

BOOK PC

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC03**

**CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND  
EXMOUTH**

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2C98</b>	<b>1C32</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1C99</b>	<b>1L20</b>	<b>2F01</b>	<b>2F02</b>	<b>2F03</b>	<b>1L26</b>
Orig. Dep. Time			23.06	21.45	23.45	23.50	23.50					
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance					
Dest. Loc. Name								London Waterloo				London Waterloo
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>75-57350</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO Until 27/07/2015, MO From 14/09/2015</b>	<b>MO From 03/08/2015 Until 07/09/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	02/16½	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	02/23½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	00/10	00/31½	02/27½	02/33	02/38½	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	9	<b>00D#14½</b>	<b>00D35½</b>	<b>02.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	10	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	<b>00.16½</b>	<b>00.37½</b>	<b>02p36</b>	02/37	02/42½	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	00/18½	00/40	02/38	02/38	02/43½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	00/27	00/46	02/46½	02/46	02/51½	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	<b>00a31½</b>	<b>00b50½</b>	02/49½	02/49	02/54½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	00/34	00/53	02/51	02/50½	02/56	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	00/44½	01/02½	03/02	03/02½	03/08	...	...	...	...	...
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	<b>00v49</b>	<b>01w05</b>	<b>03.05</b>	<b>03.05</b>	<b>03.10½</b>	...	...	...	...	...
	plt	45	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	46	...	...	<b>04.11</b>	<b>04.35</b>	<b>04.35</b>	<b>05.10</b>	<b>05.44</b>	<b>06.06</b>	<b>06.29</b>	<b>06.41</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	...	...	...	...	<b>05.12½</b>	<b>05.46½</b>	<b>06.08½</b>	<b>06.31½</b>	<b>06.43½</b>
	plt	49	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>05.14½</b>	<b>05.48</b>	<b>06.10</b>	<b>06.37</b>	<b>06.45½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.12</b>	<b>06.39</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	05/16½	05/50	06/13½	06/40½	06/47½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	<b>05.19½</b>	...	...	...	<b>06.50½</b>
Polisloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.15</b>	<b>06.42</b>	...
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	...	...	<b>05a54</b>	<b>06a19</b>	<b>06a46</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.25</b>	<b>06.52</b>	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>06.01</b>	<b>06x26½</b>	<b>06p56</b>	...
Exton	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp29½</b>	<b>06Rp59</b>	...
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp31½</b>	<b>07Rp01</b>	...
Lympstone Village	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>06.06</b>	<b>06p34</b>	<b>07p03½</b>	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	...	...	...	...	...	<b>06w10</b>	<b>06w38</b>	<b>07.08</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2C42	2N02	2F05	1L28	1C11	2F07	2J89	5T07	2C43	2C43	
			05.24	05.24	06.03		06.34	06.34			06.23	06.23	
			Bristol Temple Meads Penzance	Bristol Temple Meads Newquay	Paignton	London Waterloo	Bristol Temple Meads Plymouth	Paignton		St James' Park	Bristol Parkway Penzance	Bristol Parkway Penzance	
			150	150	142	159	221	142	142	142	150	150	
										D			
			SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cogload Jn	mgn	7	06/11½	06/11½	...	...	07/01½	...	...	...	07/33	07/33
		dep	8	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	<b>Taunton</b>	arr	9	06.16	06.16	...	...	07.06	...	...	...	07.37½	07.37½
		plt	10	2	2	...	...	2	...	...	...	2	2
	Norton Fitzwarren	dep	11	06.18	06.18	...	...	07.07½	...	...	...	07.39½	07.39½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	13	06/20	06/20	...	...	07/09½	...	...	...	07/41½	07/41½
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	15	06/29	06/29	...	...	07/15½	...	...	...	07/50	07/50½
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	17	06a33½	06a33½	...	...	07b19½	...	...	...	07a54½	07a55
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barnstaple	dep	19	06/36	06/36	...	...	07/21½	...	...	...	07/57	07/57½
		mgn	20	...	...	...	...	(½)	...	...	...	[1]	(½)
Chapelton	dep	21	...	...	...	...	...	...	07.00	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	07Rp06½	...	...	...	
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	07Rp10½	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	07Rp17½	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	07Rp22½	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	07x30½	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	07Rp36½	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	07Rp41	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	07Rp44½	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copplestone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	07Rp49	...	...	...	
Sampford Courtenay	arr	37	...	...	...	...	...	...	07#55½	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	07p56½	...	...	...	
Yeoford	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	08Rq00½	...	...	...	
Crediton	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	06/46½	06/46½	...	...	07/30½	...	08/04½	...	08/08½	08/08½	
Newton St Cyres	mgn	43	(1½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	06.51	06.51	07RM02½	...	07.32	07.32½	08#07½	...	08.11½	08.11½	
Cowley Bridge Jn	plt	45	4	4	1	1	4	1	1	...	4	4	
	dep	46	06.55½	06p56	07.07½	07.25	07.34	07.36	08.09½	...	08.14½	08.14½	
Exeter St Davids	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	07.10	07.27½	...	07.38½	08.12	...	...	...	
Exeter Central	plt	49	...	...	3	3	...	3	3	...	...	...	
	dep	50	...	...	07.11½	07.30	...	07.48	08.13½	...	...	...	
St James' Park	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	07.13½	...	...	07.50	08.15	08.17	...	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	08*RM19	...	...	
Pinhoe	dep	55	...	...	07/15	07/32	...	07/51½	...	08.26½	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polsoe Bridge	dep	57	...	...	...	07xp35	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	07.16½	...	...	07.53	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	07a20½	...	...	07a57	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	07.26½	...	...	08.03	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	07x27½	...	...	08xp04½	...	...	...	...	
Exton	dep	63	...	...	07Rp30½	...	...	08Rp07½	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	07Rp32½	...	...	08Rp09½	...	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	65	...	...	07p35	...	...	08p12	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	07w39	...	...	08.16	...	...	...	...	
Lymptone Village	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2F09</b>	<b>2C63</b>	<b>1L32</b>	<b>2F11</b>	<b>2J90</b>	<b>5E80</b>	<b>1V41</b>	<b>2F13</b>	<b>1L36</b>	<b>1C73</b>
Signal ID			07.11	06.17					06.42	08.20		07.06
Orig. Dep. Time			Paignton	Gloucester					Birmingham New Street	Paignton		London Paddington
Orig. Loc. Name					London Waterloo			St James' Park	Paignton		London Waterloo	London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/43
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½
Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/55
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Cogload Jn	dep	7	...	08/16½	...	...	...	...	08/37	...	...	08/58
	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	9	...	<b>08w22</b>	...	...	...	...	<b>08.41½</b>	...	...	<b>09.02</b>
	plt	10	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	<b>09p04</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	...	...	...	...	08/45	...	...	09/06½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	...	...	...	...	...	...	08/51	...	...	09/12½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	...	...	...	...	...	...	<b>08b55</b>	...	...	<b>09bp17</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	08/57	...	...	09/19½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...	09/28
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	<b>08RM13½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.07</b>	<b>09.12</b>	...	<b>09#30½</b>
	plt	45	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	46	<b>08.16½</b>	...	<b>08.23</b>	<b>08.45</b>	<b>08.59</b>	...	<b>09.09</b>	<b>09.16</b>	<b>09.25</b>	<b>09.33½</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	<b>08.19</b>	...	<b>08.25½</b>	<b>08.47½</b>	<b>09.01½</b>	...	...	<b>09.18½</b>	<b>09.27½</b>	...
	plt	49	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	50	<b>08.20½</b>	...	<b>08.27½</b>	<b>08.49</b>	<b>09.03</b>	...	...	<b>09.20</b>	<b>09.30</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	<b>08.22½</b>	...	...	<b>08.51</b>	<b>09.05</b>	<b>09.07</b>	...	<b>09.22</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	<b>09RM09</b>	...	...	...	...
	dep	55	08/24	...	08/29½	08/52½	...	<b>09.20</b>	...	09/23½	09/32	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	<b>08.32½</b>	...	...	...	...	...	<b>09xq36</b>	...
Polisloe Bridge	dep	58	<b>08.25½</b>	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	<b>09.25</b>	...	...
Digby & Sowton	dep	59	<b>08a29½</b>	...	...	<b>08a58</b>	...	...	...	<b>09a29</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	<b>08#35½</b>	...	...	<b>09.04</b>	...	...	...	<b>09.35</b>	...	...
	dep	62	<b>08xp36½</b>	...	...	<b>09xp05½</b>	...	...	...	<b>09xp36½</b>	...	...
Exton	dep	63	<b>08Rp39½</b>	...	...	<b>09Rp08½</b>	...	...	...	<b>09Rp39½</b>	...	...
Lympstone Commando	dep	64	<b>08Rp41½</b>	...	...	<b>09Rp10½</b>	...	...	...	<b>09Rp41½</b>	...	...
Lympstone Village	dep	65	<b>08.44</b>	...	...	<b>09p13</b>	...	...	...	<b>09p44</b>	...	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	<b>08w48</b>	...	...	<b>09w17</b>	...	...	...	<b>09w48</b>	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			1V42	2F15	2C65	1C04	2F17	1L40	2C67	1V44	2F19	5U14
Signal ID			06.10		08.12	07.30	09.13		08.00	06.00		10.10
Orig. Dep. Time			Derby		Bristol Parkway	London Paddington	Paignton		Cardiff Central	Leeds		Weston-super-Mare
Orig. Loc. Name								London Waterloo	Paignton	Plymouth		
Dest. Loc. Name			Plymouth									
Timing Load			221	142	150	HST8-125	142	159	150	HST7XC	142	150
Operating Characteristics												D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	09/10	...	09/27½	09/41	...	...	09/56	10/11	...	10/31
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Taunton</b>	arr	9	09.13½	...	09.33	09.45	...	...	10.00½	10.15	...	10.37
	plt	10	2	...	3	2	...	...	2	2	...	3
	dep	11	09.15	...	...	09p47	...	...	10.01½	10.16½	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	09/17	...	...	09/49½	...	...	10/03½	10/19	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	09/23	...	...	09/55½	...	...	10/12½	10/24½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	09b27	...	...	09/58	...	...	10/15½	10b29	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	09/29	...	...	09/59	...	...	10/17	10/31	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	08.43	...	...	...	...	...	...	09.43	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	...	08Rp52	...	...	...	...	...	...	09Rp52	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	09R03	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	...	09#09	...	...	...	...	...	...	10.06½	...
	dep	28	...	09p11	...	...	...	...	...	...	10p08½	...
Lapford	dep	29	...	09Rp17	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	30	...	09Rp21½	...	...	...	...	...	...	10Rp17½	...
Copplestone	dep	31	...	09Rp25	...	...	...	...	...	...	10Rp21	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	...	09Rp29½	...	...	...	...	...	...	10Rp25½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	...	09.36	...	...	...	...	...	...	10.32	...
	dep	38	...	09x37½	...	...	...	...	...	...	10x37	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	09/37½	09/44	...	10/07½	...	...	10/27½	10/39½	10/43½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	09.39	09.47	...	10.10	10RM13½	...	10.30½	10.42	10.46½	...
	plt	45	4	1	...	4	1	1	4	4	1	...
	dep	46	09.41	09.49	...	10p15	10.16½	10.25	10.32½	10.45	10.49	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	09.51½	...	...	10.19	10.27½	...	...	10.51½	...
	plt	49	...	3	...	...	3	3	...	...	3	...
	dep	50	...	09.53	...	...	10.20½	10.30	...	...	10.53	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	10.22½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	09/55	...	...	10/24	10/32	...	...	10/55	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	10xp35	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	10.25½	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	59	...	09a59	...	...	10a29½	...	...	...	10a59	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	10#05	...	...	10#35½	...	...	...	11#05	...
	dep	62	...	10xp06	...	...	10xp36½	...	...	...	11xp06	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	63	...	...	...	...	10Rp39½	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	10Rp41½	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	65	...	10.11	...	...	10p44	...	...	...	11.11	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	10y15	...	...	10w48	...	...	...	11y15	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2F21	1C76	1C76	1L44	2C69	1V46	2F23	1C77	2F25	2C71	
			10.21	09.06	09.06		09.00	06.40		10.06	11.15	10.00	
			Paignton	London Paddington Plymouth	London Paddington Newquay	London Waterloo	Cardiff Central	York		London Paddington Penzance	Paignton	Cardiff Central	
			142	HST8-125	HST8-125	159	150	HST7XC	142	HST8-125	142	150	
			SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	10.30½	10.30½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	10p32	10p32	...	...	...	...	11/28	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	10/40	10/40	...	...	...	...	11/34½	...	...
		dep	5	...	10/45½	10/45½	...	...	...	...	11/40	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
		dep	7	...	10/48½	10/48½	...	10/52½ (1½)	11/12	...	11/43	...	11/50
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	9	...	10.52½	10.52½	...	10.58½	11.16	...	...	...	11v56
	Taunton	plt	10	...	2	2	...	2	2	...	...	...	3
		dep	11	...	10p54½	10p54½	...	11.00½	11.17½	...	11/46	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	10/57	10/57	...	11/02½	11/20	...	11/47	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	11/03	11/03	...	11/11½	11/25½	...	11/52½	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	11bp07½	11bp07½	...	11a16	11b30	...	11/55	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	11/10	11/10	...	11/18½	11/32	...	11/56	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	10Rp52	...	...	...	
Umberleigh	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	11.06½	...	...	...	
Kings Nympton	arr	28	...	...	...	...	...	...	11xp08½	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	30	...	...	...	...	...	...	11Rp17½	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	11Rp21	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	11Rp25½	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	
Crediton	dep	38	...	...	...	...	...	...	11p38	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	11/18½	11/18½	...	11/29	11/40½	11/44½	12/04½	...	...	
	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	11RM12½	11.21	11.22	...	11.32	11.43	11.47½	12#07	12RM07½	...	
	plt	45	1	4	4	1	4	4	1	4	1	...	
	dep	46	11.16	11.25	11.25	11.25	11.35	11.45	11.49½	12q10	12.16	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	11.18½	...	...	11.27½	...	...	11.52	...	12.18½	...	
	plt	49	3	...	...	3	...	...	3	...	3	...	
St James' Park	dep	50	11.20	...	...	11.30	...	...	11.53½	...	12.20	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	11.22	...	...	...	...	...	...	...	12.22	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	11/23½	...	...	11/32 (½)	...	...	11/55½	...	12/23½	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	11xp35½	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	11.25	...	...	...	...	...	...	...	12.25	...	
Polsloe Bridge	dep	59	11a29	...	...	...	...	...	11a59½	...	12a29	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	arr	61	11#35	...	...	...	...	...	12#05½	...	12#35	...	
	dep	62	11xp36½	...	...	...	...	...	12xp06½	...	12xp36½	...	
Topsham	dep	63	11Rp39½	...	...	...	...	...	...	...	12Rp39½	...	
	dep	64	11Rp41½	...	...	...	...	...	...	...	12Rp41½	...	
Exton	dep	65	11p44	...	...	...	...	...	12.11½	...	12p44	...	
	dep	66	11w48	...	...	...	...	...	12w16	...	12w48	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			1L48	1V47	1V48	2F27	1C09	2F29	2C73	1L52	1C79	5M00	
Signal ID				08.07	06.45		10.00	12.13	11.00		11.06	12.08	
Orig. Dep. Time				Manchester Piccadilly	Newcastle		London Paddington	Paignton	Cardiff Central		London Paddington	St Philips Mrsh	
Orig. Loc. Name				Piccadilly			Paignton				Plymouth	H S T D	
Dest. Loc. Name			London Waterloo		Plymouth					London Waterloo		Exeter Tmd	
Timing Load			159	221	221	142	HST8-125	142	150	159	HST8-125	150	
Operating Characteristics												DQ	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MWFO	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	12.34½	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	12p36	...	
	Somerton Ground Frame	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44	...
	Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Cogload Jn	dep	7	...	11/56	12/10½	...	12/24½	...	12/48½	...	12/52½	12/56½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	(3½)
	<b>Taunton</b>	arr	9	...	11.59½	12.14	...	12.28½	...	12w54	...	12.58	...
		plt	10	...	2	2	...	2	...	3	...	2	...
	Norton Fitzwarren	dep	11	...	12.01	12.15½	...	12p30½	...	...	...	13p00	13/04
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	Whiteball	dep	13	...	12/03	12/17½	...	12/33	...	...	...	13/02½	13/06½
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	15	...	12/09	12/23½	...	12/39	...	...	...	13/08½	13/15
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	17	...	12b13	12b27½	...	12/41½	...	...	...	13bp13	13/18
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Barnstaple</b>	dep	19	...	12/15	12/29½	...	12/42½	...	...	...	13/15½	13/19½
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	21	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	23	...	...	...	11Rp52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	12xp08½	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	12Rp17½	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	12Rp21	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	12Rp25½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	12x37½	...	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	43	...	12/23½	12/38	12/44	12/51	...	...	...	13/24	13/30	
	mgn	44	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	45	...	12.26	12.39½	12.47	12.53½	13RM12½	...	...	13v26½	13OP34	
	plt	46	...	4	4	1	4	1	...	...	4	6	
Exeter Central	dep	47	...	12.25	12.41½	12.49	12.57½	13.16	...	13.25	13.29½	13.48	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	arr	49	...	12.27½	...	12.51½	...	13.18½	...	13.27½	...	...	
	plt	50	...	3	...	3	...	3	...	3	...	...	
Exmouth Jn	dep	51	...	12.30	...	12.53	...	13.20	...	13.30	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	53	...	...	...	...	...	13.22	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	arr	55	...	12/32	...	12/55	...	13/23½	...	13/32	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Digby & Sowton	dep	57	...	12xp35	...	...	...	...	...	13xp35½	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	59	...	...	...	12a59	...	13a29	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	arr	61	...	...	...	13#05	...	13#35	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	13xp06	...	13xp36	...	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	63	...	...	...	...	...	13Rp39	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	13Rp41	...	...	...	...	
Lymptone Village	dep	65	...	...	...	13.11	...	13.43½	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	13y15	...	13w48	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			<b>1V50</b>	<b>2F31</b>	<b>5E01</b>	<b>5E01</b>	<b>1C81</b>	<b>2F33</b>	<b>1C82</b>	<b>1L56</b>	<b>2C75</b>	<b>1V52</b>
Orig. Dep. Time			06.06		12.23	12.23	11.33	13.08	12.06		12.00	06.01
Orig. Loc. Name			Edinburgh		Bristol Tm Plat 2 Motorail	Bristol Tm Plat 2 Motorail	London Paddington	Paignton	London Paddington Penzance		Cardiff Central	Glasgow Central
Dest. Loc. Name			Plymouth						London Waterloo			Plymouth
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>	<b>D</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	13/18	...	13/28	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	13/24½	...	13/34½	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	13/30	...	13/40	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	13/11½	...	13/25½	13/25½	13/33	...	13/43	...	13/49½	14/10½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Taunton</b>	arr	9	13.15½	...	...	...	13w37	...	...	...	13y55	14.14
	plt	10	2	...	...	...	2	...	...	...	3	2
	dep	11	13.17	...	13/30	13/30	13.39	...	13/46	...	...	14.15½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	13/19½	...	13/31	13/31	13/41½	...	13/47	...	...	14/17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	13/25	...	13/39½	13/39½	13/47½	...	13/52½	...	...	14/23½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	13b29½	...	13/42½	13/42½	13/50	...	13/55	...	...	14b27½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	13/31½	...	13OPk59	13OPk59	13/51	...	13/56	...	...	14/29½
	mgn	20	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	...	12Rp52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	13Rp03	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	...	13#09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	13#11	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	30	...	13R#20	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	...	13Rr23½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	...	13R#28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	13xp38	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	13/40	13/44½	14/10	14/10	14/00½	...	14/04½	...	...	14/38
	mgn	43	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	13.42½	13U47½	14.13	14.14	14.04	14RM07½	14#08	...	...	14.39½
	plt	45	4	1	2	2	6	1	4	1	...	4
	dep	46	13.44½	13.52½	...	...	...	14.16	14.10	14.25	...	14.41½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	13.55	...	...	...	14.18½	...	14.27½	...	...
	plt	49	...	3	...	...	...	3	...	3	...	...
	dep	50	...	13.56½	...	...	...	14.20	...	14.30	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	...	14.22	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	13/58½	...	...	...	14/23½	...	14/32	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	59	...	14a02½	...	...	...	14a29	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	14#08½	...	...	...	14#35	...	...	...	...
	dep	62	...	14xp10	...	...	...	14xp36½	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	14Rp39½	...	...	...	...
Exton	dep	64	...	...	...	...	...	14Rp41½	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	65	...	14p15	...	...	...	14p44	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	14w19	...	...	...	14w48	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier



# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2F35	2F37	1C83	1C83	1L60	2C77	1V54	2F39	2J92	5T23	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				14.21	13.05	13.05		13.00	06.32				
Orig. Loc. Name				Paignton	London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	London Waterloo	Cardiff Central	Dundee				
Dest. Loc. Name									Plymouth			St James' Park	
Timing Load			142	142	HST8-125	HST8-125	159	150	HST7XC	142	142	142	
Operating Characteristics												D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	14/28	14/28	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	14/34½	14/34½	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	14/40	14/40	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	14/43	14/43	...	14/52	15/11½	...	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	14.47	14.47	...	14.56½	15.15½	...	...	...
	Taunton	plt	10	...	...	2	2	...	2	2	...	...	...
		dep	11	...	...	14p49	14p49	...	14.58½	15.17	...	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	14/51½	14/51½	...	15/00½	15/19½	...	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	14/57½	14/57½	...	15/09½	15/25	...	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	15bp02	15bp02	...	15a14	15b29½	...	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	15/04½	15/04½	...	15/16½	15/31½	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	13.43	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	13Rp52	...	...	...	...	...	...	14Rp52	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	14.06½	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	
	dep	28	14p08½	...	...	...	...	...	...	15xp08½	...	...	
Eggesford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	14Rp17½	...	...	...	...	...	...	15Rp17½	...	...	
Lapford	dep	31	14Rp21	...	...	...	...	...	...	15Rp21	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	14Rp25½	...	...	...	...	...	...	15Rp25½	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	14.32	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...	
	dep	38	14xp38	...	...	...	...	...	...	15p38	...	...	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	14/44½	...	15/13	15/14	...	15/27	15/40	15/44½	...	...	
Cowley Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	44	14U47½	15RM12½	15.15½	15.16½	...	15v31	15.42½	15.47½	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	plt	45	1	4	4	4	1	2	4	1	1	...	
	dep	46	14.52½	15.16	15.19½	15p19½	15.25	...	15.44½	15.49½	16.08	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	14.55	15.18½	...	...	15.27½	...	...	15.52	16.10½	...	
	plt	49	3	3	...	...	3	...	...	3	3	...	
St James' Park	dep	50	14.56½	15.20	...	...	15.30	...	...	15.53½	16.12½	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	...	15.22	...	...	...	...	...	...	16.14	16.17	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RM19	
	dep	55	14/58½	15/23½	...	...	15/32 (½)	...	...	15/55½	...	16.38	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	15xp35½	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	15.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polisloe Bridge	dep	59	15a02½	15a29	...	...	...	...	...	15a59½	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	arr	61	15#08½	15.35	...	...	...	...	...	16#05½	...	...	
	dep	62	15xp09½	15xp36½	...	...	...	...	...	16xq07	...	...	
Topsham	dep	63	...	15Rp39½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	15Rp41½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	65	15.14½	15p44	...	...	...	...	...	16p12	...	...	
	dep	66	15w19	15w48	...	...	...	...	...	16w16	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			<b>1V55</b>	<b>2F41</b>	<b>1C84</b>	<b>1L64</b>	<b>2C79</b>	<b>1V56</b>	<b>2F43</b>	<b>2J93</b>	<b>2F45</b>	<b>2C81</b>	
Orig. Dep. Time			12.07	15.13	14.06		14.00	07.50		15.20	16.12	15.00	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Paignton	London Paddington Penzance	London Waterloo	Cardiff Central	Glasgow Central		Westbury	Paignton	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name								Plymouth					
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	
	dep	2	...	...	15/28	...	...	...	...	<b>15.50</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	15/34½	...	...	...	...	16/01	...	...
		dep	5	...	...	15/40	...	...	...	...	16/08	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1](1½)	...	...	...	...	[1](2)	...	...
		dep	7	15/40½	...	15/44½	...	15/54½	16/10	...	16/14	...	16/53
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	...	[1]
		arr	9	<b>15.44</b>	...	<b>15.48½</b>	...	<b>16v00</b>	<b>16.13½</b>	...	<b>16.19</b>	...	<b>16w59</b>
	<b>Taunton</b>	plt	10	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>
		dep	11	<b>15.45½</b>	...	<b>15p50½</b>	...	...	<b>16.15</b>	...	<b>16.21</b>	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	15/47½	...	15/53	...	...	16/17	...	16/23	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	15/53½	...	15/59	...	...	16/23	...	16/32	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	<b>15b57½</b>	...	<b>16b03½</b>	...	...	<b>16b27</b>	...	<b>16a36½</b>	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	15/59½	...	16/06	...	...	16/29	...	16/39	...	...
	Barnstaple	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	<b>15.43</b>	...	...	...	
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	<b>15Rp52</b>	...	...	...	
Umberleigh	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>16.06½</b>	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>16xp08½</b>	...	...	...	
Eggesford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>16Rp17½</b>	...	...	...	
Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>16Rp25½</b>	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>16.32</b>	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	16/08	...	16/14½	...	...	16/37½	16/41	16/49½	...	...	
	mgn	43	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	<b>16.12</b>	<b>16RM12</b>	<b>16.17</b>	...	...	<b>16.39</b>	<b>16.44</b>	<b>16.58</b>	<b>17RM#12</b>	...	
	plt	45	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	
	dep	46	...	<b>16.16</b>	<b>16.20</b>	<b>16.24</b>	...	<b>16.46</b>	<b>16.46</b>	...	<b>17.16</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	<b>16.18½</b>	...	<b>16.26½</b>	...	...	<b>16.48½</b>	...	<b>17.18½</b>	...	
	plt	49	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	
St James' Park	dep	50	...	<b>16.20</b>	...	<b>16.29</b>	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.20</b>	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	...	<b>16.22</b>	...	...	...	...	<b>16.52</b>	...	<b>17.22</b>	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	16/23½	...	16/31	...	...	16/53½	...	17/23½	...	
Polisloe Bridge	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	<b>16x34</b>	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	58	...	<b>16a25½</b>	...	...	...	...	<b>16a55½</b>	...	<b>17a25½</b>	...	
	mgn	59	...	<b>16a29½</b>	...	...	...	...	<b>16a59½</b>	...	<b>17a29½</b>	...	
Topsham	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	<b>16#35½</b>	...	...	...	...	<b>17#05½</b>	...	<b>17.35½</b>	...	
Exton	dep	62	...	<b>16xq37</b>	...	...	...	...	<b>17xp07</b>	...	<b>17x37</b>	...	
	dep	63	...	<b>16Rq40</b>	...	...	...	...	<b>17Rp10</b>	...	<b>17Rp40</b>	...	
Lymphstone Commando	dep	64	...	<b>16Rq42</b>	...	...	...	...	<b>17Rp12</b>	...	<b>17Rp42</b>	...	
	dep	65	...	<b>16aq45</b>	...	...	...	...	<b>17ap15</b>	...	<b>17ap45</b>	...	
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	<b>16v49</b>	...	...	...	...	<b>17w19</b>	...	<b>17v49</b>	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>1L68</b>	<b>5T25</b>	<b>1C86</b>	<b>1V58</b>	<b>1L94</b>	<b>2F47</b>	<b>1V59</b>	<b>1C87</b>	<b>2F49</b>	<b>2C83</b>	
Orig. Dep. Time				17.28	15.06	09.00		16.57	14.07	16.06	17.26	16.00	
Orig. Loc. Name				Exeter New Yard	London Paddington	Glasgow Central		Paignton	Manchester Piccadilly	London Paddington	Paignton	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			London Waterloo	Exeter Central	Penzance	Penzance	Axminster		Paignton	Penzance			
Timing Load			<b>159</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	16.40½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	16p42	...	...	...	...	17/28	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	16/50	...	...	...	...	17/34½	...	...
		dep	5	...	...	16/55½	...	...	...	...	17/40	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...
		dep	7	...	...	16/58½	17/12½	...	...	17/40½	17/45	...	17/54½
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	9	...	...	17.03	17.16	...	...	17.44	17.49	...	18v00
	Taunton	plt	10	...	...	2	2	...	...	3	2	...	2
		dep	11	...	...	17p06	17.17½	...	...	17.45½	17p51	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	17/08½	17/19½	...	...	17/47½	17/53½	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	17/14½	17/25½	...	...	17/53½	17/59½	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	17bp19	17b29½	...	...	17b57½	18bp04	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	17/21½	17/31½	...	...	17/59½	18/06½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchar Road	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copplestone	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	...	17/30	17/40	...	...	18/08	18/15	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	44	...	...	17.32½	17.41½	...	...	17.10½	18.17½	18RM18½	...	
	plt	45	...	...	4	4	...	...	4	4	1	...	
	dep	46	...	...	17.37½	17.43½	17.46	...	17p54	18.12½	18.22½	18.21½	
	mgn	47	...	...	(1)	(4½)	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	...	...	...	...	17.48½	17#56½	...	...	18.24	
	plt	49	...	...	...	...	...	3	3	...	...	3	
St James' Park	dep	50	...	...	...	...	...	17.50½	17p58	...	...	18.25½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	18p00	...	...	18.27½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	17/53	18/01½	...	...	18/29	
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	18ap03½	...	...	...	18.30½	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	...	18ap07½	...	...	...	18a34½	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	...	...	...	18#13½	...	...	...	18#40½	
	dep	62	...	...	...	...	...	18xq15	...	...	...	18xp42½	
Exton	dep	63	...	...	...	...	...	18Rq18	...	...	...	18Rp45½	
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	...	18Rq20	...	...	...	18Rp47½	
Lympstone Village	dep	65	...	...	...	...	...	18aq23	...	...	...	18p50	
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	...	...	...	...	18w27	...	...	...	18.54	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
			1L72	2R93	5E47	1V60	2F51	1C88	1C88	1C89	1L76	2F53	
Signal ID						08.20	17.52	16.36	16.36	17.03			
Orig. Dep. Time						Aberdeen	Paignton	London Paddington Plymouth	London Paddington	London Paddington Penzance	London Waterloo		
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			London Waterloo		Exeter Central	Penzance							
Timing Load			159	142	142	221	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	159	142	
Operating Characteristics					D								
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FO	FSX	SX	SX	SX	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	18.21	18.21	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	18p23	18p23	18/32	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	18/31	18/31	18/39½	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	18/36½	18/36½	18/45	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
		dep	7	...	...	...	18/11½	...	18/39½	18/39½	18/47	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	18.15	...	18.43½	18.43½	18.51	...	...
	<b>Taunton</b>	plt	10	...	...	...	2	...	2	2	2	...	...
		dep	11	...	...	...	18.16½	...	18p45½	18p45½	18p53	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	18/48	18/48	18/55½	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	18/54	18/54	19/01½	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	18b28½	...	18bp58½	18bp58½	19bp06	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	19/01	19/01	19/08½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	18.14	
	dep	22	...	17Rp20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	17Rp24	...	...	...	...	...	...	...	18Rp23	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18Rp30	
	dep	26	...	17Rp35	...	...	...	...	...	...	...	18Rp35	
	arr	27	...	17v41	...	...	...	...	...	...	...	18#41	
	dep	28	...	17xp43	...	...	...	...	...	...	...	18xq43	
	dep	29	...	17Rp49	...	...	...	...	...	...	...	18Rp49	
	dep	30	...	17Rq53½	...	...	...	...	...	...	...	18Rp53½	
	dep	31	...	17Rq57	...	...	...	...	...	...	...	18Rp57	
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	35	...	18Rq01½	...	...	...	...	...	...	...	19Rp01½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	37	...	18.08	...	...	...	...	...	...	...	19.08	
	dep	38	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	19q20	
Newton St Cyres	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	18Rp19	...	...	...	...	...	...	...	19Rp24	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	18/23	...	18/39	...	19/09½	19/09½	19/17	...	19/28	
	mgn	43	...	(5)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	18#31	...	18.40½	18RM45	19v13	19.14	19.19½	...	19.31	
	plt	45	...	1	...	4	1	4	6	4	1	1	
	dep	46	18q27	18.33	...	18.46	18.50½	19.15	...	19.22½	19.25	19.33	
	mgn	47	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	18#29½	18w36	...	...	18.53	...	...	...	19.27½	19.35½	
	plt	49	3	3	3	...	3	...	...	3	3	3	
	dep	50	18p31	...	18.39	...	18.54½	...	...	...	19.30	19.37½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	18.56½	...	...	...	...	19.39½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	arr	54	...	...	18*RM42	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	18/33	...	18.55	...	18/58	...	...	...	19/32	19/41	
mgn	56	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1½)	...		
<b>Pinhoe</b>	dep	57	18x36	...	...	...	...	...	...	...	19x36½	...	
	dep	58	...	...	...	...	19a00	...	...	...	...	19.42½	
Polsloe Bridge	dep	59	...	...	...	...	19a04	...	...	...	...	19a46½	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	arr	61	...	...	...	...	19.10	...	...	...	...	19.52½	
	dep	62	...	...	...	...	19x11½	...	...	...	...	19x53½	
Topsham	dep	63	...	...	...	...	19Rp14½	...	...	...	...	19R56½	
	dep	64	...	...	...	...	19Rp16½	...	...	...	...	19R58½	
Exton	dep	65	...	...	...	...	19ap19½	...	...	...	...	20.01	
	dep	66	...	...	...	...	19w24	...	...	...	...	20w05	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			<b>2C85</b>	<b>1V62</b>	<b>1C22</b>	<b>5C22</b>	<b>1C91</b>	<b>1C91</b>	<b>1C92</b>	<b>1C92</b>	<b>2R96</b>	<b>5B86</b>	
Signal ID			17.00	11.00	16.30		17.33	17.33	18.03	18.03			
Orig. Dep. Time			Cardiff Central	Glasgow Central	London Paddington		London Paddington Paignton	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance		Exeter Central	
Orig. Loc. Name				Penzance		Laura T.& R.S.M.D.							
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics						D						D	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	19.17½	19.17½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	19.19½	19.19½	19/27½	19/27½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	[½](1)	[½](1)	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	19/27½	19/27½	19/35½	19/35½	...	...
		dep	5	...	...	...	...	19/33	19/33	19/41	19/41	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	[1]	[1]	[½]	[½]	...	...
		dep	7	18/57½	19/11½	19/23½	...	19/36	19/36	19/43½	19/43½	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	19.03	19.15	19.29	...	19.40	19.40	19.47½	19.47½	...	...
	Taunton	plt	10	3	2	2	2	3	2	3	2	...	...
		dep	11	...	19.16½	...	19.34	19.42	19.42	19p49½	19p49½	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	19/18½	...	19/36½	19/44½	19/44½	19/52	19/52	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	19/24½	...	19/42½	19/50½	19/50½	19/58	19/58	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	19b28½	...	19/45	19b55	19b55	20/00½	20/00½	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	19/30½	...	19/46	19/57½	19/57½	20/01½	20/01½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	
	Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	19Rp26	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Eggesford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	19.40½	...	
	Lapford	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	19xp42½	...	
	Morchard Road	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copplestone	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	19Rp51½	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	19Rp55	...	
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	19Rp59½	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	20.06	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	
Newton St Cyres	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	19/39	...	19/54½	20/06	20/06	20/10	20/10	20/13½	...	
	mgn	43	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	19.41½	...	...	20.09	20.09	20.12½	20.12½	20.16½	...	
	plt	45	...	4	...	...	5	5	4	4	1	...	
	dep	46	...	19.44	...	19/58	20.20	20.20	20.16½	20.16½	20.18½	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Exeter St Davids</b>	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	20w21	...	
	plt	49	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.24	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St James' Park	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*RM27	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Topsham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lympstone Village	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exmouth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			<b>2C87</b>	<b>2C87</b>	<b>1L80</b>	<b>2F55</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>2R95</b>	<b>1C24</b>	<b>1C94</b>	<b>1C94</b>	
Orig. Dep. Time			18.00	18.00		19.37	13.06	13.06		17.30	18.35	18.35	
Orig. Loc. Name			Cardiff Central	Cardiff Central		Paignton	Edinburgh	Edinburgh		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name					Basingstoke		Plymouth	Plymouth					
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>		<b>142</b>			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics							<b>221</b>	<b>HST7XC</b>					
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	20.23½	20.23½	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	20p25	20p25	
	Somerton Ground Frame	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33	20/33
	Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	20/38½	20/38½
		mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	Cogload Jn	dep	7	19/56½	19/56½	...	...	20/13½	20/14	...	20/18	20/41½	20/41½
		mgn	8	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	<b>Taunton</b>	arr	9	20w02	20w02	...	...	20.17	20#18	...	20.23	20.45½	20.45½
		plt	10	3	2	...	...	2	3	...	3	2	2
		dep	11	...	...	...	...	20.18½	20p19½	...	...	20p47½	20p47½
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	...	...	20/20½	20/22	...	...	20/50	20/50
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	15	...	...	...	...	20/26½	20/27½	...	...	20/56	20/56
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	17	...	...	...	...	20b30½	20bq32	...	...	21bp00½	21bp00½
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	19	...	...	...	...	20/32½	20/34	...	...	21/03	21/03
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	20/41	20/42½	...	...	21/11½	21/11½	
Cowley Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	arr	44	...	...	...	20DRM29	20.42½	20#45	...	...	21v15	21.16	
<b>Exeter St Davids</b>	plt	45	...	...	1	1	4	4	1	4	6	6	
	dep	46	...	...	20p26	20.34	20.45	20q47	21.14	...	21.17	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	20#28½	20.36½	...	...	21w17	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	plt	49	...	...	3	3	...	...	2	...	...	...	
	dep	50	...	...	20.30	20.38	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	20/32	20/41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	20/36	...	...	...	...	...	...		
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	20.43	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	20a47	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	62	...	...	...	20x54	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	20Rp57	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	64	...	...	...	20Rp59	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	21p01½	...	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	66	...	...	...	21w06	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
Signal ID			<b>1L84</b>	<b>1C95</b>	<b>2F57</b>	<b>2R98</b>	<b>5E57</b>	<b>2C89</b>	<b>5M72</b>	<b>5C89</b>	<b>1V66</b>	<b>1V66</b>	
Orig. Dep. Time				19.03	20.35			19.00			13.00	13.00	
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	Paignton			Cardiff Central			Glasgow Central	Glasgow Central	
Dest. Loc. Name			Salisbury				Exeter Central			Exeter Tmd	Plymouth	Plymouth	
Timing Load			<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	
Operating Characteristics							<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	20/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	20/41	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	20/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	20/49½	...	...	...	20/55½	...	...	21/11	21/14
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
		arr	9	...	20.53½	...	...	...	21v01	...	...	21.14½	21#17½
	Taunton	plt	10	...	2	...	...	...	2	2	2	2	2
		dep	11	...	20p55½	...	...	...	21.04	21.04	21.04	21.16	21r19
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	20/58	...	...	...	21/06	21/06	21/06	21/18	21/21
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	21/04	...	...	...	21/15	21/15	21/15	21/24½	21/27½
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	21bp08½	...	...	...	21/18	21/18	21/18	21b28½	21br31½
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	21/11	...	...	...	21/19½	21/19½	21/19½	21/30½	21/33½
	Barnstaple	mgn	20	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	...	...
dep		21	...	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	20Rp33	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	20.47½	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	28	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	30	...	...	...	20R58½	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	21Rp02	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	21Rp06½	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	38	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	21Rp20½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	21/19½	...	21/24½	...	21/33	21/33	21/33	21/39	21/42	
	mgn	43	...	...	...	(7½)	...	[1](2)	[1](2)	[1](2)	(3)	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	21.22	21RM28	21#35	...	21.39	21OP39	21.43½	21.43½	21.43½	
	plt	45	1	4	1	1	...	2	6	4	4	4	
	dep	46	21.25	21.25	21.31	21.37	...	...	21.45	21.45½	21.45½	21.45½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	21.27½	...	21.33½	21.40	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	3	...	3	3	3	...	...	...	...	...	
St James' Park	dep	50	21.30	...	21.34½	...	21.43	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	...	...	21.36½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	21RM46	...	...	...	...	...	
	dep	55	21/32	...	21/38	...	21.49	...	...	...	...	...	
Pinhoe	mgn	56	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	21x37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	21.39½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	21a43½	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	21.49½	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	62	...	...	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	21Rp53½	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	64	...	...	21Rp55½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	66	...	...	22v02	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
Signal ID			<b>1V67</b>	<b>1C96</b>	<b>5B88</b>	<b>2C91</b>	<b>2F59</b>	<b>1V68</b>	<b>1L88</b>	<b>1C98</b>	<b>2F61</b>	<b>2C93</b>	
Orig. Dep. Time			18.05	19.45		20.00		15.08		20.35		21.56	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly Plymouth	London Paddington Plymouth	Exeter Central	Cardiff Central		Edinburgh Plymouth	Salisbury	London Paddington Plymouth		Bristol Temple Meads	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics					<b>D</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>21p27</b>	...	...	...	...	...	<b>22p16</b>	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...
		dep	5	...	<b>21/40½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/29½</b>	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
		dep	7	<b>21/39</b>	<b>21/43½</b>	...	<b>22/01½</b>	...	<b>22/10</b>	...	<b>22/32½</b>	...	<b>22/56½</b>
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
		arr	9	<b>21.42½</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>22.07</b>	...	<b>22.14½</b>	...	<b>22.36½</b>	...	<b>23.01</b>
	<b>Taunton</b>	plt	10	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
		dep	11	<b>21.44</b>	<b>21p49½</b>	...	...	...	<b>22.16</b>	...	<b>22p38½</b>	...	<b>23.03</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Fitzwarren	dep	13	<b>21/46</b>	<b>21/52</b>	...	...	...	<b>22/18</b>	...	<b>22/41</b>	...	<b>23/05</b>
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	15	<b>21/52½</b>	<b>21/58</b>	...	...	...	<b>22/24½</b>	...	<b>22/47</b>	...	<b>23/14</b>
		mgn	16	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	17	<b>21b56½</b>	<b>22bp03</b>	...	...	...	<b>22b28½</b>	...	<b>22bp51½</b>	...	<b>23a18½</b>
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	19	<b>21/58½</b>	<b>22/05½</b>	...	...	...	<b>22/30½</b>	...	<b>22/54</b>	...	<b>23/21</b>
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.16</b>	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Rp25</b>	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39½</b>
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.40½</b>
	Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Rp49½</b>
	Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Rp53</b>
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22Rp57½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp09</b>	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	42	<b>22/07</b>	<b>22/14</b>	...	...	...	<b>22/39</b>	...	<b>23/02½</b>	<b>23/13</b>	<b>23/31½</b>	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	<b>22.08½</b>	<b>22.16½</b>	...	...	...	<b>22.40½</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.16</b>	<b>23v36</b>	
	plt	45	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	
	dep	46	<b>22.10½</b>	<b>22.19½</b>	<b>22.26</b>	...	<b>22.31</b>	<b>22.42½</b>	<b>22.57</b>	<b>23.08</b>	<b>23.26</b>	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	<b>22.33½</b>	...	<b>22.59½</b>	...	<b>23.28½</b>	...	
<b>Exeter Central</b>	plt	49	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	
	dep	50	...	...	<b>22/28½</b>	...	<b>22.35</b>	...	<b>23.01½</b>	...	<b>23.30</b>	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	<b>22.37</b>	...	...	...	<b>23.32</b>	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	arr	54	...	...	<b>22RM31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	<b>22.44</b>	...	<b>22/38½</b>	...	<b>23/03½</b>	...	<b>23/33½</b>	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	<b>23.06½</b>	...	...	...		
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	<b>23.35</b>	
	dep	59	...	...	...	...	<b>22a44</b>	...	...	...	...	<b>23a39</b>	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	<b>23.45</b>	
Topsham	dep	62	...	...	...	...	<b>22.51</b>	...	...	...	...	<b>23.46</b>	
	dep	63	...	...	...	...	<b>22Rp54</b>	...	...	...	...	<b>23Rp49</b>	
Exton	dep	64	...	...	...	...	<b>22Rp56</b>	...	...	...	...	<b>23Rp51</b>	
	dep	65	...	...	...	...	<b>22.58½</b>	...	...	...	...	<b>23p53½</b>	
Lympstone Commando	dep	66	...	...	...	...	<b>23w03</b>	...	...	...	...	<b>23v58</b>	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>2C98</b>	<b>2E91</b>	<b>1C32</b>	<b>1C99</b>	<b>1L20</b>	<b>2F01</b>	<b>2F03</b>	<b>1L26</b>	<b>2P42</b>	<b>2C42</b>	
Orig. Dep. Time			23.06		21.45	23.45					05.24	05.24	
Orig. Loc. Name			Bristol Temple Meads		London Paddington	London Paddington Penzance	London Waterloo			London Waterloo	Bristol Temple Meads Plymouth	Bristol Temple Meads Penzance	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>75-57350</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	01/58	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	02/06½	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	02/13½	...	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Cogload Jn	dep	7	00/10	...	00/31½	02/17½	...	...	...	...	06/11½	06/11½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Taunton</b>	arr	9	<b>00D#14½</b>	...	<b>00D35½</b>	<b>02.22</b>	...	...	...	...	<b>06.16</b>	<b>06.16</b>
		plt	10	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	Norton Fitzwarren	dep	11	<b>00.16½</b>	...	<b>00.37½</b>	<b>02p36</b>	...	...	...	...	<b>06.18</b>	<b>06.18</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	13	00/18½	...	00/40	02/38	...	...	...	...	06/20	06/20
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	15	00/27	...	00/46	02/46½	...	...	...	...	06/29	06/29
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	17	<b>00a31½</b>	...	<b>00b50½</b>	02/49½	...	...	...	...	<b>06a33½</b>	<b>06a33½</b>
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Barnstaple</b>	dep	19	00/34	...	00/53	02/51	...	...	...	...	06/36	06/36
		mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Chapelton	dep	21	...	<b>00.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	<b>00D27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	<b>00.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	<b>00D46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	39	...	<b>00.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	43	00/44½	00/57	01/02½	03/02	...	...	...	...	06/47½	06/47½	
	mgn	44	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	45	<b>00v49</b>	<b>01.00</b>	<b>01w05</b>	<b>03.05</b>	...	...	...	...	<b>06.51½</b>	<b>06.51½</b>	
	plt	46	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
Exeter Central	dep	47	...	...	...	...	<b>04.11</b>	<b>05.10</b>	<b>05.44</b>	<b>06.29</b>	<b>06.41</b>	<b>06.56½</b>	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	arr	49	...	...	...	...	<b>05.12½</b>	<b>05.46½</b>	<b>06.31½</b>	<b>06.43½</b>	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	
Exmouth Jn	dep	51	...	...	...	...	<b>05.14½</b>	<b>05.48</b>	<b>06.39</b>	<b>06.45½</b>	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	<b>06.41</b>	...	...	...	
Pinhoe	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	05/16½	05/50	06/42½	06/47½	...	...	
Digby & Sowton	mgn	57	...	...	...	...	<b>05.19½</b>	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	
Topsham	dep	59	...	...	...	...	...	<b>05a54</b>	<b>06a48</b>	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	arr	61	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.54</b>	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>06.01</b>	<b>06.55</b>	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp58</b>	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>07Rp00</b>	...	...	...	
Lymptone Village	dep	65	...	...	...	...	...	<b>06.06</b>	<b>07p02½</b>	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	<b>06w10</b>	<b>07.07</b>	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			2F05	5A08	1L28	2F07	1C11	2C61	2C43	1C72	2F09	2C63	
Signal ID			06.13	05.20		06.34	06.08	06.18	06.36	06.44		06.17	
Orig. Dep. Time			Paignton	St Philips Mrsh H S T D		Paignton	Bristol Temple Meads Plymouth	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads Penzance	Bristol Temple Meads Penzance		Gloucester	
Orig. Loc. Name					London Waterloo								
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	HST-OEO	159	142	221	150	150	HST8-125	142	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	06/55½	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	07/02	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	07/07½	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
		dep	7	...	06/36	...	...	07/10½	07/14½	07/19½	07/24	...	08/18½
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	9	...	06.40	...	...	07.14	07.19	07.24	07.28	...	08.24
	Taunton	plt	10	...	2	...	...	2	3	2	2	...	3
		dep	11	...	...	...	...	07.15½	...	07p26	07.30	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	07/17½	...	07/28	07/32½	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	07/23½	...	07/37	07/38½	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	07b27½	...	07bp42	07b43	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	07/29½	...	07/44½	07/45½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	07.05	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp11½	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp15½	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp22½	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp27½	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	07x35½	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp41½	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp46	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	07Rp49½	...	
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07R54	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	08.00½	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	08p02	...	
Newton St Cyres	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	08Rq06	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	07/38	...	07/55	07/54	08/10	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	07RMv05	...	...	07RMv32	07.39½	...	07.59	07.57½	08.13	...	
	plt	45	1	...	1	1	4	...	4	4	1	...	
	dep	46	07.08	...	07.25	07.36	07.41½	...	08p01	08.00	08.15	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	07.10½	...	07.27½	07.38½	...	...	...	...	08.17½	...	
	plt	49	3	...	3	3	...	...	...	...	3	...	
	dep	50	07.12	...	07.30	07.48	...	...	...	...	08.19	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	07.14	...	...	07.50	...	...	...	...	08.21	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	07/15½	...	07/32	07/51½	...	...	...	...	08/22½	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	07xp35	...	...	...	...	...	...	...		
Polsloe Bridge	dep	58	07.17	...	...	07.53	...	...	...	...	08.24	...	
	dep	59	07a21	...	...	07a57	...	...	...	...	08a28	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	07.27	...	...	08.03	...	...	...	...	08.34	...	
Topsham	dep	62	07x28	...	...	08xp04½	...	...	...	...	08xp36	...	
	dep	63	07R31	...	...	08Rp07½	...	...	...	...	08Rp39	...	
Exton	dep	64	07R33	...	...	08Rp09½	...	...	...	...	08Rp41	...	
Lympstone Commando	dep	65	07.35½	...	...	08p12	...	...	...	...	08.43½	...	
	dep	65	07.35½	...	...	08p12	...	...	...	...	08.43½	...	
Lympstone Village	dep	65	07.35½	...	...	08p12	...	...	...	...	08.43½	...	
<b>Exmouth</b>	arr	66	07y40	...	...	08.16	...	...	...	...	08w48	...	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1L32	2F11	1V41	2F13	1L36	1V42	2F15	1C73	5T13	5T13	
Signal ID					06.42	08.06		06.10		07.36	09.54		
Orig. Dep. Time					Birmingham New Street	Paignton		Derby		London Paddington	Exeter Tmd		
Orig. Loc. Name					Paignton					Newquay	Exeter Central	Exeter Central	
Dest. Loc. Name			London Waterloo				London Waterloo	Plymouth					
Timing Load			159	142	221	142	159	221	142	HST8-125	150	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	08/59	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	09/05½	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1](2½)	...	...
		dep	7	...	...	08/38	...	...	09/11	...	09/16½	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
		arr	9	...	...	08.41½	...	...	09.14½	...	09.21	...	...
	Taunton	plt	10	...	...	3	...	...	2	...	3	...	...
		dep	11	...	...	08.43	...	...	09.16	...	09.23	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
		dep	13	...	...	08/45	...	...	09/18	...	09/26½	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
		dep	15	...	...	08/51	...	...	09/24	...	09/32½	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
		dep	17	...	...	08b55	...	...	09b28	...	09/36½	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
		dep	19	...	...	08/57	...	...	09/30	...	09/38½	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	08Rp52	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	09Rp03	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	09.09	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	09.11	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	09Rp17	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	09Rp21½	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	09Rp25	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	09Rp29½	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	37	...	...	...	...	...	...	09.36	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	09x37	...	...	...	
Crediton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	43	...	...	09/05½	...	...	09/38½	09/43½	09/48	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	45	...	...	09.07	09RMU08½	...	09.40	09.46½	09#51	10RM02½	100P03	
	plt	46	1	1	4	1	1	4	1	4	1	1	
	dep	47	08.24	08.45	09.10	09.15	09.25	09.42	09.48½	09p54	10.05½	10.05½	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	49	08.26½	08.47½	...	09.17½	09.27½	...	09.51	...	...	...	
	plt	50	3	3	...	3	3	...	3	...	...	...	
St James' Park	dep	51	08.28	08.49	...	09.19	09.30	...	09.52½	...	10/08	10/08	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	53	...	08.51	...	09.21	...	...	09.54½	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	55	08/30	08/52½	...	09/22½	09/32	...	09/56	...	10*RM11	10*RM11	
	mgn	56	...	...	...	...	(1)	...	...	...	10.21½	10.21½	
Polisloe Bridge	dep	57	08.33	...	...	...	09xq36	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	08.54	...	09.24	...	...	09.57½	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	59	...	08a58	...	09a28	...	...	10a01½	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	09v04	...	09v34	...	...	10.07½	...	...	...	
	dep	62	...	09x05½	...	09x35½	...	...	10x08½	...	...	...	
Exton	dep	63	...	09R08½	...	09R38½	...	...	10R11½	...	...	...	
	dep	64	...	09R10½	...	09R40½	...	...	10R13½	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	65	...	09.13	...	09.43	...	...	10.16	...	...	...	
	dep	66	...	09w17	...	09w47	...	...	10v20	...	...	...	
Lympstone Village	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
Signal ID			2F17	1C04	1C04	1L40	1C52	1C52	2C67	2C67	1V44	2F19	
Orig. Dep. Time			09.04	07.20	07.12		07.09	07.09	08.00	08.00	06.00		
Orig. Loc. Name			Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Waterloo	London Paddington Paignton	London Paddington Par	Cardiff Central	Cardiff Central	Leeds		
Dest. Loc. Name											Paignton		
Timing Load			142	HST8-125	HST8-125	159	95-47455	95-47455	150	150	HST7XC	142	
Operating Characteristics							QY	QY					
Dates Of Operation			SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 24/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	09/40½	09/40½	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	09/47½	09/47½	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	09/53½	09/53½	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	09/46	09/46	...	09/56	09/56	10/00½	10/00	10/12	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	(1)	...
		arr	9	...	09.50	09.50	...	...	...	10.06	10.06	10.17	...
	<b>Taunton</b>	plt	10	...	2	3	...	...	...	3	3	2	...
		dep	11	...	09p52	09p52	...	10/01	10/01	...	...	10.18½	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Fitzwarren	dep	13	...	09/54½	09/54½	...	10/02	10/02	...	...	10/21	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	15	...	10/00½	10/00½	...	10/09½	10/09½	...	...	10/26½	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	17	...	10/03	10/03	...	10/11½	10/11½	...	...	10b31	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	19	...	10/04	10/04	...	10/13	10/13	...	...	10/33	...
		mgn	20	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09Rp52	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.06½
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x08½
	Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp17½
	Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp21
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp25½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.32	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x37	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	42	...	10/12½	10/12½	...	10/23½	10/23½	...	...	10/41½	10/44½	
	mgn	43	...	...	[1]	...	(½)	(½)	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	10RM09½	10.15	10.16	...	10.26	10.26	...	...	10.44	10.47½	
	plt	45	1	4	4	1	4	4	...	...	4	1	
	dep	46	10.16	10.19	10.19	10.25	10.30	10.30	...	...	10.46	10.49½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	10.18½	...	...	10.27½	...	...	...	...	...	10.52	
	plt	49	3	...	...	3	...	...	...	...	...	3	
	dep	50	10.20	...	...	10.30	...	...	...	...	...	10.53½	
St James' Park	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	10/23½	...	...	10/32	...	...	...	...	...	10/55½	
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	10xp35	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	10.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	10a29	...	...	...	...	...	...	...	...	10a59½	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	10.35	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05½	
Topsham	dep	62	10xq37½	...	...	...	...	...	...	...	...	11x06½	
	dep	63	10Rq40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	64	10Rq42½	...	...	...	...	...	...	...	...	11Rp10	
	dep	65	10q45	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12½	
Lympstone Commando	dep	66	10v49	...	...	...	...	...	...	...	...	11y17	
	arr	66	10v49	...	...	...	...	...	...	...	...	11y17	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2F19	1C75	2F21	1C74	2F21	1C76	1C76	1L44	2C69	1V45	
Signal ID				08.35	10.15	08.06	10.15	08.51	09.06		09.00	07.07	
Orig. Dep. Time				London Paddington Paignton	Paignton	London Paddington	Paignton	London Paddington Plymouth	London Paddington Penzance	London Waterloo	Cardiff Central	Manchester Piccadilly Newquay	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	HST8-125	142	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	159	150	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO Until 05/09/2015	
Castle Cary	arr	1	...	10.14	...	10.15½	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	10.15½	...	10.17	...	10/28	10/29	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	10/23½	...	10/25	...	10/35	10/35½	...	...	...
		dep	5	...	10/29	...	10/30½	...	10/40½	10/41	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
		dep	7	...	10/32	...	10/33½	...	10/43½	10/44	...	10/48½	10/55½
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)
		arr	9	...	10.36	...	10.37½	...	10#47½	10.48	...	10y54	11.00
	Taunton	plt	10	...	2	...	2	...	2	2	...	3	2
		dep	11	...	10p38	...	10.40½	...	10p49½	10p51½	...	...	11.01½
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	10/40½	...	10/43	...	10/52	10/54	...	...	11/03½
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	10/46½	...	10/49	...	10/58	11/00	...	...	11/09½
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	10bp51	...	10b53½	...	11bp02½	11bp04½	...	...	11b13½
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	10/53½	...	10/56	...	11/05	11/07	...	...	...
		mgn	20	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
dep		21	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnstaple	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	09Rp52	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	10.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	28	...	10x08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	dep	30	...	10Rp17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	10Rp21	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	36	...	10Rp25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	38	...	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	10xp38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	10/44½	11/03	...	11/05½	11/13½	11/16½	...	...	11/24	
Cowley Bridge Jn	mgn	44	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	45	...	10.47½	11.05½	11RM06½	11.10	11RM13½	11.16	11.19	...	11.26	
Exeter St Davids	plt	46	...	1	4	1	6	1	4	1	...	4	
	dep	47	...	10.49½	11.08½	11.16	...	11.16½	11.19	11.22	11.25	...	11.30
Exeter Central	mgn	48	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	10.52	...	11.18½	...	11.19	...	11.27½	...	...	
St James' Park	plt	50	...	3	...	3	...	3	...	3	...	...	
	dep	51	...	10.53½	...	11.20	...	11.20½	...	11.30	...	...	
Exmouth Jn	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	11.22	...	...	11.22½	...	...	...	...	
Pinhoe	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	10/55½	...	11/23½	...	11/24	...	11/32	...	...	
Polisloe Bridge	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	11xp35½	...	...	
Digby & Sowton	dep	58	...	...	11.25	...	11.25½	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	10a59½	...	11a29	...	11a29½	...	...	...	...	
Topsham	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	11.05½	...	11.35	...	11#35½	...	...	...	...	
Exton	dep	62	...	11x06½	...	11xp36	...	11xp36½	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	11Rp39	...	11Rp39½	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	64	...	11Rp10	...	11Rp41	...	11Rp41½	...	...	...	...	
	dep	65	...	11.12½	...	11.43½	...	11p44	...	...	...	...	
Lympstone Village	arr	66	...	11y17	...	11w48	...	11w48	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			1V46	2F23	1C77	1C77	2F25	2C71	2C71	1L48	1V47	1V48
Orig. Dep. Time			06.20		10.06	09.51	11.20	10.00	10.00		08.07	06.45
Orig. Loc. Name			York		London Paddington	London Paddington	Paignton	Cardiff Central	Cardiff Central		Manchester Piccadilly	Newcastle
Dest. Loc. Name			Plymouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance				London Waterloo	Manchester Piccadilly Paignton	Plymouth
Timing Load			221	142	HST8-125	HST8-125	142	150	150	159	221	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO From 12/09/2015
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	11/28½	11/29	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	11/35	11/35½	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	11/40½	11/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	11/11½	...	11/43½	11/44	...	11/49	11/50½	...	11/54½	12/11½
	mgn	8	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(1)	...
<b>Taunton</b>	arr	9	11.15	...	...	...	...	11.55	11.56	...	11.59	12.15
	plt	10	...	...	...	...	...	3	3	...	2	2
	dep	11	11.16½	...	11/46½	11/47	...	...	...	...	12.00½	12.16½
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	11/18½	...	11/47½	11/48	...	...	...	...	12/02½	12/18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	11/24½	...	11/53	11/53½	...	...	...	...	12/08½	12/24½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	11b28½	...	11/55½	11/56	...	...	...	...	12b12½	12b28½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	11/30½	...	11/56½	11/57	...	...	...	...	12/14½	12/30½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	10.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	...	10Rp52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	...	11.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	11x08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	30	...	11Rp17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	...	11Rp21	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeoford</b>	dep	35	...	11Rp25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	11x37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	11/39	11/45	12/05	12/05½	...	...	...	...	12/23	12/39
	mgn	43	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	11.40½	11.48	12.08½	12.08	12RMv11½	...	...	...	12.24½	12.40½
	plt	45	4	1	4	4	1	...	...	...	1	4
	dep	46	11.43½	11p50	12.12½	12.12½	12.16	...	...	12.25	12.27½	12.42½
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	11#52½	...	...	12.18½	...	...	12.27½	...	...
	plt	49	...	3	...	...	3	...	...	3	...	...
	dep	50	...	11p54	...	...	12.20	...	...	12.30	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	12.22	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	11/56	...	...	12/23½	...	...	12/32	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	12xp35½	...	...
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	12.25	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	59	...	12ap00	...	...	12a29	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	12.06	...	...	12.35	...	...	...	...	...
	dep	62	...	12xp07	...	...	12xp36½	...	...	...	...	...
Exton	dep	63	...	...	...	...	12Rp39½	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	64	...	12Rp10½	...	...	12Rp41½	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	65	...	12p13	...	...	12p44	...	...	...	...	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	12y17	...	...	12w48	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			1V48	2F27	1C78	2F29	1C79	1L52	2C73	1C79	1V50	2F31	
Orig. Dep. Time			07.45		10.35	12.13	11.06		11.00	10.51	06.08		
Orig. Loc. Name			York		London Paddington Paignton	Paignton	London Paddington Penzance		Cardiff Central	London Paddington Plymouth	Edinburgh		
Dest. Loc. Name			Penzance		London Paddington Paignton		London Waterloo				Plymouth		
Timing Load			HST7XC	142	HST8-125	142	HST8-125	159	150	HST8-125	221	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO	SO	
Castle Cary	arr	1	...	...	12.10½	...	...	...	...	12.39	...	...	
	dep	2	...	...	12.12½	...	12/30	...	...	12p40½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	12/20½	...	12/36½	...	...	12/48½	...	...
		dep	5	...	...	12/26	...	12/42	...	...	12/54	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
		dep	7	12/12	...	12/29	...	12/45	...	12/49½	12/57	13/11½	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		arr	9	12.16	...	12.33	...	12.49	...	12w55	13.01	13.15	...
	Taunton	plt	10	2	...	2	...	2	...	3	2	2	...
		dep	11	12.17½	...	12.35	...	12p51	...	...	13p03	13.16½	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	12/20	...	12/37½	...	12/53½	...	...	13/05½	13/18½	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	12/25½	...	12/43½	...	12/59½	...	...	13/11½	13/24½	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	12b30	...	12b48	...	13/02	...	...	13bp16	13b28½	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	12/32	...	12/50½	...	13/03	...	...	13/18½	13/30½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnstaple	dep	21	...	11.43	...	...	...	...	...	...	...	12.43	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	11Rp52	...	...	...	...	...	...	...	12Rp52	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp03
	Kings Nympton	arr	27	...	12.06½	...	...	...	...	...	...	...	13.09
		dep	28	...	12x08½	...	...	...	...	...	...	...	13x11
	Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	12Rp17½	...	...	...	...	...	...	...	13Rp20
	Morchard Road	dep	31	...	12Rp21	...	...	...	...	...	...	...	13Rp23½
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	12Rp25½	...	...	...	...	...	...	...	13Rp28	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...	13.34½	
	dep	38	...	12x37	...	...	...	...	...	...	...	13x38	
Newton St Cyres	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	12/40½	12/44½	12/59	...	13/11½	...	...	13/27	13/39	13/44½	
	mgn	43	...	...	[1]	...	[1]	...	...	(½)	...	...	
Exeter St Davids	arr	44	12.43	12.47½	13.02½	13RM12½	13.15	...	...	13.30	13.40½	13.47½	
	plt	45	4	1	4	1	4	1	...	4	4	1	
	dep	46	12p46	12.49½	13.08	13.16	13.18	13.25	...	13.33	13.42½	13.49½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter Central	arr	48	...	12.52	...	13.18½	...	13.27½	...	...	...	13.52	
	plt	49	...	3	...	3	...	3	...	...	...	3	
St James' Park	dep	50	...	12.53½	...	13.20	...	13.30	...	...	...	13.53½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	13.55½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	12/55½	...	13/23½	...	13/32	...	...	...	13/57	
mgn	56	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...		
Pinhoe	dep	57	...	...	...	...	...	13xp35½	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	13.25	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	59	...	12a59½	...	13a29	...	...	...	...	...	14a01	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	arr	61	...	13.05½	...	13.35	...	...	...	...	...	14.07	
	dep	62	...	13x06½	...	13xp36½	...	...	...	...	...	14xp08	
Topsham	dep	63	...	...	...	13Rp39½	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	13Rp10	...	13Rp41½	...	...	...	...	...	14Rp11½	
Exton	dep	65	...	13.12½	...	13p44	...	...	...	...	...	14p14	
	dep	66	...	13y17	...	13w48	...	...	...	...	...	14w18	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1C80	2R32	1C81	1C81	2F33	2F33	2C75	1L56	1V52	1V52	
Signal ID			11.35	13.00	12.06	11.51	13.13		12.00		06.01	06.01	
Orig. Dep. Time			London	Paignton	London	London	Paignton		Cardiff Central		Glasgow Central	Glasgow Central	
Orig. Loc. Name			Paddington		Paddington	Paddington							
Dest. Loc. Name			Newquay		Penzance	Penzance				London Waterloo	Plymouth	Paignton	
Timing Load			HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	142	142	150	159	221	HST7XC	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	13/09	...	13/28	13/29	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	13/15½	...	13/34½	13/35½	...	...	...	...	...	...
		dep	5	13/21	...	13/40	13/41	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	7	13/24	...	13/43	13/44	...	...	13/50	...	14/11½	14/12
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
		arr	9	13.28	...	...	...	...	...	13y56	...	14.15	14.16
	Taunton	plt	10	3	...	...	...	...	...	3	...	2	2
		dep	11	13.30	...	13/46	13/47	...	...	...	...	14.16½	14.17½
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	13/32½	...	13/47	13/48	...	...	...	...	14/18½	14/20
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	13/38½	...	13/52½	13/53½	...	...	...	...	14/24½	14/25½
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	13/41	...	13/55	13/56	...	...	...	...	14b28½	14b30
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	13/42	...	13/56	13/57	...	...	...	...	14/30½	14/32
		mgn	20	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	43	13/51½	...	14/04½	14/05½	...	...	...	...	14/39	14/40½	
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	45	13#54	13RM54	14v08	14v08	14RMv12	...	...	...	14.40½	14.43	
	plt	46	4	1	4	4	1	1	1	1	4	4	
	dep	47	13p57	13.59	14.12	14.13	14.16	14.16	...	14.25	14.42½	14p46	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	49	...	14.02	...	...	14.18½	14.18½	...	14.27½	...	...	
	plt	50	...	2	...	...	3	3	...	3	...	...	
St James' Park	dep	51	...	...	...	...	14.20	14.20	...	14.30	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	53	...	...	...	...	14.22	14.22	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	55	...	...	...	...	14/23½	14/23½	...	14/32	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	
Polsloe Bridge	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	14.25	14.25	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	14a29	14a29	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	...	...	14.35	14.35	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	14xp36½	14xp36½	...	...	...	...	
Exton	dep	63	...	...	...	...	14Rp39½	14Rp39½	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	14Rp41½	14Rp41½	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	65	...	...	...	...	14p44	14p44	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	14w48	14w48	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			2F35	2F35	1C83	1C83	2F37	1C84	1C84	1L60	2C77	1V54	
Signal ID					12.35	12.06	14.13	12.51	13.06		13.00	06.32	
Orig. Dep. Time					London	London	Paignton	London	London		Cardiff Central	Dundee	
Orig. Loc. Name					Paddington	Paddington		Paddington	Paddington				
Dest. Loc. Name					Paignton			Penzance	Penzance	London Waterloo		Plymouth	
Timing Load			142	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	159	150	HST7XC	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	14.15	14.14½	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	14p16½	14p16	...	14/28	14/28	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	14/24½	14/24	...	14/34½	14/34½	...	...	...
		dep	5	...	...	14/30	14/29½	...	14/40	14/40	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...
		dep	7	...	...	14/33	14/32½	...	14/43	14/43	...	14/53½	15/11½
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	14.37	14.38	...	14v47	14v47	...	14y58	15.15½
	Taunton	plt	10	...	...	3	3	...	2	2	...	2	15.17
		dep	11	...	...	14.39	...	...	14p49	14p49	...	...	15.17
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	14/41½	...	...	14/51½	14/51½	...	...	15/19½
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	14/47	...	...	14/57½	14/57½	...	...	15/25
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	14/49½	...	...	15bp02	15bp02	...	...	15b29½
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	14/50½	...	...	15/04½	15/04½	...	...	15/31½
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	13.43	13.43	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	13Rp52	13Rp52	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	27	14.06½	14.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	14x08½	14x08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	14Rp17½	14Rp17½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	31	14Rp21	14Rp21	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	14Rp25½	14Rp25½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	14.32	14.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	14x37½	14x38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	39	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	14/44	14/45½	15/00	...	...	15/13	15/14	...	...	15/40	
Cowley Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	14.47	14#48½	15.02½	...	15RM13	15.15½	15.16½	...	...	15.42½	
<b>Exeter St Davids</b>	plt	45	1	1	4	...	1	4	4	1	...	4	
	dep	46	14.49	14p50½	15.05½	...	15.16	15.18½	15.19½	15.25	...	15.44½	
mgn	47	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	14.51½	14#53	...	...	15.18½	...	...	15.27½	...	...	
Exeter Central	plt	49	3	3	...	...	3	...	...	3	...	...	
	dep	50	14p54½	14p54½	...	...	15.20	...	...	15.30	...	...	
mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	15.22	...	...	...	...	...	
St James' Park	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	55	14/56½	14/56½	...	...	15/23½	...	...	15/32	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	15xp35½	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	15.25	...	...	...	...	...	
	dep	59	15ap00½	15ap00½	...	...	15a29	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	15#06½	15#06½	...	...	15.35	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	62	15xp07½	15xp07½	...	...	15xp36½	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	15Rp39½	...	...	...	...	...	
Exton	dep	64	15Rq11	15Rq11	...	...	15Rp41½	...	...	...	...	...	
	dep	65	15p13½	15p13½	...	...	15p44	...	...	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	66	15w18	15w18	...	...	15w48	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			2F39	1V55	1V55	2F41	2F41	1C85	1L64	2C79	5T22	2R90	
Signal ID				12.07	12.07	15.13	15.13	13.51		14.00		15.43	
Orig. Dep. Time				Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Paignton	Paignton	London Paddington		Cardiff Central		Paignton	
Orig. Loc. Name								Penzance	London Waterloo		Exeter Central		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	221	221	142	142	HST8-125	159	150	150	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	15/29	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
		dep	7	...	15/38	15/38	...	...	15/44	...	15/53½	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		arr	9	...	15.41½	15.41½	...	...	15.48	...	15.59	...	...
	Taunton	plt	10	...	3	3	...	...	2	...	3	...	...
		dep	11	...	15.43	15.43	...	...	15p50	...	...	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	15/45	15/45	...	...	15/52½	...	...	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	15/51	15/51	...	...	15/58½	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	15b55	15b55	...	...	16bp03	...	...	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	15/57	15/57	...	...	16/05½	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	14.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chapelton	dep	23	14Rp52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Umberleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Portsmouth Arms	arr	27	15.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	15x08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Nympton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	15Rp17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eggesford	dep	31	15Rp21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	15Rp25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	15.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	38	15x37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	15/43½	16/05½	16/05½	...	...	16/14	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	15.46½	16.07	16.07	16RM13	16RM#13½	16.16½	...	...	...	16RM#33	
	plt	45	1	4	4	1	1	4	1	3	1	1	
	dep	46	15.48½	...	16.10	16.16	16.16½	16.19½	16.25	...	16.30	16.36½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	15.51	...	...	16.18½	16.19	...	16.27½	...	...	16.39	
	plt	49	3	...	...	3	3	...	3	...	...	3	
	dep	50	15.52½	...	...	16.20	16.20½	...	16.30	...	16/33	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	15.54½	...	...	16.22	16.22½	...	...	...	...	...	
St James' Park	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	16OP36	...	
Exmouth Jn	dep	55	15/56	...	...	16/23½	16/24	...	16/32	...	16.40	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	16.25	16.25½	...	...	...	...	...	
	dep	59	16ap00	...	...	16a29	16a29½	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	16.06	...	...	16.35	16#35½	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	62	16xp07½	...	...	16xp36½	16xp36½	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	16Rp39½	16Rp39½	...	...	...	...	...	
Exton	dep	64	...	...	...	16Rp41½	16Rp41½	...	...	...	...	...	
	dep	65	16Rq11	...	...	16p44	16p44	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	66	16p13½	...	...	16w48	16w48	...	...	...	...	...	
	arr	66	16w18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			5E43	1V56	1V56	2F43	2C81	2C81	2F45	1L68	1C86	2F47	
Orig. Dep. Time				07.50	07.50		15.00	15.00	16.13		14.51		
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Glasgow Central		Cardiff Central	Cardiff Central	Paignton		London Paddington		
Dest. Loc. Name			St James' Park	Plymouth	Penzance					London Waterloo	London Paddington Penzance		
Timing Load			150	221	221	142	150	150	142	159	HST8-125	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	16.39½	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	16p41	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54½	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
		dep	7	...	16/10½	16/10½	...	16/50	16/50½	...	...	16/57½	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
		arr	9	...	16.14	16.14	...	16v56	16v56	...	...	17.01½	...
	Taunton	plt	10	...	2	2	...	3	3	...	...	2	...
		dep	11	...	16.15½	16.15½	...	...	...	...	...	17p03½	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	16/17½	16/17½	...	...	...	...	...	17/06	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	16/23½	16/23½	...	...	...	...	...	17/12	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	16b27½	16b27½	...	...	...	...	...	17bp16½	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	16/29½	...	...	...	...	...	...	17/19	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	dep	21	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	15Rp52	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	27	...	...	...	16.06½	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	16x08½	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	16Rp17½	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	31	...	...	...	16Rp21	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	16Rp25½	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	37	...	...	...	16.32	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	39	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	16/38	16/38	16/41	...	...	...	...	17/27½	...	
Cowley Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	16.39½	16.39½	16.44	...	...	17RMv13	...	17#30	...	
Exeter St Davids	arr	45	...	4	4	1	...	...	1	1	4	1	
	plt	46	...	16.42½	16.42½	16.46	...	...	17.16	17.25	17r38	17.45	
Exeter Central	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	16.48½	...	...	17.18½	17.27½	...	17.47½	
St James' Park	plt	49	...	...	...	3	...	...	3	3	...	3	
	dep	50	16.42	...	...	16.50	...	...	17.20	17.30	...	17.49	
Exmouth Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	16.52	...	...	17.22	...	...	17.51	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	16°OPRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	55	16.59	...	...	16/53½	...	...	17/23½	17/32	...	17/52½	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
Polisloe Bridge	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	17xp35½	...	...	
	dep	58	...	...	...	16.55	...	...	17.25	...	...	17.54	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	16a59	...	...	17a29	...	...	17a58	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	...	17.05	...	...	17.35	...	...	18v04	
	dep	62	...	...	...	17xp06½	...	...	17xp36½	...	...	18x05½	
Exton	dep	63	...	...	...	17Rp09½	...	...	17Rp39½	...	...	18R08½	
	dep	64	...	...	...	17Rp11½	...	...	17Rp41½	...	...	18R10½	
Lympstone Commando	dep	65	...	...	...	17p14	...	...	17p44	...	...	18.13	
	dep	66	...	...	...	17w18	...	...	17w48	...	...	18y17	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			1V58	1V59	2F49	2F49	1C87	2E45	2E45	1L72	2C83	1V60	
Orig. Dep. Time			09.00	14.07	17.11	17.18	15.51				16.00	08.20	
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Paignton	Paignton	London Paddington				Cardiff Central	Aberdeen	
Dest. Loc. Name			Penzance	Paignton			Plymouth			London Waterloo		Penzance	
Timing Load			HST7XC	221	142	142	HST8-125	142	142	159	150	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	17/29	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	17/41	...	...	...	...	...
		mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	Cogload Jn	dep	7	17/12	17/36	...	...	17/44	...	...	...	17/52½	18/11½
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Taunton	arr	9	17.16	17.39½	...	...	17.48	...	...	...	17v58	18.15
		plt	10	2	3	...	...	2	...	...	...	3	18.16½
	Norton Fitzwarren	dep	11	17.17½	17.41	...	...	17p50	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	13	17/20	17/43	...	...	17/52½	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	15	17/25½	17/49	...	...	17/58½	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	17	17b30	17b53	...	...	18b03	...	...	...	...	18b28½
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barnstaple	dep	19	...	17/55	...	...	18/05½	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	21	...	...	...	...	...	17.08	17.08	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	17Rp15	17Rp15	...	...	...	
	Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	17Rp19	17Rp19	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	17Rp30	17Rp30	...	...	...
	Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	17.36	17.36	...	...	...
		dep	28	...	...	...	...	...	17x38	17x38	...	...	...
	Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	17Rp44	17Rp44	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	17Rp48½	17Rp48½	...	...	...
	Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	17Rp52	17Rp52	...	...	...
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	17Rp56½	17Rp56½	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	37	...	...	...	...	...	18.03	18.03	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	18.11	18.11	...	...	...	
Crediton	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	18Rp15	18Rp15	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	17/40½	18/03½	...	...	18/14	18/19	18/20	...	...	18/39	
Cowley Bridge Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	17.43	18.05	18RM10	18RM11½	18.16½	18v22	18.23	...	...	18.40½	
Exeter St Davids	arr	45	4	4	1	1	4	2	2	1	1	4	
	dep	46	17.47	18.07	18.16	18.16	18.19½	...	...	18.25	...	18.46	
Exeter Central	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	18.18½	18.18½	...	...	...	18.27½	...	...	
St James' Park	plt	49	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	
	dep	50	...	...	18.20	18.20	...	...	...	18.30	...	...	
Exmouth Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	18.22	18.22	...	...	...	...	...	...	
Exmouth	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	55	...	...	18/23½	18/23½	...	...	...	18/32	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Polisloe Bridge	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	18xq36	...	...	
	dep	58	...	...	18.25	18.25	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	18a29	18a29	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	18.35	18.35	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	18xp36	18xp36	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	63	...	...	18Rp39	18Rp39	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	18Rp41	18Rp41	...	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	65	...	...	18.43½	18.43½	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	18w48	18w48	...	...	...	...	...	...	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			2F51	2C85	1L76	2F53	1C89	1C22	1C22	1V62	1C92	1C92	
Orig. Dep. Time			17.51	17.00			16.51	16.20	16.30	11.00	17.51	18.06	
Orig. Loc. Name			Paignton	Cardiff Central			London Paddington Penzance	London Paddington Paignton	London Paddington Paignton	Glasgow Central	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name					London Waterloo					Plymouth			
Timing Load			142	150	159	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 31/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO	SO From 31/10/2015	SO Until 24/10/2015	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	18.41½	...	...	...	19/29	19/29	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	18/49½	...	...	...	19/35½	19/35½
		dep	5	...	...	...	...	18/55	...	...	...	19/41	19/41
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]
		dep	7	...	18/50½	...	...	18/58	19/02	19/02½	19/11½	19/44	19/44
	Cogload Jn	mgn	8	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	18.56	...	...	19.02	19v06	19.06½	19.15	19#48	19#48
	Taunton	plt	10	...	3	...	...	2	3	2	2	2	2
		dep	11	...	...	...	...	19p04	19p08	19p08½	19.16½	19q50	19q50
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	19/06½	19/10½	19/11	19/18½	19/52½	19/52½
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	19/12½	19/16½	19/17	19/24½	19/58½	19/58½
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	(1)	(2)	...	...
		dep	17	...	...	...	...	19bp17	19bp22	19bp22½	19b30½	20/01	20/01
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	19/19½	19/24½	19/25	...	20/02	20/02
	mgn	20	...	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	
Barnstaple	dep	21	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	18Rp22	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	18Rp29	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	18Rp34	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	18x42	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	18Rp48	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	18Rp52½	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	18Rp56	...	...	...	...	...	
Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	19Rp00½	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	19.14	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	43	...	...	...	19/21½	19/29	19/33	19/34½	19/43	20/10½	20/10½	
	mgn	44	...	...	...	(4½)	...	[1](½)	...	(3)	...	...	
Exeter St Davids	arr	44	18RM44	...	...	19v29	19.31½	19#37	19#37	19.47½	20#13	20#13	
	plt	45	1	...	1	1	4	4	4	4	4	4	
	dep	46	18.47	...	19.25	19.31½	19.33½	19.39½	19.39	19.49½	20.15½	20.15½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Exeter Central	arr	48	18.49½	...	19.27½	19.34	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	3	...	3	3	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	dep	50	18.51	...	19.30	19.35½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	18.53	...	...	19.37½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	18/54½	...	19/32	19/39	...	...	...	...	...	...	
mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...		
Pinhoe	dep	57	...	...	19xp35½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	18.56	...	...	19.40½	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	19a00	...	...	19a44½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	19.06	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	19xp07	...	...	19x51½	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	19Rp10	...	...	19R54½	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	19Rp12	...	...	19R56½	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	19.14½	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	19y19	...	...	20w03	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			2R96	5B86	2C87	1L80	2F55	1V64	1L84	2R98	5F59	2C89
					18.00		19.23	13.09				19.00
				Exeter Central	Cardiff Central	Basingstoke	Paignton	Edinburgh Plymouth	Salisbury		Exeter St Davids	Cardiff Central
			142	150	150	159	142	221	159	142	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	...	...	19/52½	...	...	20/11	...	...	...	20/50½
	mgn	8	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Taunton</b>	arr	9	...	...	19v58	...	...	20.14½	...	...	...	20y56
	plt	10	...	...	3	...	...	2	...	...	...	2
	dep	11	...	...	...	...	...	20.16	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	...	...	...	...	...	20b28	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	...	...	...	...	...	20/30	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	19.16	...	...	...	...	...	...	20.24	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	19Rp25	...	...	...	...	...	...	20Rp33	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	19.39½	...	...	...	...	...	...	20.47½	...	...
	dep	28	19x41½	...	...	...	...	...	...	20x49½	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	30	19Rp50½	...	...	...	...	...	...	20Rp58½	...	...
Copplestone	dep	31	19Rp54	...	...	...	...	...	...	21Rp02	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	19Rp58½	...	...	...	...	...	...	21Rp06½	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	20.05	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...
	dep	38	20.06	...	...	...	...	...	...	21.16½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	20Rp10	...	...	...	...	...	...	21Rp20½	...	...
	mgn	41	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	20/15½	...	...	...	...	20/38½	...	21/25½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	20.18½	...	...	...	20RM25	20.40	...	21.29	...	...
	plt	45	1	...	...	3	1	4	1	1	...	...
	dep	46	20.20½	...	...	20p26	20.31	20.42	21.25	21.31	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	20v23	...	...	20#28½	20.33½	...	21.27½	21w34	...	...
	plt	49	3	3	...	2	3	...	3	3	3	...
	dep	50	...	20.25	...	20.30	20.35	...	21.30	...	21.37	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	20.37	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	20*RM28	...	...	...	...	...	...	21RM40	...
	dep	55	...	20.43	...	20/32	20/38½	...	21/32	...	21.49	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	20xp35	...	...	21xp35½	...	...	...
Polisloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	20a44	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	...	...	...	20v50	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	20x51½	...	...	...	...	...
Exton	dep	63	...	...	...	...	20R54½	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	20R56½	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	65	...	...	...	...	20.59	...	...	...	...	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	...	...	...	21w03	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
Signal ID			1C26	2F57	1C95	1V66	1V67	1C27	5C27	2F59	1C96	1V68	
Orig. Dep. Time			18.20		18.51	13.00	18.05	18.48			19.51	15.08	
Orig. Loc. Name			London Paddington		London Paddington Plymouth	Glasgow Central Plymouth	Manchester Piccadilly Plymouth	London Paddington		Laura T.& R.S.M.D.	London Paddington Plymouth	Edinburgh Plymouth	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	142	HST8-125	221	221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	221	
Operating Characteristics									D				
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	
Castle Cary	arr	1	...	...	20.44	...	...	...	...	...	21#45½	...	
	dep	2	...	...	20p45½	...	...	...	...	...	21r47	...	
	Somerton Ground Frame	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	4	...	...	20/53½	...	...	...	...	...	21/55	...
	Athelney Crossing	dep	5	...	...	20/59	...	...	...	...	...	22/00½	...
		mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
	Cogload Jn	dep	7	20/57	...	21/02	21/11	21/37	21/54½	...	...	22/03½	22/10
		mgn	8	[1](1)	...	(½)	(1½)	...	...	...	...	...	(1)
	Taunton	arr	9	21.03	...	21.06½	21.16	21.40½	21.59	...	...	22#07½	22.14½
		plt	10	3	...	2	3	3	3	...	...	2	2
		dep	11	...	...	21p08½	21.17½	21.42	...	22.03	...	22r09½	22.18
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	21/11	21/19½	21/44	...	22/05½	...	22/12	22/20
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	21/17	21/25½	21/50½	...	22/11½	...	22/18	22/26
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	21bp21½	21b30½	21b54½	...	22/14	...	22br2½	22b30
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	21/24	21/32½	21/56½	...	22/15	...	22/25	22/32
		mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Barnstaple	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lapford	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Morchard Road	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton St Cyres	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	...	21/32½	21/41	22/05	...	22/24½	...	22/33½	22/40½	
	mgn	43	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	
Exeter St Davids	arr	44	...	...	21.35	21.45½	22.06½	...	...	...	22#36	22.44	
	plt	45	...	1	4	4	4	...	...	1	4	4	
	dep	46	...	21.38	21.39	21.48	22.08½	...	22/26½	22.38	22.39	22.47	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Exeter Central	arr	48	...	21.40½	...	...	...	...	...	22.40½	...	...	
	plt	49	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	50	...	21.42	...	...	...	...	...	22.42	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	St James' Park	dep	52	...	21.44	...	...	...	...	22.44	...	...	
		mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...		
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	55	...	21/45½	...	...	...	...	22/45½	...	...		
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...			
Pinhoe	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Polsloe Bridge	dep	58	...	21.47	...	...	...	...	22.47	...	...	
	Digby & Sowton	dep	59	...	21a51	...	...	...	...	22a51	...	...	
		mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Topsham	arr	61	...	21.57	...	...	...	...	22.57	...	...	
		dep	62	...	21x58	...	...	...	...	22x58	...	...	
	Exton	dep	63	...	22Rp01	...	...	...	...	23Rp01	...	...	
		dep	64	...	22Rp03	...	...	...	...	23Rp03	...	...	
	Lympstone Village	dep	65	...	22.05½	...	...	...	...	23.05½	...	...	
		arr	66	...	22w10	...	...	...	...	23w10	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			151	152	153	154	155						
			<b>1L88</b>	<b>2F61</b>	<b>2E63</b>	<b>2C93</b>	<b>1C31</b>						
Signal ID													
Orig. Dep. Time						21.00	20.20						
Orig. Loc. Name						Cardiff Central	London Paddington						
Dest. Loc. Name			Salisbury										
Timing Load			<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>						
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>						
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	23/00	23/13	...	...	...	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	23.04½	23.17	...	...	...	...	...
	<b>Taunton</b>	plt	10	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	23.05½	23p19	...	...	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	...	23/07½	23/21½	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	15	...	...	...	23/16½	23/27½	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	17	...	...	...	23a21	23bp32	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	19	...	...	...	23/23½	23/34½	...	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	22Rp39	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	22.53½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	23Rp04½	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	23Rp08	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	23Rp12½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	23.20	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	23Rp24	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	42	...	...	23/28	23/34	23/43	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	...	23.31	23.39	23.47	...	...	...	...	...	
	plt	45	1	3	6	6	1	...	...	...	...	...	
	dep	46	22.57	23.06	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	22.59½	23.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	dep	50	23.01½	23.10	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	23.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	23/03½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	23.06½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polsloe Bridge	dep	58	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	23a19	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	62	...	23x26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	23Rp29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	64	...	23Rp31½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	23.34	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	66	...	23w38	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
			2F01	5K02	1C04	1L36	2F02	1C20	2C45	2F03	1L40	2J03	
Signal ID					07.33			08.44	08.28				
Orig. Dep. Time					Bristol Temple Meads			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads				
Orig. Loc. Name				St James' Park	Penzance	London Waterloo		Plymouth	Penzance				
Dest. Loc. Name											London Waterloo		
Timing Load			142	142	150	159	142	221	150	142	159	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	08/20½	...	...	09/10	09/25½	...	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	08.25	...	...	09.13½	09.30	...	...	...
	<b>Taunton</b>	plt	10	...	...	2	...	...	2	2	...	...	...
		dep	11	...	...	08.27	...	...	09.15	09.32	...	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	08/29	...	...	09/17	09/34	...	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	08/38	...	...	09/23	09/43	...	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	08a42½	...	...	09b27	09a47½	...	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	08/45	...	...	09/29	09/50	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02½	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	
Crediton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	...	08/55½	...	...	09/37½	10/00½	...	...	10/32	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	...	08.58½	...	...	09.39	10.03½	...	...	10.35	
	plt	45	3	3	4	3	1	4	4	1	1	1	
	dep	46	08.30	08.46	09.05	09.25	09.40	09.41	10p07	10.13	10.25	10.36	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	08.32½	...	...	09.27½	09.42½	...	...	10.15½	10.27½	10.38½	
	plt	49	2	...	...	2	3	...	...	3	3	3	
St James' Park	dep	50	08.34	08/48½	...	09.30	09.44½	...	...	10.17	10.30	10.39½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	08.36	...	...	...	09.46½	...	...	...	...	10.41	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	54	...	08RM51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	08/37½	08.57	...	09/32	09/48	...	...	10/19	10/32	...	
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
Polisloe Bridge	dep	57	...	...	...	09.35	...	...	...	...	10xp38	...	
	dep	58	08.39	...	...	...	09.49½	...	...	10.20½	...	...	
Digby & Sowton	mgn	59	08a43	...	...	...	09a53½	...	...	10xa24½	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	61	08.49	...	...	...	09.59½	...	...	10.30½	...	...	
	dep	62	08.50	...	...	...	10.00½	...	...	10.32	...	...	
Exton	dep	63	08Rp53	...	...	...	10Rp03½	...	...	...	...	...	
	dep	64	08Rp55	...	...	...	10Rp05½	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	65	08.57½	...	...	...	10.08	...	...	10.37	...	...	
	dep	66	09v02	...	...	...	10.12	...	...	10v41	...	...	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			5K04	2F04	1Z27	1Z27	1C22	1C05	1C05	1C05	1C05	2R19	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				09.49	08.00	09.15	09.48	08.00	08.00	08.00	07.57		
Orig. Loc. Name				Paignton	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads Plymouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance		
Dest. Loc. Name			St James' Park		Kingswear (For Dartmouth)	Kingswear (For Dartmouth)							
Timing Load			142	142	75-ST420	75-47455	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	
Operating Characteristics						QY							
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun, not 17/05/2015, 31/05/2015	Sun	Sun	Sun Until 14/06/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	09/51	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	09/57	10/09	10/14½	10/27	10/27½	10/28	10/29	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	10W03	10W15	10.18	10#31	10#31½	10v32	10#33	...
	Taunton	plt	10	...	...	2	2	3	3	3	2	3	...
		dep	11	...	...	10@40	10.40	10.19½	10q33	10q33½	10p35	10q35	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	----->	----->	10/21½	10/35½	10/36	10/37½	10/37½	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	10/27½	10/41½	10/42	10/43½	10/43½	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	10b31½	10bp46	10bp46½	10b48	10bp48	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	10/33½	10/48½	10/49	10/50½	10/50½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R06½	
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R10½	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R17½	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R22½	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10x31½	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp37½	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp42	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10Rp45½	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copplestone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10R50	
Sampford Courtenay	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	
Yeoford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
Crediton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	10/42	10/57	10/57½	10/59	10/59	11/05	
Newton St Cyres	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	45	...	10RM#41½	...	...	10.43½	11.00½	11.01	11.01½	11.02½	11.08	
	plt	46	...	1	...	...	4	4	4	4	4	1	
Exeter St Davids	dep	47	...	10.44½	...	...	10.45½	11p06	11p06	11.05	11p06	11.10	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Exeter Central	arr	49	...	10.47	...	...	...	...	...	...	...	11.13	
	plt	50	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	
St James' Park	dep	51	...	10.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	53	10.44	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	55	10OP46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	10.54	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polisloe Bridge	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	59	...	10a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	63	...	11Rp07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	11Rp09½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	65	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	11v16	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lymptone Village	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 1Z27: Timing Load Change from 75-ST420 to 75-47455 at Taunton  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1Z27	1Z27	5B75	2F05	1L44	1Z27	1C76	1C76	2F06	2C71	
			08.00	09.15				08.00	08.51	08.57	10.58	09.46	
			Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Exeter Central		London Waterloo	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington Plymouth	Paignton	Severn Beach	
			Kingswear (For Dartmouth)	Kingswear (For Dartmouth)				Kingswear (For Dartmouth)	Paddington Penzance				
Timing Load			75-47455	75-47455	142	142	159	75-ST420	HST8-125	HST-PDDJ	142	150	
Operating Characteristics			QY										
Dates Of Operation			Sun, not 17/05/2015, 31/05/2015	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	17/05/2015	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	10/02	10/39½	10/39½	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	10/22	10/46	10/46	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	10/34	10/51½	10/51½	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...
		dep	7	<-----	<-----	...	...	...	10/40	10/54½	10/54½	...	11/18½
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	9	10W03	10W15	...	...	...	10W46	10#58½	10#58½	...	11.24
	Taunton	plt	10	2	2	...	...	...	2	2	2	...	3
		dep	11	10.40	10.40	...	...	...	11@33	11q00½	11q00½	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	10/43½	10/43½	...	...	...	----->	11/03	11/03	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	10/55½	10/55½	...	...	...	...	11/09	11/09	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	10/58½	10/58½	...	...	...	...	11bp13½	11bp13½	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	11/00	11/00	...	...	...	...	11/16	11/16	...	...
	Tiverton Loop	mgn	20	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
...		...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	11/14	11/14	...	...	...	...	11/24½	11/24½	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	11#27	11#27	11RM#48	...	
	plt	45	...	...	...	...	3	...	4	4	1	...	
	dep	46	11/15½	11/15½	...	...	11.25	...	11r29½	11r29½	11.51	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	11.53½	...	
	plt	49	...	...	3	1	2	...	...	...	3	...	
St James' Park	dep	50	...	...	11.16	11.22	11.30	...	...	...	11.55	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11.57	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	11OPRM19	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	11.54	11/24	11/32	...	...	...	11/58½	...	
<b>Pinhoe</b>	mgn	56	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	
	dep	57	...	...	...	...	11xp38	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	11.25½	...	...	...	...	12.00	...	
	dep	59	...	...	...	11a29½	...	...	...	...	12a04	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	...	11.35½	...	...	...	...	12.10	...	
	dep	62	...	...	...	11x37	...	...	...	...	12.11	...	
Exton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	12Rp14	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12Rp16	...	
Lympstone Commando	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18½	...	
	dep	65	...	...	...	11.42	...	...	...	...	...	...	
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	...	...	11v46	...	...	...	...	12v23	...	

@ 1Z27: Timing Load Change from 75-ST420 to 75-47455 at Taunton  
 # Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			2C71	1V46	1Z27	1C77	1C77	1C77	1C77	2T33	2F07	1L48	
			09.44	09.30	08.00	09.57	09.57	09.57	09.57	10.04			
			Severn Beach	Birmingham New Street Penzance	Bristol Temple Meads Kingswear (For Dartmouth)	London Paddington Newquay	London Paddington Newquay	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Cheltenham Spa		London Waterloo	
			150	221	75-47455	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	150	142	159	
			Sun Until 06/09/2015	Sun	17/05/2015	Sun Until 26/07/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	11#33	11#33½	11#34	11#34	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	11.34½	11q35	11q35½	11q35½	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	11/42½	11/43	11/43½	11/43½	...	...	...
		dep	5	...	...	...	11/48	11/48½	11/49	11/49	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
		dep	7	11/19	11/23	<----	11/51	11/51½	11/52	11/52	12/03½	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	[1]	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		arr	9	11.25	11.28½	10W46	11#55	11#55½	11#56	11#56	12.09	...	...
	Taunton	plt	10	3	2	2	2	2	2	2	3	...	...
		dep	11	...	11.30	11.33	11p57½	11p57½	11p58	11q58	...	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	11/32	11/36½	12/00	12/00	12/00½	12/00½	...	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	11/38	11/48½	12/06	12/06	12/06½	12/06½	...	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	11b42	11/51½	12/08½	12/08½	12/09	12/09	...	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	11/44	11/53	12/09½	12/09½	12/10	12/10	...	...	...
	mgn	20	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coplestone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sampford Courtenay	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	44	...	11/52½	12/07	12/18	12/18	12/18½	12/18½	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	46	...	11.54	...	12#21½	12#21½	12#21	12.21	...	...	...	
	plt	47	...	4	...	4	4	4	4	...	...	1	
Exeter Central	dep	48	...	11.56	12/08½	12.23½	12.23½	12p24	12p24	...	...	12.25	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	
	plt	51	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	
Exmouth Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.26	12.30	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	12/28	12/32	
Polsoe Bridge	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	
Digby & Sowton	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	12a32	...	
Topsham	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	12.38	...	
Exton	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	12x41	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46	...	
Lympstone Village	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	12v50	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			2R25	5F09	5T17	2J05	5K06	2F08	1V48	1C79	1C79	2F09
								11.49 Paignton	08.10 Leeds	10.57 London Paddington Penzance	10.57 London Paddington Penzance	
				Exeter Central	Exeter Central		Exeter St Davids		Plymouth			
			142	142	142	142	142	142	HST7XC	HST-PDDJ	HST8-125	142
			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun From 01/11/2015	Sun Until 25/10/2015	Sun Until 06/09/2015
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	12/29	12/29½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	12/36	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	12/41	12/41½	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Cogload Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	12/20½	12/44	12/44½	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	12.24½	12#48	12#48½	...
	plt	10	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	12p26	12r50½	12r50½	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	...	...	...	...	12/28½	12/53	12/53	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...
Whiteball	dep	15	...	...	...	...	...	...	12/34	12/59	12/59	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	...	...	...	...	...	...	12bq38½	13/01½	13/01½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	...	...	...	...	...	...	12/40½	13/02½	13/02½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	11.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	11Rp38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	11.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	11.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	12Rp05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	12R09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	12.16	...	...	12.28	...	...	...	...	...	...
	dep	38	12x18	...	...	12.28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	12Rp22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	12/27½	...	...	12/35	...	...	12/49	13/11	13/11	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	12v30½	...	...	12.38	...	12RM42	12.51½	13.13½	13.13½	...
	plt	45	1	...	...	1	...	1	4	4	4	...
	dep	46	12.32½	...	...	12.39	...	12.47	12.53½	13p16	13p16	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	12.35	...	...	12.41½	...	12.49½	...	...	...	...
	plt	49	3	3	3	3	...	3	...	...	...	1
	dep	50	...	12.37	12.37	12.42½	...	12.51	...	...	...	13.22
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	12.44	12.49	12.53	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	12OPRM40	12OPRM40	...	12OPRM51	...	...	...	...	...
	dep	55	...	13.07	13.14	...	12.58	12/54½	...	...	...	13/24
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	12.56	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	...	13a00	...	...	...	13a28
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	13.34
	dep	62	...	...	...	...	...	13.07	...	...	...	13x36½
Exton	dep	63	...	...	...	...	...	13Rp10	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	...	13Rp12	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	65	...	...	...	...	...	13.14½	...	...	...	13.41½
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	...	...	...	...	13v19	...	...	...	13v46

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			1L52	5B78	2F10	1V50	5K08	1C80	1C81	1C81	1C81	1C81	
Orig. Dep. Time				13.24	12.57	09.00		11.27	11.57	11.57	11.57	11.57	
Orig. Loc. Name				Exeter Tmd	Paignton	Leeds		London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name			London Waterloo	Exeter Central		Plymouth	St James' Park	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Timing Load			159	142	142	HST7XC	142	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun Until 26/07/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	...	13v22½	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	13.24	13/33½	13/33½	13/33½	13/34	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	13/32	13/40	13/40	13/40	13/40½
		dep	5	...	...	...	...	...	13/37½	13/45½	13/45½	13/45½	13/46
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
		dep	7	...	...	...	...	...	13/40½	13/48½	13/48½	13/48½	13/49
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	13.24½	...	13#44½	13#52½	13#52½	13#52½	13#53
	Taunton	plt	10	...	...	...	2	...	2	2	2	2	2
		dep	11	...	...	...	13p26	...	13p46½	13.54½	13.54½	13.55	13.55
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	13/28½	...	13/49	13/57	13/57	13/57½	13/57½
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	13/34	...	13/55	14/03	14/03	14/03½	14/03½
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	13bp38½	...	13b59½	14b07½	14b07½	14b08	14b08
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	13/40½	...	14/02	14/10	14/10	14/10½	14/10½
	Barnstaple	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copplestone	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	42	...	...	...	13/49	...	14/10½	14/18½	14/18½	14/19	14/19	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	arr	44	...	13RM30	13RM41	13.51½	...	14.13	14.21	14.21	14.21½	14.21½	
	plt	45	1	1	1	4	...	4	4	4	4	4	
	dep	46	13.25	13.33	13.48	13.53½	14/13	14p16	14.24	14.24	14.24½	14.24½	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	48	13.27½	13OP35½	13.50½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	3	3	3	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter Central	dep	50	13.30	13.38	13.52	...	14/15½	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	dep	52	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	arr	54	...	13OPRM41	...	...	14OPRM18½	...	...	...	...	...	
	dep	55	13/32	13.52	13/55½	...	14.22½	...	...	...	...	...	
	mgn	56	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	57	13xp38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	
Polsoe Bridge	dep	59	...	...	14a01	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	arr	61	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	14.08½	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	dep	63	...	...	14Rp11½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	14Rp13½	...	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	65	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	
Lymptone Commando	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			1L56	2R33	5T21	2C77	1V52	2F12	2R14	5B79	2F13	1C84	
Signal ID													
Orig. Dep. Time						13.10	09.33	13.52	14.18		14.19	12.57	
Orig. Loc. Name						Bristol Temple Meads	York	Paignton	Paignton		Paignton	London Paddington Penzance	
Dest. Loc. Name			London Waterloo		Exeter Central		Plymouth			Exeter Central			
Timing Load			159	142	142	150	221	142	142	142	142	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 25/10/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		dep	7	...	...	...	14/04	14/10	...	...	...	...	14/50
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	14.10	14.13½	...	...	...	...	14.54
	Taunton	plt	10	...	...	...	3	2	...	...	...	...	2
		dep	11	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	14p56
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	...	...	14/17	...	...	...	...	14/58½
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Whiteball	dep	15	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	15/04½
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Parkway	dep	17	...	...	...	...	14b27	...	...	...	...	15/07
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	19	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	15/08
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	13R29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	13Rp33½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	13R40½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	13R45½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	13.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	29	...	13R59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	14Rp04	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	31	...	14Rp07½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	14R12	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	14.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	38	...	14x20	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	40	...	14R24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	14/29	...	...	14/37½	...	...	...	...	15/16½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	14.32	...	...	14.39	14RM#43½	15.10½	...	15.11½	15#19	
	plt	45	1	1	...	...	4	3	1	...	1	4	
	dep	46	14.25	14.34	...	...	14.41	14.46½	15.14½	...	15.18	15p22	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	14.27½	14.37	...	...	...	14.49	15.17	...	15.20½	...	
	plt	49	3	3	3	...	...	2	3	3	3	...	
St James' Park	dep	50	14.30	...	14.39	...	...	14.50½	...	15.20	15.22	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	14.52½	...	...	...	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	14OPRM42	...	...	...	...	15OPRM23	...	...	
	dep	55	14/32	...	15.14	...	...	14/54	...	15.50	15/24	...	
	mgn	56	(4)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	14.55½	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	14a59½	...	...	15a28	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	15.05½	...	...	15.34	...	
Topsham	dep	62	...	...	...	...	...	15.06½	...	...	15x36½	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	15Rp09½	...	...	...	...	
Exton	dep	64	...	...	...	...	...	15Rp11½	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	15.14	...	...	15.41½	...	
Lympstone Commando	dep	66	...	...	...	...	...	15.18	...	...	15w46	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			1C84	1L60	5B79	1V54	2F16	1C15	1C15	1C15	1C15	2J09	
Signal ID			12.57		15.27	09.35	14.58	13.00	13.00	13.03	13.03		
Orig. Dep. Time			London		Exeter New	Newcastle	Paignton	London	London	London	London		
Orig. Loc. Name			Paddington		Yard			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington		
Dest. Loc. Name			Penzance	London Waterloo	Exeter Central	Plymouth		Plymouth	Plymouth	Plymouth	Plymouth		
Timing Load			HST-PDDJ	159	142	221	150	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST-PDDJ	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun From 01/11/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun Until 26/07/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun Until 06/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	14/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	14/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	14/50	...	...	15/10	...	15/25	15/25½	15/28½	15/29½	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	14.54	...	...	15.13½	...	15#29	15#29½	15#32½	15#33½	...
	Taunton	plt	10	2	...	...	2	...	2	2	2	2	...
		dep	11	14p56	...	...	15.15	...	15r31	15.31½	15r34½	15r35½	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	14/58½	...	...	15/17	...	15/33½	15/34	15/37	15/38	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	15/04½	...	...	15/23	...	15/39½	15/40	15/43	15/44	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	15/07	...	...	15b27	...	15/42	15/42½	15/45½	15/46½	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	15/08	...	...	15/29	...	15/43	15/43½	15/46½	15/47½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copplestone	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.23	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.30½	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.53	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	
Newton St Cyres	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	45	15/16½	...	...	15/37½	...	15/51½	15/52	15/55	15/56	16/00½	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	47	15#19	...	15OP30	15.39	15RM41	15#54	15#54½	15#57½	15#58½	16.08	
	plt	48	4	1	1	4	1	4	4	4	4	1	
	dep	49	15p22	15.25	15.32	15.42	15.46	15q57	15q57	16 @q01	16 @q01	16.10	
	mgn	50	...	...	...	...	...	(1)	(1)	[1]	(1)	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	51	...	15.27½	15OP34½	...	15.48½	...	...	...	...	16.12½	
	plt	52	...	3	3	...	3	...	...	...	...	3	
St James' Park	dep	53	...	15.30	15.36	...	15.49½	...	...	...	...	16.14	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	55	...	...	...	...	15.51½	...	...	...	...	16.16	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	arr	57	...	...	15OPRM39	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	15/32	15.50	...	15/53	...	...	...	...	...	
Polsoe Bridge	mgn	59	...	(3)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	15xp38	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	61	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	15a58½	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	63	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	
Exton	dep	65	...	...	...	...	16Rp09	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	16Rp11	...	...	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	67	...	...	...	...	16.13½	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	16v18	...	...	...	...	...	
Lymptone Village	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 1C15: Timing Load Change from HST-PDDJ to HST8-125 at Exeter St Davids

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier
- # Public arrival 4 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public arrival 6 minutes earlier



# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			5K10	1C85	2F15	1L64	2R41	5E41	2F17	1V56	1V57	2R18	
Signal ID				13.57					15.55	09.08	13.07	16.19	
Orig. Dep. Time				London					Paignton	Edinburgh	Manchester	Paignton	
Orig. Loc. Name				Paddington							Piccadilly		
Dest. Loc. Name			St James' Park	Plymouth		London Waterloo		Exeter Tmd		Plymouth			
Timing Load			142	HST8-125	142	159	142	142	150	HST7XC	221	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	15#35½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	15p37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	15/45	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	15/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	15/52½	...	...	...	...	...	16/10½	16/40	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	15#56½	...	...	...	...	...	16#14½	16.43½	...
	<b>Taunton</b>	plt	10	...	2	...	...	...	...	...	2	2	...
		dep	11	...	15q58½	...	...	...	...	...	16p16	16.45	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	16/01	...	...	...	...	...	16/18½	16/47	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	16/07	...	...	...	...	...	16/24	16/53	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	16/09½	...	...	...	...	...	16bp28½	16b57	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	16/10½	...	...	...	...	...	16/30½	16/59	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	23	...	...	...	...	15Rp38	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	15.52½	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	15.54½	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	16Rp05	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	16R09½	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	arr	37	...	...	...	...	16.16	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	16x17½	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	16/19	...	...	16/24	...	...	16/39	17/07½	...	
Cowley Bridge Jn	mgn	43	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	16.21½	...	...	16.29	...	16RM38	16#41½	17.09	17.10½	
<b>Exeter St Davids</b>	plt	45	...	4	...	1	1	...	1	4	4	3	
	dep	46	...	16.24½	...	16.25	16.32	...	16.46	16.43½	17.13½	17.13½	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	...	...	16.27½	16.35	...	16.48½	...	...	17.16	
	plt	49	...	...	1	3	3	...	3	...	...	3	
St James' Park	dep	50	...	...	16.22	16.30	...	16.37	16.50	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	16.18	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth	arr	54	16OP20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	16.25	...	16/24	16/32	...	16RM40	16.50	16/53½	...	...	
mgn	56	...	...	...	(3)	...	(2½)	...	...	...	...		
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	16xp38	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	16.55	...	...	...	
	dep	59	...	...	16a28	...	...	...	16a59	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	16.34	...	...	...	17.05	...	...	...	
Topsham	dep	62	...	...	16x36	...	...	...	17.06	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	17Rp09	...	...	...	
Exton	dep	64	...	...	...	...	...	...	17Rp11	...	...	...	
	dep	65	...	...	16.41	...	...	...	17.13½	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	66	...	...	16.45	...	...	...	17v18	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
Signal ID			<b>5B82</b>	<b>2F18</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1C86</b>	<b>1L68</b>	<b>2C81</b>	<b>5B82</b>	<b>1V58</b>	<b>2F20</b>
Orig. Dep. Time				16.19	14.57	14.57	14.57		15.55		10.08	16.55
Orig. Loc. Name				Paignton	London Paddington	London Paddington	London Paddington		Bristol Temple Meads		Edinburgh	Paignton
Dest. Loc. Name			Exeter Central		Penzance	Penzance	Penzance	London Waterloo		Exeter Central	Penzance	
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun Until 26/07/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	16/29	16/29	16/29½	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	16/35½	16/35½	16/36	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	16/41	16/41	16/41½	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	[1]	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	...	...	16/44	16/45	16/44½	...	16/55½	...	17/10	...
	mgn	8	...	...	(1)	...	(½)	...	[1]	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	9	...	...	<b>16.49</b>	<b>16.49</b>	<b>16.49</b>	...	<b>17v01</b>	...	<b>17.13½</b>	...
	plt	10	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	11	...	...	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>	<b>16.51</b>	...	...	...	<b>17.15</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	...	...	16/53½	16/53½	16/53½	...	...	...	17/17	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	...	...	16/59½	16/59½	16/59½	...	...	...	17/23	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	...	...	<b>17b04</b>	<b>17b04</b>	<b>17b04</b>	...	...	...	<b>17b27</b>	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	...	...	17/06½	17/06½	17/06½	...	...	...	17/29	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	...	...	17/15	17/15	17/15	...	...	...	17/37½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	...	<b>17.10½</b>	<b>17.17½</b>	<b>17.17½</b>	<b>17.17½</b>	...	...	...	<b>17.39</b>	<b>17RM41</b>
	plt	45	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	46	...	<b>17.16</b>	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	<b>17.21</b>	<b>17.25</b>	...	<b>17.30</b>	<b>17.42</b>	<b>17.46</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	<b>17.18½</b>	...	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	...	<b>17.48½</b>
	plt	49	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	50	...	<b>17.19</b>	<b>17.20</b>	...	...	<b>17.30</b>	...	17/33	...	<b>17.49½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.51½</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	<b>17OPRM22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17OPRM36</b>	...	...
	dep	55	<b>17.55</b>	17/22	...	...	...	17/32	...	<b>17.55</b>	...	17/53
	mgn	56	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	...	<b>17xp38</b>	...	...	...	...
Polisloe Bridge	dep	58	...	<b>17.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.54½</b>
Digby & Sowton	dep	59	...	<b>17a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a58½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	<b>17.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>
	dep	62	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>
Exton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp09</b>
Lympstone Commando	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp11</b>
Lympstone Village	dep	65	...	<b>17.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.13½</b>
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18v18</b>

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
			1C19	1C19	1C19	1L72	2R49	5B84	1C87	1C87	1C87	2F24	
Signal ID			15.00	15.03	15.03				15.57	15.57	15.57	17.49	
Orig. Dep. Time			London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Waterloo		Exeter Central	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Paignton	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	159	142	142	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	...	...	17.42	17.42	17#42½	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	17.43½	17.43½	17p44	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	...	...	17/51½	17/51½	17/52	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	17/57	17/57	17/57½	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
		dep	7	17/54	17/55½	17/55½	...	...	...	18/00	18/00	18/00½	...
	Cogload Jn	mgn	8	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	(1)	(½)	...
		arr	9	17w59	18.01	18.01	...	...	...	18.04	18#05	18#05	...
	Taunton	plt	10	3	3	3	...	...	...	2	2	2	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	18.06	18p07	18p07	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	...	...	18/08½	18/09½	18/09½	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	18/14½	18/15½	18/15½	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	...	18bp19	18bq20	18bq20	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	...	...	...	...	...	...	18/21½	18/22½	18/22½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	(½)	...
Barnstaple	dep	21	...	...	...	...	17.21	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	17Rp27½	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	23	...	...	...	...	17Rp31½	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	17Rp38½	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	17Rp43½	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	17.49½	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	29	...	...	...	...	17Rp57½	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	18Rp02	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	31	...	...	...	...	18Rp05½	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coplestone	dep	35	...	...	...	...	18R10	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	arr	37	...	...	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	18x18½	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	18R22½	...	...	...	...	...	
Crediton	mgn	41	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	18/27½	...	18/31½	18/31½	18/31½	...	
Newton St Cyres	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	18.30½	...	18.34	18.34	18.34	18RM#41	
Cowley Bridge Jn	plt	45	...	...	...	1	1	...	4	4	4	1	
	dep	46	...	...	...	18.25	18.32½	...	18p37	18p37	18p37	18.46	
Exeter St Davids	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	18.27½	18.35	...	...	...	...	18.48½	
Exeter Central	plt	49	...	...	...	3	3	3	...	...	...	3	
	dep	50	...	...	...	18.30	...	18.39	...	...	...	18.50	
St James' Park	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.52	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	18OPRM42	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	55	...	...	...	18/32	...	19.51	...	...	...	18/53½	
	mgn	56	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	
Polsoe Bridge	dep	57	...	...	...	18xp38	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.55	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a59	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.05	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	
Exton	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19Rp09	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R11	
Lymptone Commando	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.18	
Lymptone Village	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			2E27	1V60	1C89	1C89	1L76	1V62	2F26	2E81	1L80	2E53	
Signal ID													
Orig. Dep. Time				11.05	16.57	16.57		10.57	18.55	18.21			
Orig. Loc. Name				Edinburgh	London Paddington	London Paddington		Glasgow Central	Paignton	Bristol Temple Meads			
Dest. Loc. Name				Plymouth	Penzance	Penzance	London Waterloo	Penzance			Basingstoke		
Timing Load			142	221	HST8-125	HST-PDDJ	159	221	142	150	159	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	18/29	18/29	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	18/35½	18/35½	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	18/41	18/41	...	...	...	...	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	18/13½	18/44	18/44	...	19/10	...	19/25	...	...
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	18.17	18.48	18.48	...	19.13½	...	19v29½	...	...
	Taunton	plt	10	...	2	2	2	...	3	...	3	...	...
		dep	11	...	18.18½	18.50	18.50	...	19.16	...	19.31½	...	...
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	18/20½	18/52½	18/52½	...	19/18½	...	19/33½	...	...
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	18/26½	18/58½	18/58½	...	19/24½	...	19/42½	...	...
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
		dep	17	...	18b30½	19b03	19b03	...	19b29½	...	19a47	...	...
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
		dep	19	...	18/32½	19/05½	19/05½	...	...	...	19/49½	...	...
		mgn	20	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19Rp35	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49½
		dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.51½
	Lapford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morchard Road	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20Rp02	
<b>Okehampton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	17.59	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20R06½	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	dep	38	...	18.30	...	...	...	...	...	...	...	20.13	
	mgn	39	...	18.30½	...	...	...	...	...	...	...	20x15	
Newton St Cyres	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	42	18/37	18/42	19/14	19/14	...	19/41½	...	20/00	...	20/21½	
	mgn	43	...	(1½)	...	...	...	(2)	...	[1]	...	[1]	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	18.41	18.45	19v16½	19v16½	...	19.45	19RM48	20.05	...	20.26	
	plt	45	6	4	4	4	3	4	1	6	3	1	
	dep	46	...	18.47	19.20	19.20	19.25	19.49	19.51	...	20.25	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	...	...	...	19.27½	...	19.53½	...	20.27½	...	
	plt	49	...	...	...	...	2	...	3	...	2	...	
St James' Park	dep	50	...	...	...	...	19.30	...	19.55	...	20.30	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	19.57	...	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	19/32	...	19/58½	...	20/32	...	
	mgn	56	...	...	...	...	(3)	...	...	(4)	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	...	19xp38	...	...	...	20/37½	...	
Polsloe Bridge	dep	58	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	20a04	...	...	...	
Digby & Sowton	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	20.10	...	...	...	
Topsham	dep	62	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	20Rp14	...	...	...	
Exton	dep	64	...	...	...	...	...	...	20Rp16	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	20.18½	...	...	...	
Lympstone Commando	dep	66	...	...	...	...	...	20v23	...	...	...	...	
Lympstone Village	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exmouth	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
Signal ID			1C92	1C92	2C87	1V64	2F28	2F28	1C95	1C95	1L84	1V65	
Orig. Dep. Time			17.57	17.59	18.22	12.00	19.55	19.55	18.57	18.57		17.07	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Avonmouth	Glasgow Central Plymouth	Paignton	Paignton	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth	Salisbury	Manchester Piccadilly Paignton	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	HST-PDDJ	142	221	142	142	HST8-125	HST-PDDJ	159	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	
Castle Cary	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.29	20.29	...	...	
	dep	2	19/42½	19/43	...	...	...	...	20q31	20q31	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Somerton Ground Frame	dep	4	19/49	19/49½	...	...	...	...	20/39	20/39	...	...
		dep	5	19/54½	19/55	...	...	...	...	20/44½	20/44½	...	...
	Athelney Crossing	mgn	6	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
		dep	7	19/57½	19/58	20/08	20/12	...	...	20/47½	20/47½	...	20/53
	Cogload Jn	mgn	8	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)
		arr	9	20#01½	20#02	20.13	20.17	...	...	20#51½	20#51½	...	20.57½
	Taunton	plt	10	2	2	3	2	...	...	2	2	...	2
		dep	11	20q03½	20q04	...	20.18½	...	...	20q53½	20q53½	...	20.59½
	Norton Fitzwarren	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	20/06	20/06½	...	20/20½	...	...	20/56	20/56	...	21/02
	Whiteball	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	20/12	20/12½	...	20/26½	...	...	21/02	21/02	...	21/08
	Tiverton Parkway	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
		dep	17	20b16½	20b17	...	20b30½	...	...	21bp06½	21bp06½	...	21b12½
	Tiverton Loop	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	19	20/19	20/19½	...	20/32½	...	...	21/09	21/09	...	21/14½
	Barnstaple	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchard Road	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Coplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	20/27½	20/28	...	20/41	...	...	21/17½	21/17½	...	21/23	
Crediton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
	arr	44	20#30	20#30½	...	20.42½	20RMv48	20RM49	21.20	21.20	...	21.27	
Newton St Cyres	plt	45	4	4	...	4	1	1	4	4	...	4	
	dep	46	20q32	20q32½	...	20p44½	20.52	20.52	21p22½	21p22½	21.25	21.30	
Cowley Bridge Jn	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	20#54½	20.54½	...	...	21.27½	...	
Exeter St Davids	plt	49	...	...	...	...	3	3	...	...	3	...	
	dep	50	...	...	...	...	20p55½	20.55½	...	...	21.30	...	
St James' Park	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	...	...	20p57½	20.57½	...	...	...	...	
Exmouth Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	55	...	...	...	...	20/59	20/59	...	...	21/32	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
Polsloe Bridge	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	21xp38	...	
	dep	58	...	...	...	...	21p00½	21.00½	...	...	...	...	
Digby & Sowton	dep	59	...	...	...	...	21p04	21.04	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	61	...	...	...	...	21#10	21.10	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	21p11	21.11	...	...	...	...	
Exton	dep	63	...	...	...	...	21Rq14	21Rp14	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	21Rq16	21Rp16	...	...	...	...	
Lymptone Commando	dep	65	...	...	...	...	21p18½	21.18½	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	...	21v23	21w23	...	...	...	...	
Lymptone Village	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1V66	2F29	2F29	2C91	1C62	1C27	1C27	1C27	1C96	1C96
			11.10	20.55	20.55	19.42	18.51	19.03	19.03	19.03	19.57	19.57
			Aberdeen	Paignton	Paignton	Severn Beach	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington	London Paddington Plymouth	London Paddington Plymouth
			Plymouth									
			221	142	142	150	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ
			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun Until 14/06/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015
Castle Cary  Somerton Ground Frame Athehney Crossing  Cogload Jn  Taunton  Norton Fitzwarren  Whiteball  Tiverton Parkway  Tiverton Loop	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	21#44½	21#44½
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	21q46½	21q46½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	21/54½	21/54½
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	22/00	22/00
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	7	21/10	...	...	21/25	21/47	21/49	21/49	21/49½	22/03	22/03
	mgn	8	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	arr	9	21.13½	...	...	21w31	21.51	21.53	21.53	21.53½	22#07	22#07
	plt	10	2	...	...	3	2	2	2	2	2	2
	dep	11	21.15	...	...	...	21.53	21.55	21p55	21.55½	22r09	22r09
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	21/17	...	...	...	21/55½	21/57½	21/57½	21/58	22/11½	22/11½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	21/23	...	...	...	22/01½	22/03½	22/03½	22/04	22/17½	22/17½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21b27	...	...	...	22b06	22bq08	22bq08	22b08½	22br22	22br22
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	21/29	...	...	...	22/08½	22/10½	22/10½	22/11	22/24½	22/24½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple Chapelton Umberleigh  Portsmouth Arms Kings Nympton Eggesford  Lapford Morchard Road Coplestone	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton  Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford  Credton  Newton St Cyres	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn  Exeter St Davids	dep	42	21/37½	...	...	...	22/17	22/19	22/19	22/19½	22/33	22/33
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	44	21.39	21RM#39½	21RM#39	...	22w20	22v22	22v22	22v22	22#35½	22#35½	
plt	45	4	1	1	...	4	4	4	4	4	4	
dep	46	21.41	21.48	21.48	...	...	...	...	...	22q38½	22q38½	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter Central  St James' Park  Exmouth Jn	arr	48	...	21.50½	21.50½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	21.51½	21.51½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	21.53½	21.53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	55	...	21/55	21/55	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe Polsloe Bridge Digby & Sowton  Topsham  Exton Lymptone Commando Lymptone Village Exmouth	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	21.56½	21.56½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	22a00½	22a00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	22.06½	22.06½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	22.08	22.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	22Rp11	22Rp11	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	22Rp13	22Rp13	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	22.15½	22.15½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	22v20	22v20	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier

# PC03 - CASTLE CARY AND BARNSTAPLE TO PINHOE AND EXMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			141	142	143	144	145	146	147			
			<b>2E57</b>	<b>1V68</b>	<b>2F30</b>	<b>1L90</b>	<b>1C98</b>	<b>1C98</b>	<b>2F32</b>			
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.49	21.52		20.57	20.57				
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Paignton		London Paddington	London Paddington				
Dest. Loc. Name				Plymouth		Salisbury						
Timing Load												
Operating Characteristics			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>142</b>			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 25/10/2015</b>	<b>Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun</b>			
<b>Castle Cary</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	22/28	22/28	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	4	...	...	...	...	22/34½	22/34½	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	5	...	...	...	...	22/40	22/40	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	7	...	22/10	...	...	22/43	22/43	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	9	...	22.13½	...	...	22D#47	22D#47	...	...	...	...
	plt	10	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...
	dep	11	...	22.15	...	...	22p49	22p49	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	13	...	22/17	...	...	22/51½	22/51½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	15	...	22/23	...	...	22/57½	22/57½	...	...	...	...
	mgn	16	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	17	...	22b28	...	...	23bp02	23bp02	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	19	...	22/30	...	...	23/04½	23/04½	...	...	...	...
	mgn	20	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	dep	21	21.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	22	21R36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	23	21Rp40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	25	21R47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	26	21R52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	27	21.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	22.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	29	22R06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	30	22Rp11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	31	22Rp14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	35	22R19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	37	22.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	22x28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	40	22Rp32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	42	22/36½	22/41½	...	...	23/13	23/13	...	...	...	...
	mgn	43	[1]	(1½)	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	44	22.41	22.44½	22RM#44	...	23.19	23.19	...	...	...	...
	plt	45	6	4	1	1	1	1	3	...	...	...
	dep	46	...	22.46½	22.48	23.15	...	...	23.25	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	48	...	...	22.50½	23.17½	...	...	23.27½	...	...	...
	plt	49	...	...	3	2	...	...	2	...	...	...
	dep	50	...	...	22.52	23.19	...	...	23.29	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	52	...	...	22.54	...	...	...	23.31	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	22/55½	23/21	...	...	23/32½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	57	...	...	...	23.24	...	...	...	...	...	...
Polsoe Bridge	dep	58	...	...	22.57	...	...	...	23.34	...	...	...
Digby & Sowton	dep	59	...	...	23a01	...	...	...	23a38	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	61	...	...	23.07	...	...	...	23.44	...	...	...
	dep	62	...	...	23.08½	...	...	...	23x45	...	...	...
Exton	dep	63	...	...	23Rp11½	...	...	...	23Rp48	...	...	...
Lympstone Commando	dep	64	...	...	23R13½	...	...	...	23Rp50	...	...	...
Lympstone Village	dep	65	...	...	23.16	...	...	...	23.52½	...	...	...
<b>Exmouth</b>	arr	66	...	...	23.20	...	...	...	23.57	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			1L65	2E42	1A40	2E62	2E62	1L69	1A40	5M01	2M01	5S04
Signal ID			20.20	23.30	21.15			21.15	21.45	03.51		
Orig. Dep. Time			London	Exmouth	Penzance			London	Penzance	Exeter Tmd		
Orig. Loc. Name			Waterloo					Waterloo				
Dest. Loc. Name					London Paddington				London Paddington		Bristol Temple Meads	
Timing Load			159	142	75-57350	142	142	159	75-57350	150	150	150
Operating Characteristics										D	D	D
Dates Of Operation			FSX	Sun	MO	MO	MSX	MO	MSX	SX	SX	SX
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	00.01	00.02	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	00.05	00.06	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	00Rp07½	00Rp08½	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	00Rp09	00Rp10	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	...	...	00.12½	00.13½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	00.13½	00.14½	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	00.19½	00a21	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	00.23	00.24½	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	00.39½	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	00/24	00/25½	00/42	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	←---	...	...	00.25½	00.27	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	←---	...	...	00.27½	00D29	...	...	...	...	...
	plt	17	...	2	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	18	...	00.01	...	00.29½	00.30½	00/43½	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	00.01	00.04	00.23	00.32	00w33	00.46	00.58	03C57	...	...
	plt	21	1	3	5	3	3	3	1	5	...	5
	dep	22	...	...	01.06	...	...	...	01#12	04.29	...	05.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	01/09	...	...	...	01/15	04/32	...	05/25
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	01/20	...	...	...	01/26	04/43	...	05/36
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	01/21½	...	...	...	01/27½	04/44½	...	05/37½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	01/24½	...	...	...	01/30½	04/47½	...	05/40½
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	01/33	...	...	...	01/39	04/56	...	05/49½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	01.41	04.58	...	05.52
	plt	58	...	...	...	...	...	...	5	5	5	5
	dep	59	...	...	01/34½	...	...	...	01#53	...	05.12	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	01/38½	...	...	...	01/58	...	05/17	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 6 minutes earlier  
 # Public departure 11 minutes earlier



# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2S04	1A73	2B70	2D02	5D04	1A08	1S37	1A08	1A75	1L93
			Cardiff Central	London Paddington		Bristol Parkway	Exeter Tmd	Plymouth London Paddington	Plymouth Edinburgh	Plymouth London Paddington	Plymouth London Paddington	Axminster
			150	HST8-125	142	150	150	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	159
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Exmouth Lympstone Village Lympstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
Exeter St Davids	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	06C04	06.10	06.19	...	06#33½	06.35
Cowley Bridge Jn	plt	21	...	3	2	6	6	5	5	...	5	1
	dep	22	...	05.46	05.50	06.00	06.56	06.12½	06.24	...	06p36	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	05/49½	05/53	06/03½	06/59	06/15	06/25½	...	06/38½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	06.01	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	06Rp08	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh Chapelton Barnstaple	dep	35	...	...	06Rp13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	06Rp42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	06z51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	05/58½	...	06/14½	07/10	06/24	06/34½	...	06/47½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	06b02	...	06a17½	07/11½	06b27½	06b37½	...	06b51	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	06/06	...	06/22	07/14½	06/32	06/41½	...	06/55	...
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	06/13	...	06/29½	07/22	06/38½	06/47½	<-----	07/01	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...
Taunton	arr	57	...	06.15	...	06.32½	07.24	06.40½	06.49	06.40½	07.04	...
	plt	58	5	5	...	5	4	4	5	5	5	...
	dep	59	06.02	06.17	...	06.34½	...	06.54½	06.51	06.54½	07.06	...
Cogload Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	06/07	06/21½	...	06/39½	...	----->	06/55	06/59	07/10½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	06/23½	...	...	...	...	...	...	07/12½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	06/29	...	...	...	...	...	...	07/18	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	06.36½	...	...	...	...	...	...	07.25½	...
	dep	68	...	06.39	...	...	...	...	...	...	07.27½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			3A09	1A09	2B71	1A74	2T05	2D04	1S39	1L95	1M29	2T06
Signal ID			04.55			05.53			06.25	06.15	07.02	
Orig. Dep. Time			Laira T.& R.S.M.D.			Plymouth			Plymouth	Yeovil Junction	Paignton	
Orig. Loc. Name				London Paddington		London Paddington	Paignton	Bristol Parkway	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	Paignton
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	142	150	221	159	221	142
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	06.14	...	06.43	...	...	...	...	07.12
Lympstone Village	dep	2	...	...	06.18	...	06a47½	...	...	...	...	07a16½
Lympstone Commando	dep	3	...	...	06Rp20½	...	06R50	...	...	...	...	07Rp19
Exton	dep	4	...	...	06Rp22	...	06R51½	...	...	...	...	07Rp20½
Topsham	arr	5	...	...	06.25½	...	06.55	...	...	...	...	07#24
	dep	6	...	...	06.26½	...	06x56½	...	...	...	...	07x27½
Digby & Sowton	dep	7	...	...	06a33	...	07a03	...	...	...	...	07a34
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	06.36½	...	07.06½	...	...	...	...	07a38
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07x32	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	06/37½	...	07/07½	...	...	07/35½	...	07/39
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	06.39	...	07.09	...	...	...	...	07.40½
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	...	06.41	...	07.11	...	...	07.37	...	07.42½
	plt	17	...	...	2	...	2	...	...	2	...	2
	dep	18	...	...	06.42½	...	07.12½	...	...	07.39	...	07.44
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	06C40	...	06.45	06.50½	07RM15	...	07.20	07.42	07.42½	07RM46½
	plt	21	5	...	3	5	3	...	5	1	5	3
	dep	22	06.42	...	06.48	06.52½	07.18	...	07.24	...	07.45	07.50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	06/44½	...	06/51	06/55	...	...	07/25½	...	07/46½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	06.58	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	07Rp06	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	07Rp11½	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	07Rp14½	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	07Rp18½	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	07.25½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	07x33	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	07Rp39½	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	07Rp44	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	07Rp50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	07Rp54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	08.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	06/53½	...	...	07/04	...	...	07/34½	...	07/55½	...
	mgn	49	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	06/55	...	...	07/05	...	...	07b37½	...	07b58½	...
	mgn	51	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	06/59	...	...	07/07	...	...	07/41½	...	08/02½	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	07/05	...	...	07/14	...	...	07/47½	...	08/08½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Taunton</b>	arr	57	07.08	...	...	07.16	...	...	07.49	...	08.11	...
	plt	58	4	4	...	5	...	4	5	...	4	...
	dep	59	...	07.12	...	07.18	...	07.35	07.51	...	08.12½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	07/16½	...	07/22½	...	07/40	07/55	...	08/16½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	07/24½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	07/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	07/36½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			<b>1A76</b>	<b>2D06</b>	<b>1S41</b>	<b>1L03</b>	<b>2B72</b>	<b>5T07</b>	<b>1A12</b>	<b>2T07</b>	<b>1A77</b>	<b>2T08</b>
Signal ID			05.05		07.25	06.08		08.17	07.40		05.41	
Orig. Dep. Time			Penzance	Bristol Parkway	Plymouth	Salisbury		St James' Park	Paignton	Paignton	Penzance	Paignton
Orig. Loc. Name			London		Edinburgh				London		London	
Dest. Loc. Name			Paddington						Paddington		Paddington	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>07.51</b>	...	...	...	...	<b>08.23</b>
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	<b>07a55½</b>	...	...	...	...	<b>08a27½</b>
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	<b>07Rq58</b>	...	...	...	...	<b>08Rp30</b>
Exton	dep	4	...	...	...	...	<b>07Rp59½</b>	...	...	...	...	<b>08Rp31½</b>
Topsham	arr	5	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...	<b>08.35</b>
	dep	6	...	...	...	...	<b>08x06</b>	...	...	...	...	<b>08x36½</b>
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	<b>08b13</b>	...	...	...	...	<b>08a43</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	<b>08b17½</b>	...	...	...	...	<b>08a47</b>
Pinhoe	dep	10	...	...	...	<b>08.12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	<b>08*RM19</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<b>08/15</b>	<b>08/18½</b>	<b>08.26½</b>	...	...	...	<b>08/48</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	<b>08.20</b>	<b>08.29</b>	...	<b>08.32</b>	...	<b>08.49½</b>
Exeter Central	arr	16	...	...	...	<b>08.16½</b>	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.34</b>	...	<b>08.51½</b>
	plt	17	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	18	...	...	...	<b>08.18½</b>	<b>08.24½</b>	...	...	<b>08.35½</b>	...	<b>08.53</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>07.51½</b>	...	<b>08.20</b>	<b>08.21</b>	<b>08D27</b>	...	<b>08.38½</b>	<b>08DRM38</b>	<b>08.48½</b>	<b>08RM55½</b>
	plt	21	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	22	<b>07.53½</b>	...	<b>08.24</b>	...	<b>08.31</b>	...	<b>08.41</b>	<b>08.42</b>	<b>08.51</b>	<b>08.58½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>07/56</b>	...	<b>08/25½</b>	...	<b>08/34</b>	...	<b>08/43½</b>	...	<b>08/53½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	<b>08Rp49</b>	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	<b>08Rp54½</b>	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	<b>08Rp57½</b>	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	<b>09.07½</b>	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	<b>09x11½</b>	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	<b>09Rp18</b>	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	<b>09Rp28</b>	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	<b>09w37</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	<b>08/05</b>	...	<b>08/34½</b>	...	...	...	<b>08/52½</b>	...	<b>09/02½</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	<b>08/06</b>	...	<b>08b37½</b>	...	...	...	<b>08/53½</b>	...	<b>09b06</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	<b>08/08</b>	...	<b>08/41½</b>	...	...	...	<b>08/55½</b>	...	<b>09/10</b>	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Norton Fitzwarren	dep	54	<b>08/15</b>	...	<b>08/47½</b>	...	...	...	<b>09/02½</b>	...	<b>09/17</b>	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	<b>08.17</b>	...	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>09.04½</b>	...	<b>09.19</b>	...
	plt	58	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	59	<b>08.19</b>	<b>08.36</b>	<b>08.51</b>	...	...	...	<b>09p06½</b>	...	<b>09.21</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>08/23½</b>	<b>08/41</b>	<b>08/55</b>	...	...	...	<b>09/11</b>	...	<b>09/25½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	<b>08/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/27½</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	<b>08/31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/33</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40½</b>	...
	dep	68	<b>08/37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.42</b>	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>5E80</b>	<b>2D08</b>	<b>2U12</b>	<b>2U12</b>	<b>1S43</b>	<b>2U12</b>	<b>2U12</b>	<b>2B73</b>	<b>2E80</b>	<b>1L09</b>
Orig. Dep. Time			09.07		06.00	06.00	06.28	06.00	06.00			07.40
Orig. Loc. Name			St James' Park		Penzance	Penzance	Penzance	Penzance	Penzance			Salisbury
Dest. Loc. Name				Bristol Parkway	Cardiff Central	Cardiff Central	Glasgow Central	Cardiff Central	Cardiff Central			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015</b>	<b>SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015</b>	<b>SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Exmouth Lymptone Village Lymptone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	08a56½	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	08Rp59	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	09Rp00½	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	09x05½	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	09a12	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	09a16	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09x35
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	<b>09RM09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>09.20</b>	...	...	...	...	...	...	09/17	...	09/37½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>09.22</b>	...	...	...	...	...	...	09p18½	<b>09.27</b>	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	09#20½	<b>09.29</b>	<b>09.39</b>
	plt	17	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2
Exeter St Davids	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	09p22	09.30½	09.41
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	<b>09.18</b>	<b>09U18</b>	<b>09.22</b>	...	...	09.24½	<b>09.33</b>	<b>09.44</b>
	plt	21	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
Cowley Bridge Jn	dep	22	...	...	<b>09.33</b>	<b>09.33</b>	<b>09.24</b>	...	...	09.27½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	09/36	09/36	09/25½	...	...	09/30½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	09#37½	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	09xp39	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	09Rq46	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh Chapelton Barnstaple	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	09Rq51½	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	09Rq54½	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	10.04½	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	10p09	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	10Rp24	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	10w33	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	...	...	09/47	09/47	09/34½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	<b>09a50</b>	<b>09a50</b>	<b>09c38</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	09/54½	09/54½	09/42	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	10/03	10/03	09/48	<-----	<-----	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	...	<b>10.05</b>	<b>10.05</b>	<b>09.49½</b>	<b>10.05</b>	<b>10.05</b>	...	...	...
	plt	58	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>09.38</b>	<b>10p08</b>	<b>10p08</b>	<b>09.51</b>	<b>10p08</b>	<b>10p08</b>	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	09/43	----->	09/55	10/13	10/13	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>2T10</b>	<b>1A78</b>	<b>1S45</b>	<b>2B74</b>	<b>1L13</b>	<b>2U14</b>	<b>1M41</b>	<b>1A16</b>	<b>2T11</b>	<b>1S47</b>
Signal ID				06.45	09.25		07.10		10.07	07.41		08.28
Orig. Dep. Time				Penzance	Plymouth		London Waterloo		Paignton	Penzance		Penzance
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Paignton	London Paddington	Aberdeen			Cardiff Central	Manchester Piccadilly	London Paddington	Paignton	Glasgow Central
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	<b>09.23</b>	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...
Lympstone Village	dep	2	<b>09a27½</b>	...	...	<b>09.57</b>	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...
Lympstone Commando	dep	3	<b>09Rp30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10Rp29½</b>	...
Exton	dep	4	<b>09Rp31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10Rp31</b>	...
Topsham	arr	5	<b>09.35</b>	...	...	<b>10v02½</b>	...	...	...	...	<b>10.34½</b>	...
	dep	6	<b>09x36</b>	...	...	<b>10x06</b>	...	...	...	...	<b>10x36½</b>	...
Digby & Sowton	dep	7	<b>09a42½</b>	...	...	<b>10a12½</b>	...	...	...	...	<b>10a43</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	<b>09a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	<b>10x33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>09/47½</b>	...	...	<b>10/16</b>	<b>10/35½</b>	...	...	...	<b>10/47½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	<b>09.51</b>	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.37</b>	...	...	...	<b>10.51</b>	...
	plt	17	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	18	<b>09.53</b>	...	...	<b>10.20</b>	<b>10.39</b>	...	...	...	<b>10.52½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>09RM55½</b>	<b>09.56</b>	<b>10.20</b>	<b>10.22½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.47½</b>	<b>10.53½</b>	<b>10RM55</b>	<b>11.20</b>
	plt	21	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	22	<b>09.58½</b>	<b>09.58½</b>	<b>10.24</b>	<b>10.27</b>	...	...	<b>10.50</b>	<b>10.56</b>	<b>10.58</b>	<b>11.24</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	<b>10/01</b>	<b>10/25½</b>	<b>10/30</b>	...	...	<b>10/51½</b>	<b>10/58½</b>	...	<b>11/25½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	<b>10.37</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	<b>10Rp45</b>	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	<b>10Rp50½</b>	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	<b>10Rp53½</b>	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	<b>11v03½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>11xp09</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	<b>11Rp24</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	<b>11w33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	<b>10/10</b>	<b>10/34½</b>	...	...	...	<b>11/00½</b>	<b>11/07½</b>	...	<b>11/34½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	<b>10b13½</b>	<b>10b37½</b>	...	...	...	<b>11b03½</b>	<b>11b11</b>	...	<b>11b37½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	<b>10/17½</b>	<b>10/41½</b>	...	...	...	<b>11/07½</b>	<b>11/15</b>	...	<b>11/41½</b>
	mgn	53	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	<b>10/24½</b>	<b>10/47½</b>	...	...	...	<b>11/13½</b>	<b>11/22</b>	...	<b>11/47½</b>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	<b>10.26½</b>	<b>10.49</b>	...	...	...	<b>11.16</b>	<b>11.24</b>	...	<b>11.49</b>
	plt	58	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>
	dep	59	...	<b>10.28½</b>	<b>10.51</b>	...	...	<b>11.04</b>	<b>11.17½</b>	<b>11.26</b>	...	<b>11.51</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	<b>10/33</b>	<b>10/55</b>	...	...	<b>11/09</b>	<b>11/21½</b>	<b>11/30½</b>	...	<b>11/55</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	<b>10/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	<b>10/40½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>10/47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			2B75	1A81	1L17	2T13	2U16	1A82	1S49	2B76	1L21	2U18
Signal ID				08.44	08.20			11.30	11.25		09.20	
Orig. Dep. Time				Penzance	London Waterloo			Paignton	Plymouth		London Waterloo	
Orig. Loc. Name						Paignton	Cardiff Central	London Paddington	Dundee			Cardiff Central
Dest. Loc. Name				London Paddington								
Timing Load			142	HST8-125	159	142	150	HST8-125	221	142	159	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Exmouth</b>	dep	1	10.53	...	...	11.23	...	...	...	11.53	...	...
Lympstone Village	dep	2	10.57	...	...	11.27	...	...	...	11.57	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	11Rp29½	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	11Rp31	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	11.02½	...	...	11.34½	...	...	...	12.02½	...	...
	dep	6	11x06	...	...	11x36	...	...	...	12xp06½	...	...
Digby & Sowton	dep	7	11a12½	...	...	11ap42½	...	...	...	12ap13	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	11x32½	...	...	...	...	...	12x33	...
	mgn	11	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	11/16	...	11/35½	11/47	...	...	...	12/16½	12/35½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	11.48½	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	11.18	...	11.37	11.50½	...	...	...	12.18½	12.37	...
	plt	17	2	...	2	2	...	...	...	2	2	...
	dep	18	11.19½	...	11.39	11.52	...	...	...	12.20	12.39	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	11D22	11.37	11v42	11RM54½	...	12.15	12.21	12D22½	12v42	...
	plt	21	3	5	3	3	...	5	5	3	3	...
	dep	22	11.27	11.39½	...	11.58	...	12.17½	12.24	12.27	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	11/30	11/42	...	...	...	12/20	12/25½	12/30	...	...
	mgn	25	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	11.37	...	...	...	...	...	...	12.37	...	...
	dep	29	11xp39	...	...	...	...	...	...	12.38	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	11Rq46	...	...	...	...	...	...	12Rp45	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	11Rq51½	...	...	...	...	...	...	12Rp50½	...	...
Morchard Road	dep	36	11Rq54½	...	...	...	...	...	...	12Rp53½	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	12.04½	...	...	...	...	...	...	13v03½	...	...
	dep	39	12p09	...	...	...	...	...	...	13xr11½	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	12Rp24	...	...	...	...	...	...	13Rr26½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	12w33	...	...	...	...	...	...	13v36	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	11/52	...	...	...	12/29	12/34½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	11/53	...	...	...	12bp32½	12b38	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	11/55	...	...	...	12/36½	12/42	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	12/01	...	...	...	12/42½	12/48	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	12.44½	12.49½	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	3	5	5	...	...	3
	dep	59	...	12/03	...	...	12p08	12p46½	12.51½	...	...	13p08
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	12/06	...	...	12/13	12/51	12/55½	...	...	13/13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	12/08	...	...	...	12/53	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	12/13½	...	...	...	12/58½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...
	dep	68	...	12/20	...	...	...	13p07½	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1M49</b>	<b>2T15</b>	<b>1A83</b>	<b>5C02</b>	<b>1S51</b>	<b>2B77</b>	<b>2U20</b>	<b>1L25</b>	<b>2T17</b>	<b>1A85</b>
Orig. Dep. Time			09.35		10.00	13.03	12.25		12.48	10.20		10.47
Orig. Loc. Name			Penzance		Penzance	Exeter Tmd	Plymouth		Paignton	London Waterloo		Penzance
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Paignton	London Paddington	St Philips Mrsh H S T D	Glasgow Central		Cardiff Central		Paignton	London Paddington
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics						<b>DQ</b>						
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO, not 11/12/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	<b>12.23</b>	...	...	...	<b>12.53</b>	...	...	<b>13.23</b>	...
Lympstone Village	dep	2	...	<b>12.27</b>	...	...	...	<b>12.57</b>	...	...	<b>13.27</b>	...
Lympstone Commando	dep	3	...	<b>12Rp29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13Rp29½</b>	...
Exton	dep	4	...	<b>12Rp31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13Rp31</b>	...
Topsham	arr	5	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	<b>13v02½</b>	...	...	<b>13.34½</b>	...
	dep	6	...	<b>12x36</b>	...	...	...	<b>13x06</b>	...	...	<b>13x36</b>	...
Digby & Sowton	dep	7	...	<b>12a42½</b>	...	...	...	<b>13ap12½</b>	...	...	<b>13a42½</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.46</b>	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>13x32½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>12/47</b>	...	...	...	<b>13/16</b>	...	<b>13/35½</b>	<b>13/47</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.48½</b>	...
Exeter Central	arr	16	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	<b>13.18</b>	...	<b>13.37</b>	<b>13.50½</b>	...
	plt	17	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	18	...	<b>12.52</b>	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	<b>13.39</b>	<b>13.52</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>12.45</b>	<b>12RM54½</b>	<b>13.02</b>	<b>13OP09</b>	<b>13.22</b>	<b>13.22</b>	<b>13D32</b>	<b>13v42</b>	<b>13RM54½</b>	<b>13.56½</b>
	plt	21	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>
	dep	22	<b>12.50</b>	<b>13.03</b>	<b>13.04½</b>	<b>13.11</b>	<b>13.24</b>	<b>13p28</b>	<b>13.36</b>	...	<b>13.58</b>	<b>13.59</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>12/51½</b>	...	<b>13/07</b>	<b>13/14</b>	<b>13/26</b>	<b>13/31</b>	<b>13/39</b>	...	...	<b>14/01½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	<b>13#38</b>	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>13xp39</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	<b>13Rq46</b>	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	<b>13Rq51½</b>	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	<b>13Rq54½</b>	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>14p09</b>	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	<b>14R15½</b>	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	<b>14Rq25½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	<b>14w35</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	<b>13/00½</b>	...	<b>13/16</b>	<b>13/26</b>	<b>13/34½</b>	...	<b>13/50</b>	...	...	<b>14/10½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	<b>13g06</b>	...	<b>13b19½</b>	<b>13/27½</b>	<b>13c38½</b>	...	<b>13b53½</b>	...	...	<b>14/11½</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	<b>13/10</b>	...	<b>13/23½</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/42½</b>	...	<b>13/58</b>	...	...	<b>14/13½</b>
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Norton Fitzwarren	dep	54	<b>13/16</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13/38</b>	<b>13/47½</b>	...	<b>14/06½</b>	...	...	<b>14/20½</b>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	<b>13.17½</b>	...	<b>13.32½</b>	...	<b>13.49½</b>	...	<b>14.08½</b>	...	...	<b>14.22½</b>
	plt	58	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	59	<b>13.22</b>	...	<b>13.34½</b>	<b>13/40½</b>	<b>13.51</b>	...	<b>14.10</b>	...	...	<b>14.24½</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>13/26</b>	...	<b>13/39</b>	<b>13/44½</b>	<b>13/55½</b>	...	<b>14/15</b>	...	...	<b>14/29</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	<b>13/41</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/31</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	<b>13/46½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/36½</b>
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.44</b>
	dep	68	...	...	<b>13/53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.45½</b>

PC03 Page 54 of 93

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1A85	1S53	2B78	1L29	2U22	1M93	1J99	2T19	1A87	1S55
Signal ID			12.56	13.25		11.20		14.04			14.13	14.25
Orig. Dep. Time			Plymouth	Plymouth		London Waterloo		Paignton			Paignton	Plymouth
Orig. Loc. Name			London Paddington	Edinburgh			Cardiff Central	Manchester Piccadilly	London Paddington	Paignton	London Paddington	Edinburgh
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST7XC	142	159	150	221	HST8-125	142	HST8-125	221
Timing Load			SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	13.53	...	...	...	...	14.24	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	13.57	...	...	...	...	14.28	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14Rp30½	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	14Rp32	...	...
Topsham	arr	5	...	...	14v02½	...	...	...	...	14.35½	...	...
	dep	6	...	...	14x09½	...	...	...	...	14x36½	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	14aq16	...	...	...	...	14ap43	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	...	...
<b>Pinhoe</b>	dep	10	...	...	...	14/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
<b>Exmouth Jn</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	14/19½	14/35½	...	...	...	14/47½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St James' Park</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	14p49	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	...	14#21½	14.37	...	...	...	14.51	...	...
	plt	17	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...
	dep	18	...	...	14p23	14.39	...	...	...	14.52½	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	13.56½	14.22	14.25½	14v42	...	14.44½	...	14RM55	14.58	15.20
	plt	21	5	5	3	3	...	5	...	3	5	5
	dep	22	13.59	14.24	14p28	...	...	14.48½	14.53	15.03	15.01½	15.24
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cowley Bridge Jn</b>	dep	24	14/01½	14/26	14/31	...	...	14/50	14/55½	...	15/04	15/25½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton St Cyres</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Crediton</b>	arr	28	...	...	14#38	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	14p39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Yeoford</b>	dep	31	...	...	14Rq46	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sampford Courtenay</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Okehampton</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Copplestone</b>	dep	35	...	...	14Rq51½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Morchar Road</b>	dep	36	...	...	14Rq54½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lapford</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eggesford</b>	arr	38	...	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	15xp09	...	...	...	...	...	...	...
<b>Kings Nympton</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Portsmouth Arms</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Umberleigh</b>	dep	42	...	...	15Rp24	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chapelton</b>	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	15w33	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tiverton Loop</b>	dep	48	14/10½	14/34½	...	...	...	14/59	15/04½	...	15/13	15/34½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tiverton Parkway</b>	dep	50	14/11½	14c38½	...	...	...	15b02	15b08	...	15b16½	15b37½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whiteball</b>	dep	52	14/13½	14/42½	...	...	...	15/06	15/12	...	15/20½	15/41½
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Norton Fitzwarren</b>	dep	54	14/20½	14/47½	...	...	...	15/12	15/18	...	15/27½	15/47½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	14.22½	14.49½	...	...	...	15.13½	15.21	...	15.29½	15.49
	plt	58	5	5	...	...	...	6	5	...	5	4
	dep	59	14.24½	14.51	...	...	14.57	15.15	15.23	...	15.31½	15.51
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cogload Jn</b>	dep	61	14/29	14/55½	...	...	15/02	15/19	15/28½	...	15/36	15/55
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Athelney Crossing</b>	dep	63	14/31	...	...	...	...	...	15/30½	...	15/38	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Somerton Ground Frame</b>	dep	65	14/36½	...	...	...	...	...	15/36	...	15/43½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	14.44	...	...	...	...	...	...	...	15.51	...
	dep	68	14.46	...	...	...	...	...	15/42½	...	15.53	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2B79	1L33	2T21	2U24	1A89	1E63	2T22	5T23	1L37	2U26
Signal ID												
Orig. Dep. Time				12.20			13.03	15.25		16.17	13.20	
Orig. Loc. Name				London Waterloo			Penzance	Plymouth		St James' Park	London Waterloo	
Dest. Loc. Name					Paignton	Cardiff Central	London Paddington	Leeds	Paignton			Cardiff Central
Timing Load			142	159	142	150	HST8-125	HST7XC	142	142	159	150
Operating Characteristics										D		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Exmouth</b>	dep	1	14.53	...	15.24	...	...	...	15.53	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	14.57	...	15.28	...	...	...	15.57	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	15Rp30½	...	...	...	15Rp59½	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	15Rp32	...	...	...	16Rp01	...	...	...
Topsham	arr	5	15.02½	...	15.35½	...	...	...	16.04½	...	...	...
	dep	6	15x09½	...	15x37	...	...	...	16x06½	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	15aq16	...	15a43½	...	...	...	16ap13	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	15.47	...	...	...	16.16½	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	15x35	...	...	...	...	...	...	16/32	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	16*RM19	...	...
	dep	13	15/19½	15/37½	15/48	...	...	...	16/17½	16.38	16/33½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	15.49½	...	...	...	16.19	16.40	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	15.21½	15.39	15.51½	...	...	...	16.21	...	16.35	...
	plt	17	2	2	2	...	...	...	2	2	2	...
	dep	18	15.23	15.41	15.53	...	...	...	16.22½	...	16.37	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	15.25½	15.44	15.55½	...	16.00½	16.22	16RM25	...	16y40	...
	plt	21	3	3	3	...	5	5	3	...	3	...
	dep	22	15.27½	...	15.58½	...	16.03	16.24	16.28	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	15/30½	...	...	...	16/05½	16/26	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	15.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	15.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	15Rp45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	15Rp51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	36	15Rp54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	16.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	16xp09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	16Rp24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	16w33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	...	16/14½	16/34½	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	16bp18	16c38½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	16/22	16/42½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	...	16/29	16/47½	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	16#31	16.49½	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	3	5	5	...	...	...	3
	dep	59	...	...	...	16.07	16q33	16.51	...	...	...	17.06
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	...	16/12	16/37½	16/55½	...	...	...	17/11
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16/51½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			<b>1M65</b>	<b>2T23</b>	<b>2B80</b>	<b>1A91</b>	<b>1E67</b>	<b>2T24</b>	<b>1L41</b>	<b>5T25</b>	<b>2T25</b>	<b>2B82</b>
Signal ID						16.02	16.25		14.20	17.28		
Orig. Dep. Time						Plymouth	Plymouth		London	Exeter New		
Orig. Loc. Name						Paddington	Leeds	Paignton	Waterloo	Yard	Paignton	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Paignton		London Paddington	Leeds	Paignton				
Timing Load			<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics										<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	<b>16.23</b>	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	<b>17.24</b>
Lympstone Village	dep	2	...	...	<b>16.27</b>	...	...	<b>16.57</b>	...	...	...	<b>17.28</b>
Lympstone Commando	dep	3	...	...	<b>16Rp29½</b>	...	...	<b>16Rp59½</b>	...	...	...	<b>17Rp30½</b>
Exton	dep	4	...	...	<b>16Rp31</b>	...	...	<b>17Rp01</b>	...	...	...	<b>17Rp32</b>
Topsham	arr	5	...	...	<b>16.34½</b>	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	<b>17#35½</b>
	dep	6	...	...	<b>16xp36½</b>	...	...	<b>17x06½</b>	...	...	...	<b>17xp36½</b>
Digby & Sowton	dep	7	...	...	<b>16a43</b>	...	...	<b>17a13</b>	...	...	...	<b>17a43</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	<b>16.46½</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...	...	<b>17p46½</b>
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>17x33</b>	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM37</b>	...	...
	dep	13	...	...	<b>16/47½</b>	...	...	<b>17/17½</b>	<b>17/35½</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17/47½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	<b>16.43</b>	<b>16.49</b>	...	...	<b>17.19</b>	...	...	...	<b>17.49</b>
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	<b>16.45</b>	<b>16.51</b>	...	...	<b>17.21</b>	<b>17.37</b>	<b>17.43</b>	...	<b>17#51</b>
	plt	17	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>
	dep	18	...	<b>16.46½</b>	<b>16.52½</b>	...	...	<b>17.23</b>	<b>17.39</b>	...	<b>17.46</b>	<b>17p53</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	<b>16.49</b>	<b>16U55</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.21</b>	<b>17RM25½</b>	<b>17.42</b>	...	<b>17RM48½</b>	<b>17.55½</b>
	plt	21	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	22	<b>16.54</b>	<b>16p56</b>	<b>17p03</b>	<b>17.08</b>	<b>17.24</b>	<b>17.28½</b>	...	...	<b>17p52</b>	<b>17.57½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>16/56</b>	...	<b>17/06</b>	<b>17/10½</b>	<b>17/25½</b>	...	...	...	...	<b>18/00½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp05½</b>
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	<b>17#13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.10½</b>
	dep	29	...	...	<b>17p14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.11½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	<b>17Rp21</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp18½</b>
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	<b>17Rq26½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp24</b>
Morchard Road	dep	36	...	...	<b>17Rq29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp27</b>
Lapford	dep	37	...	...	<b>17Rp33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp31</b>
Eggesford	arr	38	...	...	<b>17#40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>
	dep	39	...	...	<b>17xp43½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18xp43½</b>
Kings Nympton	dep	40	...	...	<b>17Rp50</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp50</b>
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18Rp54½</b>
Umberleigh	dep	42	...	...	<b>18Rp00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp01</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp05</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	<b>18y09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19w12</b>
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	<b>17/05</b>	...	...	<b>17/19½</b>	<b>17/34½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	<b>17b08</b>	...	...	<b>17b23</b>	<b>17b37½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	<b>17/12</b>	...	...	<b>17/27</b>	<b>17/41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	<b>17/18</b>	...	...	<b>17/33</b>	<b>17/47½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	<b>17.20½</b>	...	...	<b>17.35</b>	<b>17.49</b>	...	...	...	...	...
	plt	58	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>17.22</b>	...	...	<b>17p37</b>	<b>17.51</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>17/26</b>	...	...	<b>17/41½</b>	<b>17/55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	<b>17/43½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	<b>17/49</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	<b>17/55½</b>	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2U28</b>	<b>1A92</b>	<b>1E73</b>	<b>2T26</b>	<b>1L45</b>	<b>5E47</b>	<b>2B84</b>	<b>2M60</b>	<b>1A94</b>	<b>2E47</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				15.06	17.25		15.20	18.39			15.59	
Orig. Loc. Name				Newquay	Plymouth		London Waterloo	Exeter Central			Penzance	
Dest. Loc. Name			Cardiff Central	London Paddington	Leeds	Paignton				Bristol Temple Meads	London Paddington	
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	<b>18.01</b>	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	<b>18.05</b>	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	<b>18R07½</b>	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	<b>18R09</b>	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	<b>18.41½</b>	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>18x14½</b>	...	...	<b>18x42½</b>	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	<b>18a21</b>	...	...	<b>18a49</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	<b>18.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	<b>18/34</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	<b>18*RM42</b>	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	<b>18/25½</b>	<b>18/35½</b>	<b>18.55</b>	<b>18/52½</b>	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	...	...	<b>18.29</b>	<b>18.37</b>	<b>18.59</b>	<b>18.54½</b>	...	...	...
	plt	17	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	18	...	...	...	<b>18.30½</b>	<b>18.39</b>	...	<b>18.56</b>	...	...	<b>19.03</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	<b>18.00½</b>	<b>18.22½</b>	<b>18RM33</b>	<b>18v42</b>	...	<b>18#58½</b>	...	<b>19#04</b>	<b>19v06</b>
	plt	21	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>
	dep	22	...	<b>18.03</b>	<b>18.25</b>	<b>18.36</b>	...	...	<b>19.00½</b>	...	<b>19.06½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	<b>18/05½</b>	<b>18/27</b>	...	...	...	<b>19/03½</b>	...	<b>19/09</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp08½</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>19.13½</b>	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>19x14½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp21½</b>	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp27</b>	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp30</b>	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	<b>19w40</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>19.43</b>	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>19Rp58</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>20w07</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	<b>18/14½</b>	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/18</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	<b>18bp18</b>	<b>18b39</b>	...	...	...	...	...	<b>19b21½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	<b>18/22</b>	<b>18/43</b>	...	...	...	...	...	<b>19/25½</b>	...
	mgn	53	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	<b>18/29</b>	<b>18/48</b>	...	...	...	...	...	<b>19/32½</b>	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	<b>18#31</b>	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	<b>19.34½</b>	...
	plt	58	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	59	<b>18.08</b>	<b>18q33</b>	<b>18.51½</b>	...	...	...	<b>19.10</b>	...	<b>19.36½</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>18/13</b>	<b>18/37½</b>	<b>18/56</b>	...	...	...	<b>19/15</b>	...	<b>19/41</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/43</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	<b>18/45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>18.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/55</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>5L47</b>	<b>1M83</b>	<b>2T27</b>	<b>2M67</b>	<b>1L49</b>	<b>2M88</b>	<b>1A96</b>	<b>2E52</b>	<b>1A96</b>	<b>2M69</b>
Signal ID			18.34	18.25		18.52	16.20	16.44				
Orig. Dep. Time			Axminster	Plymouth		Paignton	London Waterloo	Penzance				
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Exeter New Yard	Birmingham New Street	Paignton	Bristol Temple Meads			London Paddington		London Paddington	Bristol Temple Meads
Timing Load			<b>159</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	<b>19q41</b>	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	<b>19.03</b>	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	<b>19Rp05½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	<b>19Rp07</b>	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	...	<b>19.10½</b>	...	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...
	dep	6	...	...	<b>19x11½</b>	...	...	...	...	<b>19x54</b>	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	<b>19a18</b>	...	...	...	...	<b>20a00½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	<b>19/07½</b>	...	...	...	<b>19x36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>19/09</b>	...	<b>19/22½</b>	...	<b>19/38½</b>	...	...	<b>20/04</b>	...	...
	mgn	14	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	...	<b>19.26</b>	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>20.06</b>	...	...
	plt	17	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	18	<b>19/11½</b>	...	<b>19.27½</b>	...	<b>19.42</b>	...	...	<b>20.07½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>19C14</b>	<b>19.20</b>	<b>19RM30</b>	<b>19w37</b>	<b>19v45</b>	<b>19v48</b>	...	<b>20.10</b>	...	...
	plt	21	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	22	<b>19.14</b>	<b>19.24</b>	<b>19.33</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19p50</b>	<b>19.55</b>	...	...	...
Cowley Bridge Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>19/25½</b>	...	<b>19/42</b>	...	<b>19/53</b>	<b>19/58</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	<b>19/34½</b>	...	<b>19/53</b>	...	<b>20/04</b>	<b>20/07</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	<b>19b37½</b>	...	<b>19/54½</b>	...	<b>20ap07</b>	<b>20b10½</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	<b>19/41½</b>	...	<b>19/57½</b>	...	<b>20/11½</b>	<b>20/14½</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	<b>19/47½</b>	...	<b>20/05</b>	...	<b>20/20</b>	<b>20/21½</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	<b>19.49</b>	...	<b>20.08</b>	...	<b>20.22</b>	<b>20.23½</b>	...	...	...
	plt	58	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	...
	dep	59	...	<b>19.51</b>	...	<b>20.10</b>	...	...	<b>20.25½</b>	<b>20.27</b>	<b>20.30</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	<b>19/55</b>	...	<b>20/15</b>	...	...	<b>20/30</b>	...	<b>20/32½</b>	<b>20/35½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	<b>20/32</b>	...	<b>20/34½</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	<b>20/37½</b>	...	<b>20/40</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	<b>20#47½</b>	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>20.46½</b>	...	<b>20r49</b>	...

# Public arrival 3 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>2M69</b>	<b>1A35</b>	<b>5B86</b>	<b>1L53</b>	<b>2E54</b>	<b>1M80</b>	<b>2B86</b>	<b>2T29</b>	<b>2E56</b>	<b>1A37</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				17.39	20.24	17.20		20.14				
Orig. Loc. Name				Penzance	Exeter Central	London Waterloo		Paignton				
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington				Birmingham New Street		Paignton		London Paddington
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	<b>21.11</b>	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	<b>21.15</b>	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	<b>20Rp21½</b>	...	...	...	<b>21Rp17½</b>	...
Exton	dep	4	...	...	...	...	<b>20Rp23</b>	...	...	...	<b>21Rp19</b>	...
Topsham	arr	5	...	...	...	...	<b>20.26½</b>	...	...	...	<b>21.22½</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	<b>20.27½</b>	...	...	...	<b>21.23½</b>	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	<b>20a34</b>	...	...	...	<b>21a30</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	<b>20.37½</b>	...	...	...	<b>21.33½</b>	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	<i>20/33</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	<b>20*RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>20.47</b>	<i>20/34½</i>	<i>20/38½</i>	...	...	...	<i>21/34½</i>	...
	mgn	14	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	<b>20d42</b>	...	...	...	<b>21.36</b>	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	...	<b>20.50</b>	<b>20.37</b>	<b>20.44</b>	...	...	...	<b>21.38</b>	...
	plt	17	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	18	...	...	...	<b>20.39</b>	<b>20.45½</b>	...	<b>20.55</b>	<b>21p22</b>	<b>21p39½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	<b>20.42½</b>	...	<b>20v42</b>	<b>20w48</b>	<b>20.49½</b>	<b>20.57½</b>	<b>21RM24½</b>	<b>21w42</b>	...
	plt	21	...	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	22	...	<b>20.45</b>	...	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.00</b>	<b>21.29</b>	...	...
Cowley Bridge Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<i>20/47½</i>	...	...	...	<i>20/53½</i>	<i>21/03</i>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp08</b>	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>21.13</b>	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp21½</b>	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp27</b>	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp30</b>	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp34</b>	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	<b>21.41</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>21.43</b>	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp49½</b>	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>21Rp59½</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>22w09</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	<i>20/56½</i>	...	...	...	<i>21/02½</i>	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	<b>21b00</b>	...	...	...	<b>21b05½</b>	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	<i>21/04</i>	...	...	...	<i>21/09½</i>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	<i>21/10</i>	...	...	...	<i>21/16½</i>	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	<b>21.13</b>	...	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...
	plt	58	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>3</b>
	dep	59	<b>20p31</b>	<b>21.15</b>	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	<b>21.29</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<i>20/36½</i>	<i>21/19½</i>	...	...	...	<i>21/23½</i>	...	...	...	<i>21/34</i>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
Signal ID			<b>1L57</b>	<b>2M72</b>	<b>5E57</b>	<b>2E57</b>	<b>2T30</b>	<b>5B88</b>	<b>1L61</b>	<b>2M76</b>	<b>2B88</b>	<b>2E61</b>
Orig. Dep. Time			18.20		21.43			22.26	19.20			
Orig. Loc. Name			London Waterloo		Exeter Central			Exeter St Davids	London Waterloo			
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads			Paignton			Bristol Temple Meads		
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics					<b>D</b>			<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	<b>23.07</b>
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	<b>23.11</b>
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	<b>22Rp13½</b>	...	...	...	...	<b>23Rp13½</b>
Exton	dep	4	...	...	...	...	<b>22Rp15</b>	...	...	...	...	<b>23Rp15</b>
Topsham	arr	5	...	...	...	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	<b>23.18½</b>
	dep	6	...	...	...	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>23.19½</b>
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	<b>22a26</b>	...	...	...	...	<b>23a26</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	<b>22.29½</b>	...	...	...	...	<b>23.29½</b>
Pinhoe	dep	10	<b>21x37</b>	...	...	...	...	...	<b>22.38½</b>	...	...	...
	mgn	11	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	<b>21RM46</b>	...	...	<b>22RM31½</b>	...	...	...	...
	dep	13	<b>21/40½</b>	...	<b>21.49</b>	...	<b>22/30½</b>	<b>22.44</b>	<b>22/41</b>	...	...	<b>23/30½</b>
	mgn	14	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	<b>22.32</b>	...	...	...	...	<b>23.32</b>
<b>Exeter Central</b>	arr	16	<b>21.42½</b>	...	<b>21.52</b>	...	<b>22.34</b>	<b>22.47</b>	<b>22.42½</b>	...	...	<b>23.35</b>
	plt	17	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	18	<b>21.44</b>	...	...	<b>21.55</b>	<b>22.35½</b>	...	<b>22.44</b>	...	<b>22.49</b>	<b>23.36½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>21.47</b>	...	...	<b>21w58</b>	<b>22RM38</b>	...	<b>22.47</b>	...	<b>22.51½</b>	<b>23v39</b>
	plt	21	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	22	...	<b>21.49</b>	...	...	<b>22.46</b>	...	...	...	<b>22.53½</b>	...
Cowley Bridge Jn	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	<b>21/52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/56½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.05</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp12</b>	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp17½</b>	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp20½</b>	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp24½</b>	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.31½</b>	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23x33½</b>	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp40</b>	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23Rp50</b>	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.59</b>	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	<b>22/03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	<b>22a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	<b>22/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	<b>22/18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	<b>22.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...
	dep	59	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	<b>22.45</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	<b>22/28</b>	...	...	...	...	<b>22/50</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			151											
			1L65											
			20.20											
			London Waterloo Exeter St Davids											
			159											
			SX											
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Topsham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pinhoe	dep	10	23.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Exeter Central</b>	arr	16	23.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	17	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	23.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sampflood Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cogload Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>1L65</b>	<b>2E62</b>	<b>1A40</b>	<b>5M50</b>	<b>2M50</b>	<b>5A08</b>	<b>2B70</b>	<b>2D02</b>	<b>1S37</b>	<b>1L93</b>
Orig. Dep. Time			20.20		21.45	04.45		04.25			05.25	05.52
Orig. Loc. Name			London Waterloo		Penzance	Exeter Tmd		Laira T.& R.S.M.D.			Plymouth	Axminster
Dest. Loc. Name					London Paddington		Bristol Temple Meads		Bristol Temple Meads		Edinburgh	
Timing Load			<b>159</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>159</b>
Operating Characteristics								<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	<b>00.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	<b>00Rp08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	<b>00Rp10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	<b>00.13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>00.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	<b>00a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	<b>00.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.26</b>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>00/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.28½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	<b>00.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	<---	<b>00D29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>
	plt	17	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	18	...	<b>00.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.32½</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>00.01</b>	<b>00w33</b>	<b>00.58</b>	<b>04D52</b>	...	<b>05C48</b>	...	...	<b>06.20</b>	<b>06.35</b>
	plt	21	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>
	dep	22	...	...	<b>01#12</b>	<b>04.57</b>	...	<b>05.50</b>	<b>05.54</b>	<b>06.00</b>	<b>06.23½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	<b>01/15</b>	<b>05/00</b>	...	<b>05/53</b>	<b>05/57</b>	<b>06/03½</b>	<b>06/25</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	<b>06.04</b>	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>06.05</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp12</b>	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp17½</b>	...	...	...
Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	<b>06.31</b>	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	<b>06Rp46</b>	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	<b>06z55</b>	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	<b>01/26</b>	<b>05/11</b>	...	<b>06/02</b>	...	<b>06/14½</b>	<b>06/34</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	<b>01/27½</b>	<b>05/12½</b>	...	<b>06/03</b>	...	<b>06a17½</b>	<b>06b37</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	<b>01/30½</b>	<b>05/15½</b>	...	<b>06/05</b>	...	<b>06/22</b>	<b>06/41</b>	...
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	<b>01/39</b>	<b>05/23</b>	...	<b>06/11</b>	...	<b>06/29½</b>	<b>06/47</b>	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	<b>01.41</b>	<b>05.25</b>	...	<b>06.14</b>	...	<b>06.32½</b>	<b>06.48½</b>	...
	plt	58	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	59	...	...	<b>01#53</b>	...	<b>05.28</b>	...	...	<b>06.34½</b>	<b>06.50</b>	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	<b>01/58</b>	...	<b>05/33</b>	...	...	<b>06/39½</b>	<b>06/54</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public departure 6 minutes earlier  
 # Public departure 11 minutes earlier



# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			1A08	1A08	1A75	2B71	2D04	1S39	1A10	1M29	1L95	2T08
Signal ID					05.40			06.25		06.02	06.15	
Orig. Dep. Time					Plymouth			Plymouth		Paignton	Yeovil Junction	
Orig. Loc. Name					London Paddington		Bristol Temple Meads	Glasgow Central	London Paddington	Manchester Piccadilly		Paignton
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	London Paddington							
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	150	221	HST8-125	221	159	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Exmouth Lypstone Village Lypstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	06.14	...	...	...	...	...	07.14
	dep	2	...	...	...	06.18	...	...	...	...	...	07.18
	dep	3	...	...	...	06Rp20½	...	...	...	...	...	07R20½
	dep	4	...	...	...	06Rp22	...	...	...	...	...	07Rp22
	arr	5	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	07.25½
	dep	6	...	...	...	06x26½	...	...	...	...	...	07x28
	dep	7	...	...	...	06a33	...	...	...	...	...	07a34½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	06.36½	...	...	...	...	...	...
Pirihoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	07x32	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	07/35½	07/39½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	06.39	...	...	...	...	...	07.41
	arr	16	...	...	...	06.41	...	...	...	...	07.37	07.43
	plt	17	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2
dep	18	...	...	...	06.42½	...	...	...	...	07.39	07.44½	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	20	...	...	06.39½	06.45	...	07.20	...	07.41½	07.42	07RM47
	plt	21	...	...	5	3	...	5	3	5	1	3
	dep	22	...	...	06.41½	06.55½	...	07.23½	07.29	07.45	...	07.50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	06/44	06/58½	...	07/25	07/32	07/46½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	07.05½	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	07.06½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	07Rp13½	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton  Barnstaple	dep	35	...	...	...	07Rp19	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	07Rp22	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	07Rp26	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	07.33	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	07x36	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	07Rp42½	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	07Rp47	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	07Rp53½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	07Rp57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	08w04	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	48	...	...	06/53	...	...	07/34	07/41	07/55½	...
mgn		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	06b56½	...	...	07b37	07b44½	07b58½	...	...
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	07/01½	...	...	07/41	07/48½	08/02½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	07/07½	...	...	07/47	07/54½	08/08½	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	57	...	...	07.09½	...	...	07.48½	07.57½	08.10	...	...
	plt	58	2	4	5	...	3	4	5	4	...	...
	dep	59	06p55	06p55	07.11½	...	07.35	07.50	07.59½	08.11½	...	...
Cogload Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/00	07/00	07/16	...	07/40	07/54	08/04	08/15½	...	...
Athelney Crossing	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	07/18	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	07/23½	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	07.31	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	07.33	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			1A76	1S41	1L03	2B72	2U10	1A77	2T10	1S43	2B73	1M37
Signal ID			06.55	07.25	06.15			07.47		06.30		08.39
Orig. Dep. Time			Plymouth London Paddington	Plymouth Edinburgh	Salisbury		Bristol Parkway	Plymouth London Paddington	Paignton	Penzance Glasgow Central		Plymouth Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	221	159	142	150	HST8-125	142	221	142	221
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 05/09/2015
Exmouth Lypstone Village Lypstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	07.51	...	...	08.21	...	08.53	...
	dep	2	...	...	...	07a55½	...	...	08.25	...	08.57	...
	dep	3	...	...	...	07Rq58	...	...	08R27½	...	08Rp59½	...
	dep	4	...	...	...	07Rp59½	...	...	08Rp29	...	09Rp01	...
	arr	5	...	...	...	08.03	...	...	08.32½	...	09.04½	...
	dep	6	...	...	...	08x08	...	...	08x35	...	09x06½	...
	dep	7	...	...	...	08ap14½	...	...	08ap41½	...	09ap13	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	08a18½	...	...	08.45	...	09.16½	...
Pirihoe	dep	10	...	...	08.13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	08/16	08/19½	...	...	08/46	...	09/17½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	08.21	...	...	08.47½	...	09.19	...
	arr	16	...	...	08.17½	08.23	...	...	08#49½	...	09.21	...
	plt	17	...	...	2	2	...	...	2	...	2	...
dep	18	...	...	08.19½	08.26½	...	...	08p51	...	09.22½	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	20	07.51½	08.20	08.22	08.29	...	08.47	08RM53½	09.20	09.25	09.38½
	plt	21	5	5	3	3	...	5	3	5	3	5
	dep	22	07.54	08.23½	...	08.31	...	08.49½	08.56½	09.23½	09.27	09.45
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	07/56½	08/25	...	08/34	...	08/52	...	09/25	09/30	09/46½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	08.41	...	...	...	...	09.37	...
	dep	29	...	...	...	08.42	...	...	...	...	09x38	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	08Rp49	...	...	...	...	09Rp45	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh Chapelton Barnstaple	dep	35	...	...	...	08Rp54½	...	...	...	...	09Rp50½	...
	dep	36	...	...	...	08Rp57½	...	...	...	...	09Rp53½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	09.07½	...	...	...	...	10.03½	...
	dep	39	...	...	...	09x11½	...	...	...	...	10xp09	...
	dep	40	...	...	...	09Rp18	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	09Rp28	...	...	...	...	10Rp24	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	09w37	...	...	...	...	10w33	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop Tiverton Parkway Whiteball Norton Fitzwarren  Taunton  Cogload Jn Athelney Crossing Somerton Ground Frame Castle Cary	dep	48	08/05½	08/34	...	...	...	09/01	...	09/34	...
mgn		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		50	08b09	08b37	...	...	...	09b04½	...	09b37	...	09b58½
mgn		51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
dep		52	08/13	08/41	...	...	...	09/09½	...	09/41	...	10/02½
mgn		53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		54	08/19	08/47	...	...	...	09/15½	...	09/47	...	10/08½
dep-line		55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		56	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		57	08#22	08.48½	...	...	...	09.17½	...	09.48½	...	10.10
plt		58	5	5	...	...	4	5	...	5	...	5
dep		59	08.24	08.50	...	...	09.10	09.19½	...	09.50	...	10.11½
mgn		60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		61	08/28½	08/54	...	...	09/15	09/24	...	09/54	...	10/15½
mgn		62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		63	08/30½	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...
mgn		64	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		65	08/37	...	...	...	...	09/31½	...	...	...	...
mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	67	...	...	...	...	...	09.39	...	...	...	...	
dep	68	08/43½	...	...	...	...	09.40½	...	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>1L09</b>	<b>2U12</b>	<b>2U12</b>	<b>1A78</b>	<b>2T11</b>	<b>1A15</b>	<b>1A15</b>	<b>5T13</b>	<b>1S45</b>	<b>1S45</b>
Orig. Dep. Time			07.45			06.50		09.18	09.18	09.54	09.25	09.18
Orig. Loc. Name			Salisbury	Bristol Parkway	Cardiff Central	Penzance London Paddington	Paignton	Paignton London Paddington	Paignton London Paddington	Exeter Tmd	Plymouth Aberdeen	Plymouth Aberdeen
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>
Exmouth Lympstone Village Lympstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pirihoe	dep	10	<b>09x35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<i>09/37½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>09.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	20	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton Barnstaple	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			<b>2B74</b>	<b>2B74</b>	<b>1A79</b>	<b>2T13</b>	<b>1L13</b>	<b>2U14</b>	<b>1M41</b>	<b>2T14</b>	<b>1A80</b>	<b>1S47</b>
Orig. Dep. Time					07.18		07.10		10.06		07.59	08.28
Orig. Loc. Name					Penzance		London Waterloo		Paignton		Penzance	Penzance
Dest. Loc. Name					London Paddington	Paignton		Bristol Parkway	Manchester Piccadilly	Paignton	London Paddington	Glasgow Central
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	<b>09.53</b>	<b>09.53</b>	...	...	...	...	...	<b>10p25</b>	...	...
Lympstone Village	dep	2	<b>09.57</b>	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	<b>10p29</b>	...	...
Lympstone Commando	dep	3	<b>09Rp59½</b>	<b>09Rp59½</b>	...	...	...	...	...	<b>10Rq31½</b>	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	<b>10Rq33</b>	...	...
Topsham	arr	5	<b>10.03½</b>	<b>10.03½</b>	...	...	...	...	...	<b>10#36½</b>	...	...
	dep	6	<b>10x08½</b>	<b>10x08½</b>	...	...	...	...	...	<b>10xp38</b>	...	...
Digby & Sowton	dep	7	<b>10ap15</b>	<b>10ap15</b>	...	...	...	...	...	<b>10aq44½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p48</b>	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	<b>10x33</b>	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>10/18½</b>	<b>10/18½</b>	...	...	<b>10/35½</b>	...	...	<b>10/49</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	<b>10#20½</b>	<b>10#20½</b>	...	...	<b>10.37</b>	...	...	<b>10#52½</b>	...	...
	plt	17	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	18	<b>10p22</b>	<b>10p22</b>	...	<b>10q32</b>	<b>10.39</b>	...	...	<b>10p54</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>10#24½</b>	<b>10#24½</b>	<b>10.32</b>	<b>10RM#34½</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.45½</b>	<b>10RM56½</b>	<b>11.04</b>	<b>11.20</b>
	plt	21	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	22	<b>10.27</b>	<b>10.28</b>	<b>10.35</b>	<b>10q37½</b>	...	...	<b>10.51</b>	<b>10.59½</b>	<b>11.06½</b>	<b>11.23½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>10/30</b>	<b>10/31</b>	<b>10/37½</b>	...	...	...	<b>10/52½</b>	...	<b>11/09</b>	<b>11/25</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	<b>10.37</b>	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>10x38</b>	<b>10x39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	<b>10Rp45</b>	<b>10Rp46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	<b>10Rp50½</b>	<b>10Rp51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	<b>10Rp53½</b>	<b>10Rp54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	<b>11.03½</b>	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	<b>11xp09</b>	<b>11xp09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	<b>11Rp24</b>	<b>11Rp24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	<b>11w33</b>	<b>11w33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	<b>10/46½</b>	...	...	...	<b>11/01½</b>	...	<b>11/18</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	<b>10/47½</b>	...	...	...	<b>11b04½</b>	...	<b>11b21½</b>	<b>11b37</b>
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
Whiteball	dep	52	...	...	<b>10/50½</b>	...	...	...	<b>11/08½</b>	...	<b>11/26½</b>	<b>11/41</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	<b>10/56½</b>	...	...	...	<b>11/14½</b>	...	<b>11/32½</b>	<b>11/47</b>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	<b>11.16</b>	...	<b>11.34½</b>	<b>11.48½</b>
	plt	58	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	59	...	...	<b>11.00½</b>	...	...	<b>11.04</b>	<b>11.17½</b>	...	<b>11.36½</b>	<b>11.50</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	<b>11/05</b>	...	...	<b>11/09</b>	<b>11/21½</b>	...	<b>11/41</b>	<b>11/54</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	<b>11/07</b>	...	...	...	...	...	<b>11/43</b>	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	<b>11/12½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/48½</b>	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>11.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>11/55</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			2B75	1A81	1A81	1L17	2U16	1A82	2T15	2T15	1S49	2B76
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.39	08.45	08.20					09.35	
Orig. Loc. Name				Penzance	Penzance	London Waterloo					Newquay	
Dest. Loc. Name				London Paddington	London Paddington		Bristol Parkway	London Paddington	Paignton	Paignton	Dundee	
Timing Load			142	HST8-125	HST8-125	159	150	HST8-125	142	142	221	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO
Exmouth	dep	1	10.53	...	...	...	...	...	11.23	11.23	...	11.53
Lympstone Village	dep	2	10.57	...	...	...	...	...	11.27	11.27	...	11.57
Lympstone Commando	dep	3	10Rp59½	...	...	...	...	...	11Rp29½	11Rp29½	...	11Rp59½
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	...	11Rp31	11Rp31	...	...
Topsham	arr	5	11.03½	...	...	...	...	...	11.34½	11.34½	...	12.03½
	dep	6	11x06½	...	...	...	...	...	11x36	11x36½	...	12xp07
Digby & Sowton	dep	7	11ap13	...	...	...	...	...	11a42½	11ap43	...	12ap13½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	...	11.46	11.46½	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	11x32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	11/16½	...	...	11/35½	...	...	11/47	11/47½	...	12/17
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	...	...	11.48½	11p49	...	...
Exeter Central	arr	16	11.18½	...	...	11.37	...	...	11#50½	11#51	...	12.19
	plt	17	2	...	...	2	...	...	2	2	...	2
	dep	18	11.20	...	...	11.39	...	...	11p52	11p52½	...	12.20½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	20	11.22½	11.37	11.37½	11.42	...	...	11RM#54½	11RM#55	12.20	12.23
	plt	21	3	5	5	3	...	...	3	3	5	3
	dep	22	11.27	11.40	11.40	...	...	11.54	11.57½	11p58	12.23½	12.27
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	11/30	11/42½	11/42½	...	...	11/56½	...	...	12/25	12/30
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	11.37	...	...	...	...	...	...	...	...	12.37
	dep	29	11x38	...	...	...	...	...	...	...	...	12x38
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	11Rp45	...	...	...	...	...	...	...	...	12Rp45
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	11Rp50½	...	...	...	...	...	...	...	...	12Rp50½
Morchard Road	dep	36	11Rp53½	...	...	...	...	...	...	...	...	12Rp53½
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	12.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03½
	dep	39	12x09	...	...	...	...	...	...	...	...	13xp11½
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	12R24	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rp26½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	arr	46	12w33	...	...	...	...	...	...	...	...	13v36
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	11/51½	11/51½	...	...	12/05½	...	...	12/34	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	11/52½	11/52½	...	...	12c09½	...	...	12b37	...
	mgn	51	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	11/55½	11/55½	...	...	12/14½	...	...	12/41	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	12/01½	12/01½	...	...	12/20½	...	...	12/47	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	...	...	...	...	12.22½	...	...	12.48½	...
	plt	58	...	...	...	...	3	5	...	...	5	...
	dep	59	...	12/02½	12/02½	...	12.07	12.24½	...	...	12.50	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	12/05½	12/05½	...	12/12	12/29	...	...	12/54	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	12/07½	12/07½	...	...	12/31	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	12/13	12/13	...	...	12/36½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...
	dep	68	...	12/19½	12/19½	...	...	12.45½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
Signal ID			1L21	2U18	1M49	2T17	1A83	1A83	1S51	1S51	2B77	1L25
Orig. Dep. Time			09.20		09.43		10.00	09.54	12.35	12.25		10.20
Orig. Loc. Name			London Waterloo		Penzance		Penzance	Penzance	Paignton	Plymouth		London Waterloo
Dest. Loc. Name				Bristol Parkway	Manchester Piccadilly	Paignton	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Glasgow Central		
Timing Load			159	150	221	142	HST8-125	HST8-125	HST7XC	HST7XC	142	159
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 12/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO
Exmouth	dep	1	...	...	...	12.23	...	...	...	...	12.53	...
	dep	2	...	...	...	12.27	...	...	...	...	12.57	...
	dep	3	...	...	...	12Rp29½	...	...	...	...	12Rp59½	...
	dep	4	...	...	...	12Rp31	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	12.34½	...	...	...	...	13.03½	...
	dep	6	...	...	...	12xp37	...	...	...	...	13x06½	...
	dep	7	...	...	...	12ap43½	...	...	...	...	13ap13	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	12p47	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	12x33	...	...	...	...	...	...	...	...	13x32½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	</>
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/35½	...	...	12/48	...	...	...	...	13/16½	13/35½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	12.49½	...	...	...	...	...	...
	arr	16	12.37	...	...	12#51½	...	...	...	...	13.18½	13.37
St James' Park Exeter Central	plt	17	2	...	...	2	...	...	...	...	2	2
	dep	18	12.39	...	...	12p53	...	...	...	...	13.20	13.39
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	20	12.42	...	12.42½	12RM55½	13.02	13.02	13.21	13.22	13.22½	13.42
	plt	21	3	...	5	3	5	5	5	5	3	3
	dep	22	...	...	12.48½	12.58½	13.04½	13.05	13.23½	13p24½	13p28	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	12/50	...	13/07	13/07½	13/25½	13/26½	13/31	...
Cowley Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	13#38	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	13xp39	...
Crediton	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rq46	...
Yeoford	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rq51½	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	13Rq54½	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	14#04½	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14xp09	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	14Rq15½	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	14Rq25½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	14w35	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	12/59	...	13/16	13/16½	13/34	13/35	...	...
Tiverton Loop	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	13b02	...	13b19½	13b20	13b37½	13b38½	...	...
Tiverton Parkway	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	13/06	...	13/23½	13/24	13/41½	13/42½	...	...
Whiteball	mgn	53	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	54	...	...	13/12	...	13/30½	13/31	13/46½	13/47½	...	...
Norton Fitzwarren	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	13.13½	...	13.32½	13.33	13.48½	13#49½	...	...
Taunton	plt	58	3	...	5	...	5	5	5	5	...	...
	dep	59	13.07	...	13.15	...	13.34½	13.35	13.50	13p51	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	13/12	13/19	...	13/39	13/39½	13/54½	13/55½	...	...
	mgn	62	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	13/41	13/41½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	13/46½	13/47	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	13/53	13/53½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2U20	1A85	2T18	2T18	1A85	1A84	2E33	1A86	1A84	1S53
				10.58			11.00	13.07		11.30	13.07	13.25
			Bristol Parkway	Penzance London Paddington	Paignton	Paignton	Penzance London Paddington	Paignton London Paddington		Newquay London Paddington	Paignton London Paddington	Plymouth Edinburgh
			150	HST8-125	142	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	221
			SO	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO
<b>Exmouth</b> Lympstone Village Lympstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	13.23	13.23	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	13.27	13.27	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	13Rp29½	13Rp29½	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	13Rp31	13Rp31	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	13.34½	13.34½	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	13xp37	13xp37	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	13ap43½	13ap43½	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	13p47	13p47	...	...	...	...	...	...
Pirihoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exmouth Jn</b> St James' Park <b>Exeter Central</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	13/48	13/48	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	13.49½	13.49½	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	13#51½	13#51½	...	...	...	...	...	...
	plt	17	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...
	dep	18	...	...	13p53	13p54½	...	...	14.07	...	...	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	13.54½	13RM55½	13RM57	14.01½	14.08	14.10	14.15	...	14.22
	plt	21	...	5	3	3	5	5	1	5	...	5
	dep	22	...	13.57½	13.59	14.00	14.04½	14.11	...	14.18	...	14.25
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	14/00	...	...	14/07	14/13½	...	14/20½	...	14/26½
Cowley Bridge Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone Morchard Road Lapford Eggesford Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh Chapelton <b>Barnstaple</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	...	14/09	...	...	14/16	14/22½	...	14/29½	...	14/35½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	14/10	...	...	14/17	14/23½	...	14/30½	...	14b38½
	mgn	51	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	14/13	...	...	14/20	14/25½	...	14/32½	...	14/42½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	14/19	...	...	14/26	14/31½	...	14/39½	←---	14/48½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	14#21	...	...	14#28	14.34½	...	...	14.34½	14.50
	plt	58	3	5	...	...	5	5	...	...	5	5
	dep	59	14.07	14.23	...	...	14.30	14.44½	...	14/40½	14.44½	14.51½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	14/12	14/27½	...	...	14/34½	----->	...	14/43½	14/49	14/55½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Athelney Crossing	dep	63	...	14/29½	...	...	14/36½	...	...	14/45½	14/54	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	14/35	...	...	14/42	...	...	14/51	14/59½	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	15.07	...
	dep	68	...	14.44	...	...	14/48½	...	...	14/57½	15.08½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2B78	1M93	1L29	2T20	2T20	2U22	1J88	1A88	1S55	2B79
Signal ID												
Orig. Dep. Time				13.55	11.20					11.58	14.25	
Orig. Loc. Name				Paignton	London Waterloo					Penzance	Plymouth	
Dest. Loc. Name				Manchester Piccadilly		Paignton	Paignton	Bristol Parkway	London Paddington	London Paddington	Edinburgh	
Timing Load			142	221	159	142	142	150	HST8-125	HST8-125	221	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO
Exmouth	dep	1	13.53	...	...	14.23	14.23	...	...	...	...	14.53
Lympstone Village	dep	2	13.57	...	...	14.27	14.27	...	...	...	...	14.57
Lympstone Commando	dep	3	13Rp59½	...	...	14Rp29½	14Rp29½	...	...	...	...	14Rp59½
Exton	dep	4	...	...	...	14Rp31	14Rp31	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	14.03½	...	...	14.34½	14.34½	...	...	...	...	15.03½
	dep	6	14x08	...	...	14x36½	14x36½	...	...	...	...	15xp07½
Digby & Sowton	dep	7	14a14½	...	...	14ap43	14ap43	...	...	...	...	15aq14
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	14.46½	14.46½	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	14/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	14/18	...	14/35½	14/47½	14/47½	...	...	...	...	15/17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	14.19½	...	...	14.49	14.49	...	...	...	...	...
Exeter Central	arr	16	14#21½	...	14.37	14.51	14.51	...	...	...	...	15#19½
	plt	17	2	...	2	2	2	...	...	...	...	2
	dep	18	14p23	...	14.39	14.52½	14.52½	...	...	...	...	15p21
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	20	14#25½	14.34½	14.42	14RMv55	14RMv55	...	...	14.56	15.20½	15#23½
	plt	21	3	5	3	3	1	...	...	5	5	3
	dep	22	14.27½	14.37	...	14.58	14.58	...	...	14.59	15.23½	15.27
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	14/30½	14/38½	...	...	...	...	...	15/01½	15/25	15/30
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	14#37½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37
	dep	29	14x38½	...	...	...	...	...	...	...	...	15x38
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	14Rp45½	...	...	...	...	...	...	...	...	15Rp45
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	14Rq51	...	...	...	...	...	...	...	...	15Rp50½
Morchard Road	dep	36	14Rq54	...	...	...	...	...	...	...	...	15Rp53½
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	15.04	...	...	...	...	...	...	...	...	16.03½
	dep	39	15xp09	...	...	...	...	...	...	...	...	16xp09
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	15Rp24	...	...	...	...	...	...	...	...	16Rp24
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	arr	46	15w33	...	...	...	...	...	...	...	...	16w33
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	14/47½	...	...	...	...	...	15/10½	15/34	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	14b50½	...	...	...	...	...	15b14	15b37	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Whiteball	dep	52	...	14/54½	...	...	...	...	...	15/19	15/41	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	15/00½	...	...	...	...	...	15/25	15/47	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	15.02	...	...	...	...	...	15.27	15.48½	...
	plt	58	...	5	...	...	...	2	3	5	4	...
	dep	59	...	15.03½	...	...	...	15.07	15.19	15.29	15.50	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	15/07½	...	...	...	15/12	15/23½	15/33½	15/54	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	15/25½	15/35½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	15/31	15/41	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	15.48½	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	15/37½	15.50	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			<b>1A87</b>	<b>1L33</b>	<b>2T21</b>	<b>2U24</b>	<b>1A89</b>	<b>1A89</b>	<b>1E63</b>	<b>2E37</b>	<b>1L37</b>	<b>5T22</b>
Signal ID			14.48	12.20			15.04	13.19	15.25		13.20	16.30
Orig. Dep. Time			Paignton	London Waterloo			Plymouth	Newquay	Plymouth		London Waterloo	Exeter St Davids
Orig. Loc. Name			London Paddington		Paignton	Bristol Parkway	London Paddington	London Paddington	York			
Dest. Loc. Name			<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>150</b>
Timing Load			<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	<b>15.23</b>	...	...	...	...	<b>15.53</b>	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	<b>15.57</b>	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	<b>15Rp29½</b>	...	...	...	...	<b>15Rp59½</b>	...	...
Exton	dep	4	...	...	<b>15Rp31</b>	...	...	...	...	<b>16Rp01</b>	...	...
Topsham	arr	5	...	...	<b>15.34½</b>	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...
	dep	6	...	...	<b>15x36½</b>	...	...	...	...	<b>16xp07</b>	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	<b>15ap43</b>	...	...	...	...	<b>16ap13½</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	<b>16p17</b>	...	...
Pinhoe	dep	10	...	<b>15x32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16x33</b>	...
	mgn	11	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16OP36</b>
	dep	13	...	<b>15/35½</b>	<b>15/47½</b>	...	...	...	...	<b>16/18</b>	<b>16/35½</b>	<b>16.40</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	<b>16.19½</b>	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	<b>15.37</b>	<b>15.51</b>	...	...	...	...	<b>16#21½</b>	<b>16.37</b>	<b>16.43</b>
	plt	17	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	18	...	<b>15.39</b>	<b>15.52½</b>	...	...	...	...	<b>16p23</b>	<b>16.39</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>15.33</b>	<b>15.42</b>	<b>15RM55</b>	...	<b>16.03½</b>	<b>16.04</b>	<b>16.20</b>	<b>16.26</b>	<b>16.42</b>	...
	plt	21	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...
	dep	22	<b>15.36</b>	...	<b>15.58</b>	...	<b>16.06</b>	<b>16.07</b>	<b>16.23½</b>	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>15/38½</b>	...	...	...	<b>16/08½</b>	<b>16/09½</b>	<b>16/25</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	<b>15/47½</b>	...	...	...	<b>16/17½</b>	<b>16/18½</b>	<b>16/34</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	<b>15/48½</b>	...	...	...	<b>16b21</b>	<b>16b22</b>	<b>16b37</b>	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	<b>15/50½</b>	...	...	...	<b>16/25</b>	<b>16/26</b>	<b>16/41</b>	...	...	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	<b>15/57½</b>	...	...	...	<b>16/31</b>	<b>16/32</b>	<b>16/47</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	<b>15.59½</b>	...	...	...	<b>16.34</b>	<b>16.34</b>	<b>16.48½</b>	...	...	...
	plt	58	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...
	dep	59	<b>16.01½</b>	...	...	<b>16.07</b>	<b>16.36</b>	<b>16.36</b>	<b>16.50</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>16/06</b>	...	...	<b>16/12</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/40½</b>	<b>16/54</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	<b>16/08</b>	...	...	...	<b>16/42½</b>	<b>16/42½</b>	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	<b>16/13½</b>	...	...	...	<b>16/48</b>	<b>16/48</b>	...	...	...	...
	mgn	66	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	<b>16.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>16.23½</b>	...	...	...	<b>16/54½</b>	<b>16/54½</b>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			5E43	2U26	1M65	2T22	2B80	1A91	1A91	2E43	1E67	1E67
Signal ID			16.42					14.01	14.03		16.25	16.37
Orig. Dep. Time			Exeter Central	Bristol Parkway	Manchester Piccadilly	Paignton		Penzance London Paddington	Penzance London Paddington		Plymouth Leeds	Paignton Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	221	142	142	HST8-125	HST8-125	150	221	HST7XC
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015
Exmouth Lypstone Village Lypstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	...	...	16.23	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	16Rp29½	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	16Rp31	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	16.34½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	16xp37	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	16ap43½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	16p47	...	...	...	...
Pirihoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	16°OPRM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	16.59	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17.01	...	...	...	...	16.49½	...	17.04	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	16#51½	...	17.06	...	...
	plt	17	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...
	dep	18	...	...	...	16.48	16p53½	...	...	17.07½	...	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	20	...	...	...	16.50½	16#56	17.01	17.02½	17.10	17.20	17.21½
	plt	21	...	...	6	3	1	5	5	3	5	5
	dep	22	...	...	16.53	16.55	16p58	17.03½	17.05	...	17.23½	17.23½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	16/54½	...	17/01	17/06	17/07½	...	17/25	17/25½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	17#08	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	17p09	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	17Rq16	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton  Barnstaple	dep	35	...	...	...	...	17Rq21½	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	17Rq24½	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	17Rq28½	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	17x38½	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	17Rp45	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	17Rq55	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	18y04	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop Tiverton Parkway Whiteball  Norton Fitzwarren  Taunton  Cogload Jn  Athelney Crossing  Somerton Ground Frame  Castle Cary	dep	48	...	...	17/03½	...	...	17/15	17/16½	...	17/34
mgn		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		50	...	...	17c07	...	...	17bp18½	17bp20	...	17b37	17b37½
mgn		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		52	...	...	17/11	...	...	17/22½	17/24	...	17/41	17/41½
mgn		53	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
dep		54	...	...	17/17	...	...	17/29½	17/31	...	17/47	17/46½
dep-line		55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		57	...	...	17.18½	...	...	17.31½	17.33	...	17.48½	17.48½
plt	58	...	3	4	...	...	5	5	...	4	4	
dep	59	...	17.07	17.21	...	...	17p33½	17p35	...	17.50	17.50	
mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	61	...	17/12	17/25	...	...	17/38	17/39½	...	17/54	17/54½	
mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	63	...	...	...	...	...	17/40	17/41½	...	...	...	
mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	65	...	...	...	...	...	17/45½	17/47	...	...	...	
mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	68	...	...	...	...	...	17/52	17/53½	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			<b>2T23</b>	<b>1L41</b>	<b>2U28</b>	<b>1A92</b>	<b>2B82</b>	<b>2B82</b>	<b>1A92</b>	<b>1M70</b>	<b>1E73</b>	<b>2T24</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				14.20		17.00			16.57	15.30	17.25	
Orig. Loc. Name				London Waterloo		Paignton			Plymouth	Newquay	Plymouth	
Dest. Loc. Name			Paignton		Bristol Parkway	London Paddington			London Paddington	Manchester Piccadilly	Leeds	Paignton
Timing Load			<b>142</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO</b>
Exmouth	dep	1	16.53	...	...	...	17.23	17.23	...	...	...	17.53
Lympstone Village	dep	2	16.57	...	...	...	17.27	17.27	...	...	...	17.57
Lympstone Commando	dep	3	16Rp59½	...	...	...	17Rp29½	17Rp29½	...	...	...	17Rp59½
Exton	dep	4	17Rp01	...	...	...	17Rp31	17Rp31	...	...	...	18Rp01
Topsham	arr	5	17.04½	...	...	...	17.34½	17.34½	...	...	...	18.04½
	dep	6	17x06	...	...	...	17x36½	17x36½	...	...	...	18x05½
Digby & Sowton	dep	7	17a12½	...	...	...	17ap43	17ap43	...	...	...	18a12
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	17.16	...	...	...	17.46½	17.46½	...	...	...	18.15½
Pinhoe	dep	10	...	17x32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/17	17/35	...	...	17/47½	17/47½	...	...	...	18/16½
	mgn	14	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	17.18½	...	...	...	17.49	17.49	...	...	...	18.18
Exeter Central	arr	16	17.20½	17.37	...	...	17.51	17.51	...	...	...	18.20
	plt	17	2	2	...	...	2	2	...	...	...	2
	dep	18	17.22	17.39	...	...	17.52½	17.53½	...	...	...	18.21½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	20	17RM24½	17.42	...	17.50½	17#56	17#56	17.59½	18.21	18.22	18RM24
	plt	21	3	3	...	5	3	3	5	5	5	3
	dep	22	17.27½	...	...	18.02	17p58	17p58	18.02	18.23½	18.24½	18.27
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	18/04½	18/01	18/01	18/04½	18/25	18/26½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	18Rp06	18Rp06	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	18.11	18.11	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	18x12	18x12	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	18Rp19	18Rp19	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	18Rp24½	18Rp24½	...	...	...	...
Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	18Rp27½	18Rp27½	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	18Rp31½	18Rp31½	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	18.38½	18.38½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	18xp42½	18xp42½	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	18Rp49	18Rp49	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	18Rp53½	18Rp53½	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	19Rp00	19Rp00	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	19Rp04	19Rp04	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	arr	46	...	...	...	...	19w11	19w11	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	18/13½	...	...	18/13½	18/34	18/35	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	18b17	...	...	18b17	18b37	18b38½	...
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	18/22	...	...	18/22	18/41	18/42½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	18/28	...	...	18/28	18/47	18/47½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	...	...	18.30	...	...	18.30	18.48½	18.49½	...
	plt	58	...	...	3	5	...	...	5	5	5	...
	dep	59	...	...	18.07	18.32	...	...	18.32	18.50	18.51	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	18/12	18/36½	...	...	18/36½	18/54	18/55½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	18/38½	...	...	18/38½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	18/44	...	...	18/44	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	18.51½	...	...	18.51½	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18.53	...	...	18.53	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
Signal ID			<b>1L45</b>	<b>2M70</b>	<b>1M77</b>	<b>2B84</b>	<b>1A94</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>1M83</b>	<b>1E75</b>	<b>1A98</b>
Orig. Dep. Time			15.20		18.11		15.52	17.15	18.37	18.25	16.25	17.15
Orig. Loc. Name			London Waterloo		Paignton		Penzance	Par	Paignton	Plymouth	Penzance	Par
Dest. Loc. Name				Bristol Temple Meads	Birmingham New Street		London Paddington	London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Leeds	London Paddington
Timing Load			<b>159</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>95-47455</b>	<b>95-47455</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO Until 24/10/2015</b>
Exmouth	dep	1	...	...	...	<b>18.25</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>18x36</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	<b>18a42½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	<b>18/33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>18/35</b>	...	...	<b>18/46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	<b>18.36½</b>	...	...	<b>18v48</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	17	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
St James' Park Exeter Central	dep	18	<b>18.38½</b>	...	...	<b>18.49½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	<b>18v41</b>	...	<b>18.48</b>	<b>18v52</b>	<b>18.53½</b>	<b>19.17</b>	<b>19.17</b>	<b>19.21</b>	<b>19.22</b>	...
Exeter St Davids	plt	21	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	22	...	...	<b>18.50½</b>	<b>18.59</b>	<b>18.56</b>	<b>19.37</b>	<b>19.37</b>	<b>19.23½</b>	<b>19.24½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	<b>18/52</b>	<b>19/02</b>	<b>18/58½</b>	<b>19/39½</b>	<b>19/39½</b>	<b>19/25</b>	<b>19/26½</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	<b>19Rp07</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	<b>19.12</b>	...	...	...	...	...	...
Crediton	dep	29	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	<b>19Rp20</b>	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	35	...	...	...	<b>19Rp25½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	<b>19Rp28½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	<b>19.38½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>19x42</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	<b>19Rp57</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	46	...	...	...	<b>20w06</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	<b>19/01</b>	...	<b>19/07½</b>	<b>19/52</b>	<b>19/52</b>	<b>19/34</b>	<b>19/35</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	<b>19b04</b>	...	<b>19b11</b>	<b>19/53½</b>	<b>19/53½</b>	<b>19b37</b>	<b>19b38½</b>	...
	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/16</b>	<b>19/56½</b>	<b>19/56½</b>	<b>19/41</b>	<b>19/42½</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	<b>19/14</b>	...	<b>19/22</b>	<b>20/03</b>	<b>20/03</b>	<b>19/47</b>	<b>19/47½</b>	←----
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	...	<b>19.15½</b>	...	<b>19.24</b>	...	...	<b>19.48½</b>	<b>19.49½</b>	...
	plt	58	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	59	...	<b>19.07</b>	<b>19.17</b>	...	<b>19.26</b>	<b>20/04½</b>	<b>20/04½</b>	<b>19.50</b>	<b>19.51</b>	<b>20/04½</b>
Cogload Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	<b>19/12</b>	<b>19/21</b>	...	<b>19/30½</b>	----->	----->	<b>19/54</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/07½</b>
Athelney Crossing	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	<b>20/10½</b>
Somerton Ground Frame	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	<b>19/38</b>	...	...	...	...	<b>20/17</b>
Castle Cary	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...
dep	68	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	<b>20/24½</b>	

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			<b>1A98</b>	<b>2E49</b>	<b>1L49</b>	<b>2U32</b>	<b>5C59</b>	<b>2T27</b>	<b>1A97</b>	<b>5B86</b>	<b>2T28</b>	<b>1A35</b>
Signal ID			18.37		16.20		19.04		17.26	20.25		17.40
Orig. Dep. Time			Paignton		London Waterloo		Paignton		Newquay	Exeter Central		Penzance
Orig. Loc. Name						Bristol Parkway	Bristol Barton Hill W.R.D.	Paignton	London Paddington		Paignton	London Paddington
Dest. Loc. Name			<b>95-47455</b>	<b>142</b>	<b>159</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>
Timing Load			<b>Q</b>									
Operating Characteristics			<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation												
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	<b>18.54</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	<b>20.08</b>	...
Lympstone Village	dep	2	...	<b>18.58</b>	...	...	...	<b>19.44</b>	...	...	<b>20.12</b>	...
Lympstone Commando	dep	3	...	<b>19Rp00½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20R14½</b>	...
Exton	dep	4	...	<b>19Rp02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20Rp16</b>	...
Topsham	arr	5	...	<b>19.05½</b>	...	...	...	<b>19.49½</b>	...	...	<b>20.19½</b>	...
	dep	6	...	<b>19.07</b>	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	<b>20x20½</b>	...
Digby & Sowton	dep	7	...	<b>19a13½</b>	...	...	...	<b>19a58½</b>	...	...	<b>20a27</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	<b>19.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.30½</b>	...
Pinhoe	dep	10	...	...	<b>19x32½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*RM28</b>	...	...
	dep	13	...	<b>19/18</b>	<b>19/35½</b>	...	...	<b>20/02</b>	...	<b>20.43</b>	<b>20/31½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...
Exeter Central	arr	16	...	<b>19.21½</b>	<b>19.37</b>	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>20.46</b>	<b>20.35</b>	...
	plt	17	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	18	...	<b>19.23</b>	<b>19.39</b>	...	...	<b>20.05½</b>	...	...	<b>20.36½</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	<b>19v26</b>	<b>19.42</b>	...	...	<b>20v08</b>	<b>20.13½</b>	...	<b>20RM39</b>	<b>20.41½</b>
	plt	21	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	<b>5</b>
	dep	22	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20.19</b>	<b>20.16</b>	...	<b>20.56</b>	<b>20.44</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	<b>20/18½</b>	...	...	<b>20/46½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	...	<b>20/19</b>	...	<b>20/27½</b>	...	...	<b>20/55½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	<b>20/20</b>	...	<b>20/28½</b>	...	...	<b>20b59</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	<b>20/22</b>	...	<b>20/30½</b>	...	...	<b>21/03</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	←---	...	...	...	<b>20/28</b>	...	<b>20/36½</b>	...	...	<b>21/09</b>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	<b>21.12</b>
	plt	58	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>
	dep	59	<b>20/04½</b>	...	...	<b>20.17</b>	<b>20/30</b>	...	<b>20.42½</b>	...	...	<b>21.14</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>20/07½</b>	...	...	...	<b>20/22</b>	<b>20/33</b>	...	<b>20/47</b>	...	<b>21/18½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	<b>20/10½</b>	...	...	...	...	<b>20/35</b>	...	<b>20/49</b>	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	<b>20/17</b>	...	...	...	...	<b>20/40½</b>	...	<b>20/54½</b>	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<b>20/24½</b>	...	...	...	<b>20/47</b>	...	<b>21/01</b>	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			1L53	2B86	1A37	1A37	1L57	2E58	2M72	5F59	1L61	2E60
Signal ID			17.20				18.20			21.37	19.20	
Orig. Dep. Time			London Waterloo				London Waterloo			Exeter Central	London Waterloo	
Orig. Loc. Name					London Paddington	London Paddington			Bristol Temple Meads			
Dest. Loc. Name												
Timing Load			159	142	HST-RDDJ	HST8-125	159	142	150	150	159	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 25/07/2015, SO From 12/09/2015	SO From 01/08/2015 Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	22.19
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	22.23
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	...	21Rp22½	...	...	...	22Rp25½
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	21Rp24	...	...	...	22Rp27
Topsham	arr	5	...	...	...	...	...	21.27½	...	...	...	22.30½
	dep	6	...	...	...	...	...	21.28½	...	...	...	22.31½
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	...	21a35	...	...	...	22a38
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	21.38½	...	...	...	22.41½
Pinhoe	dep	10	20/33½	...	...	...	21x33½	...	...	...	22.36½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	21RM40	...	...
	dep	13	20/35	...	...	...	21/36	21/39½	...	21.49	22/39	22/42½
	mgn	14	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...	22.44
Exeter Central	arr	16	20.39½	...	...	...	21.37½	21.43	...	...	22.40½	22.46
	plt	17	2	2	...	...	2	2	...	...	2	2
	dep	18	20.41½	20.52	...	...	21.39½	21.44½	...	21/52	22.42½	22.47½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	20.44	20.54½	...	...	21.42	21v47	...	21.55	22.45	22.50
	plt	21	3	3	...	...	3	1	...	1	1	3
	dep	22	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	21/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	21Rp08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	21.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	21.14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	21Rp21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	21Rp27	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	21Rp30	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	21Rp34	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	21x43	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	21Rp49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	21Rp59½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	22w09	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	3	3	...	...	4	...	...	...
	dep	59	...	...	21.30	21.30	...	...	21.35	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	21/35½	21/35½	...	...	21/40	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Saturdays

23 May to 12 December

			151	152								
Signal ID			<b>2E65</b>	<b>2E66</b>								
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name				Exeter St Davids								
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>								
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>								
<b>Exmouth</b>	dep	1	<b>23.14</b>	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	<b>23.18</b>	<b>23.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	<b>23Rp20½</b>	<b>23Rp48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	<b>23Rp22</b>	<b>23Rp50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	<b>23.25½</b>	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	<b>23p27½</b>	<b>23.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	<b>23ap34</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	<b>23p37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	<b>23p40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	<b>23.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>23.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>23v46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morcharad Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			2E66	1B06	1A77	1A77	2B72	5K02	1L07	2K02	2K18	2K18
Orig. Dep. Time			23.42					08.46	07.06			
Orig. Loc. Name			Exmouth	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		Exeter St Davids	Salisbury		Avonmouth	Avonmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	150	HST-RDDJ	HST8-125	142	142	159	142	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	Sun	Sun From 01/11/2015	Sun Until 25/10/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	00ap02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polisloe Bridge	dep	9	00p04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	08.50	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	08RM51½	...	...	...	...
	dep	13	00/05½	...	...	...	...	08.57	08/52½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	00p07	...	...	...	...	08.59	...	09.01	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	00#09	...	...	...	...	...	08.54	09.03	...	...
	plt	17	2	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	18	00p10½	...	...	...	...	...	08.56	09.04	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	00v13	...	...	...	...	...	08.59	09.06½	...	...
	plt	21	3	5	1	1	3	...	3	1	6	6
	dep	22	...	08.01	08.30	08.39	08.43	...	...	09.08	09.33	09.33
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	08/04	08/33	08/42	08/46	...	...	09/11	09/36	09/36
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	08R51	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	08.56	...	...	09.18	...	...
	dep	29	...	...	...	...	08x57	...	...	09.18½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	09R04	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09d44½	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	09.52	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	09R09½	...	...	...	...	...
Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	09R12½	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	09R16½	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	09.23½	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	09.25½	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	09R32	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	09R36½	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	09R43	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	09R47	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	09v54	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	08/15	08/42	08/51	...	...	...	...	09/48	09/48
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	08a18	08b45½	08b54½	...	...	...	...	09a51	09a51
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	08/23½	08/49½	08/58½	...	...	...	...	09/55½	09/55½
	mgn	53	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Norton Fitzwarren	dep	54	...	08/31	08/56½	09/05½	...	...	...	...	10/04	10/04
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	08.33	08.58½	09.07½	...	...	...	...	10.06	10.06
	plt	58	...	5	5	5	...	...	...	...	5	5
	dep	59	...	08.35	09p00½	09p09½	...	...	...	...	10.08	10.19
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	08/40	09/05	09/14	...	...	...	...	10/13	----->
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	09/07	09/16	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	09/12½	09/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	09.20	09.29	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	09.21½	09.30½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			2K18	2T10	1A78	1A78	2K18	2B73	1S45	1L13	2T12	5K04
					08.40	08.40	09.33		09.25	08.05		10.44
			Severn Beach	Paignton	Plymouth London Paddington	Plymouth London Paddington	Exeter St Davids Avonmouth		Plymouth Aberdeen	Basingstoke	Paignton	St James' Park
			142	142	HST8-125	HST-RDDJ	142	142	221	159	142	142
			Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun From 02/08/2015 Until 25/10/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 01/11/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.19</b>	...
Lympstone Village	dep	2	...	<b>09.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	...
Lympstone Commando	dep	3	...	<b>09Rp16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10Rp25½</b>	...
Exton	dep	4	...	<b>09Rp18</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10Rp27</b>	...
Topsham	arr	5	...	<b>09.21½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.30½</b>	...
	dep	6	...	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>	...
Digby & Sowton	dep	7	...	<b>09a29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10a38</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polisloe Bridge	dep	9	...	<b>09.32½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>10x35½</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP46</b>
	dep	13	...	<b>09/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>10/38½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10.54</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	<b>09a35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.56</b>
<b>Exeter Central</b>	arr	16	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.46</b>	...
	plt	17	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...
	dep	18	...	<b>09p39</b>	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	<b>10.48</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	<b>09RM41½</b>	<b>09.47</b>	<b>09.47</b>	...	...	<b>10.20</b>	<b>10.45</b>	<b>10RM50½</b>	...
	plt	21	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...
	dep	22	<b>09.33</b>	<b>09.54</b>	<b>09.49½</b>	<b>09.49½</b>	...	<b>09.54</b>	<b>10.23½</b>	...	<b>10.53½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>09/36</b>	...	<b>09/52</b>	<b>09/52</b>	...	<b>09/57</b>	<b>10/25</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	<b>10R12</b>	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	<b>10R17½</b>	...	...	...	...
Morched Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	<b>10.29</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	<b>10x31</b>	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	<b>10R46</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	<b>10v55</b>	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	<b>09/48</b>	...	<b>10/01</b>	<b>10/01</b>	...	...	<b>10/34</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	<b>09a51</b>	...	<b>10/02</b>	<b>10/02</b>	...	...	<b>10b37</b>	...	...	...
	mgn	51	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	<b>09/56½</b>	...	<b>10/04</b>	<b>10/04</b>	...	...	<b>10/41</b>	...	...	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	<b>10/05</b>	...	<b>10/11</b>	<b>10/11</b>	←	...	<b>10/47</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	<b>10.07</b>	...	<b>10.13</b>	<b>10.13</b>	<b>10.06</b>	...	<b>10.48½</b>	...	...	...
	plt	58	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	59	<b>10.09</b>	...	<b>10p15</b>	<b>10p15</b>	<b>10.19</b>	...	<b>10.50</b>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>10/14</b>	...	<b>10/19½</b>	<b>10/19½</b>	<b>10/24</b>	...	<b>10/54</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	<b>10/21½</b>	<b>10/21½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	<b>10/27</b>	<b>10/27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	<b>10/33½</b>	<b>10/33½</b>	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2K04	2R13	2M38	1A18	1A18	1L55	1S47	1M45	1A81	1A81
Signal ID						10.13	10.13	10.13	10.25	10.50	08.30	08.30
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name					Bristol Temple Meads	Plymouth London Paddington	Plymouth London Paddington	Plymouth London Paddington	Glasgow Central	Paignton Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	142	150	HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	221	221	HST8-125	HST-RDDJ
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun	Sun	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	11.03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	11x04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	11a11	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	11/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	11.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	11.03	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	17	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	11.07	...	...	11.14	11.14	11.14	11#22	11.30	11.38½	11.38½
	plt	21	3	...	...	5	5	5	5	5	5	5
	dep	22	11.09	...	...	11.18	11.18	11.18	11p24½	11.33½	11.41	11.41
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	11/12	...	...	11/20½	11/20½	11/20½	11/26	11/35	11/43½	11/43½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	11.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	11.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	11.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh Chapelton Barnstaple	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	11/29½	11/29½	11/29½	11/35 (½)	11/44	11/52½	11/52½
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	11b33	11b33	11b33	11bp38½	11b47	11b56	11b56
	mgn	51	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	11/38	11/38	11/38	11/42½	11/51	12/00	12/00
Whiteball	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	dep	54	...	...	...	11/44	11/44	11/44	11/48½	11/57	12/07	12/07
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	11.46	11.46	11.46	11.51	11.58½	12.09	12.09
	plt	58	...	...	3	5	5	5	5	5	5	5
	dep	59	...	...	11.36	11.48	11.48	11.48	11.52½	12.00	12p11	12p11
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	11/41	11/52½	11/52½	11/52½	11/56½	12/04	12/15½	12/15½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17½	12/17½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	12/23
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	12#30½	12#30½
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	12p32	12p32

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			5B75	1L17	2T14	2B75	2R15	1S49	1L21	2M57	1A83	1A83	
			11.16 Exeter Central	08.15 London Waterloo				09.30 Penzance	09.15 London Waterloo		09.47 Penzance	09.47 Penzance	
					Paignton			Edinburgh		Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	
			142	159	142	142	142	221	159	150	HST8-125	HST-RDDJ	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015	
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	11.24	...	12.00	...	...	...	...	...	
	Lympstone Village	dep	2	...	...	11.28	...	12.04	...	...	...	...	
	Lympstone Commando	dep	3	...	...	11Rp30½	...	...	...	...	...	...	
	Exton	dep	4	...	...	11Rp32	...	...	...	...	...	...	
	Topsham	arr	5	...	...	11.35½	...	12.09½	...	...	...	...	
	Digby & Sowton	dep	6	...	...	11.36½	...	12x11	...	...	...	...	
		dep	7	...	...	11a43	...	12a17½	...	...	...	...	
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	9	...	...	11.46½	...	...	...	...	...	...	
<b>Pinhoe</b>	dep	10	...	11x35	...	...	...	...	12x35½	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	
<b>Exmouth Jn</b>	arr	12	11OPRM19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	11.54	11/37½	11/47½	...	12/21	...	12/38½	...	...	...	
	mgn	14	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St James' Park	dep	15	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	
	<b>Exeter Central</b>	arr	16	11.57	11.40	11.51	...	12.23	...	12.40	...	...	...
		plt	17	2	2	2	2	1	...	2	...	...	...
		dep	18	...	11.42	11p53	11.59	...	...	12.42	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	11.45	11RM#55½	12.01½	...	12.20	12.45	...	12#48½	12#48½	
	plt	21	...	3	3	1	...	5	3	...	5	5	
	dep	22	...	...	11p59	12.03½	...	12.23½	...	...	12q51	12q51	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	12/06½	...	12/25	...	12/53½	12/53½	
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton St Cyres</b>	dep	26	...	...	...	12R11½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Crediton	arr	28	...	...	12.16½	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	12x17½	...	...	...	...	...	...	
<b>Yeoford</b>	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	12R24½	...	...	...	...	...	...	
<b>Sampford Courtenay</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Copplestone</b>	dep	35	...	...	...	12R30	...	...	...	...	...	...	
	Morchard Road	dep	36	...	...	12R33	...	...	...	...	...	...	
	Lapford	dep	37	...	...	12R37	...	...	...	...	...	...	
	Eggesford	arr	38	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	
		dep	39	...	...	...	12.46	...	...	...	...	...	
	Kings Nympton	dep	40	...	...	12R52½	...	...	...	...	...	...	
	Portsmouth Arms	dep	41	...	...	12R57	...	...	...	...	...	...	
	Umberleigh	dep	42	...	...	...	13R03½	...	...	...	...	...	
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	<b>Chapelton</b>	dep	44	...	...	...	13R07½	...	...	...	...	...	
mgn		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	13.14	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Tiverton Loop</b>	dep	48	...	...	...	...	...	12/34	...	...	13/02½	13/02½	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Tiverton Parkway</b>	dep	50	...	...	...	...	...	12b37	...	...	13/03½	13/03½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Whiteball</b>	dep	52	...	...	...	...	...	12/41	...	...	13/05½	13/05½	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
<b>Norton Fitzwarren</b>	dep	54	...	...	...	...	...	12/47	...	...	13/12½	13/12½	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	...	...	12.48½	...	...	13#14½	13#14½	
	plt	58	...	...	...	...	...	5	...	3	5	5	
	dep	59	...	...	...	...	...	12.50	...	13.05	13p16½	13p16½	
<b>Cogload Jn</b>	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	12/54	...	13/10	13/21	13/21	
<b>Athelney Crossing</b>	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	13/23	13/23	
<b>Somerton Ground Frame</b>	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	13/28½	
<b>Castle Cary</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35	13/35	

# Public arrival 1 minutes earlier

**PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY**

**Sundays**

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			1M49	5F09	5T17	2T16	5K06	1S51	2T17	2T17	1M53	1L25	
			12.00	12.37	12.37		12.49	12.25				12.52	10.15
			Plymouth	Exeter Central	Exeter Central		St James' Park	Plymouth				Plymouth	London Waterloo
			Manchester Piccadilly			Paignton		Glasgow Central	Paignton	Paignton	Manchester Piccadilly		
			221	142	142	142	142	221	142	142	221	159	
			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	12.28	...	...	...	12.55	...	...	
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	12.32	...	...	...	12.59	...	...	
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	12Rp34½	...	...	...	...	...	...	
Exton	dep	4	...	...	...	12Rp36	...	...	...	...	...	...	
Topsham	arr	5	...	...	...	12.39½	...	...	...	13.04½	...	...	
	dep	6	...	...	...	12.40½	...	...	...	13x07	...	...	
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	12a47	...	...	...	13a13½	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	12.50½	...	...	...	...	...	...	
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13x35	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	
Exmouth Jn	arr	12	...	12OPRM40	12OPRM40	...	12OPRM51	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	13.07	13.14	12/51½	12.58	...	...	13/17	...	13/38½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St James' Park	dep	15	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	
Exeter Central	arr	16	...	13.10	13.17	12.55	...	...	...	13.19	...	13.40	
	plt	17	...	1	2	2	...	...	...	2	...	2	
	dep	18	...	...	...	12.56½	13/00½	...	13.20	13.20½	...	13.42	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	12.54	...	...	12RM59	13OP03	13.20	13RM22½	13RM23	13.45	13.45	
	plt	21	5	...	...	3	1	5	3	3	5	3	
	dep	22	12.56½	...	...	13.02	13.04	13.23½	13.26	13.26	13.47½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cowley Bridge Jn	dep	24	12/58	...	...	...	...	13/25	...	...	13/49	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	13/07	...	...	...	...	13/34	...	...	13/58	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Parkway	dep	50	13b10	...	...	...	...	13b37	...	...	13/59	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whiteball	dep	52	13/14	...	...	...	...	13/41	...	...	14/01	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norton Fitzwarren	dep	54	13/20	...	...	...	...	13/47	...	...	14/07	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Taunton</b>	arr	57	13.21½	...	...	...	...	13.48½	...	...	...	...	
	plt	58	5	...	...	...	...	5	...	...	...	...	
	dep	59	13.23	...	...	...	...	13.50	...	...	14/08	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cogload Jn	dep	61	13/27	...	...	...	...	13/54	...	...	14/11	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			5B78	2T18	2T18	1A85	1A85	2B78	1S53	2E19	5K08	2K08
Signal ID			13.24			11.01	11.01		11.32		14.04	
Orig. Dep. Time			Exeter Tmd	Paignton	Paignton	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington		Newquay Edinburgh		Exeter St Davids	
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			142	142	142	HST-RDDJ	HST8-125	142	HST7XC	142	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	13.24	13.24	...	...	...	...	13.58	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	13.28	13.28	...	...	...	...	14.02	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	13Rp30½	13Rp30½	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	13Rp32	13Rp32	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	13.35½	13.35½	...	...	...	...	14.07½	...	...
Digby & Sowton	dep	6	...	13.36½	13.36½	...	...	...	...	14x08½	...	...
	dep	7	...	13a43	13a43	...	...	...	...	14a15	...	...
Polstoe Bridge	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	13.46½	13.46½	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	13OPRM41	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM18½	...
	dep	13	13.52	13/47½	13/47½	...	...	...	...	14/18½	14.22½	...
	mgn	14	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	13.49	13.49	...	...	...	...	...	14.25	14.27
<b>Exeter Central</b>	arr	16	13.56	13.51	13.51	...	...	...	...	14.20½	...	14.29
	plt	17	2	2	2	...	...	2	...	2	...	2
	dep	18	...	13.52½	13.52½	...	...	14.04	...	14.22	...	14.30½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	...	13RM55	13RM55	14.01	14.01	14.06½	14.22	14.25	...	14.33
	plt	21	...	3	3	5	5	3	5	3	...	3
	dep	22	...	13.59	14.00	14.03½	14.03½	14.08½	14.24½	...	...	14.35
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	14/06	14/06	14/11½	14/26½	...	...	14/38
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	14.18½	...	...	...	14.45
	dep	29	...	...	...	...	...	14x20½	...	...	...	14.46
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	14R27½	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.10
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	14R33	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	14.44½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	14.46½	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	15R01½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	...	14/15	14/15	...	14/35	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	14bp18½	14bp18½	...	14b38½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	...	14/22½	14/22½	...	14/42½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	...	14/29½	14/29½	...	14/47½	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	...	14.31½	14.31½	...	14.49½	...	...	...
	plt	58	...	...	...	5	5	...	5	...	...	...
	dep	59	...	...	...	14p33½	14p33½	...	14.51	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	...	...	14/38	14/38	...	14/55½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	14/40	14/40	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	14/45½	14/45½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	14/52	14/52	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			1L29	2M60	1A87	1A87	5T21	2T20	1S55	2T21	1M61	5B79
Signal ID			11.15		13.45	11.40	14.39		14.25		12.30	15.20
Orig. Dep. Time			London Waterloo		Plymouth	Penzance	Exeter Central		Plymouth		Penzance	Exeter Central
Orig. Loc. Name				Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		Paignton	Edinburgh	Paignton	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			159	150	HST-RDDJ	HST8-125	142	142	HST7XC	142	221	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	...	14.31	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	...	14Rp33½	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	...	...	...	14Rp35	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	...	...	...	...	14.38½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	14.39½	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	...	14a46	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	14OPRM42	...	...	...	...	15OPRM23
	dep	13	14/38½	...	...	...	15.14	14/50½	...	...	...	15.50
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
St James' Park	dep	15	...	...	...	...	...	14.52	...	...	...	...
<b>Exeter Central</b>	arr	16	14.40	...	...	...	15.17	14.54½	...	...	...	15.55
	plt	17	2	...	...	...	2	2	...	2	...	2
	dep	18	14.42	...	...	...	...	14.56	...	15.20	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	14.45	...	14.47	14#47½	...	14RMv58½	15.22	15RM22½	15.29½	...
	plt	21	1	...	5	5	...	3	5	3	5	...
	dep	22	...	...	14.49½	14p50	...	15.05	15.24½	15.31	15.32	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	14/52	14/52½	...	...	15/26½	...	15/33½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	...	...	15/01	15/01½	...	...	15/35	...	15/42½	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	15/02	15/02½	...	...	15bp38½	...	15b45½	...
	mgn	51	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	15/05	15/05½	...	...	15/42½	...	15/49½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	...	15/11	15/11½	...	...	15/47½	...	15/55½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	...	15.13	15.13½	...	...	15.49½	...	15.57	...
	plt	58	...	3	5	5	...	...	5	...	5	...
	dep	59	...	15.05	15p15	15p15½	...	...	15.51	...	15.58½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	15/10	15/19½	15/20	...	...	15/55½	...	16/02½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	15/21½	15/22	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	15/27	15/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	15.34½	15.35	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	15.36	15.36½	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			1L33	5B79	2T22	2T22	1A90	1A90	2B79	2R21	5K10	1L77
Orig. Dep. Time			12.15	15.27			12.56	12.56			16.18	15.10
Orig. Loc. Name			London Waterloo	Exeter New Yard			Penzance	Penzance			St James' Park	Plymouth
Dest. Loc. Name					Paignton	Paignton	London Paddington	London Paddington				London Paddington
Timing Load			159	142	142	142	HST8-125	HST-RDDJ	142	142	142	HST-RDDJ
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015
Exmouth	dep	1	...	...	15.23	15.23	...	...	...	15.55	...	...
	Lympstone Village	dep	2	...	15.27	15.27	...	...	...	15.59	...	...
	Lympstone Commando	dep	3	...	15Rp29½	15Rp29½	...	...	...	...	...	...
	Exton	dep	4	...	15Rp31	15Rp31	...	...	...	...	...	...
	Topsham	arr	5	...	15.34½	15.34½	...	...	...	16.04½	...	...
		dep	6	...	15.35½	15.35½	...	...	...	16x05½	...	...
	Digby & Sowton	dep	7	...	15a42	15a42	...	...	...	16a12	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Polsloe Bridge	dep	9	...	15.45½	15.45½	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	15x35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	15OPRM39	...	...	...	...	...	...	16OP20	...
	dep	13	15/38½	15.50	15/46½	15/46½	...	...	...	16/15½	16.25	...
	mgn	14	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	St James' Park	dep	15	...	15.48	15.48	...	...	...	...	16.27	...
	Exeter Central	arr	16	15.40	15.55	15.50	15.50	...	...	16.18	...	...
		plt	17	2	2	2	2	...	...	2	1	...
		dep	18	15.42	...	15.51½	15.51½	...	...	15.59	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	20	15.45	...	15RM54	15RM54	15.58	15.58	16.01½	...	...	16.06½
	plt	21	3	...	3	3	5	5	1	...	...	5
	dep	22	...	...	15.57	16.01	16.01	16.01	16.04	...	...	16.09
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowley Bridge Jn	dep	24	...	...	...	16/03½	16/03½	16/07	...	...	16/11½
		mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	16R12	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crediton	arr	28	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	16x18	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	...	...	16R25	...	...	...	
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	16R30½	...	...	...
	Morchard Road	dep	36	...	...	...	...	...	16R33½	...	...	...
	Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	16R37½	...	...	...
	Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	16#44½	...	...	...
		dep	39	...	...	...	...	...	16q46½	...	...	...
	Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	16Rp53	...	...	...
	Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	16Rq57½	...	...	...
	Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	17Rp04	...	...	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	17Rp08	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnstaple	arr	46	...	...	...	...	...	...	17v15	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		48	...	...	...	...	16/12½	16/12½	...	...	...	16/20½
Tiverton Loop	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	...	...	16b16	16b16	...	...	...	16b24
	mgn	51	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Whiteball	dep	52	...	...	...	...	16/21	16/21	...	...	...	16/29
Norton Fitzwarren	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	16/27	16/27	...	...	...	16/35
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	16.29	16.29	...	...	...	16.37
	plt	58	...	...	...	...	5	5	...	...	...	5
	dep	59	...	...	...	...	16.31	16.31	...	...	...	16.39
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cogload Jn	dep	61	...	...	...	...	16/35½	16/35½	...	...	...	16/43½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	16/37½	16/37½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	16/43	16/43	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16/49½	16/49½	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			1A27	1A27	1E63	1A28	2K10	1A91	1A91	1L37	5E41	2T24
Signal ID			15.12	15.12	15.24	15.45		15.41	15.41	13.15	16.37	
Orig. Dep. Time			Plymouth	Plymouth	Plymouth	Paignton		Plymouth	Plymouth	London Waterloo	Exeter Central	
Orig. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	York	London Paddington		London Paddington	London Paddington		Exeter Tmd	Paignton
Dest. Loc. Name			HST-RDDJ	HST8-125	HST7XC	HST8-125	142	HST8-125	HST-RDDJ	159	142	142
Timing Load			Sun Until	Sun From	Sun	Sun	Sun Until	Sun Until	Sun From	Sun	Sun	Sun
Operating Characteristics			14/06/2015,	02/08/2015			06/09/2015	06/09/2015	13/09/2015			
Dates Of Operation			Sun From	Until								
			01/11/2015	25/10/2015								
Exmouth	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.23
	Lympstone Village	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27
	Lympstone Commando	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16Rp29½
	Exton	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	16Rp31
	Topsham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34½
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½
	Digby & Sowton	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16a42
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Polsloe Bridge	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45½
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM40	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16.50	16/46½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
	St James' Park	dep	15	...	...	...	...	16.29	...	...	...	16.48
	Exeter Central	arr	16	...	...	...	...	16.31	...	16.40	...	16.50
		plt	17	...	...	...	...	2	...	2	...	2
	dep	18	...	...	...	...	16.32½	...	16.42	16/55	16.51½	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	20	16#08½	16#08½	16.22½	16.31	16.35	16.43	16.43	16.45	16RM57½	16RM54
	plt	21	5	5	5	5	3	5	5	3	1	3
	dep	22	16q11	16q11	16p25½	16.33½	16.37	16p45½	16p45½	...	17.00½	16.57
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cowley Bridge Jn	dep	24	16/13½	16/13½	16/27½	16/36	16/40	16/48	16/48	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Crediton	arr	28	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	16.47½	...	...	...	...
Yeoford	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...
	Okehampton	arr	33	...	...	...	...	17.19	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Morchar Road	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Lapford	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Eggesford	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Nympton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Umberleigh	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Chapelton	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Barnstaple	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	48	16/22½	16/22½	16/36	16/45	...	16/57	16/57	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Parkway	dep	50	16bq26	16bq26	16bq39½	16/46	...	17b00½	17b00½	...	...	
	mgn	51	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
Whiteball	dep	52	16/31	16/31	16/43½	16/48	...	17/05½	17/05½	...	...	
	mgn	53	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Norton Fitzwarren	dep	54	16/37	16/37	16/48½	16/55	...	17/11½	17/11½	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Taunton	arr	57	16#39	16#39	16#50½	16.57	...	17.13½	17.13½	...	...	
	plt	58	5	5	5	4	...	5	5	...	...	
	dep	59	16q41	16q41	16p52	16p59	...	17p15½	17p15½	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cogload Jn	dep	61	16/45½	16/45½	16/56½	17/03½	...	17/20	17/20	...	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Athehney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	17/22	17/22	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	17/27½	17/27½	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	17.35	17.35	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	17.36½	17.36½	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2M66	1A29	1L85	1E67	2E23	2C56	5B82	5B82	1L41	2C56
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.10	16.12	16.25		14.40	17.19	17.30	14.15	14.40
Orig. Loc. Name				Plymouth	Plymouth	Plymouth		Penzance	Exeter Central	Exeter St Davids	London Waterloo	Penzance
Dest. Loc. Name			Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Leeds		Bristol Temple Meads				Bristol Temple Meads
Timing Load			150	HST8-125	HST8-125	221	142	150	142	142	159	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 14/06/2015, Sun From 02/08/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015
Exmouth Lympstone Village Lympstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	...	16.55	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17x06½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	17a13	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	17x35	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	...	17OPRM22	17OPRM36	...	...
	dep	13	...	...	...	...	17/17½	...	17.55	17.55	17/38½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	17.19½	...	17.58	17.58	17.40	...
	plt	17	...	...	...	...	2	...	2	2	2	...
	dep	18	...	...	...	...	17.21	...	...	...	17.42	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids  Cowley Bridge Jn	arr	20	...	17.14½	17.14½	17.21	17.24	17v45	...	...	17.45	17U46
	plt	21	...	5	5	5	3	5	...	...	3	6
	dep	22	...	17.17	17.17	17.26	...	17.50	...	...	...	17p51
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17/19½	17/19½	17/27½	...	17/53	...	...	...	17/54
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres  Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay Okehampton	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton  Barnstaple	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	...	17/28½	17/28½	17/36½	...	18/04	...	...	...	18/05
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	17b32	17b32	17b39½	...	18/05½	...	...	...	18/06½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	17/36	17/36	17/43½	...	18/08½	...	...	...	18/09½
	mgn	53	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	17/43	17/43	17/49½	...	18/16	...	...	...	18/17
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Taunton	arr	57	...	17v45	17v45	17.51	...	18v19	...	...	...	18.20
	plt	58	...	3	5	5	...	5	...	...	...	5
	dep	59	...	17.19	17p47	17.53	...	18.21	...	...	...	18p22
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	...	17/24	17/51½	17/57	...	18/26	...	...	...	18/27
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
			2T26	1Z28	1Z28	1A92	1A92	2B82	1E73	2E25	1L45	1A32
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.50	16.50	15.00	15.00		15.30		15.15	
Orig. Loc. Name				Kingswear (For Dartmouth)	Kingswear (For Dartmouth)	Penzance	Penzance		Penzance		London Waterloo	
Dest. Loc. Name			Paignton	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		Leeds		London Waterloo	London Paddington
Timing Load			142	75-47455	75-47455	HST-RDDJ	HST8-125	142	221	142	159	HST8-125
Operating Characteristics				QY	QY							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 14/06/2015, Sun From 02/08/2015
<b>Exmouth</b> Lymestone Village Lymestone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	17.23	...	...	...	...	...	...	17.55	...	...
	dep	2	17.27	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...
	dep	3	17Rp29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	17Rp31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	17.34½	...	...	...	...	...	...	18v04½	...	...
	dep	6	17.35½	...	...	...	...	...	...	18x06½	...	...
	dep	7	17a42	...	...	...	...	...	...	18a13	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17.45½	...	...	...	...	...	...	18.16½	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	<2½>	...
<b>Exmouth Jn</b>  <b>St James' Park</b> <b>Exeter Central</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	17/46½	...	...	...	...	...	...	18/17½	18/38½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	17.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	17.50	...	...	...	...	...	...	18.19½	18.40	...
	plt	17	2	...	...	...	...	2	...	2	2	...
	dep	18	17.51½	...	...	...	...	18.03	...	18.21	18.42	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>  Cowley Bridge Jn	arr	20	17RM54	...	...	18.00½	18.00½	18.05½	18.20	18.24	18.45	...
	plt	21	3	...	...	5	5	1	5	3	3	...
	dep	22	17.57	17/55	17/55	18q04	18q04	18.07½	18.23½	...	...	...
	mgn	23	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17/57½	17/57½	18/06½	18/06½	18/10½	18/25	...	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres  Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	18.17½	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	18x18½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	18R25½	...	...	...	...	
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton  <b>Barnstaple</b>	dep	35	...	...	...	...	...	18Rp31	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	18#42½	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	18.44½	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	18Rp59½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	...	...	...	...	...	19.09	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	...	18/10½	18/10½	18/15½	18/15½	...	18/34	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	18/12½	18/12½	18b19	18b19	...	18b37	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	18/16	18/16	18/24	18/24	...	18/41	...	...	...
	mgn	53	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	...	18/25½	18/25½	18/30	18/30	...	18/47	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	...	18W28	18W28	18v32	18v32	...	18.48½	...	...	...
	plt	58	...	5	5	4	4	...	4	...	...	3
	dep	59	...	19.00	19 @19½	18.34	18.34	...	18.50	...	...	18.57
Cogload Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	----->	----->	18/38½	18/38½	...	18/54	...	...	19/02
Atheley Crossing	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	18/40½	18/40½	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	18/46	18/46	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	18/52½	18/52½	...	...	...	...	...

@ 1Z28: Timing Load Change from 75-47455 to 75-ST420 at Taunton  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120
			1L92	1Z28	1A94	1A94	1Z28	5B84	2T28	1M77	1A95	1A95
Signal ID												
Orig. Dep. Time				16.50	15.50	17.49	16.50	18.39		18.20	16.07	16.21
Orig. Loc. Name				Kingswear (For Dartmouth)	Penzance	Plymouth	Kingswear (For Dartmouth)	Exeter Central		Paignton	Penzance	Newquay
Dest. Loc. Name			London Paddington	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads		Paignton	Birmingham New Street	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST8-125	75-47455	HST8-125	HST-RDDJ	75-ST420	142	142	221	HST-RDDJ	HST8-125
Operating Characteristics				QY			QY					
Dates Of Operation			Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015
<b>Exmouth</b> Lypstone Village Lypstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	18Rp29½	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	18Rp31	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	18#34½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	18p35½	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	18ap42	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	18p45½	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	18OPRM42	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	19.51	18/46½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	18p48	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	19.54	18#50	...	...	...
	plt	17	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	18p51½	...	...	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids  Cowley Bridge Jn	arr	20	...	...	18.49½	18.49½	...	...	18RM54	18.55½	19.13	19.13
	plt	21	...	...	5	5	...	...	3	5	5	5
	dep	22	...	...	18.52	18.52	...	...	18.57	18.58	19.15½	19.15½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	18/54½	18/54½	...	...	...	18/59½	19/18	19/18
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton  Barnstaple	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tiverton Loop	dep	48	...	...	19/03½	19/03½	...	...	...	19/08½	19/27
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	...	...	19/04½	19/04½	...	...	...	19b11½	19b30½	19b30½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	...	...	19/06½	19/06½	...	...	...	19/15½	19/34½	19/34½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Norton Fitzwarren	dep	54	...	←-----	19/12½	19/12½	←-----	...	...	19/21½	19/41½	19/41½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	...	18W28	19v14½	19v14½	18W28	...	...	19.23	19.43½	19.43½
	plt	58	3	5	4	4	5	...	...	5	5	5
	dep	59	18.57	19.00	19.16½	19.16½	19.19½	...	...	19.24½	19p45½	19p45½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	19/02	19/07	19/21	19/21	19/25½	...	...	19/28½	19/50	19/50
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	19/23	19/23	19/29½	...	...	...	19/52	19/52
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	19/28½	19/28½	19/39½	...	...	...	19/57½	19/57½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	20.05
	dep	68	...	...	19/35	19/35	19/51½	...	...	...	20.06½	20.06½

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1E75</b>	<b>1L49</b>	<b>2T30</b>	<b>2B84</b>	<b>2M72</b>	<b>1A98</b>	<b>1A98</b>	<b>1L53</b>	<b>1A36</b>	<b>1L98</b>
Signal ID			18.25	16.15				17.25	17.25	17.15	20.00	20.00
Orig. Dep. Time			Plymouth	London Waterloo				Penzance	Penzance	London Waterloo	Plymouth	Plymouth
Orig. Loc. Name			Leeds		Paignton		Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		London Paddington	London Paddington
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST7XC</b>	<b>159</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST8-125</b>	<b>159</b>	<b>HST-RDDJ</b>	<b>HST-RDDJ</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015</b>
<b>Exmouth</b>	dep	1	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Village	dep	2	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...
Lympstone Commando	dep	3	...	...	<b>19Rp29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exton	dep	4	...	...	<b>19Rp31</b>	...	...	...	...	...	...	...
Topsham	arr	5	...	...	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Digby & Sowton	dep	7	...	...	<b>19a42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Polsloe Bridge	dep	9	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pinhoe	dep	10	...	<b>19x35</b>	...	...	...	...	...	<b>20/34½</b>	...	...
	mgn	11	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2½&gt;</b>	...	...
Exmouth Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>19/38½</b>	<b>19/46½</b>	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St James' Park	dep	15	...	...	<b>19.48</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exeter Central	arr	16	...	<b>19.40</b>	<b>19.50</b>	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...
	plt	17	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	18	...	<b>19.42</b>	<b>19.51½</b>	<b>19.56</b>	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	20	<b>19.22</b>	<b>19.45</b>	<b>19RM54</b>	<b>19.58½</b>	...	<b>20.25</b>	<b>20.25</b>	<b>20.45</b>	<b>20.56½</b>	<b>20.56½</b>
	plt	21	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	22	<b>19.24½</b>	...	<b>19.57</b>	<b>20.01½</b>	...	<b>20p27½</b>	<b>20p27½</b>	...	<b>20.59</b>	<b>20.59</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cowley Bridge Jn	dep	24	<b>19/26½</b>	...	...	<b>20/04½</b>	...	<b>20/30</b>	<b>20/30</b>	...	<b>21/01½</b>	<b>21/01½</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton St Cyres	dep	26	...	...	...	<b>20Rp09½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crediton	arr	28	...	...	...	<b>20.14½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	<b>20x18½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Yeoford	dep	31	...	...	...	<b>20Rp25½</b>	...	...	...	...	...	...
Sampford Courtenay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Okehampton	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copplestone	dep	35	...	...	...	<b>20Rp31</b>	...	...	...	...	...	...
Morchard Road	dep	36	...	...	...	<b>20Rp34</b>	...	...	...	...	...	...
Lapford	dep	37	...	...	...	<b>20Rp38</b>	...	...	...	...	...	...
Eggesford	arr	38	...	...	...	<b>20#45</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Nympton	dep	40	...	...	...	<b>20Rp53½</b>	...	...	...	...	...	...
Portsmouth Arms	dep	41	...	...	...	<b>20Rp58</b>	...	...	...	...	...	...
Umberleigh	dep	42	...	...	...	<b>21Rp04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chapelton	dep	44	...	...	...	<b>21Rp08½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barnstaple</b>	arr	46	...	...	...	<b>21.15</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Loop	dep	48	<b>19/35</b>	...	...	...	...	<b>20/39</b>	<b>20/39</b>	...	<b>21/10½</b>	<b>21/10½</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	<b>19b38½</b>	...	...	...	...	<b>20b42½</b>	<b>20b42½</b>	...	<b>21b14</b>	<b>21b14</b>
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Whiteball	dep	52	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	<b>20/46½</b>	<b>20/46½</b>	...	<b>21/19</b>	<b>21/19</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	<b>19/47½</b>	...	...	...	...	<b>20/53½</b>	<b>20/53½</b>	...	<b>21/25</b>	<b>21/25</b>
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Taunton</b>	arr	57	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	<b>20#55½</b>	<b>20#55½</b>	...	<b>21.27</b>	<b>21.27</b>
	plt	58	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>
	dep	59	<b>19.51</b>	...	...	...	<b>20.25</b>	<b>20q57½</b>	<b>20q57½</b>	...	<b>21q29</b>	<b>21q29</b>
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cogload Jn	dep	61	<b>19/55½</b>	...	...	...	<b>20/30</b>	<b>21/02</b>	<b>21/02</b>	...	<b>21/33½</b>	<b>21/33½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Athelney Crossing	dep	63	...	...	...	...	...	<b>21/04</b>	<b>21/04</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	dep	65	...	...	...	...	...	<b>21/09½</b>	<b>21/09½</b>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Castle Cary</b>	arr	67	...	...	...	...	...	<b>21.17</b>	<b>21.17</b>	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21.19½</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC03 - EXMOUTH AND PINHOE TO BARNSTAPLE AND CASTLE CARY

## Sundays

17 May to 6 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1A36	2T32	2M74	1L57	2T34	2T34	5C27	1L61	2E36	2E42
			20.00			18.15				19.15		
			Plymouth			London Waterloo				London Waterloo		
			London Paddington	Paignton	Bristol Temple Meads		Paignton	Paignton	St Philips Mrsh H S T D			Exeter St Davids
			HST8-125	142	150	159	142	142	HST8-125	159	142	142
			D									
			Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun
Exmouth Lypstone Village Lypstone Commando Exton Topsham Digby & Sowton Polsloe Bridge	dep	1	...	20.28	...	...	21p28	21.28	...	...	22.27	23p30
	dep	2	...	20.32	...	...	21p32	21.32	...	...	22.31	23.34
	dep	3	...	20Rp34½	...	...	21Rq34½	21Rp34½	...	...	22Rp33½	23Rp36½
	dep	4	...	20Rp36	...	...	21Rq36	21Rp36	...	...	22Rp35	23Rp38
	arr	5	...	20.39½	...	...	21#39½	21.39½	...	...	22.38½	23.41½
	dep	6	...	20.40½	...	...	21p40½	21.40½	...	...	22p40½	23x45
	dep	7	...	20a47	...	...	21ap47	21a47	...	...	22ap47	23a51½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	20.50½	...	...	21p50½	21.50½	...	...	22p50½	23.55
Pinhoe	dep	10	...	...	...	21x37½	...	...	...	22.39	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exmouth Jn  St James' Park Exeter Central	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	20/51½	...	21/40	21/51½	21/51½	...	22/41½	22/51½	23/56
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	20.53	...	...	21p53	21.53	...	...	22.53	23.57½
	arr	16	...	20.55	...	21.41½	21#55	21.55	...	22.43	22.55	23#59½
	plt	17	...	2	...	2	2	2	...	2	2	2
dep	18	...	20.56½	...	21.43½	21p56½	21p57	...	22.45	22.56½	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids  Cowley Bridge Jn	arr	20	20.56½	20RM59	...	21.46	21RM#59	21RM#59½	...	22.48	22.59	---->
	plt	21	5	3	...	3	3	3	4	3	3	...
	dep	22	20.59	21.02	...	...	22p02	22.02½	22.31	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	21/01½	...	...	...	...	...	22/33½	...	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton St Cyres  Crediton  Yeoford	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sampford Courtenay Okehampton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coplestone Morchard Road Lapford Eggesford  Kings Nympton Portsmouth Arms Umberleigh  Chapelton  Barnstaple	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tiverton Loop	dep	48	21/10½	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tiverton Parkway	dep	50	21b14	...	...	...	...	...	22/43½	...	...	...
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whiteball	dep	52	21/19	...	...	...	...	...	22/45½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton Fitzwarren	dep	54	21/25	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Taunton	arr	57	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	58	5	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	21q29	...	21p36	...	...	...	22/52½	...	...	...
Cogload Jn	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	21/33½	...	21/41	...	...	...	22/55½	...	...	...
Athelney Crossing	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Somerton Ground Frame	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Castle Cary	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

This page intentionally left blank