

**BOOK GF**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section GF03  
MOSSEND TO FALKLAND**

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>3Q76</b>	<b>4J11</b>	<b>4S68</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>4S14</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>3Q74</b>	<b>4J12</b>	<b>4J14</b>	<b>4J12</b>	<b>4S79</b>	<b>4S81</b>	<b>4S80</b>	<b>4S80</b>
Orig. Dep. Time			23.44	21.46	14.51	23.53	23.53	18.30	00.40	00.40	21.52	23.20	00.43	23.19	16.45	17.32	17.59	17.59
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard Carlisle	Longannet P.S.	Hunslet Yard (Flhh) Killoch Colliery Fhh	Hunterston High Level Fhh Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh West Burton Ps (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews Drax Power Station	Hunterston H.L. Ews Cottam Power Station	Mossend Down Yard Mossend Down Yard	Mossend Down Yard	Falkland S.S.	Longannet P.S.	Drax Power Station	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	00/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	00/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/40	...	...	...	...
	dep-line	16	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	17	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/43	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	00/13	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42½	...	00/44½	...	...	...	...
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/44½	...	00/46½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/45½	...	00/47½	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	00/51	...	00/53	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	00.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	00/52½	...	00/54½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	00/35	00/55	...	00/57	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48	01/02	...	01/04	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	<-----	...	...	...	...	...	...	01/01	01/07½	...	01/09½	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	00/03	...	...	...	...	...	...	01/08	01/12	...	01/14	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	00/14	00/14	...	01/02	01/02	...	...	01/12½	...	01/58	01/58	01/58	01/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)
Saltcoats	arr	59	...	00*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	00.10	...	...	...	...	...	...	...	01/16	01/16½	01/18	02/04½	02/04½	02/04½	02/04½
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)
Ardrossan South Beach	dep	62	...	00/12	...	...	...	...	...	...	01/17½	01/18	01/19½	02/07	02/07	02/07	02/07	02/07
	mgn	63	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)
Hunterston Junction	dep	64	...	00c27	...	...	...	...	...	...	...	01OPc32	01OPc32½	01c34	02OPc22	02OPc22	02OPc22	02OPc22
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	00.31	...	...	...	...	...	...	...	01.36	01.37	01.38	02.26	02.26	02.26	02.26
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	00/16	00/16	...	01/04	01/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	00/20½	00/20½	...	01/08½	01/08½	01/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	00OP26½	00OP26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	00/12	00.27	00.27	00/35	01/14	01/14	01/27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	00/37	...	...	00/40	01/21	01/21	01/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(½)	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID		<b>4S14</b>	<b>6E63</b>	<b>6M76</b>	<b>6E76</b>	<b>3Q27</b>	<b>4S09</b>	<b>4S68</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E91</b>	<b>4S73</b>	<b>6E73</b>	<b>4S75</b>	<b>6E93</b>
Orig. Dep. Time		19.05	01.41	01.41	01.41	18.57	18.20	14.51	17.55	18.20	19.05	19.09	03.55	21.23	04.45	23.12	05.19
Orig. Loc. Name		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name		Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)		Killoch Colliery Fhh						Drax Power Station	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Ferrybridge Power Station
Timing Load		<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	02/36	02/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	02/41½	02/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	02/02	02/02	02/02	...	...	02/05½	02/47½	02/47½	02/47½	02/47½	04/17	...	05/06	...	05/44
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	(2)
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	02/10½	02/54½	02/54½	02/54½	02/54½	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	...	...	...	02*124½	02/56½	02/56½	02/56½	02/56½	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	[4](1)	[3](2)	[4](1)	[3](2)	[3](2)	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	...	...	...	02OPc43	03OPc13	03OPc13	03OPc13	03OPc13	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	02.47	03.19	03.19	03.19	03.19	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	02/04	02/04	02/04	...	...	...	...	...	...	...	04/19	...	05/08	...	05/48
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	02/08½	02/08½	02/08½	02/45½	02/40½	...	...	...	...	...	04/23½	...	05/12½	...	05/52½
	mgn	74	...	...	...	...	[2]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	02OP14½	02OP14½	02OP14½	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM12	05OP18½	...	...
	dep	76	02/00	02.15	02.15	02.15	02/54½	02/48	...	...	...	...	...	04/28½	05.14	05.19	05/35	05/57½
	mgn	77	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(10)	(2)	...
Prestwick Town	dep	78	02/05	...	...	...	03/01	02/52½	...	...	...	...	...	04/35½	05/32	...	05/43	06/04½
	mgn	79	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	[4](10)
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	03.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		6M11	3S90	4J01	4S73	4J02	4J20	3Q15	6R51	6B01	4S75	4J18	6S54	4J03	4R75	6J36	4S06
Orig. Dep. Time		05.49		01.32	21.23	03.27		21.31			23.12	06.38	04.42	05.45	06.13	07.11	02.07
Orig. Loc. Name		Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Hunslet Yard (Fhh)	Longannet P.S.		Inverness T.M.D.			Hunslet Yard (Fhh)	Barassie Yard Fhh	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Longannet P.S.	Grangemouth Fpa (Drs)	Falkland S.S.	Hunslet Yard (Fhh)
Dest. Loc. Name		Fiddlers Ferry P Stn Fhh	Girvan				Hunterston L.L. Ews	Mossend Down Yard		Riccarton					Elderslie Us (Drs)		Killoch Colliery Fhh
Timing Load		60H66S20	60-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	UTU-R	60H66S12	60H66S10	75-66S06	75-66S06	60-66S04	75-66S06	75C66S12	60-66S06	75-66S06
Operating Characteristics		Y			Y		Y		Q		Y		Q	QY		QY	QY
Dates Of Operation		SX	SX From 28/09/2015	MSX	MSX	MSX	MSX	FO	SX	MO	MSX	MO	MSX	SX	SX	SX	TThFO
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	02.07	...	...	04.44	...	05.07	05.20	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	02/19½	...	...	04/56½	...	05/19½	05/33	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	02/21	...	...	04/58	...	05/21	05/34½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	02/33	...	04/25½	...	05*16½	...	...	...	...	06/52½	07*e07	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(½)	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	02/24	02/35½	...	04/27	05/00	05/20½	05/25	05/37	...	...	06/56	07/10	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	02/31	02/45	...	04/36½	05/09½	05/32½	05/37	05/49	...	...	07/05½	07/19½	...	...
	mgn	14	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	[3]	...	...	[3]	[3]	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	02/37	02/51	...	04/42½	05/15½	05/36	05/43	05/55	...	06/42	07/11½	07/25½	...	...
	dep-line	16	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	02/39	02/53	...	04/44½	05/17½	05/40	05/45	05/57½	...	06/44	07/13½	07/28	...	...
	dep-line	19	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	...	...	(11)	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	02/41	02/55	...	04/46	05/20	05/42	05/47	06/00	...	06/57	07*a17	07/31	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	...	...	[1]	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	02/43	02/57	...	04/48	05/22	...	05/49	...	...	07/00	07/20	07/33	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(4)	...	(5)	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07OP05½	07*21½	...	...	...
	dep	26	...	02/44	02/58	...	04/49	05/26	...	05/50	...	...	07.06	07.22	07/39	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	02/49	03/03½	...	04/54½	05/31½	...	05/56½	...	...	07/12	07/29½	07/48	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	02/52	03/05	...	04/56	05/33	...	05/58	...	...	07/14	07/31½	07/49½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	05/07	03/07½	...	04/58½	05/35½	...	06/00½	...	...	07/17	07/34	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	05/14	03/14½	...	05/05½	05/42½	...	06/08½	...	...	07/24	07/42½	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*50	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	05/21	03/20	...	05/11	05/48	...	06/15½	...	...	...	07/31	08/05	...	...	...
	mgn	54	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	05/29	03/24	...	05/15	05/51	...	06/19	...	...	...	07/36	08/10	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	06/11	...	...	04/02	...	...	...	...	...	06*k58	06*k58½	...	...	...	08/11½	...
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*05	...	...	...	...	...
	dep	60	...	05/34	03/28	04/07	05/19	05/56	...	...	...	07/04½	07.05	08/06½	08/14	...	08/18½	...
	mgn	61	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	(½)	...	...	(½)	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	05/36	03/29½	04/09	05/20½	05/57½	...	...	...	07/08	07/07	08/08	08/15½	...	08/20½	...
	mgn	63	...	...	[3]	[3](½)	[3]	[3]	...	...	...	[3](½)	[3]	[3]	[3]	...	[3]	...
Hunterston Junction	dep	64	...	05/44	03c44	04OPc24	05c35	06/09	...	...	...	07OPc23	07OPc21½	08c23	08c30	...	08OPc35	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	03.48	...	05.39	...	...	...	...	...	...	...	08.34	...	08.39	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	04.28	...	...	...	...	...	07.27	07.26	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	06/17½	09/13	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	06OP23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	06.24	09/17	...	...	...	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	08/36
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Prestwick Town	dep	78	...	09/22	...	...	...	...	...	06/34	...	...	...	...	...	...	...	08/43½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	06.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	09*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
			4S06	4S36	6R46	4J04	4J04	4S19	4S78	6M21	6E21	4S34	4S34	4S34	4S34	4S34	4J71	3Q73	
Signal ID			06.22	23.12	06.41	08.34	07.16	06.45	23.54	10.10	10.10	02.26	06.55	02.25	02.26	06.55	07.14	04.41	
Orig. Dep. Time			Carlisle N.Y.	Hunslet Yard (Flhh)	Grangemouth Ineos	Falkland S.S.	Longannet P.S.	Carlisle N.Y.	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Carlisle N.Y.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Flhh)	Carlisle N.Y.	Millerhill S.S.	Carlisle	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Prestwick B.P.Oil					Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh					Mossend Down Yard	
Dest. Loc. Name			75-66S06	75-66S06	60-66S10	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	UTU-R
Timing Load			QY	Y	TFO	Y	Q	Q	Q	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q
Operating Characteristics			MO	WO	TFO	MO	SX	MO	MSX	SX	SX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	SX	MO	MO
Dates Of Operation																			
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	07/18½	...	08*k25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	07/21	...	08/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	07/30½	...	08/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	07/36½	...	08/43	...	...	...	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	09/18½	08/44	09/24½	...
	dep-line	16	...	...	SL	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	(½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	07/40	...	08/47½	...	...	...	09/20	09/20	09/20	09/20	09/20	09/20	08/50½	09/28½	...
	dep-line	19	...	...	SL	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	CDL	CDL	FL
	mgn	20	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	07/44½	...	08/50	...	...	...	09/22	09/22	09/22	09/22	09/22	09/22	09/44	09/30½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)
Terminus Jn	dep	23	...	...	07/46½	...	08/52	...	...	...	09/24	09/24	09/24	09/24	09/24	09/24	09/47	...	...
	mgn	24	...	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	07*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	07.57	...	08/54½	...	...	...	09/25	09/25	09/25	09/25	09/25	09/25	09/54	10/12½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	08/04	...	09/02½	...	...	...	09/30½	09/30½	09/30½	09/30½	09/30½	09/30½	09/59½	10/22½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	08*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	08.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	08/15	...	09/04	...	...	...	09/32	09/32	09/32	09/32	09/32	09/32	10/02	10 @RMk32	
	mgn	43	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	08/18½	...	09/06½	...	...	...	09/34½	09/34½	09/34½	09/34½	09/34½	09/34½	10/04½	...	
	mgn	45	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	08/29½	...	09/13½	...	...	...	09/41½	09/41½	09/41½	09/41½	09/41½	09/41½	10/11½	...	
	mgn	47	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	09*49	09*49	09*49	09*49	09*49	09*49	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	10.38	10.54	10.54	10.54	10.54	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	08/39½	...	09/19	...	...	...	...	10/42	10/42	10/58	10/58	10/58	10/17½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kilwinning	dep	55	...	...	08/43	...	09/23	...	...	...	...	10/45	10/45	11/02	11/02	11/02	10/22	...
	mgn	56	...	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	08/57	...	09*k30	09*j30	10/32	10/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	09*29½	...	...	...	...	...	...	11*07	11*07	11*07	...	...
	dep	60	...	...	...	09/01	09.30½	09/36	09/36	...	...	...	...	11.12½	11.12½	11.12½	10/29	...
	mgn	61	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	...	09/03	09/32½	09/38	09/38	...	...	...	11/14½	11/14½	11/14½	11/14½	10/31	...
	mgn	63	...	...	...	[3](½)	[3]	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3](½)	...
Hunterston Junction	dep	64	...	...	...	09OPc18	09OPc47	09OPc53	09OPc53	...	...	...	...	11OPc29	11OPc29	11OPc29	10OPc46	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	09.22	09.51	09.57	09.57	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	11.33	11.33	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	10/35	10/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	08/48½	...	...	...	...	10/39½	10/39½	10/48½	10/48½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	10OP45½	10OP45½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	08/36	08/36	08/54	...	...	...	...	10.46	10.46	10/53	10/53	...	...	...	...	...
	mgn	77	(3)	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	08/43½	08/43½	09/01	...	...	...	...	...	...	10/59	10/59	...	...	...	...	...
	mgn	79	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	09*05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	09.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q73: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Paisley Gilmour Street

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4S06	4S66	4S66	4S90	6E95	6E99	6E95	6E99	6E99	6E95	6R52	4S24	4J72	4J05	4J13	6E95
Orig. Dep. Time			02.07	06.09	03.50	08.35	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	09.56	03.45	08.51	09.19	10.55	11.38
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Carlisle N.Y.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining		Drax Power Station	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Falkland S.S.	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name						New Cumnock U.R.S.	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Irvine Caledonian Paper					West Burton Power Station
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-66S18	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S22
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	QY	QY	QY	QY	QY	Y	QY	Q	Q	Q	Y	QY
Dates Of Operation			SX	SX	MO	MO	MSX	FO	FO	TWThO	MO	TWThO	MO	MSX	SX	SX	MO	MO
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/09	...	...	10/28	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19½	...	...	10/37½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25½	10/31½	10/31½	10/43½	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	SL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/34	10/34	10/45½	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	CDL	CDL	SL	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30½	10/50½	10/50½	10/47½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/32½	10/52½	10/52½	10/49½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(½)	(3)	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*36	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.42	10/54	10/54	10/54	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52	11/00½	11/00½	11/00½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*54	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/17	11/02	11/02	11/02	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19½	11/04½	11/04½	11/04½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	11/11½	11/11½	11/11½	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		51	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40½	11/17	11/17	11/17	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/44½	11/21	11/21	11/21	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(2)	(2)	(2)	...	...
Dubbs Jn	dep	57	<b>10*k29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*d22½</b>	12/00
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*28</b>	<b>11*28</b>	<b>11OP28</b>	<b>11*29</b>	...
	dep	60	10/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	<b>11.30</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/32	11/32	11/32	11/32	...
	mgn	63	<b>[3](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	<b>[3](½)</b>	...
Hunterston Junction	dep	64	<b>10OPc53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OPc47</b>	<b>11OPc47</b>	<b>11c47</b>	<b>11OPc47</b>	...
<b>Hunterston H.L. EWS</b>	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>	<b>11.51</b>	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston H.L. FHH</b>	arr	67	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hunterston L.L. DRS</b>	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/03
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	12/07½
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11OP58½</b>	...	...	...	...	...
	dep	76	...	10/56½	10/57	10/57	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½	11/07½	<b>11.59½</b>	...	...	...	12/12½
	mgn	77	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	11/02½	11/03	11/03	11/17	11/17	11/17	11/17	11/17	11/17	...	...	...	...	...	12/19½
	mgn	79	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	arr	80	...	<b>11.16½</b>	<b>11.17</b>	<b>11*C17</b>	<b>11.30</b>	<b>11*30</b>	<b>11.30</b>	<b>11*30</b>	<b>11*C30</b>	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>12.07½</b>	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	<b>12.32</b>	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4S84</b>	<b>1Q26</b>	<b>4S39</b>	<b>4J74</b>	<b>4S13</b>	<b>4S84</b>	<b>6S13</b>	<b>0R20</b>	<b>6R79</b>	<b>4J06</b>	<b>6R59</b>	<b>0D79</b>	<b>0D79</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>	<b>4S33</b>
Orig. Dep. Time			04.49	06.12	07.58	10.46	04.07	04.49	04.27	13.03		11.19				05.27	06.44	05.27
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Hope (Earliest Sidings) Dbs	Milford West Sidings	Belmont Down Yard	Irvine Caledonian Paper		Longannet P.S.				Drax Aes (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name							New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.				Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper				
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	11/20	12/13½	12/13½	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	13/22	13/22	13/22
	dep-line	16	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	11/21	12/15	12/15	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	13/23½	13/23½	13/23½
	dep-line	19	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	11/22	12/18	12/18	...	...	...	...	...	12/47	...	...	...	13/26	13/26	13/26
	mgn	22	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	(2)	(2)
Terminus Jn	dep	23	...	...	12/20	12/20	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	13/30	13/30	13/30
	mgn	24	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*07	13*07	...	13*33	13*33	13*33
	dep	26	...	12/06	12/24	12/24	...	...	...	...	...	12/43	12/54	13.13	13.13	...	13.43	13.43
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(½)	(½)	(½)
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	12/10	12/29½	12/29½	...	...	...	...	...	12/52	13/00½	13/19½	13/19	...	13/52	13/52
	mgn	36	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*54	13*54
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01½	14.01½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01½
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	12/12	12/31	12/31	...	...	...	...	...	12/53½	13/02	13/21	13/21	...	14/03½	14/03½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Elderslie	dep	44	...	12/15	12/33½	12/33½	...	...	...	...	...	12/56	13/04½	13/24	13/24	...	14/06½	14/06½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
Lochwinnoch	dep	46	...	12/21	12/40½	12/40½	...	...	...	...	...	13/03	13/11½	13/31	13/31	...	14/14½	14/14½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	12*48	12*48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	12.56	12.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		51	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52	...	...	...
Dalry	dep	53	...	12/25½	13/00	13/00	...	...	...	...	13/09½	13/17	...	14/02	14/02	14/20	14/20	14/20
Kilwinning	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/29½	13/04	13/04	...	...	...	...	13/13	13/21	...	14/06	14/06	14/24	14/24	14/24
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	13*09	13*09	...	...	...	...	...	13*28	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	13.13	13.13	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	14/31	14/31	14/31
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ardrossan South Beach	dep	62	...	...	13/15	13/15	...	...	...	...	...	13/32	...	...	...	14/32½	14/32½	14/33
	mgn	63	...	...	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	[3]	[3]	[3](½)
Hunterston Junction	dep	64	...	...	13OPc30	13OPc30	...	...	...	...	...	13c47	...	...	...	14OPc47	14OPc47	14OPc48
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	13.34	13.34	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51	14.51	14.52
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	13/18	...	...	14/10	14/10	...	...	...
	mgn	74	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*17½	14*17½	...	...	...
	dep	76	12/25½	12/39½	...	...	12/43½	12/43½	12/44	13/09	13/23	...	...	14.18	14.18	...	...	...
	mgn	77	(1)	(4)	...	...	(2)	(2)	(1½)	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	12/31	12/47½	...	...	12/50½	12/50½	12/50½	13/16	13/31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	12.43	13.17	...	...	13*RR06	13*RR06	13*RR06½	13.26	13.38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	14.28	14.28	14.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			4S33	6E06	6E06	4S11	4S11	4S23	4S23	4S23	4S23	4J07	4R81	4J79	4S28	4S31	4S31	4S31
Signal ID			06.44	13.40	13.40	06.55	07.27	11.16	11.16	06.33	06.33	13.26	13.26	13.50	09.59	07.50	09.44	09.44
Orig. Dep. Time			York Holgate Siding (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	York Holgate Siding (Flhh)	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Leeds Sig L929	Leeds Sig L929	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)
Orig. Loc. Name				West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Hunterston LI Fhh		Hunterston LI Fhh							
Dest. Loc. Name			75-66S06	60H66S18	60H66S18	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Timing Load			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Q	QY	Y	Y	Y
Operating Characteristics			MO	TSX	SX	SX	MO	MSX	MSX	MO	MO	SX	SX	SX	SX	MSX	MSX	MO
Dates Of Operation																		
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	14/43	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	14/46½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56	14/56	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](3½)	[3](3½)	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	13/22	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05½	15/05½	15/13½	...	15/43	15/43	15/43
	dep-line	16	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	13/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/09	15/09	15/16	...	15/45½	15/45½	15/45½
	dep-line	19	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	CDL	...	CDL	CDL	CDL
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	15/16	15/33	...	16/23	16/23	16/23
	mgn	22	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	15/18	15/18	15/35	...	16/25	16/25	16/25
	mgn	24	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	13*33	...	...	...	...	...	...	...	...	15*21	15*21	...	...	...	...	...
	dep	26	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	15.36	15/36	...	16/26	16/26	16/26
	mgn	27	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	15/42½	15/41½	...	16/42	16/42	16/42
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	13*54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	14.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	14/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32	15/44	15/43	...	16/45	16/45	16/45
	mgn	43	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	15/46½	15/45½	...	16/48½	16/48½	16/48½
	mgn	45	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	14/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½	15/53½	15/52½	...	16/57½	16/57½	16/57½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*49	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	14/20	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59	15/59	15/59	...	17/03½	17/03½	17/03½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(½)	(½)	(½)
Kilwinning	dep	55	14/24	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03	16/03	16/03	...	17/08	17/08	17/08
	mgn	56	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)
Dubbs Jn	dep	57	...	14/04	14/04	...	...	14/31½	14/31½	14/31½	14/31½	...	...	...	16/25	...	...	...
	mgn	58	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*08	...	16*08	...	...	...	...
	dep	60	14/31	...	...	...	...	14/36	14/36	14/36½	14/36½	16.12½	...	16.12½	16/29	17/14	17/14	17/14
	mgn	61	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)
Ardrossan South Beach	dep	62	14/33	...	...	...	...	14/37½	14/37½	14/38	14/38	16/14½	...	16/14½	16/31	17/16	17/16	17/16
	mgn	63	[3](½)	...	...	...	...	[3](3)	[3](3)	[3](2½)	[3](2½)	[3]	...	[3]	[3]	[3](½)	[3](½)	[3](½)
Hunterston Junction	dep	64	14OPc48	...	...	...	...	14OPc55	14OPc55	14OPc55	14OPc55	16c29	...	16OPc29	16*c45½	17OPc31	17OPc31	17OPc31
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	16.33	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	14.52	...	...	...	...	14.59	...	14.59	...	...	...	...	16.50	17.35	17.35	17.35
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	14/16	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	14/22	14/22	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	14OP27	14OP27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	14.27½	14.27½	14/32	14/32	...	...	...	...	...	16/10	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	14/38½	14/38½	...	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			4S41	4S41	4S41	4S41	4J08	4S08	6M95	6E97	6E97	6M97	4S15	4S70	4S70	4S42	4S42	4S42
Signal ID			08.00	08.52	08.57	10.59	15.28	08.57	17.05	17.05	17.05	17.05	12.12	09.42	10.27	09.53	10.22	10.26
Orig. Dep. Time			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Longannet P.S.	Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Sudforth Lane (Flhh)	Drax Power Station	Milford West Sidings	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Orig. Loc. Name								Killoch Colliery Fhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Killoch Colliery Fhh					
Dest. Loc. Name			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06
Timing Load			Y	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	Y	Y	QY
Operating Characteristics			SX	MSX	SX	MO	SX	SX	FSX	TO	FSX	FO	SX	SX	FSX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	16/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[3](2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	16/14	16/14	16/14	16/14	17/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14	18/14	18/14
	dep-line	16	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	16/15½	16/15½	16/15½	16/15½	17/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/15½	18/15½	18/15½
	dep-line	19	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
	mgn	20	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	16/18½	16/18½	16/18½	16/18½	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	18/18	18/18	18/18
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Terminus Jn	dep	23	16/20½	16/20½	16/20½	16/20½	17/11	...	...	...	...	...	...	...	...	18/21	18/21	18/21
	mgn	24	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	16/26	16/26	16/26	16/26	17/13	...	...	...	...	...	...	...	...	18*22½	18*22½	18*22½
	mgn	27	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	18.24	18.24
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	16/42	16/42	16/42	16/42	17/24	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31	18/31	18/31
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	17*26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	16/45	16/45	16/45	16/45	17/41	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	18/33	18/33
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
Elderslie	dep	44	16/48½	16/48½	16/48½	16/48½	17/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37	18/37	18/37
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/37	18/37	18/37
Lochwinnoch	dep	46	16/57½	16/57½	16/57½	16/57½	17/53	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	18/44	18/44
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	17/03½	17/03½	17/03½	17/03½	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/49½	18/49½	18/49½
	mgn	54	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)
Kilwinning	dep	55	17/08	17/08	17/08	17/08	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54½	18/54½	18/54½
	mgn	56	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	17/28	17/28	17/28	17/27	...	18*g26	18*g26	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(5)	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*03	19*03	19*03
	dep	60	17/14	17/14	17/14	17/14	18/06½	...	...	...	...	...	...	18/32	18/32	19.13	19.13	19.13
	mgn	61	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(1)	(1)	(1)
Ardrossan South Beach	dep	62	17/16	17/16	17/16	17/16	18/08	...	...	...	...	...	...	18/34	18/34	19/16	19/16	19/16
	mgn	63	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)	[3](½)
Hunterston Junction	dep	64	17OPc31	17OPc31	17OPc31	17OPc31	18OPc23	...	...	...	...	...	...	18OPc49	18OPc49	19OPc31	19OPc31	19OPc31
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	18.53	18.53	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	17.35	17.35	17.35	17.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	19.35	19.35
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	17/33	17/33	17/33	17/34	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	...	17/37½	17/37½	17/37½	17/38½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	17OP43½	17OP43½	17OP43½	17OP44½	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	17/35	17.44	17.44	17.44	17.45	19/42	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID		0M11	4S42	4S08	6E74	6E74	6S94	6S94	3Q25	4J09	3Q27	3Q79	4S15	4J15	3Q26	6G26	6E75
Orig. Dep. Time			10.22	08.57	19.11	19.11	03.05	03.18		17.58			12.12	17.52		16.53	20.48
Orig. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Longannet P.S.			Sudforth Lane (Flhh)	Millerhill S.S.		Earlseat Hall Construction	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name		Polmadie Car M.D.			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Irvine Caledonian Paper	Irvine Caledonian Paper	Mossend Down Yard		Falkland S.S.	Carlisle			Neilston Turnback Siding	Hunterston L.L. Ews	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Timing Load		LD75	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60-66S18	60-66S18	UTU-T	75-66S06	UTU-T	UTU-T	75-66S06	75-66S06	UTU-T	60-66S20	60H66S20
Operating Characteristics		Q	Y	Y	Y	Y	QY	QY	Q	Q	Q	Q	Y	Q			Y
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	WO	WO	TO	SX	ThO	ThO	SX	MSX	WO	SX	SX
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	16*CL21	16*CL21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	18.21	...	...	...	18.28	18.28	18.39	...	18.57	19.05	...	...	19.05	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	18/34	...	...	...	18/43	18/43	18/53	...	19/10	19/18	...	...	19/18½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	18/35	...	...	...	18/44½	18/44½	18/54	...	...	19/19½	...	...	19/20	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	19/15	...	...	...	...	19*243½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	(5)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...
Langloan Jn	dep	11	18/37	...	...	...	18/47	18/47	18/56	19/08	----->	19/21½	...	...	19/22	19/50½	...
	mgn	12	(3)	...	...	...	...	...	(3)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	18/48	...	...	...	18/56½	18/56½	19/05	19/18	...	19/27½	...	...	19/28	20/00	...
	mgn	14	[3]	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	(½)	...	...	...	[3](2)	...
Rutherglen East Jn	dep	15	18/53	...	...	...	19/02½	19/02½	19/08	19/24	...	19/31	...	19/21	19/31	20/08	...
	dep-line	16	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...
	mgn	17	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	18/56	...	...	...	19/04½	19/04½	19/12	19/26	...	19/32½	...	19/23½	19/32½	20/12	...
	dep-line	19	...	...	...	...	SL	SL	CDL	SL	...	SL	...	CDL	SL	SL	...
	mgn	20	...	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	(6½)	...	...	...	(4)	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	19/12	19/12	19/16½	19/28	...	19/40½	...	20/01	19/33½	20/18½	...
	mgn	22	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	19/16	19/16	19/18½	19/30	...	19/43½	...	20/03	...	20/21½	...
	mgn	24	...	...	...	...	(3)	(3)	(½)	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	19*33	...	...	...	20*04½	...	20*23	...
	dep	26	...	...	...	...	19/21	19/21	19/21	19.36	...	19/56	...	20.06½	...	20.23½	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	19/29	19/29	19/29	19/44½	...	20 @OP05	...	20/13	...	20/33	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	19*31	19*31	19*OP31	...	...	...	...	...	...	20*35	...
	dep	38	...	...	...	...	19.48	19.48	20.03	...	...	...	...	...	...	20.42	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	19/50	19/50	20/06	19/46	...	20/07	...	20/14½	...	20/44	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	19/52½	19/52½	...	19/48½	...	...	...	20/17	...	20/47½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	20/02	20/02	...	19/55½	...	...	...	20/24	...	20/57	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*31½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	...	...	...	...	20/10	20/10	...	20/01	...	...	...	22/00	...	21/05	...
Kilwinning	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	20/13½	20/13½	...	20/05	...	...	...	22/04	...	21/10	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	19/08	19/09	19/33	19/33	...	...	...	...	...	...	20/25	...	...	...	21/09
Saltcoats	mgn	58	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(3)
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	20*10	...	...	...	...	22*09	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	60	...	19/13	19/13½	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	20/30	22.11	...	21/15	...
	mgn	61	...	(1½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1)	...	...	...
Hunterston Junction	dep	62	...	19/16	19/16	...	...	...	...	20/13½	...	...	...	20/33	22/14	...	21/16½	...
	mgn	63	...	[3](½)	[3](½)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3](4½)	[3](½)	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	64	...	19OPc31	19OPc31	...	...	...	...	20OPc28	...	...	...	20OPc52	22OPc29	...	21/28½	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	20.32	...	...	...	...	22.33	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	19.35	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	19/37	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/14
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	19/41½	19/41½	20/17	20/17	...	...	...	...	...	...	...	...	21/19½
Barassie Jn	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	19OP47½	19OP47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP25½
Prestwick Town	dep	76	...	...	...	19.48	19.48	20/21	20/21	...	...	...	...	...	...	...	...	21.26
	mgn	77	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	78	...	...	...	...	...	20/29½	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	80	...	...	...	...	...	20RR46	20RR46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	21.50	21.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q79: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Arkleston Jn

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158		
Signal ID			<b>6E75</b>	<b>4J10</b>	<b>3Q74</b>	<b>4S93</b>	<b>3Q15</b>	<b>6E96</b>	<b>3Q20</b>	<b>6D80</b>	<b>4J11</b>	<b>4S07</b>	<b>3S94</b>	<b>4J12</b>	<b>3Q76</b>	<b>4J12</b>		
Orig. Dep. Time			20.48	20.00		15.31		22.10	14.53	22.57	21.46	14.12	21.02					
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.		Milford West Sidings		Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Irvine Caledonian Paper	Longannet P.S.	Drax Aes (Flhh)	Slateford Depot					
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)		Mossend Down Yard		Carlisle High Wapping Sdgs	Drax Power Station		Mossend Down Yard	Hunterston H.L. Ews		Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Carlisle	Hunterston H.L. Ews		
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>		
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>		
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.20</b>	<b>23.44</b>	<b>23.45</b>	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	22/05	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	23/38	23/57	23/59½	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	22/06½	...	22/43½	...	...	...	...	...	...	23/39½	23/58½	----->	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	21/15	...	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	10	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	21/19	22/08½	...	22/46	...	...	...	23/08	...	...	23/41½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	21/28½	22/18	...	22/56	...	...	...	23/18	...	...	23/51	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	21/34½	22/21	...	23/08	...	...	...	23/24	...	23/39½	23/57	...	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	21/37½	22/23	...	23/12	...	...	...	23/26	...	23/41½	23/59	...	...	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>CDL</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	<b>21*k49</b>	22/24	...	23/14½	...	...	...	23/29	...	23/44	----->	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(9½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	21/52	...	...	...	...	...	...	23/31	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	<b>21*55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23*34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<b>21.56</b>	23/07½	...	...	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	22/02½	23/17½	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	<b>23*19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	22/04	...	...	...	...	...	...	23/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	22/06½	...	...	...	...	...	...	23/46½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	22/13½	...	...	...	...	...	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158		
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	22/19	...	...	...	22/40½	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	22/23	...	...	...	22/46½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(1)	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	21/09	...	...	22/29½	...	22/32½	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	(3)	...	...	(1½)	...	(4)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	...	22*29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	22.31½	...	22/37	...	...	...	...	23/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	22/33½	...	22/38½	...	...	...	...	23/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3](½)	...	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	...	22OPc48	...	22OPc53	...	...	...	...	23OPc33	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	22.52	...	22PR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	21/14	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	21/19½	...	...	...	22/43	22/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	21OP25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	21.26	...	...	...	22/48	23/03	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	22/55	23/08	23/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	23RR21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	23.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4J11	4S68	6E94	6E94	4S14	3S94	6E77	4J14	4J12	4J12	4S79	4S81	4S80	4S14	4S68	6E63
Orig. Dep. Time			21.46	14.51	23.47	23.47	18.30	21.02	00.40	00.43	23.45	23.19	16.45	17.32	17.59	19.05	14.51	02.05
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Falkland S.S.	Mossend Down Yard	Longannet P.S.	Drax Power Station	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh
Dest. Loc. Name				Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Killoch Colliery Fhh	Slateford Depot	Cottam Power Station							Killoch Colliery Fhh		Drax Aes (Flhh)
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20	75-TR40	60-TR40	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20
Operating Characteristics					Y	Y		Q	QY	Y	Y	Q	Y	QY	QY	Y		Y
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	00/13	00/37	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	[3](2)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	00/45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	00/48	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	...	...	...	...	...	...	...	CDL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	00/49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	00/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	00/58	00*57	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.58	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	01/04½	01/04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	01/06	01/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	01/08½	01/08½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15½	01/15½	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	<-----	...	...	...	...	...	...	...	01/21	01/21	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	00/03	...	...	...	...	...	...	...	01/25	01/25	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	00/09	00/09	...	...	01/02½	01/12½	...	...	01/58	01/58	01/58	...	02/15	02/26
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	(½)	(1)
Saltcoats	arr	59	00*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	00.10	...	...	...	...	...	01/16½	01/29	01/29	01/29	02/04½	02/04½	02/04½	...	02/20	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	(½)	...
Ardrossan South Beach	dep	62	00/12	...	...	...	...	...	01/18	01/30½	01/30½	01/30½	02/07	02/07	02/07	...	02*k38	...
	mgn	63	[3](½)	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](½)	[3](½)	[3](½)	...	[4](½)	...
Hunterston Junction	dep	64	00c27	...	...	...	...	...	01OPc32½	01OPc45	01OPc45	01OPc45	02OPc22	02OPc22	02OPc22	...	02OPc56	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	00.31	...	...	...	...	...	01.37	01.49	01.49	01.49	02.26	02.26	02.26	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	00/11	00/11	...	...	01/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/29
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	00/16	00/16	...	<-----	01/09	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33½
	mgn	74	...	...	(½)	(½)	...	...	[1](7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	00OP22½	00OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	00/12	00.23	00.23	00/35	01/01½	01/22½	...	...	...	...	...	...	02/00	...	02/38½
	mgn	77	...	...	...	...	(½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	00/37	...	...	00/40	01/06½	01/33½	...	...	...	...	...	...	02/05	...	02/45½
	mgn	79	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4S09</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>4S14</b>	<b>6E85</b>	<b>4S73</b>	<b>4S75</b>	<b>6E73</b>	<b>6M11</b>	<b>3S90</b>	<b>4J01</b>	<b>4J02</b>	<b>6J19</b>	<b>4S75</b>	<b>4J03</b>
Orig. Dep. Time			18.20	17.55	18.20	19.05	19.09	03.55	21.23	23.12	05.49	05.49		01.32	03.27	06.27	23.12	05.45
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston H.L. Ews	Hunslet Yard (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Falkland S.S.	Hunslet Yard (Flhh)	Longannet P.S.
Dest. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh					Ferrybridge Power Station	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Girvan					
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 26/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	<b>01*C22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>01.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.07</b>	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	<b>01/54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	<b>01/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/21</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/33</b>	<b>04/28½</b>	...	...	<b>06/52½</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Langloan Jn	dep	11	<b>01/57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/24</b>	<b>02/35½</b>	<b>04/30</b>	...	...	<b>06/56</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	<b>02/07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/31</b>	<b>02/45</b>	<b>04/39½</b>	...	...	<b>07/05½</b>
	mgn	14	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/37</b>	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
Rutherglen East Jn	dep	15	<b>02/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/37</b>	<b>02/51</b>	<b>04/45½</b>	...	...	<b>07/11½</b>
	dep-line	16	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	<b>02/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/39</b>	<b>02/53</b>	<b>04/47½</b>	...	...	<b>07/13½</b>
	dep-line	19	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	<b>02/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/41</b>	<b>02/55</b>	<b>04/49</b>	...	...	<b>07*a17</b>
	mgn	22	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	<b>02/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/43</b>	<b>02/57</b>	<b>04/51</b>	...	...	<b>07/20</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*21½</b>
	dep	26	<b>02/22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/44</b>	<b>02/58</b>	<b>04/52</b>	...	...	<b>07.22</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	<b>02/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/49</b>	<b>03/03½</b>	<b>04/57½</b>	...	...	<b>07/29½</b>
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	<b>02/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02/52</b>	<b>03/05</b>	<b>04/59</b>	...	...	<b>07/31½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	<b>02/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/10</b>	<b>03/07½</b>	<b>05/01½</b>	...	...	<b>07/34</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Lochwinnoch	dep	46	<b>02/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/17</b>	<b>03/14½</b>	<b>05/08½</b>	...	...	<b>07/42½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	<b>02*46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07*50</b>
	dep	49	<b>03.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	03/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	03/20	05/14	...	...	08/05
	mgn	54	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Kilwinning	dep	55	03/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/29	03/24	05/18	...	...	08/10
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	02/47½	02/47½	02/47½	02/47½	04/17	...	...	06/10	06/10	...	...	...	06/58	07/11	...
	mgn	58	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Saltcoats	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*04	...	...
	dep	60	...	02/54½	02/54½	02/54½	02/54½	...	...	...	...	...	05/34	03/28	05/22	07*05	07/21	08/14
	mgn	61	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Ardrossan South Beach	dep	62	...	02/56½	02/56½	02/56½	02/56½	...	...	...	...	...	05/36	03/29½	05/23½	07/08	07/23	08/15½
	mgn	63	...	[3](2)	[4](1)	[4](1)	[3](2)	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3](½)	[3](4½)	[3]
Hunterston Junction	dep	64	...	03OPc13	03OPc13	03OPc13	03OPc13	...	...	...	...	...	05/44	03c44	05c38	07OPc23	07OPc42	08c30
Hunterston H.L. EWS	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.48	05.42	07.27	...	08.34
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	03.19	03.19	03.19	03.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	04/19	...	...	06/12	06/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	03/13½	...	...	...	...	04/23½	...	...	06/16½	06/16½	09/12	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	06PRRM01½	06PRRM01½	06OP22½	06OP22½	...	...	...	...	...	...
	dep	76	03/17	...	...	...	...	04/28½	06.04½	06.04½	06.23	06.23	09/17	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	03/21½	...	...	...	...	04/35½	06/12½	06/12	...	...	09/22	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*26½	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>4S63</b>	<b>4J04</b>	<b>4S78</b>	<b>4J71</b>	<b>4S66</b>	<b>6M32</b>	<b>4S22</b>	<b>4J72</b>	<b>4J05</b>	<b>4S22</b>	<b>6E45</b>	<b>4S34</b>	<b>4J74</b>	<b>4J06</b>	<b>6V53</b>	<b>4S96</b>
Orig. Dep. Time			00.59	07.16	23.54	07.23	03.48	09.35	03.40	08.51	09.19	03.40	10.42	04.57	10.46	11.19	12.23	05.54
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Longannet P.S.	Milford West Sidings	Millerhill S.S.	Milford West Sidings	Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y.	York Holgate Siding (Flhh)	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	York Holgate Siding (Flhh) Killoch Colliery Fhh	Hunterston H.L. Ews Tyne S.S.	Hunslet Yard (Flhh)	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Yoker C.S.	Milford West Sidings
Dest. Loc. Name																	Kilmarnock Bonnyton Depot	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	<b>08*k25</b>	...	...	...	...	...	...	10/23½	...	...	...	...	12/23	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	08/27½	...	...	...	...	...	...	10/28	...	...	...	...	12/27½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	08/37	...	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	12/37	...	...
	mgn	14	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	08/43	...	08/44	...	...	...	10/31½	10/43½	...	...	12/13½	...	12/43	...	...
	dep-line	16	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	17	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	08/47½	...	08/50½	...	...	...	10/34	10/45½	...	...	12/15	12/45	12/59	...	...
	dep-line	19	...	<b>SL</b>	...	<b>CDL</b>	...	...	...	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	08/50	...	09/05½	...	...	...	10/50½	10/47½	...	...	12/18	12/47	13/06	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	08/52	...	09/07½	...	...	...	10/52½	10/49½	...	...	12/20	12/51	13/08	...	...
	mgn	24	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(4)</b>	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	<b>09*09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	08/54½	...	<b>09.24</b>	...	...	...	10/54	10/54	...	...	12/24	12/54	13/13	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	09/02½	...	09/30½	...	...	...	11/00½	11/00½	...	...	12/29½	13/00½	13/18½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	09/04	...	09/32	...	...	...	11/02	11/02	...	...	12/31	13/02	13/21	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	09/06½	...	09/34½	...	...	...	11/04½	11/04½	...	...	12/33½	13/04½	13/23½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	09/13½	...	09/41½	...	...	...	11/11½	11/11½	...	...	12/40½	13/11½	13/32	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	<b>09*49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12*48</b>	...	...	...
	dep	49	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.56</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	...	09/19	...	10/18	...	...	...	11/17	11/17	...	...	...	13/00	13/17	13/40	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	...	09/23	...	10/22½	...	...	...	11/21	11/21	...	...	...	13/04	13/21	13/43½	...
	mgn	56	...	(½)	...	(1)	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	(1½)	(1)	...
Dubbs Jn	dep	57	08/16	...	09*c27	...	...	09/59	10*k29	...	...	...	11/07	12*k24	...	...	...	13*k27
	mgn	58	(1½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(1½)	...	...	...	(2)
Saltcoats	arr	59	...	09*29½	...	...	...	...	...	11*28	11OP28	...	...	...	13*09	13*28	...	...
	dep	60	08/23	09.30½	09/36	10/29	...	...	10/34½	11.30	11.30	...	...	12/31½	13.13	13.30	...	13/35
	mgn	61	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)
Ardrossan South Beach	dep	62	08/25	09/32½	09/38	10/31	...	...	10/36	11/32	11/32	...	...	12/33½	13/15	13/32	...	13/37
	mgn	63	[3](½)	[2]	[3](½)	[3](½)	...	...	[3](2)	[3](½)	[3](½)	...	...	[3]	[3](½)	[3](½)	...	[3](3)
Hunterston Junction	dep	64	08c40	09c46	09OPc53	10OPc46	...	...	10OPc53	11c47	11c47	...	...	12OPc48	13OPc30	13c47	...	13OPc54½
Hunterston H.L. EWS	arr	65	08.44	09.50	09.57	10.50	...	...	...	11.57	11.51	...	...	...	13.34	13.51	...	13.59
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	10.57	...	...	...	...	12.52	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	10/01	...	...	...	...	11/13½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	...	...	...	...	10/06	...	...	...	...	11/18	...	...	...	13/48	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*49½	...	...	...	...	13OP54½	...
	dep	76	...	...	...	...	09/53	10/11	...	...	...	10.52½	11/23	...	...	...	13.55½	...
	mgn	77	...	...	...	...	[2½](1)	...	...	...	...	[2]	(1)	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	...	...	...	10/01	10/18	...	...	...	11/01	11/31	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[2]	(½)	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60				
Signal ID			4J07	6M71	4R81	6R59	4J08	6M01	4R72	4J09	4J15	4J10	6R83	4J11				
Orig. Dep. Time			13.26	14.42	13.26		15.28	16.38	18.00	18.00	17.51	20.00	22.10	21.46				
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh Carlisle N.Y.	Longannet P.S.		Longannet P.S.	Hunterston H.L. Ews Carlisle N.Y.	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh Killoch Colliery Fhh	Longannet P.S.				
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75-66S06	60H66S18	75-66S06	60-66S06	75-66S06	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06				
Operating Characteristics			QY		Y	Q			Y	QY	Q	Q						
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO				
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	...	...	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	14/43	...	14/43	...	16/41½	...	19/01½	19/01½	...	21/15	...	23/03½	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	10	(2)	...	(2)	...	(3½)	...	(5)	(5)	...	(2½)	...	(3)	...	...	...	...
	dep	11	14/46½	...	14/46½	...	16/46½	...	19/08	19/08	...	21/19	...	23/08	...	...	...	...
Carmyle	mgn	12	...	...	...	...	(½)	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	dep	13	14/56	...	14/56	...	16/56½	...	19/18	19/18	...	21/28½	...	23/18	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	14	[3](3½)	...	[3](3½)	...	[3]	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...
	dep	15	15/05½	...	15/05½	...	17/02½	...	19/24	19/24	19/21	21/34½	...	23/24	...	...	...	...
Shawfield	dep-line	16	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	FL	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	17	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	18	15/09	...	15/09	...	17/05½	...	19/26	19/26	19/23½	21/37½	...	23/26	...	...	...	...
	dep-line	19	SL	...	SL	...	FL	...	SL	SL	CDL	SL	...	SL	...	...	...	...
Terminus Jn	mgn	20	(4½)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/16	...	15/16	...	17/08	...	19/28	19/28	19/40½	21*k49	...	23/29	...	...	...	...
Shields Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15/18	...	15/18	...	17/11	...	19/30	19/30	19/42½	21/52	...	23/31	...	...	...	...
Cardonald Jn	mgn	24	(1½)	...	(1½)	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	25	15*21	...	15*21	...	...	...	19*33	19*33	19*44	21*55	...	23*34	...	...	...	...
Cardonald North Jn	dep	26	15.24	...	15.24	15/36	17/13	...	19.36	19.36	19.56	21.56	...	23.36	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	15/30½	...	15/30½	15/41½	17/26	...	19/44½	19/44½	20/03½	22/02½	...	23/42½	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	mgn	36	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20*05½	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	dep	42	15/32	...	15/32	15/43	17/28	...	19/46	19/46	20/16	22/04	...	23/44	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	44	15/34½	...	15/34½	15/46	17/31	...	19/48½	19/48½	20/19	22/06½	...	23/46½	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	46	15/41½	...	15/41½	15/53	17/41	...	19/55½	19/55½	20/27	22/13½	...	23/53½	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	48	15*49	...	15*49	...	17*48½	...	...	...	20*34½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	15.55	...	15.55	...	17.54½	...	...	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	mgn	50	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60				
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	53	15/59	...	15/59	...	17/58½	...	20/01	20/01	21/00	22/19	...	23/59	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	16/03	...	16/03	...	18/02½	...	20/04	20/05	21/04	22/23	...	----->	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	15/03	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	16*08	...	...	...	...	...	20*10	21*09	22*29½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	16.12½	...	...	...	18/06½	...	20.11½	21.11½	22.31½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	16/14½	...	...	...	18/08	...	20/13½	21/13½	22/33½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[3]	...	...	...	[3](½)	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	16c29	...	...	...	18OPc23	...	20OPc28	21OPc28	22OPc48	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	16.33	...	...	...	18.27	...	20.32	21.32	22.52	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	15/05	...	...	...	17/04½	...	...	...	...	22/38	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	15/09	16/06½	...	...	17/09	20/08	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	(6)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	15/13	16/10	...	...	17/20	20/13½	...	...	...	22/47½	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	(2)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	15/19½	16/16½	...	...	17/28½	20/18	...	...	...	22/54½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	[4]	(½)	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	16.30	...	...	...	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - MOSSEND TO FALKLAND

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2													
Signal ID			4J11	3S90													
Orig. Dep. Time			21.46														
Orig. Loc. Name			Longannet P.S.														
Dest. Loc. Name				Gourock													
Timing Load			75-66S06	60-TR40													
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	Sun From 27/09/2015													
Mossend Up Yard	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	07.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	5	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	7	...	07/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	11	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	13	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	15	...	07/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	18	...	07/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	19	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	21	...	07/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	23	...	07/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	07/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	35	...	07/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Down Goods Loop	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	42	...	07/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	44	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	46	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brownhill D.P.L.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2													
Dalry	dep	53	<-----	08/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	55	00/03	08/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	59	00*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	00.10	08/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	62	00/12	08/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	[3](1/2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston Junction	dep	64	00c27	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	arr	65	00.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	73	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	78	...	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland DGL	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		6G12	6D80	6E94	6E94	6G01	6E77	6E77	4J14	6E94	6E94	3Q25	4S79	4S81	4S80	4S80	6E63
Signal ID		22.41	22.57	23.53	23.53					23.45	23.45	18.39	16.45	17.32	17.59	17.59	
Orig. Dep. Time		Hunterston H.L. Ews	Irvine Caledonian Paper	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh					Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Mossend Down Yard	Drax Power Station	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings	
Orig. Loc. Name		Longannet P.S.		Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Longannet P.S.	Drax Power Station	Cottam Power Station	Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)		Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		60H66S24	60-66S08	60H66S20	60H66S20	60H66S24	60H66S22	60H66S22	75-66S06	60H66S20	60H66S20	UTU-R	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20
Operating Characteristics				Y	Y	Q	QY	QY	Y	Y	Y	Q	Y	QY	Y	QY	Y
Dates Of Operation		FSX	WO	FSX	FSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	TO	WThFO	MSX	TO	WThFO	MSX
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	00/50	00/54	00/54	...	01/40	01/40	01/40	01/40	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	00/58	01/04	01/04	...	01/45	01/45	01/45	01/45	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	(4)	[4]	[4]	...	(1/2)	(1/2)	(1/2)	(1/2)	...
Irvine	dep	9	...	...	...	...	...	...	01/05½	...	...	...	01/49	01/49	01/49	01/49	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	01/10½	...	...	...	01/54	01/54	01/54	01/54	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.41
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	←-----	←-----	00.20	00.40	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	00/08	00/08	00/41	00/55½	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/56
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	00/09	00/09	00/42	00/57	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	01/57
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	00/14	00/14	...	01/02	01/02	01/12½	...	...	...	01/58	01/58	01/58	01/58	02/02
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	...
Kilwinning	dep	24	...	←-----	...	00/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	00/03½	...	00/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	00/10½	...	01/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	00/17½	...	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	00/19½	...	01/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	00/21	...	01/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM34	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.01	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.16	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.16½	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.23	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	00/28	...	01/23½	...	...	...	...	...	01/31	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	TS	...	TS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	00/34	...	01/29½	...	...	...	...	...	01/34	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	...	00/37	...	...	01/35½	...	...	...	...	...	04/29½	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	<-----	00/38½	...	...	01/37½	...	...	...	...	...	04/37	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	00/03	00/40	...	...	01/39½	...	...	...	...	...	04/41	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/08½	00/43½	...	...	01/42½	...	...	...	...	...	04/45	...	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	00/23½	00/55½	...	...	01/57½	...	...	...	...	...	04/57	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	62	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	00/30	...	...	...	02/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	00/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/00	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	...	05/01	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	68	...	<b>01.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.06</b>	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6M76	6E76	4S68	6G02	3Q26	6E91	3Q74	4S14	4S14	4S14	4S14	4S73	1Q26	6G03	6E73	6E93
Orig. Dep. Time					14.51		01.23		21.52	17.55	18.20	19.05	19.09	21.23				
Orig. Loc. Name					Hunslet Yard (Flhh)		Neilston Turnback Siding		Mossend Down Yard	Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunslet Yard (Flhh)				
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.		Drax Power Station		Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longannet P.S.	Drax Aes (Flhh)	Ferrybridge Power Station
Timing Load			60H66S20	60H66S20	75-66S06	60H66S24	UTU-R	60H66S22	UTU-R	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	HST17-125	60H66S24	60H66S20	60H66S22
Operating Characteristics			Y	Y				QY	Q	Y	QY	Y	Y	Y	Q	Q	Y	QY
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	ThO	MSX	ThO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	MSX	MSX	MSX
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.07	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	02/09	...	...	...	...	...	04/30	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	01/54%	...	...	...	02/19	02/32½	02/32½	02/32½	02/32½	03/49	04/34	...	...	...
	mgn	9	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	01/58%	...	...	...	02/26	02/36%	02/36%	02/36%	02/36%	03/55	04/37½	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	02/03%	...	...	...	...	02/41½	02/41½	02/41½	02/41½	04/00	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	01.41	01.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	02.34	...	03.55	...	...	...	...	...	...	...	04.30	04.45	05.19
Ardrossan South Beach	dep	17	01/56	01/56	...	02/50	...	04/10½	04/21	...	...	...	...	...	...	04/46	05/00	05/37
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	01/57	01/57	...	02/51	...	04/12	04/23	...	...	...	...	...	...	04/47	05/01	05/38½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dubbs Jn	dep	22	02/02	02/02	02/05%	...	...	04/17	...	02/47½	02/47½	02/47½	02/47½	04/02	...	...	05/06	05/44
	mgn	23	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	(2)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	02/56	...	...	04/31	...	...	...	...	...	04/41½	04/52	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	03/01½	...	...	04/38	...	...	...	...	...	04/46	04/57½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	03/11½	...	...	04/52	...	...	...	...	...	04/50½	05/07½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	03/20	...	...	05/06	...	...	...	...	...	05/02	05/16	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	03/22½	...	...	05/12	...	...	...	...	...	05/06	05/18½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	03/24	...	...	05/14½	...	...	...	...	...	05/07½	05/20	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	03/32½	...	...	05/25½	...	...	...	...	...	05/11½	05/28½	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	UA	...	...	...	...	...	UA	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	[3]	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	[3](2)	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	03/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/36½	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	03/41½	03/45	...	05/52	...	...	...	...	...	05/30	05/39½	...	...
	dep-line	53	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	03/43½	03/47	...	05/54	...	...	...	...	...	05/31	05/41½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	...	03/45½	03/51	...	05/56	...	...	...	...	...	05/32½	05/43½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...
	dep	59	...	...	...	03/48½	03/56	...	06/01	...	...	...	...	...	...	05/47	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	04/03½	04/10½	...	06/10	...	...	...	...	...	...	06/02	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3](3)</b>	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	04/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/11	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	04/12½	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	04/16	...	06/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>04.23</b>	...	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E73	3Q15	6D26	6D25	6M11	4S75	3S90	6G04	4J18	6M11	6M11	6J36	6R67	6G05	6M68	4J04
Orig. Dep. Time			04.38	21.31	05.08	05.08		23.12	02.07		06.38	04.38	05.14				07.22	
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Inverness T.M.D.	Hunterston L.L. Ews	Hunterston L.L. Ews		Hunslet Yard (Flhh)	Mossend Down Girvan		Barassie Yard Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh				Killoch Colliery Fhh	
Dest. Loc. Name			Cottam Power Station (Fhh)				Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunterston H.L. Ews		Longannet P.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Hunterston H.L. Ews
Timing Load			60H66S20	UTU-T	60-66S06	60-66S06	60H66S20	75-66S06	60-TR40	60H66S24	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60-66S12	60H66S24	60H66S20	75-66S06
Operating Characteristics			Y			Y	Y				Y	Y	Y	QY	GQ	Q	Y	Y
Dates Of Operation			MSX	FO	TWFO	ThO	SX	MSX	SX From 28/09/2015	SX	MO	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	MO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	05/41	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	06/17	07/17½	07/54	...	08/26	08/40
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08PR04	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	05/47	...	...	...	...	06/19½	...	...	06/40	06/50½	06/50½	07/59½	...	...	08PRRM33	08/45
	mgn	9	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	08.36	(1½)
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	06/43½	...	...	08/03½	...	...	...	08/50
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	06/30½	...	...	06/48½	...	...	08/09½	...	...	...	08/55
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	05.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...	...	08.18	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	05/48	05/48	06/04	...	06/28	06/44	...	...	...	...	...	08/34	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	05/49	05/49	06/05	...	06/30	06/45	...	...	...	...	...	08/35	...	...
	mgn	21	...	...	(2½)	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	06/11	06*k58	...	...	06*k58½	...	...	08/11½	...	...	...	08/57
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	...	05/55½	05/55½	...	...	06/34	06/50	...	...	...	...	...	08/40½	...	...
	mgn	25	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	06/01	06/01	...	...	07/26	06/55½	...	...	...	...	...	08/46	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	06/08	06/08	...	...	07/33	07/05½	...	...	...	...	...	08/56	...	...
	mgn	30	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	06/16	06/16	...	...	...	07/14	...	...	...	...	...	09/04½	...	...
	mgn	32	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	06/20	06/20	...	...	...	07/16½	...	...	...	...	...	09/07	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	06/22	06/22	...	...	...	07/18	...	...	...	...	...	09/08½	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	06/29½	06/29½	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	09/17	...	...
	dep-line	48	...	...	...	TS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	TS	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	06/32½	06/32½	...	...	...	07/35½	...	...	...	...	...	09/23	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	<b>[3](1½)</b>	<b>[3](1½)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	52	...	06/07½	06/39	06/39	...	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	09/27	...	...
	dep-line	53	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(10)</b>	...	...
	dep	55	...	06/08½	06/40½	06/40½	...	...	...	07/42	...	...	...	...	...	09/40	...	...
	mgn	56	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	06/11½	06/43	06/43	...	...	...	07/44	...	...	...	...	...	09/44	...	...
	mgn	58	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	06/16	06/47½	06/47½	...	...	...	07/49	...	...	...	...	...	09/49	...	...
Carmyle	mgn	60	...	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	06/23	07/01	07/01	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	10/04	...	...
	mgn	62	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[3](1)</b>	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	...	...	...	10/11	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	06/28½	07/03	07/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	06/29½	07/04	07/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	<b>06.34</b>	<b>07.13</b>	<b>07.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			4S19	4S78	6R46	4S06	3Q73	6B76	6M21	6E21	4J13	4N76	6G06	6M21	6E21	6R21	6D61	3S90
Signal ID			06.45	23.54	06.41	02.07	04.41					10.44		10.03	10.03	10.03	10.29	10.37
Orig. Dep. Time			Carlisle N.Y.	Milford West Sidings	Grangemouth Ineos	Hunslet Yard (Flhh)	Carlisle					Elderslie Us (Drs)		Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Riccarton	Girvan
Orig. Loc. Name			Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews		Hunterston High Level Fhh		Millerhill S.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Hunterston H.L. Ews	Grangemouth Fpa (Drs)	Longannet P.S.	Ratcliffe Heavy Haul	Drax Aes (Flhh)	Barassie Yard Fhh	Grangemouth Ineos	
Dest. Loc. Name			75-66S06	75-66S06	60-66S10	75-66S06	UTU-T	60H66S22	60H66S20	60H66S20	75-66S06	75C66S12	60H66S24	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S04	60-TR40
Timing Load			Q	Q		QY	Q	Q	Y	Y	Y		Y	Y	Y	Y		
Operating Characteristics			MO	MSX	TFO	SX	MO	SX	SX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	SX From
Dates Of Operation																		28/09/2015
Falkland DGL	dep	1	...	...	09*k21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	08*RRk58	...	...	...	...	...	...	10.55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	08/52½	09/04½	10/00½	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	11/06	11/06	11/06	...	11/35½
	mgn	5	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	10PR11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM10	...	...
	dep	8	08/56½	09/09½	...	10/08	...	...	...	...	11/06½	...	...	11/25½	11/25½	12.12	...	11/41
	mgn	9	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	[4](½)	[4](½)	...	...	...
Irvine	dep	10	09/00	09/13½	...	10/14	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	11/45
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)
Byrehill Jn	dep	12	09/05	09/18½	...	10/19	...	...	...	...	11/17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	10.10	10.10	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	09.31	10.10	10.10	...	...	10.29	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	...	...	09/46½	10/25	10/25	...	...	10/47	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	09/48	10/26	10/26	...	...	10/48	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	09*k30	09*j30	...	10*k29	...	...	10/32	10/32	11*d22½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	...	09/54	...	...	...	...	10/53	...	...	...	...	11/54½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	...	09/59	...	...	...	...	10/58½	...	...	...	...	12/10½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	...	10/08	...	...	...	...	11/08½	...	...	...	...	12/17½
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*k01½	11/17	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	...	10RMk32	10/36½	...	...	...	11/08	11/19½	...	...	...	...	12/47½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	...	10/34	10/38	...	...	...	11/09½	11/21	...	...	...	...	12/49½
	mgn	38	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	...	10/43	10/46½	...	...	...	11/16½	11/30	...	...	...	...	12/57
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	(1)
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	...	10/46	10/53	...	...	...	11/22½	11/36	...	...	...	...	13/03

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	(3½)	[3](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	
	dep	52	...	...	...	...	10/53½	11/00	...	...	...	11*26	11/40	...	...	...	11/30	13/06½	
	dep-line	53	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	CDL	SL
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	10/55	11/03½	...	...	...	11/29½	11/42	...	...	...	...	11/47½	13/08
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1½)	(2)
	dep	57	...	...	...	...	10/57	11/11½	...	...	...	11/33	11/46	...	...	...	...	11/52½	13/12
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	(2½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4½)
	dep	59	...	...	...	...	11/02½	11/17½	...	...	...	11/36½	11/51	...	...	...	...	11/58	13/18½
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	(6½)
	dep	61	...	...	...	...	11/12½	11/31½	...	...	...	11/49½	12/06	...	...	...	...	12/13	13/33
	mgn	62	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	[2](1)	[3]	...	...	...	...	[2]	(1)
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	11/54	12/12	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	11/15½	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17	13/36
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	11/16½	11/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18	13/38
	mgn	67	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12C22	13.45
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6E95	6G07	6M22	6G20	6E06	6E06	6E51	6E71	6G08	3Q15	4S23	4S23	4S23	4S13	6S13	
Orig. Dep. Time						12.53						08.48	11.16	11.16	06.33	06.33	04.07	04.27
Orig. Loc. Name						Hunterston L.L. Ews						Carlisle	Carlisle N.Y.	Carlisle N.Y.	Leeds Sig L929	Leeds Sig L929	Hope (Earles Sidings) Dbs	Belmont Down Yard
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Longannet P.S.	Sellafield B.N.F.	Longannet P.S.	West Burton Ps (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Longannet P.S.		Hunterston High Level Fhh	Hunterston LI Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston LI Fhh	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.
Timing Load			60H66S22	60H66S24	60-66S04	60H66S22	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S24	UTU-R	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S06
Operating Characteristics			QY		Q	SX	Y	Y	Y	Q		Y	Y	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			MO	SX	MSX	SX	TSX	SX	TO	SX	SX	MO	MSX	MSX	MO	MO	SX	TThO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*RRk28	14*RRk28
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15½	14/00½	14/00½	14/07	14/07	14/36	14/36
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	(2)	(1)	(1)
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/26	14/07½	14/07½	14/11	14/11	14/42	14/42
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(7½)	[4](3½)	
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30	14/13	14/13	14/14½	14/14½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(6)	(6)	(2½)	(3)	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	14/24	14/22	14/22½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	(7½)	(7)	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	13.40	13.40	14.11	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	11.38	12.30	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	11/53½	12/46	12/56½	13/44½	13/57½	13/57½	14/26	14/26	14/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	11/55	12/47	12/57½	13/48	13/58½	13/58½	14/27	14/27	14/47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	(2½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	12/00	...	...	...	14/04	14/04	...	...	...	...	14/31½	14/31½	14/31½	14/31½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	(10)	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	12/53	13/04	13/53	...	...	14/32	14/32	14/53	15/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	12/58½	13/08	13/58	...	...	14/38	14/38	14/58½	15/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	13/08½	13/18	14/07	...	...	15/36½	15/36½	15/08½	16/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	13/17	13/26½	14/15½	...	...	15/44	15/44	15/17	16/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	13/21	13/29½	14/18	...	...	15/46½	15/46½	15/19½	16/36	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	13/23	13/31	14/19½	...	...	15/48	15/48	15/21	16/38	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	(½)	...	...	(2½)	(2½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	13/31½	13/38	14/28½	...	...	15/58	15/58	15/29½	16/45½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	TS	...	TS	...	...	TS	TS	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	[3](1½)	[3](2½)	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	13/34½	13/45½	14/37	...	...	16/04	16/04	15/35½	16/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Larkfield Jn	dep	52	...	13/40½	13/48½	14/40	...	...	16/07	16/07	15/39½	16/57	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>CDL</b>	<b>CDL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	...	13/42½	13/50½	14/42	...	...	16/12	16/12	15/41½	16/59	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(½)	...	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	13/45	13/52	14/55½	...	...	16/14½	16/14½	15/45	17/02½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	...	13/48	...	15/00½	...	...	...	...	15/49	17/05½	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	...	14/03	...	15/16½	...	...	...	...	16/04	17/13½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	14/09½	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	15/20	...	...	...	...	17/18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	<b>15*RR26½</b>	...	...	...	...	<b>17.25</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	dep	69	...	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			4S84	6E71	6E06	6D20	6E39	6B75	4S28	6D79	6G09	6N47	6M97	6M95	6E97	6E97	6H64	6M95
Orig. Dep. Time			04.49	13.44	13.44				09.59	15.42							16.08	16.08
Orig. Loc. Name			Milford West Sidings	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh				Crewe Bas Hall S.S.N.	Irvine Caledonian Paper							Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			New Cumnock U.R.S.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)		Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Hunterston High Level Fhh		Longannet P.S.	Grangemouth Ineos	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Crewe Bas Hall S.S.M.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Crewe Bas Hall S.S.M.
Timing Load			75-66S06	60H66S18	60H66S18	60-66S04	60H66S22	60H66S22	75-66S06	60-66S06	60H66S24	60-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S18	60H66S20
Operating Characteristics			QY	Y	Y		Q	Q	QY	Y		Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			SX	FO	SX	MO	FO	MSX	SX	ThO	SX	TFO	FO	FSX	FSX	TO	FSX	FSX
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	14*RRk28	...	...	14.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	14/36	14/48	14/48	15/01½	...	...	15/58½	...	...	...	...	...	...	...	17/19½	17/19½
	mgn	5	(2)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	14/42	14/55	14/55	15/06½	...	...	16/06	16/27½	...	17/25	...	...	...	...	18/26	18/43½
	mgn	9	(7½)	[4](7½)	[4](7½)	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Irvine	dep	10	...	...	...	15/12½	...	...	16/10	16/31½	...	17/29	...	...	...	...	18/32	...
	mgn	11	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	17.05	17.05	17.05	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	15.08	15.08	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	...	15/23½	15/23½	...	...	16/46	...	17/20	17/20	17/20	17/20	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	15/25	15/25	...	...	16/49	...	17/21	17/21	17/21	17/21	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1)	(2)	(2)	(2)	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	16/25	...	...	...	17/27	17/28	17/28	17/28	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3)	(3)	(3)	...	...
Kilwinning	dep	24	...	...	...	15/22	15/32	15/32	...	16/35	16/55	17/33	...	...	...	...	18/36	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	15/37	15/37	15/37	...	16/38½	17/00½	17/37	...	...	...	...	18/42	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	15/45½	15/46	15/46	...	16/45½	17/10½	18/03½	...	...	...	...	19/08	...
	mgn	30	...	...	...	(3½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	15/56	15/56	15/56	...	...	...	18/10½	...	...	...	...	19/15½	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	15/58½	15/58½	15/58½	...	17/06½	17/37	18/12½	...	...	...	...	19/17½	...
	mgn	34	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	(½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	16/00½	16/00½	16/00½	...	17/08½	17/41	18/14	...	...	...	...	19/19	...
	mgn	38	...	...	...	(4½)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	16/12	16/12	16/12	...	17/15½	17/49½	18/23	...	...	...	...	19/28	...
	dep-line	48	...	...	...	TS	TS	TS	...	TS	...	...	...	...	...	...	TS	...
	mgn	49	...	...	...	[3](8½)	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	16/27½	16/18	16/18	...	17/21½	17/55½	18/29	...	...	...	...	19/34	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	(3½)	[3](10)	[3](10)	...	(2½)	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	16/33	16/33	16/33	...	17/26	17/59	18/33	...	...	...	...	...	19/37
	dep-line	53	...	...	...	SL	FL	FL	...	CDL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL
Shawfield	mgn	54	...	...	...	(3)	(2½)	(2½)	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	16/37	16/37	16/37	...	17/40½	18/01	18/38½	...	...	...	...	...	19/38½
	mgn	56	...	...	...	(5½)	(5)	(5)	...	(2)	(12)	(5)	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	...	16/44	16/44	16/44	...	17/45	18/15	18/45	...	...	...	...	...	19/40½
	mgn	58	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	16/50	16/50	16/50	...	17/48½	18/21	18/49	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	17/04	17/04	17/04	...	18/01	18/36	19/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	[2]	[3](1½)	(2)	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	18/43½	19/04½	...	...	...	...	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	17/08	17/08	17/08	...	18/05	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	17/09½	17/09½	17/09½	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	17.15	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	17*14	17*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	17.44	17.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6M97	6E97	6E97	6E97	6M27	6E97	6V89	6E80	6E80	6E64	6E64	6E38	6B79	6G10	6E74	6E74
Orig. Dep. Time			16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08	16.08									
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh									
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Port Talbot Grange Sdg Fhh	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S18	60-66S18	60H66S22	60H66S22	60H66S24	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	QY	Y	Y	QY	QY	QY	QY	Y	Q	SX	Y	Y
Dates Of Operation			FO	SX	TO	FO	SX	FO	FO	FSX	FO	FO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	17/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	18.31	18.31	18.31	18.31	...	...	...	19.11	19.11
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	18.58	18.58	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	18/46	18/46	18/46	18/46	19/14	19/14	19/14	19/27	19/27
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1½	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	18/47	18/47	18/47	18/47	19/15½	19/15½	19/15½	19/28	19/28
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1½	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	18/53½	18/53½	18/53½	19/21½	19/21½	19/21	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	18/58½	18/58½	18/58½	19/26½	19/26½	19/26½	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½	19/08	19/08	19/36½	19/36½	19/36½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	19/15½	19/15½	19/15½	19/15½	19/45	19/45	19/45	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19/17½	19/17½	19/17½	19/17½	19/47½	19/47½	19/47½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	19/19	19/19	19/19	19/19	19/49	19/49	19/49	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(1½)	(1)	(1)	(1)	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	19/28	19/28	19/28	19/28	19/58½	19/58½	19/58½	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	TS	TS	...	TS	TS	TS	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3](6)	[3](6)	[3](6)	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	19/34	19/34	19/34	19/34	20/10½	20/10½	20/10½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Larkfield Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	19/37	19/37	19/37	19/37	20/15½	20/15½	20/15½	...	...	
	dep-line	53	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	FL	FL	SL	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	19/38½	19/38½	19/38½	20/18½	20/18½	20/19	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	19/40½	19/40½	19/40½	19/40½	20/21½	20/21½	20/22	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carmyle	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/27	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langloan Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](11)</b>	...	...	
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			6M61	6M61	6E84	6E84	6M61	6G11	3Q20	4S70	4S70	6E90	6E90	4S42	4S08	4S15	6E74	6E74
Orig. Dep. Time										09.42	10.27			10.22	08.57	12.12	18.57	18.57
Orig. Loc. Name										Drax Power Station	Milford West Sidings			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Sudforth Lane (Flhh)	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Longannet P.S.	Falkland Dgl	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Doncaster Down Decoy	West Burton Power Station	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S24	UTU-R	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	60H66S20
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FSX	SX	FO	SX	SX	FO	SX	FSX	MTWO	FO	SX	SX	SX	SX	SX
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	...	14.53	17*RRk44½	17*RRk44½	18.08	18.08	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	17/33½	17/51	17/51	18/15	18/15	...	...	...	20/03	20/03
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17/46	17/55	17/55	18/21	18/21	18/55	18/56	20/12	20/35	20/35
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	...	[4]	[4]
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	17/50	18Cc01½	18Cc01½	...	...	19/01	19/02	20/18	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	17/55½	18/08½	18/08½	...	...	19/06	19/07	20/23	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	[2](7)	(8½)	(8½)	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	19.24	19.24	19.24	19.24	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	20.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	19/41	19/41	19/41	19/41	19/41	20/30	20/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	19/43	19/43	19/43	19/43	19/43	20/31	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	18*g26	18*g26	...	...	19/08	19/09	20/25	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Kilwinning	dep	24	19/48	19/48	19/48	19/48	19/48	20.39	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	19/53	19/53	19/53	19/53	19/53	20/47	21/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	20/02	20/02	20/02	20/02	20/02	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	20/12	20/12	20/12	20/12	20/12	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	20/14½	20/14½	20/14½	20/14½	20/14½	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	20/16	20/16	20/16	20/16	20/16	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	(5)	(5)	(5)	(5)	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	20/30	20/30	20/30	20/30	20/30	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	20/36	20/36	20/36	20/36	20/36	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Larkfield Jn	dep	52	20/39	20/39	20/39	20/39	20/39	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	FL	FL	FL	FL	FL	CDL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	(½)	(½)	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	20/41	20/41	20/41	20/41	20/41	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	20/43	20/43	20/43	20/43	20/43	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	...	...	...	...	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	...	...	...	...	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6M14	6E12	6M14	6M62	6E75	6E75	6M62	6M62	6E75	6E75	3Q79	6S94	6S94	4S93	6E96	3Q25
Orig. Dep. Time			18.03	18.03	18.03								19.05	03.05	03.18	15.31		18.39
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Mossend Down Yard Carlisle	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Dollands Moor Sdgs Irvine Caledonian Paper	Millford West Sidings Hunterston H.L. Ews	Drax Power Station	Mossend Down Yard Mossend Down Yard
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	UTU-R	60-66S18	60-66S18	75-66S06	60H66S22	UTU-T
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q	QY	QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			FSX	FSX	FO	FSX	FSX	FSX	SX	FO	SX	SX	ThO	WO	WO	SX	SX	TO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	20OPk00	20OPk00	20OPk00	...	...	...	...	...	...	...	...	21RRk50	21RRk50	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	20/08½	20/08½	20/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56	21/56	22/01½	...	...
	mgn	5	(1)	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20/15½	20/15½	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½	22/01½	22/09½	...	...
	mgn	9	(1)	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/13½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/18½	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](7)	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	20.48	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	21/03	21/03	21/03	21/03	21/03	21/03	21/03	...	...	...	...	22/25½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	21/04	21/04	21/04	21/04	21/04	21/04	21/04	...	...	...	...	22/27	...
	mgn	21	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	(½)	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	21/09	21/09	...	...	...	22/29½	22/32½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	(1½)	(4)	...
Kilwinning	dep	24	...	...	...	21/11	21/11	21/11	21/11	21/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	21/18	21/18	21/18	21/18	21/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	21/27	21/27	21/27	21/27	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	21/35	21/35	21/35	21/35	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	21/37	21/37	21/37	21/37	21/37	...	...	21/48½	...	...	...	...	22/13
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	21/38½	21/38½	21/38½	21/38½	21/38½	...	...	...	...	...	...	...	22/16
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	21/46	21/46	21/46	21/46	21/46	...	...	22/09	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	TS	...	...	...	...	...	...	TS	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	[3]	[3]	[3]	[3]	[3]	...	...	(7½)	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	21/53	21/53	21/53	21/53	21/53	...	...	22/19½	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	21/57½	...	...	22/21½	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	CDL	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	22/01	22/01	22/01	22/01	22/01	...	...	23/35½	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	22/03	22/03	22/03	22/03	22/03	...	...	23/39½	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			145	146	147	148	149	150	151	152							
Signal ID			<b>6M88</b>	<b>6G12</b>	<b>4S07</b>	<b>6D80</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>	<b>6E94</b>							
Orig. Dep. Time			21.24		14.12	22.57											
Orig. Loc. Name			Killoch Colliery Fhh		Drax Aes (Flhh)	Irvine Caledonian Paper											
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh	Mossend Down Yard	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Fhh)							
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>							
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>							
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	<b>23RRk41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	22/27	...	22/51	23/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	(7)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/40	...	22/56	23/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	[6]	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	23/00	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	23/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	23.47	23.47	23.53	23.53	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	22.41	...	...	----->	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	23/03	...	23/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	23/08½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	23/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	23/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	23/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152							
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	23/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6E94	6E94	6G12	6G01	6E77	4J14	6E94	6E94	3S94	4S79	4S81	4S80	4S68	6E63	4S14	4S14
Orig. Dep. Time			23.47	23.47	22.41				23.45	23.45	21.02	16.45	17.32	17.59	14.51		17.55	18.20
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews				Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Slateford Depot	Drax Power Station	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Hunslet Yard (Fhh)		Garston (Merseyside) (Fhh)	Drax Aes (Fhh)
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Longannet P.S.	Longannet P.S.	Cottam Power Station	Hunterston H.L. Ews	Drax Aes (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Slateford Depot	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston H.L. Ews	Hunterston High Level Fhh	Drax Aes (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh
Timing Load			60H66S20	60H66S20	60H66S24	60H66S24	60H66S22	75-66S06	60H66S20	60H66S20	60-TR40	75-66S06	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y		Q	QY	Y	Y	Y	Q	Y	QY	QY	Y	Y	Y	QY
Dates Of Operation			FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Falkland S.S.	dep	2	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	00/50	00/54	00/54	01/06½	01/40	01/40	01/40	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	02/26½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	00/58	01/18½	01/18½	02.29½	01/45	01/45	01/45	01/55	...	02/32½	02/32½
	mgn	9	...	...	...	...	...	(4)	[2]	[1]	...	(½)	(½)	(½)	(9½)	...	(½)	(½)
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	01/05½	...	...	02/33½	01/49	01/49	01/49	02/08	...	02/36½	02/36½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	01/10½	...	...	...	01/54	01/54	01/54	02/13	...	02/41½	02/41½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	(4)	(4)
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	<-----	<-----	...	00.20	00.40	...	...	...	...	...	...	...	...	02.05	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	00/02	00/02	...	00/41	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/20	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	00/03	00/03	...	00/42	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...	02/21	...	...
	mgn	21	(½)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	00/09	00/09	...	...	01/02½	01/12½	...	...	...	01/58	01/58	01/58	02/15	02/26	02/47½	02/47½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(½)	(1)	(1½)	(1½)
Kilwinning	dep	24	...	...	...	00/47	...	...	...	...	02/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	...	00/52½	...	...	...	...	02/42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	...	01/02½	...	...	...	...	02/50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	...	01/11	...	...	...	...	02/57	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	...	01/13½	...	...	...	...	02/59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	...	01/15	...	...	...	...	03/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	...	01/23½	...	...	...	...	03/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	TS	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	...	01/29½	...	...	...	...	03/12	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	01/35½	...	...	...	...	04/16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	←-----	01/37½	...	...	...	...	04/18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	00/03	01/39½	...	...	...	...	04/20	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	00/08½	01/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	00/23½	01/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	<b>[2](1½)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	00/30	02/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			4S14	4S14	6G02	6E85	6G03	6D25	6E73	6M11	6E73	6M11	6V89	6J19	3S90	6G04	4S75	4S63
Signal ID			19.05	19.09				04.36			05.11	05.11	05.11		02.07		23.12	00.59
Orig. Dep. Time			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Fiddlers Ferry P Stn Flhh				Hunterston L.L. Ews			Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh		Mossend Down Yard Girvan		Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings
Orig. Loc. Name			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.	Ferrybridge Power Station	Longannet P.S.		Drax Aes (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Hunslet Yard (Flhh)	Fiddlers Ferry P Stn Flhh	Pengam Sidings	Hunterston H.L. Ews		Longannet P.S.	Hunterston High Level Fhh	Hunterston H.L. Ews
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60H66S24	60H66S22	60H66S24	60-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60-66S06	60-TR40	60H66S24	75-66S06	75-66S06
Operating Characteristics			Y	Y		Y	Q	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Q			Y	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 26/09/2015	SO	SO	SO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	06/14	06/14	06/14	06/33½	...	...	...	07/55
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	02/32½	02/32½	...	...	...	...	...	...	06/50½	06/50½	06/50½	06/38½	...	...	06/55	08/00
	mgn	9	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Irvine	dep	10	02/36½	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/42½	...	...	07/01	08/04
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	02/41½	02/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48	...	...	07/06	08/10
	mgn	13	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(8)</b>	...	...	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>05.49</b>	<b>05.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	<b>02.34</b>	<b>03.55</b>	<b>04.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	02/50	04/10½	04/46	05/16	06/04	06/04	...	...	...	06/28	06/44	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	02/51	04/12	04/47	05/17	06/05	06/05	...	...	...	06/30	06/45	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	02/47½	02/47½	...	04/17	...	...	06/10	06/10	...	...	...	06/58	...	...	07/11	08/16
	mgn	23	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Kilwinning	dep	24	...	...	02/56	...	04/52	05/23½	...	...	...	...	...	06/34	06/50	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	...	03/01½	...	04/57½	05/29	...	...	...	...	...	07/26	06/55½	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	...	03/11½	...	05/07½	05/36	...	...	...	...	...	07/33	07/05½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	...	03/20	...	05/16	05/43	...	...	...	...	...	...	...	07/14	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	...	03/22½	...	05/18½	05/45	...	...	...	...	...	...	07/16½	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	...	03/24	...	05/20	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	07/18	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	...	03/32½	...	05/28½	05/53½	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>TS</b>	...	...	<b>TS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3(2)</b>	<b>[3(8¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	...	03/38½	...	05/36½	06/09	...	...	...	...	...	...	...	07/35½	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Larkfield Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	dep	52	...	...	03/41½	...	05/39½	06/11	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	...	...
	dep-line	53	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	03/43½	...	05/41½	06/13½	...	...	...	...	...	...	...	07/42	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	...	03/45½	...	05/43½	06/15	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	03/48½	...	05/47	06/18½	...	...	...	...	...	...	...	07/49	...	...
Carmyle	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	04/03½	...	06/02	06/30½	...	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...
	mgn	62	...	...	[2]	...	[3](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	04/08½	...	06/11	...	...	...	...	...	...	...	08/09½	...	...	
Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	...	...	06.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			6G05	6E31	6E73	4S78	6B76	4S22	6M32	4S22	6G06	6E45	3S90	4S34	6G07	4S96	6B72	6G08	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				07.35	07.35	23.54		03.40		03.40			10.37	04.57		05.54			
Orig. Loc. Name				Killoch Colliery Fhh	Killoch Colliery Fhh	Milford West Sidings	Millerhill S.S.	York Holgate Siding (Fhh)	Carlisle N.Y.	York Holgate Siding (Fhh)	Hunterston High Level Fhh	Longannet P.S.	Tyne S.S.	Girvan	Hunslet Yard (Fhh)	Longannet P.S.	Milford West Sidings	Millerhill S.S.	Longannet P.S.
Dest. Loc. Name			Longannet P.S.	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh	Hunterston H.L. Ews		Killoch Colliery Fhh		Hunterston High Level Fhh				Hunterston High Level Fhh		Hunterston H.L. Ews			
Timing Load			60H66S24	60H66S22	60H66S20	75-66S06	60H66S22	75-66S06	60H66S22	75-66S06	60H66S24	60H66S22	60-TR40	75-66S06	60H66S24	75-66S06	60H66S22	60H66S24	
Operating Characteristics			Q	Y	Y	Q	Q	SO	SO	Y	SO	SO	QY	SO From 26/09/2015	SO	SO	Y	Q	Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	<b>08*RRk58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	08/50	08/50	09/04½	...	09/34½	...	09/34½	...	...	11/22½	...	...	12/48½	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	<b>10*01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	09/13	09/13	09/09½	...	<b>10.07½</b>	...	10/08	...	...	11/28	11/58	...	12/54	...	...	...
	mgn	9	...	<b>[4]</b>	<b>[4](2)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	09/13½	...	...	...	10/14	...	...	11/32	12/02	...	12/59	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	09/18½	...	...	...	10/19	...	...	...	12/07	...	13/04	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	<b>08.18</b>	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	<b>10.29</b>	<b>10.42</b>	...	...	...	<b>12.30</b>	...	<b>13.21</b>	<b>14.29</b>	
Ardrossan South Beach	dep	17	08/34	...	...	...	09/46½	...	09/51	...	10/47	10/58	...	...	12/46	...	13/44½	14/45	
	mgn	18	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	08/35	...	...	...	09/48	09/53	...	10/48	10/59½	...	...	12/47	...	13/48	14/47	...	
	mgn	21	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	<b>09*c27</b>	...	09/59	<b>10*k29</b>	...	11/07	...	<b>12*k24</b>	...	<b>13*k27</b>	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	...	
Kilwinning	dep	24	08/40½	...	...	...	09/54	...	...	10/53	...	11/36	...	12/53	...	13/53	14/53	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	08/46	...	...	...	09/59	...	...	10/58½	...	11/41	...	12/58½	...	13/58	14/58½	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	08/56	...	...	...	10/08	...	...	11/08½	...	11/48	...	13/08½	...	14/07	15/08½	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	09/04½	...	...	...	...	...	...	11/17	...	...	...	13/17	...	14/15½	15/17	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	09/07	...	...	...	10/36½	...	...	11/19½	...	12/06	...	13/21	...	14/18	15/19½	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	09/08½	...	...	...	10/38	...	...	11/21	...	12/09	...	13/23	...	14/19½	15/21	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	09/17	...	...	...	10/46½	...	...	11/30	...	12/16	...	13/31½	...	14/28½	15/29½	...	
	dep-line	48	<b>TS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>TS</b>	...	<b>TS</b>	...	...	...	...	
	mgn	49	<b>[3]</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	<b>[3]</b>	
Terminus Jn	dep	50	09/23	...	...	...	10/53	...	...	11/36	...	12/20	...	13/34½	...	14/34½	15/35½	...	

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Larkfield Jn	mgn	51	(1)	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	(3)	...	[3]	...	...	...
	dep	52	09/27	...	...	11/00	...	...	...	11/40	...	12/25	...	13/40½	...	14/38½	15/39½
	dep-line	53	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	CDL	SL
Shawfield	mgn	54	(10)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep	55	09/40	...	...	...	...	...	...	11/42	...	12/29	...	13/42½	...	14/50½	15/41½
	mgn	56	...	...	...	11/03½	...	...	...	11/42	...	12/29	...	13/42½	...	14/50½	15/41½
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	(5½)	...	...	...	(2)	...	(1)	...	(½)	...	...	(1½)
	dep	57	09/44	...	...	11/11½	...	...	...	11/46	...	12/33	...	13/45	...	14/55½	15/45
	mgn	58	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Carmyle	dep	59	09/49	...	...	...	...	...	...	11/51	...	12/35	...	13/48	...	15/00½	15/49
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	[2]	...
	dep	61	10/04	...	...	11/31½	...	...	...	12/06	...	12/45	...	14/03	...	15/16½	16/04
Langloan Jn	mgn	62	[3](1)	...	...	(3½)	...	...	...	[3]	...	(3)	...	[2](1½)	...	...	[2](1½)
	dep	63	10/11	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...	...	14/09½	...	...	16/10½
	Whifflet North Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...	...	...	15/18½	...
Whifflet South Jn	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/51	...	...	...	15/20	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Down Yard	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mossend Up Yard	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*27½	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37½	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56							
Signal ID			6M71	6B75	6G09	6M01	0D59	6G10	6G11	6R83							
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name			Carlisle N.Y.	Millerhill S.S.	Longannet P.S.	Carlisle N.Y.		Longannet P.S.	Longannet P.S.	Killoch Colliery Fhh							
Timing Load			60H66S18	60H66S22	60H66S24	60H66S22	LD75	60H66S24	60H66S24	60H66S20							
Operating Characteristics				Q			Q										
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO							
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	<b>15.08</b>	<b>16.20</b>	<b>16.38</b>	...	<b>18.58</b>	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	<i>14/57</i>	<i>15/23½</i>	<i>16/46</i>	<i>16/54</i>	...	<i>19/14</i>	<i>20/30</i>	<i>22/25</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<i>14/58</i>	<i>15/25</i>	<i>16/49</i>	<i>16/55½</i>	...	<i>19/15½</i>	<i>20/31</i>	<i>22/26</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	...	(½)	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	<i>15/03</i>	...	...	<i>17/02½</i>	...	...	...	<i>22/31</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	...	<i>15/32</i>	<i>16/55</i>	...	...	<i>19/21</i>	<b>20.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	...	<i>15/37</i>	<i>17/00½</i>	...	...	<i>19/26½</i>	<i>20/47</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	<b>17.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	...	<i>15/46</i>	<i>17/10½</i>	...	<i>17/34½</i>	<i>19/36½</i>	<i>20/57</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	...	<i>15/56</i>	...	...	<i>17/44½</i>	<i>19/45</i>	<i>21/05½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	...	<i>15/58½</i>	<i>17/37</i>	...	<i>17/47</i>	<i>19/47½</i>	<i>21/08</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	(½)	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	<i>16/00½</i>	<i>17/41</i>	...	<i>17/49</i>	<i>19/49</i>	<i>21/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	<b>(3)</b>	...	...	<b>[1](2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	<i>16/12</i>	<i>17/49½</i>	...	<i>17/57</i>	<i>19/58½</i>	<i>21/18</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>TS</b>	...	...	...	<b>TS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3](6)</b>	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	<i>16/18</i>	<i>17/55½</i>	...	...	<i>20/10½</i>	<i>21/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	<b>[3](10)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Larkfield Jn	dep	52	...	<i>16/33</i>	<i>17/59</i>	...	...	<i>20/15½</i>	<i>21/29</i>	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56							
	dep-line	53	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>CDL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	dep	55	...	16/37	18/01	...	...	20/19	21/40½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>(5)</b>	<b>(12)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	dep	57	...	16/44	18/15	...	...	20/22	21/44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	dep	59	...	16/50	18/21	...	...	20/27	21/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	dep	61	...	17/04	18/36	...	...	20/42	22/04	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>(2)</b>	<b>[3](1½)</b>	...	...	<b>[2](11)</b>	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	18/43½	...	...	21/01	22/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	17/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	17/09½	...	...	18/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>18.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	<b>17*14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## GF03 - FALKLAND TO MOSSEND

**Sundays**  
17 May to 6 December

			1	2	3												
Signal ID			<b>3S90</b>	<b>3S90</b>	<b>4S34</b>												
Orig. Dep. Time			07.15	15.31	14.38												
Orig. Loc. Name			Mossend Down Yard Gourock	Gourock	York Holgate Siding (Fhh) Barassie Yard Fhh												
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>												
Operating Characteristics					Y												
Dates Of Operation			<b>Sun From 27/09/2015</b>	<b>Sun From 27/09/2015</b>	<b>Sun</b>												
Falkland DGL	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Falkland S.S.</b>	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick Town	dep	4	13/42½	...	20/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prestwick B.P.Oil	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barassie Jn	arr	7	...	...	<b>20PRRM31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	13/47½	...	<b>20.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Irvine	dep	10	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Byrehill Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston L.L. DRS	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. FHH	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunterston H.L. EWS	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ardrossan South Beach	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Saltcoats	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dubbs Jn	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kilwinning	dep	24	13/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry	dep	26	14/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalry Roche	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lochwinnoch	dep	29	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elderslie	dep	31	14/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Gilmour Street	dep	33	14/18	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paisley Up Goods Loop	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arkleston Jn	dep	37	...	17/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside C.P.A.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Deanside Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald North Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cardonald Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shields Jn	dep	47	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	<b>TS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Terminus Jn	dep	50	...	17/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3												
Larkfield Jn	mgn	51	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	17/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	53	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shawfield	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	17/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rutherglen East Jn	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	17/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carmyle	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langloan Jn	mgn	60	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	17/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coatbridge Central	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet North Jn	dep	64	...	17/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whifflet South Jn	dep	66	...	17/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Down Yard</b>	arr	68	...	<b>17.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Mossend Up Yard</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank