

**BOOK GA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GA11**

**MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN**

# GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>5S55</b>	<b>2C02</b>	<b>5V35</b>	<b>2S03</b>	<b>5V37</b>	<b>2S05</b>	<b>5M52</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>1H88</b>	<b>2S13</b>	
Orig. Dep. Time			02.43	05.40	05.45	05.54	06.11	06.24	06.23	06.40	06.50		07.22	06.42	07.29		06.37	08.23	
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell	Motherwell Weighs C.H.S. Cumbernauld	Motherwell	Motherwell T.M.D. Cumbernauld	Motherwell	Polmadie Car M.D. Edinburgh	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Wemyss Bay	Motherwell	
Dest. Loc. Name				Cumbernauld	Cumbernauld	Milngavie	Cumbernauld	Milngavie	Edinburgh	Cumbernauld		Milngavie	Milngavie	Cumbernauld		Milngavie	Edinburgh	Milngavie	
Timing Load			<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>221</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>60-37315</b>	<b>75EMUAC</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>			<b>D</b>				<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>25/05/2015, 01/06/2015, 15/06/2015, 29/06/2015, 06/07/2015, 20/07/2015, 10/08/2015, 31/08/2015, 07/09/2015, 05/10/2015, 12/10/2015</b>
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	03/06½	05/43½	05/49½	05/57½	06/18	06/27½	...	06/44½	06/54½	...	07/25½	07/44½	07/55½	...	...	08/28	
	mgn	3	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	4	03.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	05/46½	05/51½	05/59½	06/20	06/29½	...	06/46½	06/57½	...	07/27½	07/46½	07/57½	...	...	08/30	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	16	...	05.47	05* <b>C52</b>	06.00	06 <b>C20</b> ½	06.30	...	06.47	06.58	...	07.28	07.47	07.58	...	...	08.30½	
	dep	17	...	05.48	05.57	06.00½	06.21½	06.30½	...	06.47½	...	06.59	07.29	07.47½	...	07.59	...	08.31½	
	mgn	18	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	arr	19	...	...	...	06/01	...	06/31	...	...	...	06/59½	07/29½	...	...	08/00	...	08/32	
	dep	20	...	...	...	06/03	...	06/33	06/42	...	...	07/01½	07/31½	...	...	08/02	08/16	08/34	
Coatbridge Central	arr	21	...	05.49½	...	...	...	...	06/45	06.49	...	...	...	07.49	...	...	...	...	
	dep	22	...	05.50½	05/59	...	06/22½	...	...	06.49½	...	...	...	07.49½	...	...	08/19	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	05/52½	06/00½	...	06/24	...	06/47	06/51½	...	...	...	07/51½	...	...	08/23	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	05/54	06/02	...	06/25½	...	06/48½	06/53	...	...	...	07/53	...	...	08/25	...	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2C14	5S15	2S15	2S17	2C18	5S19	2S19	2S21	2C22	5S22	2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29
			07.42	08.29		09.23	08.42	09.29		10.25	09.42	10.29		11.22	10.42	11.29		12.23
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet		Motherwell Milngavie
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D			D			D			D			D			
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	08/44½	08/53½	...	09/26½	09/45½	09/52½	...	10/28½	10/44½	10/56	...	11/25½	11/45	11/56	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	08/46½	08/55½	...	09/28½	09/47½	09/54½	...	10/30½	10/46½	10/58	...	11/27½	11/47	11/58	...	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>08.47</b>	<b>08.56</b>	...	<b>09.29</b>	<b>09.48</b>	<b>09.55</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.47</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.28</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.58½</b>	...	
	dep	17	<b>08.47½</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.48½</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.47½</b>	...	<b>10.59</b>	<b>11.29</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.59</b>	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	
Whifflet North Jn	arr	19	...	...	08/58½	09/30	...	...	09/58½	10/32	...	...	10/59½	11/29½	...	...	11/59½	
	dep	20	...	...	09/00½	09/32	...	...	10/00½	10/34	...	...	11/01½	11/31½	...	...	12/31½	
Langloan Jn	dep	20	...	...	09/00½	09/32	...	...	10/00½	10/34	...	...	11/01½	11/31½	...	...	12/31½	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	
	dep	22	<b>08.49½</b>	...	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	arr	25	08/51½	...	...	...	09/52½	...	...	...	10/51½	...	...	11/52	...	...	...	
	mgn	26	(2)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	08/55	...	...	...	09/55	...	...	...	10/53	...	...	...	11/54½	...	...	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2C30	5S31	2S31	2S33	2C34	5S35	2S35	2S37	2C38	5S39	2S39	2S01	2C02	5S03	2S03	2S05
Orig. Dep. Time			11.42	12.29		13.22	12.42	13.29		14.22	13.42	14.29		15.22	14.42	15.29		16.22
Orig. Loc. Name			Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell
Dest. Loc. Name			Cumbernauld		Milngavie	Motherwell	Cumbernauld		Milngavie	Motherwell	Cumbernauld		Milngavie	Motherwell	Cumbernauld		Milngavie	Motherwell
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D			D				D				D				
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	12/44½	12/48½	...	13/25½	13/44½	13/55½	...	14/25½	14/43½	14/55½	...	15/25½	15/44½	15/55½	...	16/25½
	mgn	3	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/46½	12/58	...	13/27½	13/46½	13/57½	...	14/27½	14/45½	14/57½	...	15/28½	15/46½	15/57½	...	16/27½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	12.47	12.58½	...	13.28	13.47	13.58	...	14.28	14.46	14.58	...	15.29	15.47	15.58	...	16.28
	dep	17	12.47½	...	12.59	13.29	13.47½	...	13.59	14.29	14.46½	...	14.59	15.30	15.47½	...	15.59	16.29
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	12/59½	13/29½	...	...	13/59½	14/29½	...	...	14/59½	15/30½	...	...	15/59½	16/29½
	dep	20	...	...	13/01½	13/31½	...	...	14/01½	14/31½	...	...	15/01½	15/32½	...	...	16/01½	16/31½
Coatbridge Central	arr	21	12.49	...	...	...	13.49	...	...	14.48	...	...	...	15.49	...	...	...	...
	dep	22	12.49½	...	...	...	13.49½	...	...	14.48½	...	...	...	15.49½	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	12/51½	...	...	...	13/51½	...	...	14/51½	...	...	...	15/51½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	12/53	...	...	...	13/53	...	...	14/53	...	...	...	15/53	...	...	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2C06	5S07	2S07	2S09	2C10	5S11	2S11	2S13	2C14	5S15	2S15	2S17	2C18	5S19	2S19	2S21
			15.42	16.29		17.22	16.42	17.29		18.23	17.42	18.27		19.22	18.42	19.28		20.26
			Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	
			D			D				D			D					
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	16/44½	16/48½	...	17/25½	17/45½	17/56½	...	18/26½	18/44½	18/47½	...	19/25½	19/46	19/49	...	20/29½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	(7½)	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	16/46½	16/50½	...	17/27½	17/47½	17/58½	...	18/28½	18/46½	18/57½	...	19/27½	19/48	19/58½	...	20/31½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	16.47	16.51	...	17.30	17.48	17.59	...	18.29	18.47	18.58	...	19.28	19.48½	19.59	...	20.32
	dep	17	16.47½	...	16.58	17.30½	17.48½	...	18.00	18.29½	18.47½	...	18.59	19.29	19.49	...	20.00	20.33
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	...	...	16/58½	17/31	...	...	18/00½	18/30	...	...	18/59½	19/29½	...	...	20/00½	20/33½
Langloan Jn	dep	20	...	...	17/00½	17/33	...	...	18/02½	18/32	...	...	19/01½	19/31½	...	...	20/02½	20/35½
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	16.49	...	...	...	17.50	...	...	...	18.49	...	...	...	19.50½	...	...	...
	dep	22	16.49½	...	...	...	17.50½	...	...	...	18.49½	...	...	...	19.51	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	16/51½	...	...	...	17/52½	...	...	...	18/51½	...	...	...	19/53	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	16/53	...	...	...	17/54	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/55	...	...	...

# GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77			
Signal ID			<b>2C22</b>	<b>5S23</b>	<b>2S23</b>	<b>2S25</b>	<b>2C26</b>	<b>5S27</b>	<b>2S27</b>	<b>2S29</b>	<b>2C30</b>	<b>5S31</b>	<b>2S31</b>	<b>2S33</b>	<b>5S96</b>			
Orig. Dep. Time			19.42	20.29		21.22	20.42	21.29		22.22	21.42	22.29		23.22	23.24			
Orig. Loc. Name			Mingavie	Whifflet		Motherwell	Mingavie	Whifflet		Motherwell	Mingavie	Whifflet		Motherwell	Shieldmuir Mail Terminal			
Dest. Loc. Name			Cumbernauld		Mingavie	Mingavie	Cumbernauld		Mingavie	Mingavie	Cumbernauld		Mingavie	Mingavie				
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>			
Operating Characteristics			<b>D</b>				<b>D</b>			<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>			
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	20/44½	20/55½	...	21/25½	21/44½	21/55½	...	22/25½	22/45½	22/55½	...	23/25½	23/35	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...
<b>Mossend</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/46½	20/57½	...	21/27½	21/46½	21/57½	...	22/27½	22/47½	22/57½	...	23/27½	...	...	...	...
<b>Whifflet Loop</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	<b>20.47</b>	<b>20.58</b>	...	<b>21.28</b>	<b>21.47</b>	<b>21.58</b>	...	<b>22.28</b>	<b>22.48</b>	<b>22.58</b>	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...
	dep	17	<b>20.47½</b>	...	<b>20.59</b>	<b>21.29</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>21.59</b>	<b>22.29</b>	<b>22.48½</b>	...	<b>22.59</b>	<b>23.29</b>	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	arr	19	...	...	20/59½	21/29½	...	...	21/59½	22/29½	...	...	22/59½	23/29½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	20/59½	21/29½	...	...	21/59½	22/29½	...	...	22/59½	23/29½	...	...	...	...
<b>Langloan Jn</b>	dep	20	...	...	21/01½	21/31½	...	...	22/01½	22/31½	...	...	23/01½	23/31½	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	<b>20.49</b>	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>20.49½</b>	...	...	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartsherrie South Jn</b>	arr	25	20/51½	...	...	...	21/51½	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Gartcosh Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	20/53	...	...	...	21/57	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5S55</b>	<b>2C02</b>	<b>5E51</b>	<b>2S03</b>	<b>5E53</b>	<b>2S05</b>	<b>2C06</b>	<b>5S07</b>	<b>2S07</b>	<b>2S09</b>	<b>2C10</b>	<b>5S11</b>	<b>2S11</b>	<b>2S13</b>	<b>2C14</b>	<b>5S15</b>
Orig. Dep. Time			02.43	05.40	05.45	05.54	06.10	06.24	06.40	06.50		07.22	06.42	07.29		08.23	07.42	08.29
Orig. Loc. Name			Shieldmuir Mail Terminal	Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell T.M.D.		Motherwell	Milngavie	Whifflet		Motherwell	Milngavie	Whifflet
Dest. Loc. Name				Cumbernauld	Cumbernauld	Milngavie	Cumbernauld	Milngavie	Cumbernauld		Milngavie	Milngavie	Cumbernauld		Milngavie	Milngavie	Cumbernauld	
Timing Load			<b>325</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	03/06½	05/43½	05/48½	05/57½	06/15	06/27½	06/44½	06/54½	...	07/25½	07/44½	07/55½	...	08/28	08/44½	08/53½
	mgn	3	(1½)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	4	<b>03.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	06/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Burnhouse</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet South Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	05/46½	05/53½	05/59½	06/20	06/29½	06/46½	06/57½	...	07/27½	07/46½	07/57½	...	08/30	08/46½	08/55½
<b>Whifflet Loop</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunnyside Jn</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	<b>05.47</b>	<b>05°C54</b>	<b>06.00</b>	<b>06COP20½</b>	<b>06.30</b>	<b>06.47</b>	<b>06.58</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.47</b>	<b>07.58</b>	...	<b>08.30½</b>	<b>08.47</b>	<b>08.56</b>
	dep	17	...	<b>05.48</b>	<b>05.56</b>	<b>06.00½</b>	<b>06.21½</b>	<b>06.30½</b>	<b>06.47½</b>	...	<b>06.59</b>	<b>07.29</b>	<b>07.47½</b>	...	<b>07.59</b>	<b>08.31½</b>	<b>08.47½</b>	...
	mgn	18	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Whifflet North Jn</b>	dep	19	...	...	...	06/01	...	06/31	...	...	06/59½	07/29½	...	...	08/00	08/32	...	
<b>Langloan Jn</b>	dep	20	...	...	...	06/03	...	06/33	...	...	07/01½	07/31½	...	...	08/02	08/34	...	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	<b>05.49½</b>	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...	<b>07.49</b>	...	...	...	<b>08.49</b>	
	dep	22	...	<b>05.50½</b>	05/59	...	06/22½	...	<b>06.49½</b>	...	...	...	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>08.49½</b>	
<b>Coatbridge D.G.L.</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Gartsherrie South Jn</b>	arr	25	...	05/52½	06/00½	...	06/24	...	06/51½	...	...	...	07/51½	...	...	...	08/51½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
<b>Gartcosh Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	05/54	06/02	...	06/25½	...	06/53	...	...	...	07/53	...	...	...	08/55	

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2S15	2S17	2C18	5S19	2S19	2S21	2C22	5S22	2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29	2C30	5S31	
			Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			SO	SO	D SO	SO	SO	SO	D SO	SO	SO	SO	SO	D SO	SO	SO	SO	D SO	SO
<b>Mossend North Jn</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	09/26½	09/45½	09/52½	...	10/28½	10/44½	10/56	...	11/25½	11/45	11/56	...	12/26½	12/44½	12/48½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	09/28½	09/47½	09/54½	...	10/30½	10/46½	10/58	...	11/27½	11/47	11/58	...	12/28½	12/46½	12/58	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whifflet</b>	arr	16	...	<b>09.29</b>	<b>09.48</b>	<b>09.55</b>	...	<b>10.31</b>	<b>10.47</b>	<b>10.58½</b>	...	<b>11.28</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.58½</b>	...	<b>12.29</b>	<b>12.47</b>	<b>12.58½</b>	
	dep	17	<b>08.58</b>	<b>09.29½</b>	<b>09.48½</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.31½</b>	<b>10.47½</b>	...	<b>10.59</b>	<b>11.29</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.59</b>	<b>12.31</b>	<b>12.47½</b>	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	19	08/58½	09/30	...	...	09/58½	10/32	...	...	10/59½	11/29½	...	...	11/59½	12/31½	...	...	
	dep	20	09/00½	09/32	...	...	10/00½	10/34	...	...	11/01½	11/31½	...	...	12/01½	12/33½	...	...	
<b>Coatbridge Central</b>	arr	21	...	...	<b>09.50</b>	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	<b>11.49½</b>	...	...	...	<b>12.49</b>	...	
	dep	22	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	<b>12.49½</b>	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	09/52½	...	...	...	10/51½	...	...	...	11/52	...	...	...	12/51½	...	
	mgn	26	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Garnqueen North Jn</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	09/55	...	...	...	10/53	...	...	...	11/54½	...	...	...	12/53	...	



## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2S31	2S33	2C34	5S35	2S35	2S37	2C38	5S39	2S39	2S01	2C02	5S03	2S03	2S05	2C06	5S07
			13.22	12.42	13.29	14.22	13.42	14.29	13.42	14.29	15.22	14.42	15.29	16.22	15.42	16.29	15.42	16.29
			Milngavie	Motherwell	Milngavie	Whifflet	Milngavie	Motherwell	Milngavie	Whifflet	Milngavie	Motherwell	Milngavie	Whifflet	Milngavie	Motherwell	Milngavie	Whifflet
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	13/25½	13/44½	13/55½	...	14/25½	14/43½	14/55½	...	15/25½	15/44½	15/55½	...	16/25½	16/44½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	16/48½	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	13/27½	13/46½	13/57½	...	14/27½	14/45½	14/57½	...	15/28½	15/46½	15/57½	...	16/27½	16/46½	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	16	...	13.28	13.47	13.58	...	14.28	14.46	14.58	...	15.29	15.47	15.58	...	16.28	16.47	
	dep	17	12.59	13.29	13.47½	...	13.59	14.29	14.46½	...	14.59	15.30	15.47½	...	15.59	16.29	16.47½	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	arr	19	12/59½	13/29½	...	...	13/59½	14/29½	...	...	14/59½	15/30½	...	...	15/59½	16/29½	...	
	dep	20	13/01½	13/31½	...	...	14/01½	14/31½	...	...	15/01½	15/32½	...	...	16/01½	16/31½	...	
Coatbridge Central	arr	21	...	...	13.49	...	...	...	14.48	...	...	...	15.49	...	...	...	16.49	
	dep	22	...	...	13.49½	...	...	...	14.48½	...	...	...	15.49½	...	...	...	16.49½	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	arr	25	...	...	13/51½	...	...	...	14/51½	...	...	...	15/51½	...	...	...	16/51½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	13/53	...	...	...	14/53	...	...	...	15/53	...	...	...	16/53	

# GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S07	2S09	2C10	5S11	2S11	2S13	2C14	5S15	2S15	2S17	2C18	5S19	2S19	2S21	2C22	5S23
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.22	16.42	17.29		18.23	17.42	18.27		19.22	18.42	19.28		20.26	19.42	20.29	
Orig. Loc. Name			Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet
Dest. Loc. Name			Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet	Milngavie	Motherwell Milngavie	Milngavie Cumbernauld	Whifflet
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics					D				D				D				D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	17/25½	17/45½	17/56½	...	18/26½	18/44½	18/56	...	19/25½	19/46	19/49	...	20/29½	20/44½	20/55½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	17/27½	17/47½	17/58½	...	18/28½	18/46½	18/58	...	19/27½	19/48	19/58½	...	20/31½	20/46½	20/57½
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	16	...	17.30	17.48	17.59	...	18.29	18.47	18.58½	...	19.28	19.48½	19.59	...	20.32	20.47	20.58
	dep	17	16.58	17.30½	17.48½	...	18.00	18.29½	18.47½	...	18.59	19.29	19.49	...	20.00	20.33	20.47½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	19	16/58½	17/31	...	...	18/00½	18/30	...	...	18/59½	19/29½	...	...	20/00½	20/33½	...	...
	dep	20	17/00½	17/33	...	...	18/02½	18/32	...	...	19/01½	19/31½	...	...	20/02½	20/35½	...	...
Coatbridge Central	arr	21	...	...	17.50	...	...	...	18.49	...	...	...	19.50½	...	...	...	20.49	...
	dep	22	...	...	17.50½	...	...	...	18.49½	...	...	...	19.51	...	...	...	20.49½	...
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	17/52½	...	...	...	18/51½	...	...	...	19/53	...	...	...	20/51½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	17/54	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/55	...	...	...	20/53	...

## GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			65	66	67	68	69	70	71	72	73								
			2S23	2S25	2C26	5S27	2S27	2S29	2C30	5S31	2S31								
			21.22	20.42	21.29		22.22	21.42	22.29										
			Milingavie	Motherwell	Milingavie	Whifflet	Milingavie	Motherwell	Milingavie	Cumbernauld	Whifflet	Milingavie							
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC							
			D					D											
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO									
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	21/25½	21/44½	21/55½	...	22/25½	22/45½	22/55½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	21/27½	21/46½	21/57½	...	22/27½	22/47½	22/57½	...	...	...	...	...	...	...		
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sunnyside Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whifflet	arr	16	...	21.28	21.47	21.58	...	22.28	22.48	22.58	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	20.59	21.29	21.47½	...	21.59	22.29	22.48½	...	22.59	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whifflet North Jn	dep	19	20/59½	21/29½	...	...	21/59½	22/29½	...	...	22/59½	...	...	...	...	...	...		
Langloan Jn	dep	20	21/01½	21/31½	...	...	22/01½	22/31½	...	...	23/01½	...	...	...	...	...	...		
Coatbridge Central	arr	21	...	...	21.49	...	...	...	22.50	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	21.49½	...	...	...	22.50½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	21/51½	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	21/57	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...	...	...	...		

# GA11 - MOSSEND TO WHIFFLET, COATBRIDGE CENTRAL & GARNQUEEN NORTH JN

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2S41	2S45	2S49	2S53	2S57	2S61	2S65	2S69	2S43	2S47	2S51	2S55	2S59	2S63	2S67	0S25	
Orig. Dep. Time			08.41	09.41	10.41	11.41	12.41	13.41	14.41	15.41	16.41	17.41	18.41	19.41	20.41	21.41	22.41		
Orig. Loc. Name			Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Dest. Loc. Name			Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Edinburgh	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	LD75	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Mossend North Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	08/44½	09/44½	10/44½	11/44½	12/44½	13/44½	14/44½	15/44½	16/44½	17/44½	18/44½	19/44½	20/44½	21/44½	22/44½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend Down Yard	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mossend	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.30	
Burnhouse	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	08/46½	09/46½	10/46½	11/46½	12/46½	13/46½	14/46½	15/46½	16/46½	17/46½	18/46½	19/46½	20/46½	21/46½	22/46½	23/33	
Whifflet Loop	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/38	
Whifflet	arr	16	08.47	09.47	10.47	11.47	12.47	13.47	14.47	15.47	16.47	17.47	18.47	19.47	20.47	21.47	22.47	...	
	dep	17	08.47½	09.47½	10.47½	11.47½	12.47½	13.47½	14.47½	15.47½	16.47½	17.47½	18.47½	19.47½	20.47½	21.47½	22.47½	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	19	08/48	09/48	10/48	11/48	12/48	13/48	14/48	15/48	16/48	17/48	18/48	19/48	20/48	21/48	22/48	...	
	dep	20	08/50	09/50	10/50	11/50	12/50	13/50	14/50	15/50	16/50	17/50	18/50	19/50	20/50	21/50	22/50	...	
Coatbridge Central	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Garnqueen North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>2R36</b>	<b>5V56</b>	<b>5E66</b>	<b>5M44</b>	<b>0M49</b>	<b>5C06</b>	<b>2F05</b>	<b>2R06</b>	<b>2F09</b>	<b>2R08</b>	<b>5S11</b>	<b>2R10</b>	<b>2F13</b>	<b>2R12</b>	<b>5S15</b>	<b>2R14</b>
Orig. Dep. Time			23.01	23.45	23.27		05.03	05.45	06.12	06.01	07.12	06.31		07.01	08.13	07.31		08.01
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Cumbernauld		Edinburgh	Yoker C.S.	Cumbernauld	Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell Derby C.S.	Motherwell T.M.D.	Shieldmuir Mail Terminal		Motherwell	Dalmuir	Motherwell	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir		Whifflet	Motherwell
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>325</b>	<b>LD75</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	00/11	...	...	...	06/18	...	07/17½	...	...	...	08/18½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	00/12½	...	...	...	06/19½	...	07/19	...	...	...	08/20	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	06.21	...	07.21½	...	...	...	08.21½	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	00/14	...	...	...	06.22	...	07.22	...	...	...	08.22	...	...	...
	mgn	12	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	13	...	...	...	...	...	06/16	...	06/53	...	07/24	...	07/52½	...	08/24	...	08/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	dep	15	...	...	...	...	...	06/18	...	06/55	...	07/26	...	07/54½	...	08/26	...	08/56
	mgn	16	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	17	...	...	...	...	...	06*21	06.23½	06.55½	07.23½	07.28	...	07.55	08.23½	08.28	...	08.56½
	mgn	19	...	...	...	...	...	06.21	06.25	06.56	07.24	...	07.29	07.56	08.24	...	08.29	08.57
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	...	00/01	00/16½	...	06/18	06/22	06/26	06/57	07/25	...	07/30	07/57	08/25	...	08/30	08/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	00/03	...	...	06.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	38	00/01	00/03½	00/19	04/45	...	06/24½	06/28½	06/59½	07/27½	...	07/36	07/59½	08/28½	...	08/32½	09/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>2R16</b>	<b>5S19</b>	<b>2F17</b>	<b>2R18</b>	<b>2R20</b>	<b>5S22</b>	<b>2F21</b>	<b>2R22</b>	<b>2R24</b>	<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R30</b>
Signal ID			08.31		09.22	09.01	09.31		10.22	10.01	10.31		11.22	11.01	11.31		12.22	12.01
Orig. Dep. Time			Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	...	09/27½	...	...	...	10/27½	...	...	...	11/27½	...	...	...	12/27½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	09/29	...	...	...	10/29	...	...	...	11/29	...	...	...	12/29	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	09.30½	...	...	...	10.30½	...	...	...	11.30½	...	...	...	12.30½	...
	dep	11	...	...	09.31	...	...	...	10.31	...	...	...	11.31	...	...	...	12.31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	09/24	...	...	09/52½	10/24½	...	...	10/54	11/22½	...	...	11/56½	12/24½	...	...	12/54
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	09/26	...	...	09/54½	10/26½	...	...	10/56	11/24½	...	...	11/58½	12/26½	...	...	12/56
	mgn	16	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whifflet</b>	arr	17	09.27	...	09.32½	09.55	10.27	...	10.32½	10.56½	11.25	...	11.32½	11.59	12.27	...	12.32½	12.56½
	dep	18	...	09.29	09.33	09.55½	...	10.29	10.33	10.57	...	11.29	11.33	12.00	...	12.29	12.33	12.57
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	...	09/30	09/34	09/56½	...	10/30	10/34	10/58	...	11/30	11/34	12/01	...	12/30	12/34	12/58
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend North Jn</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	09/32½	09/36½	09/59	...	10/32½	10/36½	11/00½	...	11/32½	11/36½	12/03½	...	12/32½	12/36½	13/00½

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2R32	5S35	2F33	2R34	2R36	5S39	2F37	2R38	2R40	5S03	2F01	2R02	2R04	5S07	2F05	5M03
			12.31 Dalmuir		13.22 Cumbernauld Dalmuir	13.01 Dalmuir Motherwell	13.31 Dalmuir		14.22 Cumbernauld Dalmuir	14.01 Dalmuir Motherwell	14.31 Dalmuir		15.22 Cumbernauld Dalmuir	15.01 Dalmuir Motherwell	15.31 Dalmuir		16.22 Cumbernauld Dalmuir	Shieldmuir Mail Terminal
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
D			D			D			D			D			D			
SX			SX			SX			SX			SX			SX			
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	13/27½	...	...	...	14/27½	...	...	...	15/27½	...	...	...	16/27½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrrie South Jn	dep	5	...	...	13/29	...	...	...	14/29	...	...	...	15/29	...	...	...	16/29	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	13.30½	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.30½	...	...	...	16.30½	...
	dep	11	...	...	13.31	...	...	...	14.31	...	...	...	15.31	...	...	...	16.31	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	13/24	...	...	13/52½	14/24	...	...	14/54	15/24	...	...	15/54	16/24	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	13/26	...	...	13/54½	14/26	...	...	14/56	15/26	...	...	15/56	16/26	...	...	...
	mgn	16	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Whifflet	arr	17	13.27	...	13.32½	13.55	14.27	...	14.32½	14.56½	15.27	...	15.32½	15.56½	16.27	...	16.32½	...
	dep	18	...	13.29	13.33	13.55½	...	14.29	14.33	14.57	...	15.29	15.33	15.57	...	16.29	16.33	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	...	13/30	13/34	13/56½	...	14/30	14/34	14/58	...	15/30	15/34	15/58	...	16/30	16/34	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13/33½	13/36½	14/00½	...	14/33½	14/36½	15/00½	...	15/32½	15/36½	16/00½	...	16/32½	16/36½	16/56

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2R06	2R08	5S11	2F09	2R10	2R12	5S15	2F13	2R14	2R16	5S19	2F17	2R18	2R20	5S23	2F21
Orig. Dep. Time			16.01	16.31		17.22	17.01	17.32		18.19	18.01	18.31		19.26	19.01	19.31		20.22
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld
Dest. Loc. Name			Motherwell		Whifflet		Motherwell		Whifflet		Motherwell		Whifflet		Motherwell		Whifflet	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D		D	D	D		D	D	D		D	D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	17/27½	...	...	...	18/24½	...	...	...	19/31½	...	...	...	20/27½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	17/29	...	...	...	18/26	...	...	...	19/33	...	...	...	20/29
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	17.30½	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.34½	...	...	...	20.30½
	dep	11	...	...	...	17.31	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.37½	...	...	...	20.31
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	16/54	17/22½	...	...	17/54	18/22½	...	...	18/54	19/24	...	...	19/54	20/24	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	16/56	17/24½	...	...	17/56	18/24½	...	...	18/56	19/26	...	...	19/56	20/26	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...
Whifflet	arr	17	16.56½	17.25	...	17.32½	17.56½	18.25	...	18.31	18.56½	19.27	...	19.39	19.56½	20.27	...	20.32½
	dep	18	16.57	...	17.29	17.33	17.57½	...	18.27	18.32	18.57	...	19.28	19.39½	19.57½	...	20.29	20.33
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	16/58	...	17/30	17/34	17/58½	...	18/28	18/33	18/58	...	19/29	19/40½	19/58½	...	20/30	20/34
	mgn	27	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	38	17/00½	...	17/35½	17/38½	18/01½	...	18/30½	18/35½	19/00½	...	19/31½	19/43½	20/03½	...	20/32½	20/36½



## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
Signal ID			2R22	2R24	5S27	2F25	2R26	2R28	5S31	2F29	2R32	5E64	2R34	5C30	2R36	5S93		
Orig. Dep. Time			20.01	20.31		21.22	21.03	21.31		22.24	22.01	22.56	22.31	23.04	23.01	22.38		
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Garscadden	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Polmadie Car M.D.		
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	221		
Operating Characteristics			D	D		D	D		D	D		D	D	D	D			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	FSX	SX			
Garnqueen North Jn	dep	1	...	...	...	21/27½	...	...	...	22/29½	...	23/09	...	23/15	...	23/51	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	...	...	21/29	...	...	...	22/31	...	23/10½	...	23/17	...	23/52½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(12)	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	21.30½	...	...	...	22#32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	21.31	...	...	...	22q33	...	23/14	...	23/30½	...	23/53½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	20/54	21/24	...	...	21/54	22/24	...	...	22/54	...	23/24	...	23/54	23/56½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	20/56	21/26	...	...	21/56	22/26	...	...	22/56	...	23/26	...	23/56	...	...	...
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	20.56½	21.27	...	21.32½	21.56½	22.27	...	22#34½	22.56½	...	23.26½	...	23.56½	...	...	...
	dep	18	20.57	...	21.29	21.33	21.57	...	22.29	22q35	22.57	...	23.27	...	23.57	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	20/58	...	21/30	21/34	21/58	...	22/30	22/36	22/58	23/17	23/28	23/32	23/58	...	...	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	21/00½	...	21/32½	21/36½	22/00½	...	22/32½	22/38½	23/00½	23/19½	23/30½	23/34½	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2R36	5E66	2R38	5M44	0M49	2F05	2R06	2F09	2R08	5S11	2R10	2F13	2R12	5S15	2R14	2R16
Orig. Dep. Time			23.01	23.29	23.31		05.03	06.12	06.01	07.12	06.31		07.01	08.13	07.31		08.01	08.31
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir	Shieldmuir Mail	Edinburgh	Cumbernauld	Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir		Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Terminal		Dalmuir	Motherwell	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir		Whifflet	Motherwell	Dalmuir
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	325	LD75	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics			D	D	D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	00/11	...	...	...	06/18	...	07/17½	...	...	...	08/18½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	00/12½	...	...	...	06/19½	...	07/19	...	...	...	08/20	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	arr	10	...	...	...	...	...	06.21	...	07.21½	...	...	...	08.21½	...	...	...	...
	dep	11	...	00/14	...	...	...	06.22	...	07.22	...	...	...	08.22	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	00/33	...	...	...	06/53	...	07/24	...	07/52½	...	08/24	...	08/54	09/24
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	00/35	...	...	...	06/55	...	07/26	...	07/54½	...	08/26	...	08/56	09/26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	(½)	...	08/56	(½)
Whifflet	arr	17	...	...	00.35½	...	...	06.23½	06.55½	07.23½	07.28	...	07.55	08.23½	08.27	...	08.56½	09.27
	dep	18	...	...	00.36½	...	...	06.25	06.56	07.24	...	07.29	07.56	08.24	...	08.29	08.57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/15½	00/37½	...	06/18	06/26	06/57	07/25	...	07/30	07/57	08/25	...	08/30	08/58	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	06.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	00/01	00/18	00/40	04/45	...	06/28½	06/59½	07/27½	...	07/36	07/59½	08/28½	...	08/32½	09/00½	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5S19	2F17	2R18	2R20	5S22	2F21	2R22	2R24	5S27	2F25	2R26	2R28	5S31	2F29	2R30	2R32
			Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld Dalmuir	Dalmuir Motherwell	Dalmuir
			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	09/27½	...	...	...	10/27½	...	...	...	11/27½	...	...	...	12/27½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	09/29	...	...	...	10/29	...	...	...	11/29	...	...	...	12/29	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	09.30½	...	...	...	10.30½	...	...	...	11.30½	...	...	...	12.30½	...	...
	dep	11	...	09.31	...	...	...	10.31	...	...	...	11.31	...	...	...	12.31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	09/52½	10/24½	...	...	10/54	11/22½	...	...	11/56½	12/24½	...	...	12/54	13/24
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	09/54½	10/26½	...	...	10/56	11/24½	...	...	11/58½	12/26½	...	...	12/56	13/26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Whifflet	arr	17	...	09.32½	09.55	10.27	...	10.32½	10.56½	11.25	...	11.32½	11.59	12.27	...	12.32½	12.56½	13.27
	dep	18	09.29	09.33	09.55½	...	10.29	10.33	10.57	...	11.29	11.33	12.00	...	12.29	12.33	12.57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	09/30	09/34	09/56½	...	10/30	10/34	10/58	...	11/30	11/34	12/01	...	12/30	12/34	12/58	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	38	09/32½	09/36½	09/59	...	10/32½	10/36½	11/00½	...	11/32½	11/36½	12/03½	...	12/32½	12/36½	13/00½	...	

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>5S35</b>	<b>2F33</b>	<b>2R34</b>	<b>2R36</b>	<b>5S39</b>	<b>2F37</b>	<b>2R38</b>	<b>2R40</b>	<b>5S03</b>	<b>2F01</b>	<b>2R02</b>	<b>2R04</b>	<b>5S07</b>	<b>2F05</b>	<b>2R06</b>	<b>2R08</b>
Orig. Dep. Time				13.22	13.01	13.31		14.22	14.01	14.31		15.22	15.01	15.31		16.22	16.01	16.31
Orig. Loc. Name				Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	Dalmuir
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>
Operating Characteristics				D	D	D		D	D	D		D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	13/27½	...	...	...	14/27½	...	...	...	15/27½	...	...	...	16/27½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	13/29	...	...	...	14/29	...	...	...	15/29	...	...	...	16/29	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	13.30½	...	...	...	14.30½	...	...	...	15.30½	...	...	...	16.30½	...	...
	dep	11	...	13.31	...	...	...	14.31	...	...	...	15.31	...	...	...	16.31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	13/52½	14/24	...	14/54	15/24	...	...	15/54	16/24	...	...	16/54	17/22½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	13/54½	14/26	...	14/56	15/26	...	...	15/56	16/26	...	...	16/56	17/24½	
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Whifflet	arr	17	...	13.32½	13.55	14.27	...	14.32½	14.56½	15.27	...	15.32½	15.56½	16.27	...	16.32½	16.56½	17.25
	dep	18	13.29	13.33	13.55½	...	14.29	14.33	14.57	...	15.29	15.33	15.57	...	16.29	16.33	16.57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Burnhouse	dep	26	13/30	13/34	13/56½	...	14/30	14/34	14/58	...	15/30	15/34	15/58	...	16/30	16/34	16/58	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	13/33½	13/36½	14/00½	...	14/33½	14/36½	15/00½	...	15/32½	15/36½	16/00½	...	16/32½	16/36½	17/00½	...

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			5S11	2F09	2R10	2R12	5S15	2F13	2R14	2R16	5S19	2F17	2R18	2R20	5S23	2F21	2R22	2R24
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			17.22	17.01	17.32			18.19	18.01	18.31		19.26	19.01	19.31		20.22	20.01	20.31
Orig. Loc. Name			Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Whifflet	Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir
Dest. Loc. Name			Whifflet	Dalmuir	Motherwell			Dalmuir	Motherwell			Dalmuir	Motherwell		Whifflet	Dalmuir	Motherwell	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC
Operating Characteristics				D	D	D		D	D	D		D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO, not 23/05/2015	SO	SO
Garnqueen North Jn	dep	1	...	17/27½	...	...	...	18/24½	...	...	...	19/31½	...	...	...	20/27½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	17/29	...	...	...	18/26	...	...	...	19/33	...	...	...	20/29	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	17.30½	...	...	...	18.27½	...	...	...	19.34½	...	...	...	20.30½	...	...
	dep	11	...	17.31	...	...	...	18.29½	...	...	...	19.37½	...	...	...	20.31	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	17/54	18/22½	...	...	18/54	19/24	...	...	19/54	20/24	...	...	20/54	21/24
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	17/56	18/24½	...	...	18/56	19/26	...	...	19/56	20/26	...	...	20/56	21/26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Whifflet	arr	17	...	17.32½	17.56½	18.25	...	18.31	18.56½	19.27	...	19.39	19.56½	20.27	...	20.32½	20.56½	21.27
	dep	18	17.29	17.33	17.57½	...	18.27	18.32	18.57	...	19.28	19.39½	19.57½	...	20.29	20.33	20.57	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	17/30	17/34	17/58½	...	18/28	18/33	18/58	...	19/29	19/40½	19/58½	...	20/30	20/34	20/58	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend Up Yard	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mosscend North Jn	dep	38	17/35½	17/38½	18/01½	...	18/30½	18/35½	19/00½	...	19/31½	19/43½	20/03½	...	20/32½	20/36½	21/00½	...

# GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74					
Signal ID			<b>5S27</b>	<b>2F25</b>	<b>2R26</b>	<b>2R28</b>	<b>5S31</b>	<b>2F29</b>	<b>2R32</b>	<b>2R34</b>	<b>5C30</b>	<b>2R36</b>					
Orig. Dep. Time			21.22	21.03	21.31		22.24	22.01	22.31	23.04	23.01						
Orig. Loc. Name			Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir		Cumbernauld	Dalmuir	Dalmuir	Cumbernauld	Dalmuir						
Dest. Loc. Name			Whifflet	Motherwell		Whifflet	Garscadden	Motherwell	Motherwell	Motherwell	T.M.D.	Motherwell					
Timing Load			<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>	<b>75EMUAC</b>					
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>					
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>					
Garnqueen North Jn	dep	1	...	21/27½	...	...	...	22/29½	...	...	23/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	21/29	...	...	...	22/31	...	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	21.30½	...	...	...	22#32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	21.31	...	...	...	22q33	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	13	...	...	21/54	22/24	...	...	22/54	23/24	...	23/54	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	21/56	22/26	...	...	22/56	23/26	...	23/56	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	17	...	21.32½	21.56½	22.27	...	22#34½	22.56½	23.26½	...	23.56½	...	...	...	...	...
	dep	18	21.29	21.33	21.57	...	22.29	22q35	22.57	23.27	...	23.57	...	...	...	...	...
Sunnyside Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	21/30	21/34	21/58	...	22/30	22/36	22/58	23/28	23/32	23/58	...	...	...	...	...
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	21/32½	21/36½	22/00½	...	22/32½	22/38½	23/00½	23/30½	23/34½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			2R36	5E68	2R46	2R50	2R54	2R58	2R62	2R66	2R70	2R44	2R48	2R52	2R56	2R60	2R64	2R68	
Orig. Dep. Time			23.01	23.57	08.09	09.09	10.09	11.09	12.09	13.09	14.09	15.09	16.09	17.09	18.09	19.09	20.09	21.09	
Orig. Loc. Name			Dalmuir	Cumbernauld	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch	Balloch
Dest. Loc. Name			Motherwell	Motherwell T.M.D.	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	Motherwell	
Timing Load			75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	75EMUAC	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	Sun, not 17/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Garnqueen North Jn	dep	1	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coatbridge Central	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	13	...	...	09/24	10/24	11/24	12/24	13/24	14/24	15/24	16/24	17/24	18/24	19/24	20/24	21/24	22/24	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	15	...	...	09/26	10/26	11/26	12/26	13/26	14/26	15/26	16/26	17/26	18/26	19/26	20/26	21/26	22/26	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet	arr	17	...	...	09.26½	10.26½	11.26½	12.26½	13.26½	14.26½	15.26½	16.26½	17.26½	18.26½	19.26½	20.26½	21.26½	22.26½	
	dep	18	...	...	09.27	10.27	11.27	12.27	13.27	14.27	15.27	16.27	17.27	18.27	19.27	20.27	21.27	22.27	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	00/12½	09/28	10/28	11/28	12/28	13/28	14/28	15/28	16/28	17/28	18/28	19/28	20/28	21/28	22/28	
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mosscend North Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	00/01	00/15	09/30½	10/30½	11/30½	12/30½	13/30½	14/30½	15/30½	16/30½	17/30½	18/30½	19/30½	20/30½	21/30½	22/30½	

## GA11 - GARNQUEEN NORTH JN, COATBRIDGE CENTRAL & WHIFFLET TO MOSSEND

### Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18																
			2R72	5V56																
			22.09	23.45																
			Balloch Motherwell	Cumbernauld Motherwell Derby C.S.																
			75EMUAC	75EMUAC																
			D																	
			Sun	Sun																
<b>Garnqueen North Jn</b>	dep	1	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gartcosh Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Gartsherrie South Jn	dep	5	...	23/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Coatbridge D.G.L.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Coatbridge Central</b>	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	11	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Langloan Jn	dep	13	23/24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Whifflet North Jn	dep	15	23/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Whifflet</b>	arr	17	23.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	18	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Sunnyside Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Whifflet Loop	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Whifflet South Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	26	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Burnhouse	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mossend	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mossend Down Yard	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Mossend Up Yard	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Mossend North Jn</b>	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	23/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			