	...
	dep	42	19/30	19/32	19/34 1/2	...	...	...	...	19/44 1/2	19/44 1/2	<-----	20/12	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	A	...	...	...	...	UC	A	A	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	19/32	19/34	19/36 1/2	19/40 1/2	19/40 1/2	...	...	19/46 1/2	19/46 1/2	20/14	20/14	20/36	20/36	20/36	...	...
	dep-line	48	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
Nuneaton	mgn	49	[1](4 1/2)	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1](2)	[1](2)	[1](2)	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Hinckley	dep	51	...	19/40½	...	...	19/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	19/52½	...	19/52½	19/56½	...	...	...	20/03	20/03	20/33	20/33	20/51	20/51	20/51	...	...
	dep-line	62	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	UNL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	(5)	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*36	20*36	20C54	20C54	20*54	...	...
Rugby	dep	70	19/54½	...	19/54½	20/03½	...	...	...	20/07½	20/07½	20.50	20.50	20.56	20.56	20.56	...	...
	dep-line	71	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL	...	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			6D51	6X51	4L71	6E81	4L71	4L60	4L60	4L60	4L60	4L60	4L60	6M05	4L00	4L01	6D79	3S09
Orig. Dep. Time			19.59	19.59	18.04	17.00	18.04	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	19.46	19.56	22.00	22.00	21.00	18.32
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconnor) Fliner	Portbury Coal Terminal Gbr	Ditton (Oconnor) Fliner	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Coton Hill Tc Gbrf	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Crewe Bas Hall S.S.N.	Wigan L.I.P.
Dest. Loc. Name			Toton North Yard	Toton North Yard	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Croft Quarry Gbrf	Parkeston S.S.	Parkeston S.S.	Mountsorrel Sdgs	Edge Hill Gullet Sdgs
Timing Load			60-TR40	60-TR40	75C66S12	60-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C90S12	75C90S12	75C66S12	75C66S12	60H66S18	75C66S12	75C66S12	60-TR70	LD75
Operating Characteristics			SX	QY	Z	TO	QYZ	Z	FZ	Z	FZ	FZ	FZ	SX	QY	FO	SX	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	TO	SX	FO	SX	FZ	FZ	FO	FSX	SX	MTWO	FO	SX	SX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	20/04	20/04	20/25	...	20/25	20/56	20/56½	20/57	20/57½	...	...	...	...	...	21/05	21/06
	dep-line	2	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	FL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	20/11	20/11	20/37	...	20/37	21/08	21/08½	21/08	21/09½	...	...	...	...	...	21/15	21/12
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	(3)	(2½)	(5)	(4)	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	6	20/22	20/22	20/48	...	20/48	21/22	21/22	21/22	21/22½	...	...	...	...	...	21/28	21/25
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	8	[1](2½)	[1](2½)	[1]	...	[1]	[1](½)	[1](½)	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP34
Stafford No4	dep	16	20/30½	20/30½	20/54	...	20/54	21/28	21/28	21/28	21/28½	...	...	...	...	...	21/33	21.35
	dep-line	17	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	20/31½	20/31½	20/55	...	20/55	21/29	21/29	21/29	21/29½	...	...	...	...	...	21/34	...
	mgn	23	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	21*01	...	21*01	21/33	21/33	21/33	21/33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/38	20/38	21.08	...	21.08	21/33	21/33	21/33	21/33½	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep-line	26	FL	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	28	20/42	20/42	21/13½	...	21/13½	21/36½	21/36½	21/37	21/37½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	30	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	32	20/50	20/50	21/17½	...	21/17½	21/40½	21/40½	21/40½	21/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	36	20/57	20/57	21/24½	...	21/24½	21/47½	21/47½	21/47½	21/48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	38	21/00	21/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	21/32	...	21/32	21/55	21/55	21/54½	21/56	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	40	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(4)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	42	...	...	...	21/44	...	...	...	...	...	<-----	<-----	22/12½	22/21½	22/21½	23/16	...
	dep-line	43	...	...	...	A	...	...	...	...	...	...	...	A	A	A	A	...
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	21*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	UR	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	21/45½	21/46	21.53	22/10	22/10	22/09	22/09½	22/10	22/10	22/15	22/23½	22/23½	23/19	...
Nuneaton	dep-line	48	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Hinckley	dep	50	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	51	...	...	...	21/51½	22/02½	...	...	...	...	22/16½	22/16½	22/24	...	...	...	...

		273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	22/01½	...	...	...	22/23	22/23½	...	...	...	22/41½	22/41½	...	...
	dep-line	62	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	22*C26	22*C26½	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	22/03½	...	...	...	22.49	22.49½	...	...	...	22/43½	22/43½	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			<b>4008</b>	<b>4L99</b>	<b>4G86</b>	<b>1Q28</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>4L23</b>	<b>6D79</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>6O16</b>	<b>4L77</b>
Orig. Dep. Time			19.18	21.16	21.39	14.32	22.13	22.13	22.35	22.35	21.00	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	20.21	23.03
Orig. Loc. Name			Trafford Park F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Tilbury R.C.T.	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>HST8-110</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>QZ</b>	<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MWO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>TThO</b>	<b>FSX</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	21/18½	21/23	21/44	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	21/28½	21/35	21/54	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	21/41½	21/47	22/05	22/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	16	21/47	21/54½	22/09½	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	18	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	22	21/48	21/55½	22/12½	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	<b>[1]</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	21/59½	...	22/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep-line	26	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	28	...	22/03	...	22/44½	...	...	...	...	22/50	22/50	22/50	22/50	22/50½	22/50½	...	...
	dep-line	29	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Rugeley North Jn	mgn	30	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	32	...	22/07	...	22/49½	...	...	...	...	22/54	22/54	22/54	22/54	22/54½	22/54½	...	...
	mgn	33	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	22/16	...	22/56	...	...	...	...	23/02	23/02	23/02	23/02	23/02½	23/02½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	38	...	...	...	22/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	22/23½	...	...	...	...	...	...	23/10½	23/10½	23/10½	23/10½	23/11	23/11	...	...
Amington Junction	dep-line	40	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	...	...	22/37½	22/39	22/58	23/04	<-----	...	...	...	...	...	...	...	23/38
	dep-line	43	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>
Nuneaton	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	22/37	...	22/40½	22/41	23/00	23/06	23/19	23/23½	23/23½	23/23½	23/23½	23/24	23/24	23/40	23/40
Nuneaton	dep-line	48	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1](19)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	22/48	...	23/13	23/26	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	22/53½	...	...	23/16	...	23/16	...	...	23/40½	23/40½	23/40½	23/40½	23/41	23/41	23/55
	dep-line	62	UNL	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	23°C43½	23°C43½	23°C43½	23°C43½	23°C44	23°C44	23C58
Rugby	dep	70	22/55½	...	...	23/18	...	23/18	...	...	23.48	23.48	23.50½	23.50½	23.48	23.48	...
	dep-line	71	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	UNL	UNL	FL

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID		4L58	4L58	4L77	6A73	6O46	6M89	6K89	4O80	4O80	3Q17	4L98	4L98	6F90	4M82	6O46	4L82
Orig. Dep. Time		23.03	23.03	23.03	22.13	21.31	18.01	18.01	21.00	21.00	22.45	23.05	23.06	18.15	15.58	22.26	21.30
Orig. Loc. Name		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Halewood (Jaguar Cars)	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Trafford Park F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Tunstead Sdgs Gbrf	Coatbridge F.L.T.	Halewood (Jaguar Cars)	Ditton (Oconnor)
Dest. Loc. Name		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Willesden Brent Drs	Southampton Eastern Docks	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Strn (Fhh)	Grain Thamesport Flt	Grain Thamesport Flt	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Daventry Drs (Dirft1)	Southampton Eastern Docks	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load		75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	60-66S08	60H66S22	60H66S22	75C66S12	75C66S12	UTU-T	75C86D16	75C86D16	60H66S20	75C66S12	60-66S08	75C90S12
Operating Characteristics		QYZ	QZ	QYZ	Q		Y	Y			Q	QYZ	QYZ				Z
Dates Of Operation		FSX	FO	FO	FSX	FO	SX	SX	FO	FSX	ThO	FSX	FO	SX	SX	FSX	FSX
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	22/24	22/29	22/34	22/34	22/44	22/44	23/05	23/10	23/11	23/15½	23/21	23/27	23/35
	dep-line	2	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1½)	...	(1)	(2)
	dep	4	...	...	22/34	22/38	22/43	22/43	22/56	22/56	23/13	23/19	23/20	23/25	23/32½	23/37	23/46
Norton Bridge	mgn	5	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	(1)
	dep	6	...	...	22/47	22/50	22/58	22/58	23/07	23/07	23/23	23/29	23/29	23/39	23/43½	23/48	23/56
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	FL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	8	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	[1]	[1]	[1](3/4)
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22/53	22/57½	23/04½	23/04½	23/12½	23/12½	...	23/35	23/35	23/44	23/49	23/55	...
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	18	...	...	(5)	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	22/58½	23/05½	23/05½	23/14½	23/15½	...	23/36	23/36	23/45	23/50	23/57½	...
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	[1](5)	...	...	(½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	23/09½	23/09½	23/18½	23/19½	...	...	...	23/49	23/54	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	23/04	...	23/15½	23/15½	23/22	23/23	...	...	...	23/54	23/57½	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	...	...	SL	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...
	mgn	30	...	...	(2)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	23/12	...	23/19½	23/23	23/25	23/26	...	...	...	23/58	----->	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	(6)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	23/25	...	23/28	...	23/32	23/33	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	...	...	23/33	...	23/36½	...	23/39½	23/40½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	23/38	23/38	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	A	A	A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	23/40	23/40	23/40½	23/49	...	23/53½	...	23/56	23/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	[4]	[4](1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Hinckley	dep	51	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	23/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		321	322													
Signal ID		<b>4L80</b>	<b>4L80</b>													
Orig. Dep. Time		21.53	21.53													
Orig. Loc. Name		Garston F.L.T.	Garston F.L.T.													
Dest. Loc. Name		Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.													
Timing Load		<b>75C86D18</b>	<b>75C86D18</b>													
Operating Characteristics		<b>Z</b>	<b>Z</b>													
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FO</b>													
<b>Crewe Basford Hall Jn</b>	dep	1	23/51½	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		321	322															
High Oaks Junction	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

## Saturdays

23 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>3S53</b>	<b>6M89</b>	<b>4L77</b>	<b>4O80</b>	<b>4L07</b>	<b>6F90</b>	<b>4L98</b>	<b>4M82</b>	<b>4L80</b>	<b>6D30</b>	<b>6V56</b>	<b>6O64</b>	<b>6L83</b>	<b>4L82</b>	<b>4O11</b>	<b>4L69</b>
Orig. Dep. Time		18.47	18.01	23.03	21.00	23.59	18.15	23.06	15.58	21.53	22.37	21.20	21.20	00.11	21.30	00.26	01.05
Orig. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Liverpool Bulk Term (Fhh)	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Tunstead Sdgs Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Garston F.L.T.	Northampton Castle Yard	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ditton (Oconor) Finer	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name		Kings Norton Ot Plant Dept	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North F.L.T.	Grain Thamesport Flt	Felixstowe North F.L.T.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Tilbury R.C.T.	Daventry Drs (Dirft1)	Tilbury R.C.T.	Mountsorrel Sdgs	Acton T.C.	Crawley New Yard R.M.C.	Middleton Towers	Felixstowe North F.L.T.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.
Timing Load		<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S14</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C86D16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C86D18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C90S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>FO</b>	<b>QYZ</b>	<b>FO</b>	<b>QYZ</b>	<b>FO</b>	<b>Z</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>SO</b>	<b>Z</b>
Dates Of Operation		<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	00/16	00/26½	00/31	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	...	00/26	00/35½	00/43	...
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	...	00/19	00/19	00/37	00/45½	00/54	...
Stafford North Jn	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	(3)	(1)	...	[1]	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	00/28	00/30	00/42	00/51	00/59½	...
Whitehouse Jn	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	00/20½	...	00/32	00/32	00/43	00/52	01/00½	...
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	00/23½	...	00/36	00/36	00/46	00/56	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	...
Lichfield T.V. Jn.	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<-----	00/27	...	00/41	00/50	01/00	...	...
Amington Junction	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	SL	SL	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/02	00/29½	...	00/45	00/47	00/54	01/02½	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	00/06½	...	00/10½	00/35½	...	00/53½	00/55½	01/02	01/09	...	...
Hinckley	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	<-----	...	...	...	00/15	...	00/20	00/42½	...	01/02½	01/03½	01/10½	01/16	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	[3](2½)	[3](1)	...	[3]	[3]	(1½)	[3]	...	...
	dep	42	00/01½	...	...	...	00/29	...	...	...	01/01½	...	...	...	...	...	01/37
Nuneaton	dep-line	43	A	...	...	...	A	...	...	...	A	...	...	...	...	...	A
	mgn	44	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	00C33	...	...	...	01*05½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	5	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	00/08½	...	...	...	00/31	...	00/39	00/57	01*06	01/19½	01/21	01/24	01/29½	...	01/40
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	(3½)	...	[7]	[7]	(½)	[7](½)	[5]	...	[8]	...	[3]
	dep	50	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	51	00/02½	...	...	...	00/38	00/49	...	...	01/12½	...	...	01/29½	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	00/15½	...	...	00/52½	01/01	01/17	...	01/44½	01/44½	...	01/49	...	02/00
	dep-line	62	...	...	...	GL	...	...	UNL	UNL	FL	...	SL	SL	...	GL	...	SL
	mgn	63	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	00C01	00°C20½	...	...	...	...	01°C21	...	...	...	...	01°C52	...	02°C03
Rugby	dep	70	...	...	00.03	00.34	...	...	00/54½	01/03	01.27	...	01/46½	01/46½	...	01.54	...	02.35
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	UNL	FL	...	UNL	UNL	...	UNL	...	UNL

@ 6D30: Timing Load Change from 60-TR40 to 60-66S06 at Nuneaton

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

23 May to 12 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>6O62</b>	<b>4M48</b>	<b>4O06</b>	<b>4L81</b>	<b>4L81</b>	<b>6M22</b>	<b>6G72</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>6M87</b>	<b>4L95</b>	<b>4L94</b>	<b>4O84</b>	<b>4L84</b>	<b>6B10</b>
Orig. Dep. Time		00.30	19.04	00.51	19.26	19.26	23.18	23.22	19.00	19.00	19.00	19.00	22.50	02.20	02.20	02.20	23.03
Orig. Loc. Name		Crewe Coal Sidings (Drs)	Mossend Euroterminal	Crewe Bas Hall S.S.M.	Coatbridge F.L.T.	Coatbridge F.L.T.	Liverpool Bulk Terminal	Liverpool Euro Metal(Mdhc)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Avonmouth Coal Silo(Colas)	Portbury Coal Tmnl (Colas)	Ditton (Oconnor) Fliner	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name		Dungeness British Energy	Daventry Drs	Southampton M.C.T.	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.	Ratcliffe P.S.	Handsworth Euro Metals	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Ratcliffe Pst (Colas Rail)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frghtliner	Thamesport Flt	Tilbury R.C.T.	Bletchley R.M.C.
Timing Load		<b>60-TR40</b>	<b>75C92S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C90S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-60S22</b>
Operating Characteristics		<b>Q</b>			<b>Z</b>	<b>Z</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	00/38	00/49	00/56	01/13	01/13	01/23	01/31	...	...	...	01/46	...	...	...	02/11
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/48	00/59	01/07	01/22	01/22	01/31	01/41	...	...	...	01/58	...	...	...	02/22
Norton Bridge	mgn	5	[1]	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	01/00	01/08	01/18	01/33	01/33	01/45	01/54	...	...	...	02/13½	...	...	...	02/36
Stafford North Jn	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	8	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/05	01/13½	01/23½	01/38½	01/38½	01/51	02/00	...	...	...	02/18	...	...	...	02/42
Whitehouse Jn	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	18	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	01/06	01/14½	01/24½	01/39½	01/39½	01/52	02/02	...	...	...	02/19	...	...	...	02/43
Lichfield North Jn	mgn	23	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	25	01/09	01/17½	...	01/43½	01/43½	...	...	...	...	...	02/23	...	...	...	02/47
	dep-line	26	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	01/13	01/21	...	01/47	01/48½	...	...	...	...	...	02/26½	...	...	...	02/51
Lichfield T.V. Jn	dep-line	29	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/19	01/23½	...	01/50	01/51	...	...	...	...	...	02/29½	...	...	...	02/55
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	01/26	01/29½	...	01/57	01/57½	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	03/02
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	37	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	01/34	01/40½	...	02/04½	02/04½	...	...	...	...	...	02/44	...	...	...	03/10
	dep-line	40	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
Nuneaton	mgn	41	[3]	(3)	...	[3]	[3](3)	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]
	dep	42	...	...	...	...	...	...	02/22½	02/22½	02/22½	02/22½	...	03/05	03/05	03/04	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	A	A	A	A	...	A	A	A	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	01/50	01/55	...	02/21	02/21	...	...	02/24½	02/24½	02/24½	02/24½	03/00½	03/07	03/07	03/27½
	dep-line	48	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL
Nuneaton	mgn	49	[7]	[10](1½)	...	[7]	[7]	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	[9½]
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	02/33½	02/33½	02/33½	02/33½	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/08	03/08	03/09	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	[10]	[10]	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/32	03/32	03/33	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	02/11	02/19	...	02/43	02/39½	...	...	...	...	...	...	03/20	03/33	03/33	03/34	03/51
	dep-line	62	FL	SL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	02C46	02C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C54
Rugby	dep	70	02/13	02/21	...	02.58	02.44½	...	...	...	...	...	...	03/22	03/35	03/35	03/36	04.11½
	dep-line	71	FL	UNL	...	UNL	UNL	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	UNL	UNL	UNL

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

23 May to 12 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		<b>6O66</b>	<b>4O22</b>	<b>6V15</b>	<b>6G68</b>	<b>4M30</b>	<b>4M19</b>	<b>4L91</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>6L85</b>	<b>4O88</b>	<b>4L02</b>	<b>4L02</b>	<b>6A15</b>	<b>4L36</b>	<b>3Q81</b>
Orig. Dep. Time		01.15	01.11	17.27	00.26	19.11	00.58	03.16	20.29	20.45	02.35	03.37	04.45	04.50	04.20	05.11	00.57
Orig. Loc. Name		Garston(Speke) T.C.	Trarford Park F.L.T.	Mossend Down Yard	Liverpool Bulk Tml Gbrf Ironbridge Power Station G	Grangemouth Tdg (Ews)	Southampton M.C.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B Power Stn (Fhh)	Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh)	Arpley Sidings	Crewe Bas Hall S.S.M. Grain Thamesport Flt	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Bescot Up Engineers Sdgs Frt Ops Centre	Hams Hall Reception Line	Crewe C.S. (L&Nwr Site)
Dest. Loc. Name		Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Didcot T.C.	Ironbridge Power Station G	Daventry Int Rft Recept Rfd	Daventry Int Rft Recept Fl	Tilbury R.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Middleton Towers	Thamesport Flt	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Gateway Dbschenker	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>50-66S14</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S16</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>			<b>QZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	02/15½	02/51½	03/00	03/06	03/15	...	03/21	03/25	03/25	03/35½	03/42	...	...	...	03/48
	dep-line	2	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	dep	4	02/27	03/03½	03/09½	03/17	03/25	...	03/30	03/36	03/36	03/45	03/54	...	...	...	04/01½
Norton Bridge	mgn	5	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	6	02/41	03/14½	03/23	03/30½	03/37	...	03/42	03/50	03/50	03/56	04/05	...	...	...	04/19½
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	8	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/47	03/20½	03/30½	03/36½	03/42½	...	03/47½	03/56	03/56	04/02	04/10½	...	...	...	04/29½
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	18	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	02/48	03/21½	03/31½	03/38	03/43½	...	03/49	03/57	03/57	04/03	04/11½	...	...	...	...
Colwich	mgn	23	...	[1]	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	25	...	...	...	...	03/47½	...	03/56	04/01	04/01	04/06	04/15½	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	03/51½	...	03/59½	04/06	04/06	04/10	04/19	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep-line	29	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	03/54	...	04/02½	04/10	04/10	04/14	04/22	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/10½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	04/01	...	04/10½	...	...	04/21	04/29	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	39	...	...	...	...	04/08½	...	04/18	...	...	04/29½	04/36½	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	[3(6)]	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	04/34½	...	...	...	...	05/10½	05/17½	05/23	05/37	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	<b>A</b>	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	04C45½	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	...	...	...	...	04/25	04/36½	04/40½	...	...	04.47½	04/53	05/12½	05/21	05/26	05/39
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	49	...	...	...	...	[7]	[3]	[4]	...	...	[6(2)]	[1]	...	[3]	[1]	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/53½	...	...	05/28	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	04/47½	04/54½	05/00	...	...	...	05/16	05/29	...	05/47	05/55½	...
	dep-line	62	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	GL	UNL	...	SL	GL	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	04*C57½	05C03	...	...	...	05*C18	...	...	...	05*57½	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	04/49½	04.59½	05.05	...	...	...	05.36½	05/31	...	05/49	06.07½	...
	dep-line	71	...	...	...	...	UNL	UNL	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	UNL	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64																																
			<b>4V04</b>	<b>3Q81</b>	<b>6M02</b>	<b>6M02</b>	<b>3Q16</b>	<b>6M27</b>	<b>3Q34</b>	<b>6M27</b>	<b>4O18</b>	<b>4O33</b>	<b>4O33</b>	<b>4O18</b>	<b>6M61</b>	<b>4M36</b>	<b>4O14</b>	<b>4G05</b>																																
Signal ID			03.48	00.57	20.29	20.45	22.37	16.08	15.05	16.08	05.03	03.35	03.35	05.03	19.24	00.50	05.20	02.17																																
Orig. Dep. Time			Crewe Bas Hall S.S.N.	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Avonmouth Bbht Coal Silos	Portbury Coal Terminal Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Killoch Colliery Fhh	Fort William J.Yd T.C.	Killoch Colliery Fhh	Lawley Street F.L.T.	Trafford Park Euro Term	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Wentloog (Freightliners)	Crewe Bas Hall S.S.M.	Carlisle N.Y.																																
Orig. Loc. Name			Portbury Coal Terminal Fhh	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Southampton M.C.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Daventry Drs (Dirft1)	Southampton M.C.T.	Washwood Heath R.M.C.																																
Dest. Loc. Name			<b>75-66S06</b>			<b>UTU-R</b>			<b>60H66S20</b>			<b>60H66S20</b>			<b>UTU-T</b>			<b>60-60S16</b>			<b>UTU-T</b>			<b>60-60S16</b>			<b>75C66S12</b>			<b>75C92S16</b>			<b>75C92S16</b>			<b>75C66S12</b>			<b>60-60S16</b>			<b>75C66S12</b>			<b>75C66S12</b>			<b>75-66S08</b>		
Timing Load			<b>SO</b>			<b>Q</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>QY</b>			<b>Y</b>			<b>Q</b>			<b>QY</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>								
Operating Characteristics			<b>SO From 31/10/2015</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>								
Dates Of Operation			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>			<b>SO</b>								
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	03/53	...	04/19	04/19	...	04/36	04/38	...	...	04/45	04/45	...	05/12	05/20	05/25	05/45½																																
	dep-line	2	SL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL																																
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																															
Madeley (Staffs)	dep	4	04/05	...	04/27	04/27	...	04/46	04/45	...	...	04/55	04/55	...	05/22	05/31	05/37	05/55½																																
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...																															
Norton Bridge	dep	6	04/16	...	04/41	04/41	...	05/00	04/57	...	...	05/04	05/04	...	05/36	05/43½	05/48	06/06½																																
	dep-line	7	SL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL																																
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1](½)	[1](½)	...	...	[1](1½)	[1](3)	(4)																																
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...																																
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...																																
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...																																
Stafford	dep	12	...	←---	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Stafford	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Stafford	dep	16	04/21	04/29½	04/47	04/47	...	05/06	05/02	05/06	...	05/10	05/10	...	05/45	05/50½	05/56½	06/15½																																
	dep-line	17	SL	FL	SL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	SL	...	SL	FL	SL	SL																																
Stafford No4	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...																																
	dep	19	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Stafford Trent Valley Jn	dep	22	04/22	...	04/48	04/48	...	...	...	05/07	...	05/11	05/11	...	05/46	...	05/57½	06/16½																																
	mgn	23	...	...	[1](3)	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	(1)																																
Whitehouse Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/14	05/14	...	...	...	...	...																																
Colwich	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...																																
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Colwich	dep	28	...	04/43½	...	...	05OP04	...	05/08	...	...	05/17½	05/17½	...	...	06/01	...	...																																
	dep-line	29	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL	...	...																																
Rugeley North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Rugeley North Jn	dep	32	...	04/52½	...	...	05/08½	...	05/14	...	...	05/20	05/20	...	...	06/05	...	...																																
	mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...																																
Rugeley Trent Valley	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Lichfield North Jn	dep	36	...	05@OPk14½	...	...	05/16	...	05/21	...	...	05/26	05/26	...	...	06/17	...	...																																
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Lichfield T.V. Jn.	dep	38	...	05/19	...	...	05/20	...	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Amington Junction	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	05/33	...	...	06/24½	...	...																																
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...																																
Nuneaton Abbey Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	[3](2)	...	...	...	...	...																																
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	05/42	...	...	←---	...	...	...	...																																
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	UC	...	...	...	...	...	...	...																																
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...																																
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	05*44½	...	...	05*44½	...	...	...	...																																
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...																																
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	05/49½	05/49½	06.01	...	06/38	...	...																																
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	UB	SL	SL	UB	...	SL	...	...																																
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[7](7)	[7](7)	...	...	[1]	...	...																																

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	06/03½	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15½	06/15½	...	...	06/55	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*58	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	06/17½	...	...	07.03	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	...

@ 3Q81: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Lichfield North Jn

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6K16	4L97	6M62	4O27	6B30	3J92	6G62	4O29	4L93	4L90	3S03	3S02	6U76	6M62	4L98	4V20
Orig. Dep. Time			05.43	04.57	01.00	05.21	05.07	23.17	04.52	08.14	08.21	08.30	05.06	09.10	08.50	20.48	09.32	08.00
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Portbury Coal Terminal Fhh	Garston F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Toton T.M.D.	Liverpool Bulk Tm Gbrf Ironbridge Power Station G	Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Lawley Street F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Crewe Bas Hall S.S.M.	Hunterston High Level Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Fiddlers Ferry P Stn Fhh
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Felixstowe North F.L.T.	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Southampton M.C.T.	Northampton Castle Yard	West Hampstead North Jn.	Southampton M.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Kings Norton Ot Plant Dept	Mountsorrel Sdgs	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Tilbury R.C.T.	Portbury Coal Terminal Fhh
Timing Load			60-60S24	75C66S12	60H66S20	75C66S12	60-66S20	LD60	60-66S18	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD60	LD60	60-66S06	60-60S16	75C86D16	75-66S06
Operating Characteristics			Q	Z				Y		YZ	Z	Q	Q		Y	QZ	Q	
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 24/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	05/48	06/19	06/31	06/56½	...	...	07/57	08/24	08/30	...	...	...	08/55	09/04	09/37	09/52
	dep-line	2	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	06/03	06/31	06/42	07/08½	...	...	08/09	08/36	08/41	...	...	...	09/05	09/11½	09/46	10/01
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(6)	[1]
Norton Bridge	dep	6	06/17	06/42	06/56	07/19½	...	...	08/24	08/47	08/52	...	...	...	09/16	09/25½	10/01	10/12
	dep-line	7	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Stafford North Jn	mgn	8	...	[1](7½)	[1](2)	[1](2)	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	(4)
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	16	06/22	06/55	07/04	07/27	...	...	08/30	08/53½	08/57½	...	...	...	09/22	09/31½	10/06½	10/21½
	dep-line	17	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Whitehouse Jn	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	dep	22	06/23	06/56	07/05	07/28	...	...	08/32	08/54½	08/58½	...	...	...	09/23½	09/32½	10/07½	10/24½
	mgn	23	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(2)	...	...
Rugeley Trent Valley	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	06/27	07/00	07/09	...	...	...	...	...	09/02½	...	...	...	09/32½	...	10/10½	...
Lichfield North Jn	dep-line	26	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL
	mgn	27	...	(1½)	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	28	06/32	07/05	07/14	...	...	...	...	09/08	...	...	...	...	09/38½	...	10/15	...
	dep-line	29	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Amington Junction	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	32	06/38	07/09	07/19	...	...	...	...	09/12	...	...	...	...	09/42½	...	10/17½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	07C43	08*RM20	...	...	09C43	...	10OP10	...	...	...	...
Nuneaton	dep	46	...	...	...	...	...	7	7	...	...	7	...	7	...	...	...	...
	dep	47	...	07/40	...	...	...	07.45	08.30	...	...	09/40	09.45	09/47½	10.14	10/11	...	10/44½
Nuneaton	dep-line	48	...	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	UB	...	...	...	SL	...
	mgn	49	...	[3]	...	...	...	[1]	(5½)	...	[3]	[2]	...	...	...	...	[3](4)	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	08/43½	...	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	07/58	...	...	08/07	...	...	...	09/58	10/05	...	...	...	...	11/02½	...
	dep-line	62	SL	...	...	SL	...	...	...	UNL	GL	...	...	...	...	UNL	...
	mgn	63	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	08*C01	...	...	08*12	...	...	...	10C01	10*C07	...	...	...	...	11*07½	...
	dep	70	08.03	...	...	08.35	...	...	...	UNL	10.39	...	...	...	...	11.15	...
	dep-line	71	UNL	...	...	UNL	...	...	...	UNL	UNL	...	...	...	...	UNL	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

23 May to 12 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID		<b>6G64</b>	<b>4E70</b>	<b>4M34</b>	<b>4G59</b>	<b>4G22</b>	<b>4O17</b>	<b>4L20</b>	<b>4L20</b>	<b>4L22</b>	<b>4O21</b>	<b>4V22</b>	<b>4L34</b>	<b>6E81</b>	<b>4L96</b>	<b>6O42</b>	<b>7G98</b>
Orig. Dep. Time		08.00	08.30	04.31	10.57	10.18	12.11	12.44	12.44	12.44	10.18	10.03	10.27	10.43	12.32	11.33	13.52
Orig. Loc. Name		Liverpool Bulk Tml Gbrf	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Coatbridge F.L.T.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park Euro Term	Lawley Street F.L.T.	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Park Euro Term	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Barton Dock Road (Gbrf)	Gloucester N.Y.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Halewood (Jaguar Cars) S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.
Dest. Loc. Name		Ironbridge Power Station G	Barrow Hill Up Sdg No 1	Daventry Drs (Dirft1)	Lawley Street F.L.T.	Bescot Down Side	Southampton M.C.T.	Parkeston Ss Gbrf	Parkeston Ss Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Soton W Docks Berth 109	Portbury Coal Terminal Fhh	Ripple Lane F.L.T. (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Ipswich S.S.	Southampton Eastern Docks	Bescot Up Engineers Sdgs
Timing Load		<b>60-66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C86D16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>45-TR115</b>
Operating Characteristics					<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Z</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			<b>Z</b>		<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/56½	...	10/27	11/02½	11/57	...	...	...	11/57	12/25	12/33½	...	12/39	12/51	13/57
	dep-line	2	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/09	...	10/36	11/14½	12/10	...	...	...	12/10	12/37	12/42½	...	12/48	13/01	14/09
Norton Bridge	mgn	5	...	...	[1]	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(6)	(2½)	[1]
	dep	6	10/23	...	10/47	11/26½	12/23	...	...	...	12/23	12/47	12/53½	...	13/03	13/14½	14/24
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	8	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](7)	[1]	...
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*22
	dep	16	10/29	...	10/53	11/31	12/30	...	...	...	12/30	12/53	12/58	...	13/15½	13.30	14/30
Stafford No4	dep-line	17	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	10/31	...	10/55	11/32	12/31	...	...	...	12/31	12/54	12/59	...	13/16½	13/32	14/31
Rugeley North Jn	mgn	23	...	...	(4)	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	(6)	(½)	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep	25	...	...	11/03	...	...	...	...	...	12/35	...	13/05	...	13/25½	...	...
	dep-line	26	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Lichfield North Jn	mgn	27	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	(1)	...	...
	dep	28	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	12/39	...	13/09	...	13/30	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep-line	29	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	12/43	...	13/13	...	13/32½	...	...
Nuneaton Abbey Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	11/19½	...	...	...	...	...	12/50½	...	13/20	...	13/38½	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	37	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	39	...	...	11/30	...	...	...	...	...	12/58½	...	13/27½	...	13/47½	...	...
	dep-line	40	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	[1]	...	...	...	...
	dep	42	...	11/11	...	...	...	12/41½	13/09	13/05½	13/05½	...	...	13/42½	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	<b>DC</b>	...	...	...	<b>UC</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	<b>A</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(8)	(8)	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	13C31	...	...	...	13OP59½	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	5	...	...
Nuneaton	dep	47	...	11/13	11/43½	...	...	12/43½	13/11	13/15½	13/15½	13.33	13/42	13/44½	14.06½	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>UB</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>UB</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
Nuneaton	mgn	49	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1](6½)	[1](6)	...	...	...	[1](10)	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	11/18½	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	13/50	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	12/01	...	...	...	...	13/40	13/40	...	...	13/57	...	14/30½	...	...
	dep-line	62	...	GL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	GL	...	SL	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	13*43	13*43	...	...	14.04	...	14*33½	...	...
Rugby	dep	70	...	12/03	...	...	...	...	13.51	13.51	...	...	14.25	...	14.36½	...	...
	dep-line	71	...	UNL	...	...	...	...	UNL	UNL	...	...	UNL	...	UNL	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108			
Signal ID			<b>7X97</b>	<b>4O57</b>	<b>4O57</b>	<b>3J01</b>	<b>4M25</b>	<b>6V45</b>	<b>6D30</b>	<b>4M44</b>	<b>6G60</b>	<b>0E23</b>	<b>4M30</b>	<b>6G35</b>			
Orig. Dep. Time			13.52	14.20	14.20	10.50	06.06	15.21	14.42	06.22	15.07	17.36	10.15	18.54			
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Hams Hall Reception Line	Hams Hall Reception Line	Bescot T.M.D.	Mossend Euroterminal	Halewood (Jaguar Cars)	Northampton Castle Yard	Grangemouth Wh Malcolm	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Grangemouth Tdg (Ews)	Clitheroe Castle Cement			
Dest. Loc. Name			Bescot Up Engineers Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Bescot T.M.D.	Daventry Int Rft Recep Rfd	Didcot T.C.	Mountsorrel Sdgs	Daventry Drs (Dirft1)	Ironbridge Power Station G	Peterboro Maint Shed Gbrf	Daventry Int Rft Recep Rfd	Bescot Down Side			
Timing Load			<b>45-TR115</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>75C92S16</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S14</b>			
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>					<b>QY</b>	<b>Q</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	13/57	...	...	...	15/29	16/26	...	16/33	17/26	...	21/52	22/30	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	14/09	...	...	...	15/39	16/36	...	16/45	17/34	...	22/00	22/39	...	...	...
	mgn	5	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	14/24	...	...	...	15/48	16/47	...	16/56	17/47	...	22/11½	22/53	...	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1](3¼)	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/30	...	...	...	15/53½	16/53	...	17/05½	17/53	...	22/16	22/58	...	...	...
	dep-line	17	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	18	...	...	...	...	(5)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	14/31	...	...	...	15/59½	16/56	...	17/06½	17/54	...	22/17	22/59	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	16/03½	...	...	17/14½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	15/20	16/07½	...	...	17/18½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	29	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	15/26	16/11	...	...	17/24½	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	15/33	16/17½	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	...	15/41	16/29	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	14/43	14/43	...	...	...	17/17	...	...	17/56½	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	A	A	...	...	...	A	...	...	A	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	arr	45	...	...	...	15C55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	14/45	14/45	15.57	16/40½	...	17/19	17/52½	...	17/59	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	mgn	49	...	[1]	[1]	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	...	18/06	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108				
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	15/03	15/03	16/14	16/54	...	...	18/08½	...	...	23/20½	...	...	...	...
	dep-line	62	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	15/05	15/05	16*17	16*58	...	...	18*11½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Sundays**  
17 May to 6 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		<b>6O38</b>	<b>6G55</b>	<b>0B45</b>	<b>6G55</b>	<b>6G56</b>	<b>3J01</b>	<b>3J01</b>	<b>4L26</b>	<b>4L26</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>6O17</b>	<b>4M48</b>	<b>3S09</b>	<b>6A73</b>	<b>6M36</b>
Orig. Dep. Time		08.58	10.38	12.32	11.22	13.25	12.35	12.35	15.30	17.06	19.28	19.28	19.28	14.43	13.35	21.00	18.25
Orig. Loc. Name		Halewood (Jaguar Cars)	Tuebrook Sdgs Gbrf	Crewe T.M.D. (E)	Liverpool Bulk Tml Gbrf	Tuebrook Sdgs Gbrf	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Birch Coppice Gbrf	Hams Hall Gbrf	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Ditton Foundry Ln(Ahc-Ews)	Mossend Euroterminal	Wigan L.I.P.	Crewe Coal Sidings (Drs)	Liverpool Bulk Term (Fhh)
Dest. Loc. Name		Southampton Eastern Docks	Ironbridge Power Station G	Daventry Int Rft Recep Rfd	Ironbridge Power Station G	Ironbridge Power Station G	Bescot T.M.D.	Bescot T.M.D.	Colchester Goods Loop	Parkeston Ss Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Daventry Drs (Dirft2)	Wigan L.I.P.	Willesden Brent Drs	Ratcliffe Heavy Haul
Timing Load		<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LE75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>60-92S18</b>	<b>75C92S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QZ</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
										<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>							
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	09/55½	...	13/11	...	...	...	...	...	20/59½	20/59½	21/00	21/31½	21/49	...	21/54
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Madeley (Staffs)	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	10/02½	...	13/17½	...	...	...	...	...	21/09½	21/09½	21/10	21/40	21/56	...	22/04
Norton Bridge	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/14	12/51½	13/28½	15/44½	15/44½	16/34	16/34	...	21/20½	21/20½	21/21	21/50	22/07	...	22/18
Stafford North Jn	dep-line	7	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	8	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(4)</b>
Stafford No5	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP15	...	...
	dep	16	10/22½	12/58	13/35	15/50	15/50	16/39	16/39	...	21/26½	21/26½	21/27	21/56	22.16	...	22/27
Stafford Trent Valley Jn	dep-line	17	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	19	...	12/59½	...	15/50½	15/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	13/00½	...	15/52½	15/52½	16/40	16/40	...	21/27½	21/27½	21/28	...	...	...	22/28
Whitehouse Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	dep	25	...	...	...	...	16/43	16/43	...	...	21/34	21/34	21/34	...	...	...	22/38
	dep-line	26	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	dep	28	10/29	...	13/41	...	16/47	16/47	...	...	21/40	21/40	21/40	22/01	...	22/19½	22/43
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	10/33	...	13/44	...	...	16/53	16/53	...	21/43	21/43	21/43	22/03½	...	22/25½	22/47
Lichfield T.V. Jn.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	10/40	...	13/50½	...	...	17/00	17/00	...	21/50	21/50	21/50	22/09½	...	22/32½	22/55½
Nuneaton Abbey Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	39	10/48½	...	13/58½	...	17/08	17/08	...	...	21/58	21/58	21/58	22/16½	...	22/40½	23/04
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Nuneaton	mgn	41	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	17/29½	17/29½	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	<b>A</b>	<b>A</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	47	11/01½	...	14/11½	...	17/21	17/21	17/31½	17/31½	22/11½	22/11½	22/11½	22/28½	...	22/53½	23/19
	dep-line	48	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	49	<b>[5](2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](7)</b>	<b>[1](7)</b>	<b>[3](5)</b>	...	...	<b>[4]</b>	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	23/28
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	23/11½	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	11/23½	...	14/26½	...	...	17/36	17/36	17/47	...	22/34	22/34	22/34	22/40½	...	23/12½	...
	dep-line	62	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Vrtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	arr	69	11*C25½	...	...	...	...	17C39	17C39	...	...	22*C37	22*C37	22*C37	...	...	...	...
	dep	70	<b>11.48</b>	...	14/29½	...	...	17.43	17.43	17/49	...	23.07½	23.07½	23.07½	22/42½	...	23/14½	...
	dep-line	71	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	<b>UNL</b>	...	<b>UNL</b>	...

## CY18 - BASFORD HALL JN TO RUGBY

**Sundays**  
17 May to 6 December

Signal ID			17														
Orig. Dep. Time			4M82														
Orig. Loc. Name			16.04														
Dest. Loc. Name			Coatbridge F.L.T. Daventry Drs (Dirft1)														
Timing Load			75C66S12														
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun														
Crewe Basford Hall Jn	dep	1	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Madeley (Staffs)	dep	4	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Bridge	dep	6	22/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford North Jn	mgn	8	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No5	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford No4	dep	16	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stafford Trent Valley Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whitehouse Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colwich	arr	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley North Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugeley Trent Valley	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lichfield T.V. Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Amington Junction	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Abbey Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton Chilvers Coton Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hinckley	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17																
Attleborough North Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Oaks Junction	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newbold Junction	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Up Sdgs - Virtual Qy	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby North T.C.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank