

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA04**

**KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)**

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J11	2J11	2A19	2J21	2A21	2J01	1A03	2A35	2J13	1A05	1J07	2A37	2J03	1L52	2J33	2A39
Orig. Dep. Time			23.56	23.56					05.46							06.08		
Orig. Loc. Name			East Kilbride	East Kilbride					Dumfries							Carlisle		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...
	plt	2	...	...	2	...	2	...	3	...	...	2	...	...	...	3	...	...
	dep	3	...	...	05.22	...	06.22	...	06.52	...	...	07.22	...	...	...	07.55½	...	...
	dep	4	...	...	05.26	...	06.26	...	06.56	...	...	07.26	...	...	...	08a00	...	...
	dep	5	...	...	05.31½	...	06.31½	...	07a02	...	...	07.31½	...	...	...	08a06	...	...
	dep	6	...	...	05.36	...	06.36	...	07.06½	...	...	07.36	...	...	...	08ap11	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	05/39	...	06/39	...	07/10	...	...	07/39	...	...	...	08/14	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	...	05.46	...	06.46	...	07.17	...	...	07.48	...	...	...	08.21	...	...
	plt	11	...	...	1	...	2	...	2	3	...	2	...	3	...	2	...	3
	dep	12	...	...	05x46½	...	06.46½	...	07.18	07.24	...	07.49	...	07.56	...	08p22½	...	08.27
	dep	13	...	...	05.49½	...	06.49½	...	...	07.27	...	...	...	07.59	...	...	...	08.30
	dep	14	...	...	05a52	...	06a52	...	...	07a29½	...	...	...	08a01½	...	...	...	08a32½
Kennishead	dep	15	...	...	05.54	...	06.54	...	...	07.31½	...	...	08.03½	...	...	...	08.34½	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	...	...	06.17	...	06.54	...	...	07.24	...	07.42	...	07.58	...	08.10	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*12½	...
	dep	18	...	...	...	06/19½	...	06/56½	...	...	07/26½	...	07/44½	...	08/00½	...	08x16	...
	dep	19	<-----	<-----	...	06a21	...	06a58	...	...	07a28	...	07a46	...	08a02	...	08a18	...
	dep	20	00ap03½	00ap03½	...	06.24½	...	07.01½	...	...	07.31½	...	...	...	08.05½	...	...	...
	arr	21	00#06	00#06	...	06.27	...	07.04	...	...	07.34	...	...	...	08.08	...	08.22½	...
	dep	22	00p06½	00p06½	...	06.27½	...	07.04½	...	...	07x35	...	07/50½	...	08x09	...	08.23	...
	dep	23	00ap09½	00ap09½	...	06a30½	...	07a07½	...	...	07a38	...	07c54	...	08a12	...	08a26	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Giffnock	dep	25	00aq13	00aq13	...	06a34	...	07a11	...	...	07a41½	...	...	08a15½	...	08.29	...
Thornliebank	dep	26	00p15½	00p15½	...	06.36½	...	07.13½	...	...	07c45½	...	...	08a18½	...	08.31½	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Busby Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/17	00/17	05/56	06/38	06/56	07/15	07/22	07/33½	07/47	07/53	07/58½	08/05½	08/20	08/26½	08/33	08/37½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(2)	...	...	[2]	...	...
	dep	31	00p18½	00p18½	05.57½	06a40	06.57½	07a17	...	07.35	07.48½	...	...	08.07	08.21½	...	08a35	08.39
	dep	32	00p21	00p21	06.00	06a43	07a00½	07b20½	...	07a38	07.51	...	...	08a10	08.24	...	08a39	08a42
<b>Muirhouse South Jn</b>	mgn	33	...	...	[2]	...	[2]	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	dep	34	00/22½	00/22½	06/03½	06/44½	07/04	07/22	07/26½	07/40½	07/52½	07/55½	08/03½	08/11½	08/25½	08/31	08/40½	08/44½
	mgn	35	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)	(½)	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Muirhouse North Jn</b>	dep	37	00/23	00/23	06/04	06/45	07/05	07/22½	07/27	07/41	07/53	07/56	08/05	08/12	08/27	08/32	08/41	08/45
	mgn	38	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
<b>Glasgow Bridge Street Jn</b>	dep	39	00/25	00/25	06/06	06/47	07/08	07/25	07/29	07/43	07/55	07/58	08/07	08/14	08/29	08/35	08/43	08/48
	dep-line	40	6	4B	4B	4D	4B	4D	4B	4B	4B	6D	4B	4C	4B	4B	4C	4B
<b>Glasgow Central</b>	mgn	41	...	...	...	...	(2)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	00.27	00.27	06.08	06.49	07.12	07.27	07.31	07.45	07v58	08.00	08.09	08.16	08.31	08.37	08.45	08.50
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2J15	1A09	2A41	2J05	1A11	2A43	2J27	1A13	2A45	2J07	1S50	2A47	2J29	1A17	2A49	2J09
Signal ID													06.46 Newcastle					
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...
	plt	2	...	4	...	...	1	...	...	1	...	...	3	...	...	2	...	...
	dep	3	...	08.23	...	...	08.57	...	...	09.27	...	...	09.59	...	...	10.27	...	...
	dep	4	...	08.27	...	...	09.01	...	...	09.31	...	...	10.03	...	...	10.31	...	...
	dep	5	...	08.32½	...	...	09.06½	...	...	09.36½	...	...	10.08½	...	...	10.36½	...	...
	dep	6	...	08.37	...	...	09.11	...	...	09.41	...	...	10.13	...	...	10.41	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	8	...	08/40½	...	...	09/14	...	...	09/44	...	...	10/16	...	...	10/44	...	...	
mgn	9	...	[2]	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	08.49½	...	...	09.21½	...	...	09.53	...	...	10.23	...	...	10.52	...	...
	plt	11	...	2	3	...	2	3	...	2	3	...	2	3	...	2	3	...
	dep	12	...	08.50	08.57	...	09.22½	09.27	...	09.53½	09.57	...	10.23½	10.27	...	10.52½	10.57	...
dep	13	...	...	09.00	...	...	09.30	...	...	10.00	...	...	10.30½	...	...	11.00	...	
dep	14	...	...	09a02½	...	...	09a32½	...	...	10a02½	...	...	10ap33	...	...	11a02½	...	
dep	15	...	...	09.04½	...	...	09.34½	...	...	10.04½	...	...	10p35	...	...	11.04½	...	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	08.26	...	...	08.57	...	...	09.26	...	...	09.55	...	...	10.26	...	...	10.55
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/28½	...	...	08/59½	...	...	09/28½	...	...	09/57½	...	...	10/28½	...	...	10/57½
	dep	19	08a30	...	...	09a01	...	...	09a30	...	...	09a59	...	...	10a30	...	...	10a59
	dep	20	08.33½	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	11.02½
	arr	21	08.36	...	...	09.07	...	...	09.34½	...	...	10.05	...	...	10.34½	...	...	11.05
	dep	22	08.36½	...	...	09.07½	...	...	09.35	...	...	10.05½	...	...	10.35	...	...	11.05½
	dep	23	08a39½	...	...	09a10½	...	...	09a38	...	...	10a08½	...	...	10a38	...	...	11a08½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	08a43	...	...	09a14	...	...	09a41½	...	...	10ap12	...	...	10a41½	...	...	11ap12
dep	26	08a46	...	...	09.16½	...	...	09.44	...	...	10.14½	...	...	10.44	...	...	11.14½	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08/47½	08/54	09/06½	09/18	09/27	09/36½	09/45½	09/57½	10/06½	10/16	10/27½	10/37	10/45½	10/57	11/06½	11/16
	mgn	30	...	...	...	...	[2](1)	...	...	[2](½)	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...
	dep	31	08a49½	...	09.08	09.19½	...	09.38	09a47½	...	10.08	10.17½	...	10.38½	10.47	...	11.08	11.17½
	dep	32	08.52	...	09a11	09.22	...	09a41	09eq52½	...	10a11	10bp21	...	10.41	10cp51	...	11a11	11bp21
Muirhouse South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	08/53½	08/56½	09/12½	09/23½	09/32½	09/42½	09/54	10/02½	10/12½	10/22½	10/32½	10/42½	10/52½	11/01½	11/12½	11/22½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	08/54	08/57	09/13	09/24	09/33	09/43	09/54½	10/03	10/13	10/23	10/33	10/43	10/53	11/02	11/13	11/23
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	08/56	08/59	09/15	09/26	09/35	09/45	09/57	10/05	10/15	10/25	10/35	10/45	10/55	11/04	11/15	11/25
	dep-line	40	4C	4B	4D	4B	4B	4D	4C	4C	6D	4B	4C	4C	4B	6D	4C	4B
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	08.58	09v01	09.17	09.28	09.37	09.47	09.59	10.07	10.17	10.27	10.37	10.47	10.57	11.06	11.17	11.27
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			1A19	2A51	2J31	1A21	2A53	2J11	1A23	2A31	2J21	1A01	2A33	2J01	1L54	2A35	2J23	1A05
Signal ID															11.15			
Orig. Dep. Time															Carlisle			
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#58	...	...	...
	plt	2	1	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2
	dep	3	10p58	...	...	11.27	...	...	11.57	...	...	12.27	...	...	12q59	...	...	13.27
	dep	4	11p02	...	...	11.31	...	...	12.01	...	...	12.31	...	...	13q03	...	...	13.31
	dep	5	11p07½	...	...	11.36½	...	...	12.06½	...	...	12.36½	...	...	13q08½	...	...	13.36½
	dep	6	11p12	...	...	11.41	...	...	12.11	...	...	12.41	...	...	13q13	...	...	13.41
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/16	...	...	11/44	...	...	12/14	...	...	12/44	...	...	13/16	...	...	13/44
	mgn	9	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	...	...	11.52	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	13.52
	plt	11	...	1	...	2	...	3	...	1	...	2	...	3	...	3	...	2
	dep	12	11/22	11.27	...	11.52½	11.57	...	12/21½	12.27	...	12.52½	12.57	...	13/22	13.27	...	13.52½
	dep	13	...	11.30	...	...	12.00	...	...	12.30	...	...	13.00	...	...	13.30	...	...
	dep	14	...	11a32½	...	...	12a02½	...	...	12a32½	...	...	13a02½	...	...	13a32½	...	...
Kennishead	dep	15	...	11.34½	...	...	12.04½	...	...	12.34½	...	...	13.04½	...	...	13.34½	...	...
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	...	11.26	...	...	11.55	...	...	12.26	...	...	12.55	...	...	13.26	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	11/28½	...	...	11/57½	...	...	12/28½	...	...	12/57½	...	...	13/28½	...
	dep	19	...	...	11a30	...	...	11a59	...	...	12a30	...	...	12a59	...	...	13a30	...
	dep	20	...	...	...	...	...	12.02½	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...
	arr	21	...	...	11.34½	...	...	...	...	...	12.34½	...	...	13.05	...	...	13.34½	...
	dep	22	...	...	11.35	...	...	12.05½	...	...	12.35	...	...	13.05½	...	...	13.35	...
	dep	23	...	...	11a38	...	...	12a08½	...	...	12a38	...	...	13a08½	...	...	13a38	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	11a41½	...	...	12ap12	...	...	12a41½	...	...	13ap12	...	...	13a41½	...
	dep	26	...	...	11.44	...	...	12.14½	...	...	12.44	...	...	13.14½	...	...	13.44	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Busby Jn</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		29	11/25½	11/36½	11/45½	11/57	12/06½	12/16	12/25	12/36½	12/45½	12/57	13/06½	13/16	13/25½	13/36½	13/45½	13/57
mgn		30	[2](½)	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]
dep		31	...	11.38	11.47	...	12.08	12.17½	...	12.38	12.47	...	13.08	13.17½	...	13.38	13.47	...
dep		32	...	11a41	11cp51	...	12a11	12bp21	...	12a41	12cp51	...	13a11	13bp21	...	13a41	13cp51	...
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	11/30½	11/42½	11/52½	12/00½	12/12½	12/29½	12/29½	12/42½	12/52½	13/00½	13/12½	13/22½	13/30	13/42½	13/52½	14/00½
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Larkfield Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	11/31	11/43	11/53	12/01	12/13	12/23	12/30	12/43	12/53	13/01	13/13	13/23	13/30½	13/43	13/53	14/01
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	39	11/33	11/45	11/55	12/03	12/15	12/25	12/32	12/45	12/55	13/03	13/15	13/25	13/33	13/45	13/55	14/03
	dep-line	40	4C	4C	4B	4D	4C	4B	4B	4C	4B	4C	6D	4B	6D	4C	4B	4C
<b>Glasgow Central</b>	mgn	41	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	11.35	11.47	11.57	12.06	12.17	12.27	12v34	12.47	12.57	13.05	13.17	13v27	13.35	13.47	13.57	14.05
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**  
18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2A37	2J03	1A07	2A39	2J25	1A09	2A41	2J05	0Z31	1L56	2A43	2J27	1A13	2A45	2J07	1A15
Signal ID											12.38	13.12						14.33
Orig. Dep. Time											Carlisle	Carlisle						Carlisle
Orig. Loc. Name											Polmadie Car							Polmadie Car
Dest. Loc. Name											M.D.							Carlisle
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	LD75	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MTThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	14*OP33	14.55	...	...	...	...	...	15RMU47
	plt	2	...	...	2	...	...	2	...	...	TL	3	...	...	2	...	...	1
	dep	3	...	...	13.57	...	...	14.27	...	...	14.50	14.57	...	...	15.27	...	...	15.57
Kilmaurs	dep	4	...	...	14.01	...	...	14.31	...	...	...	15.01	...	...	15.31	...	...	16.01
Stewarton	dep	5	...	...	14.06½	...	...	14.36½	...	...	...	15.06½	...	...	15.36½	...	...	16.06½
Dunlop	dep	6	...	...	14.11	...	...	14.41	...	...	...	15.11½	...	...	15.41	...	...	16.11
Lugton	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP05½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	14/14	...	...	14/44	...	...	15.06	15/14½	...	...	15/44	...	...	16/14½
	mgn	9	...	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...
	plt	11	3	...	...	1	...	2	3	...	...	...	3	...	2	3	...	...
	dep	12	13.57	...	14/21½	14.27	...	14.52½	14.57	...	15/13	15/21½	15.27	...	15.52½	15.57	...	16/20½
Nitshill	dep	13	14.00	...	...	14.30	...	...	15.00	...	...	...	15.30	...	...	16.00	...	...
Priesthill & Damley	dep	14	14a02½	...	...	14a32½	...	...	15a02½	...	...	...	15a32½	...	...	16a02½	...	...
Kennishead	dep	15	14.04½	...	...	14.34½	...	...	15.04½	...	...	...	15.34½	...	...	16.04½	...	...
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	13.55	...	...	14.26	...	...	14.55	...	...	...	15.26	...	...	15.55	...
Hairmyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	13/57½	...	...	14/28½	...	...	14/57½	...	...	...	15/28½	...	...	15/57½	...
Hairmyres	dep	19	...	13a59	...	...	14a30	...	...	14a59	...	...	...	15a30	...	...	15a59	...
Thorntonhall	dep	20	...	14.02½	...	...	...	...	...	15.02½	...	...	...	15.02½	...	...	16.02½	...
Busby	arr	21	...	14.05	...	...	14.34½	...	...	15.05	...	...	...	15.34½	...	...	16.05	...
	dep	22	...	14.05½	...	...	14.35	...	...	15.05½	...	...	...	15.35	...	...	16.05½	...
Clarkston	dep	23	...	14a08½	...	...	14a38	...	...	15a08½	...	...	...	15a38	...	...	16a08½	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giffnock	dep	25	...	14ap12	...	...	14a41½	...	...	15ap12	...	...	...	15a41½	...	...	16a12	...
Thornliebank	dep	26	...	14.14½	...	...	14.44	...	...	15.14½	...	...	...	15.44	...	...	16.14½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/06½	14/16	14/25	14/36½	14/45½	14/57	15/06½	15/16	15/20	15/25	15/36½	15/45½	15/57	16/06½	16/16	16/24
	mgn	30	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2](1½)	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
Pollokshaws West	dep	31	14.08	14.17½	...	14.38	14.47	...	15.08	15.17½	...	...	15.38	15.47	...	16.08	16a18	...
Crossmyloof	dep	32	14a11	14bp21	...	14a41	14cp51	...	15a11	15bp21	...	...	15a41	15cp51	...	16a11	16a21	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	34	14/12½	14/22½	14/29½	14/42½	14/52½	15/00½	15/12½	15/22½	15/25½	15/29½	15/42½	15/52½	16/01½	16/12½	16/22½	16/28½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	15*OP33	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	37	14/13	14/23	14/30	14/43	14/53	15/01	15/13	15/23	...	15/30	15/43	15/53	16/02	16/13	16/23	16/29
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	14/15	14/25	14/32	14/45	14/55	15/03	15/15	15/25	...	15/32	15/45	15/55	16/06	16/15	16/25	16/31
	dep-line	40	6D	4B	4C	4D	4C	4D	4C	6D	...	4C	6D	4B	4C	4D	4C	4B
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	14.17	14.27	14.34	14.47	14.57	15.05	15.17	15.27	...	15.34	15.47	15.57	16.08	16.17	16.27	16.33
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80		
		2A47	2J29	1A17	2A49	2J09	1S74	2A51	2J31	1A21	5J22	2A53	2J11	1A23	5J12	2A31	2J21		
Signal ID							13.23 Newcastle												
Orig. Dep. Time																			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name															Corkerhill C.S.M.D.				
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX		
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	2	...	...	2	...	3	...	...	4	...	...	...	2	...	...	...		
	dep	3	...	...	16.27	...	16.57	...	...	17.27	...	...	...	17.59	...	...	...		
	Kilmaurs	dep	4	...	...	16.31	...	17.01	...	...	17.31	...	...	...	18.03	...	...	...	
		Stewarton	dep	5	...	...	16.36½	...	17.06½	...	17.36½	...	...	...	18.08½	...	...	...	
	Dunlop	dep	6	...	...	16.41	...	17.11	...	17.41	...	...	...	18.13	...	...	...		
	Lugton	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	8	...	...	16/44	...	17/14	...	17/44	...	...	...	18/16	...	...	...	...	
	<b>Barrhead</b>	mgn	9	...	...	[1]	...	(½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	10	...	...	16.52	...	17.21½	...	17.52	...	...	...	18.23	...	...	...	...	
	Nitshill	plt	11	3	...	2	3	...	3	2	3	...	3	2	...	3	...	3	
		dep	12	16.27	...	16.52½	16.57	...	17.22	17.27	17.52½	...	17.57	...	18.23½	...	18.27	...	
	Priesthill & Darnley	dep	13	16.30	...	...	17.00	...	17.30	...	...	...	18.00	...	...	...	18.30½	...	
	Kennishead	dep	14	16a32½	...	...	17a02½	...	17a32½	...	...	...	18a02½	...	...	...	18a33	...	
		dep	15	16.34½	...	...	17.04½	...	17.34½	...	...	...	18.04½	...	...	...	18.35	...	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	16.26	...	...	16.56	...	17.26	...	17.39	...	17.56	...	18.13	...	18.27		
	Hairmyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	17*28½	...	17*OP41½	...	17*58½	...	18.15½	...	18*29½	
		dep	18	...	16/28½	...	16/58½	...	...	17x30½	...	17x47	...	18x03½	...	18x19½	...	18x34	
	Hairmyres	dep	19	...	16a30	...	17a00	...	...	17a32½	...	...	18a05½	...	...	...	...	18a36	
		Thorntonhall	dep	20	...	...	...	17.03½	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	
	Busby	arr	21	...	16.34½	...	17.06	...	...	17.37	...	...	18.11½	...	...	...	...	18.40½	
		dep	22	...	16.35	...	17.06½	...	...	17x37½	...	17/52	18x12	...	18/24½	...	...	18x41	
	Clarkston	dep	23	...	16a38	...	17a09½	...	...	17a40½	...	...	18a15	...	...	...	...	18a44	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Giffnock	dep	25	...	16a41½	...	17a13	...	...	17a44	...	...	18a18½	...	...	...	...	18a47½	
		Thornliebank	dep	26	...	16.44	...	17.15½	...	...	17.46½	...	...	18.21	...	...	...	...	18a50½
	mgn		27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	16/36½	16/45½	16/57	17/06½	17/17	17/27	17/36½	17/48	17/57	18/00½	18/06½	18/22½	18/27½	18/33	18/37	18/52
		mgn	30	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	
Pollokshaws West		dep	31	16.38	16.47	...	17.08	17.18½	...	17.38	17.49½	...	18.08	18.24	...	...	18.38½	18.53½	
		Crossmyloof	dep	32	16a41	16c51	...	17c13	17.21	17a41	17.52	...	18a11	18.26½	...	...	18.41	18a56½	
Muirhouse South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	16/42½	16/52½	16/59½	17/14½	17/22½	17/31½	17/42½	17/53½	18/00½	18/03	18/12½	18/28	18/32	18/35½	18/42½	18/58	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...		
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...		
Muirhouse North Jn	dep	37	16/43	16/53	17/00	17/15	17/23	17/32	17/43	17/54	18/01	18/03½	18/13	18/28½	18/33	...	18/43	18/58½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	16/45	16/55	17/02	17/17	17/25	17/34	17/45	17/56	18/03	18/05½	18/15	18/31	18/35	...	18/45	19/01	
	dep-line	40	6D	4B	4D	6D	4B	6D	6D	4B	4C	4C	6D	4B	6D	...	4C	6D	
	mgn	41	(1)	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	16.48	16.57	17.05	17.19	17.27	17.37	17.47	17.58	18.06	18.08	18.17	18.33	18.37	...	18.47	19.03	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			1A01	5J14	2A33	2J01	1A03	2A35	2J23	2A05	2J03	1L58	2J25	2A09	2J05	1S73	2J27	2A13	
Signal ID												17.57				17.16			
Orig. Dep. Time												Carlisle				Newcastle			
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name				Corkehill C.S.M.D.															
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	21.00½	...	...	
	plt	2	4	...	...	...	2	...	...	1	...	4	...	2	...	3	...	1	
	dep	3	18.28	...	...	...	18.57	...	...	19.27	...	19.57	...	20.27	...	21.01½	...	21.27	
	Kilmaurs	dep	4	18.32	...	...	...	19.01	...	...	19.31	...	20.01	...	20.31	...	21.05½	...	21.31
		Stewarton	dep	5	18.37½	...	...	...	19.06½	...	19.36½	...	20.06½	...	20.36½	...	21.11	...	21.36½
	Dunlop	dep	6	18.42	...	...	...	19.11	...	...	19.41	...	20.11	...	20.41	...	21.15½	...	21.41
	Lugton	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	18/45	...	...	...	19/14	...	...	19/44	...	20/14	...	20/44	...	21/18½	...	21/44	
mgn	9	(1)	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barrhead</b>	arr	10	18.53	...	...	...	19.22	...	...	19.51	...	20.21	...	20.51	...	21.25½	...	21.51	
	plt	11	2	...	3	...	2	3	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	
dep	12	18.54	...	18.58	...	19.22½	19.27	...	19.51½	...	20.21½	...	20.51½	...	21.26	...	21.51½		
Nitshill	dep	13	...	...	19.01	...	...	19.30	...	19.54½	...	...	20.54½	...	...	...	...	21.54½	
Priesthill & Darnley	dep	14	...	...	19a03½	...	...	19a32½	...	19a57	...	...	20a57	...	...	...	...	21a57	
Kennishead	dep	15	...	...	19.05½	...	...	19.34½	...	19.59	...	...	20.59	...	...	...	...	21.59	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	18.42	...	18.56	...	...	19.26	...	19.55	...	20.26	...	20.55	...	21.26	...	
	arr	17	...	18*44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	18x50½	...	18/58½	...	...	19/28½	...	19/57½	...	20/28½	...	20/57½	...	21/28½	...	
	Hairmyres	dep	19	...	...	...	19a00	...	...	19a30	...	19a59	...	20a30	...	20a59	...	21a30	...
		Thorntonhall	dep	20	...	...	...	19.03½	...	...	...	20.02½	...	21.02½	...	21.02½	...	21.34½	...
	Busby	arr	21	...	...	...	19.06	...	...	19.34½	...	20.05	...	20.34½	...	21.05	...	21.34½	
	dep	22	...	18/55½	...	...	19.06½	...	...	19.35½	...	20.05½	...	20.35½	...	21.05½	...	21.35	
	Clarkston	dep	23	...	...	...	19a09½	...	...	19a38½	...	20a08½	...	20a38½	...	21a08½	...	21b38½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Giffnock	dep	25	...	...	...	19a13	...	...	19ap42	...	20ap12	...	20ap42	...	21ap12	...	21ap42	
Thornliebank	dep	26	...	...	...	19.15½	...	...	19ap45	...	20.14½	...	20ap45	...	21.14½	...	21ap45		
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	18/58	19/02	19/07½	19/17	19/27	19/36½	19/46½	20/01	20/16	20/25½	20/46½	21/01	21/16	21/30	21/46½	22/01	
	mgn	30	[2]	(2)	...	...	[1]	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	
	Pollokshaws West	dep	31	...	...	19.09	19.18½	...	19p38	19p48	20.02½	20.17½	...	20p48	21.02½	21.17½	21p48	22.02½	
	Crossmyloof	dep	32	...	...	19a12	19.21	...	19a41	19ap51	20.05	20bp21	...	20ap51	21.05	21bp21	21ap51	22.05	
Muirhouse South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	
	dep	34	19/02½	19/06½	19/13½	19/22½	19/30½	19/42½	19/52½	20/08½	20/22½	20/30½	20/52½	21/08½	21/22½	21/34½	21/52½	22/08½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Muirhouse North Jn	dep	37	19/03	...	19/14	19/23	19/31	19/43	19/53	20/09	20/23	20/31	20/53	21/09	21/23	21/35	21/53	22/09	
	mgn	38	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	19/05	...	19/17	19/25	19/33	19/46	19/55	20/11	20/25	20/35	20/55	21/11	21/25	21/37	21/55	
	dep-line	40	6D	...	4B	4B	6	6	6	4C	4B	4B	3C	6D	4B	4B	4B	4B	
	mgn	41	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	19.07	...	19.19	19.28	19.35	19.48	19.57	20.13	20.27	20.37	20.57	21.13	21.27	21.39	21.57	22.13	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105						
Signal ID			2J07	1A15	2J29	2A17	2J09	1L60	2J31	2J31	2J11						
Orig. Dep. Time								21.12									
Orig. Loc. Name								Carlisle									
Dest. Loc. Name											Glasgow Central						
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150						
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX						
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	22.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	...	1	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	21.57	...	22.27	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	22.01½	...	22.31	...	23.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	22p07	...	22.36½	...	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	22.11½	...	22.41	...	23.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	22/14½	...	22/44	...	23/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	22.21½	...	22.51	...	23.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	22.22	...	22.51½	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nitshill	dep	13	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Priesthill & Darnley	dep	14	...	...	...	22a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	15	...	...	...	22.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	dep	16	21.55	...	22.26	...	22.55	...	23.26	23.26	23p56	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	21/57½	...	22/28½	...	22/57½	...	23/28½	23/28½	23/58½	...	...	...	...	...	...
	Hairmyres	dep	19	21a59	...	22a30	...	22a59	...	23a30	23a30	23.59½	...	...	...	...	...
	Thorntonhall	dep	20	22.02½	...	...	...	23.02½	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	Busby	arr	21	22.05	...	22.34½	...	23.05	...	23.34½	23.34½	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22.05½	...	22.35	...	23.05½	...	23.35	23.35	...	...	...	...	...	...	...
	Clarkston	dep	23	22a08½	...	22a38	...	23a08½	...	23a38	23a38	...	...	...	...	...	...
	Giffnock	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Thornliebank	dep	25	22ap12	...	22a41½	...	23ap12	...	23a41½	23a41½	...	...	...	...	...	...
dep	26	22.14½	...	22.44	...	23.14½	...	23.44	23.44	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	22/16	22/26	22/45½	23/01	23/16	23/26	23/45½	23/45½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Pollokshaws West	dep	31	22.17½	...	22.47	23.02½	23.17½	...	23.47	23.47	...	...	...	...	...	...
	Crossmyloof	dep	32	22bp21	...	22cp51	23.05	23bp21	...	23a50	23a50	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22/22½	22/30½	22/52½	23/08½	23/22½	23/30½	23/51½	23/51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	22/23	22/31	22/53	23/09	23/23	23/31	23/52	23/52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	22/25	22/33	22/55	23/11	23/25	23/33	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	3B	6D	4B	6D	4C	4B	4B	4D	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	22.27	22.37	22.57	23.13	23.27	23.36	23v56	23v56	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2J11	5J02	2A19	2A21	2J01	1A03	2A35	2J13	2A05	2J03	1L52	2A39	2J15	1A09	2A41	2J05
Orig. Dep. Time			23.56					05.46					06.08					
Orig. Loc. Name			East Kilbride					Dumfries					Carlisle					
Dest. Loc. Name				Corkerhill C.S.M.D.														
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Kilmarnock	arr	1	...	...	...	...	...	06.51	...	...	...	...	07z51	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	2	2	...	3	...	...	2	...	3	...	...	2	...	...
	dep	3	...	...	05.22	06.22	...	06.52	...	...	07.22	...	07.55½	...	...	08.23	...	...
Kilmaurs	dep	4	...	...	05.26	06.26	...	06.56	...	...	07.26	...	08a00	...	...	08.27	...	...
Stewarton	dep	5	...	...	05.31½	06.31½	...	07a02	...	...	07.31½	...	08a06	...	...	08.32½	...	...
Dunlop	dep	6	...	...	05.36	06.36	...	07.06½	...	...	07.36	...	08.10½	...	...	08.37	...	...
Lugton	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	05/39	06/39	...	07/10	...	...	07/39	...	08/13½	...	...	08/40½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(2)	...	...
Barrhead	arr	10	...	...	05.46	06.46	...	07.17	...	...	07.46½	...	08.20½	...	...	08.49½	...	...
	plt	11	...	...	1	2	...	2	3	...	2	...	3	...	...	2	3	...
	dep	12	...	...	05x46½	06.46½	...	07.18	07.27	...	07.47½	...	08.21	08.27	...	08.50	08.57	...
Nitshill	dep	13	...	...	05.49½	06.49½	...	...	07.30	...	07.50½	...	08.30	...	...	09.00	...	...
Priesthill & Darnley	dep	14	...	...	06a52	06a52	...	...	07a32½	...	07a53	...	08a32½	...	...	09a02½	...	...
Kennishead	dep	15	...	...	05.54	06.54	...	...	07.34½	...	07.55	...	08.34½	...	...	09.04½	...	...
East Kilbride	dep	16	...	00.56	...	...	06.54	...	...	07.24	...	07.58	...	...	08.26	...	...	08.56
Hairmyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	00/58½	...	...	06/56½	...	...	07/26½	...	08/00½	...	...	08/28½	...	...	08/58½
Hairmyres	dep	19	<-----	00/59	...	...	06a58	...	...	07a28	...	08a02	...	...	08a30	...	...	09a00
Thorntonhall	dep	20	00ap03½	...	...	...	07.01½	...	...	07.31½	...	08.05½	...	...	08.33½	...	...	09.03½
Busby	arr	21	00#06	...	...	...	07.04	...	...	07.34	...	08.08	...	...	08.36	...	...	09.06
	dep	22	00p06½	01/03	...	...	07.04½	...	...	07x35	...	08.09	...	...	08.36½	...	...	09.06½
Clarkston	dep	23	00ap09½	...	...	...	07a07½	...	...	07a38	...	08a12	...	...	08a39½	...	...	09a09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giffnock	dep	25	00aq13	...	...	...	07a11	...	...	07a41½	...	08a15½	...	...	08a43	...	...	09a13
Thornliebank	dep	26	00p15½	...	...	...	07.13½	...	...	07c45½	...	08a18½	...	...	08.45½	...	...	09.15½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	00/17	01/09	05/56	06/56	07/15	07/22	07/36½	07/47	07/57	08/20	08/25	08/36½	08/47	08/54	09/06½	09/17
	mgn	30	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Pollokshaws West	dep	31	00p18½	...	05.57½	06.57½	07a17	...	07.38	07.48½	07.58½	08.21½	...	08.38	08.48½	...	09.08	09.18½
Crossmyloof	dep	32	00p21	...	06.00	07a00½	07b20½	...	07a41	07.51	08.01	08.24	...	08a41	08.51	...	09a11	09.21
	mgn	33	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	34	00/22½	01/11½	06/03½	07/04	07/22	07/26½	07/42½	07/52½	08/02½	08/25½	08/29½	08/42½	08/52½	08/56½	09/12½	09/22½
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	37	00/23	...	06/04	07/05	07/22½	07/27	07/43	07/53	08/03	08/26	08/30	08/43	08/53	08/59	09/13	09/23
	mgn	38	...	...	...	(1)	(½)	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	00/25	...	06/06	07/08	07/25	07/29	07/45	07/56	08/05	08/29	08/32	08/45	08/55	09/01	09/15	09/25
	dep-line	40	4B	...	4B	4B	4B	4B	6D	4B	6D	4B	6D	4C	4B	4C	6D	4B
	mgn	41	...	...	...	(2)	(1)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Central	arr	42	00.27	...	06.08	07.12	07.27	07.32	07.47	07.58	08.09	08.31	08.34	08.47	08.57	09.03	09.17	09.27
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1A11	2A43	2J27	1A13	2A45	2J07	1S50	2A47	2J29	1A17	2A49	2J09	1A19	2A51	2J31	1A21
Signal ID									06.30 Newcastle									
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	1	...	...	1	...	...	3	...	...	2	...	...	1	...	...	2
	dep	3	08.57	...	...	09.27	...	...	09.59	...	...	10.27	...	...	10p58	...	...	11.27
	dep	4	09.01	...	...	09.31	...	...	10.03	...	...	10.31	...	...	11p02	...	...	11.31
	dep	5	09.06½	...	...	09.36½	...	...	10.08½	...	...	10.36½	...	...	11p07½	...	...	11.36½
	dep	6	09.11	...	...	09.41	...	...	10.13	...	...	10.41	...	...	11p12	...	...	11.41
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	09/14	...	...	09/44	...	...	10/16	...	...	10/44	...	...	11/16	...	...	11/44
	mgn	9	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]
<b>Barrhead</b>	arr	10	09.21½	...	...	09.52½	...	...	10.23	...	...	10.52	...	...	...	...	...	11.52
	plt	11	2	3	...	2	3	...	2	3	...	2	3	...	1	...	...	2
	dep	12	09.22½	09.27	...	09.53	09.57	...	10.23½	10.27	...	10.52½	10.57	...	11/22	11.27	...	11.52½
	dep	13	...	09.30	...	...	10.00	...	...	10.30½	...	...	11.00	...	...	11.30	...	...
	dep	14	...	09a32½	...	...	10a02½	...	...	10ap33	...	...	11a02½	...	...	11a32½	...	...
Kennishead	dep	15	...	09.34½	...	...	10.04½	...	...	10p35	...	...	11.04½	...	...	11.34½	...	...
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	...	09.26	...	...	09.55	...	...	10.26	...	...	10.55	...	...	11.26	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	09/28½	...	...	09/57½	...	...	10/28½	...	...	10/57½	...	...	11/28½	...
	dep	19	...	...	09a30	...	...	09a59	...	...	10a30	...	...	10a59	...	...	11a30	...
	dep	20	...	...	...	...	...	10.02½	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...
	arr	21	...	...	09.34½	...	...	10.05	...	...	10.34½	...	...	11.05	...	...	11.34½	...
	dep	22	...	...	09.35	...	...	10.05½	...	...	10.35	...	...	11.05½	...	...	11.35	...
	dep	23	...	...	09a38	...	...	10a08½	...	...	10a38	...	...	11a08½	...	...	11a38	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Giffnock	dep	25	...	...	09a41½	...	...	10ap12	...	...	10a41½	...	...	11ap12	...	...	11a41½
Thornliebank	dep	26	...	...	09.44	...	...	10.14½	...	...	10.44	...	...	11.14½	...	...	11.44	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	09/27	09/36½	09/45½	09/57	10/06½	10/16	10/27½	10/37	10/45½	10/57	11/06½	11/16	11/25½	11/36½	11/45½	11/57
	mgn	30	[2]	...	...	[2](1)	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...	...	[2](½)	...	...	[1]
	dep	31	...	09.38	09a47½	...	10.08	10.17½	...	10.38½	10.47	...	11.08	11.17½	...	11.38	11.47	...
	dep	32	...	09a41	09bp51	...	10a11	10bp21	...	10.41	10cp51	...	11a11	11bp21	...	11a41	11cp51	...
Muirhouse South Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/31½	09/42½	09/52½	10/02½	10/12½	10/22½	10/32½	10/42½	10/52½	11/01½	11/12½	11/22½	11/30½	11/42½	11/52½	12/00½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	09/32	09/43	09/53	10/03	10/13	10/23	10/33	10/43	10/53	11/02	11/13	11/23	11/31	11/43	11/53	12/01
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	09/34	09/45	09/55	10/05	10/15	10/25	10/35	10/45	10/55	11/04	11/15	11/25	11/33	11/45	11/55	12/03
	dep-line	40	4B	4C	4B	4C	6D	6D	4B	6D	4B	6D	4D	4C	4B	6D	4C	4C
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	09.36	09.47	09.57	10.07	10.17	10.27	10.37	10.47	10.57	11.06	11.17	11.27	11.35	11.47	11.57	12v05
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2A53	2J11	1A23	2A31	2J21	1A01	2A33	2J01	1L54	2A35	2J23	1A05	2A37	2J03	1A07	2A39
Orig. Dep. Time											11.15							
Orig. Loc. Name											Carlisle							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12#58	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	2	...
	dep	3	...	...	11.57	...	...	12.27	...	...	12q59	...	...	13.27	...	...	13.57	...
	dep	4	...	...	12.01	...	...	12.31	...	...	13q03	...	...	13.31	...	...	14.01	...
	dep	5	...	...	12.06½	...	...	12.36½	...	...	13q08½	...	...	13.36½	...	...	14.06½	...
	dep	6	...	...	12.11	...	...	12.41	...	...	13q13	...	...	13.41	...	...	14.11	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	dep	8	...	...	12/14	...	...	12/44	...	...	13/16	...	...	13/44	...	...	14/14	...
	mgn	9	...	...	(1½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1½)	...
	arr	10	...	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...	...
	plt	11	3	...	...	1	...	2	3	...	...	3	...	2	3	...	...	1
	dep	12	11.57	...	12/21½	12.27	...	12.52½	12.57	...	13/22	13.27	...	13.52½	13.57	...	14/21½	14.27
	dep	13	12.00	...	...	12.30	...	...	13.00	...	...	13.30	...	...	14.00	...	...	14.30
	dep	14	12a02½	...	...	12a32½	...	...	13a02½	...	...	13a32½	...	...	14a02½	...	...	14a32½
dep	15	12.04½	...	...	12.34½	...	...	13.04½	...	...	13.34½	...	...	14.04½	...	...	14.34½	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	11.55	...	...	12.26	...	...	12.55	...	...	13.26	...	...	13.55	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	11/57½	...	...	12/28½	...	...	12/57½	...	...	13/28½	...	...	13/57½	...	...
	dep	19	...	11a59	...	...	12a30	...	...	12a59	...	...	13a30	...	...	13a59	...	...
	dep	20	...	12.02½	...	...	...	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	14.02½	...	...
	arr	21	...	12.05	...	...	12.34½	...	...	13.05	...	...	13.34½	...	...	14.05	...	...
	dep	22	...	12.05½	...	...	12.35	...	...	13.05½	...	...	13.35	...	...	14.05½	...	...
<b>Clarkston</b>	dep	23	...	12a08½	...	...	12a38	...	...	13a08½	...	...	13a38	...	...	14a08½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12ap12	...	...	12a41½	...	...	13ap12	...	...	13a41½	...	...	14ap12	...	...
<b>Thornliebank</b>	dep	26	...	12.14½	...	...	12.44	...	...	13.14½	...	...	13.44	...	...	14.14½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Busby Jn</b>	dep	29	12/06½	12/16	12/25	12/36½	12/45½	12/57	13/06½	13/16	13/25½	13/36½	13/45½	13/57	14/06½	14/16	14/25	14/36½
	mgn	30	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...
	dep	31	12.08	12.17½	...	12.38	12.47	...	13.08	13.17½	...	13.38	13.47	...	14.08	14.17½	...	14.38
<b>Pollokshaws West</b>	dep	32	12a11	12bp21	...	12a41	12cp51	...	13a11	13bp21	...	13a41	13cp51	...	14a11	14bp21	...	14a41
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	12/12½	12/22½	12/29½	12/42½	12/52½	13/00½	13/12½	13/22½	13/30	13/42½	13/52½	14/00½	14/12½	14/22½	14/29½	14/42½
<b>Muirhouse South Jn</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Larkfield Jn</b>	dep	37	12/13	12/23	12/30	12/43	12/53	13/01	13/13	13/23	13/30½	13/43	13/53	14/01	14/13	14/23	14/30	14/43
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Bridge Street Jn</b>	dep	39	12/15	12/25	12/32	12/45	12/55	13/03	13/15	13/25	13/33	13/45	13/55	14/03	14/15	14/25	14/32	14/45
	dep-line	40	6D	4B	4B	4C	6D	6D	6D	4C	6D	6D	4B	4D	6D	4B	4B	6D
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	12.17	12.27	12v34	12.47	12.57	13.05	13.17	13.28	13.35	13.47	13.57	14.05	14.17	14.27	14.34	14.47
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2J25	1A09	2A41	2J05	1L56	2A43	2J27	1A13	2A45	2J07	1A15	2A47	2J29	1A17	2A49	2J09
Signal ID							13.12 Carlisle						14.33 Girvan					
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	15RMU47	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	1	...	...	2	...	...
	dep	3	...	14.27	...	...	14.57	...	...	15.27	...	...	15.57	...	...	16.27	...	...
	dep	4	...	14.31	...	...	15.01	...	...	15.31	...	...	16.01	...	...	16.31	...	...
	dep	5	...	14.36½	...	...	15.06½	...	...	15.36½	...	...	16.06½	...	...	16.36½	...	...
	dep	6	...	14.41	...	...	15.11½	...	...	15.41	...	...	16.11	...	...	16.41	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	14/44	...	...	15/14½	...	...	15/44	...	...	16/14½	...	...	16/44	...	...
	mgn	9	...	[1]	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	14.52	...	...	...	...	...	15.52	...	...	...	...	16.52	...	...	...
	plt	11	...	2	3	...	...	3	...	2	3	...	3	...	2	3	...	...
	dep	12	...	14.52½	14.57	...	15/21½	15.27	...	15.52½	15.57	...	16/20½	16.27	...	16.52½	16.57	...
	dep	13	...	...	15.00	...	...	15.30	...	...	16.00	...	...	16.30	...	...	17.00	...
	dep	14	...	...	15a02½	...	...	15a32½	...	...	16a02½	...	...	16a32½	...	...	17a02½	...
Kennishead	dep	15	...	...	15.04½	...	...	15.34½	...	16.04½	...	...	16.34½	...	...	17.04½	...	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	14.26	...	...	14.55	...	...	15.26	...	...	15.55	...	...	16.26	...	...	16.56
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	14/28½	...	...	14/57½	...	...	15/28½	...	...	15/57½	...	...	16/28½	...	...	16/58½
	dep	19	14a30	...	...	14a59	...	...	15a30	...	...	15a59	...	...	16a30	...	...	17a00
	dep	20	...	...	...	15.02½	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	...	...	17.03½
	arr	21	14.34½	...	...	15.05	...	...	15.34½	...	...	16.05	...	...	16.34½	...	...	17.06
	dep	22	14.35	...	...	15.05½	...	...	15.35	...	...	16.05½	...	...	16.35	...	...	17.06½
	dep	23	14a38	...	...	15a08½	...	...	15a38	...	...	16a08½	...	...	16a38	...	...	17a09½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14a41½	...	...	15ap12	...	...	15a41½	...	...	16a12	...	...	16a41½	...	...	17a13
Thornliebank	dep	26	14.44	...	...	15.14½	...	...	15.44	...	16.14½	...	...	16.44	...	...	17.15½	
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	14/45½	14/57	15/06½	15/16	15/25	15/36½	15/45½	15/57	16/06½	16/16	16/24	16/36½	16/45½	16/57	17/06½	17/17
	mgn	30	...	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	dep	31	14.47	...	15.08	15.17½	...	15.38	15.47	...	16.08	16a18	...	16.38	16.47	...	17.08	17.18½
	dep	32	14cp51	...	15a11	15bp21	...	15a41	15cp51	...	16a11	16a21	...	16a41	16cp51	...	17a11	17.21
Crossmyloof	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/52½	15/00½	15/12½	15/22½	15/29½	15/42½	15/52½	16/01½	16/12½	16/22½	16/28½	16/42½	16/52½	16/59½	17/12½	17/22½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	14/53	15/01	15/13	15/23	15/30	15/43	15/53	16/02	16/13	16/23	16/29	16/43	16/53	17/00	17/13	17/23
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	14/55	15/03	15/15	15/25	15/32	15/45	15/55	16/04	16/15	16/25	16/31	16/45	16/55	17/02	17/15	17/25
	dep-line	40	4C	4C	6D	4B	4B	6D	4B	4B	6D	4B	4C	6D	6D	4C	4D	4B
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	14.57	15.05	15.17	15.27	15.34	15.47	15.57	16.06	16.17	16.27	16.33	16.48	16.57	17.04	17.18	17.27
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			<b>1S74</b>	<b>2A51</b>	<b>2J31</b>	<b>1A21</b>	<b>2A53</b>	<b>2J11</b>	<b>1A23</b>	<b>2A31</b>	<b>2J21</b>	<b>1A01</b>	<b>2A33</b>	<b>2J01</b>	<b>1A03</b>	<b>2A35</b>	<b>2J23</b>	<b>2A05</b>	
Orig. Dep. Time			13.23																
Orig. Loc. Name			Newcastle																
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	3	...	...	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	1	
	dep	3	16.57	...	...	17.27	...	...	17.59	...	...	18.28	...	...	18.57	...	...	19.27	
	Kilmaurs	dep	4	17.01	...	...	17.31	...	...	18.03	...	...	18.32	...	...	19.01	...	...	19.31
		dep	5	17.06½	...	...	17.36½	...	...	18.08½	...	...	18.37½	...	...	19.06½	...	...	19.36½
	Stewarton	dep	5	17.06½	...	...	17.36½	...	...	18.08½	...	...	18.37½	...	...	19.06½	...	...	19.36½
		dep	6	17.11	...	...	17.41	...	...	18.13	...	...	18.42	...	...	19.11	...	...	19.41
	Dunlop	dep	6	17.11	...	...	17.41	...	...	18.13	...	...	18.42	...	...	19.11	...	...	19.41
arr		7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lugton	dep	8	17/14	...	...	17/44	...	...	18/16	...	...	18/45	...	...	19/14	...	...	19/44	
	mgn	9	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Barrhead</b>	arr	10	17.21½	...	...	17.52	...	...	18.23	...	...	18.53	...	...	19.22	...	...	19.51	
	plt	11	2	3	...	2	3	...	2	3	...	2	3	...	2	3	...	2	
	dep	12	17.22	17.27	...	17.52½	17.57	...	18.23½	18.27	...	18.54	18.58	...	19.22½	19.27	...	19.51½	
Nitshill	dep	13	...	17.30	...	...	18.00	...	...	18.30½	...	...	19.01	...	...	19.30	...	19.54½	
	dep	14	...	17a32½	...	...	18a02½	...	...	18a33	...	...	19a03½	...	...	19a32½	...	19a57	
Kennishhead	dep	15	...	17.34½	...	...	18.04½	...	...	18.35	...	...	19.05½	...	...	19.34½	...	19.59	
	dep	16	...	...	17p27	...	...	17.56	...	...	18.26	...	...	18.56	...	...	19.26	...	
Hairyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	17/29½	...	...	17/58½	...	...	18/28½	...	...	18/58½	...	...	19/28½	...	
Hairyres	dep	19	...	...	17a31	...	...	18a00	...	...	18a30	...	...	19a00	...	...	19a30	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	
Thorntonhall	dep	20	...	...	...	...	...	18.03½	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	17.35½	...	...	18.06	...	...	18.34½	...	...	19.06	...	...	19.34½	...	
Busby	dep	21	...	...	17.35½	...	...	18.06	...	...	18.34½	...	...	19.06	...	...	19.34½	...	
	dep	22	...	...	17.36	...	...	18.06½	...	...	18.35	...	...	19.06½	...	...	19.35½	...	
Clarkston	dep	23	...	...	17a39	...	...	18a09½	...	...	18a38	...	...	19a09½	...	...	19a38½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Giffnock	dep	25	...	...	17a42½	...	...	18a13	...	...	18a41½	...	...	19a13	...	...	19ap42	...	
	dep	26	...	...	17.45	...	...	18.15½	...	...	18.44	...	...	19.15½	...	...	19ap45	...	
Thornliebank	dep	26	...	...	17.45	...	...	18.15½	...	...	18.44	...	...	19.15½	...	...	19ap45	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	17/27	17/36½	17/46½	17/57	18/06½	18/17	18/27½	18/37	18/45½	18/58	19/07½	19/17	19/27	19/36½	19/46½	20/01	
Pollokshaws West	mgn	30	[2]	...	...	[1]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	31	...	17.38	17.48	...	18.08	18.18½	...	18.38½	18.47	...	19.09	19.18½	...	19p38	19p48	20.02½	
Crossmyloof	dep	32	...	17a41	17a51	...	18a11	18.21	...	18.41	18c51	...	19a12	19.21	...	19a41	19ap51	20.05	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
Muirhouse South Jn	dep	34	17/31½	17/42½	17/52½	18/00½	18/12½	18/22½	18/32	18/42½	18/52½	19/02½	19/13½	19/22½	19/30½	19/42½	19/52½	20/08½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	17/32	17/43	17/53	18/01	18/13	18/23	18/33	18/43	18/53	19/03	19/14	19/23	19/31	19/43	19/53	20/09	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	17/34	17/45	17/55	18/03	18/15	18/25	18/35	18/45	18/55	19/05	19/16	19/25	19/33	19/45	19/55	20/11	
	dep-line	40	6D	6D	6D	4C	6D	4C	4B	4D	4B	4C	4C	4B	4B	4B	4C	4B	
<b>Glasgow Central</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	17.36	17.47	17v57	18v05	18.17	18.27	18.37	18.47	18.57	19.07	19v18	19.27	19.35	19v47	19.57	20.13	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
			2J03	1L58	2J25	2A09	2J05	1S73	2J27	2A13	2J07	1A15	2J29	2A17	2J09	1L60	2J31	2J11	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.57				17.16								21.12			
Orig. Loc. Name				Carlisle				Newcastle								Carlisle			
Dest. Loc. Name																			Glasgow Centra
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	19.40	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	22.55	...	...	
	plt	2	...	4	...	2	...	3	...	1	...	1	...	1	...	3	...	...	
	dep	3	...	19.57	...	20.27	...	21.01½	...	21.27	...	21.57½	...	22.27	...	22.57	...	...	
	dep	4	...	20.01	...	20.31	...	21.05½	...	21.31	...	22.01½	...	22.31	...	23.01	...	...	
	dep	5	...	20.06½	...	20.36½	...	21.11	...	21.36½	...	22p07	...	22.36½	...	23.06½	...	...	
	dep	6	...	20.11	...	20.41	...	21.15½	...	21.41	...	22.11½	...	22.41	...	23.11	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	20/14	...	20/44	...	21/18½	...	21/44	...	22/14½	...	22/44	...	23/14½	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	20.21	...	20.51	...	21.25½	...	21.51	...	22.21½	...	22.51	...	23.21½	...	...	
	plt	11	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	2	...	...	
	dep	12	...	20.21½	...	20.51½	...	21.26	...	21.51½	...	22.22	...	22.51½	...	23.22	...	...	
	dep	13	...	...	...	20.54½	...	...	...	21.54½	...	...	...	22.54½	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	20a57	...	...	...	21a57	...	...	...	22a57	...	...	...	...	
Kennishead	dep	15	...	...	20.59	...	...	...	21.59	...	...	...	22.59	...	...	...	...		
<b>East Kilbride</b>	dep	16	19.55	...	20.26	...	20.55	...	21.26	...	21.55	...	22.26	...	22.55	...	23.26	23p56	
	Hairmyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	19/57½	...	20/28½	...	20/57½	...	21/28½	...	21/57½	...	22/28½	...	22/57½	...	23/28½	23/58½	
	Hairmyres	dep	19	19a59	...	20a30	...	20a59	...	21a30	...	21a59	...	22a30	...	22a59	...	23a30	23.59½
	Thorntonhall	dep	20	20.02½	...	...	...	21.02½	...	...	...	22.02½	...	...	...	23.02½	...	---	
	Busby	arr	21	20.05	...	20.34½	...	21.05	...	21.34½	...	22.05	...	22.34½	...	23.05	...	23.34½	
	dep	22	20.05½	...	20.35½	...	21.05½	...	21.35	...	22.05½	...	22.35	...	23.05½	...	23.35	...	
	Clarkston	dep	23	20a08½	...	20a38½	...	21a08½	...	21b38½	...	22a08½	...	22a38	...	23a08½	...	23a38	
	Giffnock	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thornliebank	dep	25	20ap12	...	20ap42	...	21ap12	...	21ap42	...	22ap12	...	22a41½	...	23ap12	...	23a41½	
dep	26	20.14½	...	20ap45	...	21.14½	...	21ap45	...	22.14½	...	22.44	...	23.14½	...	23.44	...		
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	20/16	20/25½	20/46½	21/01	21/16	21/30	21/46½	22/01	22/16	22/26	22/45½	23/01	23/16	23/26	23/45½	...	
	mgn	30	...	[2](½)	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
	Pollokshaws West	dep	31	20.17½	...	20p48	21.02½	21.17½	...	21p48	22.02½	22.17½	...	22.47	23.02½	23.17½	23.47	...	
	Crossmyloof	dep	32	20bp21	...	20ap51	21.05	21bp21	...	21ap51	22.05	22bp21	...	22cp51	23.05	23bp21	23a50	...	
	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Muirhouse South Jn	dep	34	20/22½	20/30½	20/52½	21/08½	21/22½	21/34½	21/52½	22/08½	22/22½	22/30½	22/52½	23/08½	23/22½	23/30½	23/51½	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	20/23	20/31	20/53	21/09	21/23	21/35	21/53	22/09	22/23	22/31	22/53	23/09	23/23	23/31	23/52	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	20/25	20/33	20/55	21/11	21/25	21/37	21/55	22/11	22/25	22/33	22/55	23/11	23/25	23/34	23/54	...	
	dep-line	40	3B	4C	4C	6D	4B	4C	4B	4D	4C	4B	4B	4C	4B	4B	3A	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	20.27	20.35	20.57	21.13	21.27	21.41	21.57	22.13	22.27	22v36	22.57	23.13	23.27	23.36	23v56	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			2J11	2J25	2J05	1A11	2J27	2J07	1A15	2J29	2J09	1A19	2J31	2J11	1A23	2J21	2J01	1A01	
			23.56																
			East Kilbride																
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
			SO, not 16/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	
	dep	3	...	...	...	08.57	...	...	09.57	...	...	10.57	...	...	11.57	...	...	12.57	
	Kilmaurs	dep	4	...	...	...	09.01	...	...	10.01	...	...	11.01	...	...	12.01	...	...	13.01
		dep	5	...	...	...	09.06½	...	...	10.06½	...	...	11.06½	...	...	12.06½	...	...	13.06½
	Stewarton	dep	6	...	...	...	09.11	...	...	10.11	...	...	11.11	...	...	12.11	...	...	13.11
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dunlop	dep	8	...	...	...	09/14	...	...	10/14	...	...	11/14	...	...	12/14	...	...	13/14
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	...	...	09.21	...	...	10.21	...	...	11.21	...	...	12.21	...	...	13.21	
	plt	11	...	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	
	dep	12	...	...	...	09.21½	...	...	10.21½	...	...	11.21½	...	...	12.21½	...	...	13.21½	
Nitshill	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Priesthill & Darnley	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennishead	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	...	08.26	08.55	...	09.26	09.55	...	10.26	10.55	...	11.26	11.55	...	12.26	12.55	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	08/28½	08/57½	...	09/28½	09/57½	...	10/28½	10/57½	...	11/28½	11/57½	...	12/28½	12/57½	...	
	Hairmyres	dep	19	<-----	08ap30	08a59	...	09a30	09a59	...	10a30	10a59	...	11a30	11a59	...	12a30	12a59	...
		dep	20	00ap03½	...	09.02½	...	...	10.02½	...	...	11.02½	...	...	12.02½	...	...	13.02½	...
	Thorntonhall	dep	21	00#06	08.34½	09.05	...	09.34½	10.05	...	10.34½	11.05	...	11.34½	12.05	...	12.34½	13.05	...
		arr	22	00p06½	08.35	09.05½	...	09.35	10.05½	...	10.35	11.05½	...	11.35	12.05½	...	12.35	13.05½	...
	Busby	dep	23	00ap09½	08a38	09a08½	...	09a38	10a08½	...	10a38	11a08½	...	11a38	12a08½	...	12a38	13a08½	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Clarkston	dep	25	00aq13	08a41½	09ap12	...	09a41½	10ap12	...	10a41½	11ap12	...	11a41½	12ap12	...	12a41½	13ap12	...
dep		26	00p15½	08.44	09.14½	...	09.44	10.14½	...	10.44	11.14½	...	11.44	12.14½	...	12.44	13.14½	...	
Thornliebank	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Busby Jn	arr	29	00/17	08/45½	09/16	09/25½	09/45½	10/16	10/25½	10/45½	11/16	11/25½	11/45½	12/16	12/25½	12/45½	13/16	13/25½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pollokshaws West	dep	31	00p18½	08.47	09.17½	09.27	09a47½	10.17½	10a27½	10.47	11.17½	11.27	11.47	12.17½	12.27	12.47	13.17½	13.27	
	dep	32	00p21	08a50	09.20	09/28½	09bp51	10.20	10/29	10a50	11.20	11/28½	11a50	12.20	12/28½	12a50	13.20	13/28½	
Crossmyloof	mgn	33	...	...	...	[2]	...	...	[2](3½)	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	
	dep	34	00/22½	08/51½	09/21½	09/31½	09/52½	10/21½	10/35½	10/51½	11/21½	11/31½	11/51½	12/21½	12/31½	12/51½	13/21½	13/31½	
Muirhouse South Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	37	00/23	08/52	09/22	09/32	09/53	10/22	10/36	10/52	11/22	11/32	11/52	12/22	12/32	12/52	13/22	13/32	
Muirhouse North Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	00/25	08/54	09/24	09/34	09/55	10/24	10/38	10/54	11/24	11/34	11/54	12/24	12/34	12/54	13/24	13/34	
Glasgow Bridge Street Jn	dep-line	40	4B	4C	4D	4D	4C	4C	6D	4C	4B	6D	4B	4B	4C	4B	4C	6D	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Central	arr	42	00.27	08v56	09v26	09.36	09.57	10v26	10.40	10v56	11v26	11.36	11v56	12v26	12.36	12v56	13v26	13.36	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

## Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2J23	2J03	1A05	2J25	2J05	1L56	2J27	2J07	1A13	2J29	2J09	1A17	2J31	2J11	1A21	2J21	
Signal ID								13.13											
Orig. Dep. Time								Carlisle											
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	14#56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	
	dep	3	...	...	13.57	...	...	14.57	...	...	15.57	...	...	16.57	...	...	17.57	...	
	dep	4	...	...	14.01	...	...	15.01	...	...	16.01	...	...	17.01	...	...	18.01	...	
	dep	5	...	...	14.06½	...	...	15.06½	...	...	16.06½	...	...	17.06½	...	...	18.06½	...	
	dep	6	...	...	14.11	...	...	15.11	...	...	16.11	...	...	17.11	...	...	18.11	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	14/14	...	...	15/14	...	...	16/14	...	...	17/14	...	...	18/14	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barrhead</b>	arr	10	...	...	14.21	...	...	15.21	...	...	16.21	...	...	17.21	...	...	18.21	...	
	plt	11	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2	...		
	dep	12	...	...	14.21½	...	...	15.21½	...	...	16.21½	...	...	17.21½	...	...	18.21½	...	
Nitshill	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Priesthill & Darnley	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennishead	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>East Kilbride</b>	dep	16	13.26	13.55	...	14.26	14.55	...	15.26	15.55	...	16.26	16.55	...	17.26	17.55	...	18.26	
	Hairmyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	13/28½	13/57½	...	14/28½	14/57½	...	15/28½	15/57½	...	16/28½	16/57½	...	17/28½	17/57½	...	18/28½	
	Hairmyres	dep	19	13a30	13a59	...	14a30	14a59	...	15a30	15a59	...	16a30	16a59	...	17a30	17a59	...	18a30
	Thorntonhall	dep	20	...	14.02½	...	...	15.02½	...	...	16.02½	...	...	17.02½	...	...	18.02½	...	
	Busby	arr	21	13.34½	14.05	...	14.34½	15.05	...	15.34½	16.05	...	16.34½	17.05	...	17.34½	18.05	...	18.34½
	dep	22	13.35	14.05½	...	14.35	15.05½	...	15.35	16.05½	...	16.35	17.05½	...	17.35	18.05½	...	18.35	
	Clarkston	dep	23	13a38	14a08½	...	14a38	15a08½	...	15a38	16a08½	...	16a38	17a08½	...	17a38	18a08½	...	18a38
	Giffnock	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Thornliebank	dep	25	13a41½	14ap12	...	14a41½	15ap12	...	15a41½	16ap12	...	16a41½	17ap12	...	17a41½	18ap12	...	18a41½
dep	26	13.44	14.14½	...	14.44	15.14½	...	15.44	16.14½	...	16.44	17.14½	...	17.44	18.14½	...	18.44		
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	13/45½	14/16	14/25½	14/45½	15/16	15/25½	15/45½	16/16	16/25½	16/45½	17/16	17/25½	17/45½	18/16	18/25½	18/45½	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Pollokshaws West	dep	31	13.47	14.17½	14.27	14.47	15.17½	15.27	15.47	16.17½	16.27	16.47	17.17½	17.27	17.47	18.17½	18.27	18.47
	Crossmyloof	dep	32	13a50	14.20	14/28½	14a50	15.20	15/28½	15a50	16.20	16/28½	16a50	17.20	17/28½	17a50	18.20	18/28½	18a50
Muirhouse South Jn	mgn	33	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	
	dep	34	13/51½	14/21½	14/31½	14/51½	15/21½	15/31½	15/51½	16/21½	16/31½	16/51½	17/21½	17/31½	17/51½	18/21½	18/31½	18/51½	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Muirhouse North Jn	dep	37	13/52	14/22	14/32	14/52	15/22	15/32	15/52	16/22	16/32	16/52	17/22	17/32	17/52	18/22	18/32	18/52	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	13/54	14/24	14/34	14/54	15/24	15/34	15/54	16/24	16/34	16/54	17/24	17/34	17/54	18/24	18/34	18/54	
	dep-line	40	6D	4C	4C	4C	4D	6D	4C	4C	6D	4C	4C	4B	4C	4C	6D	4C	
<b>Glasgow Central</b>	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	13v56	14v26	14.36	14v56	15v26	15.36	15v56	16v26	16.36	16v56	17v26	17.36	17v56	18v26	18.36	18v56	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# Public arrival 1 minutes earlier



## GA04 - KILMARNOCK, BARRHEAD & EAST KILBRIDE TO GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL)

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46		
Signal ID			2J01	1A01	2J23	2J03	1A05	2J25	2J05	1L58	2J27	2J07	2J29	2J09	2J31	2J11		
Orig. Dep. Time										19.12								
Orig. Loc. Name										Carlisle								
Dest. Loc. Name																Glasgow Central		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Kilmarnock</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	...	...	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18.57	...	...	...	19.57	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	19.01	...	...	...	20.01	...	21.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	19.06½	...	...	...	20.06½	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	19.11	...	...	...	20.11	...	21.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	19/14	...	...	...	20/14	...	21/14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	19.21	...	...	...	20.21	...	21.21	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	11	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	19.21½	...	...	...	20.21½	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	dep	16	18.55	...	19.26	19.55	...	20.26	20.55	...	21.26	21.55	22.26	22.55	23.26	23p56	...	...
Hairmyres Loop	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	18	18/57½	...	19/28½	19/57½	...	20/28½	20/57½	...	21/28½	21/57½	22/28½	22/57½	23/28½	23/58½	...	...	...
Hairmyres	dep	19	18a59	...	19a30	19a59	...	20a30	20a59	...	21a30	21a59	22a30	22a59	23a30	23a59	...	...
Thorntonhall	dep	20	19.02½	...	...	20.02½	...	...	21.02½	...	...	22.02½	...	23.02½	...	----->	...	...
Busby	arr	21	19.05	...	19.34½	20.05	...	20.34½	21.05	...	21.34½	22.05	22.34½	23.05	23.34½	...	...	...
dep	22	19.05½	...	19.35	20.05½	...	20.35	21.05½	...	21.35	22.05½	22.35	23.05½	23.35	...	...	...	...
Clarkston	dep	23	19a08½	...	19a38	20a08½	...	20a38	21a08½	...	21a38	22a08½	22a38	23a08½	23a38	...	...	...
dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giffnock	dep	25	19ap12	...	19a41½	20ap12	...	20a41½	21ap12	...	21a41½	22ap12	22a41½	23ap12	23a41½	...	...	...
Thornliebank	dep	26	19.14½	...	19.44	20.14½	...	20.44	21.14½	...	21.44	22.14½	22.44	23.14½	23.44	...	...	...
mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	29	19/16	19/25½	19/45½	20/16	20/25½	20/45½	21/16	21/25½	21/45½	22/16	22/45½	23/16	23/45½	...	...	...	
mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pollokshaws West	dep	31	19.17½	19.27	19.47	20.17½	20.27	20.47	21.17½	...	21.47	22.17½	22.47	23.17½	23.47	...	...	...
Crossmyloof	dep	32	19.20	19/28½	19a50	20.20	20/28½	20a50	21.20	...	21a50	22.20	22a50	23.20	23a50	...	...	...
mgn	33	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse South Jn	dep	34	19/21½	19/31½	19/51½	20/21½	20/31½	20/51½	21/21½	21/30½	21/51½	22/21½	22/51½	23/21½	23/51½	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Larkfield Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Muirhouse North Jn	dep	37	19/22	19/32	19/52	20/22	20/32	20/52	21/22	21/31	21/52	22/22	22/52	23/22	23/52	...	...	...
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Glasgow Bridge Street Jn	dep	39	19/24	19/34	19/54	20/24	20/34	20/54	21/24	21/33	21/54	22/24	22/54	23/24	23/54	...	...	...
dep-line	40	6D	6D	6D	4B	6D	4B	4B	4B	4C	4B	4B	4C	6	6	...	...	...
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Glasgow Central</b>	arr	42	19v26	19.36	19v56	20v26	20.36	20v56	21v26	21.35	21v56	22v26	22v56	23v26	23v56	...	...	...
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			5J21	2J02	2A04	2J22	2A34	5J07	1E95	2J24	2A36	5J01	1A08	2J26	2A38	1A10	2J04	2A40
Orig. Dep. Time			05.31					06.34										
Orig. Loc. Name			Corkerhill					Corkerhill										
Dest. Loc. Name									Newcastle									
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	...	06.12	06.30	06.48	06.52	...	07p09	07.12	07.23	07.33	07.37	07.43	07.52	08.07	08.19	08.23
	dep-line	2	...	D5	D5	C3	B3	...	B3	C5	A3	D5	B3	A3	B3	C5	B3	B3
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	...	06/14	06/32	06/50	06/54	...	07/11	07/14	07.25	07/35	07/39	07/54	08/09	08/21	08/25	08/25
	mgn	4	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	...	06/16	06/34	06/52	06/57½	...	07/13	07/16	07/27½	07/37	07/41	07/47	07/56	08/12	08/23	08/27
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	05/44	06/16½	06/34½	06/52½	06/58	07/06½	07/13½	07/16½	07/28	07/37½	07/41½	07/47½	07/56½	08/12½	08/23½	08/27½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1)
Crossmyloof	dep	10	...	06.18½	06.36½	06.54½	07.00	...	...	07.18½	07.30	...	...	07.49½	08.00	...	08.25½	08.30½
Pollokshaws West	dep	11	...	06.21	06.39	06.57	07.02½	...	...	07.21	07.32½	...	...	07.52	08.02½	...	08.28	08.33½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	05/46½	06/22½	06/40½	06/58½	07/04	07/09	07/18	07/22½	07/34	07/40	07/44	07/53½	08/04	08/15	08/29½	08/35
	mgn	14	(1½)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	06.24	...	07.00	...	...	...	07.24	...	...	...	07.55	...	...	08.31	...
Giffnock	dep	16	...	06a27½	...	07a03½	...	...	...	07a27½	...	...	...	07a58½	...	...	08a34½	...
Clarkston	dep	17	...	06a31½	...	07a07½	...	07/17½	...	07a31½	...	07/44½	...	08a02½	...	...	08a38½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	06.34	...	07.10	...	...	...	07*34	...	07*46	...	08*05	...	...	08.41	...
	dep	20	05/56	06.34½	...	07.10½	...	07/19	...	07x35	...	07x51½	...	08x09	...	...	08.41½	...
Thorntonhall	dep	21	...	06.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.44½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	06a41½	...	07.16	...	...	...	07a41	...	...	...	08a15	...	...	08a48½	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	07*24	...	07*42	...	07*58	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	06/42	...	07/16½	...	07x29	...	07x46	...	08x02	...	08/15½	...	...	08/49	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	06.05	06.45	...	07.19	...	07.32	...	07.50	...	08.05	...	08.18	...	...	08.52	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	06.42	...	07.05½	...	...	...	07.35½	...	...	08.05½	...	...	08.36½	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	06a44½	...	07a08	...	...	...	07a38	...	...	...	08a08	...	...	08a39	...
Nitshill	dep	31	...	06.47½	...	07.11	...	...	...	07.41	...	...	...	08.11	...	...	08.42	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	06.50½	...	07.14	...	07.22	...	07.45	...	07.49	...	08.15	08.19	...	08.46	...
	plt	33	...	...	...	...	3	...	1	...	3	...	1	...	3	...	...	3
	dep	34	...	06.51	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	07.50	...	08.23	...	...	...
Lugton	dep	35	...	07/00	...	...	...	...	07/31½	...	...	...	07/59	...	08/32	...	...	...
Dunlop	dep	36	...	07.03	...	...	...	...	07.34½	...	...	...	08.02	...	08.35	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	07.07	...	...	...	...	07.38½	...	...	...	08.06	...	08.39	...	...	...
Kilmaurs	dep	39	...	07.11½	...	...	...	...	07.44	...	...	...	08.10½	...	08.43½	...	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	07.17	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	08.16	...	08.49	...	...	...
	plt	42	...	2	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	1	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1L51	0Z28	2J06	2A42	1A14	2J28	2A44	1A16	2J08	2A46	1L53	2J30	2A48	1A20	2J10	2A50	
Signal ID			08.31															
Orig. Dep. Time			Polmadie Car															
Orig. Loc. Name			M.D.															
Dest. Loc. Name		Carlisle	Carlisle									Carlisle						
Timing Load		150	LD75	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	MTThO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08.37	...	08.48	08.57	09p13	09.18	09.27	09p43	09.48	09.57	10.12	10.18	10.27	10.42	10.48	10.57
	dep-line	2	C5	...	A3	B3	B3	B3	D6	B3	A3	D5	C3	C5	C5	A3	C5	C5
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	08/39	...	08/50	08/59	09/15	09/20	09/29	09/45	09/50	09/59	10/14	10/20	10/29	10/44	10/50	10/59
	mgn	4	...	...	(½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	08/41	...	08/52½	09/01	09/17	09/22	09/33	09/47	09/52	10/01	10/16	10/22	10/31	10/46	10/52	11/01
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	08/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	08/41½	08/46½	08/53	09/01½	09/17½	09/22½	09/33½	09/47½	09/52½	10/01½	10/16½	10/22½	10/31½	10/46½	10/52½	11/01½
	mgn	9	...	(5)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	...	...	08.55	09.03½	...	09.24½	09.35½	...	09.54½	10.03½	...	10.24½	10.33½	...	10.54½	11.03½
Pollokshaws West	dep	11	...	...	08.57½	09.06	...	09.27	09.38	...	09.57	10.06	...	10.27	10.36	...	10.57	11.06
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	08/44	08/54½	08/59	09/07½	09/21	09/28½	09/39½	09/50	09/58½	10/07½	10/19	10/28½	10/37½	10/50	10/58½	11/07½
	mgn	14	(3)	(4)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	...	09.00½	...	...	09.30	...	...	10.00	...	...	10.30	...	...	11.00	...
Giffnock	dep	16	...	...	09a04	...	...	09a33½	...	...	10a03½	...	...	10a33½	...	...	11a03½	...
Clarkston	dep	17	...	...	09a08	...	...	09a37½	...	...	10a07½	...	...	10a37½	...	...	11a07½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	...	09.10½	...	...	09.40	...	...	10.10	...	...	10.40	...	...	11.10	...
	dep	20	...	...	09.11	...	...	09.40½	...	...	10.10½	...	...	10.40½	...	...	11.10½	...
Thorntonhall	dep	21	...	...	09.14	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	...	...	...	11.13½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	...	09ap18	...	...	09a46½	...	...	10ap17½	...	...	10a46½	...	...	11ap17½	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	09/18½	...	...	09/47	...	...	10/18	...	...	10/47	...	...	11/18	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	...	09.21	...	...	09.50	...	...	10.21	...	...	10.50	...	...	11.21	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	...	09.09	...	...	09.41	...	...	10.09	...	...	10.39	...	...	11.09
Priesthill & Damley	dep	30	...	...	...	09a11½	...	...	09.43	...	...	10a11½	...	...	10a41½	...	...	11a11½
Nitshill	dep	31	...	...	...	09.14½	...	...	09.46	...	...	10.14½	...	...	10.44½	...	...	11ap15
<b>Barrhead</b>	arr	32	08.51	...	...	09.18	...	...	09.50	...	09.54	...	...	10.19	...	10.49	10.54	11.19
	plt	33	1	...	...	3	...	...	3	...	1	...	...	3	...	1	...	1
	dep	34	08.51½	09/02½	...	...	09/25½	...	...	09p55	...	10/26	...	...	...	10.54½	...	...
Lugton	dep	35	09/00½	09/10	...	...	09/33	...	...	10/04	...	10/33½	...	...	...	11/03½	...	...
Dunlop	dep	36	09.03½	...	...	...	09.36	...	...	...	...	10p36½	...	...	...	11p06½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	09.07½	...	...	...	09.40	...	...	10q11	...	...	10p40½	...	...	11p10½	...	...
Kilmaurs	dep	39	09.12	...	...	...	09.44½	...	...	10p15½	...	...	10p45	...	...	11p15	...	...
	mgn	40	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	09.17½	09*OP26	...	...	09.50	...	...	10.21	...	...	10.50½	...	...	11.21	...	...
	plt	42	3	TL	...	...	1	...	...	2	...	...	4	...	...	2	...	...
	dep	43	09.18½	09.32	...	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1A22	2J32	2A52	1A24	2J12	2A54	1E76	2J22	2A32	1A04	2J02	2A34	1L55	2J24	2A36	1A08	
Signal ID								Newcastle						Carlisle				
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	11.13	11.18	11.27	11p43	11.48	11.57	12.12	12.18	12.27	12.43	12.48	12.57	13p13	13.18	13.27	13.42
	dep-line	2	B3	D5	D6	A3	C5	C5	B3	D6	C5	B3	A3	C5	B3	C5	D5	B3
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	11/15	11/20	11/29	11/45	11/50	11/59	12/14	12/20	12/29	12/45	12/50	12/59	13/15	13/20	13/29	13/44
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	11/17	11/22	11/31	11/47	11/52	12/01	12/16	12/22	12/31	12/47	12/52	13/01	13/17	13/22	13/31	13/46
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	11/17½	11/22½	11/31½	11/47½	11/52½	12/01½	12/16½	12/22½	12/31½	12/47½	12/52½	13/01½	13/17½	13/22½	13/31½	13/46½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Crossmyloof	dep	10	...	11.24½	11.33½	...	11.54½	12.03½	...	12.24½	12.33½	...	12.54½	13.03½	...	13.24½	13.33½	...
Pollokshaws West	dep	11	...	11.27	11.36	...	11.57	12.06	...	12.27	12.36	...	12.57	13.06	...	13.27	13.36	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	11/20	11/28½	11/37½	11/50	11/58½	12/07½	12/19	12/28½	12/37½	12/50	12/58½	13/07½	13/20	13/28½	13/37½	13/50
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	11.30	...	...	12.00	...	...	12.30	...	...	13.00	...	...	13.30	...	...
Giffnock	dep	16	...	11a33½	...	...	12a03½	...	...	12a33½	...	...	13a03½	...	...	13a33½	...	...
Clarkston	dep	17	...	11a37½	...	...	12a07½	...	...	12a37½	...	...	13a07½	...	...	13a37½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	11.40	...	...	12.10	...	...	12.40	...	...	13.10	...	...	13.40	...	...
	dep	20	...	11.40½	...	...	12.10½	...	...	12.40½	...	...	13.10½	...	...	13.40½	...	...
Thorntonhall	dep	21	...	...	...	...	12.13½	...	...	...	...	...	13.13½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	11a46½	...	...	12ap17½	...	...	12a46½	...	...	13ap17½	...	...	13a46½	...	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	11/47	...	...	12/18	...	...	12/47	...	...	13/18	...	...	13/47	...	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	11.50	...	...	12.21	...	...	12.50	...	...	13.21	...	...	13.50	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	11.39	...	...	12.09	...	...	12.39	...	...	13.09	...	...	13.39	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	11a41½	...	...	12a11½	...	...	12a41½	...	...	13a11½	...	...	13a41½	...
Nitshill	dep	31	...	...	11.44½	...	...	12ap15	...	...	12.44½	...	...	13.14½	...	...	13.44½	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	...	11.49	11.54	...	12.19	...	12.49	12.54	12.54	13.19	...	...	13.49	13.49	13.54
	plt	33	...	...	3	1	...	1	...	3	1	...	3	...	...	3	3	1
	dep	34	11/25	...	...	11p55	...	12/24½	...	12.55	...	...	13/25	...	...	...	...	13.54½
Lugton	dep	35	11/32½	...	...	12/04	...	12/32	...	...	13/04	...	...	13/32½	...	...	...	14/03½
Dunlop	dep	36	11.35½	...	...	12q07	...	12a35½	...	...	13p07	...	...	13.35½	...	...	...	14p06½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	11.39½	...	...	12q11	...	12.39½	...	...	13p11	...	...	13.39½	...	...	...	14aq11
Kilmaurs	dep	39	11.44	...	...	12p15½	...	12.44	...	...	13.15½	...	...	13.44	...	...	...	14p15½
	mgn	40	[2](½)	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	11.50	...	...	12.21	...	12.49½	...	...	13.21	...	...	13.49½	...	...	...	14.21
	plt	42	2	...	...	2	...	3	...	...	2	...	...	4	...	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...

## GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		2J04	2A38	1A10	2J26	2A40	1A12	2J06	2A42	1A14	2J28	2A44	1A16	2J08	2A46	1E97	2J16	
										Girvan						Newcastle		
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	13.48	13.57	14.12	14.18	14.27	14.42	14.48	14.57	15.12	15.18	15.27	15.42	15.48	15.57	16.12	16.18
	dep-line	2	D5	C5	B3	C5	D5	A3	C5	D6	C5	D5	C5	D5	B3	C5	B3	C3
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	13/50	13/59	14/14	14/20	14/29	14/44	14/50	14/59	15/14	15/20	15/29	15/44	15/50	15/59	16/14	16/20
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	13/52	14/01	14/16	14/22	14/31	14/46	14/52	15/01	15/16	15/22	15/31	15/46	15/52	16/01	16/16	16/22
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	13/52½	14/01½	14/16½	14/22½	14/31½	14/46½	14/52½	15/01½	15/16½	15/22½	15/31½	15/46½	15/52½	16/01½	16/16½	16/22½
	mgn	9	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	13.54½	14.03½	...	14.24½	14.33½	...	14.54½	15.03½	...	15.24½	15.33½	...	15.54½	16.03½	...	16.24½
Pollokshaws West	dep	11	13.57	14.06	...	14.27	14.36	...	14.57	15.06	...	15.27	15.36	...	15.57	16.06	...	16.27
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	13/58½	14/07½	14/19	14/28½	14/37½	14/50	14/58½	15/07½	15/19	15/28½	15/37½	15/50	15/58½	16/07½	16/19	16/28½
	mgn	14	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...
Thornliebank	dep	15	14.00	...	...	14.30	...	...	15.00	...	...	15.30	...	...	16.00	...	...	16.30
Giffnock	dep	16	14a03½	...	...	14a33½	...	...	15a03½	...	...	15a33½	...	...	16a03½	...	...	16a33½
Clarkston	dep	17	14a07½	...	...	14a37½	...	...	15a07½	...	...	15a37½	...	...	16a07½	...	...	16a37½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	14.10	...	...	14.40	...	...	15.10	...	...	15.40	...	...	16.10	...	...	16.40
	dep	20	14.10½	...	...	14.40½	...	...	15.10½	...	...	15.40½	...	...	16.10½	...	...	16.40½
Thorntonhall	dep	21	14.13½	...	...	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	16.43½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	14ap17½	...	...	14a46½	...	...	15ap17½	...	...	15a46½	...	...	16a17½	...	...	16a47½
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/18	...	...	14/47	...	...	15/18	...	...	15/47	...	...	16/18	...	...	16/48
	mgn	26	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)
<b>East Kilbride</b>	arr	27	14.21	...	...	14.50	...	...	15.21	...	...	15.50	...	...	16.21	...	...	16.51
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	14.09	...	...	14.39	...	...	15.09	...	...	15.39	...	...	16.09	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	14a11½	...	...	14a41½	...	...	15a11½	...	...	15a41½	...	...	16a11½	...	...
Nitshill	dep	31	...	14.14½	...	...	14.44½	...	...	15.14½	...	...	15.44½	...	...	16.14½	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	14.19	...	...	14.49	14.54	15.19	...	...	15.49	15.54	15.19	16.18	16.24	...	...
	plt	33	...	1	...	...	3	1	3	...	...	3	1	...	3	1	...	...
	dep	34	...	...	14/24½	...	...	14.54½	...	...	15/24½	...	15.54½	...	...	...	16.24½	...
Lugton	dep	35	...	...	14/32	...	...	15/03½	...	...	15/32	...	16/03½	...	...	...	16/33½	...
Dunlop	dep	36	...	...	14.35	...	...	15p06½	...	...	15.35	...	16.06½	...	...	...	16.36½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	...	14.39	...	...	15aq11	...	...	15.39	...	16a11	...	...	...	16.40½	...
Kilmaurs	dep	39	...	...	14.43½	...	...	15p15½	...	...	15.44½	...	16.15½	...	...	...	16.45	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	...	14v49	...	...	15.21	...	...	15RM51	...	16.21	...	...	...	16.50½	...
	plt	42	...	...	1	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...	4	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	16.51½	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2A48	1A20	2J10	2A50	2J34	1A22	1J40	2A52	2J12	1L57	2J36	2A54	2J14	1A02	2J22	2A32	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name							Girvan				Carlisle							
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	16.27	16.42	16.48	16.57	17.01	17p13	17.20	17.27	17.33	17.42	17.48	17.57	18.03	18.12	18.18	18.27
	dep-line	2	D5	D5	B3	D5	B3	B3	C5	D5	D5	A3	C5	C5	B3	C5	C5	D5
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	16/29	16/44	16/50	16/59	17/03	17/15	17/22	17/29	17/35	17/44	17/50	17/59	18/05	18/14	18/20	18/29
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	(2)
Muirhouse North Jn	dep	5	16/31	16/46	16/52	17/01	17/05	17/17	17/24	17/31	17/37	17/46	17/53½	18/01	18/07	18/16	18/23	18/33
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	16/31½	16/46½	16/52½	17/01½	17/05½	17/17½	17/24½	17/31½	17/37½	17/46½	17/54	18/01½	18/07½	18/16½	18/23½	18/33½
	mgn	9	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	16.33½	...	16.54½	17.03½	17.07½	...	...	17.33½	17.39½	...	17.56	18.03½	18.09½	...	18a26	18.35½
Pollokshaws West	dep	11	16.36	...	16.57	17.06	17.10	...	...	17.36	17.42	...	17.58½	18.06	18.12	...	18.28½	18.38
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	16/37½	16/49	16/58½	17/07½	17/11½	17/20	17/27½	17/37½	17/43½	17/51	18/00	18/07½	18/13½	18/19	18/30	18/39½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	...	17.00	...	17.13	...	...	17.45	...	18.01½	...	18.15	...	18.31½	...	
Giffnock	dep	16	...	...	17a03½	...	17a16½	...	...	17a48½	...	18a05	...	18a18½	...	18a35	...	
Clarkston	dep	17	...	...	17a07½	...	17a20½	...	17a33	17a52½	...	18a09	...	18a22½	...	18a39	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	...	17.10	...	17.23	...	17.35½	17.55	...	18.11½	...	18.25	...	18.41½	...	
	dep	20	...	...	17.10½	...	17.23½	...	17x38	17x55½	...	18x12½	...	18x25½	...	18x42	...	
Thorntonhall	dep	21	...	...	17.13½	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	18.28½	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hairmyres	dep	23	...	...	17a17½	...	17a29½	...	17a44	18a02½	...	18a18½	...	18a32½	...	18a48	...	
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	17/18	...	17/30	...	17/44½	18/03	...	18/19	...	18/33	...	18/48½	...	
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	...	17.21	...	17.34	...	17.47	18.06	...	18.22	...	18.36	...	18.51	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kennishead	dep	29	16.39	...	...	17.09	...	...	17.39	...	...	...	18.09	...	...	...	18.41	
Priesthill & Darnley	dep	30	16a41½	...	...	17a11½	...	...	17a41½	...	...	...	18a11½	...	...	...	18a43½	
Nitshill	dep	31	16.44½	...	...	17.14½	...	...	17.44½	...	...	...	18.14½	...	...	...	18.46½	
<b>Barrhead</b>	arr	32	16.49	16.53	...	17.19	...	17.24	17.49	...	17.55	...	18.19	...	18.24½	...	18.50	
	plt	33	3	1	...	3	...	1	3	...	1	...	3	...	1	...	3	
	dep	34	...	16.53½	...	...	...	17.24½	...	17.56	...	18.05	...	...	18.25	...	...	
Lugton	dep	35	...	17/02½	...	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	18/34	...	...	
Dunlop	dep	36	...	17.05½	...	...	...	17.36½	...	...	18.08	...	...	...	18.37	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stewarton	dep	38	...	17.09½	...	...	...	17a41	...	...	18.12	...	...	...	18.41	...	...	
Kilmaurs	dep	39	...	17.14	...	...	...	17.45½	...	...	18.16½	...	...	...	18.45½	...	...	
	mgn	40	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	17.20	...	...	...	17RM51	...	...	18.22	...	...	18.51	...	...	...	
	plt	42	...	4	...	...	...	2	...	...	4	...	...	2	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	18.03	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID		Orig. Dep. Time		Orig. Loc. Name		Dest. Loc. Name		Timing Load		Operating Characteristics		Dates Of Operation		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
														1A04	2J02	2A34	1L63	2J24	2A08	2A08	2J04	1A10	2J26	2A12	2J06	1L61	2J28	2A16	2J08
						Carlisle								Carlisle															
								150		150		150		150		150		150		150		150		150		150		150	
								SX		SX		SX		SX		FO		FSX		SX		SX		SX		SX		SX	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	<b>18p43</b>	<b>18.48</b>	<b>18.57</b>	<b>19.12</b>	<b>19.18</b>	<b>19.33</b>	<b>19.33</b>	<b>19.48</b>	<b>20.12</b>	<b>20.18</b>	<b>20.33</b>	<b>20.48</b>	<b>21.12</b>	<b>21.18</b>	<b>21.33</b>	<b>21.48</b>	<b>19.48</b>	<b>20.12</b>	<b>20.18</b>	<b>20.33</b>	<b>20.48</b>	<b>21.12</b>	<b>21.18</b>	<b>21.33</b>	<b>21.48</b>	<b>21.33</b>	<b>21.48</b>
	dep-line	2	<b>A3</b>	<b>D5</b>	<b>C5</b>	<b>B3</b>	<b>D5</b>	<b>B3</b>	<b>D5</b>	<b>B3</b>	<b>C5</b>	<b>B3</b>	<b>B3</b>	<b>A3</b>	<b>C3</b>	<b>D6</b>	<b>B3</b>	<b>B3</b>	<b>B3</b>	<b>D5</b>	<b>C5</b>	<b>B3</b>	<b>B3</b>	<b>A3</b>	<b>C3</b>	<b>D6</b>	<b>B3</b>	<b>B3</b>	<b>B3</b>
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	18/45	18/50	18/59	19/14	19/20	19/35	19/35	19/50	20/15	20/20	20/35	20/50	21/14	21/20	21/35	21/50	19/50	20/15	20/20	20/35	20/50	21/14	21/20	21/35	21/50	21/35	21/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	18/47	18/52	19/01	19/16	19/22	19/37	19/37	19/52	20/17	20/22	20/37	20/52	21/16	21/22	21/37	21/52	19/52	20/17	20/22	20/37	20/52	21/16	21/22	21/37	21/52	21/37	21/52
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	18/47½	18/52½	19/01½	19/16½	19/22½	19/37½	19/37½	19/52½	20/17½	20/22½	20/37½	20/52½	21/16½	21/22½	21/37½	21/52½	19/52½	20/17½	20/22½	20/37½	20/52½	21/16½	21/22½	21/37½	21/52½	21/37½	21/52½
	mgn	9	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	...	18.54½	19.03½	...	19.24½	19.39½	19.39½	19.54½	...	20.24½	20.39½	20.54½	...	21.24½	21.39½	21.54½	19.54½	...	20.24½	20.39½	20.54½	...	21.24½	21.39½	21.54½	21.39½	21.54½
Pollokshaws West	dep	11	...	18.57	19.06	...	19.27	19.42	19.42	19.57	...	20.27	20.42	20.57	...	21.27	21.42	21.57	19.57	...	20.27	20.42	20.57	...	21.27	21.42	21.57	21.42	21.57
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	18/50	18/58½	19/07½	19/20	19/28½	19/43½	19/43½	19/58½	20/20	20/28½	20/43½	20/58½	21/19	21/28½	21/43½	21/58½	19/58½	20/20	20/28½	20/43½	20/58½	21/19	21/28½	21/43½	21/58½	21/43½	21/58½
	mgn	14	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	19.00	...	...	19.30	...	...	20.00	...	20.30	...	21.00	...	21.30	...	22.00	20.00	...	20.30	...	21.00	...	21.30	...	22.00	21.30	22.00
Giffnock	dep	16	...	19a03½	...	...	19a33½	...	...	20a03½	...	20a33½	...	21a03½	...	21a33½	...	22a03½	20a03½	...	20a33½	...	21a03½	...	21a33½	...	22a03½	21a33½	22a03½
Clarkston	dep	17	...	19a07½	...	...	19a37½	...	...	20a07½	...	20a37½	...	21a07½	...	21a37½	...	22a07½	20a07½	...	20a37½	...	21a07½	...	21a37½	...	22a07½	21a37½	22a07½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	19.10	...	...	19.40	...	...	20.10	...	20.40	...	21.10	...	21.40	...	22.10	20.10	...	20.40	...	21.10	...	21.40	...	22.10	21.40	22.10
	dep	20	...	19.10½	...	...	19.40½	...	...	20.10½	...	20.40½	...	21.10½	...	21.40½	...	22.10½	20.10½	...	20.40½	...	21.10½	...	21.40½	...	22.10½	21.40½	22.10½
Thorntonhall	dep	21	...	19.13½	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	21.13½	...	...	...	22.13½	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	19a17½	...	...	19a46½	...	...	20ap17½	...	20a46½	...	21ap17½	...	21a46½	...	22ap17½	20ap17½	...	20a46½	...	21ap17½	...	21a46½	...	22ap17½	21a46½	22ap17½
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	19/18	...	...	19/47	...	...	20/18	...	20/47	...	21/18	...	21/47	...	22/18	20/18	...	20/47	...	21/18	...	21/47	...	22/18	21/47	22/18
	mgn	26	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	19.21	...	...	19.50	...	...	20.21	...	20.50	...	21.21	...	21.50	...	22.21	20.21	...	20.50	...	21.21	...	21.50	...	22.21	21.50	22.21
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	19.09	...	...	19.45	19.45	...	...	20.45	...	...	...	21.45	...	22.45	19.45	...	...	...	20.45	...	...	...	21.45	...	22.45
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	19a11½	...	...	19a47½	19a47½	...	...	20a47½	...	...	...	21a47½	...	22a47½	19a47½	...	...	...	20a47½	...	...	...	21a47½	...	22a47½
Nitshill	dep	31	...	...	19.14½	...	...	19.50½	19.50½	...	...	20.50½	...	...	...	21.50½	...	22.50½	19.50½	...	...	...	20.50½	...	...	...	21.50½	...	22.50½
<b>Barrhead</b>	arr	32	18.55½	...	...	19.24	...	19.53½	19.53½	...	20.24	...	20.53½	...	21.26	...	21.53½	...	19.53½	...	...	...	20.53½	...	21.26	...	21.53½	...	22.53½
	plt	33	1	...	3	1	...	1	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...	...	1	...	1	...	1	...	2
	dep	34	18.56	...	...	19.24½	...	19.54	19.54	...	20.24½	...	20.54	...	21.26½	...	21.54	...	19.54	...	...	...	20.54	...	21.26½	...	21.54	...	22.54
Lugton	dep	35	19/05	...	...	19/33½	...	20/03	20/03	...	...	21/03	...	21/35½	...	22/03	...	22/35½	20/03	...	...	...	21/03	...	21/35½	...	22/03	...	22/35½
Dunlop	dep	36	19.08	...	...	19p36½	...	20p06	20p06	...	20p36½	...	21p06	...	21.38½	...	22p06	...	19.08	...	...	...	20p06	...	21.38½	...	22p06	...	22p36½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	19.12	...	...	19p40½	...	20p10	20p10	...	20p40½	...	21bq11	...	21.42½	...	22p10	...	19.12	...	...	...	20p10	...	21.42½	...	22p10	...	22p40½
Kilmaurs	dep	39	19.16½	...	...	19p45	...	20.14½	20.14½	...	20p45	...	21p15½	...	21.47	...	22.14½	...	19.16½	...	...	...	20p45	...	21.47	...	22.14½	...	22p45
	mgn	40	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2](½)	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2](½)
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	19.22	...	...	19.50½	...	20.20	20.20	...	20.51	...	21.21	...	21.52½	...	22.20	...	19.22	...	...	...	20.51	...	21.52½	...	22.20	...	22p20
	plt	42	1	...	...	3	...	2	2	...	2	...	1	...	3	...	1	...	1	...	...	...	2	...	3	...	1	...	2
	dep	43	...	...	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53½	...	...	...	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		97	98	99	100	101	102										
		1A14	2J30	2A20	2J10	2A22	2J12										
		Stranraer				Dumfries											
		150	150	150	150	150	150										
		SX	SX	SX	SX	SX	SX										
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	22.12	22.18	22.33	22.48	23.12	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	A3	B3	A1	D5	B3	D5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	22/14	22/20	22/35	22/50	23/14	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	22/16	22/22	22/37	22/52	23/16	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	22/16½	22/22½	22/37½	22/52½	23/16½	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	...	22.24½	22.39½	22.54½	23.18½	23.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pollokshaws West	dep	11	...	22.27	22.42	22.57	23.21	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	22/19	22/28½	22/43½	22/58½	23/22½	23/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	22.30	...	23.00	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Giffnock	dep	16	...	22a33½	...	23a03½	...	23a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clarkston	dep	17	...	22a37½	...	23a07½	...	23a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	22.40	...	23.10	...	23.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	22.40½	...	23.10½	...	23.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorntonhall	dep	21	...	...	...	23.13½	...	23.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	22a46½	...	23ap17½	...	23ap47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	22/47	...	23/18	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	22.50	...	23.21	...	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	22.45	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	22a47½	...	23a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nitshill	dep	31	...	...	22.50½	...	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	22.23	...	22.53½	...	23.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	33	1	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	22.23½	...	22.54	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lugton	dep	35	22/32½	...	23/03	...	23/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunlop	dep	36	22.35½	...	23p06	...	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	22.39½	...	23p10	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilmaurs	dep	39	22.44	...	23.14½	...	23.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	22.49½	...	23.20	...	23v58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	42	2	...	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	23.06	...	...	...	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Saturdays**

23 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		2A02	2J02	2J02	2A04	2J22	2A34	1E95	2J24	1A08	2J04	2A38	1A10	2J26	2A40	1L51	2J06	
								Newcastle								Carlisle		
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	00.12	00.18	06.12	06.30	06.48	06.52	07.08	07.18	07.37	07.48	07.52	08.07	08.18	08.23	08.37	08.48
	dep-line	2	B3	B3	C5	C5	C3	C5	A3	B3	B3	C5	D5	C3	C3	C3	B3	7
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	00/14	00/20	06/14	06/32	06/50	06/54	07/10	07/20	07/39	07/50	07/54	08/09	08/20	08/25	08/39	08/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	...	(½)
Muirhouse North Jn	dep	5	00/16	00/22	06/16	06/34	06/52	06/57½	07/13	07/22	07/41	07/52	07/57½	08/13	08/22	08/27	08/41	08/52½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	00/16½	00/22½	06/16½	06/34½	06/52½	06/58	07/13½	07/22½	07/41½	07/52½	07/58	08/13½	08/22½	08/27½	08/41½	08/53
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Crossmyloof	dep	10	00.18½	00.24½	06.18½	06.36½	06.54½	07.00	...	07.24½	...	07.54½	08.00	...	08.24½	08.30½	...	08.55
Pollokshaws West	dep	11	00.21	00.27	06.21	06.39	06.57	07.02½	...	07.27	...	07.57	08.02½	...	08.27	08.33½	...	08.57½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	00/28½	00/28½	06/22½	06/40½	06/58½	07/04	07/18	07/28½	07/44	07/58½	08/04	08/16	08/28½	08/35	08/44	08/59
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	...	...	(3)	...
Thornliebank	dep	15	...	00.30	06.24	...	07.00	...	...	07.30	...	08.00	...	...	08.30	...	...	09.00½
Giffnock	dep	16	...	00a33½	06a27½	...	07a03½	...	...	07a33½	...	08a03½	...	...	08a33½	...	...	09a04
Clarkston	dep	17	...	00a37½	06a31½	...	07a07½	...	...	07a37½	...	08a07½	...	...	08a37½	...	...	09a08
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	00.40	06.34	...	07.10	...	...	07.40	...	08.10	...	...	08.40	...	...	09.10½
	dep	20	...	00.40½	06.34½	...	07.10½	...	...	07.40½	...	08.10½	...	...	08.40½	...	...	09.11
Thorntonhall	dep	21	...	00.43½	06.37½	...	...	...	...	...	...	08.13½	...	...	...	...	...	09.14
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	00ap47½	06a41½	...	07.16	...	...	07a46½	...	08a17½	...	...	08a46½	...	...	09ap18
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	00/48	06/42	...	07/16½	...	...	07/47	...	08/18	...	...	08/47	...	...	09/18½
	mgn	26	...	(½)	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	00.51	06.45	...	07.19	...	...	07.50	...	08.21	...	...	08.50	...	...	09.21
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	00.24	...	...	06.42	...	07.05½	...	...	...	...	08.05½	...	...	08.36½	...	...
Priesthill & Damley	dep	30	00a26½	...	...	06a44½	...	07a08	...	...	...	08a08	...	...	08.38½	...	...	...
Nitshill	dep	31	00.29½	...	...	06.47½	...	07.11	...	...	...	08.11	...	...	08.41½	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	00.32½	...	...	06.50½	...	07.14	07.22	...	07.49	08.15	08.22	...	08.46	08.51	...	...
	plt	33	2	...	...	2	...	3	1	...	1	...	3	1	...	3	1	...
	dep	34	00.33	...	...	06.51	...	...	07.22½	...	07.50	...	...	08.23	...	...	08.51½	...
Lugton	dep	35	00/42	...	...	07/00	...	...	07/31½	...	07/59	...	...	08/32	...	...	09/00½	...
Dunlop	dep	36	00.45	...	...	07.03	...	...	07.34½	...	08.02	...	...	08.35	...	...	09.03½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	00.49	...	...	07.07	...	...	07.38½	...	08.06	...	...	08.39	...	...	09.07½	...
Kilmaurs	dep	39	00.53½	...	...	07.11½	...	...	07.44	...	08.10½	...	...	08.43½	...	...	09.12	...
	mgn	40	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	00.59	...	...	07.17	...	...	07.49½	...	08.16	...	...	08.49	...	...	09.17½	...
	plt	42	2	...	...	2	...	...	4	...	2	...	...	1	...	...	3	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	09.18½	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

## Saturdays

23 May to 12 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		2A42	1A14	2J28	2A44	1A16	2J08	2A46	1L53	2J30	2A48	1A20	2J10	2A50	1A22	2J32	2A52	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name									Carlisle									
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08.57	09.12	09.18	09.27	09p43	09.48	09.57	10.12	10.18	10.27	10.42	10.48	10.57	11.13	11.18	11.27
	dep-line	2	D5	B3	C5	D6	A1	B3	C5	C3	B3	C5	D5	A3	D5	B3	C5	D6
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	08/59	09/14	09/20	09/29	09/45	09/50	09/59	10/14	10/20	10/29	10/44	10/50	10/59	11/15	11/20	11/29
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	09/01	09/16	09/22	09/32	09/47	09/52	10/01	10/16	10/22	10/31	10/46	10/52	11/01	11/17	11/22	11/31
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	09/01½	09/16½	09/22½	09/32½	09/47½	09/52½	10/01½	10/16½	10/22½	10/31½	10/46½	10/52½	11/01½	11/17½	11/22½	11/31½
	mgn	9	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	09.03½	...	09.24½	09p34½	...	09.54½	10.03½	...	10.24½	10.33½	...	10.54½	11.03½	...	11.24½	11.33½
Pollokshaws West	dep	11	09.06	...	09.27	09p37	...	09.57	10.06	...	10.27	10.36	...	10.57	11.06	...	11.27	11.36
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	09/07½	09/20	09/28½	09/38½	09/50	09/58½	10/07½	10/19	10/28½	10/37½	10/50	10/58½	11/07½	11/20	11/28½	11/37½
	mgn	14	...	(½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Thornliebank	dep	15	...	...	09.30	...	...	10.00	...	...	10.30	...	...	11.00	...	...	11.30	...
Giffnock	dep	16	...	...	09a33½	...	...	10a03½	...	...	10a33½	...	...	11a03½	...	...	11a33½	...
Clarkston	dep	17	...	...	09a37½	...	...	10a07½	...	...	10a37½	...	...	11a07½	...	...	11a37½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	...	09.40	...	...	10.10	...	...	10.40	...	...	11.10	...	...	11.40	...
	dep	20	...	...	09.40½	...	...	10.10½	...	...	10.40½	...	...	11.10½	...	...	11.40½	...
Thorntonhall	dep	21	...	...	...	...	...	10.13½	...	...	10.43½	...	...	11.13½	...	...	11.43½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	...	09a46½	...	...	10ap17½	...	...	10a46½	...	...	11ap17½	...	...	11a46½	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	09/47	...	...	10/18	...	...	10/47	...	...	11/18	...	...	11/47	...
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	...	09.50	...	...	10.21	...	...	10.50	...	...	11.21	...	...	11.50	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	09.09	...	...	09p40	...	...	10.09	...	...	10.39	...	...	11.09	...	...	11.39
Priesthill & Darnley	dep	30	09a11½	...	...	09ap42½	...	...	10a11½	...	...	10a41½	...	...	11a11½	...	...	11a41½
Nitshill	dep	31	09.14½	...	...	09p45½	...	...	10.14½	...	...	10.44½	...	...	11ap15	...	...	11.44½
<b>Barrhead</b>	arr	32	09.18	...	...	09.49	09.54	...	10.19	...	...	10.49	10.54	...	11.19	...	...	11.49
	plt	33	3	...	...	3	1	...	3	...	...	3	1	...	1	...	...	3
	dep	34	...	09/24½	...	...	09p55	...	...	10/26	...	...	10.54½	...	...	11/25	...	...
Lugton	dep	35	...	09/32	...	...	10/04	...	...	10/33½	...	...	11/03½	...	...	11/32½	...	...
Dunlop	dep	36	...	09.35	...	...	10q07	...	...	10p36½	...	...	11p06½	...	...	11.35½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	09.39	...	...	10q11	...	...	10p40½	...	...	11p10½	...	...	11.39½	...	...
Kilmaurs	dep	39	...	09.43½	...	...	10p15½	...	...	10p45	...	...	11p15	...	...	11.44	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2](½)	...	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	09.49	...	...	10.21	...	...	10.50½	...	...	11.21	...	...	11.50	...	...
	plt	42	...	1	...	...	2	...	...	4	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Saturdays**

23 May to 12 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
		1A24	2J12	2A54	1E76	2J22	2A32	1A04	2J02	2A34	1L55	2J24	2A36	1A08	2J04	2A38	1A10	
					Newcastle						Carlisle							
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	11.42	11.48	11.57	12.12	12.18	12.27	12.42	12.48	12.57	13.12	13.18	13.27	13.42	13.48	13.57	14.12
	dep-line	2	A3	D5	D6	C5	C5	D5	B3	A3	C5	D5	C5	D5	C5	D5	C5	C5
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	11/44	11/50	11/59	12/14	12/20	12/29	12/44	12/50	12/59	13/14	13/20	13/29	13/44	13/50	13/59	14/14
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	11/46	11/52	12/01	12/16	12/22	12/31	12/46	12/52	13/01	13/16	13/22	13/31	13/46	13/52	14/01	14/16
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	11/46½	11/52½	12/01½	12/16½	12/22½	12/31½	12/46½	12/52½	13/01½	13/16½	13/22½	13/31½	13/46½	13/52½	14/01½	14/16½
	mgn	9	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	...	11.54½	12.03½	...	12.24½	12.33½	...	12.54½	13.03½	...	13.24½	13.33½	...	13.54½	14.03½	...
Pollokshaws West	dep	11	...	11.57	12.06	...	12.27	12.36	...	12.57	13.06	...	13.27	13.36	...	13.57	14.06	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	11/50	11/58½	12/07½	12/19	12/28½	12/37½	12/49	12/58½	13/07½	13/19	13/28½	13/37½	13/50	13/58½	14/07½	14/19
	mgn	14	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1½)
Thornliebank	dep	15	...	12.00	...	...	12.30	...	...	13.00	...	13.30	...	...	14.00	...	...	...
Giffnock	dep	16	...	12a03½	...	...	12a33½	...	...	13a03½	...	13a33½	...	...	14a03½	...	...	...
Clarkston	dep	17	...	12a07½	...	...	12a37½	...	...	13a07½	...	13a37½	...	...	14a07½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	12.10	...	...	12.40	...	...	13.10	...	13.40	...	...	14.10	...	...	...
	dep	20	...	12.10½	...	...	12.40½	...	...	13.10½	...	13.40½	...	...	14.10½	...	...	...
Thorntonhall	dep	21	...	12.13½	...	...	...	...	...	13.13½	...	...	...	...	14.13½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	12ap17½	...	...	12a46½	...	...	13ap17½	...	13a46½	...	...	14ap17½	...	...	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	12/18	...	...	12/47	...	...	13/18	...	13/47	...	...	14/18	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	mgn	26	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...
	arr	27	...	12.21	...	...	12.50	...	...	13.21	...	13.50	...	...	14.21	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	12.09	...	12.39	...	...	13.09	...	13.39	...	...	14.09	...	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	12a11½	...	12a41½	...	...	13a11½	...	13a41½	...	...	14a11½	...	...	...
Nitshill	dep	31	...	...	12ap15	...	12.44½	...	...	13.14½	...	13.44½	...	...	14.14½	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	11.54	...	12.19	...	12.49	12.53	...	13.19	...	13.49	13.54	...	14.19	...	...	...
	plt	33	1	...	1	...	3	1	...	3	...	3	1	...	1	...	...	...
	dep	34	11p55	...	...	12/24½	...	12.54	...	...	13/25	...	13.54½	...	...	...	14/24½	...
Lugton	dep	35	12/04	...	...	12/32	...	13/03	...	...	13/32½	...	14/03½	...	...	...	14/32	...
Dunlop	dep	36	12q07	...	...	12a35½	...	13p06	...	...	13.35½	...	14p06½	...	...	...	14.35	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	12q11	...	...	12.39½	...	13p10	...	...	13.39½	...	14aq11	...	...	...	14.39	...
Kilmaurs	dep	39	12p15½	...	...	12.44	...	13.14½	...	13.44	...	14p15½	...	...	...	...	14.43½	...
	mgn	40	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	12.21	...	...	12.49½	...	13.20	...	...	13.49½	...	14.21	...	...	...	14v49	...
	plt	42	2	...	...	3	...	2	...	...	3	...	2	...	...	...	1	...
	dep	43	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

## Saturdays

23 May to 12 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
		2J26	2A40	1A12	2J06	2A42	1A14	2J28	2A44	1A16	2J08	2A46	1E97	2J16	2A48	1A20	2J10	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name							Girvan						Newcastle					
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	14.18	14.27	14.42	14.48	14.57	15.12	15.18	15.27	15p43	15.48	15.57	16.12	16.18	16.27	16.42	16.48
	dep-line	2	B3	C5	D5	A3	D6	C5	C5	D5	D5	B3	D5	B3	B3	D5	C3	B3
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	14/20	14/29	14/44	14/50	14/59	15/14	15/20	15/29	15/45	15/50	15/59	16/14	16/20	16/29	16/44	16/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	14/22	14/31	14/46	14/52	15/01	15/16	15/22	15/31	15/47	15/52	16/01	16/16	16/22	16/31	16/46	16/52
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	14/22½	14/31½	14/46½	14/52½	15/01½	15/16½	15/22½	15/31½	15/47½	15/52½	16/01½	16/16½	16/22½	16/31½	16/46½	16/52½
	mgn	9	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	14.24½	14.33½	...	14.54½	15.03½	...	15.24½	15.33½	...	15.54½	16.03½	...	16.24½	16.33½	...	16.54½
Pollokshaws West	dep	11	14.27	14.36	...	14.57	15.06	...	15.27	15.36	...	15.57	16.06	...	16.27	16.36	...	16.57
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	14/28½	14/37½	14/50	14/58½	15/07½	15/19	15/28½	15/37½	15/50	15/58½	16/07½	16/19	16/28½	16/37½	16/49	16/58½
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	14.30	...	...	15.00	...	...	15.30	...	...	16.00	...	...	16.30	...	...	17.00
Giffnock	dep	16	14a33½	...	...	15a03½	...	...	15a33½	...	...	16a03½	...	...	16a33½	...	...	17a03½
Clarkston	dep	17	14a37½	...	...	15a07½	...	...	15a37½	...	...	16a07½	...	...	16a37½	...	...	17a07½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	14.40	...	...	15.10	...	...	15.40	...	...	16.10	...	...	16.40	...	...	17.10
	dep	20	14.40½	...	...	15.10½	...	...	15.40½	...	...	16.10½	...	...	16.40½	...	...	17.10½
Thorntonhall	dep	21	...	...	...	15.13½	...	...	...	...	...	16.13½	...	...	16.43½	...	...	17.13½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	14a46½	...	...	15ap17½	...	...	15a46½	...	...	16a17½	...	...	16a47½	...	...	17a17½
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	14/47	...	...	15/18	...	...	15/47	...	...	16/18	...	...	16/48	...	...	17/18
	mgn	26	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	(½)
<b>East Kilbride</b>	arr	27	14.50	...	...	15.21	...	...	15.50	...	...	16.21	...	...	16.51	...	...	17.21
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	14.39	...	...	15.09	...	...	15.39	...	...	16.09	...	...	16.39	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	14a41½	...	...	15a11½	...	...	15a41½	...	...	16a11½	...	...	16a41½	...	...
Nitshill	dep	31	...	14.44½	...	...	15.14½	...	...	15.44½	...	...	16.14½	...	...	16.44½	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	14.49	14.54	...	15.19	...	...	15.49	15.54	...	16.18	16.24	...	16.49	16.53	...
	plt	33	...	3	1	...	3	...	...	3	1	...	3	1	...	3	1	...
	dep	34	...	...	14.54½	...	...	15/24½	...	15.54½	...	...	16.24½	...	...	16.53½	...	...
Lugton	dep	35	...	...	15/03½	...	...	15/32	...	16/03½	...	...	16/33½	...	...	17/02½	...	...
Dunlop	dep	36	...	...	15p06½	...	...	15.35	...	16.06½	...	...	16.36½	...	...	17.05½	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	...	15a11	...	...	15.39	...	16a11	...	...	16.40½	...	...	17.09½	...	...
Kilmaurs	dep	39	...	...	15p15½	...	...	15.44½	...	16.15½	...	...	16.45	...	...	17.14	...	...
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	...	15.21	...	...	15RMv50	...	16.21	...	...	16.50½	...	...	17.20	...	...
	plt	42	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	4	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	...

## GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

**Saturdays**

23 May to 12 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
		2A50	1A22	2J14	2A52	1L57	2J12	2A54	1A02	2J22	2A32	1A04	2J02	2A34	1L63	2J24	2A08	
			Girvan			Carlisle									Carlisle			
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	16.57	17.12	17.18	17.28	17.42	17.48	17.57	18.12	18.18	18.27	18.42	18.48	18.57	19.12	19.18	19.33
	dep-line	2	C5	C5	C3	D5	A3	D5	C5	C5	D6	D6	A3	C5	D5	C5	B3	C5
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	16/59	17/14	17/20	17/30	17/44	17/50	17/59	18/14	18/20	18/29	18/44	18/50	18/59	19/14	19/20	19/35
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	17/01	17/16	17/22	17/32	17/46	17/52	18/01	18/16	18/23	18/33	18/46	18/52	19/01	19/16	19/22	19/37
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	17/01½	17/16½	17/22½	17/32½	17/46½	17/52½	18/01½	18/16½	18/23½	18/33½	18/46½	18/52½	19/01½	19/16½	19/22½	19/37½
	mgn	9	...	(1)	...	...	(2)	...	(1)	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	17.03½	...	17.24½	17.34½	...	17.54½	18.03½	...	18a26	18.35½	...	18.54½	19.03½	...	19.24½	19.39½
Pollokshaws West	dep	11	17.06	...	17.27	17.37	...	17.57	18.06	...	18.28½	18.38	...	18.57	19.06	...	19.27	19.42
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	17/07½	17/20	17/28½	17/38½	17/51	17/58½	18/07½	18/20	18/30	18/39½	18/50	18/58½	19/07½	19/20	19/28½	19/43½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	...	17.30	...	...	18.00	...	...	18.31½	...	...	19.00	...	...	19.30	...
Giffnock	dep	16	...	...	17a33½	...	...	18a03½	...	...	18a35	...	...	19a03½	...	...	19a33½	...
Clarkston	dep	17	...	...	17a37½	...	...	18a07½	...	...	18a39	...	...	19a07½	...	...	19a37½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	...	17.40	...	...	18.10	...	...	18.41½	...	...	19.10	...	...	19.40	...
	dep	20	...	...	17.40½	...	...	18.11	...	...	18x42	...	...	19.10½	...	...	19.40½	...
Thorntonhall	dep	21	...	...	17.43½	...	...	18.14	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	...	17a47½	...	...	18a18	...	...	18ap48	...	...	19a17½	...	...	19a46½	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	17/48	...	...	18/18½	...	...	18/48½	...	...	19/18	...	...	19/47	...
	mgn	26	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	...	17.51	...	...	18.21	...	...	18.51	...	...	19.21	...	...	19.50	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	17.09	...	...	17.40	...	...	18.09	...	...	18.41	...	...	19.09	...	...	19.45
Priesthill & Damley	dep	30	17a11½	...	...	17a42½	...	...	18a11½	...	...	18a43½	...	...	19a11½	...	...	19a47½
Nitshill	dep	31	17.14½	...	...	17.45½	...	...	18.14½	...	...	18.46½	...	...	19.14½	...	...	19.50½
<b>Barrhead</b>	arr	32	17.19	17.24	...	17.50	17.55	...	18.19	18.24½	...	18.50	18.55½	...	19.19	19.24	...	19.53½
	plt	33	3	1	...	3	1	...	3	1	...	3	1	...	3	1	...	1
	dep	34	...	17.24½	...	...	17.56	...	...	18.25	...	...	18.56	...	...	19.24½	...	19.54
Lugton	dep	35	...	17/33½	...	...	18/05	...	...	18/34	...	...	19/05	...	...	19/33½	...	20/03
Dunlop	dep	36	...	17.36½	...	...	18.08	...	...	18.37	...	...	19.08	...	...	19p36½	...	20p06
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	17a41	...	...	18.12	...	...	18.41	...	...	19.12	...	...	19p40½	...	20p10
Kilmarnock	dep	39	...	17.45½	...	...	18.16½	...	...	18.45½	...	...	19.16½	...	...	19p45	...	20.14½
	mgn	40	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]
	arr	41	...	17.51	...	...	18.22	...	...	18.51	...	...	19.22	...	...	19.50½	...	20.20
	plt	42	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	1	...	...	3	...	2
	dep	43	...	18.03	...	...	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51½	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

## Saturdays

23 May to 12 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95		
		2J04	1A10	2J26	2A12	2J06	1A14	2J28	2A16	2J08	1L61	2J30	2A20	2J10	2A22	2J12		
Signal ID											Carlisle							
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	19.48	20.12	20.18	20.33	20.48	21.12	21.18	21.33	21.48	22.12	22.18	22.33	22.48	23.12	23.18	...
	dep-line	2	B3	C5	B3	B3	C5	C3	B3	B3	D6	B3	D6	C5	C5	A3	C5	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	19/50	20/15	20/20	20/35	20/50	21/14	21/20	21/35	21/50	22/14	22/20	22/35	22/50	23/14	23/20	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	19/52	20/17	20/22	20/37	20/52	21/16	21/22	21/37	21/52	22/16	22/22	22/37	22/52	23/16	23/22	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	19/52½	20/17½	20/22½	20/37½	20/52½	21/16½	21/22½	21/37½	21/52½	22/16½	22/22½	22/37½	22/52½	23/16½	23/22½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	19.54½	...	20.24½	20.39½	20.54½	...	21.24½	21.39½	21.54½	...	22.24½	22.39½	22.54½	23.18½	23.24½	...
Pollokshaws West	dep	11	19.57	...	20.27	20.42	20.57	...	21.27	21.42	21.57	...	22.27	22.42	22.57	23.21	23.27	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	19/58½	20/20	20/28½	20/43½	20/58½	21/19	21/28½	21/43½	21/58½	22/19	22/28½	22/43½	22/58½	23/22½	23/28½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	20.00	...	20.30	...	21.00	...	21.30	...	22.00	...	22.30	...	23.00	...	23.30	...
Giffnock	dep	16	20a03½	...	20a33½	...	21a03½	...	21a33½	...	22a03½	...	22a33½	...	23a03½	...	23a33½	...
Clarkston	dep	17	20a07½	...	20a37½	...	21a07½	...	21a37½	...	22a07½	...	22a37½	...	23a07½	...	23a37½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	20.10	...	20.40	...	21.10	...	21.40	...	22.10	...	22.40	...	23.10	...	23.40	...
	dep	20	20.10½	...	20.40½	...	21.10½	...	21.40½	...	22.10½	...	22.40½	...	23.10½	...	23.40½	...
Thorntonhall	dep	21	20.13½	...	...	...	21.13½	...	...	...	22.13½	...	...	...	23.13½	...	23.43½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	20ap17½	...	20a46½	...	21ap17½	...	21a46½	...	22ap17½	...	22a46½	...	23ap17½	...	23ap47½	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/18	...	20/47	...	21/18	...	21/47	...	22/18	...	22/47	...	23/18	...	23/48	...
	mgn	26	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...	(½)	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	20.21	...	20.50	...	21.21	...	21.50	...	22.21	...	22.50	...	23.21	...	23.51	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	20.45	...	...	...	21.45	...	...	...	22.45	...	23.24	...	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	20a47½	...	...	...	21a47½	...	...	...	22a47½	...	23a26½	...	...	...
Nitshill	dep	31	...	...	20.50½	...	...	...	21.50½	...	...	...	22.50½	...	23.29½	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	20.24	...	20.53½	...	21.26	...	21.53½	...	22.23	...	22.53½	...	23.32½	...	...
	plt	33	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	2	...	...
	dep	34	...	20.24½	...	20.54	...	21.26½	...	21.54	...	22.23½	...	22.54	...	23.33	...	...
Lugton	dep	35	...	20/33½	...	21/03	...	21/35½	...	22/03	...	22/32½	...	23/03	...	23/42	...	...
Dunlop	dep	36	...	20p36½	...	21p06	...	21.38½	...	22p06	...	22.35½	...	23p06	...	23.45	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	20p40½	...	21bq11	...	21.42½	...	22p10	...	22.39½	...	23p10	...	23.49	...	...
Kilmaurs	dep	39	...	20p45	...	21p15½	...	21.47	...	22.14½	...	22.44	...	23.14½	...	23.53½	...	...
	mgn	40	...	[2](½)	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	20.51	...	21.21	...	21.52½	...	22.20	...	22.49½	...	23.20	...	23.59	...	...
	plt	42	...	2	...	1	...	1	...	1	...	3	...	2	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.51	...	...	...	...	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

## Sundays

17 May to 6 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
		5J25	1A10	2J26	2J06	1A14	2J28	2J08	1A18	2J30	2J10	1A22	2J32	2J12	1A02	2J22	2J02	
Signal ID		07.37																
Orig. Dep. Time		Corkerhill																
Orig. Loc. Name		C.S.M.D.																
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	08*DRMk00	08.12	08.18	08.48	09.12	09.18	09.48	10.12	10.18	10.48	11.12	11.18	11.48	12.12	12.18	12.48
	dep-line	2	C3	C3	C5	C5	C5	B3	D5	C3	C5	C5	D5	C5	A3	D5	B3	A3
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	08/02	08/14	08/20	08/50	09/14	09/20	09/50	10/14	10/20	10/50	11/14	11/20	11/50	12/14	12/20	12/50
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	08/04	08/16	08/22	08/52	09/16	09/22	09/52	10/16	10/22	10/52	11/16	11/22	11/52	12/16	12/22	12/52
	mgn	6	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	08/05	08/16½	08/22½	08/52½	09/16½	09/22½	09/52½	10/16½	10/22½	10/52½	11/16½	11/22½	11/52½	12/16½	12/22½	12/52½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	...	08/17½	08.24½	08.54½	09/17½	09.24½	09.54½	10/17½	10.24½	10.54½	11/17½	11.24½	11.54½	12/17½	12.24½	12.54½
Pollokshaws West	dep	11	...	08.20	08.27	08.57	09.20	09.27	09.57	10.20	10.27	10.57	11.20	11.27	11.57	12.20	12.27	12.57
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	08/07½	08/21½	08/28½	08/58½	09/21½	09/28½	09/58½	10/21½	10/28½	10/58½	11/21½	11/28½	11/58½	12/21½	12/28½	12/58½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	...	08.30	09.00	...	09.30	10.00	...	10.30	11.00	...	11.30	12.00	...	12.30	13.00
Giffnock	dep	16	...	...	08a33½	09a03½	...	09a33½	10a03½	...	10a33½	11a03½	...	11a33½	12a03½	...	12a33½	13a03½
Clarkston	dep	17	...	...	08a37½	09a07½	...	09a37½	10a07½	...	10a37½	11a07½	...	11a37½	12a07½	...	12a37½	13a07½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	...	08.40	09.10	...	09.40	10.10	...	10.40	11.10	...	11.40	12.10	...	12.40	13.10
	dep	20	08/13½	...	08.40½	09.10½	...	09.40½	10.10½	...	10.40½	11.10½	...	11.40½	12.10½	...	12.40½	13.10½
Thorntonhall	dep	21	...	...	...	09.13½	...	...	10.13½	...	...	11.13½	...	...	12.13½	...	...	13.13½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	...	08a46½	09a17½	...	09a46½	10ap17½	...	10a46½	11ap17½	...	11a46½	12ap17½	...	12a46½	13ap17½
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	08/47	09/18	...	09/47	10/18	...	10/47	11/18	...	11/47	12/18	...	12/47	13/18
	mgn	26	...	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)
<b>East Kilbride</b>	arr	27	08.21	...	08.50	09.21	...	09.50	10.21	...	10.50	11.21	...	11.50	12.21	...	12.50	13.21
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Priesthill & Damley	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nitshill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	08.25½	...	...	09.25½	...	...	10.25½	...	...	11.25½	...	...	12.25½	...	...
	plt	33	...	2	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...
	dep	34	...	08.26	...	...	09.26	...	...	10.26	...	...	11.26	...	...	12.26	...	...
Lugton	dep	35	...	08/35	...	...	09/35	...	...	10/35	...	...	11/35	...	...	12/35	...	...
Dunlop	dep	36	...	08.38	...	...	09.38	...	...	10.38	...	...	11.38	...	...	12.38	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	...	08.42	...	...	09.42	...	...	10.42	...	...	11.42	...	...	12.42	...	...
Kilmaurs	dep	39	...	08.46½	...	...	09.46½	...	...	10.46½	...	...	11.46½	...	...	12.46½	...	...
	mgn	40	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	08.52	...	...	09.52	...	...	10.52	...	...	11.52	...	...	12.52	...	...
	plt	42	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

## Sundays

17 May to 6 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
		1A06	2J24	2J04	1A10	2J26	2J06	1L55	2J28	2J08	1A18	2J30	2J10	1A22	2J32	2J12	1A02	
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name								Carlisle										
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	13.12	13.18	13.48	14.12	14.18	14.48	15.12	15.18	15.48	16.12	16.18	16.48	17.12	17.18	17.48	18.12
	dep-line	2	C3	B3	C5	D5	C5	C5	C3	B3	D5	C3	C5	C5	C3	C5	C5	B3
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	13/14	13/20	13/50	14/14	14/20	14/50	15/14	15/20	15/50	16/14	16/20	16/50	17/14	17/20	17/50	18/14
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	13/16	13/22	13/52	14/16	14/22	14/52	15/16	15/22	15/52	16/16	16/22	16/52	17/16	17/22	17/52	18/16
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	13/16½	13/22½	13/52½	14/16½	14/22½	14/52½	15/16½	15/22½	15/52½	16/16½	16/22½	16/52½	17/16½	17/22½	17/52½	18/16½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	13/17½	13.24½	13.54½	14/17½	14.24½	14.54½	15/17½	15.24½	15.54½	16/17½	16.24½	16.54½	17/17½	17.24½	17.54½	18/17½
Pollokshaws West	dep	11	13.20	13.27	13.57	14.20	14.27	14.57	15.20	15.27	15.57	16.20	16.27	16.57	17.20	17.27	17.57	18.20
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	13/21½	13/28½	13/58½	14/21½	14/28½	14/58½	15/21½	15/28½	15/58½	16/21½	16/28½	16/58½	17/21½	17/28½	17/58½	18/21½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	...	13.30	14.00	...	14.30	15.00	...	15.30	16.00	...	16.30	17.00	...	17.30	18.00	...
Giffnock	dep	16	...	13a33½	14a03½	...	14a33½	15a03½	...	15a33½	16a03½	...	16a33½	17a03½	...	17a33½	18a03½	...
Clarkston	dep	17	...	13a37½	14a07½	...	14a37½	15a07½	...	15a37½	16a07½	...	16a37½	17a07½	...	17a37½	18a07½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	...	13.40	14.10	...	14.40	15.10	...	15.40	16.10	...	16.40	17.10	...	17.40	18.10	...
	dep	20	...	13.40½	14.10½	...	14.40½	15.10½	...	15.40½	16.10½	...	16.40½	17.10½	...	17.40½	18.10½	...
Thorntonhall	dep	21	...	...	14.13½	...	...	15.13½	...	...	16.13½	...	...	17.13½	...	...	18.13½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	...	13a46½	14ap17½	...	14a46½	15ap17½	...	15a46½	16ap17½	...	16a46½	17ap17½	...	17a46½	18ap17½	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	13/47	14/18	...	14/47	15/18	...	15/47	16/18	...	16/47	17/18	...	17/47	18/18	...
	mgn	26	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...	(½)	(½)	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	...	13.50	14.21	...	14.50	15.21	...	15.50	16.21	...	16.50	17.21	...	17.50	18.21	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nitshill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	13.25½	...	...	14.25½	...	...	15.25½	...	...	16.25½	...	...	17.25½	...	...	18.25½
	plt	33	1	...	...	1	...	...	1	...	...	1	...	...	2	...	...	2
	dep	34	13.26	...	...	14.26	...	...	15.26	...	...	16.26	...	...	17.26	...	...	18.26
Lugton	dep	35	13/35	...	...	14/35	...	...	15/35	...	...	16/35	...	...	17/35	...	...	18/35
Dunlop	dep	36	13.38	...	...	14.38	...	...	15.38	...	...	16.38	...	...	17.38	...	...	18.38
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stewarton	dep	38	13.42	...	...	14.42	...	...	15.42	...	...	16.42	...	...	17.42	...	...	18.42
Kilmaurs	dep	39	13.46½	...	...	14.46½	...	...	15.46½	...	...	16.46½	...	...	17.46½	...	...	18.46½
	mgn	40	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	13.52	...	...	14.52	...	...	15.52	...	...	16.52	...	...	17.52	...	...	18.52
	plt	42	2	...	...	2	...	...	3	...	...	2	...	...	2	...	...	2
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## GA04 - GLASGOW CENTRAL (HIGH LEVEL) TO EAST KILBRIDE, BARRHEAD & KILMARNOCK

### Sundays

17 May to 6 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45				
		2J22	2J02	1A06	2J24	2J04	2J26	2J06	2J28	2J08	1L61	2J30	2J10	2J12				
											Carlisle							
Timing Load		150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150				
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
<b>Glasgow Central</b>	dep	1	18.18	18.48	19.12	19.18	19.48	20.18	20.48	21.18	21.48	22.12	22.18	22.48	23.18	...	...	...
	dep-line	2	C5	C5	D5	C5	C5	C5	A3	B3	C5	B3	B3	A3	C5	...	...	...
Glasgow Bridge Street Jn	dep	3	18/20	18/50	19/14	19/20	19/50	20/20	20/50	21/20	21/50	22/14	22/20	22/50	23/20	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse North Jn	dep	5	18/22	18/52	19/16	19/22	19/52	20/22	20/52	21/22	21/52	22/16	22/22	22/52	23/22	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Muirhouse South Jn	dep	8	18/22½	18/52½	19/16½	19/22½	19/52½	20/22½	20/52½	21/22½	21/52½	22/16½	22/22½	22/52½	23/22½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crossmyloof	dep	10	18.24½	18.54½	19/17½	19.24½	19.54½	20.24½	20.54½	21.24½	21.54½	...	22.24½	22.54½	23.24½	...	...	...
Pollokshaws West	dep	11	18.27	18.57	19.20	19.27	19.57	20.27	20.57	21.27	21.57	...	22.27	22.57	23.27	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby Jn	dep	13	18/28½	18/58½	19/21½	19/28½	19/58½	20/28½	20/58½	21/28½	21/58½	22/19	22/28½	22/58½	23/28½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thornliebank	dep	15	18.30	19.00	...	19.30	20.00	20.30	21.00	21.30	22.00	...	22.30	23.00	23.30	...	...	...
Giffnock	dep	16	18a33½	19a03½	...	19a33½	20a03½	20a33½	21a03½	21a33½	22a03½	...	22a33½	23a03½	23a33½	...	...	...
Clarkston	dep	17	18a37½	19a07½	...	19a37½	20a07½	20a37½	21a07½	21a37½	22a07½	...	22a37½	23a07½	23a37½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Busby	arr	19	18.40	19.10	...	19.40	20.10	20.40	21.10	21.40	22.10	...	22.40	23.10	23.40	...	...	...
	dep	20	18.40½	19.10½	...	19.40½	20.10½	20.40½	21.10½	21.40½	22.10½	...	22.40½	23.10½	23.40½	...	...	...
Thorntonhall	dep	21	...	19.13½	...	...	20.13½	...	21.13½	...	22.13½	...	...	23.13½	23.43½	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hairmyres	dep	23	18a46½	19ap17½	...	19a46½	20ap17½	20a46½	21ap17½	21a46½	22ap17½	...	22a46½	23ap17½	23ap47½	...	...	...
Hairmyres Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	18/47	19/18	...	19/47	20/18	20/47	21/18	21/47	22/18	...	22/47	23/18	23/48	...	...	...
	mgn	26	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...
<b>East Kilbride</b>	arr	27	18.50	19.21	...	19.50	20.21	20.50	21.21	21.50	22.21	...	22.50	23.21	23.51	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennishead	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Priesthill & Darnley	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nitshill	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrhead</b>	arr	32	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	22.23	...	...	...	...	...	...	
	plt	33	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	19.26	...	...	...	...	...	22p24	...	...	...	...	...	...	
Lugton	dep	35	...	...	19/35	...	...	...	...	...	22/33	...	...	...	...	...	...	
Dunlop	dep	36	...	...	19.38	...	...	...	...	...	22p36	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stewarton	dep	38	...	...	19.42	...	...	...	...	...	22p40	...	...	...	...	...	...	
Kilmaurs	dep	39	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	22.44½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Kilmarnock</b>	arr	41	...	...	19.52	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	...	...	...	
	plt	42	...	...	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	22.49½	...	...	...	...	...	...	

This page intentionally left blank