

**BOOK GC**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section GC05  
DUNDEE TO INVERNESS**

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1A88</b>	<b>5H58</b>	<b>1A97</b>	<b>1A95</b>	<b>1A95</b>	<b>5T06</b>	<b>5B07</b>	<b>5H23</b>	<b>5H61</b>	<b>2H61</b>	<b>2H61</b>	<b>1H21</b>	<b>5A48</b>	<b>1H55</b>	<b>1H23</b>	<b>5A52</b>
Orig. Dep. Time			19.28		21.40	21.45	21.42				06.30							
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street				Inverness T.M.D. Inverness							
Dest. Loc. Name				Laig								Wick	Wick		Inverness			
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX Until 23/10/2015</b>	<b>SX From 26/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	...	<b>00.04½</b>	<b>00.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	<b>00.05½</b>	<b>00.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	...	...	00/11	00/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	...	...	...	00/18	00/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	...	...	00/19½	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	05.00	05.18	05.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	←-----	...	...	<b>05RM05</b>	<b>05RM23</b>	<b>05RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>05.14</b>	<b>05.28</b>	<b>05.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.25</b>	<b>00.25</b>	<b>05.16</b>	<b>05.30</b>	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06C24</b>
	plt	46	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6N</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.48</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LOOP</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
			...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x51</b>

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06D34½	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x39	07/03
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	07/15
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½	07/24
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w07½	07.38
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x12	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24½	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Elgin	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DV	...
Elgin S.B.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	...	07.24	07x52½	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t59	...	07t25	07t53½	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07t09½	...	07t36	08t04	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	07x41½	08.04	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	07.42½	08.05	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	...	07.43½	08.05½	...
Nairn	arr	77	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	07.53½	08.15½	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x27	...	07x54½	08.16½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	00/05	...	...	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	07/42½	08/10
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	08.12	08.34	...
	plt	88	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	5	2	3	...
	dep	89	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	07.02	07.02	...	07.53	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM41	...	...	...	07RM54	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	04/42	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	07.59	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	04/45	...	...	...	...	...	...	...	07/06	07/06	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			5E11	1S25	2H81	5H63	5B52	5S25	1H25	5H83	1A25	1A25	1A43	2A01	1A41	1H80	5B22	1H05
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.28			08.52	09.08		09.44	04.40	20.28	06.00		05.30	08.36		07.10
Orig. Loc. Name				London Euston			Inverness	Inverness		Inverness	Edinburgh	London Euston	Perth		Edinburgh	Keith		Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name					Kyle of Lochalsh	Inverness										Kyle of Lochalsh		
Timing Load			HST9-125	12567385	158	158	158	12567385	158	158	12567350	12567350	158	221	170	60-37315	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	02/06/2015, 12/06/2015, SX From 27/07/2015	SX	SX
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	06Dw06	06Dw06	06.24	...	06.46	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	4	4	4	...	4	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	05.39	...	06.09	06.09	06.25½	06.40	06.52	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	05/41½	...	06/11½	06/11½	06/28	06/43	06/54½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	05a46	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	...	...	05Dg59	...	06e23½	06e23½	06a40	06/50	07a04	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	06.05	...	06Dw29	06Dw29	06.46	06.54½	07.10	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	06.06	...	06.32	06.32	06.47	07.00½	07.12	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	...	...	...	...	06/12½	...	06/38½	06/38½	06/53½	07/06	07/18	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	...	...	...	...	06/18	...	06/43½	06/43½	06/58½	07/10	07/22½	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	06.21	...	06Dv46½	06Dv46½	07.01½	07.13	07.25½	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	06.25	...	06.49½	06.49½	07.02½	07.15	07.26½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	...	...	...	...	...	06/30	...	06/54½	06/54½	07/07½	07/19	07/31½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	...	...	...	...	06a36	...	06/59½	06/59½	07/12	07/23	07a37½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	...	...	...	...	...	...	06/43½	...	07/06	07/06	07/18½	07/29	07/45	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	...	...	...	...	06.49	...	07Dv11½	07Dv11½	07.24	07.34	07.50	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	06.50	...	07.13½	07.13½	07.25	07.36	07.51	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	...	...	...	...	...	06/56	...	07/19½	07/19½	07/31	07/43	07/56½	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	...	07.34	...	07.59½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	...	...	...	...	...	...	07/07	...	07/27½	07/27½	07/40½	07/53	08/09	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	07/08½	...	07/29	07/29	07/42	07/54½	08/10½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	06.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	06OPRM30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	06.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	06.45	...	...	...	...	...	07.13½	...	07.34	07.34	07.47	07.57	08v13	...	...	...
	plt	46	5	...	...	...	...	...	7N	...	6S	6S	7N	4	3	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Dyce</b>	dep	47	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	...	07.48½	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	07.56½	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	LOOP	...	...	...	LOOP	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	07x27	...	...	...	07.57½	...	...	...	...	...
Inverurie	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	07.39½	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	07x42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	07x54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR38	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	...	...	...	08.49	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	08.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	08.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	mgn	68	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	08.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	71	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	09/12	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	08t47½	...	...	...	...	...	...	09t13	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	08t58	...	...	...	...	...	...	09t30½	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	09.30½	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	09.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	09w11	...	...	...	...	...	...	09t48	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	09x17	...	...	...	...	...	...	09x49	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	08RM54½	09OPPR11	...	09OPRM46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	08/45	...	08.59½	09.16	09/32½	09.51½	...	...	...	...	...	10/05	...	10/25
	mgn	82	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	09OPRM02½	09PR19	...	09.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.12	...
Welshs Bridge <b>Inverness</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM15	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...
	arr	87	...	08.47	...	...	09.32	...	09.35	...	...	...	...	...	10.07	10.21	10.27
	plt	88	...	1	6	5	3	...	4	...	...	...	...	...	1	4	3
	dep	89	...	...	08.55	09.10	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04	...	...
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	91	...	...	...	09RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	11t19	...	...
	dep	92	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	11.22	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	08/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1H27	2H63	2H63	1A47	1A47	5E15	1A45	1A45	2H83	5H71	2H71	1H07	1H29	5H56	1A51	1A49
Orig. Dep. Time						05.56	05.56		07.28	07.28		10.50		08.32			07.42	08.28
Orig. Loc. Name						Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh		Inverness		Edinburgh			Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name				Wick	Wick						Kyle of Lochalsh	Inverness	Dingwall			Inverness T.M.D.		
Timing Load			158	158	158	170	170	HST9-125	170	170	158	158	158	170	158	158	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX Until 23/10/2015	SX From 26/10/2015	SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015	SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015	SX	SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015	SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dundee	arr	1	...	...	...	07.21½	07.21½	...	08.41½	08.41½	...	...	...	...	...	...	09.03	09.37½
	plt	2	...	...	...	4	4	...	4	4	...	...	...	...	...	...	4	4
	dep	3	...	...	...	07.23	07.23	...	08.43	08.43	...	...	...	...	...	...	09.04½	09.39
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	07/25½	07/25½	...	08/45½	08/45½	...	...	...	...	...	...	09/07	09/41½
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	07a35	07a35	...	08/53½	08/53½	...	...	...	...	...	...	09a16½	09/52
Arbroath	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	07.41	07.41	...	08.58½	08.58½	...	...	...	...	...	...	09.22½	09.57
Inverkeilor	dep	16	...	...	...	07.42	07.42	...	08.59½	08.59½	...	...	...	...	...	...	09.23½	09.58
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	18	...	...	...	07/48	07/48	...	09/05½	09/05½	...	...	...	...	...	...	09/29½	10/04
	mgn	19	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	20	...	...	...	07/53	07/53	...	09/10	09/10	...	...	...	...	...	...	09/34	10/08½
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	07.56	07.56	...	09.13	09.13	...	...	...	...	...	...	09.37	...
Craigro	dep	24	...	...	...	07x57	07x57	...	09x14	09x14	...	...	...	...	...	...	09.38	10/11
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	26	...	...	...	08/02	08/02	...	09/19	09/19	...	...	...	...	...	...	09/43	10/15
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	28	...	...	...	08a08	08a08	...	09/23½	09/23½	...	...	...	...	...	...	09/47½	10a21
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	30	...	...	...	08/15½	08/15½	...	09/29½	09/29½	...	...	...	...	...	...	09/53½	10/28½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	arr	32	...	...	...	08.20½	08.20½	...	09.34½	09.34½	...	...	...	...	...	...	...	10.33½
	dep	33	...	...	...	08.21½	08.21½	...	09.35½	09.35½	...	...	...	...	...	...	09/58	10.34½
Portlethen	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	08/27	08/27	...	09/41	09/41	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/40
Craiginchess South	mgn	36	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
	dep	37	...	...	...	08a30½	08a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	38	...	...	...	[3](3)	[3](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	08/43	08/43	...	09/51	09/51	...	...	...	...	...	...	10/12½	10/50
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	40	...	...	...	08/44½	08/44½	...	09/52½	09/52½	...	...	...	...	...	...	10/14	10/51½
	mgn	41	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Aberdeen Sig A27	dep	42	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	09OPRM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	45	...	...	...	08.47	08.47	09.25	09.54½	09.54½	...	...	...	...	...	...	10.17	10.53½
	plt	46	6S	...	...	6N	6N	5	7N	7N	...	...	...	...	...	...	5	7S
	dep	47	08.19	...	...	08.50	08.52	...	09.58	09.58	...	...	...	...	10.13	...	...	11.03
	arr	48	08.27	...	...	08.58	09.00	...	10.06	10.06	...	...	...	10.21	...	...	...	11.11

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	49	LOOP	...	...	1	2	...	LOOP	2	...	...	...	...	LOOP	...	...	LOOP
	dep	50	08x30½	...	...	...	...	...	10.07	10.07	...	...	...	...	10.22	...	...	11x14½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Inverurie	arr	52	08.42	...	...	...	...	...	10.21	10.21	...	...	...	...	10.33½	...	...	11.28
	plt	53	1	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	1	...	...	1
	dep	54	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34½	...	...	...
Insch	arr	55	08.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...
	dep	56	08x58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x47	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...
Huntly	arr	59	09.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...
	plt	60	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	61	09.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...
Keith	arr	65	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...
	dep	67	09.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Elgin	arr	69	09.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...
	plt	70	DV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...
	dep	71	09x50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x40	...	...	...
Elgin S.B.	dep	72	09t51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t41	...	...	...
Forres Loop	arr	73	10t02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t51½	...	...	...
	dep	74	10.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...
Forres	arr	75	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...
	dep	76	10.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...
Nairn	arr	77	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½	...	...	...
	dep	78	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...
	mgn	79	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM53	...	...	...	...	...	...
	dep	81	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	11/55	12/20	...	...	...
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	87	10.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	12.22	...	...	...
	plt	88	2	...	5	...	...	...	...	...	6	...	...	3	4	...	...	...
	dep	89	...	10.38	10.38	...	...	...	...	...	11.00	...	11.42	...	...	5	12.30	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM04	...	...	...	12RM31	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	12.36	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	10/42	10/42	...	...	...	...	...	11/04	...	11/46	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>1A53</b>	<b>1A55</b>	<b>1H09</b>	<b>2H85</b>	<b>2H57</b>	<b>2H57</b>	<b>1H11</b>	<b>1H31</b>	<b>2H73</b>	<b>1A57</b>	<b>2A52</b>	<b>1S03</b>	<b>1A59</b>	<b>1H51</b>	<b>1H33</b>	<b>1A71</b>
Orig. Dep. Time			08.41	09.29	10.10				10.36			09.41		07.10	10.41	12.09		11.28
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street				Edinburgh			Glasgow Queen Street		Leeds	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh
Dest. Loc. Name						Kyle of Lochalsh	Wick	Wick			Invergordon							
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 23/10/2015</b>	<b>SX From 26/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>10.03½</b>	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	<b>11.42½</b>	<b>12.00½</b>	...	...	<b>12.37</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	3	<b>10.05</b>	<b>10.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	<b>11.44½</b>	<b>12.02</b>	...	...	<b>12.40</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	<b>10/07½</b>	<b>10/37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/05</b>	...	<b>11/47½</b>	<b>12/04½</b>	...	...	<b>12/42½</b>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a09½</b>	...	...	...	...	...	...
Balrossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	<b>10/15½</b>	<b>10/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a17</b>	...	<b>11/55</b>	<b>12/12½</b>	...	...	<b>12/50½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	<b>10.20½</b>	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.23</b>	...	<b>12.00</b>	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12.55½</b>
	dep	16	<b>10.21½</b>	<b>10.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.24</b>	...	<b>12.02</b>	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12.56½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	<b>10/27½</b>	<b>10/57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/30</b>	...	<b>12/08</b>	<b>12/24½</b>	...	...	<b>13/02½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	<b>10*x36½</b>	<b>11/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/34½</b>	...	<b>12/13</b>	<b>12/29</b>	...	...	<b>13/07</b>
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	<b>10.39½</b>	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39½</b>	...	<b>12.16</b>	<b>12.32</b>	...	...	...
	dep	24	<b>10.40½</b>	<b>11.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	<b>12x18</b>	<b>12.33</b>	...	...	<b>13/09½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	<b>10/45½</b>	<b>11/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...	<b>12/23</b>	<b>12/38</b>	...	...	<b>13/13½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	<b>10/50</b>	<b>11/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a58½</b>	...	<b>12/27½</b>	<b>12/42½</b>	...	...	<b>13/18</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	<b>10/56</b>	<b>11/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/06</b>	...	<b>12/33½</b>	<b>12/48½</b>	...	...	<b>13/24</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	<b>11.01</b>	<b>11.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	<b>12.39</b>	...	...	...	<b>13.29</b>
	dep	33	<b>11.02</b>	<b>11.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	<b>12.41</b>	<b>12/53</b>	...	...	<b>13.30</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	<b>11/07½</b>	<b>11/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/22</b>	...	<b>12/47</b>	<b>12/57½</b>	...	...	<b>13/35½</b>
	mgn	36	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
Portlethen	dep	37	<b>11a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	<b>11/20½</b>	<b>11/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/30</b>	...	<b>12/53½</b>	<b>13/07½</b>	...	...	<b>13/45½</b>
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<b>11/22</b>	<b>11/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/32½</b>	...	<b>12/55</b>	<b>13/10½</b>	...	...	<b>13/47</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>11.24</b>	<b>11.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	<b>13w01</b>	<b>13.13</b>	...	...	<b>13.50</b>
	plt	46	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>6S</b>	...	<b>6N</b>	...	<b>5</b>	<b>7S</b>	...	<b>6N</b>	<b>3</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	<b>LOOP</b>	...	...	...	...	...	...	<b>LOOP</b>	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13x01</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	13.15	...	...	...	13.58½	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	1	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	13.59½	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	14.11	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12x34	...	...	...	...	...	...	14x12	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...	14/19	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	14.27½	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	14.28½	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...	14/41	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	14.42	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	ML	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	14.43	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	13v26	...	...	...	...	...	...	15w04	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...	...	...	...	DV	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13x29	...	...	...	...	...	...	15x08½	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	13t30	...	...	...	...	...	...	15t09½	...
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	13t40½	...	...	...	...	...	...	15t20	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	15.20	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	15.21	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	15.22	...
Nairn	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	15.32	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	15x45	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	13/26	...	...	...	14/08	14/11	...	...	...	...	...	15/20½	16/00½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	13.28	...	...	...	14.10	14.13	...	...	...	...	...	15.23	16.03	...
	plt	88	...	...	3	5	6	6	2	4	5	...	...	...	...	3	4	...
	dep	89	...	...	...	13.35	14.00	14.00	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	13/39	14/04	14/04	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1A61	5E25	1A75	5H35	1A63	1H13	2H75	1H35	2H87	5A62	1A65	2A62	2A64	1A67	1A67	2A54
Orig. Dep. Time			11.41	13.15	12.28	14.57	12.41	13.34				15.25	13.28			13.41	13.41	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Edinburgh				Aberdeen	Edinburgh			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name									Ardgay		Kyle of Lochalsh							
Timing Load			170	HST9-125	170	158	170	170	158	158	158	158	170	158	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015	SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015	SX
Dundee	arr	1	12.58½	...	13.38	...	14.00½	...	...	...	...	...	14.36	...	...	15.01	15.01	...
	plt	2	4	...	4	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	4	4	...
Camperdown Jn	dep	3	13.00	...	13.39½	...	14.02	...	...	...	...	...	14.37½	...	...	15.02½	15.02½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	13/02½	...	13/42	...	14/04½	...	...	...	...	...	14/40	...	...	15/05	15/05	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoisie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a09½	15a09½	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	13	13a12	...	13/50	...	14/12½	...	...	...	...	...	14/48	...	...	15a17	15a17	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	13.18	...	13.55	...	14.17½	...	...	...	...	...	14.53	...	...	15.23	15.23	...
	dep	16	13.19	...	13.55½	...	14.18½	...	...	...	...	...	14.54	...	...	15.24	15.24	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	13/25	...	14/01½	...	14/24½	...	...	...	...	...	15/00	...	...	15/30	15/30	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	13/29½	...	14/06	...	14/29	...	...	...	...	...	15/04½	...	...	15*b37	15*b37	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	13.32½	...	14.09	...	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	15.40	...
	dep	24	13.33½	...	14.10	...	14.33	...	...	...	...	...	15/07	...	...	15.41	15.41	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	13/38½	...	14/15	...	14/38	...	...	...	...	...	15/11	...	...	15/46	15/46	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	13a44½	...	14/19½	...	14/42½	...	...	...	...	...	15/15½	...	...	15a52	15a52	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	13/52	...	14/25½	...	14/48½	...	...	...	...	...	15/21½	...	...	15/59½	15/59½	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	14.30½	...	14.53½	...	...	...	...	...	15.26½	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	33	13/56½	...	14.31	...	14.54½	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	16/04	16/04	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...
Portlethen	dep	35	14/01	...	14/36½	...	15/00	...	...	...	...	...	15/33	...	...	16/09	16/09	...
	mgn	36	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a12½	16a12½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3](½)	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	14/11	...	14/46½	...	15/07	...	...	...	...	...	15/40	...	...	16/22	16/22½	...
	dep	40	14/12½	...	14/48	...	15/11½	...	...	...	...	...	15/41½	...	...	16/23½	16/24	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	14OPk10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	14OPRM15	...	14RM59	...	...	...	...	...	15RM27	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	dep	45	14v15	14.30	14.50	15.09	15.14	...	...	...	...	15.37	15.47	...	...	16.26	16.26	...
	plt	46	4	5	7S	6S	5	...	...	6S	...	7N	7S	7N	7S	4	4	7S
Dyce	dep	47	...	...	14.57	...	...	...	...	15.27	...	...	...	15.52	16.19	...	...	16.52
	arr	48	...	...	15.05	...	...	...	...	15.35	...	...	...	16.00	16.29	...	...	17.00
Dyce	plt	49	...	...	2	...	...	...	...	LOOP	...	...	...	1	1	...	...	1

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Inverurie	dep	50	...	...	15.05½	...	...	...	15x37	...	...	...	16.02	...	...	...	17.01
	mgn	51	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)
	arr	52	...	...	15.19	...	...	...	15.48½	...	...	...	16.16	...	...	...	17.15
	plt	53	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	1
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	16x02	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	16*32	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	16x37	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	17t01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	17t12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	17v14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	arr	77	...	...	...	...	...	...	17w27	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	17x32	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	16/52	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge <b>Inverness</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	16.54	...	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	3	6	4	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	17.12	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	17/16	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			1S11	5H35	1H15	2H65	5M16	1A69	1A69	5H37	5T00	1A78	5H39	1A73	2H86	1S16	1H39	5S16
Orig. Dep. Time			10.00	17.58	15.07		18.30	14.41	14.41	16.44		15.28		15.41	17.13	12.00		20.34
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Inverness	Glasgow Queen Street		Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	London Kings Cross		Inverness
Dest. Loc. Name						Wick								Elgin				
Timing Load			HST9-125	158	170	158	12567385	170	170	158	158	170	158	170	158	HST9-125	158	HST9-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015	SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dundee	arr	1	15.46	...	...	...	...	16.01	16.01	...	...	16.37½	...	16.58½	...	...	...	...
	plt	2	4	...	...	...	...	4	4	...	...	4	...	1	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	15.48	...	...	...	...	16.02½	16.02½	...	...	16.39	...	17.00	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	15/51	...	...	...	...	16/05	16/05	...	...	16/41½	...	17/02½	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	13	15/58½	...	...	...	...	16a14½	16a14½	...	...	16/49½	...	17a12	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	arr	15	16.03½	...	...	...	...	16.20½	16.20½	...	...	16.54½	...	17.18	...	...	...	...
	dep	16	16.05½	...	...	...	...	16.21½	16.21½	...	...	16.55	...	17.19	...	...	...	...
Usan	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	16/11½	...	...	...	...	16/27½	16/27½	...	...	17/01	...	17/25	...	...	...	...
Montrose South	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	20	16/16½	...	...	...	...	16/32	16/32	...	...	17/05½	...	17/29½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigie	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	16.19½	...	...	...	...	16.35	16.35	...	...	17.08½	...	17.32½	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	24	16.21½	...	...	...	...	16.36	16.36	...	...	17.09½	...	17.33½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	26	16/26½	...	...	...	...	16/41	16/41	...	...	17/14½	...	17/38½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	dep	28	16/31	...	...	...	...	16/45½	16/45½	...	...	17.20	...	17/43	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	30	16/37	...	...	...	...	16/51½	16/51½	...	...	17/27½	...	17/49	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	arr	32	16.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32½	...	17.54	...	...	...	...
	dep	33	16.44½	...	...	...	...	16/56	16/56	...	17.03	17.33½	17.44	17.55	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	16/50½	...	...	...	...	17/01	17/01	...	17/13	17/39	17/50	18/00½	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	36	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	16/57	...	...	...	...	17/11	17/11	...	17/20	17/46	17/57	18/07½	...	...	...	...
Dyce	dep	40	16/58½	...	...	...	...	17/12½	17/12½	...	17/23½	17/50½	18/00½	...	...	...	...	...
	mgn	41	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	16RM46	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	17w04	...	...	...	...	17U15	17U15	17.20	17.26	17.52½	18.03	18.15	...	...	...	...
Dyce	plt	46	5	...	...	...	...	6S	6S	7N	3	6N	6N	3	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	17.26	17.26	...	...	17.54	...	...	...	...	18.22	...
Dyce	arr	48	...	...	...	...	...	17.34	17.34	...	...	18.02	...	...	...	...	18.30	...
	plt	49	...	...	...	...	...	LOOP	LOOP	...	...	LOOP	...	...	...	...	LOOP	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Inverurie	dep	50	...	...	...	...	17x35	17x35	...	...	18.04½	...	...	...	...	18.31	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	17.47½	17.47½	...	...	18.17	...	...	...	...	18.43½	...
	plt	53	...	...	...	...	2	2	...	...	1	...	...	...	...	2	...
Insch	dep	54	...	...	...	...	17x51½	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	...
	arr	55	...	...	...	...	18.03	18.03	...	...	...	...	...	...	...	18.56	...
	dep	56	...	...	...	...	18.03½	18.03½	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	18/10½	18/10½	...	...	...	...	...	...	...	19/04	...
	arr	59	...	...	...	...	18.19	18.19	...	...	...	...	...	...	...	19.12½	...
	plt	60	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	2	...
Keith Loop	dep	61	...	...	...	...	18.20	18.20	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	18/32½	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	19/26	...
	arr	65	...	...	...	...	18.33½	18.33½	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...
	plt	66	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	...
	dep	67	...	...	...	...	18.34½	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...
Elgin	mgn	68	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	69	...	...	...	...	18.55½	18.55½	...	...	...	...	...	...	...	19.49	...
	plt	70	...	...	...	...	DV	DV	...	...	...	...	...	...	...	DV	...
	dep	71	...	...	...	...	18x56½	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	...	...	...	...	18tx57½	18tx57½	...	...	...	...	...	...	...	19t51½	...
	arr	73	...	...	...	...	19t08	19t08	...	...	...	...	...	...	...	20t02	...
	dep	74	...	...	...	...	19x08	19x08	...	...	...	...	...	...	...	20.02	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	19.09	19.09	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...
	dep	76	...	...	...	...	19.10½	19.10½	...	...	...	...	...	...	...	20.03½	...
Nain	arr	77	...	...	...	...	19.20½	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	20w13½	...
	dep	78	...	...	...	...	19.21½	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	20x21½	...
	mgn	79	...	...	...	...	[2]	(2)	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Millburn Jn	arr	80	...	18RM01	...	18OPPR33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM37
	dep	81	...	18.06	18/19	...	18.38	19/37	19/37	...	...	...	...	...	20/02	20/37	20.45
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM53½	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...
	arr	87	...	...	18.21	...	18PR41	19.39	19.39	...	...	...	...	19RM59½	20w04	20.39	...
	plt	88	...	...	3	5	1	4	4	...	...	...	...	3	2	4	...
	dep	89	...	...	...	18.28	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>1H79</b>	<b>5A56</b>	<b>1A79</b>	<b>1A79</b>	<b>1L85</b>	<b>5A55</b>	<b>1A77</b>	<b>5H41</b>	<b>1A81</b>	<b>1A81</b>	<b>1L21</b>	<b>5L21</b>	<b>1H17</b>	<b>2H77</b>	<b>1H53</b>	<b>5E13</b>
Orig. Dep. Time			13.43		16.28	16.27	16.11	18.19	16.41	19.53	17.37	17.37	17.11		17.40		18.11	21.41
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Inverurie	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Perth	Edinburgh	Tain	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60-37315</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>01/06/2015, 15/06/2015, 22/06/2015, 20/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015</b>	<b>SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015</b>	<b>SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>16*41½</b>	...	<b>17.38</b>	<b>17.39½</b>	<b>17.44½</b>	...	<b>18.02½</b>	...	<b>18w46½</b>	<b>18.47</b>	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>17.06</b>	...	<b>17.40</b>	<b>17.41</b>	<b>17.46</b>	...	<b>18.04</b>	...	<b>18.49</b>	<b>18.49</b>	<b>18.56</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	<b>17/10</b>	...	<b>17/42½</b>	<b>17/43½</b>	<b>17/48½</b>	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/51½</b>	<b>18/51½</b>	<b>18/58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	<b>17.52½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	...	...
Balmoisie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a06</b>	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	<b>17a57</b>	...	...	...	...	...	<b>19.08½</b>	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a13</b>	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	<b>17/22½</b>	...	<b>17/50½</b>	<b>17/51½</b>	<b>18a03</b>	...	<b>18a16</b>	...	<b>18/59½</b>	<b>18/59½</b>	<b>19.19</b>	<b>19.21</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	<b>17.55½</b>	<b>17.56½</b>	<b>18.10</b>	...	<b>18.22</b>	...	<b>19.04½</b>	<b>19.04½</b>	...	<b>19C27½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>17/28</b>	...	<b>17.56½</b>	<b>17.57½</b>	...	...	<b>18.23</b>	...	<b>19.05½</b>	<b>19.05½</b>	...	<b>19.28</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	<b>17/37</b>	...	<b>18/02½</b>	<b>18/03½</b>	...	...	<b>18/29</b>	...	<b>19/11½</b>	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	<b>17/44½</b>	...	<b>18/07</b>	<b>18/08</b>	...	...	<b>18/33½</b>	...	<b>19/18½</b>	<b>19/18½</b>	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.11</b>	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>17/47½</b>	...	<b>18x12</b>	<b>18x12</b>	...	...	<b>18/36</b>	...	<b>19x22½</b>	<b>19x22½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	<b>17/53½</b>	...	<b>18/17</b>	<b>18/17</b>	...	...	<b>18/40</b>	...	<b>19/27½</b>	<b>19/27½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	<b>18/00</b>	...	<b>18.22½</b>	<b>18.22½</b>	...	...	<b>18/44½</b>	...	<b>19/32</b>	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	<b>18/10</b>	...	<b>18/30</b>	<b>18/30</b>	...	...	<b>18/50½</b>	...	<b>19/38</b>	<b>19/38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	<b>18.35</b>	<b>18.35</b>	...	...	<b>18.55½</b>	...	<b>19.43</b>	<b>19.43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>18/16</b>	<b>18.25</b>	<b>18.36</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>18.56½</b>	...	<b>19.44</b>	<b>19.44</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	<b>18/22½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/41½</b>	...	...	<b>19/02</b>	...	<b>19/49½</b>	<b>19/49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	<b>18.44½</b>	<b>18.44½</b>	...	...	...	...	<b>19a53</b>	<b>19a53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	<b>18/31½</b>	<b>18/44</b>	<b>18/54</b>	<b>18/54</b>	...	...	<b>19/12</b>	...	<b>20/02½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<b>18/36</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/55½</b>	<b>18/55½</b>	...	...	<b>19/13½</b>	...	<b>20/04</b>	<b>20/04</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	<b>[3]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	<b>18RM44½</b>	...	<b>19OPRM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>18*41</b>	<b>18.50</b>	<b>18C57½</b>	<b>18.57½</b>	...	<b>19.00</b>	<b>19.16</b>	<b>20.02</b>	<b>20.07</b>	<b>20.07</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7N</b>	<b>7N</b>	...	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>18.43</b>	...	<b>19.12</b>	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	<b>18*54</b>	...	<b>19.20</b>	<b>19.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	<b>1</b>	...	<b>LOOP</b>	<b>LOOP</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Inverurie	dep	50	18x57½	...	19x28½	19x28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	19*11½	...	19.41	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	1	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	dep	54	19x20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	19*xk52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	20.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59	...	21/24	21OPRM44
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.52
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge <b>Inverness</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01	...	21.26	21.55
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	7	3	1
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10	...	...

# GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			1H41	5H42	1A83	1S45	2A56	5B16	1S20	1A87	1A88	1A88	1A89	2A58	1S24	1A91	1A97	1A95
Orig. Dep. Time				22.54	17.41	09.25			14.00	18.41	19.28	19.33	19.41		16.00	20.42	21.40	21.42
Orig. Loc. Name				Inverness	Glasgow Queen Street	Plymouth			London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street		London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name										Inverness	Inverness						Aberdeen	Aberdeen
Timing Load			158	158	170	221	158	12567350	HST9-125	170	170	170	170	158	HST9-125	170	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015	SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dundee	arr	1	...	...	19.16½	19.34½	...	...	19.53	20.04	20.41½	20.41½	20.59	...	21.51½	22.07½	22.50	23.02
	plt	2	...	...	4	4	...	...	4	4	4	4	4	...	4	4	4	4
	dep	3	...	...	19.18	19.36½	...	...	19.55	20.05½	20.43	20.43	21.00½	...	21.53½	22.09	22.51½	23.03½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	19/20½	19/39½	...	...	19/58	20/08	20/45½	20/45½	21/03	...	21/56½	22/11½	22/54	23/06
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...	...	23.10
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.14
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	19.29½	19/46½	...	...	20/05½	20a19½	20/53½	20/53½	21/11	...	22/04	22.20½	23/02	23a20
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	19.35½	19.51	...	...	20.10½	20.25½	20.58½	20.58½	21.16	...	22.09	22.26½	23.07	23.26
	dep	16	...	...	19.36½	19.52½	...	...	20.12½	20.26½	20.59½	20.59½	21.17	...	22.11	22.27½	23.07½	23.27
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	...	19/42½	19/58	...	...	20/18½	20/32½	21/05½	21/05½	21/23	...	22/17	22/33½	23/13½	23/33
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	...	19/47	20/02	...	...	20/23½	20/37	21/10	21/10	21/27½	...	22/22	22/38	23/18	23/37½
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	19.50	20.05	...	...	20.26½	20.40	21.13	21.13	21.30½	...	22.25	22.41	23.21	23.40½
	dep	24	...	...	19x51	20.06½	...	...	20.28½	20x41	21.14	21.14	21.31½	...	22.27	22.41½	23.22	23.41½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	...	...	19/56	20/10½	...	...	20/33½	20/46	21/19	21/19	21/36½	...	22/32	22/46½	23/27	23/46½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	...	20a02	20/14½	...	...	20/38	20/50½	21/23½	21/23½	21.42	...	22/36½	22/51	23/31½	23.52
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camont	dep	30	...	...	20/09½	20/20½	...	...	20/44	20/56½	21/29½	21/29½	21/49½	...	22/42½	22/57	23/37½	23/59½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	...	20.14½	20.25½	...	...	20.49½	...	21.34½	21.34½	21.54½	...	22.48	23.02	23.42½	----->
	dep	33	...	...	20.15½	20.27	...	...	20.51½	21/01	21.35½	21.35½	21.55½	...	22.50	23.02½	23.43	...
	mgn	34	...	...	...	[2]	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	...	...	20/21	20/33½	...	...	20/57½	21/09	21/41	21/41	22/01	...	22/56	23/08	23/48½	...
	mgn	36	...	...	...	(2½)	...	...	[3]	(2)	[3]	[3]	[3]	...	...	[3]	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.51½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	...	...	20/28	20/43	...	...	21/07	21/18	21/51	21/51	22/11	...	23/02½	23/18	23/58	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	...	20/32½	20/44½	...	...	21/08½	21/19½	21/52½	21/52½	22/12½	...	23/04	23/19½	23/59½	...
	mgn	41	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	[3]	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	20.48	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	200P51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	...	20v35	20.48	...	20.58	21w11	21.22	21.54½	21.54½	22.15	...	23w10	23.22	...	...
	plt	46	6S	...	4	7S	...	7N	6S	5	4	6N	6N	3	6S	5	3	...
	dep	47	20.14	...	...	...	20.55	...	...	...	21 @56	21 @56	...	22.50	...	...	...	...
Dyce	arr	48	20.22	...	...	...	21.03	...	...	...	22.04	22.04	...	22.58	...	...	...	...
	plt	49	LOOP	...	...	...	LOOP	...	...	...	2	LOOP	...	LOOP	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Inverurie	dep	50	20x24½	...	...	...	21.05	...	...	...	22.05	22.05	...	22.59	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	52	20.36	...	...	...	21.19	...	...	...	22.16½	22.16½	...	23.13	...	...	...	...
	plt	53	1	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	1	...	...	...	...
Insch	dep	54	20.37	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	22.17½	...	...	...	...	...	...
	arr	55	20.48½	...	...	...	...	...	...	...	22.29	22.29	...	...	...	...	...	...
	dep	56	20.49	...	...	...	...	...	...	...	22.29½	22.29½	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/56	...	...	...	...	...	...	...	22/36½	22/36½	...	...	...	...	...	...
	arr	59	21v05	...	...	...	...	...	...	...	22w45	22w45	...	...	...	...	...	...
	plt	60	2	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	21.07	...	...	...	...	...	...	...	22x49½	22x49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	21/19½	...	...	...	...	...	...	...	23/02	23/02	...	...	...	...	...	...
	arr	65	21.20½	...	...	...	...	...	...	...	23.03	23.03	...	...	...	...	...	...
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	...	ML	ML	...	...	...	...	...	...
	dep	67	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	23.04	23.04	...	...	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	69	21.41½	...	...	...	...	...	...	...	23.24	23.24	...	...	...	...	...	...
	plt	70	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	71	21.42½	...	...	...	...	...	...	...	23.25	23.25	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	21t43½	...	...	...	...	...	...	...	23t26	23t26	...	...	...	...	...	...
	arr	73	21t54½	...	...	...	...	...	...	...	23t36½	23t36½	...	...	...	...	...	...
	dep	74	22x03½	...	...	...	...	...	...	...	23.36½	23.36½	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	75	22.04½	...	...	...	...	...	...	...	23.37½	23.37½	...	...	...	...	...	...
	dep	76	22.05½	...	...	...	...	...	...	...	23.38½	23.38½	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	77	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	23.48½	23.48½	...	...	...	...	...	...
	dep	78	22.16½	...	...	...	...	...	...	...	23.49½	23.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	22RM57	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	81	22/32	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	23.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130																	
			1H19	2H79																	
			19.42																		
			Edinburgh	Tain																	
			170	158																	
			SX	FO																	
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Balrossie	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Monifieth	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Golf Street	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Carnoustie	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Arbroath	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Inverkeilor	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Usan	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Montrose South	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Montrose	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Craigro	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Laurencekirk	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Carmont	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Stonehaven	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Newtonhill	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Portlethen	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
		dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Dyce</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Inverurie	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

			129	130														
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	23/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	88	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	89	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	94	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>1A88</b>	<b>5H58</b>	<b>1A97</b>	<b>1A95</b>	<b>5A02</b>	<b>5T06</b>	<b>5B07</b>	<b>5H23</b>	<b>5L09</b>	<b>5H25</b>	<b>2H61</b>	<b>2H61</b>	<b>1H21</b>	<b>1H55</b>	<b>1H23</b>	<b>5E11</b>	
Orig. Dep. Time			19.28		21.40	21.42					05.31	05.10							
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street					Dundee H.S.	Aberdeen							
Dest. Loc. Name				Laing									Wick	Wick					
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO From 31/10/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Dundee</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05C40</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/43</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balmossie	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Monifieth	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Golf Street	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carnoustie	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Arbroath	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Inverkeilor	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Usan	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Montrose South	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05OPRM49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Montrose	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
		arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Craigro	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laurencekirk	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carmont	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stonehaven	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	...	...	...	<b>00.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonhill	dep	33	...	...	...	<b>00.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Portlethen	dep	35	...	...	...	<b>00/11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	36	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	...	...	<b>00/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	40	...	...	...	<b>00/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		42	...	...	...	...	<b>00.30</b>	<b>05.00</b>	<b>05.18</b>	<b>05.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	
Aberdeen Sig A27	dep	43	...	...	...	...	<b>00RM35</b>	<b>05RM05</b>	<b>05RM23</b>	<b>05RM36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06OPRM30</b>	
	mgn	44	...	...	...	...	<b>00.40</b>	<b>05.14</b>	<b>05.28</b>	<b>05.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.40</b>	
<b>Aberdeen</b>	arr	45	...	...	<b>00.05</b>	<b>00.25</b>	<b>00.42</b>	<b>05.16</b>	<b>05.30</b>	<b>05.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.45</b>	
	plt	46	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	
<b>Dyce</b>	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.14</b>	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22</b>	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LOOP</b>	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.23</b>	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06D34½	...	
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x39	...	
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	...	
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/58½	...	
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w07½	...	
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x12	...	
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24½	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...	
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
Elgin	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47½	...	
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	DV	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.58	07.24	07x52½	...		
Elgin S.B.	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06t59	07t25	07t53½	...			
Forres Loop	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07t09½	07t36	08t04	...			
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	07x41½	08.04	...			
Forres	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10½	07.42½	08.05	...			
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	07.43½	08.05½	...			
Nairn	arr	77	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	07.53½	08.15½
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07x27	07x54½	08.16½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	81	00/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	08/10	08/32	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	87	00.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	08.12	08.34	...		
	plt	88	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	89	...	04.41	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02	07.02	...	...	...		
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	dep	92	...	04/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Clachnaharry	dep	94	...	04/45	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06	07/06	...	...	...	...	

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1S25	2H81	5H63	5B52	5S25	1H25	1A25	1A25	1A43	2A01	1A41	5B22	1H05	1H27	2H63	2H63
Orig. Dep. Time			21.16				09.08		04.40		21.16	06.00		05.30				
Orig. Loc. Name			London Euston				Inverness		Edinburgh		London Euston	Perth		Edinburgh		Glasgow Queen Street		
Dest. Loc. Name				Kyle of Lochalsh	Inverness												Wick	Wick
Timing Load			12567385	158	158	158	12567385	158	12567350	12567350	158	221	170	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 13/06/2015, SO From 01/08/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	06Dw06	06Dw06	06.24	...	06.46	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	4	4	...	4	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	06.09	06.09	06.25½	06.40	06.52	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	...	...	...	...	...	06/11½	06/11½	06/28	06/43	06/54½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balrossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	13	...	...	...	...	...	...	06e23½	06e23½	06a40	06/50	07a04	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	06Dw29	06Dw29	06.46	06.54½	07.10	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	06.32	06.32	06.47	07.00½	07.12	...	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	06/38½	06/38½	06/53½	07/06	07/18	...	...	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	06/43½	06/43½	06/58½	07/10	07/22½	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	...	...	06Dv46½	06Dv46½	07.01½	07.13	07.25½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	06.25	06.49½	06.49½	07.02½	07.15	07.26½	...	...	...	...	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	06/30	06/54½	06/54½	07/07½	07/19	07/31½	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	06a36	06/59½	06/59½	07/12	07/23	07a37½	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	06/43½	07/06	07/06	07/18½	07/29	07/45	...	...	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	06.49	07Dv11½	07Dv11½	07.24	07.34	07.50	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	33	...	...	...	...	...	06.50	07.13½	07.13½	07.25	07.36	07.51	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	...	...	...	...	...	06/56	07/19½	07/19½	07/31	07/43	07/56½	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	37	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	07.34	...	07.59½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	dep	39	...	...	...	...	...	07/07	07/27½	07/27½	07/40½	07/53	08/09	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	07/08½	07/29	07/29	07/42	07/54½	08/10½	...	...	...	...	...
Aberdeen	mgn	41	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	45	...	...	...	...	...	07.13½	07.34	07.34	07.47	07.57	08v13	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	...	...	7N	6S	6S	7N	3	5	...	...	...	6N	...
Dyce	dep	47	...	...	...	...	...	07.15½	...	...	07.48½	...	...	...	...	...	08.19	...
	arr	48	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.27	...
	plt	49	...	...	...	...	...	LOOP	...	...	LOOP	...	...	...	...	...	LOOP	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Inverurie	dep	50	...	...	...	...	<b>07x27</b>	...	...	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	<b>08x30½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	<b>07.39½</b>	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...
	plt	53	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
Insch	dep	54	...	...	...	...	<b>07x42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...
	arr	55	...	...	...	...	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.54½</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	...	<b>07x54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08x58</b>	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>08/01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/05</b>	...	...
	arr	59	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...	...
	plt	60	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
Keith Loop	dep	61	...	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.14½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	<b>08/23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/27</b>	...	...
	arr	65	...	...	...	...	<b>08.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28</b>	...	...
	plt	66	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...
	dep	67	...	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...
Elgin	mgn	68	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	69	...	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.49½</b>	...	...
	plt	70	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DV</b>	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>08.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09x50½</b>	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	...	...	...	...	<b>08t47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09t51½</b>	...	...
	arr	73	...	...	...	...	<b>08t58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10t02</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.02</b>	...	...
Forres	arr	75	...	...	...	...	<b>08.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...
	dep	76	...	...	...	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...
Nain	arr	77	...	...	...	...	<b>09w11</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.14</b>	...	...
	dep	78	...	...	...	...	<b>09x17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
	arr	80	...	...	...	<b>09OPPR11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>08/45</b>	...	...	<b>09.16</b>	<b>09/32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10/25</b>	<b>10/30½</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	<b>09PR19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	<b>09.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...
Welshs Bridge Inverness	arr	85	...	...	...	<b>09RM18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10OPRM15</b>	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>09.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...
	arr	87	<b>08.47</b>	...	...	<b>09.24</b>	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	<b>10.21</b>	<b>10.27</b>	<b>10.33</b>	...	...
	plt	88	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	89	...	<b>08.55</b>	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	<b>10.38</b>
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	91	...	...	<b>09RM11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	<b>08/59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10/42</b>	<b>10/42</b>

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>1A47</b>	<b>1A47</b>	<b>5E15</b>	<b>1A45</b>	<b>1A45</b>	<b>2H83</b>	<b>5H71</b>	<b>5H27</b>	<b>2H71</b>	<b>1H07</b>	<b>5H07</b>	<b>1H29</b>	<b>5H56</b>	<b>1A51</b>	<b>1A49</b>	<b>1A53</b>
Orig. Dep. Time			05.56	05.56		07.28	07.28		10.50	11.23		08.33	12.05		07.42	08.28	08.41	
Orig. Loc. Name			Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Edinburgh		Inverness	Inverness		Edinburgh	Inverness		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	
Dest. Loc. Name								Kyle of Lochalsh	Inverness		Dingwall			Inverness T.M.D.				
Timing Load			<b>170</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015</b>	<b>SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015</b>	<b>SO</b>	<b>23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015</b>	<b>SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>07.21½</b>	<b>07.21½</b>	...	<b>08.41½</b>	<b>08.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	<b>09.37½</b>	<b>10.03½</b>
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	3	<b>07.23</b>	<b>07.23</b>	...	<b>08.43</b>	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	<b>09.39</b>	<b>10.05</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	<i>07/25½</i>	<i>07/25½</i>	...	<i>08/45½</i>	<i>08/45½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/07</i>	<i>09/41½</i>	<i>10/07½</i>
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45½</b>	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	<b>07a35</b>	<b>07a35</b>	...	<i>08/53½</i>	<i>08/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a16½</b>	<i>09/52</i>	<i>10/15½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	<b>07.41</b>	<b>07.41</b>	...	<b>08.58½</b>	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.22½</b>	<b>09.57</b>	<b>10.20½</b>
	dep	16	<b>07.42</b>	<b>07.42</b>	...	<b>08.59½</b>	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.23½</b>	<b>09.58</b>	<b>10.21½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	<i>07/48</i>	<i>07/48</i>	...	<i>09/05½</i>	<i>09/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/29½</i>	<i>10/04</i>	<i>10/27½</i>
	mgn	19	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	<i>07/53</i>	<i>07/53</i>	...	<i>09/10</i>	<i>09/10</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/34</i>	<i>10/08½</i>	<b>10*xf36½</b>
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	<b>07.56</b>	<b>07.56</b>	...	<b>09.13</b>	<b>09.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	...	<b>10.39½</b>
	dep	24	<b>07x57</b>	<b>07x57</b>	...	<b>09x14</b>	<b>09x14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	<i>10/11</i>	<b>10.40½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	<i>08/02</i>	<i>08/02</i>	...	<i>09/19</i>	<i>09/19</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/43</i>	<i>10/15</i>	<i>10/45½</i>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	<b>08a08</b>	<b>08a08</b>	...	<i>09/23½</i>	<i>09/23½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/47½</i>	<b>10a21</b>	<i>10/50</i>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	<i>08/15½</i>	<i>08/15½</i>	...	<i>09/29½</i>	<i>09/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/53½</i>	<i>10/28½</i>	<i>10/56</i>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	<b>08.20½</b>	<b>08.20½</b>	...	<b>09.34½</b>	<b>09.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	<b>11.01</b>
	dep	33	<b>08.21½</b>	<b>08.21½</b>	...	<b>09.35½</b>	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/58</i>	<b>10.34½</b>	<b>11.02</b>
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	<i>08/27</i>	<i>08/27</i>	...	<i>09/41</i>	<i>09/41</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/02½</i>	<i>10/40</i>	<i>11/07½</i>
	mgn	36	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...
Portlethen	dep	37	<b>08a30½</b>	<b>08a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a11</b>
	mgn	38	<b>[3](3)</b>	<b>[3](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>
Craiginchess South	dep	39	<i>08/43</i>	<i>08/43</i>	...	<i>09/51</i>	<i>09/51</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/12½</i>	<i>10/50</i>	<i>11/20½</i>
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<i>08/44½</i>	<i>08/44½</i>	...	<i>09/52½</i>	<i>09/52½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/14</i>	<i>10/51½</i>	<i>11/22</i>
	mgn	41	<i>(½)</i>	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	<b>09.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	<b>09OPRM10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>08.47</b>	<b>08.47</b>	<b>09.25</b>	<b>09.54½</b>	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.53½</b>	<b>11.24</b>
	plt	46	<b>6N</b>	<b>6N</b>	<b>5</b>	<b>7N</b>	<b>7N</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6N</b>	...	<b>5</b>	<b>7S</b>	<b>3</b>
	dep	47	<b>08.50</b>	<b>08.52</b>	...	<b>09.58</b>	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	<b>11.03</b>	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Dyce	arr	48	08.58	09.00	...	10.06	10.06	...	...	...	...	...	...	10.21	...	...	11.11	...
	plt	49	1	2	...	LOOP	2	...	...	...	...	...	...	LOOP	...	...	LOOP	...
	dep	50	...	...	...	10.07	10.07	...	...	...	...	...	...	10.22	...	...	11x14½	...
Inverurie	mgn	51	...	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	52	...	...	...	10.21	10.21	...	...	...	...	...	...	10.33½	...	...	11.28	...
	plt	53	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.46	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x47	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	...	...
Keith Loop	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.03½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/16	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...
Elgin	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x40	...	...	...	...
Forres	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t41	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t51½	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	...
Nairn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	10RM53	11RM25½	...	...	12OPRM07½	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	81	...	...	...	...	...	...	11.01	11.30½	...	11/55	12.12½	12/20	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	12.16	...	...	...	...	...
Welshs Bridge Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	12.22	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	5	...	...	5	3	...	4	5	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	11.00	...	...	11.42	...	...	...	12.30	...	...	...
Clachnaharry	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	11RM04	...	...	...	...	...	12RM31	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	11/04	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			1A55	5B31	1H09	2H85	2H57	2H57	1H11	1H31	1A57	5A52	2A52	1S03	1A59	5A54	2H73	1H51
Orig. Dep. Time			09.29	12.34	10.11				10.36		09.41	12.36		07.10	10.41			12.10
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Inverness T.M.D.	Glasgow Queen Street				Edinburgh		Glasgow Queen Street	Aberdeen		Leeds	Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name						Kyle of Lochalsh	Wick	Wick									Invergordon	
Timing Load			170	170	170	158	158	158	158	158	170	158	158	HST9-125	170	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dundee	arr	1	10.36	...	...	...	...	...	...	...	11.01	...	...	11.42½	12.00½	...	...	...
	plt	2	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4	4	...	...	...
	dep	3	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	...	...	11.44½	12.02	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Camperdown Jn	dep	5	10/40	...	...	...	...	...	...	11/05	...	...	11/47½	12/04½	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balmossie	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Monifieth	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Golf Street	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carnoustie	mgn	13	10/48	...	...	...	...	...	...	11a17	...	...	11/55	12/12½	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arbroath	arr	15	10.53	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	12.00	12.17½	...	...	...
		dep	16	10.54	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	12.02	12.18½	...	...	...
	Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	11/00	...	...	...	...	...	...	11/30	...	...	12/08	12/24½	...	...	...
	Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	11/04½	...	...	...	...	...	...	11/34½	...	...	12/13	12/29	...	...	...
	Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Montrose	arr	23	11.07½	...	...	...	...	...	...	11.37½	...	...	12.16	12.32	...	...	...
		dep	24	11.08½	...	...	...	...	...	...	11.38½	...	...	12x18	12.33	...	...	...
	Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	11/13½	...	...	...	...	...	...	11/43½	...	...	12/23	12/38	...	...	...
	Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	11/18	...	...	...	...	...	...	11a49½	...	...	12/27½	12/42½	...	...	...
	Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	11/24	...	...	...	...	...	...	11/57	...	...	12/33½	12/48½	...	...	...
	Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	32	11.29	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	12.39	...	...	...	...
	Newtonhill	dep	33	11.29½	...	...	...	...	...	...	12.03	...	...	12.41	12/53	...	...	...
		mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Portlethen	dep	35	11/35	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	12/47	12/57½	...	...	...
		mgn	36	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...
	Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	11/45	...	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	12/53½	13/07½	...	...	...
		dep	40	11/46½	...	...	...	...	...	...	12/20	...	...	12/55	13/10½	...	...	...
	Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[3](½)	...	...	...	...
dep		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM38	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen	arr	45	11.49	...	...	...	...	...	...	12.23	12.45	...	13w01	13.13	...	...	...	
	plt	46	3	...	...	...	...	...	...	6N	4	6S	6S	5	3	...	...	
Dyce	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12.00	...	...	12.50	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	12.59	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	LOOP	...	...	LOOP	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	12.09	...	...	13x01	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	12.20½	...	...	13.15	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	12x34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	13v26	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	13x29	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	13t30	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	13t40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Forres Loop	74	...	...	...	...	...	...	...	13.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	13.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	13.52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	12OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	82	...	12.42	13/26	...	...	...	...	14/08	14/11	...	...	...	...	...	...	15/20½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.10	...	...
Inverness T.M.D.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM13	...	...
	dep	87	...	12.45	13.28	...	...	...	14.10	14.13	...	...	...	...	...	14.18	...	...
Welshs Bridge	arr	88	...	3	3	5	6	6	2	4	...	...	...	...	...	14.19	...	15.23
	plt	89	...	...	...	13.35	14.00	14.00	...	...	...	...	...	...	...	4	5	3
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...
Inverness	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	94	...	...	...	13/39	14/04	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1H33	1A71	5A53	1A61	5E25	1A75	1A75	5H35	1A63	1H13	2H75	1H35	2H87	1A65	1A65	1A67
Orig. Dep. Time				11.28	14.01	11.41	13.15	12.28	12.28	15.00	12.41	13.34				13.28	13.28	13.41
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Edinburgh				Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name													Ardgay		Kyle of Lochalsh			
Timing Load			158	170	158	170	HST9-125	170	170	158	170	170	158	158	158	170	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015	SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015	SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015	SO
Dundee	arr	1	...	12.37	...	12.58½	...	13.38	13.38	...	14.00½	...	...	...	...	14.36	14.36	15.01
	plt	2	...	4	...	4	...	4	4	...	4	...	...	...	...	4	4	4
	dep	3	...	12.40	...	13.00	...	13.39½	13.39½	...	14.02	...	...	...	...	14.37½	14.37½	15.02½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	12/42½	...	13/02½	...	13/42	13/42	...	14/04½	...	...	...	...	14/40	14/40	15/05
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a09½
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	12/50½	...	13a12	...	13/50	13/50	...	14/12½	...	...	...	...	14/48	14/48	15a17
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	12.55½	...	13.18	...	13.55	13.55	...	14.17½	...	...	...	...	14.53	14.53	15.23
	dep	16	...	12.56½	...	13.19	...	13.55½	13.55½	...	14.18½	...	...	...	...	14.54	14.54	15.24
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	...	13/02½	...	13/25	...	14/01½	14/01½	...	14/24½	...	...	...	...	15/00	15/00	15/30
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	...	13/07	...	13/29½	...	14/06	14/06	...	14/29	...	...	...	...	15/04½	15/04½	15*b37
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	13.32½	...	14.09	14.09	...	14.32	...	...	...	...	...	...	15.40
	dep	24	...	13/09½	...	13.33½	...	14.10	14.10	...	14.33	...	...	...	...	15/07	15/07	15.41
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	26	...	13/13½	...	13/38½	...	14/15	14/15	...	14/38	...	...	...	...	15/11	15/11	15/46
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	...	13/18	...	13a44½	...	14/19½	14/19½	...	14/42½	...	...	...	...	15/15½	15/15½	15a52
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carumont	dep	30	...	13/24	...	13/52	...	14/25½	14/25½	...	14/48½	...	...	...	...	15/21½	15/21½	15/59½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	...	13.29	...	...	...	14.30½	14.30½	...	14.53½	...	...	...	...	15.26½	15.26½	...
	dep	33	...	13.30	...	13/56½	...	14.31	14.31	...	14.54½	...	...	...	...	15.27½	15.27½	16/04
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Newtonhill	dep	35	...	13/35½	...	14/01	...	14/36½	14/36½	...	15/00	...	...	...	...	15/33	15/33	16/09
	mgn	36	...	[3]	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a12½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Craiginchess South	dep	39	...	13/45½	...	14/11	...	14/46½	14/46½	...	15/07	...	...	...	...	15/40	15/40	16/22
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	...	13/47	...	14/12½	...	14/48	14/48	...	15/11½	...	...	...	...	15/41½	15/41½	16/23½
	mgn	41	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	14OPk10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	14RM03	...	14OPRM15	...	...	15RM02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	14.08	...	14.25	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	13.50	14.10	14v15	14.30	14.50	14.50	15.09	15.14	...	...	...	...	15.46½	15.46½	16.26
	plt	46	...	6N	4	2	3	5	7S	7S	6N	3	...	...	6N	7S	7S	5
	dep	47	...	13.38	...	...	...	14.57	14.57	...	...	...	...	15.27	...	15.52	15.52	...
Dyce	arr	48	...	13.46	...	...	...	15.05	15.05	...	...	...	...	15.35	...	16.00	16.00	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	plt	49	LOOP	...	...	...	...	LOOP	2	...	...	...	...	LOOP	...	LOOP	2	...
	dep	50	13x47	...	...	...	...	15.05½	15.05½	...	...	...	...	15x37	...	16.01	16.01	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...
Inverurie	arr	52	13.58½	...	...	...	...	15.19	15.19	...	...	...	...	15.48½	...	16.15	16.15	...
	plt	53	1	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	2	2	...
	dep	54	13.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...
Insch	arr	55	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	...	...	...
	dep	56	14x12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x02	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	58	14/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...	...	...	...
Huntly	arr	59	14.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	...	...
	plt	60	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	61	14.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*32	...	...	...	...
	dep	64	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x37	...	...	...	...
Keith	arr	65	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
	dep	67	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38½	...	...	...	...
	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Elgin	arr	69	15w04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...
	plt	70	DV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...	...
	dep	71	15x08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	72	15t09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t01½	...	...	...	...
Forres Loop	arr	73	15t20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17t12½	...	...	...	...
	dep	74	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12½	...	...	...	...
Forres	arr	75	15.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17v14½	...	...	...	...
	dep	76	15.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...
Nairn	arr	77	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17w27	...	...	...	...
	dep	78	15x45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17x32	...	...	...	...
	mgn	79	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	17/45½	...	...	...	...
	mgn	82	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	87	16.03	...	...	...	...	...	...	...	...	16.54	...	17.48	...	...	...	...
	plt	88	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	5	4	6	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	17.54	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	17/58	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			5A54	2A54	1S11	1A69	1H15	2H65	1H37	1A78	5H39	1A73	2H86	1S16	1H39	5S16	5A57	1A79	
Orig. Dep. Time			16.27		10.00	14.41	15.07			15.28		15.41	17.13	12.00		20.34	18.20	16.29	
Orig. Loc. Name			Aberdeen		London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street			Edinburgh		Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	London Kings Cross		Inverness	Aberdeen	Edinburgh	
Dest. Loc. Name								Wick					Elgin						
Timing Load			158	158	HST9-125	170	170	158	158	170	158	170	158	HST9-125	158	HST9-125	158	170	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015
Dundee	arr	1	...	...	15.46½	16.01	...	...	...	16.37½	...	16.58½	...	...	...	...	...	17.38½	
	plt	2	...	...	4	4	...	...	...	4	...	1	...	...	...	...	...	4	
Camperdown Jn	dep	3	...	...	15.48½	16.02½	...	...	...	16.39	...	17.00	...	...	...	...	...	17.41	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughty Ferry	dep	5	...	...	15/51½	16/05	...	...	...	16/41½	...	17/02½	...	...	...	...	...	17/43½	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balmossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Monifieth	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barry Links	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golf Street	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arbroath	dep	13	...	...	15/59	16a14½	...	...	...	16/49½	...	17a12	...	...	...	...	...	17/51½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeilor	arr	15	...	...	16.04	16.20½	...	...	...	16.54½	...	17.18	...	...	...	...	...	17.56½	
	dep	16	...	...	16.06	16.21½	...	...	...	16.55	...	17.19	...	...	...	...	...	17.57½	
Usan	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	...	16/12	16/27½	...	...	...	17/01	...	17/25	...	...	...	...	...	18/03½	
Montrose South	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	16/17	16/32	...	...	...	17/05½	...	17/29½	...	...	...	...	...	18/08	
Montrose	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigro	arr	23	...	...	16.20	16.35	...	...	...	17.08½	...	17.32½	...	...	...	...	...	18.11	
	dep	24	...	...	16.22	16.36	...	...	...	17.09½	...	17.33½	...	...	...	...	...	18x12	
Laurencekirk	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	16/27	16/41	...	...	...	17/14½	...	17/38½	...	...	...	...	...	18/17	
Carmont	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	16/31½	16/45½	...	...	...	17.20	...	17/43	...	...	...	...	...	18.22½	
Stonehaven	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	16/37½	16/51½	...	...	...	17/27½	...	17/49	...	...	...	...	...	18/30	
Newtonhill	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	32	...	...	16.43	16/56	...	...	...	17.32½	...	17.54	...	...	...	...	...	18.35	
Portlethen	dep	33	...	...	16.45	16/56	...	...	...	17.33½	17.44	17.55	...	...	...	...	...	18.36	
	mgn	34	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	35	...	...	16/51	17/01	...	...	...	17/39	17/50	18/00½	...	...	...	...	...	18/41½	
	mgn	36	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.44½	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
Aberdeen Sig A27	dep	39	...	...	16/57½	17/11	...	...	...	17/46	17/57	18/07½	...	...	...	...	...	18/54	
	arr	40	...	...	16/59	17/12½	...	...	...	17/50½	18/00½	18/12	...	...	...	...	...	18/55½	
Dyce	mgn	41	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen	arr	43	16RM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18°OPRM22	...	
	dep	44	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.32	...	
Dyce	arr	45	16.36	...	17w05	17.15	...	...	...	17.52½	18.03	18.15	...	...	...	...	18.34	18C57½	
	plt	46	7N	7N	5	3	...	...	6N	6N	5	3	...	...	6S	...	2	7N	
Dyce	dep	47	...	16.44	...	...	...	...	17.21	17.54	...	...	...	18.22	...	...	...	19.12	
	arr	48	...	16.52	...	...	...	...	17v29	18.02	...	...	...	18.30	...	...	...	19.20	

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Inverurie	plt	49	...	<b>1</b>	...	...	...	...	LOOP	LOOP	...	...	...	...	LOOP	...	...	<b>1</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17x32½	18.04½	...	...	...	...	18.31	...	...	19x28½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	52	...	...	...	...	...	...	17D45	18.17	...	...	...	...	18.43½	...	...	19.41
	plt	53	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	18.02	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	18/09	...	...	...	...	19/04	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	19/26	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	18.32	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	ML	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	18.33	...	...	...	...	19.28	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	18w54	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	DV	...	...	...	...	DV	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	18x56	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	18t57	...	...	...	...	19t51½	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	19t08	...	...	...	...	20t02	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	20.02	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	20.03	...	...	...	...
Nairn	dep	76	...	...	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	20.03½	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	20w13½	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	19.21	...	...	...	...	20x21½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20OPRM37	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	18/19	...	19/37	...	...	...	20/02	20/37	20.45	...	...	...
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.48	...	...
Welshs Bridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM53½	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58½	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	18.21	...	19.39	...	...	...	19RM59½	20w04	20.39	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Signal ID			1A79	1L85	1A77	5H41	1A81	1A81	1L21	5L21	1H17	2H77	1H53	5E17	1H41	1A83	1S45	2A56	
Orig. Dep. Time			16.27	16.11	16.41	19.53	17.37	17.37	17.04		17.41		18.11	21.41		17.41	09.18		
Orig. Loc. Name			Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.		Glasgow Queen Street	Plymouth		
Dest. Loc. Name										Perth		Tain							
Timing Load			170	170	170	158	170	170	158	158	170	158	170	HST9-125	158	170	221	158	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015	SO	SO	SO	23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015	SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dundee	arr	1	17.39½	17.44½	18.02½	...	18w46½	18.47	18.52½	...	...	...	...	...	...	19.16½	19.28½	...	
	plt	2	4	4	4	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	4	4	...	
Camperdown Jn	dep	3	17.41	17.46	18.04	...	18.49	18.49	18.54	...	...	...	...	...	...	19.18	19.30½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughty Ferry	dep	5	17/43½	17/48½	18/06½	...	18/51½	18/51½	18/56½	...	...	...	...	...	...	19/20½	19/33½	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balmossie	dep	7	...	17.52½	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Monifieth	dep	8	...	...	...	...	...	...	19a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barry Links	dep	9	...	17a57	...	...	...	...	19.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Golf Street	dep	10	...	...	...	...	...	...	19a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie	dep	11	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arbroath	dep	13	17/51½	18a03	18a16	...	18/59½	18/59½	19.17½	19.20½	...	...	...	...	...	19.29½	19/40½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeilor	arr	15	17.56½	18.10	18.22	...	19.04½	19.04½	...	19C27	...	...	...	...	...	19.35½	19.45	...	
	dep	16	17.57½	...	18.23	...	19.05½	19.05½	...	19.28	...	...	...	...	...	19.36½	19.49½	...	
Usan	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	18/03½	...	18/29	...	19/11½	19/11½	...	...	...	...	...	...	...	19/42½	19/55	...	
Montrose South	dep	19	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Montrose	dep	20	18/08	...	18/33½	...	19/18½	19/18½	...	...	...	...	...	...	...	19/47	19/59	...	
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craigie	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	18.11	...	...	...	19.21½	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	19.50	20.02	...	
Laurencekirk	dep	24	18x12	...	18/36	...	19x22½	19x22½	...	...	...	...	...	...	...	19x51	20.03½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmont	dep	26	18/17	...	18/40	...	19/27½	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	19/56	20/07½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehaven	dep	28	18.22½	...	18/44½	...	19/32	19/32	...	...	...	...	...	...	...	20a02	20/11½	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newtonhill	dep	30	18/30	...	18/50½	...	19/38	19/38	...	...	...	...	...	...	...	20/09½	20/17½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portlethen	arr	32	18.35	...	18.55½	...	19.43	19.43	...	...	...	...	...	...	...	20.14½	20.22½	...	
	dep	33	18.36	...	18.56½	...	19.44	19.44	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	20.24	...	
Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	18/41½	...	19/02	...	19/49½	19/49½	...	...	...	...	...	...	...	20/21	20/30½	...	
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	36	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	18.44½	...	...	...	19a53	19a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aberdeen Sig A27	mgn	38	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	18/54	...	19/12	...	20/02½	20/02½	...	...	...	...	...	...	...	20/28	20/37½	...	
Dyce	dep	40	18/55½	...	19/13½	...	20/04	20/04	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	20/39	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Aberdeen	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	19OPRM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dyce	arr	45	18.57½	...	19.16	20.02	20.07	20.07	...	...	...	...	...	...	...	20v35	20.42	...	
	plt	46	7N	...	5	6S	5	5	...	...	...	...	...	...	6S	4	7S	7N	
	dep	47	19.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	20.55	
Dyce	arr	48	19.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...	21.03	



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Inverurie	plt	49	<b>LOOP</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LOOP</b>	...	...	<b>LOOP</b>
	dep	50	<b>19x28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20x24½</b>	...	...	<b>21.05</b>
	mgn	51	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	arr	52	<b>19.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	<b>21.19</b>
	plt	53	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/56</b>	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21v05</b>	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07</b>	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.20½</b>	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42½</b>	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21t43½</b>	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21t54½</b>	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22x03½</b>	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.04½</b>	...	...	...
Nairn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.05½</b>	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRM44</b>	...	...	...	
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	...	<b>21/24</b>	<b>21.52</b>	<b>22/32</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge <b>Inverness</b>	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21.55</b>	<b>22.34</b>	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	...	...	...	...	...	...	
mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123				
Signal ID			<b>1S20</b>	<b>1A87</b>	<b>1A88</b>	<b>1A88</b>	<b>1A89</b>	<b>2A58</b>	<b>1A91</b>	<b>1A97</b>	<b>1A95</b>	<b>1H19</b>	<b>2H79</b>				
Orig. Dep. Time			14.00	18.41	19.28	19.28	19.41		20.41	21.40	21.42	19.42					
Orig. Loc. Name			London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh					
Dest. Loc. Name					Inverness	Inverness				Aberdeen	Aberdeen		Tain				
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015</b>	<b>SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>				
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>19.53</b>	<b>20.04</b>	<b>20.41½</b>	<b>20.41½</b>	<b>20.59</b>	...	<b>22.07½</b>	<b>22.50</b>	<b>23.02</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>19.55</b>	<b>20.05½</b>	<b>20.43</b>	<b>20.43</b>	<b>21.00½</b>	...	<b>22.09</b>	<b>22.51½</b>	<b>23.03½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	<b>19/58</b>	<b>20/08</b>	<b>20/45½</b>	<b>20/45½</b>	<b>21/03</b>	...	<b>22/11½</b>	<b>22/54</b>	<b>23/06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.14</b>	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	<b>20/05½</b>	<b>20a19½</b>	<b>20/53½</b>	<b>20/53½</b>	<b>21/11</b>	...	<b>22.20½</b>	<b>23/02</b>	<b>23a20</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	<b>20.10½</b>	<b>20.25½</b>	<b>20.58½</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.16</b>	...	<b>22.26½</b>	<b>23.07</b>	<b>23.26</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	16	<b>20.12½</b>	<b>20.26½</b>	<b>20.59½</b>	<b>20.59½</b>	<b>21.17</b>	...	<b>22.27½</b>	<b>23.07½</b>	<b>23.27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	<b>20/18½</b>	<b>20/32½</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/23</b>	...	<b>22/33½</b>	<b>23/13½</b>	<b>23/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	<b>20/23½</b>	<b>20/37</b>	<b>21/10</b>	<b>21/10</b>	<b>21/27½</b>	...	<b>22/38</b>	<b>23/18</b>	<b>23/37½</b>	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	<b>20.26½</b>	<b>20.40</b>	<b>21.13</b>	<b>21.13</b>	<b>21.30½</b>	...	<b>22.41</b>	<b>23.21</b>	<b>23.40½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20.28½</b>	<b>20x41</b>	<b>21.14</b>	<b>21.14</b>	<b>21.31½</b>	...	<b>22.41½</b>	<b>23.22</b>	<b>23.41½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	26	<b>20/33½</b>	<b>20/46</b>	<b>21/19</b>	<b>21/19</b>	<b>21/36½</b>	...	<b>22/46½</b>	<b>23/27</b>	<b>23/46½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	<b>20/38</b>	<b>20/50½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21/23½</b>	<b>21.42</b>	...	<b>22/51</b>	<b>23/31½</b>	<b>23.52</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	<b>20/44</b>	<b>20/56½</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/49½</b>	...	<b>22/57</b>	<b>23/37½</b>	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	<b>20.49½</b>	...	<b>21.34½</b>	<b>21.34½</b>	<b>21.54½</b>	...	<b>23.02</b>	<b>23.42½</b>	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>20.51½</b>	<b>21/01</b>	<b>21.35½</b>	<b>21.35½</b>	<b>21.55½</b>	...	<b>23.02½</b>	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	<b>[3](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	<b>20/57½</b>	<b>21/09</b>	<b>21/41</b>	<b>21/41</b>	<b>22/01</b>	...	<b>23/08</b>	<b>23/48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	<b>[3]</b>	<b>(2)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	<b>21/07</b>	<b>21/18</b>	<b>21/51</b>	<b>21/51</b>	<b>22/11</b>	...	<b>23/18</b>	<b>23/58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<b>21/08½</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>	<b>22/12½</b>	...	<b>23/19½</b>	<b>23/59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>21w11</b>	<b>21.22</b>	<b>21.54½</b>	<b>21.54½</b>	<b>22.15</b>	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6N</b>	<b>6N</b>	<b>3</b>	...	<b>6S</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>21@56</b>	<b>21@56</b>	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	<b>22.04</b>	<b>22.04</b>	...	<b>22.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123					
Inverurie	plt	49	...	...	<b>LOOP</b>	<b>2</b>	...	<b>LOOP</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>22.05</b>	<b>22.05</b>	...	<b>22.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	<b>22.16½</b>	<b>22.16½</b>	...	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	dep	54	...	...	<b>22.17½</b>	<b>22.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	<b>22.29</b>	<b>22.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>22.29½</b>	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>22/36½</b>	<b>22/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>22w45</b>	<b>22w45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	plt	60	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	<b>22x49½</b>	<b>22x49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	<b>23/02</b>	<b>23/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	65	...	...	<b>23.03</b>	<b>23.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	<b>ML</b>	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	<b>23.04</b>	<b>23.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	<b>23.24</b>	<b>23.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>23.25</b>	<b>23.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	...	...	<b>23t26</b>	<b>23t26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	<b>23t36½</b>	<b>23t36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	<b>23.36½</b>	<b>23.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	<b>23.37½</b>	<b>23.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	dep	76	...	...	<b>23.38½</b>	<b>23.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	<b>23.48½</b>	<b>23.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	<b>23.49½</b>	<b>23.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/08</b>	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23/37</b>	...	...	...	...	...

@ 1A88: Timing Load Change from 170 to 158 at Aberdeen

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			1A88	2H95	1A97	1A95	5E15	5T76	5H27	2H83	1H27	2H63	5A41	2A40	2A41	5E19	5A43	1A55	
Orig. Dep. Time			19.28		21.40	21.42								08.04				09.10	
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street								Edinburgh				Edinburgh	
Dest. Loc. Name				Tain						Kyle of Lochalsh			Tain						
Timing Load			158	158	170	170	HST9-125	158	158	158	158	158	158	221	158	HST9-125	158	HST9-125	
Operating Characteristics								D											
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	Sun	SO, not 16/05/2015	SO, not 16/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Dundee	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	...	...	...	10.27	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	1	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	10.29	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	10/32
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Balmossie	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Monifieth	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Golf Street	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carnoustie	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	10/39½
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Arbroath	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.34½	...	...	...	10.44½
		dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	10.46½
	Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	10/52½
	Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.45½	...	...	...	10/57½
	Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Montrose	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48½	...	...	...	11.00½
	Craigie	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	11.02½
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laurencekirk	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...	...	...	11/07½
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carmont	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	...	...	...	11/12
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Stonehaven	dep	30	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	10.04	...	...	...	11/18
		mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newtonhill	arr	32	...	...	...	00.04½	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	11.23½
		dep	33	...	...	...	00.05½	...	...	...	...	...	...	...	10.10½	...	...	...	11.25½
	Portlethen	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	35	...	...	...	00/11	...	...	...	...	...	...	...	10/15	...	...	...	11/31½
	Craiginchess South	mgn	36	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	...	...	...	00/21	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	11/38
	Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	40	...	...	...	00/22½	...	...	...	...	...	...	...	10/26½	...	...	...	11/42½
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	42	...	...	...	08.40	09.00	09.41	...	...	...	...	10.12	...	...	10.45	11.23	...	
	dep	43	...	...	←---	08OPRM45	09RM05	09RM46	...	...	...	...	10RM17	...	...	10OPRM50	11RM28	...	
Aberdeen	dep	44	...	...	...	08.55	09.10	09.51	...	...	...	...	10.22	...	...	11.00	11.33	...	
	arr	45	...	...	00.05	00.25	09.00	09.12	09.53	...	...	...	10.24	10.29	...	11.05	11.35	11w45	
Dyce	plt	46	...	...	3	4	6	6S	6N	...	...	6N	7S	5	7N	6	7N	5	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	...	...	...	10.35	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	10.08	...	...	...	10.43	...	...	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	LOOP	...	...	...	LOOP	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	10.09	...	...	...	10.43½	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Inverurie	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...	...	10.57	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10.33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.49½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	11t30	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	11t40½	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	<-----	...	...	...	...	...	...	...	11.52½	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	81	00/05	...	...	...	...	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	00.07	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	2	5	...	...	...	...	...	6	1	5	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	09.40	...	...	...	...	...	10.59	...	12.54	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	09/44	...	...	...	...	...	11/03	...	12/58	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

17 May to 6 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
		1A79	2A43	1A81	1H45	1H09	1H09	1H31	2H93	1A83	1A85	2A45	1A65	1A86	5H65	1H41	1H13
Signal ID		09.15		09.37	09.33	11.11	11.11			10.50	11.45		12.40	12.45		13.56	14.38
Orig. Dep. Time		Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		Invergordon	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Inverness	Edinburgh	Glasgow Queen Street Elgin
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	158	170	170	170	158	158	170	170	158	170	170	158	170	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 14/06/2015 Until 26/07/2015	Sun Until 07/06/2015, Sun From 02/08/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Dundee	arr	1	10.46½	...	11.09½	...	...	...	...	11U59½	13.07½	...	13.49½	14.03½	...	...	...
	plt	2	4	...	4	...	...	...	...	4	4	...	4	4	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	10.48	...	11.11	...	...	...	...	12.08	13.10	...	13.51	14.07	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	10/50½	...	11/13½	...	...	...	...	12/10½	13/12½	...	13/53½	14/09½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balrossie	dep	7	...	...	11a18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	13	10/58½	...	11a26	...	...	...	...	12/18½	13/20½	...	14/01½	14/17½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	11.04	...	11.32	...	...	...	...	12.23½	13.25½	...	14.06½	14.22½	...	...	...
	dep	16	11.04½	...	11.33	...	...	...	...	12.24½	13.26½	...	14.07	14.23½	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11/11	...	11/39½	...	...	...	...	12/30½	13/32½	...	14/13	14/29½	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/16	...	11/44½	...	...	...	...	12/35	13/37	...	14/17½	14/34	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	11.19	...	11.47½	...	...	...	...	12.38	13.40	...	14.20½	14.37	...	...	...
	dep	24	11.20	...	11.48½	...	...	...	...	12.39	13.41	...	14.21½	14.39	...	...	...
Craigie	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/25	...	11/53½	...	...	...	...	12/44	13/46	...	14/26½	14/44	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11/29½	...	11a59½	...	...	...	...	12/48½	13/50½	...	14.32	14/48½	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/36	...	12/07	...	...	...	...	12/54½	13/56½	...	14/39½	14/54½	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	11.41½	...	12.12½	...	...	...	...	12.59½	14.01½	...	14.44½	14.59½	...	...	...
Newtonhill	dep	33	11.42	...	12.13½	...	...	...	...	13.00½	14.02½	...	14.45½	15.00½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	11/48	...	12/19½	...	...	...	...	13/06	14/08	...	14/51	15/06	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	11a51½	...	12a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	11/58	...	12/29½	...	...	...	...	13/13	14/15	...	14/58	15/13	...	...	...
	dep	40	12/02½	...	12/31	...	...	...	...	13/14½	14/16½	...	14/59½	15/14½	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	(½)	...	[3](½)	...	...	...	...	[3](½)	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	12.05	...	12.37	...	...	...	...	13.20	14.22	...	15.05	15.20	...	...	...
	plt	46	3	7N	4	...	...	6N	...	3	4	6N	6S	3	...	...	...
Dyce	dep	47	...	12.25	...	...	...	13.00	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...
	arr	48	...	12.33	...	...	...	13.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	LOOP	...	...	...	LOOP	...	...	...	LOOP	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Inverurie	dep	50	...	12.33½	...	...	...	13.09	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	arr	52	...	12.47	...	...	...	13.20½	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...
	plt	53	...	1	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Insch	dep	54	...	...	...	...	...	13.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	13/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	61	...	...	...	...	...	13x51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	...	...	...	...	...	14/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	14.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	mgn	68	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	71	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	14t28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	14t38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	74	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	dep	76	...	...	...	...	...	14.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	14.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	12/55	14/25	14/25	15/07	...	...	...	...	...	...	17/24½	17/43
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	12.57	14.27	14.27	15.09	...	...	...	...	...	...	17.27	17DRM45
	plt	88	...	...	...	3	2	1	4	5	...	...	...	...	5	1	4
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	15.33	...	...	...	...	16.36	...	18@00
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM37	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...
Clachnaharry	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1H13: Timing Load Change from 170 to 158 at Inverness

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1H35	2H65	2H65	2A47	1A97	2A49	1S11	1A88	5H41	5M16	5H35	1H43	5A60	5H13	1S16	1H37
Orig. Dep. Time							13.45		10.00	14.49	18.05	18.33	18.48	15.50	19.32		12.00	
Orig. Loc. Name							Glasgow Queen Street		London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Inverness	Inverness T.M.D.	Inverness	Edinburgh	Inverness T.M.D.		London Kings Cross	
Dest. Loc. Name				Kyle of Lochalsh	Wick											Inverness		
Timing Load			158	158	158	158	158	158	HST9-125	170	158	12567385	158	170	158	158	HST9-125	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 27/09/2015	Sun From 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/06/2015, Sun From 02/08/2015	Sun
Dundee	arr	1	...	...	...	...	15.12	...	15.48½	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	4	...	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	3	...	...	...	...	15.13½	...	15.50½	16.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	5	...	...	...	...	15/16	...	15/53½	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balrossie	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	...	...	...	...	15a25½	...	16/01	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	...	...	...	...	15.31½	...	16.06	16.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	15.32½	...	16.08	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	15/39	...	16/14	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	15/44	...	16/19	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	...	...	...	...	15.47	...	16.22	16.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	15.48	...	16.24	16.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	15/53	...	16/29	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	15/57½	...	16/33½	16/55	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	16/04	...	16/39½	17/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	16.09½	...	16.45	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	33	...	...	...	...	16.10½	...	16.47	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	35	...	...	...	...	16/16½	...	16/53	17/12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	37	...	...	...	...	16a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	39	...	...	...	...	16/26½	...	16/59½	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	16/28	...	17/01	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	mgn	41	...	...	...	...	[3]	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	...	...	...	16.33	...	17w06	17.26	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	6N	...	...	7N	6N	6N	7	4	...	...	...	...	...	...	...	6N
Dyce	dep	47	15.22	...	...	15.50	...	16.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.01
	arr	48	15.30	...	...	15.58	...	16.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09
	plt	49	LOOP	...	...	LOOP	...	LOOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LOOP



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Inverurie	dep	50	15.31	...	...	15.58½	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18x11
	mgn	51	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	15.42½	...	...	16.12	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22½
	plt	53	1	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
Insch	dep	54	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.23½
	arr	55	15.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35
	dep	56	15.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36
Kennethmont Huntly	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	16/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18°c46½
	arr	59	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57
	plt	60	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Keith Loop	dep	61	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	16*27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	64	16x32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11½
	arr	65	16.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12½
	plt	66	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ML
	dep	67	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½
Elgin	mgn	68	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	69	16.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.34½
	plt	70	DV	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	71	16.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	19x35½
Elgin S.B. Forres Loop	dep	72	16t56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t00	...	19t36½
	arr	73	17t07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t10½	...	19t47
	dep	74	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.10½	...	19.47
Forres	arr	75	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.48
	dep	76	17.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49
Nairn	arr	77	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19t21	...	19.59
	dep	78	17x30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39	...	20.00
Millburn Jn	mgn	79	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	[2]
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM07½	18OPPR36	18RM51	...	19OPRM35	...	...	...
	dep	81	17/46	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	18.41	18.56	19/03	19.40	19/55	20/04	20/15½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)
Inverness T.M.D.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	18.16	...	18.59	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge Inverness	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	17v48	...	...	...	...	...	...	...	...	18PR44	...	19.05	19.43	...	20w06	20.18
	plt	88	3	5	5	...	...	...	...	...	...	2	...	4	3	...	1	4
	dep	89	...	17.54	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM58	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	17/58	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

### Sundays

17 May to 6 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		<b>1A89</b>	<b>1A77</b>	<b>1A90</b>	<b>1A87</b>	<b>5B16</b>	<b>1A91</b>	<b>1S16</b>	<b>2H77</b>	<b>5A51</b>	<b>2A51</b>	<b>1S45</b>	<b>1S20</b>	<b>5S16</b>	<b>5H37</b>	<b>5S16</b>	<b>1H17</b>
Orig. Dep. Time		15.45	16.05	16.45	17.05		17.45	12.00		20.21		09.25	14.00	20.29	20.39	21.05	18.10
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	London Kings Cross		Aberdeen		Plymouth	London Kings Cross	Inverness	Inverness	Inverness	Glasgow Queen Street Elgin
Dest. Loc. Name									Tain								
Timing Load		<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>221</b>	<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 14/06/2015 Until 26/07/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 07/06/2015, Sun From 02/08/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 14/06/2015 Until 26/07/2015</b>	<b>Sun</b>
<b>Dundee</b>	arr	1	<b>17.08½</b>	<b>17.21</b>	<b>18.01</b>	<b>18.16½</b>	...	<b>19.07½</b>	...	...	...	<b>19#30½</b>	<b>19.50</b>	...	...	...	...
	plt	2	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	3	<b>17.10</b>	<b>17.22½</b>	<b>18.02½</b>	<b>18.18</b>	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	<b>19p32½</b>	<b>19.52</b>	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	<b>17/12½</b>	<b>17/25</b>	<b>18/05</b>	<b>18/20½</b>	...	<b>19/12</b>	...	...	...	<b>19/35½</b>	<b>19/55</b>	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoisie	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	13	<b>17/20½</b>	<b>17a37</b>	<b>18/13</b>	<b>18/28½</b>	...	<b>19a21½</b>	...	...	...	<b>19/42½</b>	<b>20/02½</b>	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	15	<b>17.25½</b>	<b>17.43</b>	<b>18.18</b>	<b>18.34</b>	...	<b>19.27½</b>	...	...	...	<b>19#47</b>	<b>20.07½</b>	...	...	...	...
	dep	16	<b>17.26½</b>	<b>17.43½</b>	<b>18.19</b>	<b>18.35</b>	...	<b>19.28½</b>	...	...	...	<b>19p48½</b>	<b>20.09½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	18	<b>17/32½</b>	<b>17/50</b>	<b>18/25</b>	<b>18/41½</b>	...	<b>19/35</b>	...	...	...	<b>19/54</b>	<b>20/15½</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	20	<b>17/37</b>	<b>17/55</b>	<b>18*c32½</b>	<b>18/46½</b>	...	<b>19/40</b>	...	...	...	<b>19/58</b>	<b>20/20½</b>	...	...	...	...
Montrose South	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	23	<b>17.40</b>	<b>17.58</b>	<b>18.35½</b>	<b>18.49½</b>	...	<b>19.43</b>	...	...	...	<b>20#01</b>	<b>20.23½</b>	...	...	...	...
	dep	24	<b>17.41</b>	<b>17.59</b>	<b>18.36½</b>	<b>18.50</b>	...	<b>19.44</b>	...	...	...	<b>20p02½</b>	<b>20.25½</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	26	<b>17/46</b>	<b>18/04</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/55</b>	...	<b>19/49</b>	...	...	...	<b>20/06½</b>	<b>20/30½</b>	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	28	<b>17a52</b>	<b>18/08½</b>	<b>18/46</b>	<b>18/59½</b>	...	<b>19a55</b>	...	...	...	<b>20/10½</b>	<b>20/35</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Carmont	dep	30	<b>17/59½</b>	<b>18/15</b>	<b>18/52</b>	<b>19/06</b>	...	<b>20/02½</b>	...	...	...	<b>20/17</b>	<b>20/41</b>	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	32	<b>18.04½</b>	<b>18.20½</b>	<b>18.57</b>	<b>19.11½</b>	...	<b>20.08</b>	...	...	...	<b>20.22</b>	<b>20.46½</b>	...	...	...	...
	dep	33	<b>18.05½</b>	<b>18.21½</b>	<b>18.58</b>	<b>19.12½</b>	...	<b>20.09</b>	...	...	...	<b>20.23½</b>	<b>20.48½</b>	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	35	<b>18/11</b>	<b>18/27½</b>	<b>19/03½</b>	<b>19/18½</b>	...	<b>20/15</b>	...	...	...	<b>20/28</b>	<b>20/54½</b>	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	37	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	39	<b>18/18</b>	<b>18/34½</b>	<b>19/10½</b>	<b>19/28</b>	...	<b>20/22</b>	...	...	...	<b>20/35</b>	<b>21/01</b>	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	40	<b>18/19½</b>	<b>18/36</b>	<b>19/12</b>	<b>19/29½</b>	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	<b>20/36½</b>	<b>21/02½</b>	...	...	...	...
	mgn	41	<b>[3]</b>	<b>[3](½)</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	42	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	43	...	...	...	...	<b>20OP08</b>	...	...	<b>20*RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	45	<b>18.25</b>	<b>18.42</b>	<b>19.17</b>	<b>19.35</b>	<b>20.15</b>	<b>20.29</b>	...	<b>20.33</b>	...	<b>20.42</b>	<b>21w08</b>	...	...	...	...
	plt	46	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6S</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	...	<b>7N</b>	<b>7N</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>LOOP</b>	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Inverurie	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1/2)	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	...	...	...	...	...
Insch	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	plt	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...	...	20OPRM32	20OPRM42	21OPRM08	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.40	20.47	21.16	21/22
Welshs Bridge	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43	20.50	21.19	...
Inverness	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	87	...	...	...	...	...	...	20w32	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM24
	dep	88	...	...	...	...	...	...	1	7	...	...	...	...	...	...	...	2
Rose Street	mgn	89	...	...	...	...	...	...	21.08	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42
Clachnaharry	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		94	...	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier  
# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - DUNDEE TO INVERNESS

**Sundays**  
17 May to 6 December

			65	66	67	68	69	70	71								
Signal ID			5E13	5E13	5H17	1H39	1A93	1A99	1A95								
Orig. Dep. Time			21.28	22.04			19.45	21.00	21.45								
Orig. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.			Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street Aberdeen								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			HST9-125	HST9-125	158	158	170	170	170								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun Until 07/06/2015, Sun From 02/08/2015	Sun From 14/06/2015 Until 26/07/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun								
Dundee	arr	1	...	...	...	...	21.08½	22D18	23.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	21.10	22.21	23.10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	5	...	...	...	...	21/12½	22/23½	23/13	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	7	...	...	...	...	...	22a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	13	...	...	...	...	21/20½	22/34½	23a22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	15	...	...	...	...	21.25½	22.39½	23.28½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	21.26½	22.40½	23.29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	21/32½	22/46½	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	21/37	22/51	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	23	...	...	...	...	21.40	22.54	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	21x41	22.55	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	21/46	23/00	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	21a52	23/04½	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	21/59½	23/10½	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	22.04½	23.15½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	33	...	...	...	...	22.05½	23.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	mgn	35	...	...	...	...	22/11	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	mgn	37	...	...	...	...	...	23a25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	arr	39	...	...	...	...	22/18	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	22/19½	23/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	mgn	41	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	45	...	...	...	...	22.25	23.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	46	...	...	...	6N	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	dep	47	...	...	...	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	21.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	...	...	LOOP	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71									
Inverurie	dep	50	...	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	dep	54	...	...	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	55	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont Huntly	dep	56	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>22/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	plt	60	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>22x22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>22/34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	65	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	66	...	...	...	<b>ML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B. Forres Loop	arr	69	...	...	...	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	70	...	...	<b>1</b>	<b>DV</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	<b>22.32</b>	<b>22x57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	dep	72	...	...	<b>22t33</b>	<b>22t58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	<b>22t43½</b>	<b>23t09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nain	dep	74	...	...	<b>22.43½</b>	<b>23.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	dep	76	...	...	...	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	<b>22t54</b>	<b>23.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	78	...	...	<b>22.54</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	<b>21OPRM31</b>	<b>22OPRM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>21.39</b>	<b>22.15</b>	<b>23/09½</b>	<b>23/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	mgn	82	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	<b>21.42</b>	<b>22.18</b>	<b>23.12</b>	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	88	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Clachnaharry	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5A58</b>	<b>5A95</b>	<b>5A95</b>	<b>2L09</b>	<b>1T06</b>	<b>1B07</b>	<b>1T08</b>	<b>1T08</b>	<b>1B14</b>	<b>1T10</b>	<b>1E11</b>	<b>1A44</b>	<b>5A25</b>	<b>5H21</b>	<b>5H61</b>	<b>1B08</b>
Orig. Dep. Time			23.34															
Orig. Loc. Name			Inverurie				Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross				Inverness	Edinburgh
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>													
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
									<b>SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015</b>	<b>SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015</b>								
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.53</b>	...	...	<b>05.54</b>	...	<b>06.11</b>	...	<b>06.50</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06RM33</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/54</i>	...	...	<i>05/55</i>	...	<i>06/12</i>	<b>06.38</b>	<i>06/51</i>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.07</b>	...	...	<b>06.08</b>	...	<b>06OP26</b>	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.08</b>	...	...	<b>06.09</b>	...	<b>06.26</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	...	...	<b>06.19</b>	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.19</b>	...	...	<b>06.20</b>	...	<i>06/35½</i>	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05t20</b>	...	...	<b>06t21</b>	...	<b>06t36</b>	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.20</b>	...	...	<b>06.21</b>	...	<b>06.36</b>	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05t31</b>	...	...	<b>06t32</b>	...	<b>06t47</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.32</b>	...	...	<b>06.33</b>	...	<b>06D50</b>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.33</b>	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.53½</b>	...	...	<b>06.54½</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54½</b>	...	...	<b>06.55½</b>	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>05/55</i>	...	...	<i>06/56</i>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.09</b>	...	...	<b>07x11</b>	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/18</i>	...	...	<i>07/20</i>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.24</b>	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06x38</b>	<b>07.13</b>	...	<b>07x43</b>	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	←-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.49½</b>	<b>07.25</b>	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	<b>07x26</b>	...	<b>07x59</b>	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.01½</b>	<b>07.37</b>	...	<b>08D10</b>	...	...	...	...
	plt	47	<b>7N</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6S</b>	<b>6N</b>	<b>5</b>	<b>6S</b>	...	...	...	...
	dep	48	<b>00.09</b>	<b>00.35</b>	<b>00.53</b>	...	<b>05.26</b>	<b>05.46</b>	<b>06.33</b>	<b>06.33</b>	<b>07 @03½</b>	<b>07.40</b>	<b>07.52</b>	...	<b>08.14</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Aberdeen Sig A27	arr	50	<b>00RM11</b>	<b>00RM37</b>	<b>00RM55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>00.16</b>	<b>00.42</b>	<b>01.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08OP19</b>	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	<b>00.21</b>	<b>00.47</b>	<b>01.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.34</b>	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	05/27	05/47	06/34	06/34	07/04½	07/41	07/53	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	05/28½	05/48½	06/35½	06/35½	07/06	07/42½	07/54½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	<b>05a37</b>	...	<b>06a43½</b>	<b>06a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	05/39	05/56½	06/46	06/46	07/14	07/50½	08/03	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	<b>05.44½</b>	<b>06.01½</b>	<b>06.51</b>	<b>06.51</b>	<b>07.19</b>	<b>07.55½</b>	<b>08.08½</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>05.45½</b>	<b>06.02½</b>	<b>06.52</b>	<b>06.52</b>	<b>07.20</b>	<b>07.56</b>	<b>08.10½</b>	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	05/51½	06/08½	06/58	06/58	07/26	08/02	08/16½	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	<b>05a59½</b>	06/15	07/04½	07/04½	<b>07a34</b>	08/08½	08/22½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	06/05½	06/19½	07/09	07/09	07/40	08/13	08/27	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	<b>06.09</b>	<b>06.23</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.43½</b>	<b>08.16½</b>	<b>08.31</b>	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	<b>06.10½</b>	<b>06.24½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07.13½</b>	<b>07x44½</b>	<b>08.17½</b>	<b>08.33</b>	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	06/13½	06/27½	07/16½	07/16½	07/47½	08/20½	08/36	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	06/18	06/31½	07/20½	07/20½	07/51½	08/24½	08/40½	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06.37½</b>	<b>07.26½</b>	<b>07.26½</b>	<b>07.57½</b>	<b>08.30½</b>	<b>08.47½</b>	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	<b>06.25½</b>	<b>06.38½</b>	<b>07.27½</b>	<b>07.27½</b>	<b>07.58½</b>	<b>08.31½</b>	<b>08.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	<b>06.03</b>	06/31½	<b>06a45½</b>	<b>07a34½</b>	<b>07a34½</b>	<b>08a05½</b>	<b>08a38½</b>	08/55	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	<b>06a08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	<b>08a11½</b>	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	<b>06a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	<b>06.18½</b>	...	...	<b>07.41½</b>	<b>07.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	06/22½	06/42	06/54	07/48	07/48	08/17½	08/50	09/02½	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	...	<b>06.25</b>	<b>06.44½</b>	<b>06.56½</b>	<b>07.50½</b>	<b>07.50½</b>	<b>08.20</b>	<b>08.52½</b>	<b>09.05</b>	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	<b>1N</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	<b>06.50</b>	<b>06.58½</b>	<b>07.52</b>	<b>07.52</b>	<b>08.21½</b>	<b>08.54</b>	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Aberdeen

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>5A48</b>	<b>1V60</b>	<b>2A51</b>	<b>1T12</b>	<b>1B18</b>	<b>2A63</b>	<b>1T14</b>	<b>1T14</b>	<b>1A46</b>	<b>1E15</b>	<b>2H54</b>	<b>1E13</b>	<b>2H58</b>	<b>1T98</b>	<b>2H80</b>	<b>5B52</b>
Orig. Dep. Time		07.53										06.16		06.28		06.15	
Orig. Loc. Name		Inverness	Penzance		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		London Kings Cross	Ardgay	London Kings Cross	Lairg	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh	Inverness
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>158</b>	<b>221</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 12/06/2015, SX From 27/07/2015</b>	<b>SX From 15/06/2015 Until 24/07/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	08/08½	...	08/46	...
Rose Street	arr	2	<b>07RM54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>07.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	<b>08.13</b>	...	<b>08.50</b>	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	<b>07.55</b>	...	<b>08.45</b>	...	<b>08.52</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Welshs Bridge	arr	8	<b>08RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09OPRMk21</b>
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM24</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	07/57	...	08/46½	...	<b>09.29</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	<b>07t38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>07t49½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	<b>07x51½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>08*15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>08x25</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	<b>07/55</b>	...	...	...	...	<b>08/47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	<b>08x55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	<b>08.26½</b>	...	...	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>08x27½</b>	...	...	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	<b>08v39</b>	...	...	...	...	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	<b>7N</b>	...	...	...	...	<b>6N</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	08/21	...	08/43	09/08	...	09/36	09/36	...	09/53	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	08/22½	...	08/44½	09/09½	...	09/37½	09/37½	...	09/54½	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	09.45	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	08/30½	...	08/52½	09/17½	...	09/47½	09/47½	...	10/03	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	08.36	...	...	...	09.52½	09.52½	...	10.08½	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	08.38	...	08/57½	09/22½	...	09.53½	09.53½	...	10.10½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	08/44	...	09/02½	09/27½	...	09/59½	09/59½	...	10/16½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	08/49½	...	09/09	09a35½	...	10/06	10/06	...	10/22½	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	08/53½	...	09/13½	09/41½	...	10/10½	10/10½	...	10/27	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	08.57	...	09.17	09.45	...	10.14	10.14	...	10.31	...	...	...	...	...
	dep	71	...	08.59	...	09.18	09.46	...	10.15	10.15	...	10x33	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	09/03	...	09/21	09/49	...	10/18	10/18	...	10/36	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	09/07½	...	09/25	09/53	...	10/22	10/22	...	10/40½	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	09.13½	...	09.31	09.59	...	10.28	10.28	...	10.47½	...	...	...	...	...
	dep	80	...	09.15	...	09.32	10.00	...	10.29	10.29	...	10.49½	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	09/21	...	09a39	10/05½	...	10a36	10a36	...	10/55	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	10a43½	10a43½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	09/28	...	09/50½	10/12½	...	10/50½	10/50½	...	11/02½	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	09.30½	...	09#53	10.15	...	10#53	10#53	...	11.05	...	...	...	...	...
	plt	93	...	1	...	1	1	...	1	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	94	...	09.32½	...	09q54½	10.16½	...	10q54½	10q54½	...	11.07½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		1T18	1B24	1A48	1T20	5S25	1B52	5H83	5H63	1H80	2H60	1B22	1B28	1T22	1B32	1A50	5E25
Orig. Dep. Time									09.10	08.36	06.18						
Orig. Loc. Name		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Edinburgh	Inverness T.M.D.	Inverness	Kyle of Lochalsh	Wick	Edinburgh	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Aberdeen
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		170	170	158	170	12567385	170	158	158	60-37315	158	158	170	170	170	158	HST9-125
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	02/06/2015, 16/06/2015, 23/06/2015, 21/07/2015, 04/08/2015, 01/09/2015, 06/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	09RM11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	10.07	10.34	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	2	...	1	3	4	...	1	6	4	...	...	...	3
	dep	6	...	...	09.00	...	09.08	09.41	09.44	...	11.04	...	10.45	...	...	...	10.57
	mgn	7	...	...	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	09k49	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	09OPPR11	...	09OPRM46½	09RM52	11.10	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	09/01	...	09.16	09/42½	09.51½	11.15	...	10/46	...	...	...	...	10/58
	mgn	13	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12
	dep	15	...	...	09x16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x14
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	09.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24
	dep	18	...	...	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25
Forres Loop	arr	19	...	...	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t26
	dep	20	...	...	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26
Elgin S.B.	dep	21	...	...	09t44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t37
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	09w45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38
	dep	24	...	...	09x50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x41
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Keith	arr	26	...	...	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01½
	dep	27	...	...	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	10/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½
	plt	32	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	33	...	...	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½
Kennethmont	dep	34	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Insch	arr	36	...	...	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32
	dep	37	...	...	10x48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12x35
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46
	plt	40	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1
	dep	41	...	10.38	11.00	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	12.47½
Dyce	arr	42	...	10.49	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	13.00
	plt	43	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	1
	dep	44	...	10.50	11x13½	...	...	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	13x02
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	11.01	11.25	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	13.13

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	plt	47	<b>4</b>	<b>6S</b>	<b>6S</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>7N</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>6S</b>	<b>5</b>
	dep	48	<b>10.38</b>	<b>11.03½</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	<b>12.40</b>	<b>13.09</b>	...	<b>13.15</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OPRM20</b>
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13OP35</b>
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	10/39	11/04½	...	11/43	...	...	...	...	...	...	...	12/07	12/41	13/10	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	10/40½	11/06	...	11/44½	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	12/42½	13/11½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	10/48½	11/14	...	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	12/50½	13/19½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	<b>12.55½</b>	<b>13.24½</b>	...	...
	dep	62	10/53½	<b>11.20</b>	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	<b>12.56½</b>	<b>13.25½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	10/58½	11/26	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	13/02½	13/31½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	11/05	<b>11a34</b>	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	12/37	<b>13.10</b>	13/38	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	11/09½	11/40	...	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	12/41½	13/16	13/42½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	<b>11.13</b>	<b>11.43½</b>	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13.46</b>	...	...
	dep	71	<b>11.14</b>	<b>11.44½</b>	...	<b>12xp18</b>	...	...	...	...	...	...	...	12/45	<b>13.20½</b>	<b>13.47</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	11/17	11/47½	...	12/21	...	...	...	...	...	...	...	12/47½	13/23½	13/50	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	11/21	11/51½	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	13/27½	13/54	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	<b>11.27</b>	<b>11.57½</b>	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	<b>13.33½</b>	<b>14.00</b>	...	...
	dep	80	<b>11.28</b>	<b>11.58½</b>	...	<b>12p32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	<b>13.34½</b>	<b>14.01</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	<b>11a35</b>	12/04	...	<b>12ap39</b>	...	...	...	...	...	...	...	13/04½	13/40	14/06½	...	...
	mgn	83	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	11/46½	12/11	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/50	14/13½	...	...
	mgn	91	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	<b>11.49</b>	<b>12.14½</b>	...	<b>12#53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	<b>13.52½</b>	<b>14#16</b>	...	...
	plt	93	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	94	<b>11p50½</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12q54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	<b>13.54</b>	<b>14.17½</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		5H71	2H56	2H56	5H56	1T26	2A53	1B35	1T32	1E25	1A52	5H35	1B31	1H81	2H70	5A62	1T34
Orig. Dep. Time		10.50	08.02	08.02	12.30									08.45	12.45		
Orig. Loc. Name		Inverness	Wick	Wick	Inverness	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross		Aberdeen	Edinburgh	Kyle of Lochalsh Carrbridge	Dingwall	Aberdeen	Glasgow Queen Street
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	158	158	170	158	170	170	HST9-125	158	158	170	60-37315	158	158	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX From 26/10/2015	SX Until 23/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 04/09/2015	03/06/2015, 17/06/2015, 24/06/2015, 22/07/2015, 05/08/2015, 02/09/2015, 07/10/2015	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	...	12/21	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	13/14	...	...
Rose Street	arr	2	11RM04	...	...	12RM31	...	...	...	...	...	...	...	12*155	...	...	...
	dep	3	11.09	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...
Inverness	arr	4	11.11	12.25	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...
	plt	5	5	5	5	...	...	...	...	...	4	...	3	...	6	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	12.53	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12/47	...	12/54	13/51	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13t13	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	13t24	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	13v27	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	13x30	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	14x19	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	13.33	...	...	...	14.31	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	42	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	13x48	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	13.59	...	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	plt	47	...	...	...	...	<b>6S</b>	<b>6S</b>	<b>6S</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6N</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	48	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	<b>14.04</b>	<b>14.39</b>	<b>14.52</b>	...	<b>14.57</b>	...	...	...	<b>15.25</b>	<b>15.33</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM59</b>	...	...	...	<b>15RM27</b>	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.07</b>	...	...	...	<b>15.35</b>	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	13/39	...	14/05	14/40	14/53	...	...	...	...	...	...	15/34
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	13/40½	...	14/06½	14/41½	14/54½	...	...	...	...	...	...	15/35½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	<b>13.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	13/50½	...	14/14½	14/49½	15/03	...	...	...	...	...	...	15/43½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	<b>13.55½</b>	...	<b>14.19½</b>	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.48½</b>
	dep	62	...	...	...	...	<b>13.56½</b>	...	<b>14.20½</b>	14/54½	<b>15.10½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	14/02½	...	14/26½	14/59½	15/16½	...	...	...	...	...	...	15/55
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	14/09	...	<b>14a34½</b>	15/06	15/22½	...	...	...	...	...	...	16/01½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	14/13½	...	14/40½	15/10½	15/27	...	...	...	...	...	...	16/06
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	<b>14.17</b>	...	...	<b>15.14</b>	<b>15.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.09½</b>
	dep	71	...	...	...	...	<b>14.18</b>	...	14/44	<b>15.15</b>	<b>15x33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.10½</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	14/21	...	14/46½	15/18	15/36	...	...	...	...	...	...	16/13½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	14/25	...	14/50½	15/22	15/40½	...	...	...	...	...	...	16/17½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	<b>14.31</b>	...	<b>14.56½</b>	<b>15.28</b>	<b>15.47½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.23½</b>
	dep	80	...	...	...	...	<b>14.32</b>	...	<b>14.57½</b>	<b>15.29</b>	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.24½</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	<b>14a39</b>	...	15/03	<b>15a36</b>	15/55	...	...	...	...	...	...	16/30
	mgn	83	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a36</b>
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	14/50½	...	15/12	15/47½	16/02½	...	...	...	...	...	...	16/42½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	<b>15.14½</b>	<b>15.50</b>	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.45</b>
	plt	93	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	94	...	...	...	...	<b>14.54½</b>	...	<b>15.16</b>	<b>15.51½</b>	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID		1B40	1T38	2T00	1A54	5H37	2H82	1T99	1B43	2A55	1L52	1T40	1A56	1B54	2H84	2H72	2H62
Orig. Dep. Time							12.08								13.46	15.50	12.34
Orig. Loc. Name							Kyle of Lochalsh								Kyle of Lochalsh	Invergordon	Wick
Dest. Loc. Name		Edinburgh	Glasgow Queen Street			Aberdeen		Glasgow Queen Street	Edinburgh		Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh			
Timing Load		170	170	158	158	158	158	170	170	158	170	170	158	170	158	158	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 26/10/2015
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	16/19	16/42	16/57
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	16.23	16.46	17.01
	plt	5	...	...	2	...	5	3	...	...	...	...	4	3	6	5	5
	dep	6	...	...	14.27	...	...	14.47	...	...	...	...	15.29	15.51	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	14/28	...	...	14/48	...	...	...	...	15/30	15/52	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...
	dep	15	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	15x46½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...
	dep	18	...	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...	15/58½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	15x09½	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...
	dep	27	...	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...
	dep	29	...	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	16x37½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...
	plt	32	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...
	dep	37	...	...	16x03	...	...	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...
	plt	40	1	...	1	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	41	15.24	...	16x17½	...	...	...	...	16.47	...	...	17.19½	...	...	...	...
Dyce	arr	42	15.36	...	16.29	...	...	...	...	16.59½	...	...	17*32	...	...	...	...
	plt	43	2	...	2	...	...	...	1	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	44	15x38	...	16.30	...	...	...	16x39	17.05	...	...	17x35	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	15.49	...	16.41	...	...	...	16.50	17.16	...	...	17.46	...	...	...	...
	plt	47	6S	5	4	6N	6N	...	6S	7N	...	3	6S	...	...	...	...
	dep	48	16.02½	16.27	16.37	...	16.44	...	17.09	17.18	...	17.36	17.48	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	16RM46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	17.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	16/03½	16/28	16/38	...	...	...	...	17/10	17/19	...	17/37	17/49	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	56	16/05	16/29½	16/39½	...	...	...	...	17/11½	17/20½	...	17/38½	17/50½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	16a48	...	...	...	...	...	17a29	...	...	17a59	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	16/13	16/37½	16/50	...	...	...	...	17/19½	17/31	...	17/46½	18/01	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
Stonehaven	arr	61	16.18	16.42½	16.58	...	...	...	...	...	17.37	...	17.51½	18.07	...	...	...	...
	dep	62	16.19	16.45½	...	...	...	...	...	17/24½	...	...	17.52½	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	16/25	16/51½	...	...	...	...	...	17/29½	...	...	17/58½	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	16.32½	16/58	...	...	...	...	...	17d39	...	...	18a06½	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	16/38½	17/02½	...	...	...	...	...	17/45	...	...	18/12½	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	17.07	...	...	...	...	...	17.48½	...	...	18.16	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	71	16/42	17.09	...	...	...	...	...	17.49½	...	...	18x17	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	16/44½	17/12	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	18/20	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	16/48½	17/16	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	18/24	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	16.54½	17.23	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	18.30	...	...	...	...	...
	dep	80	16.55½	17.26	...	...	...	...	...	18.03	...	18.19	18.31	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	17.02	17/31½	...	...	...	...	...	18/08½	...	18.25½	18a38	...	...	...	...	...
Barry Links	mgn	83	...	[3]<1>	...	...	...	...	...	(2)	...	...	[3]	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a31½	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	17/10½	17/42½	...	...	...	...	...	18/17½	...	18/39	18/49½	...	...	...	...	...
Dundee	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	17.15	17.45	...	...	...	...	...	18.20	...	18.41½	18.52	...	...	...	...	...
	plt	93	1	1	...	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...	...	...	...
	dep	94	17.16½	17.48	...	...	...	...	...	18.21½	...	18.43	18.54	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2H62	2A57	1E30	1T44	5A55	5L21	1B47	1B47	1A58	1T48	1T62	5H35	5H41	1B51	1A60	1T54
Orig. Dep. Time			12.34					19.21										
Orig. Loc. Name			Wick					Camoustie										
Dest. Loc. Name					Leeds	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Perth	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street
Timing Load			158	158	HST9-125	170	158	158	170	170	158	170	170	158	158	170	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 23/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Clachnaharry	dep	1	16/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	17.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	5	...	...	...	...	...	...	...	4	...	3	4	...	...	4	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	17.30	17.58	...	...	18.13	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM01	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	17/31	18.06	...	...	18/14	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	18.27	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	17x31	...	...	...	...	...	18.28	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	18.38	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	...	18.39	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	18.40	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	18.41	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	17t54	...	...	...	...	...	18ta54	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	17w55	...	...	...	...	...	18.55	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	...	18x57½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	19.18	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	...	19.19	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	18*22½	...	...	...	...	...	19*21	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	18x33½	...	...	...	...	...	19x29½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	...	19.42	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.42½	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	...	19/51½	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	19.57½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	19.58½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	20.09½	...
	plt	40	...	1	...	...	2	...	1	2	2	...	...	...	...	1	1	...
	dep	41	...	17.51	...	...	18.19	...	18.45½	18.45½	19.15½	...	...	...	...	19.46	20.10½	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	18.03½	...	...	18*30½	...	18.57½	18.57½	19.28	...	...	...	...	19.57	20.23	...
	plt	43	...	2	...	...	2	...	2	2	2	...	...	...	...	2	2	...
	dep	44	...	18x05	...	...	18.31	...	18.58½	18.58½	19x29	...	...	...	...	19.57½	20x24	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	18.16	...	...	18OP42	...	19.08½	19.08½	19.40	...	...	...	...	20.07½	20.35	...
	plt	47	...	6N	5	3	7N	...	6S	6S	7N	5	...	...	4	6N	6N	5
	dep	48	...	...	18.18	18.30	18.42½	...	19.10	19.10	...	19.47	...	...	19.53	20.09	...	20.42
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	<b>18RM44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM55</b>	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	18/19	18/31	...	...	19/11	19/11	...	19/48	...	...	...	20/10	...	20/43
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	18/20½	18/32½	...	...	19/12½	19/12½	...	19/49½	...	...	...	20/11½	...	20/44½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	<b>18a40½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	18/29	18/43	...	...	19/20½	19/20½	...	19/59½	...	...	...	20/19½	...	20/52½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	<b>18.34½</b>	<b>18.48</b>	...	...	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	<b>20.57½</b>
	dep	62	...	...	<b>18.36½</b>	<b>18.49</b>	...	...	<b>19.26½</b>	<b>19.26½</b>	...	<b>20.05½</b>	...	...	...	<b>20.25</b>	...	<b>20.58½</b>
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	18/42½	18/55	...	...	19/32½	19/32½	...	20/11½	...	...	...	20/31	...	21/04½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	18/48½	19/01½	...	...	<b>19.40</b>	<b>19.40</b>	...	20/18	...	...	...	20/37½	...	21/11
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	18/53	19/06	...	...	19/46	19/46	...	20/22½	...	...	...	20/42	...	21/15½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	<b>18.57</b>	<b>19.09½</b>	...	...	<b>19.49½</b>	<b>19.49½</b>	...	<b>20.26</b>	...	...	...	<b>20.45½</b>	...	<b>21.19</b>
	dep	71	...	...	<b>18x59</b>	<b>19x12½</b>	...	...	<b>19x50½</b>	<b>19x50½</b>	...	<b>20x27</b>	...	...	...	<b>20x46½</b>	...	<b>21.20</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	19/02	19/15½	...	...	19/53½	19/53½	...	20/30	...	...	...	20/49½	...	21/23
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	19/06½	19/19½	...	...	19/57½	19/57½	...	20/34	...	...	...	20/53½	...	21/27
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	<b>19.13½</b>	<b>19.25½</b>	...	<b>19OP35</b>	<b>20.03½</b>	<b>20.03½</b>	...	<b>20.40</b>	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	<b>21.33</b>
	dep	80	...	...	<b>19.15½</b>	<b>19.26½</b>	...	<b>19.36</b>	<b>20.04</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.41</b>	...	...	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.34</b>
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	19/21	<b>19a33½</b>	...	19/42	20/09½	20/09½	...	20/46½	...	...	...	<b>21a07</b>	...	21/39½
	mgn	83	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	19/28½	19/45	...	19/52½	20/16½	20/16½	...	20/56½	...	...	...	21/15½	...	21/50
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	<b>19.31</b>	<b>19.47½</b>	...	<b>19CU55</b>	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.59</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...	<b>21#54½</b>
	plt	93	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1N</b>
	dep	94	...	...	<b>19.33</b>	<b>19.49</b>	...	<b>20.11</b>	<b>20.20½</b>	<b>20.20½</b>	...	<b>21.00½</b>	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	<b>21q56</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		5M16	1B44	2H86	2H64	2H64	1T56	5S16	1M16	2H74	1B42	5S20	1B61	1B16	2A59	5A01	1L32
Signal ID				17.13	16.00	16.00				19.28							
Orig. Dep. Time				Kyle of Lochalsh	Wick	Wick	Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	London Euston	Ardgay	Edinburgh		Edinburgh	Edinburgh			Perth
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Inverness	Edinburgh														
Timing Load		12567385	170	158	158	158	170	HST9-125	12567385	158	170	HST9-125	221	12567350	158	158	158
Operating Characteristics																	D
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX From 26/10/2015	SX Until 23/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX
Clachnaharry	dep	1	...	19/49½	20/06	20/06	...	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	19RM59½	20.10	20.10	...	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	3	3	5	5	4	2	1	7	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	18.46	20.04½	...	...	20.15	20.34	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	18.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	18OPPR33	...	...	...	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18.38	18/47	20/05½	...	20/16	20.45	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	20.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20x20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	20.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	20.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	20t32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	20.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	20t43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...
Dyce	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6S	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	4	5	7S	6S	...	2	4
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	21.05	21.25	21.31	21.43	...	22.01	22.27
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP30	...	...	...	22RM03	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	22.08	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	22.13	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/06	...	21/32	21/44	...	...	22/28
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/07½	...	21/34	21/45½	...	...	22/29½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/15½	...	21/42	21/54	...	...	22/39½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20½	...	21.47½	22.00	...	...	22.45
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.21½	...	21.49½	22Uq03	...	...	22.46
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	...	21/55½	22/10	...	...	22/52
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	22/01	22/16½	...	...	22.59½
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/41	...	22/05	22/21	...	...	23/05½
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	22.08½	22.25	...	...	23.09
Montrose South	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.45½	...	22.10½	22Uq28	...	...	23.10
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½	...	22/14½	22/32	...	...	23/13
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/52½	...	22/19	22/37	...	...	23/17½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	22.25	22.43	...	...	23.23½
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	22.26½	22Uq46	...	...	23.24
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	22/32½	22Ueq55½	...	...	23a31
Barry Links	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Dundee	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12	...	22/39½	23/04	...	...	23/45
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.14½	...	22.42	23#06½	...	...	23.47½
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	1	...	...	1
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16½	...	22r46½	23Uq08½	...	...	23.49

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123				
Signal ID		<b>5S24</b>	<b>1L32</b>	<b>5A91</b>	<b>1A62</b>	<b>5A62</b>	<b>5E13</b>	<b>5H42</b>	<b>2H76</b>	<b>2H76</b>	<b>5A58</b>	<b>5A00</b>				
Orig. Dep. Time									22.21	22.21						
Orig. Loc. Name			Perth			Aberdeen Clayhills Car.M.D	Inverness	Inverness T.M.D.	Tain	Tain	Aberdeen Clayhills Car.M.D	Aberdeen Clayhills Car.M.D				
Dest. Loc. Name																
Timing Load		<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>				
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>										
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>				
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	23/26½	23/26½	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	23.31	23.31	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	4	...	2	7	5	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	21.33	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	21OPRM44	22RM57	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	21/34	21.52	23.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	21x48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	21t59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	22x00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	22t11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	22.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	22.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	22.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	22x51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	23.19½	...	...	...	...	23.34	23.34	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	23.32	...	...	...	...	23/44½	23/44½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	23.43	...	...	...	...	23CU55½	----->	...	...	...	...
	plt	47	5	4	3	7N	7N	...	...	...	7N	...	...	...	...	...
	dep	48	23.20	23.23	23.36	...	23.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	23OPRM25	...	23RM38	...	23RM51	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	51	23.35	...	23.43	...	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123					
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	23.40	...	23.48	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>1L32</b>	<b>2L09</b>	<b>5A62</b>	<b>5A00</b>	<b>5A95</b>	<b>5H54</b>	<b>5H25</b>	<b>1T06</b>	<b>1B07</b>	<b>1T08</b>	<b>1B14</b>	<b>1T10</b>	<b>1E11</b>	<b>1A44</b>	<b>5A25</b>	<b>5H21</b>
Orig. Dep. Time			23.23		23.49	23.34		00.48										
Orig. Loc. Name			Aberdeen		Aberdeen	Inverurie		Tain										
Dest. Loc. Name			Perth						Montrose	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross			
Timing Load			<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>170</b>	<b>158</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>	<b>12567350</b>	<b>158</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>		<b>D</b>											
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	01/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	...	...	...	<b>01.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.53</b>	...	...	<b>05.54</b>	...	<b>06.11</b>
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/54	...	...	05/55	...	06/12
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.07	...	...	06.08	...	06OP26
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.08	...	...	06.09	...	06.26
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.18	...	...	06.19	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.19	...	...	06.20	...	06/35½
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05t20	...	...	06t21	...	06t36
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.20	...	...	06.21	...	06.36
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05t31	...	...	06t32	...	06t47
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.32	...	...	06.33	...	06D50
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.33	...	...	06.34	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53½	...	...	06.54½	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.54½	...	...	06.55½	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/55	...	...	06/56	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	07.09½	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.09	...	...	07x11	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	07/20	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.24	...	...	07.26	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	07.27	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	07.41	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06x38	07.13	...	07x43	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	06.49½	07.25	...	07.55½	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	07x26	...	07x59	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	00RM09	...	...	...	...	...	...	07.01½	07.37	...	08D10	...	...
	plt	47	...	...	...	4	3	...	2	3	5	4	6S	6N	5	6N	6S	...
	dep	48	...	...	...	00.17	00.53	...	05.10	05.26	05.46	06.33	07 @03½	07.40	07.52	...	08.14	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	←----	00RM19	00RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08OP19	...
	dep	51	...	...	...	00.24	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	00.01	00.29	01.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	05/11	05/27	05/47	06/34	07/04½	07/41	07/53	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/12½	05/28½	05/48½	06/35½	07/06	07/42½	07/54½	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	05a37	...	06a43½	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	...	05/20½	05/39	05/56½	06/46	07/14	07/50½	08/03	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	05.44½	06.01½	06.51	07.19	07.55½	08.08½	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	05/25½	05.45½	06.02½	06.52	07.20	07.56	08.10½	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	...	05/30½	05/51½	06/08½	06/58	07/26	08/02	08/16½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	<-----	...	...	...	...	...	05/37	05a59½	06/15	07/04½	07a34	08/08½	08/22½	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craig	dep	68	00/01½	...	...	...	...	...	05/41½	06/05½	06/19½	07/09	07/40	08/13	08/27	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	00.05	...	...	...	...	...	06.09	06.23	07.12½	07.43½	08.16½	08.31	...	...	...	...
	dep	71	00.06	...	...	...	...	...	05/48	06.10½	06.24½	07.13½	07x44½	08.17½	08.33	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	05OPRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	00/09	...	...	...	...	...	...	06/13½	06/27½	07/16½	07/47½	08/20½	08/36	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	00/13½	...	...	...	...	...	...	06/18	06/31½	07/20½	07/51½	08/24½	08/40½	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	00.19½	...	...	...	...	...	06.24	06.37½	07.26½	07.57½	08.30½	08.47½	...	...	...	...
	dep	80	00.20	...	...	...	...	...	06.25½	06.38½	07.27½	07.58½	08.31½	08.49½	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	00a27	06.03	...	...	...	...	06/31½	06a45½	07a34½	08a05½	08a38½	08/55	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	06.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	06a08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	06.12½	...	...	...	...	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	06a15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	00.34	06.18½	...	...	...	...	...	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	00/41	06/22½	...	...	...	...	...	06/42	06/54	07/48	08/17½	08/50	09/02½	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	00.43½	06.25	...	...	...	...	06.44½	06.56½	07.50½	08.20	08.52½	09.05	...	...	...	...
	plt	93	1	1N	...	...	...	...	1	1	1	1	1	1	...	...	...	...
	dep	94	00.45	...	...	...	...	...	06.50	06.58½	07.52	08.21½	08.54	09.07	...	...	...	...

@ 1B14: Timing Load Change from 158 to 170 at Aberdeen

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B08	1V60	2A51	1T12	1B18	1T14	1T14	1A46	1E15	2H54	1E13	2H58	1T98	2H80	1T18	1B24
Signal ID												06.16		06.28		06.15		
Orig. Dep. Time												Ardgay		Lairg		Kyle of Lochalsh		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Penzance		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street		London Kings Cross		London Kings Cross		Glasgow Queen Street		Glasgow Queen Street	Edinburgh
Timing Load			170	221	158	170	170	170	170	158	HST9-125	158	HST9-125	158	170	158	170	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015	SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/40	...	08/08½	...	08/46	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.44	...	08.13	...	08.50	...	...
	plt	5	2	...	...	...	...	...	...	3	...	5	1	6	4	5	...	...
	dep	6	06.50	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	07.55	...	08.45	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06/51	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	07/57	...	08/46½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Nain	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	07x25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	07.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	07i38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07x38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	07i49½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	07.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	07x51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	08*15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	08x25	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	08.37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	08.38½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	08x57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	41	...	...	08.16	...	...	...	...	09.09	...	...	...	...	...	...	...	10.38
Dyce	arr	42	...	...	08.28½	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	10.49
	plt	43	...	...	2	...	...	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	44	...	...	08x29	...	09.07	09.08	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50
	mgn	45	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	08.40	...	09W18	09W19	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01
	plt	47	...	...	3	7N	5	3	6S	6N	5	...	...	...	...	...	4	6S
	dep	48	...	08.20	...	08.42	09.07	09.35	09.35	...	09.52	...	...	...	...	...	10.38	11.03½



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	08/21	...	08/43	09/08	09/36	09/36	...	09/53	...	...	...	...	...	10/39	11/04½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	08/22½	...	08/44½	09/09½	09/37½	09/37½	...	09/54½	...	...	...	...	...	10/40½	11/06
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	09.45	09.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	08/30½	...	08/52½	09/17½	09/47½	09/47½	...	10/03	...	...	...	...	...	10/48½	11/14
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	08.36	...	...	...	09.52½	09.52½	...	10.08½	...	...	...	...	...	...	11.19
	dep	62	...	08.38	...	08/57½	09/22½	09.53½	09.53½	...	10.10½	...	...	...	...	...	10/53½	11.20
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	08/44	...	09/02½	09/27½	09/59½	09/59½	...	10/16½	...	...	...	...	...	10/58½	11/26
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	08/49½	...	09/09	09a35½	10/06	10/06	...	10/22½	...	...	...	...	...	11/05	11a34
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	08/53½	...	09/13½	09/41½	10/10½	10/10½	...	10/27	...	...	...	...	...	11/09½	11/40
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	08.57	...	09.17	09.45	10.14	10.14	...	10.31	...	...	...	...	...	11.13	11.43½
	dep	71	...	08.59	...	09.18	09.46	10.15	10.15	...	10x33	...	...	...	...	...	11.14	11.44½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	09/03	...	09/21	09/49	10/18	10/18	...	10/36	...	...	...	...	...	11/17	11/47½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	09/07½	...	09/25	09/53	10/22	10/22	...	10/40½	...	...	...	...	...	11/21	11/51½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	09.13½	...	09.31	09.59	10.28	10.28	...	10.47½	...	...	...	...	...	11.27	11.57½
	dep	80	...	09.15	...	09.32	10.00	10.29	10.29	...	10.49½	...	...	...	...	...	11.28	11.58½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	09/21	...	09a39	10/05½	10a36	10a36	...	10/55	...	...	...	...	...	11a35	12/04
	mgn	83	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	10a43½	10a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	09/28	...	09/50½	10/12½	10/50½	10/50½	...	11/02½	...	...	...	...	...	11/46½	12/11
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Dundee	arr	92	...	09.30½	...	09#53	10.15	10#53	10#53	...	11.05	...	...	...	...	...	11.49	12.14½
	plt	93	...	1	...	1	1	1	1	...	1	...	...	...	...	...	1	1
	dep	94	...	09.32½	...	09q54½	10.16½	10q54½	10q54½	...	11.07½	...	...	...	...	...	11p50½	12.16

# Public arrival 1 minutes earlier

# GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1A48	1T20	5S25	1B52	5H63	2H60	1B22	1B28	5A52	1T22	1B32	1A50	5E25	5H71	5H27	5H07
Orig. Dep. Time							09.10	06.18								10.50		
Orig. Loc. Name				Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.	Edinburgh	Inverness	Wick	Edinburgh	Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Edinburgh		Aberdeen	Inverness	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			158	170	12567385	170	158	158	158	170	158	170	170	158	HST9-125	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	09RM11	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM04	...	...
	dep	3	...	...	...	...	09.16	...	...	...	...	...	...	...	...	11.09	...	...
Inverness	arr	4	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...	...	11.11	...	...
	plt	5	3	...	2	2	...	5	4	...	...	...	...	3	...	5	2	3
	dep	6	09.00	...	09.08	09.41	...	...	10.45	...	...	...	...	10.57	...	...	11.23	12.05
	mgn	7	...	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	09k49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	09OPPR11	...	09RM52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM25½	12OPRM07½
	dep	12	09/01	...	09.16	09/42½	09.57	...	10/46	...	...	...	...	10/58	...	...	11.30½	12.12½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Nairn	arr	14	09.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...
	dep	15	09x16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x14	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	09.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.24	...	...	...	...
	dep	18	09.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	09.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t26	...	...	...	...
	dep	20	09.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	09t44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11t37	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	09w45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...
	dep	24	09x50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x41	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Keith	arr	26	10.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01½	...	...	...	...
	dep	27	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	10/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	...	...	...
	plt	32	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	10.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Insch	arr	36	10.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...
	dep	37	10x48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12x35	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	...	...	...
	plt	40	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	41	11.00	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...
Dyce	arr	42	11.12½	...	...	...	...	...	11.44	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...
	plt	43	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	44	11x13½	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	13x02	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	11.25	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...
	plt	47	6S	3	...	...	...	...	7N	2	4	3	6N	5	...	...	...	...
	dep	48	...	11.42	...	...	...	...	12.06	12.36	12.40	13.09	...	13.15	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	12RM38	...	...	...	13OPRM20	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	12.43	...	...	...	13.30	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP35	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	11/43	...	...	...	...	...	12/07	...	12/41	13/10	...	...	...	...	
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craiginchess South	dep	56	...	11/44½	...	...	...	...	...	12/08½	...	12/42½	13/11½	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Newtonhill	dep	59	...	11/52½	...	...	...	...	...	12/18½	...	12/50½	13/19½	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23½</b>	...	<b>12.55½</b>	<b>13.24½</b>	...	...	...	...	
	dep	62	...	11/57½	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	...	<b>12.56½</b>	<b>13.25½</b>	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmont	dep	64	...	12/02½	...	...	...	...	...	12/30½	...	13/02½	13/31½	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laurencekirk	dep	66	...	12/09	...	...	...	...	...	12/37	...	<b>13.10</b>	13/38	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Craig	dep	68	...	12/13½	...	...	...	...	...	12/41½	...	13/16	13/42½	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Montrose	arr	70	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	<b>13.46</b>	...	...	...	...	
	dep	71	...	<b>12xp18</b>	...	...	...	...	...	12/45	...	<b>13.20½</b>	<b>13.47</b>	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Usan	dep	75	...	12/21	...	...	...	...	...	12/47½	...	13/23½	13/50	...	...	...	...	
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Inverkeilor	dep	77	...	12/25	...	...	...	...	...	12/52½	...	13/27½	13/54	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arbroath	arr	79	...	<b>12.31</b>	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13.33½</b>	<b>14.00</b>	...	...	...	...	
	dep	80	...	<b>12p32</b>	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	<b>13.34½</b>	<b>14.01</b>	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carnoustie	dep	82	...	<b>12ap39</b>	...	...	...	...	...	13/04½	...	13/40	14/06½	...	...	...	...	
	mgn	83	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camperdown Jn	dep	90	...	12/50½	...	...	...	...	...	13/11½	...	13/50	14/13½	...	...	...	...	
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Dundee</b>	arr	92	...	<b>12#53</b>	...	...	...	...	...	<b>13.14</b>	...	<b>13.52½</b>	<b>14#16</b>	...	...	...	...	
	plt	93	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	
	dep	94	...	<b>12q54½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	<b>13.54</b>	<b>14.17½</b>	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

23 May to 12 December

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID		2H56	2H56	5B31	5H56	1T26	2A53	5A53	1B35	1T32	1E25	1A52	5H35	1B31	2H70	1T34	1B40
Orig. Dep. Time		08.02	08.02		12.30										12.45		
Orig. Loc. Name		Wick	Wick	Inverness	Inverness	Glasgow Queen Street		Aberdeen	Edinburgh	Glasgow Queen Street	London Kings Cross		Aberdeen	Edinburgh	Dingwall	Glasgow Queen Street	Edinburgh
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	170	158	170	158	158	170	170	HST9-125	158	158	170	158	170	170
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO From 31/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	12/21	12/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	12RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	12.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	12.25	12.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	...	...
	plt	5	5	5	...	...	...	...	...	...	...	4	...	3	6	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	12.53	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	12.34	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	12OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	12.42	...	...	...	...	...	...	12/47	...	12/54	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t13	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13t24	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13v27	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x30	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02½	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14x19	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
	dep	41	...	...	...	...	13.33	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...	15.24
Dyce	arr	42	...	...	...	...	13.45½	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	15.36
	plt	43	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	44	...	...	...	...	13x48	...	...	...	...	14.43½	...	...	...	...	15x38
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	13.59	6S	4	3	5	14.55	...	...	...	...	15.49
	plt	47	...	...	...	...	3	6S	4	3	5	6S	...	...	...	...	6S
	dep	48	...	...	...	...	13.38	...	14.01	14.04	14.39	14.52	...	15.00	...	...	15.33
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	14RM03	...	...	...	...	15RM02	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	13/39	...	...	14/05	14/40	14/53	...	...	...	...	15/34	16/03½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	13/40½	...	...	14/06½	14/41½	14/54½	...	...	...	...	15/35½	16/05
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	13/50½	...	...	14/14½	14/49½	15/03	...	...	...	...	15/43½	16/13
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	13.55½	...	...	14.19½	...	15.08½	...	...	...	...	15.48½	16.18
	dep	62	...	...	...	...	13.56½	...	...	14.20½	14/54½	15.10½	...	...	...	...	15.49	16.19
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	14/02½	...	...	14/26½	14/59½	15/16½	...	...	...	...	15/55	16/25
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	14/09	...	...	14a34½	15/06	15/22½	...	...	...	...	16/01½	16.32½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	14/13½	...	...	14/40½	15/10½	15/27	...	...	...	...	16/06	16/38½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	14.17	...	...	...	15.14	15.31	...	...	...	...	16.09½	...
	dep	71	...	...	...	...	14.18	...	...	14/44	15.15	15x33	...	...	...	...	16.10½	16/42
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	14/21	...	...	14/46½	15/18	15/36	...	...	...	...	16/13½	16/44½
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	14/25	...	...	14/50½	15/22	15/40½	...	...	...	...	16/17½	16/48½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	14.31	...	...	14.56½	15.28	15.47½	...	...	...	...	16.23½	16.54½
	dep	80	...	...	...	...	14.32	...	...	14.57½	15.29	15.49½	...	...	...	...	16.24½	16.55½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	14a39	...	...	15/03	15a36	15/55	...	...	...	...	16/30	17.02
	mgn	83	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmoissie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	15.08½	...	...	...	...	...	...	16a36	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	14/50½	...	...	15/12	15/47½	16/02½	...	...	...	...	16/42½	17/10½
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	...	...	14.53	...	...	15.14½	15.50	16.05	...	...	...	...	16.45	17.15
	plt	93	...	...	...	...	1	...	...	1	1	1	...	...	...	...	1	1
	dep	94	...	...	...	...	14.54½	...	...	15.16	15.51½	16.07	...	...	...	...	16.46½	17.16½

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

23 May to 12 December

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		5A54	1T38	1A54	2H82	1T99	1B43	2A55	5S11	1L52	1T40	1A56	1B54	2H84	2H72	2H62	2H62
Signal ID					12.08									13.46	15.50	12.34	12.34
Orig. Dep. Time					Kyle of Lochalsh									Kyle of Lochalsh	Invergordon	Wick	Wick
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Aberdeen	Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street	Edinburgh			Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh				
Timing Load		158	170	158	158	170	170	158	HST9-125	170	170	158	170	158	158	158	158
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015
Clachnaharry	dep	1	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	16/19	16/42	16/57	16/57
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23	16.46	17.01	17.01
	plt	5	...	4	5	3	...	...	...	...	...	2	3	6	5	6	6
	dep	6	...	14.27	...	14.47	...	...	...	...	...	15.29	15.51	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	14/28	...	14/48	...	...	...	...	...	15/30	15/52	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Naim	arr	14	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...
	dep	15	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	15x46½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	14.52	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...
	dep	18	...	14.53	...	...	...	...	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	14t54	...	...	...	...	...	...	...	15t58½	...	...	...	...	...
	dep	20	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	15t05	...	...	...	...	...	...	...	16t09½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	15.06	...	...	...	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	15x09½	...	...	...	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...
	dep	27	...	15.30½	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...	...
	dep	29	...	15/31	...	...	...	...	...	...	...	16x37½	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...
	plt	32	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	33	...	15.45	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	15/54	...	...	...	...	...	...	...	17/00	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	16.00	...	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...
	dep	37	...	16x03	...	...	...	...	...	...	...	17.06½	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	...	...	...	...	...
	plt	40	...	1	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	41	...	16x17½	...	...	16.38	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	...	...
Dyce	arr	42	...	16.29	...	...	16.50	...	...	...	...	17*32	...	...	...	...	...
	plt	43	...	2	...	...	2	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	44	...	16.30	...	...	16x53	17.05	...	...	...	17x35	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	16.41	...	...	17.04	17.16	...	...	...	17.46	...	...	...	...	...
	plt	47	3	5	7S	...	6S	7N	5	...	...	6S	...	...	...	...	...
	dep	48	16.27	16.37	...	...	17.09	17.18	17.20	...	17.36	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	16RM29	...	...	...	...	...	17OP25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	16.34	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	16/38	...	...	...	17/10	17/19	...	...	17/37	17/10	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	56	...	16/39½	...	...	...	17/11½	17/20½	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	16.47	...	...	...	...	17a29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	16/49½	...	...	...	17/19½	17/31	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	16.54½	...	...	...	...	17.37	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	16.55½	...	...	...	17/24½	...	...	...	17.52½	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	17/01½	...	...	...	17/29½	...	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	17/08	...	...	...	17d39	...	...	...	18a06½	...	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	17/12½	...	...	...	17/45	...	...	...	18/12½	...	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	17.16	...	...	...	17.48½	...	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	71	...	17.17	...	...	...	17.49½	...	...	...	18x17	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	17/20	...	...	...	17/52½	...	...	...	18/20	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	17/24	...	...	...	17/56½	...	...	...	18/24	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	17.30	...	...	...	18.02½	...	...	...	18.30	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	17.31	...	...	...	18.03	...	...	18.19	18.31	...	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	17/36½	...	...	...	18/08½	...	...	18.25½	18a38	...	...	...	...	...	...
Barry Links	mgn	83	...	[3]	...	...	...	(2)	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	18a31½	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	17/46½	...	...	...	18/17½	...	...	18/39	18/49½	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	17.49	...	...	...	18.20	...	...	18.41½	18.52	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	1	...	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	17.50½	...	...	...	18.21½	...	...	18.43	18.54	...	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2A57	1B76	5A57	1T44	5L21	1B47	1B47	1A58	1T48	1T62	5H41	1B51	1A60	1T54	1B44	2H86
Orig. Dep. Time							19.20											17.13
Orig. Loc. Name				Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Carnoustie Perth	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Kyle of Lochalsh
Dest. Loc. Name				Edinburgh	Aberdeen	Glasgow Queen Street	Carnoustie Perth	Edinburgh	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Glasgow Queen Street	Aberdeen	Edinburgh		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Kyle of Lochalsh
Timing Load			158	170	158	170	158	170	170	158	170	170	158	170	158	170	170	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	23/05/2015, 30/05/2015, 06/06/2015, SO From 01/08/2015	SO From 13/06/2015 Until 25/07/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/49½
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM59½
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	4	...	3	...	...	4	...	3	3
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17.15	...	17.30	...	...	18.13	...	18.46	20.04½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	17/31	...	...	18/14	...	18/47	20/05½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	18.27	...	...	20.19½
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	17x31	...	...	...	...	18.28	...	...	20x20½
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	18.38	...	...	20.30½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17.42	...	...	...	...	18.39	...	...	20.31½
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	17t43	...	...	...	...	18t40	...	...	20t32½
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	18.41	...	...	20.32½
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	17t54	...	...	...	...	18ta54	...	...	20t43½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	17w55	...	...	...	...	18.55	...	...	20.47
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...	18x57½	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	18.19½	...	...	...	...	19.18	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	...	19.19	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	18*22½	...	...	...	...	19*21	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	18x33½	...	...	...	...	19x29½	...	...	...
Huntly	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	18.46	...	...	...	...	19.42	...	...	...
Kennethmont	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	19.42½	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	18/56	...	...	...	...	19/51½	...	...	...
Insch	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	19.57½	...	...	...
Inverurie	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	19.58½	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	19.14½	...	...	...	...	20.09½	...	...	...
	plt	40	1	...	...	...	...	1	2	2	...	...	...	1	1	...	...	...
	dep	41	17.51	...	...	...	...	18.45½	18.45½	19.15½	...	...	...	19.46	20.10½	...	...	...
	arr	42	18.03½	...	...	...	...	18.57½	18.57½	19.28	...	...	...	19.57	20.23	...	...	...
Aberdeen	plt	43	2	...	...	...	...	2	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	44	18x05	...	...	...	...	18.58½	18.58½	19x29	...	...	...	19.57½	20x24	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	18.16	...	...	...	...	19.08½	19.08½	19.40	...	...	...	20.07½	20.35	...	...	...
Aberdeen	plt	47	7N	5	7N	3	...	6S	6S	7N	5	...	2	6N	6N	5	...	...
	dep	48	...	18.18	18.20	18.30	...	19.10	19.10	...	19.47	...	19.53	20.09	...	20.42	...	...



			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	<b>18*OPRM22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19OPRM55</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	18/19	...	18/31	...	19/11	19/11	...	19/48	...	...	20/10	...	20/43	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	18/20½	...	18/32½	...	19/12½	19/12½	...	19/49½	...	...	20/11½	...	20/44½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	<b>18a40½</b>	...	...	...	...	<b>19.57</b>	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	18/28½	...	18/43	...	19/20½	19/20½	...	19/59½	...	...	20/19½	...	20/52½	...	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	<b>18.34½</b>	...	<b>18.48</b>	...	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	...	<b>20.04½</b>	...	...	<b>20.24½</b>	...	<b>20.57½</b>	...	...
	dep	62	...	<b>18.36½</b>	...	<b>18.49</b>	...	<b>19.26½</b>	<b>19.26½</b>	...	<b>20.05½</b>	...	...	<b>20.25</b>	...	<b>20.58½</b>	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	18/42½	...	18/55	...	19/32½	19/32½	...	20/11½	...	...	20/31	...	21/04½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	18/49	...	19/01½	...	<b>19.40</b>	<b>19.40</b>	...	20/18	...	...	20/37½	...	21/11	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	18/53½	...	19/06	...	19/46	19/46	...	20/22½	...	...	20/42	...	21/15½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	<b>18.57</b>	...	<b>19.09½</b>	...	<b>19.49½</b>	<b>19.49½</b>	...	<b>20.26</b>	...	...	<b>20.45½</b>	...	<b>21.19</b>	...	...
	dep	71	...	<b>18.59</b>	...	<b>19x12½</b>	...	<b>19x50½</b>	<b>19x50½</b>	...	<b>20x27</b>	...	...	<b>20x46½</b>	...	<b>21.20</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	19/02	...	19/15½	...	19/53½	19/53½	...	20/30	...	...	20/49½	...	21/23	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	19/06	...	19/19½	...	19/57½	19/57½	...	20/34	...	...	20/53½	...	21/27	...	...
	mgn	78	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	<b>19.13½</b>	...	<b>19.25½</b>	<b>19*35</b>	<b>20.03½</b>	<b>20.03½</b>	...	<b>20.40</b>	...	...	<b>20.59½</b>	...	<b>21.33</b>	...	...
	dep	80	...	<b>19.15½</b>	...	<b>19.26½</b>	<b>19.36</b>	<b>20.04</b>	<b>20.04</b>	...	<b>20.41</b>	...	...	<b>21.00</b>	...	<b>21.34</b>	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	19/21	...	<b>19a33½</b>	19/42	20/09½	20/09½	...	20/46½	...	...	<b>21a07</b>	...	21/39½	...	...
	mgn	83	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	[3](2½)	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	19/28	...	19/45	19/52½	20/16½	20/16½	...	20/56½	...	...	21/15½	...	21/52	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	<b>19.30½</b>	...	<b>19.47½</b>	<b>19CU55</b>	<b>20.19</b>	<b>20.19</b>	...	<b>20.59</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	<b>21#54½</b>	...	...
	plt	93	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	94	...	<b>19.32</b>	...	<b>19.49</b>	<b>20.00</b>	<b>20.20½</b>	<b>20.20½</b>	...	<b>21.00½</b>	...	...	<b>21.19½</b>	...	<b>21q56</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
Signal ID			2H64	2H64	1T56	5S16	2H74	1B42	5S20	1B61	2A59	1L32	5A89	1A62	5E17	2H76	5A58	
Orig. Dep. Time			16.00	16.00			19.28									22.21		
Orig. Loc. Name			Wick	Wick			Ardgay									Tain		
Dest. Loc. Name					Glasgow Queen Street	Inverness T.M.D.		Edinburgh		Edinburgh					Inverness		Aberdeen Clayhills Car.M.D.	
Timing Load			158	158	170	HST9-125	158	170	HST9-125	221	158	158	158	158	HST9-125	158	158	
Operating Characteristics													D					
Dates Of Operation			SO From 31/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Clachnaharry	dep	1	20/06	20/06	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	23/26½	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	20.10	20.10	...	...	20.57	...	...	...	...	...	...	...	...	23.31	...	...
	plt	5	5	5	2	1	7	...	...	...	...	...	...	4	...	7	...	...
	dep	6	...	...	20.15	20.34	...	...	...	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	20OPRM37	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM44	...	...	...
	dep	12	...	...	20/16	20.45	...	...	...	...	...	...	...	21/34	21.52	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21x48	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58½	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2159½	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x00½	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22t11½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34½	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22x51	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.18½	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.24	...	...	23.19½	...	...	...	23.34
Dyce	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	...	...	23.31	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...	...	23.32	...	...	...	23/44½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48	...	...	23.43	...	...	...	23.55½
	plt	47	...	...	...	...	...	4	5	7S	6S	4	3	6N	...	...	...	6N
	dep	48	...	...	...	...	...	21.05	21.25	21.31	...	22.27	22.33	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	21OP30	...	...	...	22RM35	...	...	...	...	----->

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	22.40	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	21.45	...	...	...	22.45	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	21/06	...	21/32	...	...	22/28	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchies South	dep	56	...	...	...	...	...	21/07½	...	21/34	...	22/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	21/15½	...	21/42	...	22/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	21.20½	...	21.47½	...	22.45	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	21.21½	...	21.49½	...	22.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	21/27½	...	21/55½	...	22/52	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	...	21.35	...	22/01	...	22.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	dep	68	...	...	...	...	...	21/41	...	22/05	...	23/05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	...	21.44½	...	22.08½	...	23.09	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	21.45½	...	22.10½	...	23.10	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	...	21/48½	...	22/14½	...	23/13	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	...	21/52½	...	22/19	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	...	21.58½	...	22.25	...	23.23½	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	21.59½	...	22.26½	...	23.24	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	...	22/05	...	22/32½	...	23a31	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	22/12	...	22/39½	...	23/45	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	...	22.14½	...	22.42	...	23.48	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	22.16½	...	22p44	...	...	...	...	...	...	...	...

# GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

## Sundays

17 May to 6 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		5A58	5A97	5A95	5H54	1E17	1T76	1E15	1T77	1V66	1T78	1E19	1A48	1T79	1B52	2H92	1B72
Orig. Dep. Time		23.34			00.48											10.55	
Orig. Loc. Name		Inverurie			Tain	London Kings Cross	Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Glasgow Queen Street	Plymouth	Glasgow Queen Street	London Kings Cross		Glasgow Queen Street	Edinburgh	Tain	Edinburgh
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		158	158	158	158	HST9-125	158	HST9-125	158	221	170	HST9-125	158	158	170	158	158
Operating Characteristics			D	D													
Dates Of Operation		SO, not 16/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	01.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.08	...
	plt	5	...	...	5	1	...	...	...	...	...	...	2	...	3	5	...
	dep	6	...	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	09.59	...	10.50	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	10/51	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.26	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.39	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*02½	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11x07	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	11.48½	...	...	...	...
Dyce	arr	42	←-----	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	...	12.00	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	11.14	...	12.01	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...	12.12	...	...	...	...
	plt	47	6N	3	4	...	6S	6	6N	5	6N	6	6N	7N	...	...	3
	dep	48	00.09	00.18	00.30	...	09.24	09.47	10.30	11.10	11.29	11.47	...	12.29	...	...	12.47
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	00RM11	00RM20	00RM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	00.16	00.25	00.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	00.21	00.30	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	09/25	09/48	10/31	11/11	11/30	11/48	...	12/30	...	...	12/48
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	09/26½	09/49½	10/32½	11/12½	11/31½	11/49½	...	12/31½	...	...	12/49½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a58
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	09/34½	09/58	10/40½	11/20½	11/39½	11/58	...	12/39½	...	...	13/00
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	09.40	10.03½	10.46	11.26	11.44½	12.03½	...	12.45	...	...	13.05½
	dep	62	...	...	...	...	09.41	10.05½	10.47	11.27½	11.45½	12.05½	...	12.46	...	...	13.06½
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	09/47	10/11½	10/53	11/33½	11/51½	12/11½	...	12/52	...	...	13/12½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	09a55	10/17½	10/59½	11/39	11/58	12/17½	...	12/58½	...	...	13a20½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	10/01	10/22	11/04	11/43	12/02½	12/22	...	13/03	...	...	13/26½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	10.04½	10.26	11.07½	11.46½	12.06	12.26	...	13.06½	...	...	13.30
	dep	71	...	...	...	...	10.05½	10.28	11.08½	11.48½	12.08	12.28	...	13.07½	...	...	13.31
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	10/08½	10/31	11/11½	11/52½	12/11	12/31	...	13/10½	...	...	13/34
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	10/13	10/35½	11/16	11/57	12/15	12/35½	...	13/15	...	...	13/38½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	10.19	10.42½	11.22	12.03	12.21	12.42½	...	13.21	...	...	13.44½
	dep	80	...	...	...	...	10.20	10.44½	11.23	12.04½	12.22	12.44½	...	13.22	...	...	13.45
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	10a27	10/50	11/29	12/10½	12/27½	12/50	...	13/28	...	...	13a52
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	10a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59
	mgn	89	...	...	...	...	[3]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	10/42	10/57½	11/39½	12/17½	12/37½	12/57½	...	13/38½	...	...	14/03
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	10.44½	11.00	11.42	12.22	12.40	13.00	...	13.41	...	...	14.05½
	plt	93	...	...	...	...	1	1	1	1	1	1	...	1	...	...	1
	dep	94	...	...	...	...	10.46	11.03	11.44	12.24	12.43	13.02	...	13.43	...	...	14.07

# GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

## Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2A44	1T82	1E23	1T83	1A52	1B74	1T80	2H82	1B44	2A46	1T84	2H60	1B54	1T85	2A48	1B43
				Glasgow Queen Street	London Kings Cross	Glasgow Queen Street		Edinburgh	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh 10.19	Edinburgh		Glasgow Queen Street	14.09 Tain	Edinburgh	Glasgow Queen Street		Edinburgh
Timing Load			158	158	HST9-125	158	158	170	170	158	170	158	170	158	170	158	158	170
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 27/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	12/49	...	...	...	15/14	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	15.18	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	2	...	3	6	3	...	...	5	3	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12.33	...	12.45	...	13.30	...	...	...	15.22	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	12/34	...	12/46	...	13/31	...	...	...	15/23	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	13:00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	13.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	13:11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	13.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	13x52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	14.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	41	12.55	...	...	...	14.20	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	16.20	...
Dyce	arr	42	13.07½	...	...	...	14.34	...	...	...	...	15.09½	...	...	...	...	16.31½	...
	plt	43	1	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...
	dep	44	13.09	...	...	...	14.35	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	16.32	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	13.20	...	...	...	14.46	...	...	...	...	15.21	...	...	...	...	16.43	...
	plt	47	6N	4	5	3	6N	3	...	...	...	7N	4	...	...	3	7N	6S
	dep	48	...	13.31	13.47	14.31	...	15.11	...	...	...	...	15.28	...	...	16.28	...	17.10
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	13/32	13/48	14/32	...	15/12	...	...	...	...	15/29	...	...	16/29	...	17/11
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	13/33½	13/49½	14/33½	...	15/13½	...	...	...	...	15/30½	...	...	16/30½	...	17/12½
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	15a21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	13/41½	13/58	14/41½	...	15/24	...	...	...	...	15/38½	...	...	16/38½	...	17/20½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	13.47	14.03½	14.47	...	15.29	...	...	...	...	15.43½	...	...	16.44	...	17.25½
	dep	62	...	13.48	14.05½	14.48	...	15.30	...	...	...	...	15.44½	...	...	16.45	...	17.26½
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	13/54	14/11½	14/54	...	15/36	...	...	...	...	15/50½	...	...	16/51	...	17/32½
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	14/00½	14/17½	15/00½	...	15/42½	...	...	...	...	15a58½	...	...	16/57½	...	17/39
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14/05	14/22	15/05	...	15/47	...	...	...	...	16/04½	...	...	17/02	...	17/43½
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	14.08½	14.26	15.08½	...	15.50½	...	...	...	...	16.08	...	...	17.05½	...	17.47
Montrose South	dep	71	...	14.09½	14x28	15.09½	...	15.51	...	...	...	...	16.09	...	...	17.06½	...	17.48
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	14/12½	14/31	15/12½	...	15/54	...	...	...	...	16/12	...	...	17/09½	...	17/51
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	14/17	14/35½	15/17	...	15/58	...	...	...	...	16/16	...	...	17/14	...	17/55
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	arr	79	...	14.23	14.42½	15.23	...	16.04	...	...	...	...	16.22	...	...	17.20	...	18.01
	dep	80	...	14.24	14.44½	15.24	...	16.05	...	...	...	...	16.23	...	...	17.21	...	18.01½
Golf Street	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	14/30	14/50	15/30	...	16.11½	...	...	...	...	16/28½	...	...	17/27	...	18/07
Barry Links	mgn	83	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	14/40½	14/57½	15/40½	...	16/20	...	...	...	...	16/38½	...	...	17/37½	...	18/14
Dundee	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	14.43	15.00	15.43	...	16.22½	...	...	...	...	16.42	...	...	17.40	...	18.16½
	plt	93	...	1	1	1	...	1	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1
	dep	94	...	14.45	15.02	15.45	...	16.24	...	...	...	...	16.43½	...	...	17.42	...	18.18

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			5S11	1T86	2H62	2H62	1T72	2A50	1B76	1A60	1T88	5H65	2H90	1H13	2H84	5H41	5M16	5H35
Orig. Dep. Time					11.58	11.58						16.36	16.31	14.38	15.12			
Orig. Loc. Name					Wick	Wick			Edinburgh			Inverness	Invergordon	Glasgow Queen Street	Kyle of Lochalsh			
Dest. Loc. Name				Glasgow Queen Street			Glasgow Queen Street				Glasgow Queen Street	Inverness				Inverness T.M.D.	Inverness	Inverness T.M.D.
Timing Load			HST9-125	158	158	158	170	158	158	158	170	158	158	158	158	158	12567385	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 01/11/2015	Sun Until 25/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	16/11½	16/11½	...	...	...	...	...	...	17/18	...	17/42½	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM37	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...
Inverness	arr	4	...	...	16.16	16.16	...	...	...	...	...	...	17.22	17DRM45	17.47	...	...	...
	plt	5	...	2	5	5	...	...	...	3	...	...	6	4	7	...	...	...
	dep	6	...	15.29	...	...	16.24	...	...	17.13	...	...	...	18.00	...	18.05	...	18.48
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPK15	...	...	...	...	18.33	...
Millburn Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM18	...	...	...	18RM07½	18OPPR36	18RM51
	dep	12	...	15/30	...	...	16/25	...	...	17/14	...	17.23	...	18/01	...	18.12½	18.41	18.56
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Nairn	arr	14	...	15.43	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	18.14	...	...	...	...
	dep	15	...	15.44	...	...	...	...	...	17x29	...	...	...	18.15	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	15.54	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	18.25	...	...	...	...
	dep	18	...	15.55	...	...	...	...	...	17.40	...	...	...	18.26	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	15t56	...	...	...	...	...	17t41	...	...	...	18t27	...	...	...	...
	dep	20	...	15.56	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	18.27	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	16t07	...	...	...	...	...	17t52	...	...	...	18t40	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin	arr	23	...	16.08	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...	18.41	...	...	...	...
	dep	24	...	16.09	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	16.29½	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	16.31	...	...	...	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	18*17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	16/31½	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	16.45	...	...	...	...	...	18.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	16.46	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	16/55	...	...	...	...	...	18/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	17.01	...	...	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	17.02	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	17.13	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	17.14	...	...	17.29	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dyce	arr	42	...	17.26½	...	...	17.40½	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	17x28	...	...	17.41	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen	arr	46	...	17U39	...	...	17.52	...	...	19.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	7	...	...	6N	...	4	6N	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	17.24	...	...	...	...	19.07	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	17OPRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Aberdeen Clayhills Car.M.D	dep	51	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	17/48	...	...	...	19/08	...	19/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	17/49½	...	...	...	19/09½	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	17/57½	...	...	...	19/17½	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	18.03	...	...	...	19.23	...	19.51½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	18.04	...	...	...	19.24	...	19.52½	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	18/10	...	...	...	19/30	...	19/58½	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	18a18	...	...	...	19/36½	...	20/05	...	...	...	...	...	...	...
Craigro	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	18/24	...	...	...	19/41	...	20/09½	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	18.27½	...	...	...	19.44½	...	20.13	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	dep	71	...	18.28½	...	...	...	19x45½	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	75	...	18/31½	...	...	...	19/48½	...	20/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	dep	77	...	18/36	...	...	...	19/53	...	20/21	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	18.42	...	...	...	19.59	...	20.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	18.43	...	...	...	19.59½	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	18/49	...	...	...	20a06½	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	mgn	83	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	18/59½	...	...	...	20/18½	...	20/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	19.02	...	...	...	20.21	...	20.46	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	1	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	19.03½	...	...	...	20.22½	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Sundays**  
17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			1B62	5A60	5H13	1M16	1B64	5A51	5S16	5H37	1B61	1B16	2A52	5A91	5S20	1L32	5A93	1A62
Signal ID					18.59													
Orig. Dep. Time					Elgin													
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Edinburgh	Inverness		London Euston	Edinburgh	Aberdeen	Inverness T.M.D.	Inverness T.M.D.	Edinburgh	Edinburgh				Perth		
Timing Load																		
Operating Characteristics			170	158	158	12567385	158	158	HST9-125	158	221	12567350	158	158	HST9-125	158	158	158
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 07/06/2015, Sun From 02/08/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	19RM58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	4	...	7	1	...	...	2	3	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	6	18.51	...	...	20.26	...	...	20.29	20.39	...	...	...	...	...	...	...	21.03
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	19.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	...	19OPRM35	...	...	...	...	20OPRM32	20OPRM42	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/52	19.40	...	20/27½	...	...	20.40	20.47	...	...	...	...	...	...	...	21/04
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.17
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.18
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.28
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.29
Forres Loop	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t30
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.30
Elgin S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21t41
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.43
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03½
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.05
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.21
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.48
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	2
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	22.49
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...	...	23.00½
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35½	...	...	...	...	23.01½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.47	...	...	...	...	23.13
	plt	47	...	...	...	4	6S	...	...	...	4	5	6S	...	3	6	4	6N
	dep	48	...	...	...	20.07	20.21	...	...	...	21.28	21.43	...	21.50	21.50	22.27	22.35	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	20*RM23	...	...	...	...	...	21RM52	21OPRM55	...	22RM37	...
	dep	51	...	...	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	21.57	22.05	...	22.42	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	22.10	...	22.47	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	20/08	...	...	...	21/29	21/44	...	...	...	22/28	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginchess South	dep	56	...	...	...	...	20/09½	...	...	...	21/30½	21/45½	...	...	...	22/29½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	20/19½	...	...	...	21/38½	21/54	...	...	...	22/39½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	20.25	...	...	...	21.44	22.00	...	...	...	22.45	...	...
	dep	62	...	...	...	...	20.26	...	...	...	21.45½	22Uq03	...	...	...	22.46	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	20/32	...	...	...	21/51½	22/10	...	...	...	22/52	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	20.39½	...	...	...	21/57	22/16½	...	...	...	22.59½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	20/45½	...	...	...	22/01	22/21	...	...	...	23/05½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	20.49	...	...	...	22.04½	22.25	...	...	...	23.09	...	...
	dep	71	...	...	...	...	20x50	...	...	...	22.06	22Uq28	...	...	...	23.10	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	20/53	...	...	...	22/10	22/32	...	...	...	23/13	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	22/14½	22/37	...	...	...	23/17½	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	21.03½	...	...	...	22.20½	22.43	...	...	...	23.23½	...	...
	dep	80	...	...	...	...	21.04	...	...	...	22.22	22Uq46	...	...	...	23.24	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	21/10	...	...	...	22/28	22Ueq55½	...	...	...	23a31	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.38	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	21/17½	...	...	...	22/35	23/04	...	...	...	23/45	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dundee	arr	92	...	...	...	...	21.20	...	...	...	22.37½	23#06½	...	...	...	23.47½	...	...
	plt	93	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...
	dep	94	...	...	...	...	21.21½	...	...	...	22.39½	23Uq08½	...	...	...	23.49	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## GC05 - INVERNESS TO DUNDEE

**Sundays**  
17 May to 6 December

			65	66	67	68	69												
Signal ID			<b>5S16</b>	<b>5E13</b>	<b>1H17</b>	<b>5E13</b>	<b>2H76</b>												
Orig. Dep. Time					18.10		22.23												
Orig. Loc. Name					Glasgow Queen Street		Tain												
Dest. Loc. Name			Inverness T.M.D.	Inverness		Inverness													
Timing Load			<b>HST9-125</b>	<b>HST9-125</b>	<b>170</b>	<b>HST9-125</b>	<b>158</b>												
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun From 14/06/2015 Until 26/07/2015</b>	<b>Sun Until 07/06/2015, Sun From 02/08/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 14/06/2015 Until 26/07/2015</b>	<b>Sun</b>												
Clachnaharry	dep	1	...	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rose Street	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Inverness</b>	arr	4	...	...	<b>21RM24</b>	...	<b>23.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>21.05</b>	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welshs Bridge	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverness T.M.D.	dep	10	...	<b>21.28</b>	...	<b>22.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millburn Jn	arr	11	<b>21OPRM08</b>	<b>21OPRM31</b>	...	<b>22OPRM07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>21.16</b>	<b>21.39</b>	<i>21/43</i>	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nairn	arr	14	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>21.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres	arr	17	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forres Loop	arr	19	...	...	<b>22t09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elgin S.B.	dep	21	...	...	<b>22t22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Elgin</b>	arr	23	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Keith Loop	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntly	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kennethmont	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Insch	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverurie	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dyce</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aberdeen</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69											
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Sig A27	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Clayhills Car.M.D	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aberdeen Ferryhill Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craiginches South	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portlethen	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newtonhill	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stonehaven	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmont	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laurencekirk	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Craigo	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Montrose South	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Usan	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Inverkeilor	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arbroath	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carnoustie	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Golf Street	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barry Links	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Monifieth	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Balmossie	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Broughty Ferry	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camperdown Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dundee</b>	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank