

BOOK GA

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA02**

**UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN  
& POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5S93</b>	<b>1S98</b>	<b>1S06</b>	<b>5L22</b>	<b>5S93</b>	<b>2Y69</b>	<b>5R20</b>	<b>5M06</b>	<b>5M48</b>	<b>5V52</b>
Orig. Dep. Time			22.38	19.28	19.30		22.38	22.56				04.18
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Euston	London Euston		Edinburgh	Edinburgh				Craigentinny T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.			Motherwell Derby C.S.	Polmadie Car M.D.					
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>WThO Until 04/06/2015, FSX From 10/06/2015 Until 23/07/2015, WThO From 29/07/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MTO Until 09/06/2015, MTO From 27/07/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	05/22
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	<b>00.08½</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	00/05	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00/06	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	00/07	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	...	<b>00RMj14</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	←----- 00/05½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	00/07½	00/16	...	...	...	05/28½
	dep-line	32	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	...	...	00/10½	00/19½	...	...	...	05/29½
	dep-line	38	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>03.55</b>	...	<b>05.16</b>	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.05</b>	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	00/11½	00/20½	03/59	05/09	05/20	05/30½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>[2]</b>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	...	...	...	00/13	00/22	04/02	05/12	05/22	05/34
	dep-line	51	...	...	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	←-----	←-----	←-----	...	00/14	00/23	04/03	05/13	05/23	05/35
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>00RM01</b>	<b>00.02</b>	<b>00w03</b>	...	<b>00RM19</b>	<b>00.25</b>	<b>04.05</b>	<b>05.15</b>	<b>05.25</b>	<b>05.37</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2F01</b>	<b>5M07</b>	<b>5E06</b>	<b>2S03</b>	<b>2L01</b>	<b>5M71</b>	<b>5M71</b>	<b>5M92</b>	<b>2B01</b>	<b>2F03</b>
Signal ID			05.46			05.54		05.13	05.59	06.03	05.48	06.16
Orig. Dep. Time			Motherwell			Motherwell		Motherwell	Motherwell	Corkerhill	Carstairs	Motherwell
Orig. Loc. Name								Weighs C.H.S.		C.S.M.D.		
Dest. Loc. Name			Dalmuir			Milngavie	Dalmuir					Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>EP</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/08	06/13	...	06/26	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	06.02	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	06.05	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	05/51	...	...	...	06/06	...	...	...	...	06/21
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	05.53½	...	...	...	06.09	...	...	...	...	06.23½
Hamilton West	dep	11	05.56	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	06.26
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	05.59½	...	...	...	06.15	...	...	...	...	06.29½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	06.03½	...	...	...	06.19	06.22½	06.22½	...	...	06.33½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	06.07	...	...	...	06.22½	...	...	...	06.32	06.37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	06.04	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	06.06½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	06.09½	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	06.11½	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	06/08½	...	...	06/16	06/24	...	...	...	06/33½	06/38½
	dep-line	32	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	06/09½	...	...	06/16½	06/25	...	...	...	...	06/39½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	06/05	06/09½	...	...	...	...	06/25½	06/36	...
	mgn	47	...	...	(½)	...	...	...	...	[2](5)	(½)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	06/07	06/12	...	...	...	...	06/34	06/38	...
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	...	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	06/08	06/13	...	...	...	...	06/35	06/39	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	06.10	06.15	...	...	...	...	06.37	06.41	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2S05</b>	<b>2L03</b>	<b>5M08</b>	<b>2B03</b>	<b>1S26</b>	<b>2F05</b>	<b>1D99</b>	<b>2S07</b>	<b>2Y55</b>	<b>2L05</b>
Signal ID			06.24			06.18	23.27	06.12	06.24	06.59	05.51	
Orig. Dep. Time			Motherwell	Dalmuir		Lanark	London Euston	Cumbernauld	Edinburgh	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir
Orig. Loc. Name			Milngavie					Dalmuir		Milngavie		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 24/07/2015, SX From 28/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	06/53	06/59½	...	07/09	...	07/12½	...
	dep	2	...	...	...	<b>06.54</b>	...	...	...	...	<b>07.13½</b>	...
Larkhall	dep	3	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>
	dep	4	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>
Merryton	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/36	...	...	...	...	...	...	...	07/06
Allanton Loop	dep	7	...	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	8	...	06/39	...	...	...	06/51	...	...	...	07/09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	10	...	<b>06.42</b>	...	...	...	<b>06.53½</b>	...	...	...	<b>07.12</b>
	dep	11	...	<b>06.44½</b>	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	<b>07.14½</b>
Hamilton Central	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>06.48</b>	...	...	...	<b>06.59½</b>	...	...	...	<b>07.18</b>
Blantyre	dep	14	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	<b>06.53</b>	...	...	...	<b>07.03½</b>	...	...	...	<b>07.23</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>06.56½</b>	...	<b>06.59½</b>	...	<b>07.07</b>	...	...	<b>07.18½</b>	<b>07.26½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	06/33	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	<b>06.34</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.02½</b>	...	...
	dep	26	<b>06.36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.08</b>	...	...
	dep	28	<b>06.41½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...
Baillieston	dep	29	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	...
	dep	30	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Mount Vernon	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/48½	06/58	...	07/01	07/05	07/08½	07/12½	07/15½	07/20½	07/28
Rutherglen East Jn	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	06/49	06/59	...	...	...	07/09½	...	07/16	...	07/29
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	07/02½	07/06½	...	07/13½	...	07/22	...
Shawfield	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep	40	...	...	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	46	...	...	06/47	07/03½	07/07½	...	07/14½	...	07/23	...
	mgn	47	...	...	...	...	[2](4)	...	[2](1)	...	[1](½)	...
Eglinton St Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	50	...	...	06/49	07/05	07/15	...	07/19	...	07/26	...
	dep-line	51	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
Glasgow Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	06/50	07/06	07/16	...	07/20	...	07/27	...
	arr	54	...	...	<b>06.57</b>	<b>07.08</b>	<b>07.18</b>	...	<b>07.22</b>	...	<b>07.29</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>0S26</b>	<b>5M51</b>	<b>2B05</b>	<b>2F07</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>1S26</b>	<b>1C03</b>	<b>2L07</b>	<b>2B07</b>
					06.53 Lanark	07.16 Motherwell Dalmuir	06.36 Edinburgh	07.22 Motherwell Mingavie	21.45 London Euston	07.14 Garstairs Garscadden		07.21 Lanark
			<b>LD75</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 27/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	07/26½	...	07/34	...	07/37	07/44½	...	07/53½
Uddingston	dep	2	...	...	07.27½	...	...	...	...	07a46	...	07.54½
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	07.38	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	...	07/22	...	...	...	...	07/39	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hamilton Central</b>	dep	10	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	07.42	...
<b>Hamilton West</b>	dep	11	...	...	...	07.27	...	...	...	...	07.44½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Blantyre</b>	dep	13	...	...	...	07.30½	...	...	...	...	07.48	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	07.34½	...	...	...	...	07.53	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	07.32½	07.38	...	...	...	...	07.56½	07.59½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkwood</b>	dep	25	...	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	...
<b>Bargeddie</b>	dep	26	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
<b>Baillieston</b>	dep	27	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...
<b>Mount Vernon</b>	dep	28	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...	...
<b>Carmyle</b>	dep	29	...	...	...	...	...	07.42½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	...	07/34	07/39½	07/42½	07/45½	07/45	07/50½	07/58	08/01
	dep-line	32	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	(4)	...	...	...
<b>Rutherglen Central Jn</b>	dep	34	...	...	...	07/40½	...	07/46½	...	07/51½	07/59	...
<b>Rutherglen West Jn</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	07/35½	...	07/44	...	07/50½	...	...	08/02½
	dep-line	38	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07.17	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	07/27	07/32	07/36½	...	07/46½	...	07/51½	...	...	08/03½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Terminus Jn</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	07/28½	07/34	07/38	...	07/48	...	07/56	...	...	08/05
	dep-line	51	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...	...	1D
	mgn	52	(½)	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Bridge Street Jn</b>	dep	53	07/30	07/35	07/45	...	07/49	...	07/57	...	...	08/06
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	07.32	07.42	07.47	...	07.51	...	07.59	...	...	08.08

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2F09</b>	<b>5M09</b>	<b>1S30</b>	<b>1C05</b>	<b>2S11</b>	<b>2Y57</b>	<b>1D00</b>	<b>2L09</b>	<b>2B09</b>	<b>2F11</b>
Orig. Dep. Time			07.12		05.00	07.36	07.59	06.55	07.00		07.50	08.16
Orig. Loc. Name			Cumbernauld		Manchester Piccadilly	Carstairs	Whifflet	Edinburgh	Dunbar		Lanark	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir			Dalmuir	Milngavie			Dalmuir		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b> Until 24/07/2015, <b>SX</b> From 28/07/2015	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	08/04	08/07	...	08/12½	08/17	...	08/26	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	08a08½	...	08.13½	...	...	08.27	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	08.05	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	08.08	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	07/51	...	...	...	...	...	...	08/09	...	08/23
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	07.53½	...	...	...	...	...	...	08.12	...	08.25½
Hamilton West	dep	11	07.56	...	...	...	...	...	...	08.14½	...	08.28
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	07.59½	...	...	...	...	...	...	08.18	...	08.31½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	08.03½	...	...	...	...	...	...	08.24	...	08.35½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	08.07	...	...	...	...	...	...	08.27½	08.32	08.39
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	08.03	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	08.05½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	08a09	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	08a14	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	08/08½	...	08/11	08/13	08/19	08/20	08/22½	08/29	08/33½	08/40½
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	08/09½	...	...	08/14	08/19½	...	...	08/30	...	08/41½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	...	...	08/12½	...	...	08/21½	08/23½	...	08/35	...
	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	08.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	...	08/08	08/13½	...	...	08/22½	08/24½	...	08/36	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	...	08/10	08/15	...	...	08/24	08/26	...	08/38	...
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	1D	1D	...	1D	...
	mgn	52	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	08/12	08/16	...	...	08/25	08/27	...	08/39	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	08.14	08.18	...	...	08.27	08.29	...	08.41	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>0Z28</b>	<b>2D37</b>	<b>2S13</b>	<b>2L11</b>	<b>5M10</b>	<b>1Y73</b>	<b>1S34</b>	<b>2B11</b>	<b>2F13</b>	<b>2S15</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				06.47	08.23			07.57	05.57	08.21	08.13	08.58
Orig. Loc. Name				North Berwick	Motherwell			Edinburgh	Crewe	Lanark	Cumbernauld	Whifflet
Dest. Loc. Name					Milngavie	Dalmuir					Dalmuir	Milngavie
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			<b>LD75</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
						<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	08/38	...	...	...	08/53	08/56	08/59	...	...
	dep	2	...	08.39	...	...	...	...	...	09.00	...	...
<b>Larkhall</b> Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08/36	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	7	...	...	...	08.38	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	08/39	...	...	...	...	08/51	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	08.42	...	...	...	...	08.53½	...
	dep	11	...	...	...	08.44½	...	...	...	...	08.56	...
Newton Turnback Siding	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	08.48	...	...	...	...	08.59½	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.03½	...
Kirkhill	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	08.56½	...	...	...	09.05	09.08½	...
<b>Langloan Jn</b> Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	08/34	...	...	...	...	...	...	09/00½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	08.35	...	...	...	...	...	...	09.01½
	dep	26	...	...	08.37½	...	...	...	...	...	...	09.04
	dep	27	...	...	08.40½	...	...	...	...	...	...	09.07
	dep	28	...	...	08.42½	...	...	...	...	...	...	09.09
dep	29	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	09.11½	
<b>Rutherglen East Jn</b> Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	08/43½	08/47	08/58	...	09/01	09/04	09/06½	09/10	09/14½
	dep-line	32	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
	dep	34	...	...	08/47½	08/59	...	...	...	...	09/11½	09/15
Shawfield	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep	37	...	08/45	...	...	...	09/02½	09/05½	09/08	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	08.31	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	08/40½	08/46	...	...	09/04	09/05½	09/07	09/09	...	...
	mgn	47	(4)	(1½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	08/49	...	...	09*11	09/07	09/09	09/11	...	...
	dep-line	51	...	1D	...	...	1D	1D	1D	1D	...	...
Glasgow Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	08/50	...	...	09/13	09/08	09/10	09/12	...	...
	arr	54	...	08.52	...	...	09.16	09.10	09v12	09.14	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2L13</b>	<b>5F10</b>	<b>2B13</b>	<b>5B26</b>	<b>2F15</b>	<b>2S17</b>	<b>2Y45</b>	<b>2L15</b>	<b>1Y75</b>	<b>5M11</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.50	08.51	08.18	09.16	09.23	08.25		08.56	
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Lanark	Edinburgh	Motherwell	Motherwell	Edinburgh		Edinburgh	
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	Milngavie		Dalmuir		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	09/24	09/28	...	...	09/40	...	09*a53	...
Uddingston	dep	2	...	...	09.25	...	...	...	09.41	...	...	...
Larkhall	dep	3	09.03	...	...	...	...	...	...	09.33	...	...
Merryton	dep	4	09.05	...	...	...	...	...	...	09.35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	09/06	...	...	...	...	...	...	09/36	...	...
Chatelherault	dep	7	09.08	...	...	...	...	...	...	09.38	...	...
Haughead Jn	dep	8	09/09	...	...	...	09/22	...	...	09/40	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	09.12	...	...	...	09.24½	...	...	09.43	...	...
Hamilton West	dep	11	09.14½	...	...	...	09.27	...	...	09.45½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	09.18	...	...	...	09.30½	...	...	09.49	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	09.23	...	...	...	09.34½	...	...	09.53	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	09.26½	...	09.30	...	09.38	...	...	09.56½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	09.33	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	09.43	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/28	...	09/31½	09/34	09/39½	09/46	09/46	09/58	10/01	...
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	09/29	...	...	09/35½	09/40½	09/46½	...	09/59	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	09/24	09/33	09/37	...	...	09/48½	...	10/02½	...
	dep-line	38	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	09/28	09/34	...	...	...	09/49½	...	10/03½	10/03
	mgn	47	...	...	(½)	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Terminus Jn	dep	48	...	09/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	09/36	...	...	...	09/53	...	10/07	10*d09
	dep-line	51	...	...	1D	...	...	...	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	09/37	...	...	...	09/56	...	10/08	10/11
Glasgow Central	arr	54	...	...	09.39	...	...	...	09.58	...	10.10	10.15



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2B15</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>1S29</b>	<b>1S35</b>	<b>1S35</b>	<b>1S37</b>	<b>2L17</b>	<b>2F19</b>	<b>2B17</b>
Orig. Dep. Time			09.21	09.22	09.58	07.35	07.00	07.00	05.30		10.16	09.53
Orig. Loc. Name			Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Newcastle	Manchester Airport	Manchester Airport	London Euston		Motherwell	Lanark
Dest. Loc. Name				Dalmuir	Mingavie					Dalmuir	Dalmuir	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	09/56½	...	...	10/12½	10/15½	10/15½	10/18½	...	...	10/30½
Uddingston	dep	2	09.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.31½
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	10.03	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	10.05	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	10/06	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	09/51	...	...	...	...	...	10/09	10/21	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	09.53½	...	...	...	...	...	10.12	10.23½	...
Hamilton West	dep	11	...	09.56	...	...	...	...	...	10.14½	10.26	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	09.59½	...	...	...	...	...	10.18	10.29½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	10.03½	...	...	...	...	...	10.23	10.33½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	10.02½	10.07	...	...	...	...	...	10.26½	10.37	10.40
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	10.01½	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	10.04	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	10.07	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	10/04	10/08½	10/14½	10/17½	10/21	10/21	10/23	10/28	10/38½	10/41½
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	10/09½	10/15	...	...	...	...	10/29	10/39½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	10/05½	...	...	10/18½	10/22	10/22	10/24	...	...	10/43
	dep-line	38	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	10/06½	...	...	10/19½	10/22½	10/22½	10/25½	...	...	10/44
	mgn	47	(1)	...	...	[1]	(2)	(2)	[1]	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	10/09	...	...	10/22	10/26	10/26	10/28	...	...	10/45½
	dep-line	51	1D	...	...	1D	1D	1D	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	10/10	...	...	10/23	10/27	10/27	10/29	...	...	10/46
Glasgow Central	arr	54	10.12	...	...	10.25	10.29	10.29	10#31	...	...	10.48

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2Y67</b>	<b>2S21</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y77</b>	<b>2B19</b>	<b>1S39</b>	<b>2F21</b>	<b>2S23</b>	<b>0L01</b>	<b>2L21</b>
Orig. Dep. Time			09.27	10.25		09.56	10.21	07.16	10.22	10.59	09.30	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street	Cumbernauld	Whifflet	Craigentiny T.&R.S.M.D	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Milngavie	Dalmuir				Dalmuir	Milngavie		Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	10/40½	...	...	10*c53½	10/57½	11/02	...	...	11/10	...
Uddingston	dep	2	10.41½	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	11.03
Merryton	dep	4	...	...	10.35	...	...	...	...	...	...	11.05
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	10/36	...	...	...	...	...	...	11/06
Chatelherault	dep	7	...	...	10.38	...	...	...	...	...	...	11.08
Haughead Jn	dep	8	...	...	10/39	...	...	...	10/51	...	...	11/10½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	10.42	...	...	...	10.53½	...	...	11.13
Hamilton West	dep	11	...	...	10.44½	...	...	...	10.56	...	...	11.15½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	10.48	...	...	...	10.59½	...	...	11.19
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	10.53	...	...	...	11d05½	...	...	11.23
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	10.56½	...	11.03½	...	11.09	...	...	11.26½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	10/34	...	...	...	...	...	11/01½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	10.35	...	...	...	...	...	11.02½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	10.37½	...	...	...	...	...	11.05	...	...
Baillieston	dep	27	...	10.40½	...	...	...	...	...	11.08	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	10.42½	...	...	...	...	...	11.10	...	...
Carmyle	dep	29	...	10.45	...	...	...	...	...	11.12½	...	...
	mgn	30	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	10/46	10/48½	10/58	11/01	11/05	11/08	11/10½	11/14½	11/14½	11/28
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	(2)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	10/49	10/59	...	...	...	11/11½	11/15	...	11/29
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	10/49½	...	...	11/02½	11/06½	11/10	...	...	11/16	...
	dep-line	38	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	10/50½	...	...	11/03½	11/07½	11/10½	...	...	11/17	...
	mgn	47	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](½)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	10/54	...	...	11/07	11/09	11/12	...	...	11/21	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	10/56	...	...	11/08	11/10	11/13	...	...	11/22	...
Glasgow Central	arr	54	10.58	...	...	11.10	11.12	11v15	...	...	11.29	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5V82</b>	<b>2B21</b>	<b>2F23</b>	<b>1D53</b>	<b>2S25</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S42</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>
Orig. Dep. Time			10.20	10.51	11.16	10.20	11.22	10.26	07.30		10.55	06.00
Orig. Loc. Name			Yoker C.S.	Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)		Dalmuir		Milngavie			Dalmuir		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	11/25½	...	11/38½	...	11/41½	11/47	...	11*a51½	11/57½
Uddingston	dep	2	...	11.26½	...	...	...	11p42½	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	11/22½	...	...	...	...	11/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	11.25	...	...	...	...	11.42	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	11.27½	...	...	...	...	11.44½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	11.31	...	...	...	...	11.48	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	11.35	...	...	...	...	11.53	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	11.31½	11.38½	...	...	...	...	11.56½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	11.35	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	...	11/33	11/40	11/43	11/46	11/47	11/51	11/58	12/01	12/04
	dep-line	32	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	[2](1)	[2]	...	(½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	11/41	...	11/47	...	...	11/59	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	11OPk14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	11/17	11/34½	...	11/44½	...	11/51½	11/54	...	12/02½	12/05
	dep-line	38	CDL	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	11/19½	11/35½	...	11/47	...	11/52½	11/54½	...	12/03½	12/06
	mgn	47	...	...	...	[2](1½)	...	...	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	11/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	11/37	...	11/52	...	11/54	11/56	...	12/05	12/08
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	11/40	...	11/53	...	11/55	11/57	...	12/06	12/10
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	11y42	...	11.55	...	11v57	11w59	...	12.10	12.12

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2B23</b>	<b>2F25</b>	<b>2S27</b>	<b>1S40</b>	<b>2L01</b>	<b>2B25</b>	<b>2F27</b>	<b>2Y71</b>	<b>2S29</b>	<b>1S45</b>
Signal ID			11.21	11.22	11.59	09.00		11.51	12.16	11.26	12.23	08.30
Orig. Dep. Time			Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	London Euston
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Mingavie		Dalmuir		Dalmuir		Mingavie	
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
Uddingston Jn	dep	1	12/00	...	...	12/16	...	12/27½	...	12/40	...	12/47
Uddingston	dep	2	<b>12.01</b>	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	<b>12a41½</b>	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	11/51	...	...	12/09	...	12/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.25</b>	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.14½</b>	...	<b>12.27½</b>	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>11.59½</b>	...	...	<b>12.18</b>	...	<b>12.31</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	<b>12d05½</b>	...	...	<b>12b24</b>	...	<b>12.35</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>12.06</b>	<b>12.09</b>	...	...	<b>12.27½</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.38½</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	12/33½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.34½</b>	...
Bargeddie	dep	26	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	<b>12.37</b>	...
Baillieston	dep	27	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...
Carmyle	dep	29	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	12/07½	12/10½	12/14½	12/20½	12/29	12/35	12/40	12/46	12/47	12/51
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	12/11½	12/15	...	12/30	...	12/41	...	12/47½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	12/09	...	...	12/22	...	12/36½	...	12/47½	...	12/52
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	12/10	...	...	12/23	...	12/37½	...	12/48½	...	12/53½
	mgn	47	(½)	...	...	(½)<1>	...	...	...	[2]	...	<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	12/12	...	...	12/26	...	12/39	...	12/52	...	12/56
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	12/13	...	...	12/27	...	12/40	...	12/53	...	12/57
Glasgow Central	arr	54	<b>12.15</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.42</b>	...	<b>12v55</b>	...	<b>12w59</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2L03</b>	<b>1Y81</b>	<b>2B03</b>	<b>9S47</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>	<b>1K81</b>	<b>2L05</b>	<b>2B05</b>	<b>2F31</b>
				11.56 Edinburgh	12.21 Lanark	07.43 London Euston	12.22 Cumbernauld Dalmuir	12.59 Whifflet Milngavie	11.51 Edinburgh Ayr		12.51 Lanark	13.16 Motherwell Dalmuir
			Dalmuir							Dalmuir		
			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	12/52½	12/57	13/01	...	...	13/13½	...	13/24½	...
	dep	2	...	...	12.58	...	...	...	...	...	13.25½	...
<b>Larkhall</b> Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	12.33	...	...	...	...	...	...	13.03	...	...
	dep	4	12.35	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	12/36	...	...	...	...	...	...	13/06	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	7	12.38	...	...	...	...	...	...	13.08	...	...
	dep	8	12/39	...	...	...	12/51	...	...	13/09	...	13/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12.42	...	...	...	12.53½	...	...	13.12	...	13.25
	dep	11	12.44½	...	...	...	12.56	...	...	13.14½	...	13.27½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	12.48	...	...	...	12.59½	...	...	13.18	...	13.31
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	17	12.53	...	...	...	13d05½	...	...	13.23	...	13.35
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	12.56½	...	13.03	...	13.09	...	...	13.26½	13.30½	13.38½
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	13/01½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	13.08	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	13.10	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	13.12½	...	...	...	...
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/58	13/01	13/04½	13/07½	13/10½	13/14½	13/17	13/28	13/32	13/40
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
	dep	34	12/59	...	...	...	13/11½	13/15	...	13/29	...	13/41
Shawfield	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep	37	...	13/02½	13/06	13/10	...	...	13/18	...	13/33½	...
	dep-line	38	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13/03½	13/07	13/10½	...	...	13/19	...	13/34½	...
	mgn	47	...	[2]	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	13/07	13/08½	13/12	...	...	13/22	...	13/36	...
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...	1D	...
Glasgow Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	13/08	13/09½	13/13	...	...	13/23	...	13/37	...
arr	54	...	13.10	13.12	13w15	...	...	13RMv25	...	13.39	...	

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2S33</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S48</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>2B07</b>	<b>2F33</b>	<b>2S35</b>	<b>1S51</b>
Signal ID			13.22	12.27	09.30		12.56	06.09	13.23	13.22	13.59	11.00
Orig. Dep. Time			Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Bath Spa	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport
Orig. Loc. Name			Milngavie			Dalmuir				Dalmuir	Milngavie	
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Timing Load						<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation												
Uddingston Jn	dep	1	...	13/42	13/47	...	13/52½	13/57½	14/00	...	...	14/13½
Uddingston	dep	2	...	<b>13aq43½</b>	...	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	13/36	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	13/39	...	...	...	13/51	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...	...	<b>13.53½</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>13.44½</b>	...	...	...	<b>13.56</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	<b>14d05½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	...	<b>14.06</b>	<b>14.09</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	<b>13.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	...
Bargeddie	dep	26	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.05</b>	...
Baillieston	dep	27	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.08</b>	...
Mount Vernon	dep	28	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...
Carmyle	dep	29	<b>13.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.12½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	13/44½	13/49	13/51	13/58	14/01	14/03½	14/07½	14/10½	14/14½	14/17
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	<b>(2)</b>	...	<1>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	13/47	...	...	13/59	...	...	...	14/11½	14/15	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	13/50½	13/53	...	14/02½	14/06½	14/09	...	...	14/18½
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	13/51½	13/54½	...	14/03½	14/07½	14/10	...	...	14/19½
	mgn	47	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	13/54	13/56	...	14/07	14/09	14/12	...	...	14/23
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	13/55	13/57	...	14/08	14/10	14/13	...	...	14/24
Glasgow Central	arr	54	...	<b>13v57</b>	<b>13w59</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.12</b>	<b>14.15</b>	...	...	<b>14w26</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2L09</b>	<b>2B09</b>	<b>2F35</b>	<b>2S37</b>	<b>5Y88</b>	<b>2Y63</b>	<b>1S52</b>	<b>2L11</b>	<b>1Y85</b>	<b>2B11</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.51	14.16	14.22	14.26	13.26	10.30		13.56	14.21
Orig. Loc. Name				Lanark	Motherwell	Motherwell	Corkerhill C.S.M.D.	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Lanark
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir	Milngavie				Dalmuir		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	14/25	...	...	...	14/40	14/48	...	14*51½	14/57½
Uddingston	dep	2	...	14.26	...	...	...	14a41½	...	...	...	14.58½
<b>Larkhall</b>	dep	3	14.03	...	...	...	...	...	...	14.33	...	...
Merryton	dep	4	14.05	...	...	...	...	...	...	14.35	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	14/06	...	...	...	...	...	...	14/36	...	...
Chatelherault	dep	7	14.08	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...
Haughead Jn	dep	8	14/09	...	14/22½	...	...	...	...	14/39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	14.12	...	14.25	...	...	...	...	14.42	...	...
Hamilton West	dep	11	14.14½	...	14.27½	...	...	...	...	14.44½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	14.18	...	14.31	...	...	...	...	14.48	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	14.23	...	14.35	...	...	...	...	14.53	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	14.26½	14.31	14.38½	...	...	...	...	14.56½	...	15.03½
	mgn	22	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	14.32½	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	14/28	14/33	14/40	14/44½	...	14/46	14/51½	14/58	15/01	15/05
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	14/29	...	14/41	14/45	...	...	...	14/59	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	14/34½	...	...	...	14/47½	14/54	...	15/02½	15/06½
	dep-line	38	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	14/35½	...	...	14/48	14/52½	14/54½	...	15/03½	15/07½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	14/37	...	...	14/49½	14/54	14/56	...	15/06	15/09
	dep-line	51	...	1D	...	...	1D	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	14/38	...	...	14/50½	14/55	14/57	...	15/07	15/10
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	14.40	...	...	14.55	14v57	14w59	...	15.09	15.14

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>9S55</b>	<b>2F37</b>	<b>2S39</b>	<b>1K39</b>	<b>2L13</b>	<b>2B13</b>	<b>2F39</b>	<b>2S01</b>	<b>2Y45</b>	<b>1S58</b>
			09.43	14.22	14.59	13.51		14.51	15.16	15.22	14.26	11.30
			London Euston	Cumbernauld	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir	Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston
				Dalmuir	Milngavie	Ayr			Dalmuir	Milngavie		
			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
			<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	15/01½	...	...	15/13½	...	15/24½	...	...	15/40	15/47
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	15.25½	...	...	15a41½	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	14/51	...	...	15/09	...	15/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	14.53½	...	...	15.12	...	15.25	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	14.56	...	...	15.14½	...	15.27½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	14.59½	...	...	15.18	...	15.31	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	15d05½	...	...	15.23	...	15.35	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	15.09	...	...	15.26½	15.30½	15.38½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	15/01½	...	...	...	...	15/32½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	15.02½	...	...	...	...	15.33½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	15.05	...	...	...	...	15.36	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	15.08	...	...	...	...	15.39	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	15.10	...	...	...	...	15.41	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	15.12½	...	...	...	...	15.43½	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	15/08	15/10½	15/15½	15/17	15/28	15/32	15/40	15/45½	15/46	15/51
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	[2]	<1>
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	15/11½	15/16	...	15/29	...	15/41	15/46½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	15/09	...	...	15/19½	...	15/33½	...	...	15/49½	15/53
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	15/09½	...	...	15/20½	...	15/34½	...	...	15/50½	15/53½
	mgn	47	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	15/12	...	...	15/22	...	15/36	...	...	15/52	15/56
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	15/13	...	...	15/23	...	15/37	...	...	15/53	15/57
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	15v16	...	...	15RM25	...	15.39	...	...	15v55	15w59



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2L15</b>	<b>1Y87</b>	<b>1S39</b>	<b>2B15</b>	<b>2F01</b>	<b>2S03</b>	<b>1S61</b>	<b>2L17</b>	<b>5J10</b>	<b>2B17</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.56	06.25	15.21	15.22	15.59	13.00		16.01	15.51
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Plymouth	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Corkerhill C.S.M.D.	Lanark
Dest. Loc. Name			Dalmuir				Dalmuir	Milngavie		Dalmuir		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	<b>15*a52</b>	15/57	16/00	...	...	16/13½	...	...	16/26
Uddingston	dep	2	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>
Larkhall	dep	3	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...
Merryton	dep	4	<b>15.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	15/36	...	...	...	...	...	...	16/06	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...
Haughead Jn	dep	8	15/39	...	...	...	15/51	...	...	16/09	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>15.42</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	<b>16.12</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	<b>15.44½</b>	...	...	...	<b>15.56</b>	...	...	<b>16.14½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>15.48</b>	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	<b>16.18</b>	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	<b>15.53</b>	...	...	...	<b>16a05½</b>	...	...	<b>16.23</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>15.56½</b>	...	...	<b>16.06</b>	<b>16.09</b>	...	...	<b>16.26½</b>	...	<b>16.32½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>16.05</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>16.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	15/58	16/01	16/03½	16/07½	16/10½	16/14½	16/17	16/28	...	16/34
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	15/59	...	...	...	16/11½	16/15	...	16/29	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	16/02½	16/04½	16/09	...	...	16/18	...	...	16/35½
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	16/03½	16/05½	16/10	...	...	16/21½	...	16/30	16/36½
	mgn	47	...	[2]	[2]	(½)	...	...	...	...	(1½)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	16/07	16/09	16/12	...	...	16/23	...	16/33	16/38
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	16/08	16/10	16/13	...	...	16/24	...	16/37	16/39
Glasgow Central	arr	54	...	<b>16.10</b>	<b>16.12</b>	<b>16.15</b>	...	...	<b>16v26</b>	...	<b>16.39</b>	<b>16.41</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2F03</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>	<b>1D59</b>	<b>1S63</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y89</b>	<b>5J40</b>	<b>2B19</b>	<b>9S65</b>
Signal ID			16.16	16.22	15.26	15.49	12.30		15.56	16.34	16.21	11.43
Orig. Dep. Time			Motherwell	Motherwell	Edinburgh	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Corkerhill C.S.M.D.	Lanark	London Euston
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Mingavie				Dalmuir				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	16/40	16/44	16/47½	...	16/52½	...	16/57	17/01½
Uddingston	dep	2	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	16/22½	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>16.25</b>	...	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	16.27½	...	...	...	...	16.44½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>16.31</b>	...	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>16.35</b>	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>16.38½</b>	...	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	...	<b>17.03</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	16/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	16/40	16/45	16/45½	16/48½	16/52	16/58	17/01	...	17/04½	17/07½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Rutherglen Central Jn	dep	34	16/41	16/45½	...	16/50	...	16/59	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	16/47	16/53	16/53	...	17/02½	...	17/06	17/10
	dep-line	38	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	16/48	16/54	16/53½	...	17/03½	17/04	17/07½	17/10½
	mgn	47	...	...	[2]	(4½)	[1]	...	(1)	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	16/51½	17/00	16/56	...	17/06	17/05½	17/09	17/12
	dep-line	51	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	16/52½	17/01	16/57	...	17/07	17/06½	17/10	17/13
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	<b>16.56</b>	<b>17.03</b>	<b>16w59</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.14</b>	<b>17.12</b>	<b>17w15</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>2F05</b>	<b>2S07</b>	<b>2L21</b>	<b>2B21</b>	<b>2F07</b>	<b>2S09</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S69</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y91</b>
Signal ID			16.22	16.58		16.51	17.16	17.22	16.26	13.30		16.56
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Whifflet		Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Milngavie	Dalmuir		Dalmuir	Milngavie			Dalmuir	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	17/24½	...	...	17/38½	17/47½	...	17/52½
Uddingston	dep	2	...	...	...	17.25½	...	...	17.39½	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	<b>17.03</b>	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...
Merryton	dep	4	...	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	...	<b>17.35</b>	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	17/06	...	...	...	...	...	17/36	...
Chatelherault	dep	7	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	<b>17.38</b>	...
Haughead Jn	dep	8	16/51	...	17/11	...	17/22½	...	...	...	17/39	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	16.53½	...	17.14	...	17.25	...	...	...	17.42	...
Hamilton West	dep	11	16.56	...	17.16½	...	17.27½	...	...	...	17.44½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	16.59½	...	17.20	...	17.31	...	...	...	17.48	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	17d05½	...	17.24	...	17.35	...	...	...	17.53	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	17.09	...	17.27½	17.30½	17.38½	...	17.44½	...	17.56½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	17/00½	...	...	...	17/33	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	17.01½	...	...	...	17.34	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	17.04	...	...	...	17.36½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	17.07	...	...	...	17.39½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	17.09	...	...	...	17.41½	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	17.11½	...	...	...	17.44	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	17/10½	17/14½	17/29	17/32	17/40	17/46	17/46½	17/52	17/58	18/01
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	17/11½	17/15	17/30	...	17/41	17/46½	...	...	17/59	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	17/33½	...	...	17/48	17/54	...	18/02½
	dep-line	38	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	17/34½	...	...	17/49	17/54½	...	18/03½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	(1)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	17/36	...	...	17/52½	17/56	...	18/06
	dep-line	51	...	...	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	17/39	...	...	17/53½	17/57	...	18/07
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	...	...	17.41	...	...	17v56	17w59	...	18.09

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>1S43</b>	<b>2B23</b>	<b>2F09</b>	<b>2S11</b>	<b>1S71</b>	<b>1S71</b>	<b>2L01</b>	<b>0C11</b>	<b>2B25</b>	<b>2F11</b>
Signal ID			06.28	17.21	17.22	18.00	15.00	15.00		17.53	17.51	18.16
Orig. Dep. Time			Penzance	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport	Manchester Airport		Mossend Yard Lhs (Dbs)	Lanark	Motherwell
Orig. Loc. Name					Dalmuir	Milngavie			Dalmuir			Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	17/57	18/00	...	...	18/16	18/16	...	18/22½	18/27½	...
Uddingston	dep	2	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	17/51	...	...	...	18/09	...	...	18/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.25</b>
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>17.56</b>	...	...	...	<b>18.14½</b>	...	...	<b>18.27½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	<b>18.31</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	<b>18d05½</b>	...	...	...	<b>18.23</b>	...	...	<b>18.35</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>18.06</b>	<b>18.09</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	<b>18.33½</b>	<b>18.38½</b>
	mgn	22	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	18/03	18/08	18/10½	18/15½	18/19½	18/19½	18/28	18/31	18/35	18/40
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	18/11½	18/18	...	...	18/29	18/32	...	18/41
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	18/04½	18/09½	...	...	18/21	18/21	...	18/35	18/36½	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/05½	18/10½	...	...	18/22	18/22	...	...	18/37½	...
	mgn	47	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	18/08	18/12	...	...	18/26	18/26	...	...	18/39	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/09	18/13	...	...	18/27	18/27	...	...	18/40	...
Glasgow Central	arr	54	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>	...	...	<b>18v29</b>	<b>18v29</b>	...	...	<b>18.42</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>1K55</b>	<b>2S13</b>	<b>5C05</b>	<b>1Y93</b>	<b>2L03</b>	<b>2B03</b>	<b>1S72</b>	<b>2F13</b>	<b>9S77</b>	<b>2S15</b>
Signal ID			17.39	18.23	18.04	17.47		18.23	14.30	18.19	13.43	18.59
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Motherwell	Carstairs	Edinburgh	Dalmuir	Lanark	London Euston	Cumbernauld	London Euston	Whifflet
Orig. Loc. Name			Ayr	Milngavie	Yoker C.S.					Dalmuir		Milngavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	18/38½	...	18/41½	18/47½	...	18/57½	19/02	...	19/05	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	18/36	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	...	18/39	...	...	18/53	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	18.42	...	...	18.55½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	18.44½	...	...	18.58	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	18.48	...	...	19.01½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	...	18.53	...	...	19.05½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	18.52	18.56½	19.03½	...	19.09	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	19/01½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	19.02½
Bargeddie	dep	26	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	19.05
Baillieston	dep	27	...	18.38½	...	...	...	...	...	...	...	19.08
Mount Vernon	dep	28	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	...	19.10
Carmyle	dep	29	...	18.43	...	...	...	...	...	...	...	19.12½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	18/43½	18/45	18/48	18/54	18/58	19/05	19/08	19/10½	19/13½	19/14½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL
	mgn	33	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/45½	18/50	...	18/59	...	...	19/11½	...	19/15
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	18/44½	...	...	18/55½	...	19/06½	19/09	...	19/15	...
	dep-line	38	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/45½	...	...	18/56½	...	19/07½	19/09½	...	19/17½	...
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	18/47	...	...	19/00	...	19/09	19/12	...	19/19	...
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	1D	...	1D	...
	mgn	52	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/54	...	...	19/01	...	19/10	19/13	...	19/20	...
Glasgow Central	arr	54	18RM56	...	...	19.03	...	19.12	19.15	...	19v22	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2Y51</b>	<b>5B77</b>	<b>2L05</b>	<b>2B05</b>	<b>5Y77</b>	<b>2F15</b>	<b>1K59</b>	<b>2S17</b>	<b>1S78</b>	<b>2L07</b>
Orig. Dep. Time			17.56	19.08		18.51	18.36	19.16	17.54	19.22	15.30	
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Motherwell		Lanark	Motherwell	Motherwell	North Berwick	Motherwell	London Euston	
Dest. Loc. Name					Dalmuir		Corkerhill C.S.M.D.	Dalmuir	Ayr	Milngavie		Dalmuir
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	19/08	19/12	...	19/24½	19/28	...	19/38	...	19/47	...
Uddingston	dep	2	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.33</b>
Merryton	dep	4	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	19/06	...	...	...	...	...	...	19/36
Chatelherault	dep	7	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>
Haughhead Jn	dep	8	...	...	19/09	...	...	19/22½	...	...	...	19/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>19.12</b>	...	...	<b>19.25</b>	...	...	...	<b>19.42</b>
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>19.14½</b>	...	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	<b>19.44½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>19.18</b>	...	...	<b>19.31</b>	...	...	...	<b>19.48</b>
	mgn	14	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	<b>19.23</b>	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>19.53</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>19.15</b>	...	<b>19.26½</b>	<b>19.30½</b>	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	<b>19.56½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	19/17	19/19	19/28	19/32	19/34	19/40	19/43	19/44½	19/50½	19/58
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	19/29	...	...	19/41	...	19/45	...	19/59
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	19/18½	19/20½	...	19/33½	19/35½	...	19/44	...	19/53	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	19/21½	19/23½	...	19/34½	19/36½	...	19/45	...	19/53½	...
	mgn	47	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	19/23	19/25	...	19/36	19/40	...	19/51	...	19/55	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	19/24	19/28	...	19/37	19/44	...	19/52	...	19/56	...
Glasgow Central	arr	54	<b>19.26</b>	<b>19.30</b>	...	<b>19.41</b>	<b>19RM46</b>	...	<b>19RM54</b>	...	<b>19y58</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>	<b>2B07</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>1S81</b>	<b>2L09</b>	<b>1S82</b>	<b>2B09</b>	<b>2F19</b>
Signal ID			18.57	08.28	19.21	19.26	20.00	17.00		16.30	19.54	20.16
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Penzance	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		London Euston	Lanark	Motherwell
Orig. Loc. Name						Dalmuir	Milngavie		Dalmuir			Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	19/50½	19/57½	20/01½	...	...	20/19½	...	20/26½	20/29½	...
Uddingston	dep	2	...	...	20.02½	...	...	...	...	...	20p30½	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	...	20.05	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	20/06	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	20.08	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	19/53	...	...	20/09	...	...	20/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	19.55½	...	...	20.12	...	...	20.25
Hamilton West	dep	11	...	...	...	19.58	...	...	20.14½	...	...	20.27½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	20.01½	...	...	20.18	...	...	20.31
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	20c07	...	...	20.23	...	...	20d37
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	20.07½	20.10½	...	...	20.26½	...	20.35½	20.40½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	20/02½	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	20.03½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	20.06	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	20/01	20/04	20/09	20/12	20/15½	20/23	20/28	20/32	20/37	20/42
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	20/13	20/16	...	20/29	...	...	20/43
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	20/02½	20/05	20/10½	...	...	20/24½	...	20/33	20/38½	...
	dep-line	38	FL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	20/03½	20/06	20/11½	...	...	20/25½	...	20/33½	20/39½	...
	mgn	47	[1]	[1](½)	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	20/06	20/09	20/13	...	...	20/29	...	20/35	20/41	...
	dep-line	51	1D	1D	1D	...	...	1D	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	20/07	20/10	20/14	...	...	20/30	...	20/36	20/42	...
Glasgow Central	arr	54	20.09	20.15	20.17	...	...	20v33	...	20.38	20.44	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2Y83</b>	<b>2S21</b>	<b>2L11</b>	<b>2B11</b>	<b>9S85</b>	<b>2F21</b>	<b>1S23</b>	<b>2S23</b>	<b>5M11</b>	<b>5M11</b>
Signal ID			19.26	20.26		20.21	15.43	20.22	15.30	20.59		20.28
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Motherwell		Lanark	London Euston	Cumbernauld	London Kings Cross	Whifflet		Polmadie Car M.D.
Orig. Loc. Name				Milngavie	Dalmuir			Dalmuir		Milngavie		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>80-86595</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 24/07/2015, SX From 28/07/2015</b>	<b>MO Until 27/07/2015</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	20/40	...	...	20/53	21/00	...	21/08½	...	...	21/14
Uddingston	dep	2	20a41½	...	...	20.54	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	20.35	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	20/39	...	...	20/52	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	20.42	...	...	20.54½	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	20.44½	...	...	20.57	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	20.48	...	...	21.00½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	20.53	...	...	21.04½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	...	...	20.56½	20.59½	...	21.08	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	20/35½	...	...	...	...	21/01½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	20.36½	...	...	...	...	21.02½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	20.39	...	...	...	...	21.05	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	20.42	...	...	...	...	21.08	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	20.44	...	...	...	...	21.10	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	20.46½	...	...	...	...	21.12½	...	...	...
	mgn	30	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/49	20/51	20/58	21/01	21/03½	21/09½	21/12½	21/14½	...	21/20½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	33	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	20/51½	20/59	...	...	21/10½	...	21/15	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	20/51½	...	...	21/02½	21/04½	...	21/13½	...	...	21/22
	dep-line	38	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	20/52½	...	...	21/03½	21/07½	...	21/14½	...	21/16½	21/23
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[2](1)<1>	...	(9½)	(3½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	20/54	...	...	21/05	21/09	...	21/20	...	21/29	21/28
	dep-line	51	1D	...	...	1D	1D	...	1D	...	3	3
	mgn	52	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	(2)
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	20/55	...	...	21/08	21/10	...	21/21	...	21/31	21/31
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	20.57	...	...	21.10	21#12	...	21w23	...	21.34	21.34

# Public arrival 5 minutes later



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2L13</b>	<b>5V05</b>	<b>2B13</b>	<b>1S87</b>	<b>2F23</b>	<b>5S20</b>	<b>2S25</b>	<b>5V11</b>	<b>1S90</b>	<b>2L15</b>
Signal ID				20.52	20.51	16.57	21.16	15.37	21.22	21.07	17.30	
Orig. Dep. Time				Yoker C.S.	Lanark	London Euston	Motherwell	Doncaster West Yard	Motherwell	Yoker C.S.	London Euston	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)	Milngavie	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>	<b>SX</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	21/24½	21/30	...	21/33	...	...	21/48½	...
	dep	2	...	...	21.25½	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	21.33
	dep	4	21.05	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35
Merryton	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	21/36
Chatelherault	dep	7	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38
	dep	7	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38
Haughhead Jn	dep	8	21/10	...	...	...	21/21	...	...	...	...	21/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	21.13	...	...	...	21.23½	...	...	...	...	21.42
	dep	11	21.15½	...	...	...	21.26	...	...	...	...	21.44½
Hamilton West	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	21.19	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	21.48
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	21.23	...	...	...	21.33½	...	...	...	...	21.53
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	21.26½	...	21.30½	...	21.37	...	...	...	...	21.56½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	21/31½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	21.32½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	21.38	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...
Baillieston	dep	29	...	...	...	...	...	...	21.42½	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Mount Vernon	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	31	21/28	...	21/32	21/36	21/38½	21/40½	21/46½	...	21/52	21/58
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	FL	FL
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/29	...	...	...	21/39½	...	21/47	...	...	21/59
	dep	35	...	21/23	...	...	...	...	...	21/43½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	36	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	21/25	21/33½	21/37	...	21/41½	...	21/47½	21/53	...
	dep-line	38	...	SL	FL	FL	FL	FL	CDL	FL	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	46	...	21/32	21/34½	21/37½	...	21/43	...	22/17	21/53½	...
	mgn	47	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]<1>	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	48	...	21/34	...	...	...	21/45	...	22/19	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Glasgow Central	dep	50	...	...	21/36	21/40	...	...	...	...	21/57	...
	dep-line	51	...	...	1D	1D	...	...	...	...	1D	...
Glasgow Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	21/37	21/41	...	...	...	...	21/58	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	21.39	21#43	...	...	...	...	22w00	...

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
			<b>2B15</b>	<b>2F25</b>	<b>5S80</b>	<b>2S27</b>	<b>1S51</b>	<b>2L17</b>	<b>5V09</b>	<b>2B17</b>	<b>2F27</b>	<b>2S29</b>
Signal ID			21.21	21.22	20.48	21.59	12.25		21.52	21.51	22.16	22.22
Orig. Dep. Time			Lanark	Cumbernauld	Edinburgh	Whifflet	Plymouth		Yoker C.S.	Lanark	Motherwell	Motherwell
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Polmadie Car M.D.	Milngavie		Dalmuir	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir	Milngavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	21/57	...	22/01	...	22/13	...	...	22/23	...	...
Uddingston	dep	2	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	21/51	...	...	...	22/09½	...	...	22/21	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	<b>22.23½</b>	...
Hamilton West	dep	11	...	<b>21.56</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	...	...	<b>22.26</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	<b>22.29½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>22.03</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22.27</b>	...	<b>22.30½</b>	<b>22.37</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	...	22/31½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.32½</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	<b>22.38</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.42½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	22/04½	22/08½	22/11½	22/14½	22/16½	22/28½	...	22/32	22/38½	22/44½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	22/09½	22/12½	22/15½	...	22/29½	...	...	22/39½	22/45
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	22/26½	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Shawfield	dep	37	22/06	...	22/15	...	22/17½	...	22/28½	22/33½	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>CDL</b>	<b>FL</b>	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	22/07	...	22/17	...	22/18½	...	22/38	22/34½	...	...
	mgn	47	...	...	[1](4½)	...	[1]	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	22/08½	...	22/24	...	22/21	...	...	22/36	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	22/09½	...	22/26	...	22/22	...	...	22/37	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>22.12</b>	...	<b>22RM30</b>	...	<b>22v24</b>	...	...	<b>22.39</b>	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
			<b>2Y65</b>	<b>2L19</b>	<b>1S95</b>	<b>2B19</b>	<b>9S97</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>	<b>2L21</b>	<b>0S95</b>	<b>2B21</b>
			21.26 Edinburgh	Dalmuir	18.30 London Euston	22.21 Lanark	17.43 London Euston	22.24 Cumbernauld Garscadden	22.59 Whifflet Mingavie	Garscadden		22.51 Lanark
			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	22/40	...	22/56½	22/58½	23/00½	...	...	...	...	23/23
Uddingston	dep	2	22.41	...	...	22.59½	...	...	...	...	...	23.24
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	22.33	...	...	...	...	...	23.03	...	...
Merryton	dep	4	...	22.35	...	...	...	...	...	23.05	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	22/36	...	...	...	...	...	23/06	...	...
Chatelherault	dep	7	...	22.38	...	...	...	...	...	23.08	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	22/39	...	...	...	22/51	...	23/09	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	22.42	...	...	...	22.53½	...	23.12	...	...
Hamilton West	dep	11	...	22.44½	...	...	...	22.56	...	23.14½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	22.48	...	...	...	22.59½	...	23.18	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	22.53	...	...	...	23e06	...	23.23	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	22.56½	...	23.04½	...	23.09½	...	23.26½	...	23.29½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	23.08	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	22/46	22/58	23/01	23/06	23/08	23/11	23/14½	23/28	...	23/31
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	22/59	...	...	...	23/12	23/15	23/29	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	22/47½	...	23/02	23/07½	23/09	...	...	...	...	23/32½
	dep-line	38	FL	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	23.09	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	22/48½	...	23/02½	23/08½	23/10½	...	...	...	23/18½	23/33½
	mgn	47	[2]	...	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	22/52	...	23/05	23/10	23/14	...	...	...	23/20	23/35
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	1D	...	...	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	22/53	...	23/06	23/11	23/15	...	...	...	23/21	23/36
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	22v55	...	23y08	23.13	23.17	...	...	...	23.25	23.38

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			261	262	263	264	265	266				
Signal ID			<b>2S33</b>	<b>5S93</b>	<b>1S06</b>	<b>2L23</b>	<b>5L20</b>	<b>5S93</b>				
Orig. Dep. Time			23.22	22.38	19.30			22.38				
Orig. Loc. Name			Motherwell	Edinburgh	London Euston	Dalmuir	Motherwell	Edinburgh				
Dest. Loc. Name			Milngavie	Polmadie Car M.D.	Glasgow Central		Derby C.S.	Polmadie Car M.D.				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>				
Operating Characteristics						<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>WThO Until 11/06/2015, SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015, WThO From 29/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>MTFO Until 12/06/2015, MTFO From 27/07/2015</b>				
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	23/46	23/50½	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	<b>23.33</b>	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>23.35</b>	<b>23/34</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	23/36	23/35	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>23.38</b>	<b>23/36</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	23/39	<b>23RMj45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>23.44½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	<b>23a53</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	23/31½	...	...	...	...	23/56½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	<b>23.32½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	<b>23.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	<b>23.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	<b>23.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/44½	23/49½	23/54	23/58	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	23/45	...	...	23/59	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	23/52½	23/55	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	23/53½	23/56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	23/58	23/57	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5S93</b>	<b>1S06</b>	<b>5L22</b>	<b>5S93</b>	<b>2Y69</b>	<b>5L24</b>	<b>5M21</b>	<b>5M06</b>	<b>5M48</b>	<b>5V52</b>
Orig. Dep. Time			22.38	19.30		22.38	22.56					04.34
Orig. Loc. Name			Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Edinburgh					Craigentiny T.&R.S.M.D
Dest. Loc. Name			Polmadie Car M.D.		Motherwell Derby C.S.	Polmadie Car M.D.		Motherwell Derby C.S.				
Timing Load			<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>FO From 19/06/2015 Until 24/07/2015</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO Until 12/06/2015, FO From 31/07/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	05/21
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	00.08½	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	00.04	...	...	00.36	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	00/05	...	...	00/37	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00/06	...	...	00/38	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	00/07	...	...	00/39	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	00RMj14	...	...	00RMj46	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	...	00.14	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	00/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	...	...	00/07½	00/16	...	...	...	...	05/28½
	dep-line	32	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	33	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	00/10½	00/19½	...	...	...	...	05/29½
	dep-line	38	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	03.55	...	05.16	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	05.05	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	00/11½	00/20½	...	03/59	05/09	05/20	05/30½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	[2]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	00/13	00/22	...	04/02	05/12	05/23	05/34
	dep-line	51	...	...	...	1D	1D	...	1D	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	←	←	...	00/14	00/23	...	04/03	05/13	05/24	05/35
Glasgow Central	arr	54	00RM01	00w03	...	00RM19	00.25	...	04.05	05.15	05.26	05.37

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2F01</b>	<b>5M07</b>	<b>2S03</b>	<b>2L01</b>	<b>5E06</b>	<b>5M71</b>	<b>5M92</b>	<b>2B01</b>	<b>2F03</b>	<b>2S05</b>
Signal ID			05.46		05.54			05.59	06.09	05.48	06.16	06.24
Orig. Dep. Time			Motherwell		Motherwell			Motherwell	Corkerhill C.S.M.D.	Carstairs	Motherwell	Motherwell
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Mingavie	Dalmuir					Dalmuir	Mingavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06/13	...	06/26	...	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06/03	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	05/51	...	...	06/06	...	...	...	...	06/21	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>05.53½</b>	...	...	<b>06.09</b>	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	...
Hamilton West	dep	11	<b>05.56</b>	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	<b>06.26</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>05.59½</b>	...	...	<b>06.15</b>	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>06.03½</b>	...	...	<b>06.19</b>	...	<b>06.22½</b>	...	...	<b>06.33½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>06.07</b>	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	<b>06.32</b>	<b>06.37</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	06/03	...	...	...	...	...	...	06/33
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.34</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	<b>06.06½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.36½</b>
Baillieston	dep	27	...	...	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.39½</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	<b>06.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.41½</b>
Carmyle	dep	29	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	06/08½	...	06/16	06/24	...	...	...	06/33½	06/38½	06/48½
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	06/09½	...	06/16½	06/25	...	...	...	...	06/39½	06/49
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	<b>06.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	06/05	...	...	06/13½	...	06/32	06/36	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	06/07	...	...	06/16	...	06/34	06/38	...	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	06/08	...	...	06/17	...	06/35	06/39	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>06.10</b>	...	...	<b>06.23</b>	...	<b>06.37</b>	<b>06.41</b>	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2L03	5M08	2B03	1S26	2F05	1D99	2S07	2Y55	2L05	0S26
					06.18 Lanark	23.50 London Euston	06.12 Cumbernauld Dalmuir	06.27 Edinburgh	06.59 Whifflet Mingavie	05.51 Edinburgh		
			Dalmuir								Dalmuir	
			75EMUAC	390-125	75EMUAC	80-86595	75EMUAC	221	75EMUAC	150	75EMUAC	LD75
			D		D	R	D				D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Uddingston Jn	dep	1	...	...	06/53	07/01	...	07/09	...	07/12½	...	...
	dep	2	...	...	06.54	...	...	...	...	07.13½	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	06.33	...	...	...	...	...	...	...	07.03	...
	dep	4	06.35	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06/36	...	...	...	...	...	...	...	07/06	...
Chatelherault	dep	7	06.38	...	...	...	...	...	...	...	07.08	...
	dep	8	06/39	...	...	...	06/51	...	...	...	07/09	...
Haughead Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06.42	...	...	...	06.53½	...	...	...	07.12	...
Hamilton Central Hamilton West	dep	11	06.44½	...	...	...	06.56	...	...	...	07.14½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	06.48	...	...	...	06.59½	...	...	...	07.18	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	06.53	...	...	...	07.03½	...	...	...	07.23	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	06.56½	...	06.59½	...	07.07	...	...	07.18½	07.26½	...
Cambuslang	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	06/58	...	07/01	07/05	07/08½	07/12½	07/15½	07/20½	07/28	...
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	06/59	...	...	...	07/09½	...	07/16	...	07/29	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	07/02½	07/06½	...	07/13½	...	07/22	...	...
Shawfield	dep-line	38	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep	40	...	06.43	...	...	...	...	...	...	...	07.17
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	06/47	07/03½	07/07½	...	07/14½	...	07/23	...	07/27
Larkfield Jn Terminus Jn	mgn	47	...	...	...	[2](2)	...	[2](1)	...	[1](½)	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	06/49	07/05	07/13	...	07/19	...	07/26	...	07/28½
	dep-line	51	...	1D	1D	1D	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	53	...	06/52	07/06	07/14	...	07/20	...	07/27	...	07/30
	arr	54	...	06.57	07.08	07.18	...	07.22	...	07.29	...	07.32

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>5M51</b>	<b>2B05</b>	<b>2F07</b>	<b>1Y71</b>	<b>2S09</b>	<b>2L07</b>	<b>2B07</b>	<b>2F09</b>	<b>2S11</b>	<b>5M09</b>
Signal ID				06.53	07.16	06.40	07.22	07.21	07.12	07.59		
Orig. Dep. Time				Lanark	Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Lanark	Cumbernauld	Whifflet		
Orig. Loc. Name					Dalmuir		Milngavie	Dalmuir	Dalmuir	Milngavie		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	07/26½	...	07/34	...	...	07/53½	...	...	...
	dep	2	...	07.27½	...	...	...	...	07.54½	...	...	...
<b>Larkhall</b> Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	07.33	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	07/36	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	07.38	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	...	07/22	...	...	07/39	...	07/51	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	07.24½	...	...	07.42	...	07.53½	...	...
	dep	11	...	...	07.27	...	...	07.44½	...	07.56	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	...	...	07.30½	...	...	07.48	...	07.59½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Newton	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	17	...	...	07.34½	...	...	07.53	...	08.03½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	07.32½	07.38	...	...	07.56½	07.59½	08.07	...	...
<b>Langloan Jn</b> Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	08/02	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	07.32½	...	...	...	08.03	...
	dep	26	...	...	...	...	07.35	...	...	...	08.05½	...
	dep	27	...	...	...	...	07.38	...	...	...	08a09	...
	dep	28	...	...	...	...	07.40	...	...	...	08.11	...
	dep	29	...	...	...	...	07.42½	...	...	...	08a14	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(3)	...
	<b>Rutherglen East Jn</b> Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	...	07/34	07/39½	07/42½	07/45½	07/58	08/01	08/08½	08/19
dep-line		32	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...
mgn		33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	07/40½	...	07/46½	07/59	...	08/09½	08/19½	...
Shawfield	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep	37	...	07/35½	...	07/44	...	...	08/02½	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	07.28	...	...	...	...	...	...	...	...	08.05
Polmadie D.H.S.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	07/32	07/36½	...	07/45	...	...	08/03½	...	...	08/09
	mgn	47	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	(1)	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	07/34	07/38	...	07/48	...	...	08/05	...	...	08/12
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	...	...	1D	...	...	1D
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)
	dep	53	07/35	07/39	...	07/49	...	...	08/08	...	...	08/14
	arr	54	07.42	07.41	...	07.51	...	...	08.10	...	...	08.16



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2Y57</b>	<b>1D00</b>	<b>2L09</b>	<b>2B09</b>	<b>2F11</b>	<b>2S13</b>	<b>2L11</b>	<b>5M94</b>	<b>5M10</b>	<b>1Y73</b>
Orig. Dep. Time			06.55	07.26		07.50	08.16	08.23		08.20		07.57
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Edinburgh		Lanark	Motherwell	Motherwell		Corkerhill C.S.M.D.		Edinburgh
Dest. Loc. Name					Dalmuir		Dalmuir	Milngavie	Dalmuir			
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	08/12½	08/17	...	08/26	...	...	...	...	...	08/53
Uddingston	dep	2	08.13½	...	...	08.27	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	08.03	...	...	...	08.33	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	08.05	...	...	...	08.35	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	08/06	...	...	...	08/36	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	08.08	...	...	...	08.38	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	08/09	...	08/23	...	08/39	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	08.12	...	08.25½	...	08.42	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	08.14½	...	08.28	...	08.44½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	08.18	...	08.31½	...	08.48	...	...	...
	mgn	14	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	08.24	...	08.35½	...	08.53	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	08.27½	08.32	08.39	...	08.56½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	08/34	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	08.35	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	08.40½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	08.42½	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	08/20	08/22½	08/29	08/33½	08/40½	08/47	08/58	...	...	09/01
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	08/30	...	08/41½	08/47½	08/59	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	08/21½	08/23½	...	08/35	...	...	...	...	...	09/02½
	dep-line	38	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	08/22½	08/24½	...	08/36	...	...	...	08/40	09/04	09/05½
	mgn	47	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	08/24	08/26	...	08/38	...	...	...	08/42	09*11	09/07
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	...	...	...	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	08/25	08/27	...	08/39	...	...	...	08/43	09/13	09/08
Glasgow Central	arr	54	08.27	08.29	...	08.41	...	...	...	08.45	09.16	09.10

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S34</b>	<b>2B11</b>	<b>2F13</b>	<b>2S15</b>	<b>1K15</b>	<b>2L13</b>	<b>5F10</b>	<b>2B13</b>	<b>5B26</b>	<b>5M11</b>
Orig. Dep. Time			05.57	08.21	08.13	08.58	07.17	08.50	08.51	08.18		
Orig. Loc. Name			Crewe	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	North Berwick	Dalmuir	Dalmuir	Lanark	Edinburgh	
Dest. Loc. Name					Dalmuir	Milngavie	Ayr	Shields T.M.D. (E)				
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	08/56	08/59	...	...	09/04½	...	...	09/24	09/28	...
Uddingston	dep	2	...	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	09/06	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	08/51	...	...	09/09	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>08.53½</b>	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>08.56</b>	...	...	<b>09.14½</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	<b>09.18</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>09.05</b>	<b>09.08½</b>	...	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.30</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	09/00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>09.09</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/04	09/06½	09/10	09/14½	09/14½	09/28	...	09/31½	09/34	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	09/11½	09/15	...	09/29	...	...	09/35½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	09/22	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/05½	09/08	...	...	09/16½	...	09/24	09/33	09/37	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.42</b>
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/07	09/09	...	...	09/17½	...	09/28	09/34	...	09/46
	mgn	47	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	09/30	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	09/09	09/11	...	...	09/19	...	...	09/36	...	09/48
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/10	09/12	...	...	09/22	...	...	09/37	...	09/49
Glasgow Central	arr	54	<b>09v12</b>	<b>09.14</b>	...	...	<b>09RM24</b>	...	...	<b>09.39</b>	...	<b>09.56</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2F15</b>	<b>2S17</b>	<b>2Y45</b>	<b>2L15</b>	<b>1Y75</b>	<b>2B15</b>	<b>1S29</b>	<b>2F17</b>	<b>2S19</b>	<b>1S35</b>
Signal ID			09.16	09.23	08.25		08.56	09.21	07.38	09.22	09.58	07.00
Orig. Dep. Time			Motherwell	Motherwell	Edinburgh		Edinburgh	Lanark	Newcastle	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Mingavie		Dalmuir				Dalmuir	Mingavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	09/40	...	09 <sup>a</sup> 52	09/56½	10/00½	...	...	10/16
Uddingston	dep	2	...	...	09.41	...	...	09.57½	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	09.33	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	09.38	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	09/22	...	...	09/40	...	...	...	09/51	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	09.24½	...	...	09.43	...	...	...	09.53½	...	...
Hamilton West	dep	11	09.27	...	...	09.45½	...	...	...	09.56	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	09.30½	...	...	09.49	...	...	...	09.59½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	09.34½	...	...	09.53	...	...	...	10.03½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	09.38	...	...	09.56½	...	10.02½	...	10.07	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	09/32	...	...	...	...	...	...	10/00½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	09.33	...	...	...	...	...	...	10.01½	...
Bargeddie	dep	26	...	09.35½	...	...	...	...	...	...	10.04	...
Baillieston	dep	27	...	09.38½	...	...	...	...	...	...	10.07	...
Mount Vernon	dep	28	...	09.40½	...	...	...	...	...	...	10.09	...
Carmyle	dep	29	...	09.43	...	...	...	...	...	...	10.11½	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/39½	09/46	09/46	09/58	10/01	10/04	10/07	10/08½	10/14½	10/20½
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	09/40½	09/46½	...	09/59	...	...	...	10/09½	10/15	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	09/48½	...	10/02½	10/05½	10/08	...	...	10/22
	dep-line	38	...	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	09/49½	...	10/03½	10/06½	10/09	...	...	10/23
	mgn	47	...	...	[2]	...	[2]	(1)	(1½)	...	...	(½)<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	09/53	...	10/07	10/09	10/12	...	...	10/26
	dep-line	51	...	...	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	09/56	...	10/08	10/10	10/13	...	...	10/27
Glasgow Central	arr	54	...	...	09.58	...	10v10	10.12	10.15	...	...	10.29

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2L17	2F19	2B17	2Y67	2S21	1S37	2L19	1Y77	2B19	1S39
Signal ID				10.16	09.51	09.27	10.25	06.05		09.56	10.21	07.16
Orig. Dep. Time				Motherwell	Lanark	Edinburgh	Motherwell	London Euston		Edinburgh	Lanark	Birmingham New Street
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir			Milngavie		Dalmuir			
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125
Operating Characteristics			D	D	D				D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Uddingston Jn	dep	1	...	...	10/30½	10/40½	...	10/47	...	10*c53½	10/57½	11/02
Uddingston	dep	2	...	...	10.31½	10.41½	...	...	...	...	10.58½	...
Larkhall	dep	3	10.03	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...
Merryton	dep	4	10.05	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/06	...	...	...	...	...	10/36	...	...	...
Chatelherault	dep	7	10.08	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	10/09	10/21	...	...	...	...	10/39	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	10.12	10.23½	...	...	...	...	10.42	...	...	...
Hamilton West	dep	11	10.14½	10.26	...	...	...	...	10.44½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	10.18	10.29½	...	...	...	...	10.48	...	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	10.23	10.33½	...	...	...	...	10.53	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	10.26½	10.37	10.40	...	...	...	10.56½	...	11.03½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	10/34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	10.40½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	10/28	10/38½	10/41½	10/46	10/48½	10/51	10/58	11/01	11/05	11/08
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rutherglen Central Jn	dep	34	10/29	10/39½	...	...	10/49	...	10/59	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	10/43	10/47½	...	10/52	...	11/02½	11/06½	11/10
	dep-line	38	...	...	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	10/44	10/48½	...	10/54½	...	11/03½	11/07½	11/10½
	mgn	47	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	10/45½	10/52	...	10/56	...	11/07	11/09	11/12
	dep-line	51	...	...	1D	1D	...	1D	...	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	10/46	10/53	...	10/57	...	11/08	11/10	11/13
Glasgow Central	arr	54	...	...	10.48	10.57	...	10.59	...	11.10	11.12	11v15

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>2F21</b>	<b>2S23</b>	<b>2L21</b>	<b>2B21</b>	<b>2F23</b>	<b>5V93</b>	<b>1D53</b>	<b>2S25</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S42</b>
Signal ID			10.22	10.59		10.51	11.16	10.47	10.16	11.22	10.26	07.30
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Whifflet	Dalmuir	Lanark	Motherwell	Yoker C.S.	Edinburgh	Motherwell	Edinburgh	London Euston
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Milngavie			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)		Milngavie		
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQY</b>				
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	11/24	...	...	11/38½	...	11/41½	11/47
Uddingston	dep	2	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	11p42½	...
Larkhall	dep	3	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	10/51	...	11/10½	...	11/22½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	10.53½	...	11.13	...	11.25	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	10.56	...	11.15½	...	11.27½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	10.59½	...	11.19	...	11.31	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	11d05½	...	11.23	...	11.35	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	11.09	...	11.26½	11.31½	11.38½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	11/01½	...	...	...	...	...	11/31½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	11.02½	...	...	...	...	...	11.32½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	11.05	...	...	...	...	...	11.35	...	...
Baillieston	dep	27	...	11.08	...	...	...	...	...	11.38	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	11.10	...	...	...	...	...	11.40	...	...
Carmyle	dep	29	...	11.12½	...	...	...	...	...	11.42½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	11/10½	11/14½	11/28	11/33	11/40	...	11/43	11/46	11/47	11/51
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[2](1)	[2]
Rutherglen Central Jn	dep	34	11/11½	11/15	11/29	...	11/41	...	...	11/47	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	11k36	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	11/34½	...	11/39	11/44½	...	11/51½	11/54
	dep-line	38	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	...	11/35½	...	11/41	11/47	...	11/52½	11/54½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	[2](1½)	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	11/43	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	...	11/37	...	...	11/52	...	11/54	11/56
	dep-line	51	...	...	...	1D	...	...	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	...	11/43	...	...	11/53	...	11/55	11/57
Glasgow Central	arr	54	...	...	...	11.45	...	...	11.55	...	11v57	11w59

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2L23</b>	<b>1Y79</b>	<b>1S31</b>	<b>2B23</b>	<b>2F25</b>	<b>2S27</b>	<b>1S40</b>	<b>2L01</b>	<b>2B25</b>	<b>2F27</b>
Orig. Dep. Time				10.56	05.57	11.21	11.22	11.59	09.00		11.51	12.16
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Birmingham New Street	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir				Dalmuir	Milngavie		Dalmuir		Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	<b>11<sup>a</sup>51½</b>	<b>11/57½</b>	<b>12/00</b>	...	...	<b>12/16</b>	...	<b>12/27½</b>	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...
Larkhall	dep	3	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...
Merryton	dep	4	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>11/36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...
Haughead Jn	dep	8	<b>11/39</b>	...	...	...	<b>11/51</b>	...	...	<b>12/09</b>	...	<b>12/22½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>11.42</b>	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	<b>12.25</b>
Hamilton West	dep	11	<b>11.44½</b>	...	...	...	<b>11.56</b>	...	...	<b>12.14½</b>	...	<b>12.27½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>11.48</b>	...	...	...	<b>11.59½</b>	...	...	<b>12.18</b>	...	<b>12.31</b>
	mgn	14	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	<b>11.53</b>	...	...	...	<b>12d05½</b>	...	...	<b>12b24</b>	...	<b>12.35</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>11.56½</b>	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.09</b>	...	...	<b>12.27½</b>	<b>12.33½</b>	<b>12.38½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	<b>12/01½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	<b>11/58</b>	<b>12/01</b>	<b>12/04</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/29</b>	<b>12/35</b>	<b>12/40</b>
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	<b>11/59</b>	...	...	...	<b>12/11½</b>	<b>12/15</b>	...	<b>12/30</b>	...	<b>12/41</b>
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	<b>12/02½</b>	<b>12/05</b>	<b>12/09</b>	...	...	<b>12/22</b>	...	<b>12/36½</b>	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	<b>12/03½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/10</b>	...	...	<b>12/23</b>	...	<b>12/37½</b>	...
	mgn	47	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	<b>12/05</b>	<b>12/08</b>	<b>12/12</b>	...	...	<b>12/26</b>	...	<b>12/39</b>	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	<b>12/06</b>	<b>12/10</b>	<b>12/13</b>	...	...	<b>12/27</b>	...	<b>12/43</b>	...
Glasgow Central	arr	54	...	<b>12.10</b>	<b>12.12</b>	<b>12.15</b>	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.45</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2Y71</b>	<b>2S29</b>	<b>1S45</b>	<b>2L03</b>	<b>1Y81</b>	<b>2B03</b>	<b>9S47</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>	<b>1K81</b>
Signal ID			11.26	12.23	08.30		11.56	12.21	07.43	12.22	12.59	11.51
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Motherwell Mingavie	London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld Dalmuir	Whifflet Mingavie	Edinburgh Ayr
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/40	...	12/47	...	12/52½	12/57	13/01	...	...	13/13½
Uddingston	dep	2	12a41½	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	12.35	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	12.38	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	12/39	...	...	...	12/51	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	12.42	...	...	...	12.53½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	12.44½	...	...	...	12.56	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	12.48	...	...	...	12.59½	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	12.53	...	...	...	13d05½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	...	12.56½	...	13.03	...	13.09	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	13/01½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	12.34½	...	...	...	...	...	...	13.02½	...
Bargeddie	dep	26	...	12.37	...	...	...	...	...	...	13.05	...
Baillieston	dep	27	...	12.40	...	...	...	...	...	...	13.08	...
Mount Vernon	dep	28	...	12.42	...	...	...	...	...	...	13.10	...
Carmyle	dep	29	...	12.45	...	...	...	...	...	...	13.12½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	12/46	12/47	12/51	12/58	13/01	13/04½	13/07½	13/10½	13/14½	13/17
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	12/47½	...	12/59	...	...	...	13/11½	13/15	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	12/47½	...	12/52	...	13/02½	13/06	13/10	...	...	13/18
	dep-line	38	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	12/48½	...	12/53½	...	13/03½	13/07	13/10½	...	...	13/19
	mgn	47	[2]	...	<1>	...	[2]	...	...	...	...	(2½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	12/52	...	12/56	...	13/07	13/08½	13/12	...	...	13/23
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	12/53	...	12/57	...	13/08	13/09½	13/13	...	...	13/24
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	12v55	...	12w59	...	13.10	13.12	13w15	...	...	13RM26

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2L05</b>	<b>2B05</b>	<b>2F31</b>	<b>2S33</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S48</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y83</b>	<b>1S35</b>	<b>2B07</b>
Signal ID				12.51	13.16	13.22	12.27	09.30		12.57	06.15	13.23
Orig. Dep. Time				Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Bristol Temple Meads	Lanark
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir	Milngavie			Dalmuir			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	13/24½	...	...	13/42	13/47	...	13/52½	13/57½	14/00
Uddingston	dep	2	...	13.25½	...	...	13a43½	...	...	...	...	14.01
Larkhall	dep	3	13.03	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...
Merryton	dep	4	13.05	...	...	...	...	...	13.35	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	13/06	...	...	...	...	...	13/36	...	...	...
Chatelherault	dep	7	13.08	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	13/09	...	13/22½	...	...	...	13/39	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	13.12	...	13.25	...	...	...	13.42	...	...	...
Hamilton West	dep	11	13.14½	...	13.27½	...	...	...	13.44½	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	13.18	...	13.31	...	...	...	13.48	...	...	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	13.23	...	13.35	...	...	...	13.53	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	13.26½	13.30½	13.38½	...	...	...	13.56½	...	...	14.06
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	13.32½	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	13.35	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	13.38	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	13/28	13/32	13/40	13/44½	13/49	13/51	13/58	14/01	14/03½	14/07½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	(2)	...	<1>	...	...	[2]	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	13/29	...	13/41	13/47	...	...	13/59	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	13/33½	...	...	13/50½	13/53	...	14/02½	14/06½	14/09
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	13/34½	...	...	13/51½	13/54½	...	14/03½	14/07½	14/10
	mgn	47	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	13/36	...	...	13/54	13/56	...	14/07	14/09	14/12
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	13/37	...	...	13/55	13/57	...	14/08	14/10	14/13
Glasgow Central	arr	54	...	13.39	...	...	13v57	13w59	...	14.10	14.12	14.15



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2F33</b>	<b>2S35</b>	<b>1S51</b>	<b>2L09</b>	<b>2B09</b>	<b>2F35</b>	<b>2S37</b>	<b>2Y63</b>	<b>1S52</b>	<b>2L11</b>
Signal ID			13.22	13.59	11.00		13.51	14.16	14.22	13.27	10.30	
Orig. Dep. Time			Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport		Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston	
Orig. Loc. Name						Dalmuir		Dalmuir	Milngavie			Dalmuir
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Timing Load			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
Uddingston Jn	dep	1	...	...	14/13½	...	14/25	...	...	14/40	14/48	...
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	14.26	...	...	14a41½	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	14.03	...	...	...	...	...	14.33
Merryton	dep	4	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	14.35
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	14/36
Chatelherault	dep	7	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	14.38
Haughead Jn	dep	8	13/51	...	...	14/09	...	14/22½	...	...	...	14/39
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	13.53½	...	...	14.12	...	14.25	...	...	...	14.42
Hamilton West	dep	11	13.56	...	...	14.14½	...	14.27½	...	...	...	14.44½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	13.59½	...	...	14.18	...	14.31	...	...	...	14.48
	mgn	14	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	14d05½	...	...	14.23	...	14.35	...	...	...	14.53
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	14.09	...	...	14.26½	14.31	14.38½	...	...	...	14.56½
	mgn	22	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	14/01½	...	...	...	...	14/31½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	14.02½	...	...	...	...	14.32½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	14.05	...	...	...	...	14.35	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	14.08	...	...	...	...	14.38	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	14.10	...	...	...	...	14.40	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	14.12½	...	...	...	...	14.42½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	14/10½	14/14½	14/17	14/28	14/33	14/40	14/44½	14/46	14/51½	14/58
	dep-line	32	FL	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	14/11½	14/15	...	14/29	...	14/41	14/45	...	...	14/59
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	14/18½	...	14/34½	...	...	14/47½	14/54	...
	dep-line	38	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	14/19½	...	14/35½	...	...	14/48½	14/54½	...
	mgn	47	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	...	14/23	...	14/37	...	...	14/52	14/56	...
	dep-line	51	...	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	...	14/24	...	14/38	...	...	14/53	14/57	...
Glasgow Central	arr	54	...	...	14w26	...	14.40	...	...	14v55	14w59	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1Y85</b>	<b>2B11</b>	<b>9S55</b>	<b>2F37</b>	<b>2S39</b>	<b>1K39</b>	<b>2L13</b>	<b>2B13</b>	<b>2F39</b>	<b>2S01</b>
Orig. Dep. Time			13.56	14.21	09.43	14.22	14.59	13.51		14.51	15.16	15.22
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld	Whifflet	Edinburgh		Lanark	Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name						Dalmuir	Milngavie	Ayr	Dalmuir		Dalmuir	Milngavie
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	<b>14*51½</b>	<i>14/57½</i>	<i>15/01½</i>	...	...	<i>15/13½</i>	...	<i>15/24½</i>	...	...
	dep	2	...	<b>14.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.25½</b>	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	<i>15/06</i>	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<i>14/51</i>	...	...	<i>15/09</i>	...	<i>15/22½</i>	...
Haughead Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	<b>15.12</b>	...	<b>15.25</b>	...
Hamilton Central Hamilton West	dep	11	...	...	...	<b>14.56</b>	...	...	<b>15.14½</b>	...	<b>15.27½</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	<b>15.18</b>	...	<b>15.31</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	<b>15d05½</b>	...	...	<b>15.23</b>	...	<b>15.35</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>15.03½</b>	...	<b>15.09</b>	...	...	<b>15.26½</b>	<b>15.30½</b>	<b>15.38½</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	<i>15/01½</i>	...	...	...	...	<i>15/32½</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	...	...	...	...	<b>15.33½</b>
	dep	26	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	<b>15.36</b>
	dep	27	...	...	...	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	<b>15.39</b>
	dep	28	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	<b>15.41</b>
	dep	29	...	...	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	...	...	<b>15.43½</b>
dep	30	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	<i>15/01</i>	<i>15/05</i>	<i>15/08</i>	<i>15/10½</i>	<i>15/15½</i>	<i>15/17</i>	<i>15/28</i>	<i>15/32</i>	<i>15/40</i>	<i>15/45½</i>
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	34	...	...	...	<i>15/11½</i>	<i>15/16</i>	...	<i>15/29</i>	...	<i>15/41</i>	<i>15/46½</i>
Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	<i>15/02½</i>	<i>15/06½</i>	<i>15/09</i>	...	...	<i>15/19½</i>	...	<i>15/33½</i>	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	<i>15/03½</i>	<i>15/07½</i>	<i>15/09½</i>	...	...	<i>15/20½</i>	...	<i>15/34½</i>	...	...
	mgn	47	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	<i>15/06</i>	<i>15/09</i>	<i>15/12</i>	...	...	<i>15/22</i>	...	<i>15/36</i>	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	53	<i>15/07</i>	<i>15/10</i>	<i>15/13</i>	...	...	<i>15/23</i>	...	<i>15/37</i>	...	...
	arr	54	<b>15.09</b>	<b>15.12</b>	<b>15w15</b>	...	...	<b>15RM25</b>	...	<b>15.39</b>	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>2Y45</b>	<b>1S58</b>	<b>2L15</b>	<b>1Y87</b>	<b>1S39</b>	<b>2B15</b>	<b>2F01</b>	<b>2S03</b>	<b>1S61</b>	<b>2L17</b>
Signal ID			14.26	11.30		14.56	06.25	15.21	15.22	15.59	13.00	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	London Euston		Edinburgh	Plymouth	Lanark	Cumbernauld	Whifflet	Manchester Airport	
Orig. Loc. Name					Dalmuir				Dalmuir	Milngavie		Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	15/40	15/47	...	15*a52	15/57	16/00	...	...	16/13½	...
Uddingston	dep	2	15a41½	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	15.33	...	...	...	...	...	...	16.03
Merryton	dep	4	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	16.05
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15/36	...	...	...	...	...	...	16/06
Chatelherault	dep	7	...	...	15.38	...	...	...	...	...	...	16.08
Haughead Jn	dep	8	...	...	15/39	...	...	...	15/51	...	...	16/09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	15.42	...	...	...	15.53½	...	...	16.12
Hamilton West	dep	11	...	...	15.44½	...	...	...	15.56	...	...	16.14½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	15.48	...	...	...	15.59½	...	...	16.18
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	15.53	...	...	...	16d05½	...	...	16.23
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	15.56½	...	...	16.06	16.09	...	...	16.26½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	16.05	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	16.12½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	15/46	15/51	15/58	16/01	16/03½	16/07½	16/10½	16/14½	16/17	16/28
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	[2]	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	15/59	...	...	...	16/11½	16/15	...	16/29
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	15/49½	15/53	...	16/02½	16/04½	16/09	...	...	16/18	...
	dep-line	38	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	15/50½	15/53½	...	16/03½	16/05½	16/10	...	...	16/21½	...
	mgn	47	...	[1]	...	[2]	[2]	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	15/52	15/56	...	16/07	16/09	16/12	...	...	16/23	...
	dep-line	51	1D	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	15/53	15/57	...	16/08	16/10	16/13	...	...	16/24	...
Glasgow Central	arr	54	15v55	15w59	...	16.10	16.12	16.15	...	...	16v26	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2B17</b>	<b>2F03</b>	<b>2S05</b>	<b>2Y67</b>	<b>1S62</b>	<b>2L19</b>	<b>1Y89</b>	<b>2B19</b>	<b>9S65</b>	<b>2F05</b>
Signal ID			15.51	16.16	16.22	15.26	12.30		15.56	16.21	11.43	16.22
Orig. Dep. Time			Lanark	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Milngavie							Dalmuir
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	16/26	...	...	16/40	16/47½	...	16/52½	16/57	17/01½	...
	dep	2	<b>16.27</b>	...	...	<b>16.41</b>	...	...	...	<b>16.58</b>	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16.33</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	16/36	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	16/22½	...	...	...	16/39	...	...	...	16/51
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>16.25</b>	...	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...	<b>16.53½</b>
	dep	11	...	<b>16.27½</b>	...	...	...	<b>16.44½</b>	...	...	...	<b>16.56</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	...	<b>16.31</b>	...	...	...	<b>16.48</b>	...	...	...	<b>16.59½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Newton	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	17	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17d05½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	<b>16.32½</b>	<b>16.38½</b>	...	...	...	<b>16.56½</b>	...	<b>17.03</b>	...	<b>17.09</b>
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	16/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	<b>16.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>16.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	<b>16.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	16/34	16/40	16/45	16/45½	16/52	16/58	17/01	17/04½	17/07½
dep-line		32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	16/41	16/45½	...	16/59	...	...	...	...	17/11½
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	16/35½	...	...	16/47	16/53	...	17/02½	17/06	17/10	...
Polmadie Car M.D.	dep	38	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	16/36½	...	...	16/48	16/53½	...	17/03½	17/07½	17/10½	...
	mgn	47	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	16/38	...	...	16/51½	16/56	...	17/06	17/09	17/12	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	16/39	...	...	16/53	16/57	...	17/07	17/10	17/13	...
arr	54	<b>16.41</b>	...	...	<b>16.55</b>	<b>16w59</b>	...	<b>17.09</b>	<b>17.12</b>	<b>17w15</b>	...	

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2S07</b>	<b>1K47</b>	<b>2L21</b>	<b>2B21</b>	<b>2F07</b>	<b>2S09</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S69</b>	<b>2L23</b>	<b>1Y91</b>
			16.58 Whifflet Milingavie	15.48 Edinburgh Ayr	Dalmuir	16.51 Lanark	17.16 Motherwell Dalmuir	17.22 Motherwell Milingavie	16.26 Edinburgh	13.30 London Euston	Dalmuir	16.56 Edinburgh
			<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	17/10½	...	17/24½	...	...	17/38½	17/47½	...	17/52½
	dep	2	...	...	...	17.25½	...	...	17.39½	...	...	...
<b>Larkhall</b> Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	17.03	...	...	...	...	...	17.33	...
	dep	4	...	...	17.05	...	...	...	...	...	17.35	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	17/06	...	...	...	...	...	17/36	...
	dep	7	...	...	17.08	...	...	...	...	...	17.38	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	...	17/11	...	17/22½	...	...	...	17/39	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	17.14	...	17.25	...	...	...	17.42	...
	dep	11	...	...	17.16½	...	17.27½	...	...	...	17.44½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	...	...	17.20	...	17.31	...	...	...	17.48	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newton	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	17	...	...	17.24	...	17.35	...	...	...	17.53	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	17.27½	17.30½	17.38½	...	17.44½	...	17.56½	...
<b>Langloan Jn</b> Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/00½	...	...	...	...	17/33	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	17.01½	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...
	dep	26	17.04	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	...
	dep	27	17.07	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...
	dep	28	17.09	...	...	...	...	17.41½	...	...	...	...
	dep	29	17.11½	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Rutherglen East Jn</b> Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	17/14½	17/14	17/29	17/32	17/40	17/46	17/46½	17/52	17/58
dep-line		32	SL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
dep		34	17/15	...	17/30	...	17/41	17/46½	...	...	17/59	...
dep		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17/15	...	17/33½	...	...	17/48	17/54	...	18/02½
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep-line	38	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	17/16	...	17/34½	...	...	17/49	17/54½	...	18/03½
	mgn	47	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	17/19	...	17/36	...	...	17/52½	17/56	...	18/06
	dep-line	51	...	1D	...	1D	...	...	1D	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	53	...	17/20	...	17/37	...	...	17/53½	17/57	...	18/07
	arr	54	...	17RM23	...	17.39	...	...	17v56	17w59	...	18.09

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>1S43</b>	<b>2B23</b>	<b>2F09</b>	<b>2S11</b>	<b>1S71</b>	<b>2L01</b>	<b>2B25</b>	<b>2F11</b>	<b>1K55</b>	<b>2S13</b>
Dest. Loc. Name			06.30 Penzance	17.21 Lanark	17.22 Cumbernauld	18.00 Whifflet	15.00 Manchester Airport		17.51 Lanark	18.16 Motherwell	17.42 Edinburgh	18.23 Motherwell
Timing Load					Dalmuir	Milngavie		Dalmuir		Dalmuir	Ayr	Milngavie
Operating Characteristics			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>
Dates Of Operation			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	17/57	18/00	...	...	18/16	...	18/27½	...	18/38½	...
Uddingston	dep	2	...	<b>18.01</b>	...	...	...	...	<b>18.28½</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	18/06	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	17/51	...	...	18/09	...	18/22½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	<b>18.12</b>	...	<b>18.25</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>17.56</b>	...	...	<b>18.14½</b>	...	<b>18.27½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>17.59½</b>	...	...	<b>18.18</b>	...	<b>18.31</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	<b>18d05½</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	<b>18.35</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>18.06</b>	<b>18.09</b>	...	...	<b>18.26½</b>	<b>18.33½</b>	<b>18.38½</b>	...	...
	mgn	22	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	18/32
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	<b>18.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.33</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	...	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	<b>18.35½</b>
Baillieston	dep	27	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	<b>18.38½</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	<b>18.11</b>	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>
Carmyle	dep	29	...	...	...	<b>18.13½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.43</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	18/03	18/08	18/10½	18/15½	18/19½	18/28	18/35	18/40	18/43½	18/45
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	18/11½	18/18	...	18/29	...	18/41	...	18/45½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	18/04½	18/09½	...	...	18/21	...	18/36½	...	18/44½	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/05½	18/10½	...	...	18/22	...	18/37½	...	18/45½	...
	mgn	47	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	18/08	18/12	...	...	18/26	...	18/39	...	18/47	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/09	18/13	...	...	18/27	...	18/40	...	18/53	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>18.11</b>	<b>18.15</b>	...	...	<b>18v29</b>	...	<b>18.42</b>	...	<b>18RM55</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>1S76</b>	<b>2L03</b>	<b>1Y93</b>	<b>2B03</b>	<b>9S77</b>	<b>2F13</b>	<b>5Y77</b>	<b>2S15</b>	<b>2Y51</b>	<b>2L05</b>
			14.30		17.47	18.23	13.43	18.19	18.36	18.59	17.57	
			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Lanark	London Euston	Cumbernauld	Motherwell	Whifflet	Edinburgh	Dalmuir
			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/47	...	18/52½	18/57½	19/02	...	19/05	...	19/08	...
Uddingston	dep	2	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	19/09	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>
Merryton	dep	4	...	<b>18.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	18/36	...	...	...	...	...	...	...	19/06
Chatelherault	dep	7	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>
Haughead Jn	dep	8	...	18/39	...	...	...	18/53	...	...	...	19/09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	<b>18.42</b>	...	...	...	<b>18.55½</b>	...	...	...	<b>19.12</b>
Hamilton West	dep	11	...	<b>18.44½</b>	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	<b>19.14½</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	<b>18.48</b>	...	...	...	<b>19.01½</b>	...	...	...	<b>19.18</b>
	mgn	14	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	<b>18.53</b>	...	...	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	<b>19.23</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>18.56½</b>	<b>18.59½</b>	<b>19.03½</b>	...	<b>19.09</b>	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.26½</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.05</b>	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	18/51	18/58	19/01½	19/05	19/08	19/10½	19/13½	19/14½	19/17	19/28
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	18/59	...	...	...	19/11½	...	19/15	...	19/29
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	18/52	...	19/03	19/06½	19/09	...	19/16	...	19/18½	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/52½	...	19/04	19/07½	19/09½	...	19/18½	...	19/21½	...
	mgn	47	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[2](¼)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	18/56	...	19/08	19/09	19/12	...	19/21	...	19/23	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	18/57	...	19/09	19/10	19/13	...	19/22	...	19/24	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>18w59</b>	...	<b>19.11</b>	<b>19.12</b>	<b>19v15</b>	...	<b>19.25</b>	...	<b>19.26</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2B05</b>	<b>2F15</b>	<b>1K59</b>	<b>2S17</b>	<b>1S78</b>	<b>2L07</b>	<b>1Y95</b>	<b>1S47</b>	<b>2B07</b>	<b>2F17</b>
			18.51 Lanark	19.16 Motherwell Dalmuir	17.50 North Berwick Ayr	19.22 Motherwell Milngavie	15.30 London Euston		18.56 Edinburgh	08.28 Penzance	19.21 Lanark	19.26 Cumbernauld Dalmuir
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time	dep	1	19/24½	...	19/38	...	19/47	...	19/50½	19/57½	20/01½	...
Orig. Loc. Name	dep	2	19.25½	...	...	...	...	...	...	...	20.02½	...
Dest. Loc. Name	dep	3	...	...	...	...	...	19.33	...	...	...	...
Timing Load	dep	4	...	...	...	...	...	19.35	...	...	...	...
Operating Characteristics	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dates Of Operation	dep	6	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	19.38	...	...	...	...
	dep	8	...	19/22½	...	...	...	19/39	...	...	...	19/53
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	19.25	...	...	...	19.42	...	...	...	19.55½
	dep	11	...	19.27½	...	...	...	19.44½	...	...	...	19.58
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	19.31	...	...	...	19.48	...	...	...	20.01½
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	19.35	...	...	...	19.53	...	...	...	20.07
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19.30½	19.38½	...	...	...	19.56½	...	...	20.07½	20.10½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	19.32½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	19.35	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	19.38	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	19.42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	19/32	19/40	19/43	19/44½	19/50½	19/58	20/01	20/04	20/09	20/12
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
	dep	34	...	19/41	...	19/45	...	19/59	...	...	...	20/13
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	19/33½	...	19/44	...	19/53	...	20/02½	20/05	20/10½	...
	dep-line	38	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	19/34½	...	19/45	...	19/53½	...	20/03½	20/06	20/11½	...
	mgn	47	...	...	(4½)	...	...	...	[1]	[1](½)	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	19/36	...	19/51	...	19/55	...	20/06	20/09	20/13	...
	dep-line	51	1D	...	1D	...	1D	...	1D	1D	1D	...
	mgn	52	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	19/38	...	19/52	...	19/56	...	20/07	20/10	20/14	...
	arr	54	19.40	...	19RM54	...	19Y58	...	20.09	20.12	20.17	...



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
			<b>2S19</b>	<b>1S81</b>	<b>2L09</b>	<b>5V11</b>	<b>2B09</b>	<b>2F19</b>	<b>5V07</b>	<b>2Y83</b>	<b>2S21</b>	<b>1S82</b>
Signal ID	20.00		17.00		19.46	19.54	20.16	20.03	19.27	20.26	16.30	
Orig. Dep. Time	Whifflet		Manchester Airport		Yoker C.S.	Lanark	Motherwell	Yoker C.S.	Edinburgh	Motherwell	London Euston	
Orig. Loc. Name	Mingavie			Dalmuir	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir	Shields T.M.D. (E)		Mingavie		
Dest. Loc. Name	75EMUAC			350	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	390-125
Timing Load	SO			SO	D	D	D	D	D	SO	SO	SO
Operating Characteristics	SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation	SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	20/19½	...	...	20/28½	...	...	20/40	...	20/49½
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	20/29½	...	...	20a41½	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	20/06	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	20.08	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	20/09	...	...	20/22½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	20.12	...	...	20.25	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	20.14½	...	...	20.27½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	20.18	...	...	20.31	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	20.23	...	...	20d37	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	20.26½	...	20.34½	20.40½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	20/35½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	20.03½	...	...	...	...	...	...	...	20.36½	...
Bargeddie	dep	26	20.06	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...
Baillieston	dep	27	20.09	...	...	...	...	...	...	...	20.42	...
Mount Vernon	dep	28	20.11	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...
Carmyle	dep	29	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	20.46½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/15½	20/23	20/28	...	20/36	20/42	...	20/49	20/51	20/54
	dep-line	32	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	20/16	...	20/29	...	...	20/43	...	...	20/51½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	20/23	...	...	20/36	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	20/24½	...	20/25	20/37½	...	20/39	20/51½	...	20/55
	dep-line	38	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	20/27½	...	20/31	20/38½	...	20/41½	20/52½	...	20/55½
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	20/34	...	...	20/43½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	20/29	...	...	20/40	...	...	20/54	...	20/58
	dep-line	51	...	1D	...	...	1D	...	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	20/30	...	...	20/41	...	...	20/55	...	20/59
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	20w32	...	...	20.43	...	...	20v57	...	21.01

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2L11</b>	<b>2B11</b>	<b>9S85</b>	<b>2F21</b>	<b>2S23</b>	<b>2L13</b>	<b>2B13</b>	<b>2F23</b>	<b>2S25</b>	<b>1S90</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				20.21	15.43	20.22	20.59		20.51	21.16	21.22	17.30
Orig. Loc. Name				Lanark	London Euston	Cumbernauld	Whifflet		Lanark	Motherwell	Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name						Dalmuir	Milngavie		Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	London Euston
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO, not 23/05/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	...	20/53	21/00	...	...	...	21/24½	...	...	21/49½
Uddingston	dep	2	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	<b>20.33</b>	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	<b>20.35</b>	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20/36	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>20.38</b>	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	20/39	...	...	20/51	...	21/10	...	21/21	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>20.42</b>	...	...	<b>20.53½</b>	...	<b>21.13</b>	...	<b>21.23½</b>	...	...
Hamilton West	dep	11	<b>20.44½</b>	...	...	<b>20.56</b>	...	<b>21.15½</b>	...	<b>21.26</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>20.48</b>	...	...	<b>20.59½</b>	...	<b>21.19</b>	...	<b>21.29½</b>	...	...
	mgn	14	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	<b>20.53</b>	...	...	<b>21.03½</b>	...	<b>21.23</b>	...	<b>21.33½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>20.56½</b>	<b>20.59½</b>	...	<b>21.07</b>	...	<b>21.26½</b>	<b>21.30½</b>	<b>21.37</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	21/31½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>21.02½</b>	...	...	...	<b>21.32½</b>	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	<b>21.35</b>	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...	...	<b>21.38</b>	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>21.10</b>	...	...	...	<b>21.40</b>	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	...	<b>21.42½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/58	21/01	21/03½	21/08½	21/14½	21/28	21/32	21/38½	21/46½	21/54
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	20/59	...	...	21/09½	21/15	21/29	...	21/39½	21/47	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	21/02½	21/04½	...	...	...	21/33½	...	...	21/55
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	21/03½	21/07½	...	...	...	21/34½	...	...	21/55½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	21/05	21/09	...	...	...	21/36	...	...	21/58
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	21/08	21/10	...	...	...	21/37	...	...	21/59
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	...	<b>21.10</b>	<b>21#12</b>	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	<b>22.01</b>

# Public arrival 5 minutes later

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2L15</b>	<b>2B15</b>	<b>2F25</b>	<b>1S51</b>	<b>2S27</b>	<b>5S80</b>	<b>2L17</b>	<b>2B17</b>	<b>2F27</b>	<b>2S29</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				21.21	21.22	12.25	21.59	20.48		21.51	22.16	22.22
Orig. Loc. Name				Lanark	Cumbernauld	Plymouth	Whifflet	Edinburgh		Lanark	Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir		Milngavie	Polmadie Car M.D.	Dalmuir		Dalmuir	Milngavie
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	21/53	...	22/05	...	22/15	...	22/23	...	...
Uddingston	dep	2	...	<b>21.54</b>	...	...	...	...	...	<b>22.24</b>	...	...
Larkhall	dep	3	<b>21.33</b>	...	...	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...
Merryton	dep	4	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21/36	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...
Chatelherault	dep	7	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	21/39	...	21/51	...	...	...	22/09½	...	22/21	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	<b>21.42</b>	...	<b>21.53½</b>	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	<b>22.23½</b>	...
Hamilton West	dep	11	<b>21.44½</b>	...	<b>21.56</b>	...	...	...	<b>22.15</b>	...	<b>22.26</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	<b>21.48</b>	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	<b>22.29½</b>	...
	mgn	14	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	<b>21.53</b>	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	<b>22.33½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>21.56½</b>	<b>21.59½</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22.27</b>	<b>22.30½</b>	<b>22.37</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	22/01½	...	...	...	...	22/31½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	<b>22.32½</b>
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	<b>22.35</b>
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	<b>22.38</b>
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	<b>22.40</b>
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	<b>22.12½</b>	...	...	...	...	<b>22.42½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	21/58	22/01	22/08½	22/11½	22/14½	22/19	22/28½	22/32	22/38½	22/44½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/59	...	22/09½	...	22/15½	...	22/29½	...	22/39½	22/45
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	22/02½	...	22/13½	...	22/20	...	22/33½	...	...
	dep-line	38	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	22/03½	...	22/14½	...	22/23½	...	22/34½	...	...
	mgn	47	...	<b>(3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	22/08	...	22/17	...	22/25	...	22/36	...	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	22/09	...	22/18	...	22/26	...	22/37	...	...
Glasgow Central	arr	54	...	<b>22v11</b>	...	<b>22.20</b>	...	<b>22RM28</b>	...	<b>22.39</b>	...	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Saturdays**

23 May to 12 December

			231	232	233	234	235	236	237	238	239
			<b>2Y65</b>	<b>2L19</b>	<b>2B19</b>	<b>1S95</b>	<b>2F29</b>	<b>2S31</b>	<b>2L21</b>	<b>2B21</b>	<b>5L20</b>
Signal ID			21.26		22.21	18.30	22.24	22.59		22.51	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Dalmuir	Lanark	London Euston	Cumbernauld Garscadden	Whifflet Milingavie	Garscadden	Lanark	Motherwell Derby C.S.
Orig. Loc. Name											
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Uddingston Jn	dep	1	22/40	...	22/54	22/57½	...	...	...	23/23	...
Uddingston	dep	2	22.41	...	22.55	...	...	...	...	23.24	...
Larkhall	dep	3	...	22.33	...	...	...	...	23.03	...	23.33
Merryton	dep	4	...	22.35	...	...	...	...	23.05	...	23/34
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	22/36	...	...	...	...	23/06	...	23/35
Chatelherault	dep	7	...	22.38	...	...	...	...	23.08	...	23/36
Haughead Jn	dep	8	...	22/39	...	...	22/51	...	23/09	...	23RMj43
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	22.42	...	...	22.53½	...	23.12	...	...
Hamilton West	dep	11	...	22.44½	...	...	22.56	...	23.14½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	22.48	...	...	22.59½	...	23.18	...	...
	mgn	14	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	22.53	...	...	23e06	...	23.23	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	22.56½	23.00	...	23.09½	...	23.26½	23.29½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	23/01½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	23.02½	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	23.05	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	23.08	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	23.10	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	23.12½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	22/46	22/58	23/01½	23/04	23/11	23/14½	23/28	23/31	...
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	22/59	...	...	23/12	23/15	23/29	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	22/47½	...	23/03	23/05	...	...	...	23/32½	...
	dep-line	38	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	22/48½	...	23/04	23/06½	...	...	...	23/33½	...
	mgn	47	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	22/52	...	23/05½	23/08	...	...	...	23/35	...
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	...	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	22/53	...	23/07	23/09	...	...	...	23/36	...
Glasgow Central	arr	54	22v55	...	23.09	23.11	...	...	...	23.38	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>5L22</b>	<b>2Y69</b>	<b>5V48</b>	<b>5E49</b>	<b>5N18</b>	<b>2F41</b>	<b>2B41</b>	<b>2S41</b>	<b>2F43</b>	<b>5M05</b>
Orig. Dep. Time				22.56	08.19	08.23	08.27	08.25	08.35	08.41	08.55	
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Motherwell T.M.D.	Motherwell T.M.D.	Motherwell Weighs C.H.S.	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Dest. Loc. Name			Motherwell Derby C.S.		Partick	Yoker		Milngavie		Balloch	Milngavie	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun, not 17/05/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	00/07½	08/25½	08/29½	08/34½	...	08/44½	...	...	...
Uddingston	dep	2	...	00.08½	...	...	...	...	08.45½	...	...	...
Larkhall	dep	3	00.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	00RMj15½	...	...	...	...	08/30	...	...	09/00	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	08.32½	...	...	09.02½	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	...	08.35	...	...	09.05	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	09.08½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	...	...	08.42½	...	...	09.12½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	00.14	...	...	...	08.46	08.50½	...	09.16	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	08/50	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	08.51	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	08.53½	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	08.56½	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	08.58½	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	09.01	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	...	00/16	08/31	08/33½	08/38	08/47½	08/52	09/03	09/17½	...
	dep-line	32	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	33	...	[2]	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	08/31½	08/35	...	08/48½	08/53	09/03½	09/18½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	00/19½	...	...	08/39½	...	08/54½	...	...	...
	dep-line	38	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.01
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	00/20½	...	...	08/40½	...	08/55½	...	...	09/05
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	00/22	...	...	08/42	...	08/57	...	...	09/13½
	dep-line	51	...	1D	...	...	1D	...	1D	...	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	00/23	...	...	08/43	...	08/58	...	...	09/15
Glasgow Central	arr	54	...	00.25	...	...	08.45	...	09.00	...	...	09.17

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>2B43</b>	<b>2L31</b>	<b>2F45</b>	<b>5M07</b>	<b>2S45</b>	<b>2B45</b>	<b>2F47</b>	<b>5V62</b>	<b>2L33</b>	<b>2B47</b>
Orig. Dep. Time			09.05		09.23		09.41	09.50	09.53	09.14		10.20
Orig. Loc. Name			Motherwell		Motherwell		Motherwell	Motherwell	Motherwell	Craigenfinny T.&R.S.M.D		Motherwell
Dest. Loc. Name				Balloch	Milngavie		Balloch		Milngavie		Balloch	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	09/14½	...	...	...	...	09/59	...	10/12	...	10/29
Uddingston	dep	2	09.15½	...	...	...	...	10.00	...	...	...	10.30
Larkhall	dep	3	...	09.08	...	...	...	...	...	...	10.08	...
Merryton	dep	4	...	09.10	...	...	...	...	...	...	10.10	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	09/11	...	...	...	...	...	...	10/11	...
Chatelherault	dep	7	...	09.13	...	...	...	...	...	...	10.13	...
Haughead Jn	dep	8	...	09/14	09/28	...	...	...	09/58	...	10/14	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	09.17	09d32½	...	...	...	10d02½	...	10.17	...
Hamilton West	dep	11	...	09.19½	09.35	...	...	...	10.05	...	10.19½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	09.23	09.38½	...	...	...	10.08½	...	10.23	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	09a27½	09.42½	...	...	...	10.12½	...	10a27½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	09.20½	09.31	09.46	...	...	10.05	10.16	...	10.31	10.35
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	09/50	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	09.58½	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	10.01	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	09/22	09/32½	09/47½	...	10/03	10/06½	10/17½	10/21	10/32½	10/36½
	dep-line	32	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	09/23	09/33½	09/48½	...	10/03½	...	10/18½	10/22	10/33½	10/37½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	09/24½	...	...	...	...	10/08	...	10/24	...	10/39
	dep-line	38	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	SL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	09/25½	...	...	09/52	...	10/09	...	10/26½	...	10/40
	mgn	47	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	09/27	...	...	09/54	...	10/11	...	10/28	...	10/42
	dep-line	51	1D	...	...	1D	...	1D	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	09/28	...	...	09/55	...	10/12	...	10/29	...	10/43
Glasgow Central	arr	54	09.30	...	...	09.57	...	10.14	...	10.31	...	10.45

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2F49</b>	<b>2S49</b>	<b>5M12</b>	<b>2B49</b>	<b>5M55</b>	<b>1D00</b>	<b>2F51</b>	<b>2L35</b>	<b>2B51</b>	<b>2F53</b>
Signal ID			10.23	10.41		10.25		10.23	10.53		11.20	11.23
Orig. Dep. Time			Motherwell	Motherwell		Lanark		Edinburgh	Motherwell	Balloch	Motherwell	Motherwell
Orig. Loc. Name			Milngavie						Milngavie			Milngavie
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	...	...	10/59	...	11/11½	...	...	11/31	...
	dep	2	...	...	...	11.00	...	...	...	...	11.32	...
Larkhall Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	11.10	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	10/28	...	...	...	...	...	10/58	11/14	...	11/28
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10d32½	...	...	...	...	...	11d02½	11.17	...	11d32½
	dep	11	10.35	...	...	...	...	...	11.05	11.19½	...	11.35
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	10.38½	...	...	...	...	...	11.08½	11.23	...	11.38½
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	10.42½	...	...	...	...	...	11d14½	11a27½	...	11.42½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	10.46	...	...	11.05	...	...	11.18	11.31	11.37	11.46
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	10/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	10.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	31	10/47½	11/03	...	11/06½	...	11/15	11/19½	11/32½	11/38½	11/47½
	dep-line	32	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/48½	11/03½	...	11/07½	...	11/17	11/20½	11/33½	11/39½	11/48½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	...	11/09	...	11/20	...	...	11/41	...
	dep-line	38	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	11.04	...	11.13	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	...	11/08	11/10	11/17	11/21	...	...	11/42	...
	mgn	47	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	(½)	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	50	...	...	11/10	11/12	11/19	11/23½	...	...	11/44	...
	dep-line	51	...	...	1D	1D	1D	1D	...	...	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	(2)	[1](½)	...	...	...	...
	dep	53	...	...	11/11	11/13	11/22	11/26	...	...	11/45	...
arr	54	...	...	11.13	11.15	11.24	11.28	...	...	11.47	...	

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>2Y49</b>	<b>2S53</b>	<b>5M13</b>	<b>2B53</b>	<b>2F55</b>	<b>2L37</b>	<b>2B55</b>	<b>2F57</b>	<b>2S57</b>	<b>5M14</b>
Signal ID			10.26	11.41		11.25	11.53		12.23	12.23	12.41	
Orig. Dep. Time			Edinburgh	Motherwell		Lanark	Motherwell		Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Orig. Loc. Name				Balloch			Milngavie				Balloch	
Dest. Loc. Name								Balloch				
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	11/39	...	...	11/59	...	...	12/32	...	...	...
	dep	2	11a40½	...	...	12.00	...	...	12.33	...	...	...
<b>Larkhall</b> Merryton Allanton Loop Chatelherault	dep	3	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	12.10	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	12/11	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...
Haughead Jn Hamilton Central Hamilton West Blantyre	dep	8	...	...	...	...	11/58	12/14	...	12/28	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	12d02½	12.17	...	12d32½	...	...
	dep	11	...	...	...	...	12.05	12.19½	...	12.35	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	dep	13	...	...	...	...	12.08½	12.23	...	12.38½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	17	...	...	...	...	12.12½	12a27½	...	12.42½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	12.05	12.16	12.31	12.38	12.46	...	...
<b>Langloan Jn</b> Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	11/50	...	...	...	...	...	...	12/50	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	11.51	...	...	...	...	...	...	12.51	...
	dep	26	...	11.53½	...	...	...	...	...	...	12.53½	...
	dep	27	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	12.56½	...
	dep	28	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	12.58½	...
	mgn	29	...	12.01	...	...	...	...	...	...	13.01	...
<b>Rutherglen East Jn</b> Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	11/49½	12/04	...	12/06½	12/17½	12/32½	12/39½	12/47½	13/03	...
	mgn	32	FL	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	11/51	12/04½	...	12/07½	12/18½	12/33½	12/40½	12/48½	13/03½	...
Shawfield	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep	37	11/52½	...	...	12/09	...	...	12/42	...	...	...
	dep-line	38	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	12.04	...	...	...	...	...	...	12.51
Polmadie D.H.S.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn Terminus Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	11/53½	...	12/08	12/10	...	...	12/43	...	...	12/55
	mgn	47	[1]	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(3)
Eglington St Jn Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	11/56	...	12/10	12/12	...	...	12/45	...	...	13/00
Glasgow Central	dep-line	52	1D	...	1D	1D	...	...	1D	...	...	1D
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	11/57	...	12/11	12/13	...	...	12/46	...	...	13/02
	arr	55	11v59	...	12.13	12.15	...	...	12.48	...	...	13.04



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B57</b>	<b>1S33</b>	<b>1S35</b>	<b>2F59</b>	<b>1S51</b>	<b>2L39</b>	<b>2B59</b>	<b>2F61</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S37</b>
Orig. Dep. Time			12.25	09.20	09.20	12.53	10.00		13.20	13.23	12.26	08.45
Orig. Loc. Name			Lanark	Leeds	Birmingham New Street	Motherwell	Manchester Airport		Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston
Dest. Loc. Name						Milngavie		Balloch		Milngavie		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 31/05/2015, not 07/06/2015</b>	<b>Sun From 21/06/2015 Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	12/59	13/03	13/11	...	13/19½	...	13/31	...	13/39	13/48
Uddingston	dep	2	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	<b>13.32</b>	...	<b>13a40½</b>	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	...	<b>13.08</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	13/11	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...
<b>Haughhead Jn</b>	dep	8	...	...	...	12/58	...	13/14	...	13/28	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	13d02½	...	13.17	...	13d32½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	13.05	...	13.19½	...	13.35	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	13.08½	...	13.23	...	13.38½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Turnback Siding</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	...	13d14½	...	13a27½	...	13.42½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kirkhill</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cambuslang</b>	dep	21	13.05	...	...	13.18	...	13.31	13.37	13.46	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	13/06½	13/09	13/17	13/19½	13/23½	13/32½	13/38½	13/47½	13/50½	13/53
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	13/07½	13/10	13/18½	13/20½	13/25	13/33½	13/39½	13/48½	13/52	13/54
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Shawfield</b>	dep	37	13/09	13/11½	13/21½	...	13/26½	...	13/41	...	13/53½	13/55½
	dep-line	38	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie D.H.S.</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	46	13/10	13/12½	13/22½	...	13/27½	...	13/42	...	13/54½	13/56½
	mgn	47	(½)	...	(1)	...	[1]<1>	...	(½)	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eglington St Jn</b>	dep	50	13/12	13/14	13/25	...	13/31	...	13/44	...	13/56	13/58
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	13/13	13/15	13/26	...	13/34½	...	13/45	...	13/57	13/59
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>13.15</b>	<b>13.17</b>	<b>13v28</b>	...	<b>13.37</b>	...	<b>13.47</b>	...	<b>13v59</b>	<b>14.01</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>1S36</b>	<b>2S61</b>	<b>2B61</b>	<b>1S51</b>	<b>1S51</b>	<b>2F63</b>	<b>2L31</b>	<b>2B63</b>	<b>2F65</b>	<b>1S40</b>
Orig. Dep. Time			09.21	13.41	13.25	10.25	11.00	13.53		14.20	14.23	09.45
Orig. Loc. Name			Sheffield	Motherwell	Lanark	Barrow-in-Furness	Manchester Airport	Motherwell		Motherwell	Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name				Balloch				Milngavie	Balloch		Milngavie	
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 14/06/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	13/58	...	14/01	14/13	14/13	...	...	14/31	...	14/47½
	dep	2	...	...	14.02	...	...	...	...	14.32	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	...	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	13/58	14/14	...	14/28	...
Haughead Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	...	...	14d02½	14.17	...	14d32½	...
	dep	11	...	...	...	...	...	14.05	14.19½	...	14.35	...
Hamilton West	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	...	14.08½	14.23	...	14.38½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	...	...	14g16	14a27½	...	14.42½	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	21	...	...	14.07	...	...	14.19½	14.31	14.37	14.46	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	13/50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	14.01 (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	14/01½	14/04½	14/08½	14/16½	14/16½	14/21	14/32½	14/38½	14/47½	14/51
	dep-line	32	FL	FL	FL	SL	SL	FL	FL	SL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/03	14/05	14/09½	14/17½	14/17½	14/22	14/33½	...	14/48½	14/52
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	14/04½	...	14/11	14/19	14/19	...	...	14/40	...	14/53½
	dep-line	38	SL	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	14/06½	...	14/12	14/20	14/20	...	...	14/41	...	14/54½
	mgn	47	...	...	(½)	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	14/08	...	14/14	14/23½	14/23½	...	...	14/42½	...	14/58
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	1D	...	...	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	14/09	...	14/15	14/25½	14/25½	...	...	14/43½	...	14/59
	arr	54	14.11	...	14.17	14.28	14.28	...	...	14.46	...	15.01

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>2S65</b>	<b>1S55</b>	<b>2B65</b>	<b>2F67</b>	<b>2L33</b>	<b>2B67</b>	<b>2F69</b>	<b>2Y45</b>	<b>1S45</b>	<b>1S39</b>
Orig. Dep. Time			14.41	11.20	14.25	14.53		15.20	15.23	14.27	10.45	10.03
Orig. Loc. Name			Motherwell	Birmingham New Street	Lanark	Motherwell		Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston	Birmingham New Street
Dest. Loc. Name			Balloch			Milngavie	Balloch		Milngavie			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	14/58½	15/01½	...	...	15/31	...	15/39	15/49½	15/58
Uddingston	dep	2	...	...	15.02½	...	...	15.32	...	15a40½	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	15.08	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	15/11	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	14/58	15/14	...	15/28	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	15d02½	15.17	...	15d32½	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	15.05	15.19½	...	15.35	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	15.08½	15.23	...	15.38½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	15.12½	15a27½	...	15.42½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	15.07½	15.16	15.31	15.37	15.46	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	14/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	14.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	14.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	15/03	15/05	15/09	15/17½	15/32½	15/38½	15/47½	15/49½	15/55½	16/05
	dep-line	32	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL	FL	SL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	15/03½	15/06	...	15/18½	15/33½	...	15/48½	15/51	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	15/07½	15/10½	...	...	15/40	...	15/52½	15/57½	16/06
	dep-line	38	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	SL	FL
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	15/08½	15/13	...	...	15/41	...	15/53½	15/58½	16/07
	mgn	47	...	[1]<1>	(½)	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	15/12	15/15	...	...	15/42½	...	15/56	16/00	16/10
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	1D	...	1D	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	15/13	15/16	...	...	15/43½	...	15/57	16/01	16/11
Glasgow Central	arr	54	...	15.15	15.18	...	...	15.46	...	15v59	16.03	16.13

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2S69</b>	<b>2B69</b>	<b>1S61</b>	<b>1S61</b>	<b>2F41</b>	<b>2L35</b>	<b>2B41</b>	<b>2F43</b>	<b>1S67</b>	<b>2S43</b>
Orig. Dep. Time			15.41	15.25	11.16	13.00	15.53		16.20	16.23	12.28	16.41
Orig. Loc. Name			Motherwell	Lanark	Glasgow Central	Manchester Airport	Motherwell		Motherwell	Motherwell	London Euston	Motherwell
Dest. Loc. Name			Balloch				Milngavie	Balloch		Milngavie		Balloch
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	16/01	16/13½	16/13½	...	...	16/29½	...	16/47	...
	dep	2	...	<b>16.02</b>	...	...	...	...	<b>16.30½</b>	...	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	...	...	...	...	...	<b>16.08</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	16/11	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	15/58	16/14	...	16/28	...	...
Haughead Jn	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>16d02½</b>	<b>16.17</b>	...	<b>16d32½</b>	...	...
Hamilton Central Hamilton West	dep	11	...	...	...	...	<b>16.05</b>	<b>16.19½</b>	...	<b>16.35</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	<b>16.23</b>	...	<b>16.38½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	...	<b>16g16</b>	<b>16a27½</b>	...	<b>16.42½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	<b>16.07</b>	...	...	<b>16.20½</b>	<b>16.31</b>	<b>16.35½</b>	<b>16.46</b>	...	...
Cambuslang	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15/50	...	...	...	...	...	...	...	...	16/50
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>15.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.51</b>
	dep	26	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>
	dep	27	<b>15.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56½</b>
	dep	28	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58½</b>
	dep	29	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>
	mgn	30	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	16/06½	16/08½	16/17	16/17	16/22	16/32½	16/37	16/47½	16/51	17/03
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	16/07	...	...	...	16/23	16/33½	...	16/48½	...	17/03½
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn Rutherglen West Jn	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	16/10	16/18	16/18	...	...	16/38½	...	16/52	...
Shawfield	dep-line	38	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	16/11	16/19½	16/19½	...	...	16/39½	...	16/52½	...
Larkfield Jn	mgn	47	...	(½)	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	51	...	16/13	16/23	16/23	...	...	16/41	...	16/56	...
	dep-line	52	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	dep	54	...	16/14	16/24	16/24	...	...	16/42	...	16/57	...
	arr	55	...	<b>16.16</b>	<b>16w26</b>	<b>16w26</b>	...	...	<b>16.44</b>	...	<b>16w59</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>1S65</b>	<b>2B43</b>	<b>2F45</b>	<b>2L37</b>	<b>2B45</b>	<b>2F47</b>	<b>2Y49</b>	<b>1S69</b>	<b>2S47</b>	<b>1S43</b>
Signal ID			13.20	16.25	16.53		17.20	17.23	16.26	13.28	17.41	10.30
Orig. Dep. Time			Birmingham	Lanark	Motherwell		Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston	Motherwell	Bristol Temple
Orig. Loc. Name			New Street		Mingavie	Balloch		Mingavie			Balloch	Meads
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	17/01	17/04	...	...	17/29½	...	17/39	17/47	...	17/59
Uddingston	dep	2	...	<b>17.05</b>	...	...	<b>17.30½</b>	...	<b>17a40½</b>	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	17/11	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	16/58	17/14	...	17/28	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>17d02½</b>	<b>17.17</b>	...	<b>17d32½</b>	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.19½</b>	...	<b>17.35</b>	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>17.08½</b>	<b>17.23</b>	...	<b>17.38½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	<b>17.12½</b>	<b>17a27½</b>	...	<b>17.42½</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>17.10</b>	<b>17.16</b>	<b>17.31</b>	<b>17.35½</b>	<b>17.46</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51</b>	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.56½</b>	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58½</b>	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.01</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	17/04½	17/11½	17/17½	17/32½	17/37	17/47½	17/50	17/53	18/03	18/05½
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	17/18½	17/33½	...	17/48½	...	...	18/03½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	17/05½	17/13	...	...	17/38½	...	17/51½	17/54	...	18/06½
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	17/06	17/14	...	...	17/39½	...	17/52½	17/54½	...	18/07½
	mgn	47	<b>[1](2½)&lt;1&gt;</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	17/12	17/16	...	...	17/41	...	17/55	17/57	...	18/09
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	17/13	17/17	...	...	17/42	...	17/56	17/58	...	18/10
Glasgow Central	arr	54	<b>17v15</b>	<b>17.19</b>	...	...	<b>17.44</b>	...	<b>17.58</b>	<b>18v00</b>	...	<b>18.12</b>

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5V75</b>	<b>2B47</b>	<b>1S71</b>	<b>2F49</b>	<b>2L39</b>	<b>2B49</b>	<b>0C11</b>	<b>2F51</b>	<b>1S68</b>	<b>2S51</b>
Orig. Dep. Time			17.34	17.25	15.00	17.53		18.20	18.15	18.23	14.28	18.41
Orig. Loc. Name			Yoker C.S.	Lanark	Manchester Airport	Motherwell		Motherwell	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Motherwell	London Euston	Motherwell
Dest. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)			Milngavie	Balloch			Milngavie		Balloch
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	...	18/02	18/13	...	...	18/29	18/34½	...	18/47	...
	dep	2	...	<b>18.03</b>	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...
Larkhall Merryton Allanton Loop	dep	3	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	18/11	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	8	...	...	...	17/58	18/14	...	...	18/28	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	<b>18d02½</b>	<b>18.17</b>	...	...	<b>18d32½</b>	...	...
	dep	11	...	...	...	<b>18.05</b>	<b>18.19½</b>	...	...	<b>18.35</b>	...	...
Hamilton West	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	<b>18.08½</b>	<b>18.23</b>	...	...	<b>18.38½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	<b>18g16</b>	<b>18a27½</b>	...	...	<b>18.42½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	<b>18.08</b>	...	<b>18.19½</b>	<b>18.31</b>	<b>18.35</b>	...	<b>18.46</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn Kirkwood Bargeddie Baillieston Mount Vernon Carmyle	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.51</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.56½</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58½</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	31	...	18/09½	18/16½	18/21	18/32½	18/36½	18/42½	18/47½	18/51	19/03
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	18/22	18/33½	...	...	18/48½	...	19/03½
	dep	35	<b>18*OPa01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	36	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	37	18/10½	18/11	18/18	...	...	18/38	18/45	...	18/52	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	<b>18.48</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	18/14	18/12	18/19	...	...	18/39	...	...	18/52½	...
	mgn	47	...	(½)	[1]<1>	...	...	(½)	...	...	[1]<1>	...
Terminus Jn	dep	48	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	18/14	18/22½	...	...	18/41	...	...	18/56	...
	dep-line	51	...	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...
Glasgow Bridge Street Jn Glasgow Central	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	18/15	18/23½	...	...	18/42	...	...	18/57	...
	arr	54	...	<b>18.17</b>	<b>18w26</b>	...	...	<b>18.44</b>	...	...	<b>18v59</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>9S77</b>	<b>2B51</b>	<b>2F53</b>	<b>2L31</b>	<b>2B53</b>	<b>2F55</b>	<b>2Y51</b>	<b>1S78</b>	<b>2S55</b>	<b>2B55</b>
			13.40	18.25	18.53		19.21	19.23	18.26	15.28	19.41	19.25
			London Euston	Lanark	Motherwell Mingavie	Balloch	Motherwell	Motherwell Mingavie	Edinburgh	London Euston	Motherwell Balloch	Lanark
			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			D	D	D	D	D	D		D	D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	18/59½	19/02½	...	...	19/30	...	19/39½	19/49½	...	19/59
Uddingston	dep	2	...	19.03½	...	...	19.31	...	19.40½	...	...	20.00
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	19.10	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	18/58	19/14	...	19/28	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	19d02½	19.17	...	19d32½	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	19.05	19.19½	...	19.35	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	19.08½	19.23	...	19.38½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	19.12½	19a27½	...	19.42½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	19.08½	19.16	19.31	19.36	19.46	...	...	...	20.06½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	19/50	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	19/03	19/10	19/17½	19/32½	19/37½	19/47½	19/50	19/54	20/03	20/08
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	19/18½	19/33½	...	19/48½	...	...	20/03½	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	19/04	19/11½	...	...	19/39	...	19/51½	19/56	...	20/09½
	dep-line	38	FL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	19/04½	19/12½	...	...	19/40	...	19/52½	19/56½	...	20/10½
	mgn	47	[1](4)<1>	...	...	...	(½)	...	[1]	...	...	(½)
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	19/12	19/14	...	...	19/42	...	19/55	19/58	...	20/12½
	dep-line	51	1D	1D	...	...	1D	...	1D	1D	...	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	19/13	19/15	...	...	19/43	...	19/56	19/59	...	20/13½
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	19v15	19.17	...	...	19.45	...	19.58	20.01	...	20.16

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1S47</b>	<b>2F57</b>	<b>1S81</b>	<b>1S81</b>	<b>2L33</b>	<b>2B57</b>	<b>5M11</b>	<b>2F59</b>	<b>1S82</b>	<b>9S85</b>
Signal ID			10.25	19.53	15.16	17.00		20.23	19.51	20.23	16.28	15.40
Orig. Dep. Time			Plymouth	Motherwell	Glasgow Central	Manchester Airport		Motherwell	Polmadie Car M.D.	Motherwell	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name				Milngavie			Balloch			Milngavie		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/07/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	20/06	...	20/25	20/25	...	20/32½	20/37	...	20/49½	20/58
Uddingston	dep	2	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	20.10	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	20/11	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	20.13	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	19/58	...	...	20/14	...	...	20/28	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	20d02½	...	...	20.17	...	...	20d32½	...	...
Hamilton West	dep	11	...	20.05	...	...	20.19½	...	...	20.35	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	20.08½	...	...	20.23	...	...	20.38½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	20.12½	...	...	20c28½	...	...	20.42½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	20.16	...	...	20.32	20.38½	...	20.46	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	20/12	20/17½	20/28½	20/28½	20/33½	20/40	20/43	20/47½	20/53	21/01½
	dep-line	32	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	20/18½	...	...	20/34½	...	...	20/48½	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	20/15	...	20/30	20/30	...	20/41½	20/45½	...	20/54	21/02½
	dep-line	38	FL	...	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	FL
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	20/16	...	20/31	20/31	...	20/42½	20/46½	...	20/54½	21/03
	mgn	47	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	[1](3)<1>	[1](4½)<1>
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	20/17½	...	20/34½	20/34½	...	20/44	20/48	...	21/01	21/11
	dep-line	51	1D	...	1D	1D	...	1D	1D	...	1D	1D
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	20/18½	...	20/35½	20/35½	...	20/45	20/49	...	21/02	21/12
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	20.21	...	20.38	20.38	...	20.47	20.51	...	21.04	21v14



# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2S59</b>	<b>5M11</b>	<b>2B59</b>	<b>2F61</b>	<b>2L35</b>	<b>2B61</b>	<b>2F63</b>	<b>2Y65</b>	<b>1S90</b>	<b>2S63</b>
Signal ID			20.41		20.25	20.53		21.20	21.23	20.26	17.28	21.41
Orig. Dep. Time			Motherwell		Lanark	Motherwell	Balloch	Motherwell	Motherwell	Edinburgh	London Euston	Motherwell
Orig. Loc. Name			Balloch			Milngavie						Balloch
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D			D
Dates Of Operation			Sun	Sun From 02/08/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Uddingston Jn	dep	1	...	...	21/01	...	...	21/29	...	21/39	21/49½	...
Uddingston	dep	2	...	...	21.02	...	...	21.30	...	21.40	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	21/11	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	...	20/58	21/14	...	21/28	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	...	21d02½	21.17	...	21d32½	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	...	21.05	21.19½	...	21.35	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	...	21.08½	21.23	...	21.38½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	17	...	...	...	21.12½	21a27½	...	21.42½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	...	...	21.07	21.16	21.31	21.35	21.46	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	23	20/50	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	20.51	...	...	...	...	...	...	...	...	21.51
Bargeddie	dep	26	20.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53½
Baillieston	dep	27	20.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56½
Mount Vernon	dep	28	20.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58½
Carmyle	dep	29	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...	22.01
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	31	21/03	...	21/08½	21/17½	21/32½	21/36½	21/47½	21/50	21/56	22/03
	dep-line	32	FL	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	21/03½	...	...	21/18½	21/33½	...	21/48½	...	...	22/03½
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	...	...	21/10	...	...	21/38	...	21/51½	21/57	...
	dep-line	38	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...
Polmadie Car M.D.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	20.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	...	21/04	21/11	...	...	21/39	...	21/52½	21/57½	...
	mgn	47	...	...	(½)	...	...	(½)	...	[2]	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	...	21/07	21/13	...	...	21/41	...	21/56	21/59	...
	dep-line	51	...	1D	1D	...	...	1D	...	1D	1D	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	...	21/08	21/14	...	...	21/42	...	21/57	22/00	...
Glasgow Central	arr	54	...	21.10	21.16	...	...	21.44	...	21.59	22.02	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
Signal ID			<b>1S51</b>	<b>2B63</b>	<b>1S25</b>	<b>2F65</b>	<b>5S80</b>	<b>2L37</b>	<b>2B65</b>	<b>2F67</b>	<b>1S95</b>	<b>2S67</b>
Orig. Dep. Time			12.25	21.25	16.30	21.53	20.45		22.20	22.23	18.28	22.41
Orig. Loc. Name			Plymouth	Lanark	London Kings Cross	Motherwell	Edinburgh		Motherwell	Motherwell	London Euston	Motherwell
Dest. Loc. Name						Milngavie	Polmadie Car M.D.	Balloch		Milngavie		Balloch
Timing Load			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Uddingston Jn	dep	1	22/00½	22/03½	22/08½	...	...	...	22/29½	...	22/52½	...
	dep	2	...	<b>22.04½</b>	...	...	...	...	<b>22.30½</b>	...	...	...
Larkhall	dep	3	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...
Merryton	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	22/11	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	7	...	...	...	...	...	<b>22.13</b>	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	9	...	...	...	21/58	22/10½	22/14½	...	22/28	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughhead Jn	dep	11	...	...	...	<b>22d02½</b>	22/12½	<b>22.17½</b>	...	<b>22d32½</b>	...	...
	dep	12	...	...	...	<b>22.05</b>	...	<b>22.20</b>	...	<b>22.35</b>	...	...
Hamilton Central	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	<b>22.23½</b>	...	<b>22.38½</b>	...	...
Hamilton West	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	17	...	...	...	<b>22.12½</b>	22/19½	<b>22.27½</b>	...	<b>22.42½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	21	...	<b>22.09½</b>	...	<b>22.16</b>	...	<b>22.31</b>	<b>22.35½</b>	<b>22.46</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/50
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.53½</b>
Kirkwood	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.56½</b>
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.58½</b>
Bargeddie	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	mgn	31	22/04	22/11	22/14	22/17½	22/23½	22/32½	22/37	22/47½	22/58	23/03
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Rutherglen East Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	22/18½	22/24½	22/33½	...	22/48½	...	23/03½
Rutherglen Central Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	37	22/05	22/12½	22/15	...	22/26	...	22/38½	...	22/59	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Shawfield	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	22/08½	22/13½	22/16	...	<b>22OPRMk43</b>	...	22/39½	...	22/59½	...
Terminus Jn	mgn	47	...	...	[2](½)<1>	...	(½)	...	...	...	[1]	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	22/10	22/15	22/21	...	...	...	22/41	...	23/02	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Central	dep	53	22/11	22/16	22/22	...	...	...	22/42	...	23/03	...
	arr	54	<b>22.13</b>	<b>22.18</b>	<b>22w24</b>	...	...	...	<b>22.44</b>	...	<b>23.05</b>	...

# GA02 - UDDINGSTON JN, LARKHALL, NEWTON, LANGLOAN JN & POLMADIE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

		141	142	143	144	145	146	147			
		<b>2B67</b>	<b>9S97</b>	<b>2F69</b>	<b>2L39</b>	<b>2B69</b>	<b>5S93</b>	<b>1S98</b>			
Signal ID		22.25	17.40	22.53		23.20	22.43	19.28			
Orig. Dep. Time		Lanark	London Euston	Motherwell	Garscadden	Motherwell	Edinburgh	London Euston			
Orig. Loc. Name				Garscadden	Garscadden			Glasgow Central			
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>			
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>			
<b>Uddingston Jn</b>	dep	1	23/02	23/08½	...	...	23/29	23/35	23/51½	...	...
Uddingston	dep	2	<b>23.03</b>	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	dep	3	...	...	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	4	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>23/11</b>	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	7	...	...	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	8	...	...	22/58	23/14	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	10	...	...	<b>23d02½</b>	<b>23.17</b>	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	11	...	...	<b>23.05</b>	<b>23.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	13	...	...	<b>23.08½</b>	<b>23.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	17	...	...	<b>23.12½</b>	<b>23a27½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	21	<b>23.08</b>	...	<b>23.16</b>	<b>23.31</b>	<b>23.35</b>	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	31	23/09½	23/12	23/17½	23/32½	23/36½	23/44½	23/55	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	34	...	...	23/18½	23/33½	...	23/45½	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	37	23/11	23/13	...	...	23/38	23/47	23/56	...	...
	dep-line	38	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	39	...	...	...	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	46	23/12	23/14½	...	...	23/39	...	23/56½	...	...
	mgn	47	(½)	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	50	23/14	23/17	...	...	23/41	...	23/58	...	...
	dep-line	51	<b>1D</b>	<b>1D</b>	...	...	<b>1D</b>	...	<b>1D</b>	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	53	23/15	23/18	...	...	23/42	...	23/59	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	54	<b>23.17</b>	<b>23w20</b>	...	...	<b>23.44</b>	...	----->	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID		<b>5S95</b>	<b>2B04</b>	<b>5S93</b>	<b>5S98</b>	<b>5S06</b>	<b>5S93</b>	<b>1M90</b>	<b>1R20</b>	<b>5M50</b>	<b>5F00</b>
Orig. Dep. Time		23.47	23.50	22.38			22.38				05.10
Orig. Loc. Name		Glasgow Central	Glasgow Central	Edinburgh			Edinburgh				Shields T.M.D. (E)
Dest. Loc. Name			Motherwell					Manchester Airport	London Euston	Edinburgh	Yoker C.S.
Timing Load		<b>390+57</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>185</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>								<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>ThFO Until 05/06/2015, MSX From 11/06/2015 Until 24/07/2015, ThFO From 30/07/2015</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>TWO Until 10/06/2015, TWO From 28/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	00RMk11	00.22	00.29	00RMk31	04.22	04.28	...
	dep-line	2	...	...	A1	A1	A1	A1	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	00/13	00/24	00/31	00/33	04/24	04/30	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	...	00/13½	00/24½	00/31½	00/33½	04/25	04/30½	...
	dep-line	6	...	...	US	US	UF	US	US	US	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05/22
Larkfield Jn	dep	8	...	...	00OP16½	00/26	00/33	00OP36½	04/27	04/32	05/27
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	<-----	...	...	00.32	00.39	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	00.02	...	00.21	...	...	00.41	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	05.13	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	04/28	04/33	05/20½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	...	...	...	04/29½	04/34½	05/22	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	00.03	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/04½	...	...	...	04/34½	04/39½	05/27½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1M06	9M48	5C06	5V02	1V52	2Y56	2L02	5M52	1M07	2R06
Signal ID					05.45	05.44			06.00			06.01
Orig. Dep. Time					Yoker C.S.	Shields T.M.D. (E)			Garscadden			Dalmuir
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			London Euston	London Euston	Motherwell	Yoker C.S.	Plymouth	Edinburgh		Edinburgh	London Euston	Motherwell
Timing Load			390-125	221T	75EMUAC	75EMUAC	221	150	75EMUAC	221	390-125	75EMUAC
Operating Characteristics					D	D			D			D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MTWO Until 10/06/2015, MTWO From 27/07/2015	SX	SX
Glasgow Central	dep	1	05.40	05.50	...	...	06.01	06.16	...	...	06.30	...
	dep-line	2	A1	A1	...	...	A1	A1	...	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	05/42	05/52	...	...	06/03	06/18	...	...	06/32	...
	dep	5	05/42½	05/52½	...	...	06/03½	06/19	...	...	06/32½	...
	dep-line	6	UF	UF	...	...	UF	UF	...	...	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	05/43½	05/53½	...	06/02	06/04½	06/21	...	...	06/33½	...
	dep-line	9	FL	FL	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	05/44½	05/54½	...	06/03	06/05½	06/22	...	06/30½	06/34½	...
	dep-line	18	FL	FL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	22	05/46	05/56	06/07½	...	06/07	06/23½	06/29½	06/32	06/36	06/38
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	06/09	...	...	...	...	06/34½	...	06.40½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.48½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52½
	dep	30	...	...	06/16	...	...	...	...	06/42	...	06/53
Langloan Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	06.25½	06.32	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	06.39½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	06/47½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	06.48½	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	06/49½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	06.51½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	06.55	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	06.30½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	05/49½	05/59½	...	...	06/11½	06/31	...	...	06/39½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2C08	1E06	2B08	2L04	2Y80	2R08	2Y94	5M52	1M92	2C10
Signal ID			06.17			06.23		06.31				06.42
Orig. Dep. Time			Garscadden	London Kings Cross	Lanark	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir	North Berwick	Edinburgh	Manchester Airport	Milngavie
Orig. Loc. Name			Motherwell					Whifflet				Cumbernauld
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	12591410	75EMUAC	75EMUAC	150	75EMUAC	380	221	350	75EMUAC
Operating Characteristics			D	EP	D	D		D				D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThFO Until 05/06/2015, SX From 11/06/2015 Until 24/07/2015, ThFO From 30/07/2015	SX	SX
Glasgow Central	dep	1	...	06.50	06.52	...	07.00	...	07.05	...	07.09	...
	dep-line	2	...	A1	A1	...	C3	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...			...		...		...		...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	06/52	06/54	...	07/02	...	07/07	...	07/11	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	06/52½	06/54½	...	07/03	...	07/08	...	07/12	...
	dep-line	6	...	UF	UF	...	UF	...	UF	...	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	06/54	06/56	...	07/05	...	07/09	...	07/13½	...
	dep-line	9	...	FL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	07.05	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	06/55	06/57	...	07/06	...	07/10	07/12½	07/14½	...
	dep-line	18	...	FL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	06/46	06/56½	06/58½	07/01	07/08	07/09	07/12½	07/14	07/16	07/18
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	07.11½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	07.16½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	07.19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	07.23½	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	06.48	...	07.00½	07.03	...	...	...	...	...	07.20
	mgn	33	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	06.51½	...	...	07.07½	...	...	...	...	...	07.23½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	06.55½	...	...	07.11½	...	...	...	...	...	07.27½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	06.58½	...	...	07.14½	...	...	...	...	...	07.30½
Hamilton Central	dep	43	07a01½	...	...	07.17	...	...	...	...	...	07.33
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	07/04	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	07/35½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	07.20½	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	07.23½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Larkhall	arr	52	...	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	07.05	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	07/00	07/06½	...	07/12	...	07/16½	07/18½	07/21	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2Y60	2B10	2L06	2R10	1M08	2C12	1V56	2B12	2L08	1H88
					06.53	07.01		07.12			07.23	06.37
			Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Plymouth	Lanark	Dalmuir	Wemyss Bay Edinburgh
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	60-37315
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	25/05/2015, 01/06/2015, 15/06/2015, 29/06/2015, 06/07/2015, 20/07/2015, 10/08/2015, 31/08/2015, 07/09/2015, 05/10/2015, 12/10/2015
Glasgow Central	dep	1	07.13	07.20	...	...	07.37	...	07.50	07.52	...	...
	dep-line	2	A1	B3	...	...	A1	...	A1	A1	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	07/15	07/22	...	...	07/39	...	07/52	07/54	...	...
	dep	5	07/16	07/22½	...	...	07/39½	...	07/52½	07/54½	...	...
Eglington St Jn	dep	6	US	UF	...	...	UF	...	UF	UF	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/52
Larkfield Jn	dep	8	07/18	07/24	...	...	07/41½	...	07/53½	07/56	...	07/56
	dep-line	9	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	07/19	07/25	...	...	07/42½	...	07/54½	07/57	...	07/59
	dep-line	18	SL	FL	...	...	FL	...	FL	FL	...	SL
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	07/21	07/26½	07/29½	07/37½	07/44	07/48	07/56	07/58½	08/01½	08/04
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	07.40	...	...	...	...	...	08/06
	dep	25	...	...	...	07.42½	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	07.45	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	07.48	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	07.52	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	07/52½	...	...	...	...	...	08/16
Langloan Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	07.23½	07.28½	07.31½	...	...	07.50	...	08.00½	08.03½	...
	mgn	33	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	...	07p36	...	...	07.53½	...	...	08.07	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	07p40	...	...	07.57½	...	...	08.11	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	07p43	...	...	08.00½	...	...	08.14	...
	dep	43	...	...	07.45½	...	...	08.03	...	...	08a17	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	07/48	...	...	08/05½	...	...	08/19½	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	07p49	...	...	...	...	...	08.20½	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	07/50	...	...	...	...	...	08/21½	...
Allanton Loop	dep	50	...	...	07p52	...	...	...	...	...	08.23½	...
	mgn	51	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
Merryton	arr	52	...	...	07.56	...	...	...	...	...	08.27	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	54	07a30	07.33	...	...	...	...	...	08.05	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	07/30½	07/34½	...	...	07/47½	...	07/59½	08/06½	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			9M51	2R12	1Y74	2C14	5S26	2Y82	2B14	2L10	2R14	1M09
				07.31		07.42				07.53	08.01	
			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie Cumbernauld		Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston
			390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	80-86595	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08.00	...	08.03	...	08.09	08.17	08.20	...	...	08.40
	dep-line	2	A1	...	B3	...	A1	A1	A1	...	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	08/02	...	08/05	...	08/11	08/19	08/22	...	...	08/42
Eglington St Jn	dep	5	08/02½	...	08/06	...	08/12	08/20	08/22½	...	...	08/42½
	dep-line	6	UF	...	UF	...	US	UF	UF	...	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	08/03½	...	08/08	...	08OP15	08/22	08/24	...	...	08/43½
	dep-line	9	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	08.20	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	08/04½	...	08/09	...	...	08/23	08/25	...	...	08/44½
	dep-line	18	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	19	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	08/06	08/09	08/13	08/16	...	08/24½	08/26½	08/29½	08/39	08/46
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Carmyle	dep	24	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	08.41½	...
Mount Vernon	dep	25	...	08.14	...	...	...	...	...	...	08.44	...
Baillieston	dep	26	...	08.16½	...	...	...	...	...	...	08.46½	...
Bargeddie	dep	27	...	08.19½	...	...	...	...	...	...	08.49½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	08.53½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	08/24	...	...	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	08.18	...	...	08.28½	08.31½	...	...
	mgn	33	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	08.23½	...	...	...	08.35½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	08.27½	...	...	...	08.39½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	08.30½	...	...	...	08.42½	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	08.33	...	...	...	08.45	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	08/35½	...	...	...	08/47½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	08.29	08.33	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	08/29½	08/34½	...	...	...
	dep	56	08/10	...	08/17	...	...	...	...	...	...	08/50



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>2C16</b>	<b>5J03</b>	<b>2B16</b>	<b>5L52</b>	<b>2L12</b>	<b>1V58</b>	<b>2R16</b>	<b>1Y76</b>	<b>1M94</b>	<b>2C18</b>
Signal ID			08.12				08.25		08.31			08.42
Orig. Dep. Time			Milngavie	Corkerhill	Lanark	Corkerhill	Dalmuir	Penzance	Dalmuir	Edinburgh	Manchester	Milngavie
Orig. Loc. Name			Motherwell	C.S.M.D.		C.S.M.D.			Whifflet		Airport	Cumbernauld
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>08.44</b>	<b>08.50</b>	<b>08.55</b>	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.03</b>	<b>09.07</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<i>08/46</i>	<i>08/52</i>	<i>08/57</i>	...	<i>09/02</i>	...	<i>09/05</i>	<i>09/09</i>	...
	dep	5	...	<i>08/47</i>	<i>08/52½</i>	<i>08/59</i>	...	<i>09/02½</i>	...	<i>09/06</i>	<i>09/10</i>	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	<i>08/49</i>	<i>08/54</i>	<i>09/08</i>	...	<i>09/04</i>	...	<i>09/08</i>	<i>09/12</i>	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Polmadie D.H.S.	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<i>08/55</i>	...	...	<i>09/05</i>	...	<i>09/09</i>	<i>09/13</i>	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
Rutherglen West Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>08/49½</i>	...	<i>08/56½</i>	...	<i>08/59½</i>	<i>09/06½</i>	<i>09/09</i>	<i>09/10½</i>	<i>09/15</i>	<i>09/18</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	<i>09/24</i>	...	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>08.51½</b>	...	<b>08.58½</b>	...	<b>09.01½</b>	...	...	...	...	<b>09p20</b>
Cambuslang	mgn	33	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<b>08.55</b>	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	<b>09p24½</b>
Newton Newton Turnback Siding	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central	dep	40	<b>08.59</b>	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	<b>09p28½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>09.02</b>	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	<b>09p31½</b>
	dep	43	<b>09.04½</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	<b>09p34</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>09/07</i>	...	...	...	<i>09/19</i>	...	...	...	...	<i>09/36½</i>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<i>09/21</i>	...	...	...	...	...
Merryton <b>Larkhall</b>	dep	50	...	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<i>(½)&lt;1&gt;</i>	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<i>09/04½</i>	...	...	<i>09/10</i>	...	<i>09/14½</i>	<i>09/19</i>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2Y48</b>	<b>2B18</b>	<b>2L14</b>	<b>0D26</b>	<b>2R18</b>	<b>1C54</b>	<b>1M10</b>	<b>2C20</b>	<b>2B20</b>	<b>2L16</b>
Signal ID					08.53		09.01	08.28		09.12		09.24
Orig. Dep. Time					Dalmuir		Dalmuir	Ayr		Milngavie		Dalmuir
Orig. Loc. Name				Lanark			Motherwell	Edinburgh	London Euston	Motherwell	Lanark	
Dest. Loc. Name			Edinburgh			Mossend Loco Holding Sdgs						
Timing Load			<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>09.17</b>	<b>09.20</b>	...	...	...	<b>09RMk32</b>	<b>09.40</b>	...	<b>09.50</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	09/19	09/22	...	...	...	09/34	09/42	...	09/52	...
Eglington St Jn	dep	5	09/20	09/22½	...	...	...	09/35	09/42½	...	09/52½	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	09/22	09/24	...	...	...	09/38½	09/43½	...	09/54	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	09/23	09/25	...	09/32½	...	09/40½	09/44½	...	09/55	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	09/24½	09/26½	09/29½	09/34	09/37½	09/42	09/46	09/49	09/56½	09/59½
	mgn	23	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	09/52½	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>09.28½</b>	<b>09.31½</b>	...	...	...	...	<b>09p51</b>	<b>09.58½</b>	<b>10.01½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	<b>09p54½</b>	...	<b>10.05</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	<b>09p58½</b>	...	<b>10.09</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	<b>10p01½</b>	...	<b>10.12</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>09a45</b>	...	...	...	...	<b>10p04</b>	...	<b>10a15</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	09/47½	...	...	...	...	10/06½	...	10/17½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	10/19½
Merryton	dep	50	...	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>
	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>09a29½</b>	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/30	09/34½	...	09/40½	...	09/46	09/49½	...	10/04½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			9M53	2R20	1Y78	2C22	2Y52	2B22	2L18	2R22	1M11	2C24
				09.31		09.42			09.53	10.01		10.12
			London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie
				Whifflet		Cumbernauld				Motherwell		Motherwell
			221T	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC
			SX	D	SX	D	SX	D	D	D	SX	D
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	10.00	...	10.05	...	10.17	10.20	...	...	10.40	...
	dep-line	2	A1	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	10/02	...	10/07	...	10/19	10/22	...	...	10/42	...
Eglington St Jn	dep	5	10/02½	...	10/08	...	10/20	10/22½	...	...	10/42½	...
	dep-line	6	UF	...	UF	...	UF	UF	...	...	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	10/03½	...	10/10	...	10/22	10/24	...	...	10/43½	...
	dep-line	9	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	10/04½	...	10/11	...	10/23	10/25	...	...	10/44½	...
	dep-line	18	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	10/06	10/09½	10/12½	10/17	10/24½	10/26½	10/29½	10/39	10/46	10/51
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	...	10.12	...	...	...	...	...	10.41½	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	10.14½	...	...	...	...	...	10.44	...	...
Baillieston	dep	26	...	10.17	...	...	...	...	...	10.46½	...	...
Bargeddie	dep	27	...	10.20	...	...	...	...	...	10.49½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	10.24	...	...	...	...	...	10.53½	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	10/24½	...	...	...	...	...	10/54	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	10.19	...	10.28½	10.31½	...	...	10p53
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	10.22½	...	...	10.35	...	...	10p56½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	10.26½	...	...	10.39	...	...	11p00½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	10.29½	...	...	10.42	...	...	11p03½
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	10.32	...	...	10a45	...	...	11p06
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	10/34½	...	...	10/47½	...	...	11/08½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	10.48½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	10.29	10.33	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/09½	...	10/16½	...	10/29½	10/34½	...	...	10/51½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2B24	2L20	1V62	2R24	1Y80	1M96	2C26	0B26	2Y68	2B02
Signal ID				10.23		10.31			10.42			
Orig. Dep. Time				Dalmuir		Dalmuir			Mingavie			
Orig. Loc. Name			Lanark		Penzance	Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Cumbernauld	Mossend Yard Lhs (Dbs)	Edinburgh	Lanark
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	150	350	75EMUAC	LD75	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D		D			D			D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	10.53	...	11.00	...	11.03	11.09	...	...	11.17	11.20
	dep-line	2	A1	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	10/55	...	11/02	...	11/05	11/11	...	...	11/19	11/22
Eglington St Jn	dep	5	10/55½	...	11/02½	...	11/06	11/12	...	...	11/20	11/22½
	dep-line	6	UF	...	UF	...	UF	UF	...	...	UF	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	10/57	...	11/03½	...	11/08	11/13	...	...	11/22	11/24
	dep-line	9	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	10/58	...	11/04½	...	11/09	11/14	...	11/20	11/23	11/25
	dep-line	18	FL	...	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	10/59½	11/02½	11/06	11/07½	11/10½	11/16	11/18	11/21½	11/24½	11/26½
	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	(½)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	11.18	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	11.22	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	11.01½	11.04½	...	...	...	...	11p20	...	...	11.28½
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	11.08	...	...	...	...	11p23½	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	11.12	...	...	...	...	11p27½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	11.15	...	...	...	...	11p30½	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	11.17½	...	...	...	...	11p33	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	11/20	...	...	...	...	11/35½	...	...	...
	mgn	46	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	11.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	11.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	11.06	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	11.33½
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	11/07½	...	11/11	...	11/14½	11/19½	...	11/27	11/30	11/35

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>2L22</b>	<b>2R26</b>	<b>1M12</b>	<b>2C28</b>	<b>1C56</b>	<b>2B04</b>	<b>2L24</b>	<b>9M55</b>	<b>2R28</b>	<b>1Y82</b>
Orig. Dep. Time			10.53	11.01		11.12	10.50		11.23		11.31	
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Ayr	Lanark	Dalmuir	London Euston	Dalmuir	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Motherwell		Motherwell	Edinburgh				Whifflet	
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>11.40</b>	...	<b>11RMj45</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.03</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<b>11/42</b>	...	<b>11/47</b>	<b>11/52</b>	...	<b>12/02</b>	...	<b>12/05</b>
Eglington St Jn	dep	5	...	...	<b>11/42½</b>	...	<b>11/48</b>	<b>11/52½</b>	...	<b>12/02½</b>	...	<b>12/06</b>
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>11/43½</b>	...	<b>11/49</b>	<b>11/54</b>	...	<b>12/03½</b>	...	<b>12/08</b>
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>11/44½</b>	...	<b>11/50½</b>	<b>11/55</b>	...	<b>12/04½</b>	...	<b>12/09</b>
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>11/29½</b>	<b>11/39½</b>	<b>11/46</b>	<b>11/48½</b>	<b>11/52</b>	<b>11/56½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/06</b>	<b>12/09</b>	<b>12/10½</b>
	mgn	23	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...
Carmyle	dep	24	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.12</b>	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...
Baillieston	dep	26	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>11/56½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/24½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>11.31½</b>	...	...	<b>11p50½</b>	...	<b>11.58½</b>	<b>12.01½</b>	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>11.35</b>	...	...	<b>11p54</b>	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>11.39</b>	...	...	<b>11p58</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>11.42</b>	...	...	<b>12p01</b>	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>11a45</b>	...	...	<b>12p03½</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>11/47½</b>	...	...	<b>12/06</b>	...	...	<b>12/20</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>11/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>12/22½</b>	...	...	...
Merryton	dep	50	<b>11.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>11.55</b>	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>11/49½</b>	...	<b>11/57½</b>	<b>12/04½</b>	...	<b>12/11</b>	...	<b>12/14½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2C30</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B06</b>	<b>2L02</b>	<b>2R30</b>	<b>1M13</b>	<b>2C32</b>	<b>2B08</b>	<b>2L04</b>	<b>1V66</b>
Signal ID			11.42			11.53	12.01		12.12		12.23	
Orig. Dep. Time			Milngavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Lanark	Dalmuir	Plymouth
Orig. Loc. Name			Cumbernauld				Motherwell		Motherwell			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	...	<b>12.40</b>	...	<b>12.50</b>	...	<b>13.00</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>12/19</b>	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/42</b>	...	<b>12/52</b>	...	<b>13/02</b>
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>12/20</b>	<b>12/22½</b>	...	...	<b>12/42½</b>	...	<b>12/52½</b>	...	<b>13/02½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>12/22</b>	<b>12/24</b>	...	...	<b>12/43½</b>	...	<b>12/54</b>	...	<b>13/03½</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>12/23</b>	<b>12/25</b>	...	...	<b>12/44½</b>	...	<b>12/55</b>	...	<b>13/04½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>12/17</b>	<b>12/24½</b>	<b>12/26½</b>	<b>12/29½</b>	<b>12/39</b>	<b>12/46</b>	<b>12/49½</b>	<b>12/56½</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/06</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>12.41½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>12/54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>12.19</b>	...	<b>12.28½</b>	<b>12.31½</b>	...	...	<b>12p51½</b>	<b>12.58½</b>	<b>13.01½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>12.22½</b>	...	...	<b>12.35½</b>	...	...	<b>12p55</b>	...	<b>13.08</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>12.26½</b>	...	...	<b>12.39½</b>	...	...	<b>12p59</b>	...	<b>13.12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>12.29½</b>	...	...	<b>12.42½</b>	...	...	<b>13p02</b>	...	<b>13.15</b>	...
Hamilton Central	dep	43	<b>12.32</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	<b>13p04½</b>	...	<b>13.17½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>12/34½</b>	...	...	<b>12/47½</b>	...	...	<b>13/07</b>	...	<b>13/20</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	<b>13.21½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>12/49½</b>	...	...	...	...	<b>13/22½</b>	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>12.51½</b>	...	...	...	...	<b>13.24½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>12.55</b>	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	<b>12.29</b>	<b>12.33</b>	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>12/29½</b>	<b>12/34½</b>	...	...	<b>12/49½</b>	...	<b>13/04½</b>	...	<b>13/11</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2R32</b>	<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2C34</b>	<b>2Y44</b>	<b>2B10</b>	<b>5V94</b>	<b>2L06</b>	<b>2R34</b>	<b>1M14</b>
Signal ID			12.31			12.42			13.13	12.53	13.01	
Orig. Dep. Time			Dalmuir			Milngavie			Shields T.M.D. (E)	Dalmuir	Dalmuir	
Orig. Loc. Name									Yoker C.S.			
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Manchester Airport	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark			Motherwell	London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>13.03</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>13.40</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>13/05</b>	<b>13/11</b>	...	<b>13/19</b>	<b>13/22</b>	...	...	...	<b>13/42</b>
Eglinton St Jn	dep	5	...	<b>13/06</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/20</b>	<b>13/22½</b>	...	...	...	<b>13/42½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>13/25</b>	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>13/08</b>	<b>13/13</b>	...	<b>13/22</b>	<b>13/24</b>	<b>13/28</b>	...	...	<b>13/43½</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>13/09</b>	<b>13/14</b>	...	<b>13/23</b>	<b>13/25</b>	<b>13/29½</b>	...	...	<b>13/44½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/09</b>	<b>13/10½</b>	<b>13/16</b>	<b>13/18</b>	<b>13/24½</b>	<b>13/26½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/37½</b>	<b>13/46</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...
Mount Vernon	dep	25	<b>13.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42½</b>	...
Baillieston	dep	26	<b>13.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...
Bargeddie	dep	27	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>13.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.52</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>13/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/52½</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	<b>13p20</b>	...	<b>13.28½</b>	...	<b>13.31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	<b>13p23½</b>	...	...	...	<b>13.35</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	<b>13p27½</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	<b>13p30½</b>	...	...	...	<b>13.42</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	<b>13p33</b>	...	...	...	<b>13a45</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	...	...	<b>13/47½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/49½</b>	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.51½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.55</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>13.29</b>	<b>13.33</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>13/14½</b>	<b>13/19½</b>	...	<b>13/29½</b>	<b>13/34½</b>	...	...	...	<b>13/49½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2C36</b>	<b>5V85</b>	<b>2B12</b>	<b>2L08</b>	<b>9M84</b>	<b>2R36</b>	<b>1Y86</b>	<b>1C58</b>	<b>2C38</b>	<b>2Y66</b>
Signal ID			13.12	13.29		13.23		13.31		12.37	13.42	
Orig. Dep. Time			Milngavie	Shields T.M.D. (E)		Dalmuir		Dalmuir		Ayr	Milngavie	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Motherwell	Yoker C.S.	Lanark		London Euston	Whifflet	Edinburgh	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.03</b>	<b>14RMk05</b>	...	<b>14.17</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<b>13/52</b>	...	<b>14/02</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/07</b>	...	<b>14/19</b>
Eglington St Jn	dep	5	...	...	<b>13/52½</b>	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/06</b>	<b>14/08</b>	...	<b>14/20</b>
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	<b>13/41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>13/43</b>	<b>13/54</b>	...	<b>14/03½</b>	...	<b>14/08</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/22</b>
	dep-line	9	...	<b>CDL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>13/59</b>	<b>13/55</b>	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/23</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	<b>14/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/48</b>	...	<b>13/56½</b>	<b>13/59½</b>	<b>14/06</b>	<b>14/09</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/15</b>	<b>14/17</b>	<b>14/24½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>14/24</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>13p50</b>	...	<b>13.58½</b>	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.19</b>
	mgn	33	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>13p53½</b>	...	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	...	<b>14.22½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>13p57½</b>	...	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	...	<b>14.26½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>14p00½</b>	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>14p03</b>	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>14/05½</b>	...	...	<b>14/20</b>	...	...	...	...	...	<b>14/34½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>14/22</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/11</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14/29½</b>



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2B14</b>	<b>2L10</b>	<b>2R38</b>	<b>1M15</b>	<b>2C40</b>	<b>2B16</b>	<b>2L12</b>	<b>1V70</b>	<b>2R40</b>	<b>1Y88</b>
Signal ID				13.53	14.01		14.12		14.23		14.31	
Orig. Dep. Time				Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Lanark	Dalmuir	Bristol Temple Meads	Dalmuir	Edinburgh
Orig. Loc. Name					Motherwell		Motherwell				Whifflet	
Dest. Loc. Name			Lanark									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	14.20	...	...	14.40	...	14.50	...	15.00	...	15.03
	dep-line	2	A1	...	...	A1	...	A1	...	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	14/22	...	...	14/42	...	14/52	...	15/02	...	15/05
Eglington St Jn	dep	5	14/22½	...	...	14/42½	...	14/52½	...	15/02½	...	15/06
	dep-line	6	UF	...	...	UF	...	UF	...	UF	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	14/24	...	...	14/43½	...	14/54	...	15/03½	...	15/08
	dep-line	9	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	14/25	...	...	14/44½	...	14/55	...	15/04½	...	15/09
	dep-line	18	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	14/26½	14/29½	14/39	14/46	14/48	14/56½	15/02½	15/06	15/09	15/10½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	14.41½	...	...	...	...	...	15.11½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	14.44	...	...	...	...	...	15.14	...
Baillieston	dep	26	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	15.16½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	15.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	15.23½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	14/54	...	...	...	...	...	15/24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	14.28½	14.31½	...	...	14p50	14.58½	15.04½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	14.35	...	...	14p53½	...	15.08	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	14.39	...	...	14p57½	...	15.12	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	14.42	...	...	15p00½	...	15.15	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	14a45	...	...	15p03	...	15.17½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	14/47½	...	...	15/05½	...	15/20	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	14.48½	...	...	...	...	15.21½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	14/49½	...	...	...	...	15/22½	...	...	...
Merryton	dep	50	...	14.51½	...	...	...	...	15.24½	...	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	14.55	...	...	...	...	15.28	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	14.33	...	...	...	...	15.03	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/34½	...	...	14/49½	...	15/04½	...	15/11	...	15/14½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>1M90</b>	<b>2C02</b>	<b>2Y48</b>	<b>2B18</b>	<b>0Z31</b>	<b>2L14</b>	<b>2R02</b>	<b>1M16</b>	<b>2C04</b>	<b>2Y12</b>
Signal ID				14.42			12.38	14.53	15.01		15.12	14.50
Orig. Dep. Time				Milingavie	Edinburgh	Lanark	Carlisle	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milingavie	Ayr
Orig. Loc. Name				Cumbernauld					Motherwell		Motherwell	North Berwick
Dest. Loc. Name			Manchester Airport									
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>158</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 04/09/2015</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015</b>
Glasgow Central	dep	1	<b>15.09</b>	...	<b>15p17</b>	<b>15.20</b>	...	...	...	<b>15.40</b>	...	<b>15RMj47</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>C5</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>15/11</b>	...	<b>15/19</b>	<b>15/22</b>	...	...	<b>15/42</b>	...	<b>15/49</b>
	Eglington St Jn	dep	5	<b>15/12</b>	...	<b>15/20</b>	<b>15/22½</b>	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/50</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>15/13</b>	...	<b>15/22</b>	<b>15/24</b>	<b>15*OP33</b>	...	...	<b>15/43½</b>	...	<b>15/51</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>15/14</b>	...	<b>15/23</b>	<b>15/25</b>	...	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>15/52</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>15/16</b>	<b>15/18</b>	<b>15/24½</b>	<b>15/26½</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46</b>	<b>15/48</b>	<b>15/53½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>15.41½</b>	...	...	...
	Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...
	Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...
	Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...
	Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	...	<b>15/54</b>	...	...	...
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	<b>15p20</b>	...	<b>15.28½</b>	...	<b>15.31½</b>	...	...	<b>15p50</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	<b>15p23½</b>	...	...	...	<b>15.35</b>	...	...	<b>15p53½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>15p27½</b>	...	...	...	<b>15.39</b>	...	...	<b>15p57½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hamilton West	dep	42	...	<b>15p30½</b>	...	...	<b>15.42</b>	...	...	<b>16p00½</b>	...
	Hamilton Central	dep	43	...	<b>15p33</b>	...	...	<b>15a45</b>	...	...	<b>16p03</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haughead Jn	dep	45	...	<b>15/35½</b>	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>15.48½</b>	...	...	...	...
	Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...
	Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...
Larkhall	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>15.29</b>	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>15/19½</b>	...	<b>15/29½</b>	<b>15/34½</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	...	<b>15/57½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			2Y12	2B20	2L16	9M59	2R04	1Y90	2C06	2Y50	2B22	2L18
Signal ID			14.50		15.23		15.31		15.42			15.53
Orig. Dep. Time			Ayr	Lanark	Dalmuir	London Euston	Dalmuir	Whifflet	Mingavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir
Orig. Loc. Name			North Berwick						Cumbernauld	Edinburgh		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			380	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D		D		D		D	D
Dates Of Operation			SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 04/09/2015	SX	SX	SX
Glasgow Central	dep	1	15RMJ47	15.50	...	16.00	...	16.03	...	16.17	16.20	...
	dep-line	2	A1	A1	...	A1	...	A1	...	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	15/49	15/52	...	16/02	...	16/05	...	16/19	16/22	...
	dep	5	15/50	15/52½	...	16/02½	...	16/06	...	16/20	16/22½	...
	dep-line	6	UF	UF	...	UF	...	US	...	UF	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	15/51	15/54	...	16/03½	...	16/08	...	16/22	16/24	...
	dep-line	9	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	15/52	15/55	...	16/04½	...	16/09	...	16/23	16/25	...
	dep-line	18	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	15/53½	15/56½	15/59½	16/06	16/09	16/10½	16/17	16/24½	16/26½	16/29½
	mgn	23	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	16.23½	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	30	...	...	...	...	16/24	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	15.58½	16.01½	...	...	...	16.19	...	16.28½	16.31½
	mgn	33	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	...	...	16.08	...	...	...	16.22½	...	...	16.35
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	16.12	...	...	...	16.26½	...	...	16.39
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	16.15	...	...	...	16.29½	...	...	16.42
	dep	43	...	...	16.17½	...	...	...	16.32	...	...	16a45
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	16/20	...	...	...	16/34½	...	...	16/47½
Haughead Jn	mgn	46	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	16.48½
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	49	...	...	16/22½	...	...	...	...	...	...	16/49½
	dep	50	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	16.51½
Merryton	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>
	arr	52	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	16.55
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	16.03	...	...	...	...	...	16a29½	16.33	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/57½	16/04½	...	16/11	...	16/16	...	16/30	16/34½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2R06</b>	<b>1M17</b>	<b>2C08</b>	<b>2B24</b>	<b>5C06</b>	<b>2L20</b>	<b>1M00</b>	<b>2R08</b>	<b>1Y92</b>	<b>1C04</b>
Signal ID			16.01		16.12		16.44	16.23		16.31		17.00
Orig. Dep. Time			Dalmuir		Milngavie		Shields T.M.D. (E)	Dalmuir		Dalmuir		Anderston
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Motherwell	London Euston	Motherwell	Lanark	Anderston		Birmingham New Street	Whifflet	Edinburgh	Carstairs
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.50</b>	...	...	<b>17.00</b>	...	<b>17.03</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	16/42	...	16/52	...	...	17/02	...	17/05	...
Eglinton St Jn	dep	5	...	16/42½	...	16/52½	...	...	17/02½	...	17/06	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	16/58	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	16/43½	...	16/54	17/00	...	17/03½	...	17/08	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	16/44½	...	16/55	17/02	...	17/04½	...	17/09	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	17/04	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	16/39	16/46	16/48	16/56½	...	16/59½	17/06	17/07½	17/10½	17/13
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Carmyle	dep	24	16.41½	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...
Mount Vernon	dep	25	16.44	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...
Baillieston	dep	26	16.46½	...	...	...	...	...	...	17.15	...	...
Bargeddie	dep	27	16.49½	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	16.53½	...	...	...	...	...	...	17.22	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	16/54	...	...	...	...	...	...	17/22½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	16.50	16.58½	...	17.01½	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	16.55½	...	...	17.08	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	16.59½	...	...	17.12	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	17.02½	...	...	17.15	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	17.05	...	...	17.17½	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	17/07½	...	...	17/20	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	17.24½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	17.03	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	16/49½	...	17/04½	...	...	17/11	...	17/14½	17/17½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>1M92</b>	<b>2C10</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B02</b>	<b>2L22</b>	<b>1M18</b>	<b>2R10</b>	<b>9M61</b>	<b>2C12</b>	<b>1C06</b>
Signal ID				16.42			16.53		17.01		17.12	17.40
Orig. Dep. Time				Milngavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	London Euston	Dalmuir	Birmingham New Street	Milngavie	Anderston
Orig. Loc. Name				Cumbernauld					Motherwell		Motherwell	Carstairs
Dest. Loc. Name			Manchester Airport									
Timing Load			<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>17.09</b>	...	<b>17p17</b>	<b>17.20</b>	...	<b>17.30</b>	...	<b>17.40</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>17/11</b>	...	<b>17/19</b>	<b>17/22</b>	...	<b>17/32</b>	...	<b>17/42</b>	...	...
Eglington St Jn	dep	5	<b>17/12</b>	...	<b>17/20</b>	<b>17/22½</b>	...	<b>17/32½</b>	...	<b>17/42½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>17/13½</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/24</b>	...	<b>17/33½</b>	...	<b>17/43½</b>	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>17/14½</b>	...	<b>17/23</b>	<b>17/25</b>	...	<b>17/34½</b>	...	<b>17/44½</b>	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>17/16</b>	<b>17/18</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/26½</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/39</b>	<b>17/46</b>	<b>17/48</b>	<b>17/51</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>17.41½</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>17.20</b>	...	<b>17.28½</b>	<b>17.31½</b>	...	...	...	<b>17.50</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>17.23½</b>	...	...	<b>17.35</b>	...	...	...	<b>17.53½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>17.27½</b>	...	...	<b>17.39</b>	...	...	...	<b>17.57½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>17.30½</b>	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	<b>18.00½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>17.33</b>	...	...	<b>17a45</b>	...	...	...	<b>18.03</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>17/35½</b>	...	...	<b>17/47½</b>	...	...	...	<b>18/05½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>17Ua29½</b>	<b>17.33</b>	...	...	...	...	...	<b>17a57½</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>17/20½</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17/34½</b>	...	<b>17/41½</b>	...	<b>17/49½</b>	...	<b>17/59</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2B04</b>	<b>2L24</b>	<b>2R12</b>	<b>1Y94</b>	<b>2C14</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B06</b>	<b>2L02</b>	<b>2R14</b>	<b>1M19</b>
				17.23	17.32		17.42			17.54	18.01	
			Lanark	Dalmuir	Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Motherwell	London Euston
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.20</b>	...	...	<b>18.40</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/05</b>	...	<b>18/18</b>	<b>18/22</b>	...	...	<b>18/42</b>
Eglington St Jn	dep	5	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/06</b>	...	<b>18/19</b>	<b>18/22½</b>	...	...	<b>18/42½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>17/54</b>	...	...	<b>18/08</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/24</b>	...	...	<b>18/43½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>17/55</b>	...	...	<b>18/09</b>	...	<b>18/22</b>	<b>18/25</b>	...	...	<b>18/44½</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>17/56½</b>	<b>17/59½</b>	<b>18/07½</b>	<b>18/10½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/23½</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/39</b>	<b>18/46</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...	...	<b>18.41½</b>	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	<b>18.49½</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/54</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>17.58½</b>	<b>18.01½</b>	...	...	<b>18.20</b>	...	<b>18.29½</b>	<b>18.34</b>	...	...
	mgn	33	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>18.08</b>	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	<b>18.37½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>18.12</b>	...	...	<b>18.27½</b>	...	...	<b>18.41½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>18.15</b>	...	...	<b>18.30½</b>	...	...	<b>18.44½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>18.17½</b>	...	...	<b>18.33</b>	...	...	<b>18.47</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>18/20</b>	...	...	<b>18/35½</b>	...	...	<b>18/49½</b>	...	...
	mgn	46	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.50½</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	<b>18/51½</b>	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.53½</b>	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>18.03</b>	...	...	...	...	<b>18b29</b>	<b>18.34</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>18/04½</b>	...	...	<b>18/14½</b>	...	<b>18/29½</b>	<b>18/35½</b>	...	...	<b>18/50½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			<b>2C16</b>	<b>2B08</b>	<b>5S71</b>	<b>2L04</b>	<b>1E80</b>	<b>2R16</b>	<b>1Y96</b>	<b>2C18</b>	<b>2Y84</b>	<b>2B10</b>
Signal ID			18.12			18.23			18.31	18.42		
Orig. Dep. Time			Milngavie	Lanark	Corkerhill	Dalmuir	Newcastle	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Lanark
Orig. Loc. Name			Motherwell		C.S.M.D.			Whifflet		Cumbernauld		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	350	75EMUAC	221	75EMUAC	150	75EMUAC	150	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D		D		D		D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>18.50</b>	<b>18.53</b>	...	<b>19.00</b>	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.17</b>	<b>19.20</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	18/52	18/55	...	19/02	...	19/05	...	19/19	19/22
Eglinton St Jn	dep	5	...	18/52½	18/57	...	19/02½	...	19/06	...	19/20	19/22½
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	18/54	19/01	...	19/03½	...	19/08	...	19/22	19/24
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	<b>CDL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	18/55	...	...	19/04½	...	19/09	...	19/23	19/25
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	18/48	18/56½	...	18/59½	19/06	19/09	19/10½	19/17	19/24½	19/26½
	mgn	23	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	19/24	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	18p50	18.58½	...	19.01½	...	...	...	19.19	...	19.28½
	mgn	33	(½)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	18p54	...	...	19.08	...	...	...	19.22½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	18p58	...	...	19.12	...	...	...	19.26½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	19p01	...	...	19.15	...	...	...	19.29½	...	...
Hamilton Central	dep	43	19p03½	...	...	19.17½	...	...	...	19.32	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	19/06	...	...	19/20	...	...	...	19/34½	...	...
	mgn	46	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	19.21½	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	19/22½	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	19.24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	19.03	...	...	...	...	...	...	19.29	19.33
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	19/04½	...	...	19/11	...	19/14½	...	19/29½	19/34½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Signal ID			<b>2L06</b>	<b>2R18</b>	<b>5S77</b>	<b>2C20</b>	<b>1C52</b>	<b>2B12</b>	<b>2L08</b>	<b>2R20</b>	<b>1M87</b>	<b>2C22</b>
Orig. Dep. Time			18.53	19.01		19.12	18.39		19.24	19.31		19.42
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie	Ayr		Dalmuir	Dalmuir		Milngavie
Dest. Loc. Name				Motherwell		Motherwell	Edinburgh	Lanark		Whifflet	Crewe	Cumbernauld
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>19.43</b>	...	<b>19RMk46</b>	<b>19.50</b>	...	...	<b>20.10</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	<b>19/45</b>	...	<b>19/48</b>	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/12</b>	...
Eglington St Jn	dep	5	...	...	<b>19/45½</b>	...	<b>19/49</b>	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20/12½</b>	...
	dep-line	6	...	...	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<b>19OP48½</b>	...	<b>19/50</b>	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/13½</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	...	<b>19/51</b>	<b>19/55</b>	...	...	<b>20/14½</b>	...
	dep-line	18	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>19/29½</b>	<b>19/39</b>	...	<b>19/47</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/56½</b>	<b>19/59½</b>	<b>20/09</b>	<b>20/16</b>	<b>20/18</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	<b>19.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>19.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>19/54</b>	...	...	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>19.31½</b>	...	...	<b>19.49</b>	...	<b>19.58½</b>	<b>20.01½</b>	...	...	<b>20p20</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>19.35</b>	...	...	<b>19.52½</b>	...	...	<b>20f08</b>	...	...	<b>20p23½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>19.39</b>	...	...	<b>19.56½</b>	...	...	<b>20.12</b>	...	...	<b>20p27½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>19.42</b>	...	...	<b>19.59½</b>	...	...	<b>20.15</b>	...	...	<b>20p30½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>19a45</b>	...	...	<b>20.02</b>	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	<b>20p33</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>19/47½</b>	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/35½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>19/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/22</b>	...	...	...
Merryton	dep	50	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>19.55</b>	...	...	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	<b>19/57</b>	<b>20/04½</b>	...	...	<b>20/19½</b>	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>2B14</b>	<b>2L10</b>	<b>5M11</b>	<b>2R22</b>	<b>5S78</b>	<b>5L58</b>	<b>2C24</b>	<b>5C11</b>	<b>5C11</b>	<b>2B16</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				19.54		20.01			20.12			
Orig. Loc. Name				Dalmuir	Glasgow Central	Dalmuir			Milngavie			
Dest. Loc. Name			Lanark			Motherwell		Corkerhill C.S.M.D.	Motherwell	Edinburgh	Edinburgh	Lanark
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>10067245</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO Until 27/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX Until 24/07/2015, SX From 28/07/2015</b>	<b>MO Until 27/07/2015</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>20.23</b>	<b>20.45</b>	...	...	...	<b>20q52</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	<b>B3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>20/22</b>	...	...	...	<b>20/25</b>	<b>20/47</b>	...	...	...	<b>20/54</b>
Eglinton St Jn	dep	5	<b>20/22½</b>	...	...	...	<b>20/25½</b>	<b>20/49</b>	...	...	...	<b>20/54½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	...	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>20/24</b>	...	...	...	<b>20OP28½</b>	<b>20/58</b>	...	...	...	<b>20/56</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	<b>20.43</b>	<b>20.45</b>	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>20/25</b>	...	<b>20/36</b>	...	...	...	...	<b>20/50½</b>	<b>20/52½</b>	<b>20/57</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>20/26½</b>	<b>20/29½</b>	<b>20/37½</b>	<b>20/39</b>	...	...	<b>20/48</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/54½</b>	<b>20/58½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>20.49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>20/54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>20.28½</b>	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	<b>20p50</b>	...	...	<b>21q00½</b>
	mgn	33	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>20.37½</b>	<b>20/41</b>	...	...	...	<b>20p55½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	<b>20p59½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	<b>21p02½</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>20.47</b>	<b>20/56</b>	...	...	...	<b>21p05</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>20/49½</b>	<b>20/58</b>	...	...	...	<b>21/07½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>20/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	<b>20.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>20.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21q05</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>20/34½</b>	...	<b>21/14</b>	...	...	...	...	<b>21/00½</b>	<b>21/00</b>	<b>21/06½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>2L12</b>	<b>5S82</b>	<b>2R24</b>	<b>1C99</b>	<b>2C26</b>	<b>2Y88</b>	<b>2B18</b>	<b>2L14</b>	<b>5S85</b>	<b>2R26</b>
			20.24		20.31		20.42			20.55		21.03
			Dalmuir		Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir		Dalmuir
					Whifflet		Cumbernauld					Motherwell
			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.05</b>	...	<b>21.17</b>	<b>21.20</b>	...	<b>21.33</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>21/04</b>	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/19</b>	<b>21/22</b>	...	<b>21/35</b>	...
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>21/04½</b>	...	<b>21/07½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/22½</b>	...	<b>21/35½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>21OP07½</b>	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/24</b>	...	<b>21OP38½</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	<b>21/23</b>	<b>21/25</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>21/01</b>	...	<b>21/09</b>	<b>21/14</b>	<b>21/17</b>	<b>21/24½</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/29½</b>	...	<b>21/39</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/54</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>21.03</b>	...	...	...	<b>21.19</b>	...	<b>21.28½</b>	<b>21.31½</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>21.06½</b>	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	<b>21.36</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>21.10½</b>	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	<b>21.40</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>21.13½</b>	...	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	<b>21.43</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>21.16</b>	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	<b>21.45½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	<b>21/48</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>21/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/50</b>	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>21a29½</b>	<b>21.33</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>21/17½</b>	...	<b>21/30</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>2C28</b>	<b>5M85</b>	<b>5V14</b>	<b>2B20</b>	<b>5S23</b>	<b>2L16</b>	<b>2R28</b>	<b>5M87</b>	<b>5S87</b>	<b>2C30</b>
Signal ID			21.12		21.22			21.24	21.31			21.42
Orig. Dep. Time			Milngavie		Shields T.M.D. (E)			Dalmuir	Dalmuir			Milngavie
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Motherwell	Preston	Yoker C.S.	Lanark			Whifflet	Preston		Cumbernauld
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>21.33</b>	...	<b>21.50</b>	<b>21.52</b>	...	...	<b>22.03</b>	<b>22.03</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	...	21/35	...	21/52	21/54	...	...	22/05	22/05	...
	dep	5	...	21/35½	...	21/52½	21/54½	...	...	22/06	22/05½	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	21/38	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	21/41	21/47	21/54	21OP57½	...	...	22/08	22/10	...
	dep-line	9	...	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	(½)	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield  Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	17	...	22/08	21/49	21/55	...	...	...	22/09	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	(1½)	(3½)	...	...	...	...	(2½)	...	...
	dep	20	...	...	21/54½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	21/49	22/13	...	21/56½	...	21/59½	22/09	22/13	...	22/17
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie  Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	22.11½	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	22.14	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	22.23½	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	22/24	...	...	...
Cambuslang	dep	32	21.51	...	...	21.58½	...	22.01½	...	...	...	22.19
	mgn	33	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>  Newton Turnback Siding	dep	36	21.55½	...	...	...	...	22.05	...	...	...	22.22½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre  Hamilton West Hamilton Central  Haughead Jn  Chatelherault Allanton Loop  Merryton  <b>Larkhall</b>	dep	40	21.59½	...	...	...	...	22.09	...	...	...	22.26½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	22.02½	...	...	...	...	22.12	...	...	...	22.29½
	dep	43	22.05	...	...	...	...	22a15	...	...	...	22.32
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	22/07½	...	...	...	...	22/17½	...	...	...	22/34½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	22.18½	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	22/19½	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	...	22.03	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	22/18	...	22/04½	...	...	...	22/18	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250
			<b>2B22</b>	<b>5S90</b>	<b>5S90</b>	<b>2L18</b>	<b>2R32</b>	<b>2C32</b>	<b>5S51</b>	<b>5S80</b>	<b>2B24</b>	<b>2L20</b>
Signal ID						21.53	22.01	22.12		20.48		22.23
Orig. Dep. Time						Dalmuir	Dalmuir	Milngavie		Edinburgh	Lanark	Dalmuir
Orig. Loc. Name							Motherwell	Motherwell				
Dest. Loc. Name			Lanark						Craigentirny T&R.S.M.D			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>HST7-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Glasgow Central	dep	1	22.20	22.26	22.26	...	...	...	22.44	22RMk46	22.50	...
	dep-line	2	A1	A1	A1	...	...	...	A1	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/22	22/28	22/28	...	...	...	22/46	22/48	22/52	...
	dep	5	22/22½	22/28½	22/28½	...	...	...	22/46½	22/48½	22/52½	...
	dep-line	6	UF	UF	US	...	...	...	UF	US	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	22/24	22/30	22OP31½	...	...	...	22/48	22OP51½	22/54	...
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	22.36	...	...	...	...	22.56	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	22/25	...	...	...	...	...	22/49	...	22/55	...
	dep-line	18	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	22/26½	...	...	22/30½	22/39	22/47	22/53	...	22/56½	22/59½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	22.41½	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	22.46½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	22.53½	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...
Kirkwood Langloan Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	22.28½	...	...	22.32½	...	22.49	...	...	22.58½	23.01½
Cambuslang	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	37	...	...	...	22.36	...	22.52½	...	...	...	23.08
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	41	...	...	...	22.40	...	22.56½	...	...	...	23.12
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West Hamilton Central	dep	43	...	...	...	22.43	...	22.59½	...	...	...	23.15
	dep	44	...	...	...	22a46	...	23.02	...	...	...	23a18
Haughead Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	22/48½	...	23/04½	...	...	...	23/20½
Chatelherault Allanton Loop	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	...	23.21½
Merryton	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	23/22½
Larkhall	dep	51	...	...	...	22.52½	...	...	...	...	...	23.24½
	mgn	52	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>
Uddingston Uddingston Jn	arr	53	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	23.28
	dep	54	22.33	...	...	...	...	...	...	...	23.03	...
Uddingston Jn	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	22/34½	...	...	...	...	...	22/58	...	23/04½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			251	252	253	254	255	256	257	258	259	260
Signal ID			<b>2R34</b>	<b>2Y72</b>	<b>2C34</b>	<b>2B02</b>	<b>2L22</b>	<b>5S95</b>	<b>5S97</b>	<b>2R36</b>	<b>1M11</b>	<b>2C36</b>
Orig. Dep. Time			22.31		22.42		22.53			23.01		23.12
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie		Dalmuir			Dalmuir		Milngavie
Dest. Loc. Name			Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Motherwell				Motherwell	London Euston	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>23.03</b>	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.35</b>	<b>23.38</b>	...	<b>23.40</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>C5</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	23/05	...	23/22	...	23/37	23/40	...	23/42	...
	dep	5	...	23/06	...	23/22½	...	23/37½	23/40½	...	23/43	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	23/08	...	23/24	...	230P40½	230P43½	...	23/44½	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	<b>23.45</b>	<b>23.49</b>	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	23/09	...	23/25	...	...	...	...	23/45½	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	23/09	23/10½	23/17	23/26½	23/29½	...	...	23/39	23/48	23/50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie  Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	23.11½	...	...	...	...	...	...	23.41½	...	...
	dep	25	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.44</b>	...	...
	dep	26	23.16½	...	...	...	...	...	...	23.46½	...	...
	dep	27	23.19½	...	...	...	...	...	...	23.49½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23.23½	...	...	...	...	...	...	23.53½	...	...
	dep	30	23/24	...	...	...	...	...	...	23/54	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	23.12½	23.19	23.28½	23.31½	...	...	...	...	23.52
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	23.22½	...	23.35	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre  Hamilton West Hamilton Central  Haughead Jn  Chatelherault Allanton Loop  Merryton  <b>Larkhall</b>	dep	40	...	...	23.26½	...	23.39	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	23.29½	...	23.42	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	23.32	...	23c46	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	23/34½	...	23/48½	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	23.49½	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
arr	52	...	...	...	...	23.56	...	...	...	...	...	
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	23.17½	...	23.33	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	23/18	...	23/34½	...	...	...	...	23/51½	23/56½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Mondays to Fridays**

18 May to 11 December

			261	262	263	264	265				
			<b>5V16</b>	<b>0D11</b>	<b>5S95</b>	<b>2B04</b>	<b>2L24</b>				
Signal ID			23.30				23.23				
Orig. Dep. Time			Shields T.M.D.				Dalmuir				
Orig. Loc. Name			(E)								
Dest. Loc. Name			Yoker C.S.		Polmadie Car M.D.	Motherwell	Larkhall				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>390+57</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>				
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>				
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>23.42</b>	<b>23.47</b>	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>C5</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>23/44</b>	<b>23/49</b>	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>23/45</b>	<b>23/50</b>	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	<b>UF</b>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	<b>23/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>23/46½</b>	<b>23/49½</b>	<b>23OPa57½</b>	<b>23/54</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>23/49</b>	...	...	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	...	<b>23/56½</b>	<b>23/59½</b>	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2L24</b>	<b>2B04</b>	<b>2Y74</b>	<b>2R38</b>	<b>5S93</b>	<b>2C38</b>	<b>5S06</b>	<b>5S93</b>	<b>1M21</b>	<b>5M50</b>
Orig. Dep. Time			23.23	23.50		23.31	22.38	23.42		22.38		
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Glasgow Central Lanark	Edinburgh	Dalmuir Motherwell	Edinburgh	Milngavie Motherwell		Edinburgh	London Euston	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>	<b>390-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>				<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 20/06/2015 Until 25/07/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 13/06/2015, SO From 01/08/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	...	...	<b>00.06</b>	...	<b>00RMk11</b>	...	<b>00.29</b>	<b>00RMk31</b>	<b>04.26</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A3</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>00/08</i>	...	<i>00/13</i>	...	<i>00/31</i>	<i>00/33</i>	<i>04/28</i>	...
	dep	5	...	...	<i>00/09</i>	...	<i>00/13½</i>	...	<i>00/31½</i>	<i>00/33½</i>	...	...
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<i>00/11</i>	...	<b>00OP16½</b>	...	<i>00/33</i>	<b>00OP36½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>00.39</b>	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	<b>00.21</b>	...	...	<b>00.41</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13</b>
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<i>00/12</i>	...	...	...	...	...	...	<i>05/20½</i>
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	...	...	<i>00/13½</i>	<i>00/15½</i>	...	<i>00/18</i>	...	...	...	<i>05/22</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>00p18</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>00p20½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>00p23</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>00p26</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>00p32½</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	30	←----	...	...	<i>00/33</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>00.01½</b>	...	<b>00.15½</b>	...	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>00.05</b>	...	...	...	...	<b>00.23½</b>	...	...	<i>04/41</i>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>00.09</b>	...	...	...	...	<b>00.27½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>00.12</b>	...	...	...	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...
	dep	43	<b>00a15</b>	...	...	...	...	<b>00.33</b>	...	...	...	...
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<i>00/17½</i>	...	...	...	...	<i>00/35½</i>	...	...	...	...
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>00.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<i>00/19½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	50	<b>00.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	arr	52	<b>00.25</b>	←----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>00.03</b>	<b>00.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>00/04½</i>	<i>00/21</i>	...	...	...	...	...	<i>04/42½</i>	<i>05/27½</i>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>5F00</b>	<b>1M06</b>	<b>9M48</b>	<b>5V02</b>	<b>5S05</b>	<b>1V52</b>	<b>1V52</b>	<b>2Y56</b>	<b>2L02</b>	<b>1M07</b>
Orig. Dep. Time			05.08			05.44	05.29				06.00	
Orig. Loc. Name			Shields T.M.D. (E)			Shields T.M.D. (E)	Yoker C.S.				Garscadden	
Dest. Loc. Name			Yoker C.S.	London Euston	London Euston	Yoker C.S.	Motherwell	Plymouth	Paignton	Edinburgh		London Euston
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>HST7-125</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>05.40</b>	<b>05.50</b>	...	...	<b>06.01</b>	<b>06.01</b>	<b>06.16</b>	...	<b>06.30</b>
	dep-line	2	...	<b>C3</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<i>05/42</i>	<i>05/52</i>	...	...	<i>06/03</i>	<i>06/03</i>	<i>06/18</i>	...	<i>06/32</i>
Eglington St Jn	dep	5	...	<i>05/42 ½</i>	<i>05/52 ½</i>	...	...	<i>06/03 ½</i>	<i>06/03 ½</i>	<i>06/19</i>	...	<i>06/32 ½</i>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	<i>05/22</i>	...	...	<i>05/59</i>	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<i>05/27</i>	<i>05/43 ½</i>	<i>05/53 ½</i>	<i>06/02</i>	...	<i>06/04 ½</i>	<i>06/05</i>	<i>06/21</i>	...	<i>06/33 ½</i>
	dep-line	9	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<i>05/28</i>	<i>05/44 ½</i>	<i>05/54 ½</i>	<i>06/03</i>	...	<i>06/05 ½</i>	<i>06/06</i>	<i>06/22</i>	...	<i>06/34 ½</i>
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	<i>05/30</i>	...	...	<i>06/05</i>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<i>05/46</i>	<i>05/56</i>	...	<i>06/01 ½</i>	<i>06/07</i>	<i>06/07 ½</i>	<i>06/23 ½</i>	<i>06/29 ½</i>	<i>06/36</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25 ½</b>	<b>06.32</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.35 ½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.39 ½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.42 ½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/47 ½</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48 ½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/49 ½</i>	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51 ½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.55</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30 ½</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>05/49 ½</i>	<i>05/59 ½</i>	...	<i>06/07 ½</i>	<i>06/10 ½</i>	<i>06/11</i>	<i>06/31</i>	...	<i>06/39 ½</i>



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2R06</b>	<b>2C08</b>	<b>5M52</b>	<b>1E06</b>	<b>2B08</b>	<b>2L04</b>	<b>2Y80</b>	<b>2R08</b>	<b>2Y94</b>	<b>1M92</b>
Signal ID			06.01	06.17				06.23		06.31		
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Garscadden		London Kings	Lanark	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir	North Berwick	Preston
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Edinburgh	Cross				Whifflet		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>12591410</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>EP</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO, not 23/05/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	...	<b>06.50</b>	<b>06.52</b>	...	<b>07.00</b>	...	<b>07.05</b>	<b>07.09</b>
	dep-line	2	...	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	...	<i>06/52</i>	<i>06/54</i>	...	<i>07/02</i>	...	<i>07/07</i>	<i>07/11</i>
Eglington St Jn	dep	5	...	...	...	<i>06/52½</i>	<i>06/54½</i>	...	<i>07/03</i>	...	<i>07/08</i>	<i>07/12</i>
	dep-line	6	...	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	...	<i>06/54</i>	<i>06/56</i>	...	<i>07/05</i>	...	<i>07/09</i>	<i>07/13½</i>
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<i>06/48½</i>	<i>06/55</i>	<i>06/57</i>	...	<i>07/06</i>	...	<i>07/10</i>	<i>07/14½</i>
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	(1)	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>06/38</i>	<i>06/46</i>	<i>06/50½</i>	<i>06/56½</i>	<i>06/58½</i>	<i>07/01</i>	<i>07/08</i>	<i>07/09</i>	<i>07/12½</i>	<i>07/16</i>
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...
Carmyle	dep	24	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>06.43</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.14</b>	...	...
Baillieston	dep	26	<b>06.45½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.16½</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>06.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.19½</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>06.52½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<i>06/53</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/24</i>	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>06.48</b>	...	...	<b>07.00½</b>	<b>07.03</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>06.51½</b>	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>06.55½</b>	...	...	...	<b>07.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	<b>07.14½</b>	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>07a01½</b>	...	...	...	<b>07.17</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<i>07/04</i>	...	...	...	<i>07/19½</i>	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<i>07/21½</i>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	53	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	55	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<i>06/54½</i>	<i>07/00</i>	<i>07/06½</i>	...	<i>07/12</i>	...	<i>07/16½</i>	<i>07/21</i>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

		31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
		<b>2C10</b>	<b>2Y60</b>	<b>2B10</b>	<b>2L06</b>	<b>2R10</b>	<b>1M08</b>	<b>2C12</b>	<b>1V56</b>	<b>2B12</b>	<b>2L08</b>
Signal ID		06.42			06.53	07.01		07.12			07.23
Orig. Dep. Time		Milngavie		Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Plymouth	Lanark	Dalmuir
Orig. Loc. Name		Cumbernauld	Edinburgh			Motherwell		Motherwell			
Dest. Loc. Name											
Timing Load		<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>07.13</b>	<b>07.20</b>	...	...	<b>07q37</b>	...	<b>07.50</b>	<b>07.52</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>07/15</b>	<b>07/22</b>	...	...	<b>07/39</b>	...	<b>07/52</b>	<b>07/54</b>
	dep	5	...	<b>07/16</b>	<b>07/22½</b>	...	...	<b>07/39½</b>	...	<b>07/52½</b>	<b>07/54½</b>
	dep-line	6	...	<b>US</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>07/18</b>	<b>07/24</b>	...	...	<b>07/41½</b>	...	<b>07/53½</b>	<b>07/56</b>
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>07/19</b>	<b>07/25</b>	...	...	<b>07/42½</b>	...	<b>07/54½</b>	<b>07/57</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>07/18</b>	<b>07/21</b>	<b>07/26½</b>	<b>07/29½</b>	<b>07/37½</b>	<b>07/44</b>	<b>07/48</b>	<b>07/56</b>	<b>07/58½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08/01½</b>
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie  Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	24	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>07.42½</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<b>07/52½</b>	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	<b>07.20</b>	<b>07.23½</b>	<b>07.28½</b>	<b>07.31½</b>	...	<b>07.50</b>	...	<b>08.00½</b>	<b>08.03½</b>
	mgn	33	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>07.23½</b>	...	...	<b>07p36</b>	...	<b>07.53½</b>	...	...	<b>08.07</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre  Hamilton West Hamilton Central  Haughead Jn  Chatelherault Allanton Loop  Merryton  <b>Larkhall</b>	dep	40	<b>07.27½</b>	...	...	<b>07p40</b>	...	<b>07.57½</b>	...	...	<b>08.11</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>07.30½</b>	...	...	<b>07p43</b>	...	<b>08.00½</b>	...	...	<b>08.14</b>
	dep	43	<b>07.33</b>	...	...	<b>07.45½</b>	...	<b>08.03</b>	...	...	<b>08a17</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>07/35½</b>	...	...	<b>07/48</b>	...	<b>08/05½</b>	...	...	<b>08/19½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>07p49</b>	...	...	...	...	<b>08.20½</b>
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>07/50</b>	...	...	...	...	<b>08/21½</b>
dep	50	...	...	...	<b>07p52</b>	...	...	...	...	<b>08.23½</b>	
mgn	51	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	
arr	52	...	...	...	<b>07.56</b>	...	...	...	...	<b>08.27</b>	
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	<b>07a30</b>	<b>07.33</b>	...	...	...	...	<b>08.05</b>	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>07/30½</b>	<b>07/34½</b>	...	...	<b>07/47½</b>	...	<b>07/59½</b>	<b>08/06½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			9M51	2R12	1Y74	2C14	5S26	2Y82	2B14	2L10	2R14	0D26
			London Euston	07.31 Dalmuir Whifflet	Edinburgh	07.42 Mingavie Cumbernauld		Edinburgh	Lanark	07.53 Dalmuir	08.01 Dalmuir Motherwell	Mossend Loco Holding Sdgs
Timing Load			221T	75EMUAC	150	75EMUAC	80-86595	150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	LD75
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08.00	...	08.03	...	08.11	08.17	08.20	...	...	...
	dep-line	2	A1	...	A1	...	A1	A1	A1	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	08/02	...	08/05	...	08/13	08/19	08/22	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	08/02½	...	08/06	...	08/14	08/20	08/22½	...	...	...
	dep-line	6	UF	...	UF	...	US	UF	UF	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	08/03½	...	08/08	...	08OP17	08/22	08/24	...	...	...
	dep-line	9	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	08.22	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.30
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	08/04½	...	08/09	...	...	08/23	08/25	...	...	08/37½
	dep-line	18	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	SL
	mgn	19	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	08/06	08/09	08/13	08/16	...	08/24½	08/26½	08/29½	08/39	08/40
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Carmyle	dep	24	...	08.11½	...	...	...	...	...	...	08.41½	...
Mount Vernon	dep	25	...	08.14	...	...	...	...	...	...	08.44	...
Baillieston	dep	26	...	08.16½	...	...	...	...	...	...	08.46½	...
Bargeddie	dep	27	...	08.19½	...	...	...	...	...	...	08.49½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	08.23½	...	...	...	...	...	...	08.53½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	08/24	...	...	...	...	...	...	08/54	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	...	08.18	...	...	08.28½	08.31½	...	...
	mgn	33	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	08.23½	...	...	...	08.35½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	08.27½	...	...	...	08.39½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	08.30½	...	...	...	08.42½	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	08.33	...	...	...	08.45	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	08/35½	...	...	...	08/47½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	08.48½	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	08.51½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	08.29	08.33	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	08/10	...	08/17	...	...	08/29½	08/34½	...	...	08/45½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1M09	2C16	2B16	2L12	1V58	2R16	1Y76	1M94	2C18	2Y48
				08.12 Mingavie		08.25 Dalmuir		08.31 Dalmuir		08.42 Mingavie		
			London Euston	Motherwell	Lanark		Penzance	Whifflet	Edinburgh	Preston	Cumbernauld	Edinburgh
			390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	HST7-125	75EMUAC	150	185	75EMUAC	150
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08.40	...	08.50	...	09.00	...	09.03	09.07	...	09.17
	dep-line	2	A1	...	A1	...	A1	...	A1	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	08/42	...	08/52	...	09/02	...	09/05	09/09	...	09/19
Eglington St Jn	dep	5	08/42½	...	08/52½	...	09/02½	...	09/06	09/10	...	09/20
	dep-line	6	UF	...	UF	...	UF	...	UF	UF	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	08/43½	...	08/54	...	09/04	...	09/08	09/12	...	09/22
	dep-line	9	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	08/44½	...	08/55	...	09/05	...	09/09	09/13	...	09/23
	dep-line	18	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	08/46	08/49½	08/56½	08/59½	09/06½	09/09	09/10½	09/15	09/18	09/24½
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	09.11½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	09.14	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	09.19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	09/24	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	08.51½	08.58½	09.01½	...	...	...	...	09p20	...
	mgn	33	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	08.55	...	09.07	...	...	...	...	09p24½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	08.59	...	09.11	...	...	...	...	09p28½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	09.02	...	09.14	...	...	...	...	09p31½	...
Hamilton Central	dep	43	...	09.04½	...	09.16½	...	...	...	...	09p34	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	09/07	...	09/19	...	...	...	...	09/36½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	09/21	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	(½)<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	09.03	...	...	...	...	...	...	09a29½
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	08/50	...	09/04½	...	09/10	...	09/14½	09/19	...	09/30

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>2B18</b>	<b>2L14</b>	<b>2R18</b>	<b>1M10</b>	<b>2C20</b>	<b>1C54</b>	<b>2B20</b>	<b>5Y73</b>	<b>2L16</b>	<b>9M53</b>
Signal ID				08.53	09.01		09.12	08.50			09.24	
Orig. Dep. Time				Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Ayr	Lanark	Corkerhill C.S.M.D.	Dalmuir	London Euston
Orig. Loc. Name					Motherwell		Motherwell	Edinburgh				
Dest. Loc. Name			Lanark									
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>09.20</b>	...	...	<b>09.40</b>	...	<b>09RMj47</b>	<b>09.50</b>	<b>09.53</b>	...	<b>10.00</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<i>09/22</i>	...	...	<i>09/42</i>	...	<i>09/49</i>	<i>09/52</i>	<i>09/55</i>	...	<i>10/02</i>
Eglington St Jn	dep	5	<i>09/22½</i>	...	...	<i>09/42½</i>	...	<i>09/50</i>	<i>09/52½</i>	<i>09/56</i>	...	<i>10/02½</i>
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<i>09/24</i>	...	...	<i>09/43½</i>	...	<i>09/52</i>	<i>09/54</i>	<i>10/01</i>	...	<i>10/03½</i>
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>CDL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<i>09/25</i>	...	...	<i>09/44½</i>	...	<i>09/53</i>	<i>09/55</i>	...	...	<i>10/04½</i>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<i>09/26½</i>	<i>09/29½</i>	<i>09/37½</i>	<i>09/46</i>	<i>09/49</i>	<i>09/54½</i>	<i>09/56½</i>	...	<i>09/59½</i>	<i>10/06</i>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>09.40</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>09.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>09.52</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<i>09/52½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>09.28½</b>	<b>09.31½</b>	...	...	<b>09p51</b>	...	<b>09.58½</b>	...	<b>10.01½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>09.35</b>	...	...	<b>09p54½</b>	...	...	...	<b>10.05</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>09.39</b>	...	...	<b>09p58½</b>	...	...	...	<b>10.09</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>09.42</b>	...	...	<b>10p01½</b>	...	...	...	<b>10.12</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>09a45</b>	...	...	<b>10p04</b>	...	...	...	<b>10a15</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<i>09/47½</i>	...	...	<i>10/06½</i>	...	...	...	<i>10/17½</i>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>09.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.18½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<i>09/49½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>10/19½</i>	...
Merryton	dep	50	...	<b>09.51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>09.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>09.33</b>	...	...	...	...	<b>09*59</b>	<b>10.03</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>09/34½</i>	...	...	<i>09/49½</i>	...	<i>09/59½</i>	<i>10/04½</i>	...	...	<i>10/09½</i>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>2R20</b>	<b>1Y78</b>	<b>2C22</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B22</b>	<b>2L18</b>	<b>2R22</b>	<b>1M11</b>	<b>2C24</b>	<b>2B24</b>
Orig. Dep. Time			09.31		09.42			09.53	10.01		10.12	
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie	
Dest. Loc. Name			Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston	Motherwell	Lanark
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>10.05</b>	...	<b>10.17</b>	<b>10.20</b>	...	...	<b>10.40</b>	...	<b>10.53</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	10/07	...	10/19	10/22	...	...	10/42	...	10/55
Eglington St Jn	dep	5	...	10/08	...	10/20	10/22½	...	...	10/42½	...	10/55½
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	10/10	...	10/22	10/24	...	...	10/43½	...	10/57
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	10/11	...	10/23	10/25	...	...	10/44½	...	10/58
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	10/09½	10/12½	10/17	10/24½	10/26½	10/29½	10/39	10/46	10/51	10/59½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Carmyle	dep	24	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	10.41½	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>10.14½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>10.24</b>	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	10/24½	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>10.19</b>	...	<b>10.28½</b>	<b>10.31½</b>	...	...	<b>10p53</b>	<b>11.01½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	<b>10.35</b>	...	...	<b>10p56½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>10.26½</b>	...	...	<b>10.39</b>	...	...	<b>11p00½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	<b>10.42</b>	...	...	<b>11p03½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>10.32</b>	...	...	<b>10a45</b>	...	...	<b>11p06</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	10/34½	...	...	10/47½	...	...	11/08½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>10.48½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	10/49½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	...	<b>11.06</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	10/16½	...	10/29½	10/34½	...	...	10/51½	...	11/07½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2L20</b>	<b>1V62</b>	<b>2R24</b>	<b>1Y80</b>	<b>1M96</b>	<b>2C26</b>	<b>0B26</b>	<b>2Y68</b>	<b>2B02</b>	<b>2L22</b>
Orig. Dep. Time			10.23		10.31			10.42				10.53
Orig. Loc. Name			Dalmuir		Dalmuir	Edinburgh	Preston	Milngavie	Mossend Yard	Edinburgh	Lanark	Dalmuir
Dest. Loc. Name				Plymouth	Whifflet			Cumbernauld	Lhs (Obs)			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>LD75</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>11.00</b>	...	<b>11.03</b>	<b>11.09</b>	...	...	<b>11.17</b>	<b>11.20</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	11/02	...	11/05	11/11	...	...	11/19	11/22	...
Eglington St Jn	dep	5	...	11/02½	...	11/06	11/12	...	...	11/20	11/22½	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	11/03½	...	11/08	11/13	...	...	11/22	11/24	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	11/04½	...	11/09	11/14	...	11/20	11/23	11/25	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	11/02½	11/06	11/07½	11/10½	11/16	11/18	11/21½	11/24½	11/26½	11/29½
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>11.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>11.18</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>11.22</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	11/22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	<b>11p20</b>	...	...	<b>11.28½</b>	<b>11.31½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>11.08</b>	...	...	...	...	<b>11p23½</b>	...	...	...	<b>11.35</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>11.12</b>	...	...	...	...	<b>11p27½</b>	...	...	...	<b>11.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>11.15</b>	...	...	...	...	<b>11p30½</b>	...	...	...	<b>11.42</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>11.17½</b>	...	...	...	...	<b>11p33</b>	...	...	...	<b>11a45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	11/20	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	11/47½
	mgn	46	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.48½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49½
Merryton	dep	50	<b>11.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51½</b>
	mgn	51	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>11.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.55</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	<b>11.33½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	11/11	...	11/14½	11/19½	...	11/27	11/30	11/35	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>2R26</b>	<b>1M12</b>	<b>2C28</b>	<b>1C56</b>	<b>2B04</b>	<b>2L24</b>	<b>9M55</b>	<b>2R28</b>	<b>1Y82</b>	<b>2C30</b>
Signal ID			11.01		11.12	10.50		11.23		11.31		11.42
Orig. Dep. Time			Dalmuir	London Euston	Milngavie	Ayr	Lanark	Dalmuir	London Euston	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie
Orig. Loc. Name			Motherwell		Motherwell	Edinburgh				Whifflet		Cumbernauld
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>11.40</b>	...	<b>11RMk46</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12.00</b>	...	<b>12.03</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	11/42	...	11/48	11/52	...	12/02	...	12/05	...
Eglington St Jn	dep	5	...	11/42½	...	11/49	11/52½	...	12/02½	...	12/06	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	11/43½	...	11/50	11/54	...	12/03½	...	12/08	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	11/44½	...	11/51½	11/55	...	12/04½	...	12/09	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	11/39½	...	11/53	11/56½	11/59½	12/06	12/09	12/10½	12/17
	mgn	23	...	(2)	...	(½)	...	...	(1½)	(½)	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>11.44</b>	...	...	...	...	...	<b>12.12</b>	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.14½</b>	...	...
Baillieston	dep	26	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	<b>12.17</b>	...	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	<b>12.20</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>11.56</b>	...	...	...	...	...	<b>12.24</b>	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	11/56½	...	...	...	...	...	12/24½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>11p50½</b>	...	<b>11.58½</b>	<b>12.01½</b>	...	...	...	<b>12.19</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>11p54</b>	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	<b>12.22½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>11p58</b>	...	...	<b>12.12</b>	...	...	...	<b>12.26½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>12p01</b>	...	...	<b>12.15</b>	...	...	...	<b>12.29½</b>
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>12p03½</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	...	<b>12.32</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	12/06	...	...	12/20	...	...	...	12/34½
	mgn	46	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12/22½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	11/49½	...	11/57½	12/04½	...	12/11	...	12/14½	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2Y42	2B06	2L02	2R30	1M13	2C32	2B08	2L04	1V66	2R32
					11.53 Dalmuir	12.01 Dalmuir Motherwell		12.12 Mingavie Motherwell		12.23 Dalmuir		12.31 Dalmuir Whifflet
			Edinburgh	Lanark			London Euston		Lanark		Plymouth	
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC
			SO	D	D	D	SO	D	D	D	SO	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	12.17	12.20	...	...	12.40	...	12.50	...	13.00	...
	dep-line	2	A1	A1	...	...	A1	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	12/19	12/22	...	...	12/42	...	12/52	...	13/02	...
Eglington St Jn	dep	5	12/20	12/22½	...	...	12/42½	...	12/52½	...	13/02½	...
	dep-line	6	UF	UF	...	...	UF	...	UF	...	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	12/22	12/24	...	...	12/43½	...	12/54	...	13/03½	...
	dep-line	9	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	12/23	12/25	...	...	12/44½	...	12/55	...	13/04½	...
	dep-line	18	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	12/24½	12/26½	12/29½	12/39	12/46	12/49½	12/56½	12/59½	13/06	13/09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...	13.11½
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	13.14
Baillieston	dep	26	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	13.16½
Bargeddie	dep	27	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	13.19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	12.53½	...	...	...	...	...	13.23½
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	12/54	...	...	...	...	...	13/24
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	12.28½	12.31½	...	...	12p51½	12.58½	13.01½	...	...
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	(3)	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	12.35½	...	...	12p55	...	13.08	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	12.39½	...	...	12p59	...	13.12	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	12.42½	...	...	13p02	...	13.15	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	12.45	...	...	13p04½	...	13.17½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	12/47½	...	...	13/07	...	13/20	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	12.48½	...	...	...	...	13.21½	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	12/49½	...	...	...	...	13/22½	...	...
Merryton	dep	50	...	...	12.51½	...	...	...	...	13.24½	...	...
	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	12.55	...	...	...	...	13.28	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	12.29	12.33	...	...	...	...	13.03	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	12/29½	12/34½	...	...	12/49½	...	13/04½	...	13/11	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>1Y84</b>	<b>1M98</b>	<b>2C34</b>	<b>2Y44</b>	<b>2B10</b>	<b>2L06</b>	<b>2R34</b>	<b>1M14</b>	<b>2C36</b>	<b>5V85</b>
Signal ID					12.42			12.53	13.01		13.12	13.29
Orig. Dep. Time					Milngavie			Dalmuir	Dalmuir		Milngavie	Shields T.M.D. (E)
Orig. Loc. Name												Yoker C.S.
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Preston	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark		Motherwell	London Euston	Motherwell	
Timing Load			<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.03</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.17</b>	<b>13.20</b>	...	...	<b>13.40</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	13/05	13/11	...	13/19	13/22	...	...	13/42	...	...
Eglington St Jn	dep	5	13/06	13/12	...	13/20	13/22½	...	...	13/42½	...	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41
Larkfield Jn	dep	8	13/08	13/13	...	13/22	13/24	...	...	13/43½	...	13/43
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>CDL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	13/09	13/14	...	13/23	13/25	...	...	13/44½	...	13/59
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	13/10½	13/16	13/18	13/24½	13/26½	13/29½	13/37½	13/46	13/48	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	13.48	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	13/52½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	13p20	...	13.28½	13.31½	...	...	13p50	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	13p23½	...	...	13.35	...	...	13p53½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	13p27½	...	...	13.39	...	...	13p57½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	13p30½	...	...	13.42	...	...	14p00½	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	13p33	...	...	13a45	...	...	14p03	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	13/35½	...	...	13/47½	...	...	14/05½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	13.51½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	13.55	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	13.29	13.33	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/14½	13/19½	...	13/29½	13/34½	...	...	13/49½	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>2B12</b>	<b>2L08</b>	<b>9M57</b>	<b>2R36</b>	<b>1Y86</b>	<b>1C58</b>	<b>2C38</b>	<b>2Y66</b>	<b>2B14</b>	<b>2L10</b>
				13.23 Dalmuir		13.31 Dalmuir Whifflet		12.37 Ayr Edinburgh	13.42 Mingavie Cumbernauld			13.53 Dalmuir
			Lanark		London Euston		Edinburgh			Edinburgh	Lanark	
			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>380</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>13.50</b>	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.03</b>	<b>14RMk05</b>	...	<b>14.17</b>	<b>14.20</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>13/52</b>	...	<b>14/02</b>	...	<b>14/05</b>	<b>14/07</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/22</b>	...
Eglington St Jn	dep	5	<b>13/52½</b>	...	<b>14/02½</b>	...	<b>14/06</b>	<b>14/08</b>	...	<b>14/20</b>	<b>14/22½</b>	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>13/54</b>	...	<b>14/03½</b>	...	<b>14/08</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14/24</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>13/55</b>	...	<b>14/04½</b>	...	<b>14/09</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/23</b>	<b>14/25</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/56½</b>	<b>13/59½</b>	<b>14/06</b>	<b>14/09</b>	<b>14/10½</b>	<b>14/15</b>	<b>14/17</b>	<b>14/24½</b>	<b>14/26½</b>	<b>14/29½</b>
	mgn	23	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>14.14</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>14/24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>13.58½</b>	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	<b>14.19</b>	...	<b>14.28½</b>	<b>14.31½</b>
	mgn	33	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>14.08</b>	...	...	...	...	<b>14.22½</b>	...	...	<b>14.35</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	<b>14.26½</b>	...	...	<b>14.39</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	...	<b>14.42</b>
Hamilton Central	dep	43	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	...	<b>14a45</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>14/20</b>	...	...	...	...	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14/47½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>14.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.48½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>14/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/49½</b>
Merryton	dep	50	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.51½</b>
	mgn	51	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>14.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>14.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>	<b>14.33</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>14/04½</b>	...	<b>14/11</b>	...	<b>14/14½</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14/29½</b>	<b>14/34½</b>	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
			<b>2R38</b>	<b>1M15</b>	<b>2C40</b>	<b>2B16</b>	<b>2L12</b>	<b>1V70</b>	<b>2R40</b>	<b>1Y88</b>	<b>1M90</b>	<b>2C02</b>	
Signal ID			14.01		14.12		14.23		14.31			14.42	
Orig. Dep. Time			Dalmuir	London Euston	Milngavie	Lanark	Dalmuir	Bristol Temple Meads	Dalmuir	Whifflet	Edinburgh	Preston	Milngavie
Orig. Loc. Name			Motherwell		Motherwell								Cumbernauld
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>14.40</b>	...	<b>14.50</b>	...	<b>15.00</b>	...	<b>15.03</b>	<b>15.09</b>	...	
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	14/42	...	14/52	...	15/02	...	15/05	15/11	...	
Eglington St Jn	dep	5	...	14/42½	...	14/52½	...	15/02½	...	15/06	15/12	...	
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	14/43½	...	14/54	...	15/03½	...	15/08	15/13	...	
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	...	14/44½	...	14/55	...	15/04½	...	15/09	15/14	...	
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	14/39	14/46	14/48	14/56½	15/02½	15/06	15/09	15/10½	15/16	15/18	
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Carmyle	dep	24	14.41½	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	
Mount Vernon	dep	25	14.44	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	
Baillieston	dep	26	14.46½	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	
Bargeddie	dep	27	14.49½	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	14.53½	...	...	...	...	...	15.23½	...	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	14/54	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	...	14p50	14.58½	15.04½	...	...	...	...	15p20	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	14p53½	...	15.08	...	...	...	...	15p23½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	...	14p57½	...	15.12	...	...	...	...	15p27½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	...	15p00½	...	15.15	...	...	...	...	15p30½	
Hamilton Central	dep	43	...	...	15p03	...	15.17½	...	...	...	...	15p33	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	...	15/05½	...	15/20	...	...	...	...	15/35½	
	mgn	46	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	15.21½	...	...	...	...	...	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	
Merryton	dep	50	...	...	...	...	15.24½	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	...	...	...	15.03	...	...	...	...	...	...	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	14/49½	...	15/04½	...	15/11	...	15/14½	15/19½	...	

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			<b>2Y48</b>	<b>2B18</b>	<b>2L14</b>	<b>2R02</b>	<b>1M16</b>	<b>2C04</b>	<b>2Y12</b>	<b>2B20</b>	<b>2L16</b>	<b>9M59</b>
					14.53	15.01		15.12	14.50		15.23	
			Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Motherwell	London Euston	Milngavie	Ayr	Lanark	Dalmuir	London Euston
			150	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	380	75EMUAC	75EMUAC	390-125
			SO	D	D	D	SO	D	SO	D	D	SO
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>15p17</b>	<b>15.20</b>	...	...	<b>15.40</b>	...	<b>15RMj47</b>	<b>15.50</b>	...	<b>16.00</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>15/19</b>	<b>15/22</b>	...	...	<b>15/42</b>	...	<b>15/49</b>	<b>15/52</b>	...	<b>16/02</b>
Eglington St Jn	dep	5	<b>15/20</b>	<b>15/22½</b>	...	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/50</b>	<b>15/52½</b>	...	<b>16/02½</b>
	dep-line	6	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>15/22</b>	<b>15/24</b>	...	...	<b>15/43½</b>	...	<b>15/51</b>	<b>15/54</b>	...	<b>16/03½</b>
	dep-line	9	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	<b>15/23</b>	<b>15/25</b>	...	...	<b>15/44½</b>	...	<b>15/52</b>	<b>15/55</b>	...	<b>16/04½</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>15/24½</b>	<b>15/26½</b>	<b>15/29½</b>	<b>15/39</b>	<b>15/46</b>	<b>15/48</b>	<b>15/53½</b>	<b>15/56½</b>	<b>15/59½</b>	<b>16/06</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	<b>15.41½</b>	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	<b>15.44</b>	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	<b>15/54</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>15.28½</b>	<b>15.31½</b>	...	...	<b>15p50</b>	...	<b>15.58½</b>	<b>16.01½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>15.35</b>	...	...	<b>15p53½</b>	...	...	<b>16.08</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>15.39</b>	...	...	<b>15p57½</b>	...	...	<b>16.12</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>15.42</b>	...	...	<b>16p00½</b>	...	...	<b>16.15</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>15a45</b>	...	...	<b>16p03</b>	...	...	<b>16.17½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>15/47½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16/20</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Chatelherault	dep	47	...	...	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/22½</b>	...
Merryton	dep	50	...	...	<b>15.51½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>	...
	mgn	51	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	<b>15.55</b>	...	...	...	...	...	<b>16.28</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	<b>15.29</b>	<b>15.33</b>	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>15/29½</b>	<b>15/34½</b>	...	...	<b>15/49½</b>	...	<b>15/57½</b>	<b>16/04½</b>	...	<b>16/11</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
			<b>2R04</b>	<b>1Y90</b>	<b>2C06</b>	<b>2Y50</b>	<b>2B22</b>	<b>2L18</b>	<b>2R06</b>	<b>1M17</b>	<b>2C08</b>	<b>2B24</b>
Signal ID			15.31		15.42			15.53	16.01		16.12	
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	London Euston	Milngavie	Lanark
Orig. Loc. Name			Whifflet		Cumbernauld				Motherwell		Motherwell	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.17</b>	<b>16.20</b>	...	...	<b>16.40</b>	...	<b>16.50</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>16/05</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/22</b>	...	...	<b>16/42</b>	...	<b>16/52</b>
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/20</b>	<b>16/22½</b>	...	...	<b>16/42½</b>	...	<b>16/52½</b>
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>16/08</b>	...	<b>16/22</b>	<b>16/24</b>	...	...	<b>16/43½</b>	...	<b>16/54</b>
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>16/09</b>	...	<b>16/23</b>	<b>16/25</b>	...	...	<b>16/44½</b>	...	<b>16/55</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>16/09</b>	<b>16/10½</b>	<b>16/17</b>	<b>16/24½</b>	<b>16/26½</b>	<b>16/29½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/46</b>	<b>16/48</b>	<b>16/56½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	<b>16.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	<b>16.14</b>	...	...	...	...	...	<b>16.44</b>	...	...	...
Baillieston	dep	26	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	...
Bargeddie	dep	27	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.49½</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	<b>16.23½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	<b>16/24</b>	...	...	...	...	...	<b>16/54</b>	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.28½</b>	<b>16.31½</b>	...	...	<b>16.50</b>	<b>16.58½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	<b>16.22½</b>	...	...	<b>16.35</b>	...	...	<b>16.55½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.39</b>	...	...	<b>16.59½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	<b>16.29½</b>	...	...	<b>16.42</b>	...	...	<b>17.02½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	<b>16.32</b>	...	...	<b>16a45</b>	...	...	<b>17.05</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	<b>16/34½</b>	...	...	<b>16/47½</b>	...	...	<b>17/07½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	<b>16/49½</b>	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	<b>16.51½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	<b>16.55</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>16a29½</b>	<b>16.33</b>	...	...	...	...	<b>17.03</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>16/16</b>	...	<b>16/30</b>	<b>16/34½</b>	...	...	<b>16/49½</b>	...	<b>17/04½</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			<b>2L20</b>	<b>1M00</b>	<b>2R08</b>	<b>1Y92</b>	<b>1M92</b>	<b>2C10</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B02</b>	<b>2L22</b>	<b>2R10</b>
Signal ID			16.23		16.31			16.42			16.53	17.01
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Birmingham New Street	Dalmuir Whifflet	Edinburgh	Preston	Milngavie Cumbernauld	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir Motherwell
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>17.00</b>	...	<b>17.03</b>	<b>17.09</b>	...	<b>17.17</b>	<b>17.20</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>17/02</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/11</b>	...	<b>17/19</b>	<b>17/22</b>	...	...
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>17/02½</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/12</b>	...	<b>17/20</b>	<b>17/22½</b>	...	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>17/03½</b>	...	<b>17/08</b>	<b>17/13½</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/24</b>	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>17/04½</b>	...	<b>17/09</b>	<b>17/14½</b>	...	<b>17/23</b>	<b>17/25</b>	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>16/59½</b>	<b>17/06</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/16</b>	<b>17/18</b>	<b>17/24½</b>	<b>17/26½</b>	<b>17/29½</b>	<b>17/39</b>
	mgn	23	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.41½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>17.12½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.46½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>17.18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>17.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17/54</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>17.01½</b>	...	...	...	...	<b>17.20</b>	...	<b>17.28½</b>	<b>17.31½</b>	...
	mgn	33	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>17.08</b>	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	<b>17.35</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>17.12</b>	...	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	<b>17.39</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>17.15</b>	...	...	...	...	<b>17.30½</b>	...	...	<b>17.42</b>	...
Hamilton Central	dep	43	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>17.33</b>	...	...	<b>17a45</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>17/20</b>	...	...	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	<b>17/47½</b>	...
	mgn	46	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.48½</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>17/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/49½</b>	...
Merryton	dep	50	<b>17.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	<b>17Ua29½</b>	<b>17.33</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>17/11</b>	...	<b>17/14½</b>	<b>17/20½</b>	...	<b>17/30</b>	<b>17/34½</b>	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			171	172	173	174	175	176	177	178	179	180
			<b>1M18</b>	<b>2C12</b>	<b>2B04</b>	<b>2L24</b>	<b>9M61</b>	<b>2R12</b>	<b>1Y94</b>	<b>2C14</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B06</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.12		17.23		17.32		17.42		
Orig. Loc. Name				Milngavie		Dalmuir		Dalmuir		Milngavie		
Dest. Loc. Name			London Euston	Motherwell	Lanark		Birmingham New Street	Whifflet	Edinburgh	Cumbernauld	Edinburgh	Lanark
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>17.40</b>	...	<b>17.50</b>	...	<b>18.00</b>	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.16</b>	<b>18.20</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	17/42	...	17/52	...	18/02	...	18/05	...	18/18	18/22
Eglington St Jn	dep	5	17/42½	...	17/52½	...	18/02½	...	18/06	...	18/19	18/22½
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	17/43½	...	17/54	...	18/03½	...	18/08	...	18/21	18/24
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	17/44½	...	17/55	...	18/04½	...	18/09	...	18/22	18/25
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	17/46	17/48	17/56½	17/59½	18/06	18/07½	18/10½	18/18	18/23½	18/27½
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>17.50</b>	<b>17.58½</b>	<b>18.01½</b>	...	...	...	<b>18.20</b>	...	<b>18.29½</b>
	mgn	33	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>17.53½</b>	...	<b>18.08</b>	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.12</b>	...	...	...	<b>18.27½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>18.00½</b>	...	<b>18.15</b>	...	...	...	<b>18.30½</b>	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>18.03</b>	...	<b>18.17½</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/20</b>	...	...	...	<b>18/35½</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>18.21½</b>	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>18.28</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>18.03</b>	...	...	...	...	...	<b>18b29</b>	<b>18.34</b>
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	17/49½	...	18/04½	...	18/11	...	18/14½	...	18/29½	18/35½



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			181	182	183	184	185	186	187	188	189	190
			<b>2L02</b>	<b>2R14</b>	<b>9M19</b>	<b>2C16</b>	<b>2B08</b>	<b>5S71</b>	<b>2L04</b>	<b>1C80</b>	<b>2R16</b>	<b>1Y96</b>
Signal ID			17.54	18.01		18.12			18.23		18.31	
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Dalmuir	Crewe	Milngavie	Lanark	Corkerhill C.S.M.D.	Dalmuir	Edinburgh	Dalmuir Whifflet	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Motherwell		Motherwell						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>18.40</b>	...	<b>18.50</b>	<b>18.53</b>	...	<b>19.00</b>	...	<b>19.03</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	...	18/42	...	18/52	18/55	...	19/02	...	19/05
Eglington St Jn	dep	5	...	...	18/42½	...	18/52½	18/56	...	19/02½	...	19/06
	dep-line	6	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	18/43½	...	18/54	18/58	...	19/03½	...	19/08
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>CDL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	18/44½	...	18/55	...	...	19/04½	...	19/09
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	18/32	18/39	18/46	18/48	18/56½	...	18/59½	19/06	19/09	19/10½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Carmyle	dep	24	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	19.11½	...
Mount Vernon	dep	25	...	18.44	...	...	...	...	...	...	19.14	...
Baillieston	dep	26	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	19.16½	...
Bargeddie	dep	27	...	18.49½	...	...	...	...	...	...	19.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	19.23½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	18/54	...	...	...	...	...	...	19/24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	18.34	...	...	18p50	18.58½	...	19.01½	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	(3)	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	18.37½	...	...	18p54	...	...	19.08	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	18.41½	...	...	18p58	...	...	19.12	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	18.44½	...	...	19p01	...	...	19.15	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	18.47	...	...	19p03½	...	...	19.17½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	18/49½	...	...	19/06	...	...	19/20	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Chatelherault	dep	47	18.50½	...	...	...	...	...	19.21½	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	18/51½	...	...	...	...	...	19/22½	...	...	...
Merryton	dep	50	18.53½	...	...	...	...	...	19.24½	...	...	...
	mgn	51	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	18.57	...	...	...	...	...	19.28	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	18/49½	...	19/04½	...	...	19/11	...	19/14½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			191	192	193	194	195	196	197	198	199	200
			2C18	2Y84	2B10	5S76	2L06	2R18	5Y51	5S77	2C20	1C52
Signal ID			18.42				18.53	19.01			19.12	18.39
Orig. Dep. Time			Milngavie	Edinburgh	Lanark		Dalmuir	Dalmuir	Corkerhill		Milngavie	Ayr
Orig. Loc. Name			Cumbernauld					Motherwell	C.S.M.D.		Motherwell	Edinburgh
Dest. Loc. Name												
Timing Load			75EMUAC	150	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	150	221	75EMUAC	380
Operating Characteristics			D		D		D	D			D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	19.17	19.20	19.27	...	...	19.41	19.43	...	19RMk48
	dep-line	2	...	A1	A1	A1	...	...	A1	A1	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	19/19	19/22	19/29	...	...	19/43	19/45	...	19/50
Eglington St Jn	dep	5	...	19/20	19/22½	19/29½	...	...	19/44	19/45½	...	19/51
	dep-line	6	...	UF	UF	US	...	...	UF	US	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	19/22	19/24	19OP32½	...	...	19/46	19OP48½	...	19/52
	dep-line	9	...	FL	FL	...	...	...	CDL	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	19.37	...	...	...	19.53	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	19/23	19/25	...	...	...	...	...	...	19/53
	dep-line	18	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	19/17	19/24½	19/26½	...	19/29½	19/39	...	...	19/47	19/54½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	19.49½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	19/54	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	19.19	...	19.28½	...	19.31½	...	...	...	19.49	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	19.22½	...	...	...	19.35	...	...	...	19.52½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	19.26½	...	...	...	19.39	...	...	...	19.56½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	19.29½	...	...	...	19.42	...	...	...	19.59½	...
Hamilton Central	dep	43	19.32	...	...	...	19a45	...	...	...	20.02	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	19/34½	...	...	...	19/47½	...	...	...	20/04½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	19.48½	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	19.55	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	19.29	19.33	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	19/29½	19/34½	...	...	...	...	...	...	19/58½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	
			<b>2B12</b>	<b>2L08</b>	<b>2R20</b>	<b>2C22</b>	<b>2B14</b>	<b>5S78</b>	<b>2L10</b>	<b>2R22</b>	<b>2C24</b>	<b>2B16</b>	
			Lanark	Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	Lanark		Dalmuir	Dalmuir	Milngavie	Milngavie	Lanark
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D		D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.50	...	...	...	20p20	20.23	...	...	...	20q52	
	dep-line	2	A1	...	...	...	A1	A1	...	...	...	B4	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	19/52	...	...	...	20/22	20/25	...	...	...	20/54	
Eglington St Jn	dep	5	19/52½	...	...	...	20/22½	20/25½	...	...	...	20/54½	
	dep-line	6	UF	...	...	...	UF	US	...	...	...	UF	
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	19/54	...	...	...	20/24	20OP28½	...	...	...	20/56	
	dep-line	9	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	19/55	...	...	...	20/25	...	...	...	...	20/57	
	dep-line	18	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	19/56½	19/59½	20/09	20/18	20/26½	...	20/30½	20/39	20/48	20/58½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	24	...	...	20.11½	...	...	...	...	20.41½	...	...	
Mount Vernon	dep	25	...	...	20.14	...	...	...	...	20.44	...	...	
Baillieston	dep	26	...	...	20.16½	...	...	...	...	20.46½	...	...	
Bargeddie	dep	27	...	...	20.19½	...	...	...	...	20.49½	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkwood	dep	29	...	...	20.23½	...	...	...	...	20.53½	...	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	20/24	...	...	...	...	20/54	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	19.58½	20.01½	...	20p20	20.28½	...	20.32½	...	20p50	21q00½	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton</b>	dep	36	...	20f08	...	20p23½	...	...	20.36½	...	20p55½	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	20.12	...	20p27½	...	...	20.40½	...	20p59½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	42	...	20.15	...	20p30½	...	...	20.43½	...	21p02½	...	
Hamilton Central	dep	43	...	20.17½	...	20p33	...	...	20.46	...	21p05	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haughead Jn	dep	45	...	20/20	...	20/35½	...	...	20/48½	...	21/07½	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chatelherault	dep	47	...	20.21	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	20/22	...	...	...	...	20/50½	...	...	...	
Merryton	dep	50	...	20.24	...	...	...	...	20.52½	...	...	...	
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	20.27½	...	...	...	...	20.56	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston	dep	54	20.03	...	...	...	20.33	...	...	...	...	21q05	
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	20/04½	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	21/06½	

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

			211	212	213	214	215	216	217	218	219	220
			<b>5S81</b>	<b>2L12</b>	<b>2R24</b>	<b>1Y99</b>	<b>2C26</b>	<b>2Y88</b>	<b>2B18</b>	<b>5S82</b>	<b>2L14</b>	<b>2R26</b>
Signal ID				20.24	20.31		20.42				20.55	21.03
Orig. Dep. Time				Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Edinburgh	Lanark		Dalmuir	Dalmuir
Orig. Loc. Name					Whifflet		Cumbernauld					Motherwell
Dest. Loc. Name			Corkerhill C.S.M.D.									
Timing Load			<b>185</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>20.54</b>	...	...	<b>21.05</b>	...	<b>21p17</b>	<b>21.20</b>	<b>21.23</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>20/56</b>	...	...	<b>21/07</b>	...	<b>21/19</b>	<b>21/22</b>	<b>21/25</b>	...	...
Eglington St Jn	dep	5	<b>20/57</b>	...	...	<b>21/07½</b>	...	<b>21/20</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/25½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>21/00</b>	...	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/22</b>	<b>21/24</b>	<b>21OP28½</b>	...	...
	dep-line	9	<b>CDL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	<b>21/09½</b>	...	<b>21/23</b>	<b>21/25</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<b>21/01</b>	<b>21/09</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/17</b>	<b>21/24½</b>	<b>21/26½</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/39</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>
Baillieston	dep	26	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.46½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.53½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	<b>21/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/54</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>21.03</b>	...	...	<b>21.19</b>	...	<b>21.28½</b>	...	<b>21.31½</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>21.06½</b>	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	<b>21.36</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>21.10½</b>	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	<b>21.40</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>21.13½</b>	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	...	<b>21.43</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>21.16</b>	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	<b>21.45½</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>21/18½</b>	...	...	<b>21/34½</b>	...	...	...	<b>21/48</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<b>21/20½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21/50</b>	...
Merryton	dep	50	...	<b>21.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;1&gt;</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	<b>21ap29½</b>	<b>21.33</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>21/16</b>	...	<b>21/30</b>	<b>21/34½</b>	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			221	222	223	224	225	226	227	228	229	230
			<b>5S85</b>	<b>2C28</b>	<b>2B20</b>	<b>2L16</b>	<b>2R28</b>	<b>2C30</b>	<b>2B22</b>	<b>5S90</b>	<b>2L18</b>	<b>2R32</b>
				21.12 Mingavie Motherwell	Lanark	21.24 Dalmuir	21.31 Dalmuir Whifflet	21.42 Mingavie Cumbernauld	Lanark		21.53 Dalmuir	22.01 Dalmuir Motherwell
			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>21.40</b>	...	<b>21.50</b>	...	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.23</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>C5</b>	...	...	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21/42</b>	...	<b>21/52</b>	...	...	...	<b>22/22</b>	<b>22/25</b>	...	...
	dep	5	<b>21/42½</b>	...	<b>21/52½</b>	...	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22/25½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	...	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	<b>21OP45½</b>	...	<b>21/54</b>	...	...	...	<b>22/24</b>	<b>22OP28½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	<b>21.50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>21/55</b>	...	...	...	<b>22/25</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<b>21/49</b>	<b>21/56½</b>	<b>21/59½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/17</b>	<b>22/26½</b>	...	<b>22/30½</b>	<b>22/39</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	<b>22.41½</b>
	dep	25	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	<b>22.44</b>
	dep	26	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	<b>22.46½</b>
	dep	27	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>22.49½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	<b>22.53½</b>
	dep	30	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...	...	...	<b>22/54</b>
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>21.51</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.01½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22.28½</b>	...	<b>22.32½</b>	...
	mgn	33	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>21.55½</b>	...	<b>22.05</b>	...	<b>22.22½</b>	...	...	<b>22.36</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central	dep	40	...	<b>21.59½</b>	...	<b>22.09</b>	...	<b>22.26½</b>	...	...	<b>22.40</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>22.02½</b>	...	<b>22.12</b>	...	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22.43</b>	...
	dep	43	...	<b>22.05</b>	...	<b>22a15</b>	...	<b>22.32</b>	...	...	<b>22a46</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>22/07½</b>	...	<b>22/17½</b>	...	<b>22/34½</b>	...	...	<b>22/48½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	<b>22.49½</b>	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	<b>22/50½</b>	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	<b>22.52½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	arr	52	...	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	<b>22.56</b>	...
Larkhall	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>22.03</b>	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	dep	56	...	...	<b>22/04½</b>	...	...	...	<b>22/34½</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
			<b>5S51</b>	<b>2C32</b>	<b>5S80</b>	<b>2B24</b>	<b>2L20</b>	<b>2R34</b>	<b>2Y72</b>	<b>2C34</b>	<b>2B02</b>	<b>2L22</b>
Signal ID				22.12	20.48		22.23	22.31		22.42		22.53
Orig. Dep. Time				Milngavie	Edinburgh	Lanark	Dalmuir	Dalmuir	Edinburgh	Milngavie	Motherwell	Dalmuir
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Craigentinny T&R.S.M.D	Motherwell				Motherwell				
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Glasgow Central	dep	1	22.38	...	22RMk43	22.50	...	...	23.03	...	23.20	...
	dep-line	2	A1	...	A1	A3	...	...	A1	...	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/40	...	22/45	22/52	...	...	23/05	...	23/22	...
	dep	5	22/40½	...	22/45½	22/52½	...	...	23/06	...	23/22½	...
	dep-line	6	UF	...	US	UF	...	...	UF	...	UF	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	22/42	...	22OP48½	22/54	...	...	23/08	...	23/24	...
	dep-line	9	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	22.53	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shawfield	dep	17	22/43	...	...	22/55	...	...	23/09	...	23/25	...
	dep-line	18	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	22/45	22/47	...	22/56½	22/59½	23/09	23/10½	23/17	23/26½	23/29½
	mgn	23	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	23.19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	23.23½	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...
Kirkwood Langloan Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	...	22.49	...	22.58½	23.01½	...	23.12½	23.19	23.28½	23.31½
	mgn	33	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton	dep	36	...	22.52½	...	...	23.08	...	...	23.22½	...	23.35
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blantyre	dep	40	...	22.56½	...	...	23.12	...	...	23.26½	...	23.39
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West Hamilton Central	dep	42	...	22.59½	...	...	23.15	...	...	23.29½	...	23.42
	dep	43	...	23.02	...	...	23a18	...	...	23.32	...	23c46
Haughead Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	23/04½	...	...	23/20½	...	23/34½	...	23/48½	
Chatelherault Allanton Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	23.21½	...	...	...	23.49½	
Merryton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	23/22½	...	...	...	23/50½	
Larkhall	dep	50	...	...	...	...	23.24½	...	...	...	23.52½	
	mgn	51	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	
Uddingston Uddingston Jn	arr	52	...	...	...	...	23.28	...	...	...	23.56	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	23.03	...	...	23.17½	...	23.33	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	56	22/49	...	...	23/04½	...	...	23/18	...	23/34½	

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

**Saturdays**

23 May to 12 December

		241	242	243	244						
		<b>5S95</b>	<b>2R36</b>	<b>2C36</b>	<b>2B04</b>						
			23.01 Dalmuir Motherwell	23.12 Mingavie Motherwell							
		<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>						
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>						
		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>23.35</b>	...	...	<b>23.50</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>23/37</b>	...	...	<b>23/52</b>	...	...	...	...	...
Eglington St Jn	dep	5	<b>23/37½</b>	...	...	<b>23/52½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	6	<b>US</b>	...	...	<b>UF</b>	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>23OP40½</b>	...	...	<b>23/54</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	<b>23/55</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<b>23/39</b>	<b>23/50</b>	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	<b>23.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	<b>23.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	<b>23/54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	<b>23.52</b>	<b>23.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>23/56½</b>	...	...	...	...	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2B04</b>	<b>2L30</b>	<b>2B44</b>	<b>5M54</b>	<b>2R46</b>	<b>2C44</b>	<b>2B46</b>	<b>2L32</b>	<b>1M05</b>	<b>2C46</b>
Orig. Dep. Time			23.50	08.01			08.09	08.55		08.39		09.11
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Dalmuir			Balloch	Hyndland		Balloch		Milngavie
Dest. Loc. Name			Motherwell		Motherwell	Edinburgh	Motherwell	Motherwell	Lanark		London Euston	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
			<b>16/05/2015</b>									
Glasgow Central	dep	1	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	<b>09.20</b>	...	<b>09.38</b>	...
	dep-line	2	...	...	<b>B3</b>	...	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<i>08/35</i>	...	...	...	<i>09/22</i>	...	<i>09/40</i>	...
	dep	5	...	...	<i>08/35½</i>	...	...	...	<i>09/22½</i>	...	<i>09/40½</i>	...
	dep-line	6	...	...	<b>US</b>	...	...	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	...	<i>08/37½</i>	...	...	...	<i>09/24½</i>	...	<i>09/42</i>	...
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<i>08/38½</i>	<i>08/57½</i>	...	...	<i>09/25½</i>	...	<i>09/43</i>	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<i>08/35½</i>	<i>08/40</i>	<i>08/59½</i>	<i>09/09</i>	<i>09/17</i>	<i>09/27</i>	<i>09/35½</i>	<i>09/45</i>	<i>09/48½</i>
Rutherglen East Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>09.11½</b>	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	<i>09/24</i>	...	...	...	...	...
Cambuslang	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kirkhill	dep	32	...	<b>08.37½</b>	<b>08.43</b>	...	...	<b>09.19</b>	<b>09p30</b>	<b>09.37½</b>	...	<b>09.50½</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Newton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>08a41½</b>	...	...	...	<b>09.22½</b>	...	<b>09a41½</b>	...	<b>09.54½</b>
Newton Turnback Siding	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hamilton West	dep	40	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	<b>09.26½</b>	...	<b>09.45½</b>	...	<b>09.58½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	42	...	<b>08.48½</b>	...	...	...	<b>09.29½</b>	...	<b>09.48½</b>	...	<b>10.01½</b>
	dep	43	...	<b>08.51</b>	...	...	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.51</b>	...	<b>10.04</b>
Haughead Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<i>08/53½</i>	...	...	...	<i>09/34½</i>	...	<i>09/53½</i>	...	<i>10/06½</i>
Chatelherault Allanton Loop	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.54½</b>	...	...
Merryton	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	<i>08/55½</i>	...	...	...	...	...	<i>09/55½</i>	...	...
Larkhall	dep	50	...	<b>08.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.57½</b>	...	...
	mgn	51	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
	arr	52	←	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...
Uddingston	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Jn	dep	54	<b>00.03</b>	...	<b>08.47½</b>	...	...	...	<b>09p34½</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<i>00/04½</i>	...	<i>08/49</i>	<i>09/04</i>	...	...	<i>09/36</i>	...	<i>09/50</i>	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>2B48</b>	<b>2R50</b>	<b>2C48</b>	<b>2Y52</b>	<b>2B50</b>	<b>2L34</b>	<b>1M07</b>	<b>2C50</b>	<b>2B52</b>	<b>1V62</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.09	09.41			09.39		10.11		
Orig. Loc. Name				Balloch	Milngavie	Edinburgh	Lanark	Balloch	London Euston	Milngavie	Motherwell	Penzance
Dest. Loc. Name				Motherwell	Motherwell							
Timing Load				<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation				<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>09.50</b>	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.38</b>	...	<b>10.50</b>	<b>10.57</b>
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	09/52	...	...	10/19	10/22	...	10/40	...	10/52	10/59
Eglington St Jn	dep	5	09/52½	...	...	10/20	10/22½	...	10/40½	...	10/52½	10/59½
	dep-line	6	<b>US</b>	...	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	09/54½	...	...	10/22	10/24½	...	10/42	...	10/54½	11/00½
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	09/55½	...	...	10/23	10/25½	...	10/43	...	10/55½	11/01½
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	09/58	10/09	10/17	10/25	10/28	10/35½	10/45	10/48½	10/57	11/04
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	10.11½	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	10/24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	10.00	...	10.19	...	10p30	10.37½	...	10.50½	10.59	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	10.22½	...	...	10a41½	...	10.54½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	10.26½	...	...	10.45½	...	10.58½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	10.29½	...	...	10.48½	...	11.01½	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	10.32	...	...	10.51	...	11.04	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	10/34½	...	...	10/53½	...	11/06½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	10/55½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	10.57½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	11.01	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	10.04½	...	...	10.30½	10p34½	...	...	...	11.03½	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	10/06	...	...	10/31	10/36	...	10/50	...	11/05	11/08

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2R54</b>	<b>2C52</b>	<b>1M96</b>	<b>2B54</b>	<b>5M56</b>	<b>2L36</b>	<b>1M12</b>	<b>2C54</b>	<b>2B56</b>	<b>9M55</b>
Signal ID			10.09	10.41				10.39		11.11		
Orig. Dep. Time			Balloch	Milngavie				Balloch		Milngavie		
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Manchester Airport	Lanark	Edinburgh		London Euston	Motherwell	Motherwell	London Euston
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	...	<b>11.16</b>	<b>11.20</b>	...	...	<b>11.38</b>	...	<b>11.50</b>	<b>11.55</b>
	dep-line	2	...	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>C5</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn Eglington St Jn	dep	4	...	...	11/18	11/22	...	...	11/40	...	11/52	11/57
	dep	5	...	...	11/19	11/22½	...	...	11/40½	...	11/52½	11/57½
	dep-line	6	...	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	...	11/21	11/24½	...	...	11/42	...	11/54½	11/59
	dep-line	9	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	11/22½	11/25½	11/27	...	11/43	...	11/55½	12/00
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	(1)	(2½)	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	11/09	11/17	11/24	11/28	11/31	11/35½	11/45	11/48½	11/57	12/02
	mgn	23	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	11.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	<b>11.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>11.19</b>	...	<b>11p30</b>	...	<b>11.37½</b>	...	<b>11.50½</b>	<b>11.59</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b> Newton Turnback Siding	dep	36	...	<b>11.22½</b>	...	...	...	<b>11a41½</b>	...	<b>11.54½</b>	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton <b>Larkhall</b>	dep	40	...	<b>11.26½</b>	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	<b>11.58½</b>	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	<b>11.48½</b>	...	<b>12.01½</b>	...	...
	dep	43	...	<b>11.32</b>	...	...	...	<b>11.51</b>	...	<b>12.04</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	11/34½	...	...	...	11/53½	...	12/06½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>11.54½</b>	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	11/55½	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>11.57½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...	...	...	<b>11p34½</b>	...	...	...	...	<b>12.03½</b>
arr		55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		56	...	...	11/28	11/36	11/38	...	11/50	...	12/05	12/08

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>1V64</b>	<b>2R58</b>	<b>2C56</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B58</b>	<b>2L38</b>	<b>1M13</b>	<b>2C58</b>	<b>2B60</b>	<b>2R62</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				11.09	11.41			11.39		12.11		12.09
Orig. Loc. Name				Balloch	Milngavie	Edinburgh	Lanark	Balloch	London Euston	Milngavie	Motherwell	Balloch
Dest. Loc. Name												
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>12.00</b>	...	...	<b>12.17</b>	<b>12.20</b>	...	<b>12.38</b>	...	<b>12.50</b>	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	12/02	...	...	12/19	12/22	...	12/40	...	12/52	...
Eglington St Jn	dep	5	12/02½	...	...	12/20	12/22½	...	12/40½	...	12/52½	...
	dep-line	6	<b>US</b>	...	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	12/03½	...	...	12/22	12/24½	...	12/42	...	12/54½	...
	dep-line	9	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	12/04½	...	...	12/23	12/25½	...	12/43	...	12/55½	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	12/07	12/09	12/17	12/25	12/28	12/35½	12/45	12/48½	12/57	13/09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	12.11½	...	...	...	...	...	...	...	13.11½
Mount Vernon	dep	25	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	13.14
Baillieston	dep	26	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	13.16½
Bargeddie	dep	27	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	13.19½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	12.23½	...	...	...	...	...	...	...	13.23½
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	13/24
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	12.19	...	12p30	12.37½	...	12.50½	12.59	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	12.22½	...	...	12a41½	...	12.54½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	12.26½	...	...	12.45½	...	12.58½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	12.29½	...	...	12.48½	...	13.01½	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	12.32	...	...	12.51	...	13.04	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	12/34½	...	...	12/53½	...	13/06½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	12.54½	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	12.57½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	12.30½	12p34½	...	...	...	13.03½	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	12/11	...	...	12/31	12/36	...	12/50	...	13/05	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

		41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID		<b>2C60</b>	<b>1M98</b>	<b>2B62</b>	<b>2L30</b>	<b>1M14</b>	<b>2C62</b>	<b>1V68</b>	<b>2B64</b>	<b>9M57</b>	<b>2R66</b>
Orig. Dep. Time		12.41			12.39		13.11				13.09
Orig. Loc. Name		Milngavie		Lanark	Balloch	London Euston	Milngavie	Plymouth	Motherwell	London Euston	Balloch
Dest. Loc. Name		Motherwell	Preston				Motherwell				Motherwell
Timing Load		<b>75EMUAC</b>	<b>350</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221T</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>13.16</b>	<b>13.20</b>	...	<b>13.38</b>	...	<b>13.49</b>	<b>13.50</b>	<b>13.55</b>
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>B3</b>	<b>A1</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>13/18</b>	<b>13/22</b>	...	<b>13/40</b>	...	<b>13/51</b>	<b>13/52</b>	<b>13/57</b>
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>13/19</b>	<b>13/22½</b>	...	<b>13/40½</b>	...	<b>13/51½</b>	<b>13/52½</b>	<b>13/57½</b>
	dep-line	6	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	<b>US</b>
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>13/21</b>	<b>13/24½</b>	...	<b>13/42</b>	...	<b>13/52½</b>	<b>13/54½</b>	<b>13/59</b>
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>13/22</b>	<b>13/25½</b>	...	<b>13/43</b>	...	<b>13/53½</b>	<b>13/55½</b>	<b>14/00</b>
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	<b>(½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>13/17</b>	<b>13/24</b>	<b>13/28</b>	<b>13/35½</b>	<b>13/45</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/55</b>	<b>13/57</b>	<b>14/01½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/09</b>
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11½</b>
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.14</b>
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.19½</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23½</b>
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/24</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>13.19</b>	...	<b>13p30</b>	<b>13.37½</b>	...	<b>13.50½</b>	...	<b>13.59</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>13.22½</b>	...	...	<b>13a41½</b>	...	<b>13.54½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>13.26½</b>	...	...	<b>13.45½</b>	...	<b>13.58½</b>	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>13.29½</b>	...	...	<b>13.48½</b>	...	<b>14.01½</b>	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	<b>13.32</b>	...	...	<b>13.51</b>	...	<b>14.04</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13/53½</b>	...	<b>14/06½</b>	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	<b>13.54½</b>	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>13/55½</b>	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	<b>13p34½</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>13/28</b>	<b>13/36</b>	...	<b>13/50</b>	...	<b>13/59</b>	<b>14/05</b>	<b>14/07</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>2C64</b>	<b>2Y66</b>	<b>2B66</b>	<b>2L32</b>	<b>1M15</b>	<b>2C66</b>	<b>2B68</b>	<b>1V70</b>	<b>2R70</b>	<b>2C68</b>
Signal ID			13.41			13.39		14.11			14.09	14.41
Orig. Dep. Time			Milngavie	Edinburgh	Lanark	Balloch	London Euston	Milngavie	Motherwell	Bristol Temple Meads	Balloch	Milngavie
Orig. Loc. Name			Motherwell								Motherwell	Motherwell
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>14.17</b>	<b>14.20</b>	...	<b>14.38</b>	...	<b>14.50</b>	<b>14.55</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	14/19	14/22	...	14/40	...	14/52	14/57	...	...
Eglington St Jn	dep	5	...	14/20	14/22½	...	14/40½	...	14/52½	14/57½	...	...
	dep-line	6	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	<b>US</b>	...	<b>US</b>	<b>US</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	14/22	14/24½	...	14/42	...	14/54½	14/58½	...	...
	dep-line	9	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	14/23	14/25½	...	14/43	...	14/55½	14/59½	...	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	19	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	14/17	14/25½	14/28	14/35½	14/45	14/48½	14/57	15/02	15/09	15/17
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23½	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	14.19	...	14p30	14.37½	...	14.50½	14.59	...	...	15.19
	mgn	33	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	14.22½	...	...	14a41½	...	14.54½	...	...	...	15.22½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	14.26½	...	...	14.45½	...	14.58½	...	...	...	15.26½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	14.29½	...	...	14.48½	...	15.01½	...	...	...	15.29½
Hamilton Central	dep	43	14.32	...	...	14.51	...	15.05	...	...	...	15.32
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	14/34½	...	...	14/53½	...	15/07½	...	...	...	15/34½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	15.01	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	14.31	14p34½	...	...	...	15.03½	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	14/31½	14/36	...	14/50	...	15/05	15/06½	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1M90	2B70	2L34	1M16	2C70	2B42	9M59	2R44	2C42	2Y50
Signal ID					14.39		15.11			15.09	15.41	
Orig. Dep. Time					Balloch	London Euston	Milngavie	Motherwell	London Euston	Balloch	Milngavie	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Lanark								
Dest. Loc. Name			Manchester Airport									
Timing Load			350	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	150
Operating Characteristics				D	D		D	D		D	D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	15.16	15.20	...	15.38	...	15.50	15.57	...	...	16.17
	dep-line	2	A1	A3	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	15/18	15/22	...	15/40	...	15/52	15/59	...	...	16/19
Eglington St Jn	dep	5	15/19	15/22½	...	15/40½	...	15/52½	15/59½	...	...	16/20
	dep-line	6	US	US	...	US	...	US	US	...	...	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	15/21	15/24½	...	15/42	...	15/54½	16/01	...	...	16/22
	dep-line	9	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	15/22	15/25½	...	15/43	...	15/55½	16/02	...	...	16/23
	dep-line	18	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	FL
	mgn	19	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	15/24	15/28	15/35½	15/45	15/48½	15/57	16/03½	16/09	16/17	16/26½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	16.23½	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	15p30	15.37½	...	15.50½	15.59	...	...	16.19	...
	mgn	33	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	15a41½	...	15.54½	...	...	...	16.22½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	15.45½	...	15.58½	...	...	...	16.26½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	15.48½	...	16.01½	...	...	...	16.29½	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	15.51	...	16.04	...	...	...	16.32	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	15/53½	...	16/06½	...	...	...	16/34½	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15/55½	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	15p34½	...	...	...	16.03½	...	...	...	16.31
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	15/27½	15/36	...	15/50	...	16/05	16/08½	...	...	16/31½

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2B44	2L36	1M17	2C44	2B46	1M00	2R48	2C46	1M92	2B48
			Lanark	15.39 Balloch	London Euston	16.11 Milngavie Motherwell	Motherwell	Birmingham New Street	16.09 Balloch Motherwell	16.41 Milngavie Motherwell	Preston	Lanark
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	185	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	16.20	...	16.38	...	16.50	16.55	...	...	17.16	17.20
	dep-line	2	A1	...	A1	...	A1	A1	...	...	A1	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	16/22	...	16/40	...	16/52	16/57½	...	...	17/18	17/22
Eglington St Jn	dep	5	16/22½	...	16/40½	...	16/52½	16/58	...	...	17/19	17/22½
	dep-line	6	UF	...	UF	...	UF	UF	...	...	UF	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	16/24	...	16/41½	...	16/54	16/59	...	...	17/21	17/24
	dep-line	9	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	16/25	...	16/42½	...	16/55	17/00	...	...	17/22	17/25
	dep-line	18	FL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	FL
	mgn	19	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	16/29½	16/35½	16/44	16/48½	16/56½	17/01½	17/09	17/17	17/23½	17/26½
	mgn	23	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	...	17.19½	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	...	17.23½	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	16.31½	16.37½	...	16.50½	16.58½	...	...	17.19	...	17.28½
	mgn	33	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	16a41½	...	16.54½	...	...	...	17.22½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	16.45½	...	16.58½	...	...	...	17.26½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	16.48½	...	17.01½	...	...	...	17.29½	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	16.51	...	17.04	...	...	...	17.32	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	16/53½	...	17/06½	...	...	...	17/34½	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	16.54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	16.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	17.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	16.36	...	...	...	17.03	...	...	...	...	17.34½
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	16/37½	...	16/47½	...	17/04½	17/07	...	...	17/27	17/36

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
Signal ID			<b>2L38</b>	<b>1M18</b>	<b>2C48</b>	<b>5S65</b>	<b>2B50</b>	<b>2R52</b>	<b>2C50</b>	<b>2Y42</b>	<b>2B52</b>	<b>2L30</b>
Orig. Dep. Time			16.39		17.11			17.09	17.41			17.39
Orig. Loc. Name			Balloch	London Euston	Mingavie		Motherwell	Balloch	Mingavie	Edinburgh	Lanark	Balloch
Dest. Loc. Name					Motherwell		Motherwell	Motherwell	Motherwell			
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>17.38</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17.50</b>	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.20</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A3</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	...	<b>17/40</b>	...	<b>17/42</b>	<b>17/52</b>	...	...	<b>18/19</b>	<b>18/22</b>	...
Eglington St Jn	dep	5	...	<b>17/40½</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/52½</b>	...	...	<b>18/20</b>	<b>18/22½</b>	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	<b>US</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>17/41½</b>	...	<b>17OP45½</b>	<b>17/54</b>	...	...	<b>18/22</b>	<b>18/24</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	<b>17.50</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	<b>17/42½</b>	...	...	<b>17/55</b>	...	...	<b>18/23</b>	<b>18/25</b>	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	<b>17/35½</b>	<b>17/44</b>	<b>17/48½</b>	...	<b>17/56½</b>	<b>18/09</b>	<b>18/17</b>	<b>18/25½</b>	<b>18/28</b>	<b>18/35½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	<b>18.14</b>	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	<b>18.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	<b>18/24</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	<b>17.37½</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>17.58½</b>	...	<b>18.19</b>	...	<b>18.30</b>	<b>18.37½</b>
	mgn	33	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>17a41½</b>	...	<b>17.54½</b>	...	...	...	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18a41½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>17.45½</b>	...	<b>17.58½</b>	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	<b>18.45½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>17.48½</b>	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	<b>18.48½</b>
Hamilton Central	dep	43	<b>17.51</b>	...	<b>18.04</b>	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	<b>18.51</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	<b>17/53½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	...	...	<b>18/34½</b>	...	...	<b>18/53½</b>
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	<b>17.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.54½</b>
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/55½</b>
Merryton	dep	50	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57½</b>
	mgn	51	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>
<b>Larkhall</b>	arr	52	<b>18.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.01</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	...	<b>18.03</b>	...	...	<b>18.30</b>	<b>18.34½</b>	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>17/47½</b>	...	...	<b>18/04½</b>	...	...	<b>18/30½</b>	<b>18/36</b>	...



# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			9M19	2C52	2B54	5F85	1E80	2R56	2C54	2B56	5S68	2L32
Signal ID				18.11		18.39		18.09	18.41			18.39
Orig. Dep. Time				Mingavie		Shields T.M.D. (E)		Balloch	Mingavie			Balloch
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Motherwell	Motherwell	Yoker C.S.	Newcastle	Motherwell	Motherwell	Lanark		
Timing Load			390-125	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	390-125	75EMUAC
Operating Characteristics				D	D	D		D	D	D		D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	18.38	...	18.50	...	19.00	...	...	19.20	19.30	...
	dep-line	2	A1	...	A1	...	B3	...	...	A1	A1	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	18/40	...	18/52	...	19/02	...	...	19/22	19/32	...
Eglinton St Jn	dep	5	18/40½	...	18/52½	...	19/02½	...	...	19/22½	19/32½	...
	dep-line	6	UF	...	UF	...	UF	...	...	UF	US	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	18/51	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	18/41½	...	18/54	18/57	19/03½	...	...	19/24	19OP35½	...
	dep-line	9	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	18/42½	...	18/55	18/58	19/04½	...	...	19/25	...	...
	dep-line	18	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	19	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	18/44	18/48½	18/58½	...	19/06	19/09	19/17	19/26½	...	19/35½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	...	19.16½	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	...	19.23½	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	...	19/24	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	18.50½	19q00½	...	...	...	19.19	19.28½	...	19.37½
	mgn	33	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	18.54½	...	...	...	...	19.22½	...	...	19a41½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	18.58½	...	...	...	...	19.26½	...	...	19.45½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	19.01½	...	...	...	...	19.29½	...	...	19.48½
Hamilton Central	dep	43	...	19.04	...	...	...	...	19.32	...	...	19.51
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	19/06½	...	...	...	...	19/34½	...	...	19/53½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54½
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/55½
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	19q05	...	...	...	...	19.33	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/47½	...	19/06½	...	19/09½	...	...	19/34½	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>2C56</b>	<b>2B58</b>	<b>5M11</b>	<b>2R60</b>	<b>1M87</b>	<b>2C58</b>	<b>2Y88</b>	<b>2B60</b>	<b>2L34</b>	<b>5C11</b>
Signal ID			19.11			19.09		19.41			19.39	
Orig. Dep. Time			Milngavie	Motherwell	Glasgow Central	Balloch	Crewe	Milngavie	Edinburgh	Lanark	Balloch	Edinburgh
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Glasgow Central	Motherwell	Crewe	Motherwell	Edinburgh	Lanark	Balloch	Edinburgh
Dest. Loc. Name			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>150</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-47595</b>
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun Until 26/07/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 26/07/2015
Dates Of Operation												
Glasgow Central	dep	1	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>20.08</b>	...	<b>20.17</b>	<b>20.20</b>	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	<b>B3</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>19/52</b>	...	...	<b>20/10</b>	...	<b>20/19</b>	<b>20/22</b>	...	...
	dep	5	...	<b>19/52½</b>	...	...	<b>20/10½</b>	...	<b>20/20</b>	<b>20/22½</b>	...	...
	dep-line	6	...	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>19/54</b>	...	...	<b>20/11½</b>	...	<b>20/22</b>	<b>20/24</b>	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.31</b>
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>19/55</b>	<b>19/58½</b>	...	<b>20/12½</b>	...	<b>20/23</b>	<b>20/25</b>	...	<b>20/38½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	22	<b>19/48½</b>	<b>19/56½</b>	<b>20/00</b>	<b>20/09</b>	<b>20/14</b>	<b>20/17</b>	<b>20/24½</b>	<b>20/26½</b>	<b>20/35½</b>	<b>20/40</b>
	mgn	23	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie Kirkwood Langloan Jn	dep	24	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>20.23½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>20/24</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	<b>19.50½</b>	<b>19.58½</b>	...	...	...	<b>20.19</b>	...	<b>20.28½</b>	<b>20.37½</b>	...
	mgn	33	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Newton Turnback Siding	dep	36	<b>19.55½</b>	...	<b>20/07</b>	...	...	<b>20.22½</b>	...	...	<b>20a41½</b>	...
	mgn	37	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central Haughead Jn Chatelherault Allanton Loop Merryton Larkhall	dep	40	<b>19.59½</b>	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	<b>20.45½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	...	<b>20.48½</b>	...
	dep	43	<b>20.05</b>	...	<b>20/18</b>	...	...	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.51</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>20/07½</b>	...	<b>20/20</b>	...	...	<b>20/34½</b>	...	...	<b>20/53½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54½</b>	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/55½</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.57½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...
dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Uddingston Uddingston Jn	dep	54	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	<b>20.29</b>	<b>20.33</b>	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>20/04½</b>	<b>20/37</b>	...	<b>20/18</b>	...	<b>20/29½</b>	<b>20/34½</b>	...	<b>20/47</b>

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2C60</b>	<b>5S78</b>	<b>5C11</b>	<b>2B62</b>	<b>1C85</b>	<b>2R64</b>	<b>2C62</b>	<b>2B64</b>	<b>5S82</b>	<b>2L36</b>
Signal ID			20.11					20.09	20.41			20.39
Orig. Dep. Time			Milngavie		Edinburgh	Motherwell	Edinburgh	Balloch	Milngavie	Lanark		Balloch
Orig. Loc. Name			Motherwell					Motherwell	Motherwell			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 02/08/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Glasgow Central	dep	1	...	<b>20.25</b>	...	<b>20.50</b>	<b>20.58</b>	...	...	<b>21.20</b>	<b>21.30</b>	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	<b>B3</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20/27	...	20/52	21/00	...	...	21/22	21/32	...
	dep	5	...	20/27½	...	20/52½	21/02	...	...	21/22½	21/32½	...
	dep-line	6	...	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>US</b>	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>20OP30½</b>	...	20/54	21/03½	...	...	21/24	<b>21OP35½</b>	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie Car M.D.	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...
	dep	14	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	20/51½	20/55	21/04½	...	...	21/25	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	22	20/48½	...	20/53	20/56½	21/07½	21/09	21/17	21/26½	...	21/35½
	mgn	23	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	<b>21.14</b>	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>21.23½</b>	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cambuslang	dep	32	<b>20.50½</b>	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	<b>21.19</b>	<b>21p29½</b>	...	<b>21.37½</b>
	mgn	33	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton	dep	36	<b>20.55½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	...	<b>21a41½</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	<b>20.59½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	<b>21.45½</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	<b>21.02½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.29½</b>	...	...	<b>21.48½</b>
	dep	43	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	<b>21.32</b>	...	...	<b>21.51</b>
Hamilton Central	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	21/07½	...	...	...	...	...	21/34½	...	...	21/53½
Haughead Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.54½</b>
Chatelherault	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/55½
Allanton Loop	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.57½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Merryton	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkhall	dep	55	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	<b>21p34</b>	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	20/59½	21/04½	21/13	...	...	21/35½	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>5S85</b>	<b>2C64</b>	<b>1M11</b>	<b>2B66</b>	<b>2R68</b>	<b>2C66</b>	<b>2B68</b>	<b>5S51</b>	<b>2L38</b>	<b>5S80</b>
Signal ID				21.11			21.09	21.41			21.39	20.45
Orig. Dep. Time				Milngavie	London Euston	Motherwell	Balloch	Milngavie	Lanark	Craightenny T.&R. S.M.D	Balloch	Edinburgh
Orig. Loc. Name				Motherwell			Motherwell	Motherwell				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>80-86595</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>R</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/07/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>21.38</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21.50</b>	...	...	<b>22.20</b>	<b>22.26</b>	...	...
	dep-line	2	<b>A1</b>	...	<b>C5</b>	<b>A1</b>	...	...	<b>A1</b>	<b>A1</b>	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	<b>21/40</b>	...	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	...	...	<b>22/22</b>	<b>22/28</b>	...	...
Eglinton St Jn	dep	5	<b>21/40½</b>	...	<b>21/47</b>	<b>21/52½</b>	...	...	<b>22/22½</b>	<b>22/28½</b>	...	...
	dep-line	6	<b>US</b>	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...	<b>UF</b>	<b>UF</b>	...	...
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	<b>21OP43½</b>	...	<b>21/48½</b>	<b>21/54</b>	...	...	<b>22/24</b>	<b>22/29½</b>	...	<b>22OPRmk43</b>
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	<b>21/49½</b>	<b>21/55</b>	...	...	<b>22/25</b>	<b>22/30½</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	<b>21/48½</b>	<b>21/52</b>	<b>21/56½</b>	<b>22/09</b>	<b>22/17</b>	<b>22/26½</b>	<b>22/32</b>	<b>22/35½</b>	...
	mgn	23	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	<b>22.23½</b>	...	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	30	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	<b>21.50½</b>	...	<b>21.58½</b>	...	<b>22.19</b>	<b>22.28½</b>	...	<b>22.37½</b>	...
	mgn	33	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	<b>21.55½</b>	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	<b>22a41½</b>	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	<b>21.59½</b>	...	...	...	<b>22.26½</b>	...	...	<b>22.45½</b>	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	<b>22.48½</b>	...
Hamilton Central	dep	43	...	<b>22.05</b>	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	<b>22.51</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	<b>22/07½</b>	...	...	...	<b>22/34½</b>	...	...	<b>22/53½</b>	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.54½</b>	...
Allanton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/55½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.01</b>	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	<b>22.03</b>	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>21/59</b>	<b>22/04½</b>	...	...	<b>22/34½</b>	<b>22/37½</b>	...	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			5S90	5S25	2C68	2B70	2R72	2C70	1M11	0D11	2B42	5S95
					22.11 Mingavie Motherwell	Motherwell	22.09 Balloch Motherwell	22.41 Mingavie Motherwell	London Euston		Motherwell	
			390-125	12591410	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	80-86595	LD75	75EMUAC	390-125
			EP	D	D	D	D	D	R		D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/08/2015	Sun	Sun	Sun
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	22.38	22.46	...	22.50	...	...	23.15	23.19	23.22	23.30
	dep-line	2	A1	C5	...	A1	...	...	C5	C3	A1	A1
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	4	22/40	22/48	...	22/52	...	...	23/17	23/21	23/24	23/32
Eglinton St Jn	dep	5	22/40½	22/48½	...	22/52½	...	...	23/18	23/22	23/24½	23/32½
	dep-line	6	US	US	...	UF	...	...	UF	UF	UF	UF
Terminus Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	8	22OP47½	22OP51½	...	22/54	...	...	23/19½	23/24	23/26	23/34
	dep-line	9	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.40
	dep-line	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	22.52	22.56	...	...	...	...	...	23.29	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...	...	...	22/55	...	...	23/20½	...	23/27	...
	dep-line	18	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen West Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen Central Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...	...	22/48½	22/56½	23/09	23/17	23/22	...	23/28½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	24	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	...	...
Mount Vernon	dep	25	...	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...
Baillieston	dep	26	...	...	...	...	23.16½	...	...	...	...	...
Bargeddie	dep	27	...	...	...	...	23.19½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood	dep	29	...	...	...	...	23.23½	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	30	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...	...	22.50½	22.58½	...	23.19	...	...	23.30½	...
	mgn	33	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	...	...	22.54½	...	...	23.22½	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Turnback Siding	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blantyre	dep	40	...	...	22.58½	...	...	23.26½	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hamilton West	dep	42	...	...	23.01½	...	...	23.29½	...	...	...	...
Hamilton Central	dep	43	...	...	23.04	...	...	23.32	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haughead Jn	dep	45	...	...	23/06½	...	...	23/34½	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chatelherault	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allanton Loop	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Merryton	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkhall</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Uddingston	dep	54	...	...	...	23.03	...	...	...	...	23.35	...
<b>Uddingston Jn</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	23/04½	...	...	23/25½	...	23/36½	...

# GA02 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO POLMADIE, LANGLOAN JN, NEWTON, LARKHALL & UDDINGSTON JN

## Sundays

17 May to 6 December

			141	142	143						
Signal ID			<b>5P22</b>	<b>5S97</b>	<b>2C42</b>						
Orig. Dep. Time					23.11						
Orig. Loc. Name					Milngavie						
Dest. Loc. Name					Motherwell						
Timing Load											
Operating Characteristics			<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>						
Dates Of Operation			<b>D</b>		<b>D</b>						
			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	<b>23.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>A1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	<b>23/47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	<b>23/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	<b>US</b>	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	7	...		...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	8	...	<b>23OP50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...		...	...	...	...	...	...	...
Polmadie D.H.S.	dep	11	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	12	...		...	...	...	...	...	...	...
<b>Polmadie Car M.D.</b>	arr	13	...	<b>23.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	15	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...		...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	17	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...		...	...	...	...	...	...	...
<b>Rutherglen East Jn</b>	dep	22	...		<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...			...	...	...	...	...	...
Carmyle Mount Vernon Baillieston Bargeddie	dep	24	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...		...	...	...	...	...	...	...
Kirkwood <b>Langloan Jn</b>	dep	31	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...		...	...	...	...	...	...	...
Cambuslang	dep	32	...		<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...			...	...	...	...	...	...
Kirkhill	dep	34	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...		...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton</b>	dep	36	<b>23.36</b>		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...		...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...		...	...	...	...	...	...	...
Blantyre Hamilton West Hamilton Central	dep	40	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...		...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...		...	...	...	...	...	...	...
Merryton <b>Larkhall</b>	dep	50	...		...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...		...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...		...	...	...	...	...	...	...
Uddingston <b>Uddingston Jn</b>	dep	54	...		...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...		...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>23/39½</b>		<b>23/55</b>	...	...	...	...	...	...