

BOOK PC

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section PC04**

**EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH**

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			1C98	5G71	5A75	5A08	5M29	5L71	1C99	3A09	5A74	1C99
Orig. Dep. Time			20.35						23.45			23.50
Orig. Loc. Name			London Paddington				Paignton	Liskeard	London Paddington Penzance	Taunton		London Paddington Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	150	HST8-125	HST8-125	221	150	75-57350	HST8-125	HST8-125	75-57350
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	MSX	MSX	SX	SX	MO Until 27/07/2015, MO From 14/09/2015
Exeter St Davids  Exeter St Thomas Starcross Dawlish Warren  Dawlish  Teignmouth  Newton Abbot  Newton Abbot West Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	03.05	...	...	03.05
	plt	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4
	dep	3	...	...	...	...	...	...	04.11	...	...	04.35
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	04/21½	...	...	04/45
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	04/23	...	...	04/46½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	04/26	...	...	04/49½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	04.31	...	...	04.54½
	plt	15	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3
	dep	16	...	...	...	...	...	...	04.33	...	...	04.56½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	...	04/34	...	...	04/57½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay  Paignton	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	04/38½	...	...	05/01½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	04/45½	...	...	05/08½
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	04/54	...	...	05/17
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	←----	...	...	...	...	...	04/58½	...	...	05/21½
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
	dep	39	00/02	...	...	...	...	...	05/04	...	...	05/27
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	03.00	03.41	04.10	04.33	04.46	...	04.55	05.10	...
	arr	42	...	03RM05	03RM46	04RM15	...	04RM51	...	05RM00	05RM15	...
	dep	43	...	03.12	03.56	04.25	...	04.55	...	05.07	05.25	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	04RM36	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	00/06½	03/15	03/59	04/28	04/46	04/58	05/11	05/14	05/28	05/32
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	50	00v10	03OP18	04.02	04.32	04CDRM49	05OP01	05.14	05CRM18	05.32	05.35
	plt	51	4	5	7	4	8	5	5	6	4	5

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			1C99	5T01	2T01	5C09	5T04	2T02	5S39	2T03	5C40	5S41	
Signal ID			23.50	04.51									
Orig. Dep. Time			London	Exeter Tmd									
Orig. Loc. Name			Paddington				Newton Abbot						
Dest. Loc. Name			Penzance										
Timing Load			75-57350	142	142	221	HST8-125	142	221	142	HST8-125	221	
Operating Characteristics			D				D				D		
Dates Of Operation			MO From 03/08/2015 Until 07/09/2015	SX	SX	MO	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	03.10½	04RM57	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	4	5	...	...	...	6	...	1	...	...	
	dep	3	04.35	05.12	...	...	...	05.34	...	06.11	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	05a38	...	06a14½	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	05.46½	...	06p23	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	05.50½	...	06.27	...	...	...
		dep	8	04/45	05/22½	...	...	05.51½	...	06p28	...	...	...
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	04/46½	05/24	...	...	05a55½	...	06ap32	...	...	...
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	04/49½	05/27	...	...	06a00½	...	06ap37	...	...	...
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	04.54½	05.33	...	...	06.07	...	06.43½	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	plt	15	3	1	1	...	2	...	2	...	...	...
		dep	16	04.56½	...	05.42	...	06.09	...	06.45½	...	...	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	04/57½	...	05/43	...	06/10	...	06/46½	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	05a50½	...	06a17½	...	06ap54	...	...	...	
	dep	21	...	...	05a53½	...	06a20½	...	06ap57	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](3)	...	...	...	
	arr	23	...	...	05v59	...	06w26	...	07.06	...	...	...	
	plt	24	...	...	2	...	2	...	2	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	05/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	05/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	05/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	05/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	05.23	05.30	...	05.50	...	06.30	06.57	
	arr	42	...	...	...	...	05RM35	...	...	...	06RM35	...	
	dep	43	...	...	...	...	05.45	...	...	...	06.45	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	05RM26	...	...	05RM53	...	...	07RM00	
	dep	46	...	...	...	05.33	...	...	06.00	...	...	07.05	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	05/32	...	...	05/36	05/48	...	06/03	...	06/48	07/08	
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	05.35	...	...	05.39	05OPRM52	...	06.06	...	06.52	07.11	
	plt	51	5	...	...	8	7	...	8	...	5	8	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			2C41	2C41	2T04	5C42	2C42	2N02	2T05	1C11	2T06	5F17	
Signal ID													
Orig. Dep. Time							05.24	05.24	06.43	06.34	07.12		
Orig. Loc. Name							Bristol Temple Meads Penzance	Bristol Temple Meads Newquay	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth	Paignton	
Dest. Loc. Name				Par									
Timing Load			153	153	HST8-125	HST8-125	150	150	142	221	142	142	
Operating Characteristics						D							
Dates Of Operation			SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	06.51	06.51	07RM15	07.32	07RM46½	...	
	plt	2	6	6	...	...	4	4	3	4	3	...	
	dep	3	06.28	06.28	...	...	06.55½	06p56	07.18	07.34	07.50	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	06a58½	06ap59	07a21	...	07a53	...
		dep	6	...	...	...	...	07.07	07.07½	07.29½	...	08.01½	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	07.11	07#11½	07.33½	...	08.05½	...
		dep	8	06/39½	06/39½	...	...	07.12	07.12½	07.34½	07/42½	08.06½	...
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	06a42½	06a42½	...	...	07a16	07a16½	07a38½	07/44	08a10½	...
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
		dep	12	06a47½	06a47½	...	...	07a21	07a21½	07a43½	07/47½	08a15½	...
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
		arr	14	06.54½	06.54½	...	...	07.27½	07.28	07.50	07.54	08.22	...
	Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	1	...	2	2	1	2	2	...
		dep	16	06.55½	06.55½	07.06	...	07.28½	07p29	07.52	07.56	08.24	...
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	06/56½	06/56½	07/07	...	07/29½	07/30	07/53	07/57	08/25	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	07b15½	...	...	...	08a00½	...	08c33½	...	
	dep	21	...	...	07c20	...	...	...	08a03½	...	08a36½	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	
	arr	23	...	...	07w27	...	...	...	08w10	...	08v43	...	
	plt	24	...	...	2	...	...	...	2	...	1	1	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM57	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	07/01	07/01	...	...	07/34	07/34½	...	08/00½	...	...	
	mgn	31	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	07.08	07.08	...	...	07.41	07#41½	...	08.06	...	...	
	dep	33	07.09	07.09	...	...	07.42	07.42½	...	08.07½	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	07/20	07/20	...	...	07/53	07/53½	...	08/16	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	07a26	07a26	...	...	07a58½	07ap59	...	08/20	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
	dep	39	07/31	07/31	...	...	08/04	08/04½	...	08/24	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	07RM40	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	07/36	07/36	...	07/53	08/09	08/09½	...	08/29	...	...	
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	50	07.40	07.40	...	07.57	08#12	08#12½	...	08.33	...	...	
	plt	51	6	4	...	5	4	4	...	8	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2C43	2T07	2T08	1V41	2T08	1C73	1V42	2T09	2T10	1C04
			06.23	08.32	08.23	06.42	08.23	07.06	06.10		09.23	07.30
			Bristol Parkway	St James' Park	Exmouth	Birmingham New Street	Exmouth	London Paddington Penzance	Derby		Exmouth	London Paddington
			Penzance		Paignton							
			150	150	142	221	142	HST8-125	221	142	142	HST8-125
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation						
Exeter St Davids	arr	1	08.11½	08DRM38	08RM55½	09.07	...	09#30½	09.39	...	09RM55½	10.10
	plt	2	4	1	3	4	...	4	4	...	3	4
	dep	3	08.14½	08.42	08.58½	09.09	...	09.33½	09.41	...	09.58½	10p15
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	08a45	09a01½	...	...	...	...	...	10a01½	...
	dep	6	...	...	09.10	...	←---	...	...	...	10.10	...
	arr	7	...	...	09.14	...	09.14	...	...	...	10.14	...
	dep	8	08/24½	08/54½	09.20½	09/17½	09.20½	09/43	09/49½	...	10.15	10/24½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	08/26	08a57½	----->	09/19	09a24½	09/44½	09/51	...	10a19	10/26
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/29	09a02½	...	09/22	09a29½	09/47½	09/54	...	10a24	10/29
	mgn	13	...	...	...	[1]	[1]	...	(½)	...	...	(½)
	arr	14	08.34½	09.09	...	09.27½	09.36	09.52½	09.59	...	10#30½	10#34½
	plt	15	2	2	...	2	2	2	2	1	2	1
	dep	16	08.35½	09.11	...	09.29½	09.38	09.55	10.01½	10.07	10.32½	10.38½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	08/36½	09/12	...	09/30½	09/39	09/56	10/02½	10/08	10/33½	10/39½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Torre	dep	20	...	09a19½	...	09a46½	...	...	10a15½	10a41	10b49	
Torquay	dep	21	...	09a22½	...	09c41	09a49½	...	10a18½	10a44	10cp53	
	mgn	22	...	[2]	...	[1]	[2]	...	[2]	[2]	[1]	
Paignton	arr	23	...	09.29	...	09.46	09.56	...	10.25	10w51	10.59	
	plt	24	...	2	...	2	1	...	2	2	1	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	08/41	...	...	...	...	10/00	10/06	...	...	
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	[1]	(1½)	...	...	
Totnes	arr	32	08.48	...	...	...	...	10.07	10.13	...	...	
	dep	33	08.49	...	...	...	...	10p08½	10.16½	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	09/00	...	...	...	...	10/17½	10/25½	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	09a05½	...	...	...	...	10/21½	10/29½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Hemerdon	dep	39	09/10	...	...	...	...	10/26½	10/34½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	09/15	...	...	...	...	10/32	10/39½	...	...	
	mgn	49	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	09U19	...	...	...	...	10#35	10.42	...	...	
	plt	51	4	...	...	...	...	4	5	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			5A82	2C45	2C67	1V44	2T11	1C76	1C76	2C69	2C69	1V46
Signal ID					08.00	06.00	10.23	09.06	09.06	09.00	09.00	06.40
Orig. Dep. Time					Cardiff Central	Leeds	Exmouth	London Paddington	London Paddington Newquay	Cardiff Central	Cardiff Central	York
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Paignton	Penzance							Plymouth	
Timing Load			HST8-125	153	150	HST7XC	142	HST8-125	HST8-125	150	150	HST7XC
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX From 07/09/2015	SX Until 04/09/2015	SX
Exeter St Davids	arr	1	...	...	10.30½	10.42	10RM55	11.21	11.22	11.32	11.32	11.43
	plt	2	...	3	4	4	3	4	4	4	4	4
	dep	3	...	10.18	10.32½	10.45	10.58	11.25	11.25	11.35	11.35	11.45
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	11a01	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	10.43	...	11.13½	...	...	...	...	11.45½
	dep	8	...	10/29	10.44	10/53½	11.14½	11/34½	11/34½	11/45	11.56½	11/53½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	10/30½	10a48	10/55	11a18½	11/36	11/36	11/46½	----->	11/55
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	10/33½	10a53	10/58	11a23½	11/39	11/39	11/49½	...	11/58
	mgn	13	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	10.39	10.59½	11.03½	11.30	11.44	11.44	11.55	...	12.03
	plt	15	...	2	1	2	2	2	2	2	...	2
	dep	16	...	10.40	11.01½	11.05½	11.32	11p46	11p46	11.57	...	12.05
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	10/41	11/02½	11/06½	11/33	11/47	11/47	11/58	...	12/06
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	20	...	...	11a10	...	11a40½	...	...	...	...	...	
dep	21	...	...	11a13	...	11a43½	...	...	...	...	...	
mgn	22	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	
arr	23	...	...	11.20	...	11w50	...	...	...	...	...	
plt	24	...	1	1	...	2	...	...	...	...	...	
dep	25	...	11.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	11RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	10/45½	...	11/10	...	11/51	11/51	12/02½	...	12/09½	
mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
arr	32	...	10.51½	...	11.16½	...	11.58	11.58	12.08½	...	12.16	
dep	33	...	10.52½	...	11.18	...	11p59½	11p59½	12.09½	...	12.17½	
mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	
dep	35	...	11/03½	...	11/27	...	12/08½	12/08½	12/20½	...	12/29½	
mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
dep	37	...	11a09½	...	11/31	...	12/12½	12/12½	12a26	...	12/34	
mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	11/14½	...	11/35½	...	12/17½	12/17½	12/30½	...	12/38½	
mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	48	...	11/19½	...	11/40	...	12/23	12/23	12/36½	...	12/43	
mgn	49	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
arr	50	...	11.23½	...	11.44	...	12v26	12v26	12w40	...	12.47	
plt	51	...	4	...	8	...	4	4	6	...	7	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			2T12	2C69	2T13	1C77	2T13	1V47	5M93	1V48	2T14	1C09	
Orig. Dep. Time				09.00	11.23	10.06	11.23	08.07		06.45		10.00	
Orig. Loc. Name				Cardiff Central	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Manchester Piccadilly		Newcastle		London Paddington	
Dest. Loc. Name					Paignton	Paignton			Paignton				
Timing Load			150	150	142	HST8-125	142	221	221	221	150	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX Until 04/09/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	11RM54½	12#07	...	12.26	...	12.39½	...	12.53½	
	plt	2	...	...	3	4	...	4	...	4	6	4	
	dep	3	...	...	11.58	12q10	...	12.28	...	12.41½	12.49	12.57½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	12a01	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	<-----	12.09½	...	<-----	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	11.45½	12#13½	...	12#13½	...	...	...	...	...
		dep	8	...	11.56½	12p24	12/19½	12p24	12/36½	...	12/50	12/59½	13/07
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	12a00½	----->	12/21	12a28	12b40	...	12/51½	13/01	13bp10½
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	12a05½	...	12/24	12a33	12b45	...	12/54½	13/04	13bp16½
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
		arr	14	...	12.12	...	12.29	12.39½	12.50½	...	12.59	13.11	13.22½
	Newton Abbot West Junction	plt	15	1	2	...	2	2	2	...	2	2	2
		dep	16	12.11	12.14	...	12q31	12.41½	12.52½	...	13.01	13.13	13p24½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	12/12	12/15	...	12/32	12/42½	12/53½	...	13/02	13/14	13/25½
	Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		20	12a19½	...	...	...	12a50	...	...	...	13a21½	...	
Torquay	dep	21	12a22½	...	...	...	12a53	13c04	...	...	13a24½	13cp36	
	mgn	22	[1]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	
Paignton	arr	23	12w28	...	...	...	13v00	13.10	...	...	13w31	13.43	
	plt	24	2	...	...	...	2	1	1	...	2	1	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	13.20	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	13*OPRM25	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	12/19½	...	12/36	...	...	...	13/05½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	12.25½	...	...	...	...	...	13.11	...	...	
	dep	33	...	12.26½	...	12/42½	...	...	...	13.12½	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	12/37½	...	12/50	...	...	...	13/21	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	12a43	...	12/54	...	...	...	13/25	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	12/47½	...	12/59	...	...	...	13/29	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	12/53½	...	13/04½	...	...	...	13/34	...	...	
Plymouth	mgn	49	...	(2)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	50	...	12w59	...	13#07½	...	...	...	13.38	...	...	
	plt	51	...	6	...	4	...	...	...	5	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
			<b>5A87</b>	<b>2T15</b>	<b>1C79</b>	<b>1V50</b>	<b>2T16</b>	<b>2T17</b>	<b>1C82</b>	<b>2T17</b>	<b>2P90</b>	<b>1V52</b>
Signal ID				12.23	11.06	06.06		13.23	12.06	13.23		06.01
Orig. Dep. Time				Exmouth	London Paddington	Edinburgh		Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth		Glasgow Central
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Paignton					Paignton				
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>12RM54½</b>	<b>13v26½</b>	<b>13.42½</b>	...	<b>13RM54½</b>	<b>14#08</b>	...	...	<b>14.39½</b>
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	3	...	<b>13.03</b>	<b>13.29½</b>	<b>13.44½</b>	...	<b>13.58</b>	<b>14.10</b>	...	...	<b>14.41½</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	<b>13a06</b>	...	...	...	<b>14a01</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>13a15</b>	...	...	...	<b>14.09½</b>	...	←-----	...	...
Starcross	arr	7	...	<b>13.19</b>	...	...	...	<b>14.13½</b>	...	<b>14.13½</b>	...	...
	dep	8	...	<b>13.20</b>	<b>13/39</b>	<b>13/53</b>	...	<b>14.24½</b>	<b>14/19½</b>	<b>14.24½</b>	...	<b>14/50</b>
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<b>13a24</b>	<b>13/40½</b>	<b>13/54½</b>	...	----->	<b>14/21</b>	<b>14a28½</b>	...	<b>14/51½</b>
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>13a29</b>	<b>13/43½</b>	<b>13/57½</b>	...	...	<b>14/24</b>	<b>14a33½</b>	...	<b>14/54½</b>
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>13.35½</b>	<b>13.48½</b>	<b>14.02½</b>	...	...	<b>14#29½</b>	<b>14.40</b>	...	<b>14.59</b>
Newton Abbot	plt	15	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	16	...	<b>13.38</b>	<b>13p50½</b>	<b>14.04½</b>	<b>14.10</b>	...	<b>14q31½</b>	<b>14.42</b>	<b>14.50</b>	<b>15.01</b>
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	<b>13/39</b>	<b>13/51½</b>	<b>14/05½</b>	<b>14/11</b>	...	<b>14/32½</b>	<b>14/43</b>	<b>14/51</b>	<b>15/02</b>
Torre	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>13a46½</b>	...	...	...	<b>14a18½</b>	...	<b>14a50½</b>	...	...
Torquay	dep	21	...	<b>13a49½</b>	...	...	...	<b>14a21½</b>	...	<b>14a53½</b>	...	...
	mgn	22	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	...	<b>13w56</b>	...	...	...	<b>14w27</b>	...	<b>15.00</b>	...	...
	plt	24	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	25	...	<b>13.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	<b>13RM57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	<b>14.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<b>13/55½</b>	<b>14/09</b>	...	...	<b>14/36½</b>	...	<b>14/55½</b>	<b>15/05½</b>
	mgn	31	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	<b>15.01½</b>	<b>15.11</b>
	dep	33	...	...	<b>14p04</b>	<b>14.17</b>	...	...	<b>14/43</b>	...	<b>15.02½</b>	<b>15.12½</b>
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	35	...	...	<b>14/13</b>	<b>14/26</b>	...	...	<b>14/50½</b>	...	<b>15/13½</b>	<b>15/22</b>
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	37	...	...	<b>14/17</b>	<b>14/30</b>	...	...	<b>14/54½</b>	...	<b>15a19</b>	<b>15/27</b>
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	dep	39	...	...	<b>14/22</b>	<b>14/34½</b>	...	...	<b>14/59½</b>	...	<b>15/23½</b>	<b>15/31½</b>
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	dep	48	...	...	<b>14/26½</b>	<b>14/39</b>	...	...	<b>15/05</b>	...	<b>15/31</b>	<b>15/36½</b>
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	<b>14w31</b>	<b>14.43</b>	...	...	<b>15#08</b>	...	<b>15y34</b>	<b>15.40</b>
	plt	51	...	...	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>6</b>

# Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2T18	2T19	1C83	1C83	2P49	2P49	2T20	1V54	2P93	2T21
Signal ID					13.05	13.05				06.32		15.24
Orig. Dep. Time				14.24	13.05	13.05				06.32		15.24
Orig. Loc. Name				Exmouth	London Paddington	London Paddington Penzance				Dundee		Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	142	HST8-125	HST8-125	150	150	150	HST7XC	153	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX	SX	SX	SX
Exeter St Davids	arr	1	...	14RM55	15.15½	15.16½	...	...	...	15.42½	...	15.55½
	plt	2	...	3	4	4	...	...	...	4	6	3
	dep	3	...	15.03	15.19½	15p19½	...	...	...	15.44½	15.50	15.58½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	15a06	...	...	...	...	...	...	...	16a01½
	dep	6	...	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	16.10
	arr	7	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	16#03	16.14
	dep	8	...	15.19½	15/29	15/29	...	...	...	15/53	16p04	16.15
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	15a23½	15/30½	15/30½	...	...	...	15/54½	16ap08	16a19
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	15a28½	15/33½	15/33½	...	...	...	15/57½	16ap13	16a24
	mgn	13	...	...	[1](1½)	[1](1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	15.35	15.41	15.41	...	...	...	16.02½	16.20	16.30½
	plt	15	1	2	2	2	1	1	2	2	1	2
	dep	16	15.07	15.37	15p43	15p43	15.55	15.55	15.59	16.04½	16.21	16.32½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	15/08	15/38	15/44	15/44	15/56	15/56	16/00	16/05½	16/22	16/33½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Torre Torquay	dep	20	15a15½	15a45½	...	...	...	...	16a07½	...	...	16a41
	dep	21	15a18½	15a48½	...	...	...	...	16a10½	...	...	16a44
Paignton	mgn	22	[1]	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]
	arr	23	15w24	15w55	...	...	...	...	16w16	...	...	16y51
	plt	24	2	2	...	...	...	...	2	...	...	2
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	15/48	15/48	16/00½	16/00½	...	16/09½	16/26½	...
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(3)	[1]	...
Totnes	arr	32	...	...	15.54	15.54	16.07½	16.07½	...	16.19	16.33½	...
	dep	33	...	...	15p55½	15p55½	16.08½	16.08½	...	16.20½	16.34½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	16/04½	16/04½	16/19½	16/19½	...	16/30½	16/45½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ivybridge	dep	37	...	...	16/08½	16/08½	16a25	16a25	...	16/35½	16a51½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Hemerdon	dep	39	...	...	16/13½	16/13½	16/29½	16/29½	...	16/40	16/57½	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	16/18	16/18	16/34½	16/34½	...	16/44½	17/02½	...
Lipson Junction	mgn	49	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	50	...	...	16v22	16v22	16w39	16w39	...	16.48	17.06	...
	plt	51	...	...	4	4	6	5	...	8	7	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
			1C84	2T22	1V56	2T23	2T24	1C86	2T24	1V58	2T25	1V59	
			14.06	15.53	07.50	16.43	16.53	15.06	16.53	09.00	17.46	14.07	
			London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	St James' Park	Exmouth	London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	Exeter Central	Manchester Piccadilly	
			HST8-125	142	221	142	142	HST8-125	142	221	142	221	
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Dest. Loc. Name	Timing Load	Operating Characteristics	Dates Of Operation							
Exeter St Davids	arr	1	16.17	16RM25	16.39	16.49	17RM25½	17.32½	...	17.41½	17RM48½	18.10½	
	plt	2	4	3	4	3	3	4	...	4	3	4	
	dep	3	16.20	16.28	16.46	16p56	17.28½	17.37½	...	17.43½	17p52	18.12½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	...	(4½)	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	16a31	...	16ap59	17a31½	...	...	...	17a55	...
		dep	6	...	16.39½	...	17p07½	17.40	...	<-----	...	18.03½	...
	Starcross	arr	7	...	16.43½	...	17#11½	17.44	...	17.44	...	18.07½	...
		dep	8	16/29½	16.44½	16/54½	17p12½	17.51	17/48	17.51	17/56½	18.08½	18/21
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...
		dep	10	16/31	16a48½	16/56	17ap16½	----->	17/49½	17a55	...	18a12½	18b24½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	16/34	16a53½	16/59	17ap21½	...	17/52½	18a00	...	18a17½	18b29½
	Teignmouth	mgn	13	(1)	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	16.40	17.00	17.04	17.28	...	17.57½	18.06½	18.10	18.24	18.35
	Newton Abbot	plt	15	2	1	2	2	...	2	1	2	1	1
		dep	16	16p42	17.02	17.06	17p30	...	17p59½	18.10	18.12	18.26	18.37
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	16/43	17/03	17/07	17/31	...	18/00½	18/11	18/13	18/27	18/38
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	17a10½	...	17ap38½	...	...	18a18½	...	18a34½	...	
Torquay	dep	21	...	17a13½	...	17ap41½	...	...	18a21½	...	18a37½	18c48½	
	mgn	22	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	[2]	
Paignton	arr	23	...	17w20	...	17w48	...	...	18w28	...	18w44	18.55	
	plt	24	...	2	...	2	...	...	2	...	2	1	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	16/47	...	17/10½	...	...	18/04½	...	18/16½	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	16.53	...	17.16	...	...	18.10½	...	18.22	...	...	
	dep	33	16p54½	...	17.17½	...	...	18p12	...	18.23½	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	17/03½	...	17/26	...	...	18/21	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	17/07½	...	17/30	...	...	18/25	...	18/36	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	17/12½	...	17/34	...	...	18/30	...	18/40	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	17/18	...	17/39	...	...	18/35½	...	18/45	...	...	
Plymouth	mgn	49	...	...	[½]	...	...	...	...	[1]	...	...	
	arr	50	17.21	...	17.42	...	...	18.38½	...	18.48½	...	...	
	plt	51	4	...	5	...	...	4	...	4	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
Signal ID			<b>5M80</b>	<b>1C87</b>	<b>2T26</b>	<b>1V60</b>	<b>2T26</b>	<b>1C88</b>	<b>1C89</b>	<b>2T27</b>	<b>1V62</b>	<b>2T27</b>	
Orig. Dep. Time				16.06	18.01	08.20	18.01	16.36	17.03	18.59	11.00	18.59	
Orig. Loc. Name				London Paddington Penzance	Exmouth	Aberdeen	Exmouth	London Paddington	London Paddington Penzance	Exmouth	Glasgow Central	Exmouth	
Dest. Loc. Name			Paignton	Paignton	Paignton	Penzance				Paignton	Penzance		
Timing Load			<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Exeter St Davids	arr	1	...	18.17½	18RM33	18.40½	...	19v13	19.19½	19RM30	19.41½	...	
	plt	2	...	4	3	4	...	4	4	3	4	...	
	dep	3	...	18.22½	18.36	18.46	...	19.15	19.22½	19.33	19.44	...	
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	18a39	...	...	...	...	19a36	...	...
		dep	6	...	...	18.47½	...	←---	...	...	19.44½	...	←---
	Starcross	arr	7	...	...	18.51½	...	18.51½	...	...	19.48½	...	19.48½
		dep	8	...	18/32	18.58½	18/55½	18.58½	19/24½	19/32	19.55½	19/52½	19.55½
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	18/33½	----->	...	19a02½	19/26	19/33½	----->	...	19a59½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	18/36½	...	...	19a07½	19/29	19/36½	...	...	20a04½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	18.41½	...	19.04½	19.14	19.34	19.41½	...	20.01½	20.11
	Newton Abbot	plt	15	...	2	...	2	1	2	2	...	2	1
		dep	16	...	18p44	...	19.06½	19.16	19p36	19p43½	...	20.03½	20.13
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	18/45	...	19/07½	19/17	19/37	19/44½	...	20/04½	20/14
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	19a24½	...	...	...	...	20a21½	
	dep	21	...	...	...	...	19a27½	...	...	...	...	20a24½	
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
	arr	23	...	...	...	...	19v33	...	...	...	...	20w30	
Paignton	plt	24	...	1	...	...	2	...	...	...	...	2	
	dep	25	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	19*OPRM28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	19.35	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	18/49	...	...	...	19/41	19/48½	...	20/08	...	
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	18.56	...	19.16½	...	...	19.55½	...	20.13½	...	
	dep	33	...	18p57½	...	19.18	...	19/47½	19p57	...	20.15	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	19/06½	...	...	...	19/55	20/06	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	19bp13	...	19/30½	...	19/59	20/10	...	20/27½	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	19/18½	...	...	...	20/04	20/15	...	20/31½	...	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	19/24	...	19/39½	...	20/08½	20/20½	...	20/36½	...	
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
	arr	50	...	19#27	...	19.43	...	20w13	20.23½	...	20.40	...	
	plt	51	...	4	...	4	...	5	4	...	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>5C22</b>	<b>5P92</b>	<b>1C92</b>	<b>1C91</b>	<b>1V64</b>	<b>1V64</b>	<b>1C94</b>	<b>1C95</b>	<b>1C95</b>	<b>5P65</b>	
Orig. Dep. Time			19.34	19.49	18.03	17.33	13.06	13.06	18.35	19.03	19.03		
Orig. Loc. Name			Taunton	Exeter Tmd	London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Edinburgh	London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Dest. Loc. Name			Laura T.& R.S.M.D.		London Paddington				London Paddington			Laura T.& R.S.M.D.	
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>153</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST7XC</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	<b>19RM55</b>	<b>20.12½</b>	<b>20.09</b>	<b>20.42½</b>	<b>20#45</b>	<b>21v15</b>	<b>21.22</b>	<b>21.22</b>	...	
	plt	2	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	
	dep	3	<b>19/58</b>	<b>20.02</b>	<b>20.16½</b>	<b>20.20</b>	<b>20.45</b>	<b>20q47</b>	<b>21.17</b>	<b>21.25</b>	<b>21.25</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	<b>20b24½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	<b>20b33</b>	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	8	<b>20/07</b>	<b>20/13½</b>	<b>20/26</b>	<b>20p39</b>	<b>20/53½</b>	<b>20/55½</b>	<b>21/26½</b>	<b>21/34½</b>	<b>21/34½</b>	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>20/08½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/27½</b>	<b>20cp44½</b>	<b>20/55</b>	<b>20/57</b>	<b>21/28</b>	<b>21/36</b>	<b>21/36</b>	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>20/11½</b>	<b>20/18</b>	<b>20/30½</b>	<b>20cp51</b>	<b>20/58</b>	<b>21/00</b>	<b>21/31</b>	<b>21/39</b>	<b>21/39</b>	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	<b>20.35½</b>	<b>20.57</b>	<b>21#02½</b>	<b>21#05</b>	<b>21.36</b>	<b>21.44</b>	<b>21.44</b>	...
	<b>Newton Abbot</b>	plt	15	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
		dep	16	<b>20/16</b>	<b>20/23</b>	<b>20p37½</b>	<b>20p59</b>	<b>21.04½</b>	<b>21r07</b>	<b>21p38</b>	<b>21p46</b>	<b>21p46</b>	<b>21.57</b>
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>20/16½</b>	<b>20/23½</b>	<b>20/38½</b>	<b>21/00</b>	<b>21/05½</b>	<b>21/08</b>	<b>21/39</b>	<b>21/47</b>	<b>21/47</b>	<b>21/58</b>
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	<b>21cp09</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	<b>21cp13</b>	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	<b>21w20</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>20/20½</b>	<b>20/28</b>	<b>20/42½</b>	...	<b>21/09</b>	<b>21/11½</b>	<b>21/43</b>	<b>21/51</b>	<b>21/51</b>	<b>22/02½</b>	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	
Totnes	arr	32	...	...	<b>20.49½</b>	...	<b>21.14½</b>	<b>21#18</b>	...	<b>21.58</b>	<b>21.58</b>	...	
	dep	33	<b>20/26</b>	<b>20/33½</b>	<b>20p51</b>	...	<b>21.16</b>	<b>21r19½</b>	<b>21/49½</b>	<b>21p59½</b>	<b>21p59½</b>	<b>22/08</b>	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>20/33½</b>	<b>20/44</b>	<b>21/00</b>	...	<b>21/24½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/57</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/08½</b>	<b>22/16½</b>	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	<b>20/37½</b>	<b>20/48½</b>	<b>21/04</b>	...	<b>21/28½</b>	<b>21/32½</b>	<b>22/01</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/12½</b>	<b>22/20½</b>	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	<b>20/42½</b>	<b>20/53</b>	<b>21/09</b>	...	<b>21/32½</b>	<b>21/37</b>	<b>22/06</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/17½</b>	<b>22/25½</b>	
	mgn	40	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	<b>20/48</b>	<b>20/58</b>	<b>21/14½</b>	...	<b>21/37½</b>	<b>21/42</b>	<b>22/10½</b>	<b>22/22</b>	<b>22/22</b>	<b>22/30</b>	
	mgn	49	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[2](3)	
<b>Plymouth</b>	arr	50	<b>20RM51</b>	<b>21.02</b>	<b>21.17½</b>	...	<b>21#41</b>	<b>21.46</b>	<b>22.15</b>	<b>22.26</b>	<b>22.26</b>	<b>22*RM38</b>	
	plt	51	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes later
- # Public arrival 3 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			111	112	113	114	115	116	117	118		
Signal ID			<b>2T29</b>	<b>1V66</b>	<b>5C94</b>	<b>1V67</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>	<b>2T30</b>	<b>1C98</b>		
Orig. Dep. Time			21.22	13.00		18.05	19.45	15.08	22.07	20.35		
Orig. Loc. Name			Exeter Central	Glasgow Central		Manchester Piccadilly	London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington Plymouth		
Dest. Loc. Name					Laira T.& R.S.M.D.							
Timing Load			<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>		
Operating Characteristics					<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>21RM24½</b>	<b>21.43½</b>	...	<b>22.08½</b>	<b>22.16½</b>	<b>22.40½</b>	<b>22RM38</b>	<b>23.05</b>	...	...
	plt	2	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	3	<b>21.29</b>	<b>21.45½</b>	<b>21.53</b>	<b>22.10½</b>	<b>22.19½</b>	<b>22.42½</b>	<b>22.46</b>	<b>23.08</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	<b>21a32</b>	...	...	...	...	...	<b>22a49</b>	...	...	...
Starcross	dep	6	<b>21.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.57½</b>	...	...	...
Dawlish Warren	arr	7	<b>21.44½</b>	...	...	...	...	...	<b>23.01½</b>	...	...	...
	dep	8	<b>21.45½</b>	<b>21/54</b>	<b>22/03½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/29</b>	<b>22/51</b>	<b>23.02½</b>	<b>23/17½</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	10	<b>21a49½</b>	<b>21/55½</b>	<b>22/05</b>	<b>22/20½</b>	<b>22/30½</b>	<b>22/52½</b>	<b>23a06½</b>	<b>23/19</b>	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	12	<b>21a54½</b>	<b>21/58½</b>	<b>22/08</b>	<b>22/23½</b>	<b>22/33½</b>	<b>22/55½</b>	<b>23a11½</b>	<b>23/22</b>	...	...
	mgn	13	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>22.01</b>	<b>22.05</b>	...	<b>22.28</b>	<b>22.39</b>	<b>23.00½</b>	<b>23.18</b>	<b>23.27½</b>	...	...
	plt	15	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	16	<b>22.03</b>	<b>22.07</b>	<b>22/13½</b>	<b>22.30</b>	<b>22p41</b>	<b>23.02½</b>	<b>23p20</b>	<b>23p29½</b>	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>22/04</b>	<b>22/08</b>	<b>22/14</b>	<b>22/31</b>	<b>22/42</b>	<b>23/03½</b>	<b>23/21</b>	<b>23/30½</b>	...	...
	mgn	19	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	<b>22a11½</b>	...	...	...	...	...	<b>23ap28½</b>	...	...	...
Torquay	dep	21	<b>22a14½</b>	...	...	...	...	...	<b>23ap31½</b>	...	...	...
	mgn	22	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	23	<b>22w21</b>	...	...	...	...	...	<b>23w37</b>	...	...	...
	plt	24	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	<b>22/11½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/34½</b>	<b>22/46</b>	<b>23/07</b>	...	<b>23/34½</b>	...	...
	mgn	31	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Totnes	arr	32	...	<b>22.17</b>	...	<b>22.40½</b>	<b>22.53</b>	<b>23.12½</b>	...	<b>23.41½</b>	...	...
	dep	33	...	<b>22.18½</b>	<b>22/26½</b>	<b>22.42</b>	<b>22p54½</b>	<b>23.14</b>	...	<b>23p43</b>	...	...
	mgn	34	...	...	<b>(1)</b>	<b>(5½)</b>	<b>[½](1)</b>	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	<b>22/27</b>	<b>22/35</b>	<b>22/56</b>	<b>23/05</b>	<b>23/22½</b>	...	<b>23/52</b>	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	37	...	<b>22/31</b>	<b>22/39</b>	<b>23/00</b>	<b>23bp11½</b>	<b>23/26½</b>	...	<b>23/56</b>	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Hemerdon	dep	39	...	<b>22/35</b>	<b>22/44</b>	<b>23/04</b>	<b>23/17</b>	<b>23/30½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	mgn	40	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	...	<b>22/40</b>	<b>22/49½</b>	<b>23/09</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...
	mgn	49	...	<b>[½]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	<b>22.43</b>	<b>22*RM53</b>	<b>23.13</b>	<b>23.25</b>	<b>23.39</b>	...	...	...	...
	plt	51	...	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

**Saturdays**

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			1C98	5A75	5C40	5A08	5M29	1C99	5S39	5G72	2T03	2T04
Orig. Dep. Time			20.35					23.45				
Orig. Loc. Name			London Paddington		Par Chapel Siding	Taunton	Paignton	London Paddington Penzance				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	HST8-125	150	HST8-125	221	75-57350	221	150	142	142
Operating Characteristics			D	D	D	D				D		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Exeter St Davids	arr	1	...	...	...	...	...	03.05	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	4	...	5	6	5
	dep	3	...	...	...	...	...	04.11	...	05.15	05.18	05.36
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	05a22	05a40
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30½	05.48½
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	05.52½
	dep	8	...	...	...	...	...	04/21½	...	05/26	05.35½	05.53½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	04/23	...	05/27½	05a39½	05a57½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	04/26	...	05/30½	05a44½	06a02½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	04.31	...	...	05.51	06.09
	plt	15	...	...	...	...	...	3	...	...	2	2
	dep	16	...	...	...	...	...	04.33	...	05/35½	05.52	06.11
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	...	04/34	...	05/36	05/53	06/12
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06a00½	06a19½
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06a03½	06a22½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06w09	06w28
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
Paignton	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	30	...	...	...	...	...	04/38½	...	05/40	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	04/45½	...	05/46½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	...	...	04/54	...	05/56	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	←----	...	...	...	...	04/58½	...	06/00	...	...
Ivybridge	mgn	38	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	39	00/02	...	...	...	...	05/04	...	06/04	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	03.15	04.05	04.25	04.46	...	05.50	...	...	...
	arr	42	...	03OPRM20	04OPRM10	04RM30	04RM51	...	...	...	...	...
	dep	43	...	03.30	04.15	04.40	04.58	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	05RM53	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	06.00	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	00/06½	03/33	04/18	04/43	05/01	05/11	06/03	06/10	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Plymouth	arr	50	00v10	03.37	04COP21	04RM47	05CRM04	05.14	06.06	06.15	...	...
	plt	51	4	7	5	6	8	5	8	6	...	...

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5N00	5A76	2T05	5A77	5S41	5A15	5C70	2P42	2C42	2T07
										05.24 Bristol Temple Meads	05.24 Bristol Temple Meads Penzance	
								Paignton				
			221	HST8-125	142	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	150	150	142
			D			D			D			
			SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO
Exeter St Davids  Exeter St Thomas Starcross Dawlish Warren  Dawlish  Teignmouth  Newton Abbot  Newton Abbot West Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	06.51½	06.51½	...
	plt	2	...	...	5	...	...	...	...	4	4	...
	dep	3	...	...	06.11	...	...	...	...	06.56½	06.56½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	06ap15	...	...	...	...	06a59½	06a59½	...
	dep	6	...	...	06p23½	...	...	...	...	07r08	07r08	...
	arr	7	...	...	06#27½	...	...	...	...	07#12	07#12	...
	dep	8	...	...	06p28½	...	...	...	...	07r13	07r13	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	06ap32½	...	...	...	...	07ar17	07ar17	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	06ap37½	...	...	...	...	07ar22	07ar22	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	06v44	...	...	...	...	07#28½	07#28½	...
	plt	15	...	...	2	...	...	...	...	2	2	1
	dep	16	...	...	06.45½	...	...	...	...	07r29½	07r29½	07.40
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	06/46½	...	...	...	...	07/30½	07/30½	07/41
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay  Paignton	dep	20	...	...	06ap54	...	...	...	...	...	...	07a48½
	dep	21	...	...	06ap57	...	...	...	...	...	...	07a51½
	mgn	22	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	23	...	...	07.06	...	...	...	...	...	...	07v58
	plt	24	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	07/35	07/35	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	07#42	07#42	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	07r43	07r43	...
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	07/54	07/54	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	07ar59½	07ar59½	...
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	08/04	08/04	...
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	06.04	06.03	...	06.45	06.57	07.21	07.48	...	...	...
	arr	42	...	06OPRM08	...	06OPRM50	...	07OPRM26	07OPRM53	...	...	...
	dep	43	...	06.18	...	07.00	...	07.36	08.02	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	06RM07	...	...	...	07RM00	...	...	...	...	...
	dep	46	06.14	...	...	...	07.05	...	...	...	...	...
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/17	06/21	...	07/03	07/08	07/39	08/05	08/09	08/09	...
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	arr	50	06.20	06.25	...	07.07	07.11	07CRM42	08.09	08.13	08.13	...
	plt	51	5	4	...	7	8	5	5	6	4	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			5M37	1C11	2T08	1C72	2C43	1C72	2T09	2T10	2T10	1V41	
				06.08 Bristol Temple Meads	07.14 Exmouth	06.44 Bristol Temple Meads Penzance	06.36 Bristol Temple Meads Penzance	06.44 Bristol Temple Meads Penzance		08.21 Exmouth	08.21 Exmouth	06.42 Birmingham New Street	
			221	221	142	HST8-125	150	HST8-125	150	142	142	221	
			SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	
Exeter St Davids	arr	1	...	07.39½	07RM47	07.57½	07.59	...	...	08RM53½	08RM53½	09.07	
	plt	2	...	4	3	4	4	...	6	3	3	4	
	dep	3	...	07.41½	07.50	08.00	08p01	...	08.37	08.56½	08.56½	09.10	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	07a53	08b04	08b04½	...	...	08a59½	08a59½	...
		dep	6	...	...	08.01½	...	...	...	...	09p08	09ap08½	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	08.05½	...	...	...	...	09w12	09w12½	...
		dep	8	...	07/50	08.06½	08/14	08/14	...	08/48	09.21½	09.21½	09/18½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	...	07/51½	08a10½	08c18	08b17½	...	08a51	----->	----->	09/20
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	...	07/54½	08a15½	08c24½	08bp23	<-----	08a56	...	...	09/23
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	...	07.59	08.22	08.30½	08.29½	08.30½	09.02½	...	...	09.27½
		plt	15	...	2	2	2	2	2	2	...	...	2
		dep	16	...	08.01	08.24	08.32½	08.31½	08.32½	09.06	...	...	09.29½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	08/02	08/25	----->	08/32½	08/33½	09/07	...	...	09/30½
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	08a32½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	08a35½	...	...	...	09a16	...	...	09c41	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	
	arr	23	...	...	08w42	...	...	...	09w23	...	...	09.47	
	plt	24	...	...	2	...	...	...	2	...	...	2	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	08/05½	...	...	08/37	08/37½	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	08.11	...	...	08.44	08.44½	...	...	...	...	
	dep	33	...	08.12½	...	...	08.45½	08.46½	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	08/21	...	...	08/56½	08/55½	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	08/25	...	...	09b02½	09b02	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	...	08/29	...	...	09/08	09/08½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	08.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	08OPRM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	08/21	08/35	...	...	09/13	09/13	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	08.24	08.38	...	...	09.16	09.16	...	...	...	...	
	plt	51	7	8	...	...	4	5	...	...	...	...	



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			2T10	2T10	2C45	2C45	1V42	1C73	2T11	2T11	1C04	1C04	
			08.21	08.21			06.10	07.36	09.21	09.21	07.20	07.12	
			Exmouth	Exmouth			Derby	London Paddington Newquay	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	
					Penzance	Penzance							
			142	142	150	150	221	HST8-125	142	142	HST8-125	HST8-125	
			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	...	...	...	...	09.40	09#51	09RM#55	09RM#55	10.15	10.16	
	plt	2	...	...	4	6	4	4	3	3	4	4	
	dep	3	...	...	09.28	09.28	09.42	09p54	09q58	09q58	10.19	10.19	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	10aq01	10aq01	...	...
		dep	6	<-----	<-----	...	...	...	...	10q09½	10aq10	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	09w12	09w12½	...	...	...	...	10#13½	10#14	...	...
		dep	8	09.21½	09.21½	09/38	09/38	09/50½	10/03½	10q14½	10q15½	10/28½	10/28½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	09a25½	09c26½	09/39½	09/39½	09/52	10/05	10aq18½	10bq20	10/30	10/30
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	09a30½	09c32½	09/42½	09/42½	09/55	10/08	10aq23½	10bq25½	10/33	10/33
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	09.37	09.39	09.48	09.48	09.59½	10.13	10.30	10.32	10.38	10.38
		plt	15	2	2	2	2	2	2	1	1	2	2
		dep	16	09.39	09.41	09.49	09.49	10.01½	10.15	10p32	10p34	10p40	10p40
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	09/40	09/42	09/50½	09/50½	10/02½	10/16	10/33	10/35	10/41	10/41
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	09a47½	09a49½	...	...	...	...	10ap40½	10ap42½	...	...	
	dep	21	09a50½	09a52½	...	...	...	...	10ap43½	10ap45½	...	...	
<b>Paignton</b>	mgn	22	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	
	arr	23	09v57	09v59	...	...	...	...	10.50	10.52	...	...	
	plt	24	1	1	...	...	...	...	2	2	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	09/54½	09/54½	10/06	10/20	...	...	10/45	10/45	
	mgn	31	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	
Totnes	arr	32	...	...	10.01½	10.01½	10.11½	...	...	...	10.52	10.52	
	dep	33	...	...	10.02½	10.02½	10.13	10/26½	...	...	10p53½	10p53½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	10/13½	10/13½	10/21½	10/34	...	...	11/02½	11/02½	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	10a19	10a19	10/27	10/38	...	...	11/06½	11/06½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	10/23½	10/23½	10/31	10/43	...	...	11/11½	11/11½	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	10/28½	10/28½	10/36	10/47½	...	...	11/16	11/16	
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	
	arr	50	...	...	10.31½	10.31½	10.39	10.51½	...	...	11.20	11.20	
	plt	51	...	...	4	5	5	4	...	...	4	4	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2T12	1C52	1C52	5A98	2T13	2T13	5E31	1V44	5E31	1V44	
				07.09 London Paddington	07.09 London Paddington Par	Paignton	10.32 Exeter Central	10.32 Exeter Central	Paignton	06.00 Leeds	Paignton	06.00 Leeds	
			150	95-47455	95-47455	95-47455	150	150	150	HST7XC	150	HST7XC	
			QY	QY	QY	Q			D		D		
			SO	SO Until 24/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	...	10.26	10.26	...	10RM#34½	10RM#34½	...	10.44	...	10.44	
	plt	2	6	4	4	...	1	1	...	4	...	4	
	dep	3	10.25	10.30	10.30	...	10q37½	10q37½	...	10.46	...	10.46	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	10#48	10#48	...	...	...	...
		dep	8	10/36	10/41	10/41	...	10q49	10q49	...	10/54½	...	10/54½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)
	Dawlish	dep	10	10/37½	10cp45½	10cp45½	...	10aq53	10aq53	...	10/57	...	10c59
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	Teignmouth	dep	12	10/40½	10/50	10/50	...	10aq58	10aq58	...	11/02	...	11c05
		mgn	13	...	[1]	[1]	...	...	...	...	(1½)	...	...
	Newton Abbot	arr	14	10.46	...	...	...	11#04½	11#04½	...	11.08½	...	11.11
		plt	15	2	...	...	...	1	2	...	2	...	2
		dep	16	10.48	10/56	10/56	...	11p05½	11p05½	...	11.10½	...	11.15
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	10/49	10/56½	10/56½	...	11/06½	11/06½	...	11/11½	...	11/16
		mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	10a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	10a59½	...	...	...	11ap15½	11ap15½	...	...	...	11e27½	
Paignton	mgn	22	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	
	arr	23	11v06	11.12	...	...	11v22	11v22	...	...	...	11.35	
	plt	24	2	1	...	1	1	1	...	1	...	1	
	dep	25	...	...	...	11.18	...	...	11.31	...	11.31	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	11*RR24	...	...	11RM36	...	11RM36	...	
	dep	27	...	...	...	18.14	...	...	12.33	...	12.39	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	11/00½	...	...	...	...	11/15	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	...	...	
	dep	33	...	...	11/07½	...	...	...	...	11.23	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	11/16	...	...	...	...	11/32	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	11/20½	...	...	...	...	11/36	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	11/25½	...	...	...	...	11/40½	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	11/30½	...	...	...	...	11/45	...	...	
Plymouth	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](2)	...	...	
	arr	50	...	...	11.34	...	...	...	...	11.51	...	...	
	plt	51	...	...	4	...	...	...	...	8	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
Signal ID			5S51	2T14	2T14	1C75	1C76	1C75	5A84	1C76	1V45	1V46	
Orig. Dep. Time				10.25	10.25	08.35	08.51	08.35		09.06	07.07	06.20	
Orig. Loc. Name				Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly Newquay	York	
Dest. Loc. Name			Paignton			London Paddington	London Paddington	London Paddington	Paignton				
Timing Load			HST8XC	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	...	10RM56½	10RM56½	11.05½	11.16	...	...	11.19	11.26	11.40½	
	plt	2	...	3	3	4	4	...	...	4	4	4	
	dep	3	...	10.59½	10.59½	11.08½	11.19	...	...	11.22	11.30	11.43½	
	mgn	4	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	11a02½	11a02½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	11p11	11ap11½	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	11.15	11.15½	11#21½	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	11p16	11p17	11q23	11/28½	...	...	11/31½	11/38½	11/52
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	...	11ap20	11bp21½	11cq28½	11/30	...	...	11/33	11/40	11/53½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
	Teignmouth	dep	12	...	11ap25	11bp27	11cq35	11/33	←---	...	11/39	11/43	11/56½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(3½)	...
	Newton Abbot	arr	14	...	11.31½	11.33½	11#41	11.38	11#41	...	11.45	11.51	12.01
		plt	15	...	1	1	1	2	1	...	2	2	2
		dep	16	...	11.36½	11.36½	11q44½	11q40	11q44½	...	11q47	11.53	12.03
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	11/37½	11/37½	→---	11/41	11/45½	...	11/48	11/54	12/04
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Torre	dep	20	...	11ap45	11ap45	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	11ap48	11ap48	...	...	11eq57	...	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	23	...	11w55	11w55	...	...	12.04	...	...	...	...	
	plt	24	...	1	2	...	...	1	...	1	...	...	
	dep	25	11.46	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	11*OPRM51	...	...	...	...	...	12RM18	...	...	...	
	dep	27	12.24	...	...	...	...	...	12.59	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	11/45	...	...	11/52	11/58½	12/07½	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	11.52	...	...	11.58	12.04	12.13	
	dep	33	...	...	...	...	11p53½	...	...	11p59½	12.07½	12.14½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	dep	35	...	...	...	...	12/02½	...	...	12/08½	...	12/23	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	12bq09	...	...	12/12½	12/20½	12/27	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	39	...	...	...	...	12/14½	...	...	12/17½	12/25½	12/31	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	12/19	...	...	12/22	12/30½	12/36	
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	[1]	
	arr	50	...	...	...	...	12.24	...	...	12.26	12.33	12w40	
	plt	51	...	...	...	...	5	...	...	4	5	8	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			1V46	2T15	2T15	1C77	1C77	2T15	1V47	5M93	1V48	1V48	
Signal ID			06.45	11.23	11.23	09.51	10.06	11.23	08.07		06.45	07.45	
Orig. Dep. Time			York	Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Manchester Piccadilly		Newcastle	York	
Orig. Loc. Name					Paignton	Penzance	Penzance			Paignton		Penzance	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			221	142	142	HST8-125	HST8-125	142	221	221	221	HST7XC	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	11.40½	11RM#54½	11RM#55	12.08	12.08½	...	12.24½	...	12.40½	12.43	
	plt	2	4	3	3	4	4	...	4	...	4	4	
	dep	3	11.43½	11.57½	11p58	12.12½	12.12½	...	12.27½	...	12.42½	12p46	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	12a00½	12ap01	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	12ap09½	12p09½	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	12.13½	12#13½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	11/52	12.14½	12p14½	12/22	12/22	...	12/36	...	12/51	12/54½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	11/53½	12bp19	12ap18½	12/23½	12/23½	...	12b39½	...	12/52½	12/56
		mgn	11	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	11/56½	12ap24	12ap23½	12/28	12/28	<-----	12b44½	...	12/55½	12/59
		mgn	13	...	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	12.01	12#30½	12#30	12#34	12#34½	12#30	12.50	...	13.00	13.04
		plt	15	2	1	1	2	2	1	2	...	2	2
		dep	16	12.03	12.32½	12.38	12p36	12p36½	12.38	12.52	...	13.02	13.06
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	12/04	12/33½	----->	12/37	12/37½	12/39	12/53	...	13/03	13/07
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	12ap41	...	...	...	12ap46½	...	...	...	...	
	dep	21	...	12ap44	...	...	...	12ap49½	13c03½	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	
	arr	23	...	12.51	...	...	...	12.56	13.10	...	...	...	
	plt	24	...	2	...	...	...	2	1	1	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM30	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	12/07½	...	...	12/41	12/41½	...	...	...	13/06½	13/10½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	12.13	...	...	...	...	...	...	...	13.12	13.17	
	dep	33	12p15½	...	...	12/46½	12/47	...	...	...	13.13½	13.18½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	12/24	...	...	12/54	12/54½	...	...	...	13/22	13/27½	
	mgn	36	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	12/28½	...	...	12/58	12/58½	...	...	...	13/26	13/31½	
	mgn	38	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	12/33½	...	...	13/03	13/03½	...	...	...	13/30	13/36	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	12/38½	...	...	13/07½	13/08	...	...	...	13/35	13/40½	
Plymouth	mgn	49	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
	arr	50	12.42	...	...	13v11½	13v12	...	...	...	13.39	13.44½	
	plt	51	8	...	...	4	4	...	...	...	4	4	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2P80	2P80	2T17	1C78	1C79	1C78	5A87	1C79	1V50	1V50	
Signal ID					12.23	10.35	11.06	10.35		10.51	06.08	06.08	
Orig. Dep. Time					Exmouth	London Paddington Paignton	London Paddington Penzance	London Paddington	Paignton	London Paddington	Edinburgh	Edinburgh	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name													
Timing Load			150	150	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	12RM55½	13.02½	13.15	...	...	13.30	13.40½	13.40½	
	plt	2	6	6	3	4	4	...	...	4	4	4	
	dep	3	12.50	12.52	12.58½	13.08	13.18	...	...	13.33	13.42½	13.42½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	13a01½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	13p10	...	...	←-----	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	13.01½	13.03½	13.14	13.19	...	13.19	...	...	...	...
		dep	8	13.02½	13.04½	13p15	13.30½	13/27½	13.30½	...	13/42½	13/51	13/51
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	13a06½	13a08½	13ap19	----->	13/29	13c36	...	13/44	13/52½	13/52½
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	13a11½	13a13½	13ap24	...	13/32	13c42½	...	13/47	13/55½	13/55½
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1½)
		arr	14	13.18	13.20	13.30½	...	13#38½	13.48½	...	13#52	14.00	14.00½
		plt	15	2	2	2	...	...	1	...	2	2	2
		dep	16	13.19	13.21	13.32½	...	13p40½	13.51½	...	13p54	14.02	14.05½
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	13/20	13/22	13/33½	...	13/41½	13/52½	...	13/55	14/03	14/06½
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	13ap41	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	13ap44	...	...	14e04	...	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	13.51	...	...	14y11	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	14RM25	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	14.32	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	13/24	13/26	...	...	13/45½	...	...	13/59	14/06½	14/10	
	mgn	31	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	(½)	
Totnes	arr	32	13.31	13.33	...	...	13#52½	...	...	14#06	14.12	14.16	
	dep	33	13.32	13.34	...	...	13q54	...	...	14q07½	14.14	14.19	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	13/43	13/45	...	...	14/03	...	...	14/16½	14/22½	14/27½	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	37	13a48½	13a50½	...	...	14/07	...	...	14/20½	14/27½	14/32½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	13/53	13/55	...	...	14/12	...	...	14/25½	14/31½	14/36½	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	13/58	14/00	...	...	14/16½	...	...	14/30	14/36½	14/41½	
	mgn	49	[2]	[2]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
Plymouth	arr	50	14.03	14.05	...	...	14.20½	...	...	14.34	14.39	14.44	
	plt	51	8	8	...	...	5	...	...	6	7	7	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	
Signal ID			1C80	2T18	2T18	1C81	1C81	2T18	2T18	2T19	2T19	1V52	
Orig. Dep. Time			11.35	13.23	13.23	12.06	11.51	13.23	13.23			06.01	
Orig. Loc. Name			London Paddington Newquay	Exmouth	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exmouth	Exmouth			Glasgow Central	
Dest. Loc. Name				Paignton	Paignton								
Timing Load			HST8-125	142	142	HST8-125	HST8-125	142	142	150	150	221	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	13#54	13RM55½	13RM57	14v08	14v08	...	...	...	...	14.40½	
	plt	2	4	3	3	4	4	...	...	6	6	4	
	dep	3	13p57	13.59	14.00	14.12	14.13	...	...	14.30	14.30	14.42½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	14ap02	14ap03	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	14p10½	14p11½	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	14#14½	14#15½	...	...	14#14½	14#15½	14.41½	14.41½	...
		dep	8	14/06½	14.25½	14.25½	14/21½	14/22½	14.25½	14.25½	14.42½	14.42½	14/51
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	14/08	----->	----->	14/23	14/24	14a29½	14a29½	14a46½	14a46½	14/52½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	14/11	...	...	14/26	14/27	14a34½	14a34½	14a51½	14a51½	14/55½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	(2)
		arr	14	...	...	...	14.31	14.32	14v42½	14v42½	14.58	14.58	15.02
	Newton Abbot	plt	15	...	...	...	2	2	2	2	1	2	2
		dep	16	14/15½	...	...	14.33	14.34	14.44½	14.44½	15.00	15.00	15.04
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	14/16	...	...	14/34	14/35	14/45½	14/45½	15/01	15/01	15/05
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	14a53	14a53	15a08½	15a08½	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	14a56	14a56	15a11½	15a11½	...	
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	15v03	15v03	15v18	15v18	...	
Paignton	plt	24	...	...	...	...	...	2	2	2	2	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	14/20	...	...	14/38	14/39	...	...	...	...	15/08½	
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	
	dep	33	14/26½	...	...	14/43½	14/44½	...	...	...	...	15.15½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	14/34	...	...	14/51	14/52	...	...	...	...	15/24	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	14/38	...	...	14/55	14/56	...	...	...	...	15/28	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	14/43	...	...	15/00	15/01	...	...	...	...	15/32	
Mountham	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	14/47½	...	...	15/04½	15/05½	...	...	...	...	15/37	
	mgn	49	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	
Plymouth	arr	50	14.51½	...	...	15.08½	15.09½	...	...	...	...	15.41	
	plt	51	4	...	...	4	4	...	...	...	...	6	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			1V52	5E67	2T20	2T20	1C83	1C84	1C83	5A92	1C84	5A92	
Signal ID			06.01		14.23	14.23	12.35	12.51	12.35		13.06		
Orig. Dep. Time			Glasgow Central		Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington		London Paddington		
Orig. Loc. Name				Paignton			Paignton	Paignton		Paignton	Paignton		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST7XC	HST8XC	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics												D	
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	14.43	...	14RMv55	14RMv55	15.02½	15.15½	...	...	15.16½	...	
	plt	2	4	...	1	3	4	4	...	...	4	...	
	dep	3	14p46	...	14.58	14.58	15.05½	15.18½	...	...	15.19½	...	
	mgn	4	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	15a01	15a01	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	15.09½	15.09½	...	...	...	...	...	...
	Starcross	arr	7	14.56	...	15.13½	15.13½	15.18½	...	...	...	...	...
		dep	8	14.59	...	15.14½	15.14½	15.20	15/28	...	...	15/29	...
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	15c04	...	15a18½	15a18½	15c25½	15/29½	...	...	15/30½	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
		dep	12	15c10	...	15a23½	15a23½	15c32	15/32½	<-----	...	15/36½	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
		arr	14	15.16	...	15v30	15v30	15.38	15v37½	15.38	...	15.42½	...
	Newton Abbot	plt	15	2	...	2	2	1	2	1	...	2	...
		dep	16	15.18	...	15.32½	15.32½	15.40	15.39½	15.40	...	15p44½	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	15/19	...	15/33½	15/33½	----->	15/40½	15/41	...	15/45½	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	15ap41	15ap41	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	15e30½	...	15ap44	15ap44	...	...	15e52½	...	...	...	
Torquay	mgn	22	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	23	15.38	...	15w51	15w51	...	...	16.00	...	...	...	
Paignton	plt	24	1	...	2	2	...	...	1	...	1	...	
	dep	25	...	15.47	...	...	...	...	...	16.11	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	15*OPRM52	...	...	...	...	...	16RM16	...	...	
	dep	27	...	16.25	...	...	...	...	...	16.47	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	15/49½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	15v51½	...	...	15.55½	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	15.53	...	...	15p57	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	16/02	...	...	16/06	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	16/06	...	...	16/10	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	16/11	...	...	16/15	...	
Mgmt	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM20	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	16/15½	...	...	16/19½	16/33	
Plymouth	mgn	49	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	16#23½	16.37	
	plt	51	...	...	...	...	...	4	...	...	4	4	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
			1V54	1V54	2P81	2T21	2T21	5F49	1V55	1C85	1V55	5M77	
Signal ID			06.32	06.32		15.23	15.23		12.07	13.51	12.07		
Orig. Dep. Time			Dundee	Dundee		Exmouth	Exmouth		Manchester Piccadilly Paignton	London Paddington Penzance	Manchester Piccadilly	Paignton	
Orig. Loc. Name				Newquay				Paignton					
Dest. Loc. Name			HST7XC	HST7XC	150	142	142	150	221	HST8-125	221	221	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	15.42½	15.42½	...	15RM55	15RM55	...	16.07	16.16½	...	...	
	plt	2	4	4	...	3	3	...	4	4	...	...	
	dep	3	15.44½	15.44½	...	15.58	15.58	...	16.10	16.19½	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	16ap01	16ap01	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	16p09½	16p09½	...	...	...	←-----	...
	Starcross	arr	7	...	...	...	16#13½	16#13½	...	16.19	...	16.19	...
		dep	8	15/53	15/53	...	16p14½	16p14½	...	16.31	16/29	16.31	...
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	15/54½	15/54½	...	16ap18½	16ap18½	...	----->	16/30½	16c36	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	15/57½	15/57½	...	16ap23½	16ap23½	...	...	16/33½	16c41½	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	16.02½	16.02½	...	16.30	16.30	...	...	16.38½	16.47	...
	Newton Abbot	plt	15	2	2	3	2	2	...	...	2	2	...
		dep	16	16.04½	16.04½	16.18	16.31	16p32	...	...	16.40½	16.49	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	16/05½	16/05½	16/19	16/32	16/33	...	...	16/41½	16/50	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	16a39½	16ap40½	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	16a42½	16ap43½	...	...	...	17ep01½	...	
Torquay	mgn	22	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2](2)	...	
	arr	23	...	...	...	16y49	16w50	...	...	...	17.10	...	
Paignton	plt	24	...	...	...	1	2	...	...	...	1	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	16.52	...	...	...	17.25	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	16*RM57	...	...	...	17*OPRM30	
	dep	27	...	...	...	...	...	17.02	...	...	...	17.55	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	16/09	16/09	16/23	...	...	...	...	16/45½	...	...	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Totnes	arr	32	16.15½	16.15½	16.30	...	...	...	...	16.52½	...	...	
	dep	33	16.17	16.17	16.31	...	...	...	...	16p54	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	16/26	16/26	16/42	...	...	...	...	17/03	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	16/30	16/30	16a47½	...	...	...	...	17b09½	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	16/34½	16/34½	16/52	...	...	...	...	17/15	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	16/39	16/39	16/57	...	...	...	...	17/19½	...	...	
	mgn	49	[1]	[1]	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	
Plymouth	arr	50	16.43	16.43	17y02	...	...	...	...	17.23½	...	...	
	plt	51	8	8	6	...	...	...	...	4	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
Signal ID			1V56	1V56	2T22	2T23	1C86	1C86	2T23	5E51	1V58	2C51	
Orig. Dep. Time			07.50	07.50	16.48	16.53	15.06	14.51	16.53		09.00		
Orig. Loc. Name			Glasgow Central	Glasgow Central	Exeter Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington Penzance	Exmouth		Glasgow Central		
Dest. Loc. Name			Penzance			Paignton				Paignton	Penzance	Penzance	
Timing Load			221	221	142	142	HST8-125	HST8-125	142	150	HST7XC	75-57210	
Operating Characteristics										D			
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO	SO Until 05/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	16.39½	16.39½	16.50½	17RM24½	17#30	17#30	...	...	17.43	...	
	plt	2	4	4	3	3	4	4	...	...	4	1	
	dep	3	16.42½	16.42½	16.55	17.27½	17r38	17r38	...	...	17.47	17.50	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	16a58	17a30½	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	17.06½	17q39	...	...	<-----	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	17.10½	17#43	...	...	17#43	...	...	18.02
		dep	8	16/51	16/51	17.11½	17p50½	17/47½	17/47½	17p50½	...	17/55½ (1½)	18.03½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	10	16/52½	16/52½	17a15½	----->	17/49	17/49	17ap54½	...	17/58½	18c09
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	Teignmouth	dep	12	16/55½	16/55½	17a20½	...	17/52	17/52	17ap59½	...	18/03½	18c15½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
	Newton Abbot	arr	14	17.00	17.00	17v27	...	17#57	17#57	18.06	...	18.10	18.22½
		plt	15	2	2	2	...	2	2	1	...	2	2
		dep	16	17.02	17.02	17.29	...	17q59	17q59	18.08	...	18.12	18.24½
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	17/03	17/03	17/30	...	18/00	18/00	18/09	...	18/13	----->
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	17a37½	...	...	...	18a16½	...	...	...	
	dep	21	...	...	17a40½	...	...	...	18a19½	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	23	...	...	17y47	...	...	...	18.26	...	...	...	
	plt	24	...	...	2	...	...	...	1	...	1	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	18RM40	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18.45	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	17/06½	17/06½	...	...	18/04	18/04	...	...	18/16½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	17.12	17.12	...	...	18#11	18#11	...	...	18.23	...	
	dep	33	17.13½	17.13½	...	...	18q12½	18q12½	...	...	18.24½	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	17/22	...	...	18/21½	18/21½	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	17/26	17/26	...	...	18/25½	18/25½	...	...	18/37½	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	17/30	17/30	...	...	18/30½	18/30½	...	...	18/42	...	
Laura T. & R.S.M.D.	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	17/35	17/35	...	...	18/35	18/35	...	...	18/46½	...	
	mgn	49	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	
Plymouth	arr	50	17.38½	17.39	...	...	18.38	18#39	...	...	18.50½	...	
	plt	51	4	4	...	...	6	4	...	...	4	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	
			2C51	2C51	1V59	5C59	1C87	1C87	2T24	1V60	2T25	2T26	
				17.50	14.07		15.51	16.06	17.53	08.20			
			Exeter St Davids	Manchester Piccadilly		Bristol Barton Hill W.R.D.	London Paddington	London Paddington Penzance	Exmouth	Aberdeen			
			Penzance	Penzance						Penzance			
			150	75-57210	221	221	HST8-125	HST8-125	142	221	142	142	
			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	18.05	...	18.16½	18.16½	18RM24	18.40½	...	...	
	plt	2	6	...	4	...	4	4	3	4	1	6	
	dep	3	17.53	...	18.07	...	18.19½	18.19½	18.27	18.46	18.56	19.13	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	18ap30	...	...	19a16
		dep	6	...	...	...	...	...	...	18p38½	...	...	19.24½
	Dawlish Warren	arr	7	18.04½	...	...	...	...	...	18#42½	...	...	19.28½
		dep	8	18.05½	...	18/15½	...	18/29	18/29	18p43½	18/54½	19/06	19.29½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	18a09½	...	18b19	...	18/30½	18/30½	18ap47½	...	19a09	19a33½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	18a14½	<----	18b24	...	18/33½	18/33½	18ap52½	...	19a14	19a38½
		mgn	13	...	...	...	...	[1]	[1](¼)	...	...	...	...
	Newton Abbot	arr	14	18.21	18.22½	18.29½	...	18.39½	18.40	18.59	19.03½	19.20½	19.45
		plt	15	2	2	2	...	2	2	1	2	2	1
		dep	16	18.22	18.24½	18.31½	...	18p42	18p42	19.01	19.05½	19.22½	19.47
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	18/23	18/25½	18/32½	...	18/43	18/43	19/02	...	19/23½	19/48
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	19a09½	...	...	19.55		
Torquay	dep	21	...	...	18c43	...	...	...	19a12½	...	19a32½	19a58	
	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	[2]	
Paignton	arr	23	...	...	18.49	...	...	...	19w19	...	19v39	20v05	
	plt	24	...	...	1	1	...	...	2	...	2	2	
	dep	25	...	...	...	19.04	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	19RM09	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	19.25	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	18/27	18/29½	...	...	18/47	18/47	...	...	...	...	
	mgn	31	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	18.34	18.36	...	...	18.54	18.54	...	19.15½	...	...	
	dep	33	18.35	18.37½	...	...	18p55½	18p55½	...	19.17	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	18/46	18/47½	...	...	19/04½	19/04½	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	18a51½	18/52	...	...	19b11	19b11	...	19/29½	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	18/56	18/56½	...	...	19/16½	19/16½	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	19/01	19/01½	...	...	19/21	19/21	...	19/38½	...	...	
	mgn	49	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Plymouth	arr	50	19.05	19.05½	...	...	19.24	19.24	...	19.42	...	...	
	plt	51	4	4	...	...	6	4	...	4	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
			1C89	1C89	1C22	1C22	1V62	1V62	5A96	5P51	1C92	1C92
Signal ID			16.51	17.06	16.30	16.20	11.00	11.00			18.06	17.51
Orig. Dep. Time			London Paddington Penzance	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Glasgow Central			London Paddington Penzance	London Paddington Penzance
Orig. Loc. Name								Penzance	Laura T.& R.S.M.D.			
Dest. Loc. Name			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	HST8-125	150	HST8-125	HST8-125
Timing Load			D									
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015
Exeter St Davids	arr	1	19.31½	19.31½	19#37	19#37	19.47½	19.47½	...	...	20#13	20#13
	plt	2	4	4	4	4	4	4	...	6	4	4
	dep	3	19.33½	19.33½	19.39	19.39½	19.49½	19.49½	...	20.00	20.15½	20.15½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	19/43	19/43	19/48½	19/49	19/58	19/58	...	20/11	20/25	20/26
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	19/44½	19/44½	19/50	19/50½	19/59½	19/59½	...	20/12½	20/26½	20/27½
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/47½	19/47½	19/53	19/53½	20/02½	20/02½	...	20/15½	20/29½	20/30½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...
	arr	14	19.52½	19.52½	19#58	19#58½	20.07	20.07	...	...	20.35½	20.35½
	plt	15	2	1	1	1	3	2	2	2	2	2
	dep	16	19p54½	19p54½	20p00	20p00½	20.09	20.09	20.15	20/21	20p37½	20p37½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	18	19/55½	19/55½	20/01	20/01½	20/10	20/10	20/16	20/22	20/38½	20/38½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	20bp09½	20bq10	...	...	...	...	...	
Torquay	dep	21	...	...	20c13½	20cp14	...	...	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	20.21	20.21	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	2	2	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	19/59½	19/59½	...	...	20/13½	20/13½	20/20	20/27	20/42½	20/42½
Totnes	mgn	31	[1]	[1]	...	...	...	...	(3)	[1](1)	[1]	[1]
	arr	32	20.06½	20.06½	...	...	20.19	20.19	...	...	20.49½	20.49½
	dep	33	20p08	20p08	...	...	20.20½	20.20½	20/28½	20/34½	20p51	20p51
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	20/17	20/17	...	...	...	...	20/36	20/44	21/00	21/00
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	
	dep	37	20/21	20/21	...	...	20/33	20/33	20/41	20/49	21/04	21/04
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	(½)	(½)	...	(1)	...	
	dep	39	20/26	20/26	...	...	20/37½	20/37½	20/46	20/54	21/09	21/09
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	20/52	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	20/30½	20/30½	...	...	20/42½	20/42½	...	20/59	21/13½	21/13½
	mgn	49	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[2]	[1]	[1]
Plymouth	arr	50	20#34½	20.34	...	...	20.46	20.46	...	21.04	21.17½	21.17½
	plt	51	4	6	...	...	5	5	...	8	4	4

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	
			5C22	2T27	1V64	2T28	5P51	5P50	1C95	1C95	1V66	1V67	
Signal ID			20.30	19.40	13.09	20.08			18.51	19.06	13.00	18.05	
Orig. Dep. Time			Paignton	Exmouth	Edinburgh	Exmouth			London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			Laura T.& R.S.M.D.					Laura T.& R.S.M.D.					
Dest. Loc. Name			HST8-125	142	221	142	150	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	
Timing Load			D										
Operating Characteristics			D										
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	...	20v08	20.40	20RM39	...	...	21.35	21.35	21.45½	22.06½	
	plt	2	...	3	4	1	6	5	4	4	4	4	
	dep	3	...	20.19	20.42	20.56	21.15	21.33	21.39	21.39	21.48	22.08½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	20a22	...	20a59	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	20.30½	...	21.07½	...	...	...	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	20.34½	...	21.11½	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	20.35½	20/50½	21.12½	21/26	21/43½	21/48½	21/48½	21/56½	22/17
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	20a39½	20/52	21a16½	21/27½	21/45	21/50	21/50	21/58	22/18½
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	20a44½	20/55	21a21½	21/30½	21/48	21/53	21/53	22/01	22/21½
	Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	22/21
		arr	14	20*OPRM43	20.51	20.59½	21.28½	...	...	21.58	21.58	22.06½	22.26
	Newton Abbot	plt	15	2	1	2	1	...	...	2	2	2	3
		dep	16	20.53	20.53	21.01½	21.32	21/35½	21/52½	22p00	22p00	22.11	22.28
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	20/54½	20/54	21/02½	21/33	21/36	21/53	22/01	22/01	22/12	22/29
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	21.01	...	21.40	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	21a04	...	21a43	...	...	...	...	...	...	
Torquay	mgn	22	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	Paignton	arr	23	...	21.11	...	21v49	...	...	...	...	...	
		plt	24	...	2	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	20/58½	...	21/06	...	21/40	21/57	22/05	22/05	22/15½	22/32½	
	mgn	31	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	21.11½	...	...	...	22.12	22.12	22.21	22.38	
	dep	33	21/04	...	21.13	...	21/46½	22/03½	22p13½	22p13½	22.24½	22.39½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	21/11½	...	21/21½	...	21/56	22/11	22/22½	22/22½	22/33	22/48	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	21/15½	...	21/25½	...	22/00	22/15	22/26½	22b29	22/37	22/52	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	39	21/20½	...	21/29½	...	22/04	22/20	22/31½	22/34½	22/42	22/56	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]		
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	21/25	...	21/34½	...	22/09	22/24½	22/36	22/39	22/47	23/02	
Plymouth	mgn	49	...	...	[1]	...	[2]	[1]	[1]	[1]	...	...	
	arr	50	21CRM28	...	21.38	...	22.14	22OPRM28½	22.40	22.43	22.50	23.05	
	plt	51	7	...	4	...	8	5	4	4	7	7	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Saturdays

23 May to 12 December

			151	152	153							
Signal ID			<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>							
Orig. Dep. Time			22.03	19.51	15.08							
Orig. Loc. Name			Taunton	London Paddington	Edinburgh							
Dest. Loc. Name			Laira T.& R.S.M.D.									
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>							
Operating Characteristics			<b>D</b>									
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>							
Exeter St Davids	arr	1	...	<b>22#36</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	<b>22/26½</b>	<b>22.39</b>	<b>22.47</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>22/35½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22/55½</b>	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>22/37</b>	<b>22b#52</b>	<b>22/58</b>	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	mgn	11	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	12	<b>22/40</b>	<b>22b#58</b>	<b>23/04</b>	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	mgn	13	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	<b>23#04</b>	<b>23.11</b>	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot	plt	15	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	16	<b>22/44½</b>	<b>23r06</b>	<b>23.13½</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	17	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	<b>22/45</b>	<b>23/07</b>	<b>23/15½</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	<b>22/49</b>	<b>23/11</b>	<b>23/19</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	<b>[1]</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	<b>23#18</b>	<b>23.26½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>22/54½</b>	<b>23r19½</b>	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	<b>23/02</b>	<b>23/28½</b>	<b>23/38½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	<b>23/06</b>	<b>23/32½</b>	<b>23/43</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	<b>23/11</b>	<b>23/37½</b>	<b>23/48</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	<b>23/42</b>	<b>23/53</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	...	<b>23.46</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	
	plt	51	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			5A78	5C43	5C64	2T08	5S45	2T08	5A18	5S47	1C04	1C20
Signal ID											07.33	08.44
Orig. Dep. Time											Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads
Orig. Loc. Name											Penzance	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	150	HST8-125	142	221	142	HST8-125	221	150	221
Operating Characteristics			D	D	D							
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun
Exeter St Davids  Exeter St Thomas Starcross Dawlish Warren  Dawlish  Teignmouth  Newton Abbot  Newton Abbot West Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	08.58½	09.39
	plt	2	...	...	...	3	...	4	...	...	4	4
	dep	3	...	...	...	08.43	...	08.49	...	...	09.05	09.41
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	08a46	...	08a52	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	08.54½	...	09.00½	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	08.58½	...	09.04½	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	08.59½	...	09.05½	...	...	09/15	09/49½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	09a03½	...	09a09½	...	...	09ap18	09/51
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09a08½	...	09a14½	...	...	09bq23½	09/54
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	09.15	...	09.21	...	...	09#30	09.58½
	plt	15	...	...	...	1	...	1	...	...	2	2
	dep	16	...	...	...	09.17	...	09.24	...	...	09r31	10.00½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	09/18	...	09/25	...	...	09/32	10/01½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre Torquay  Paignton	dep	20	...	...	...	09a25½	...	09a32½	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	09a28½	...	09a35½	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	09.35	...	09.42	...	...	...	...
	plt	24	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	09/36	10/05
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	09#42	10.10½
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	09q43	10.12
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	09/54	10/20½
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	09ap59½	10/24½
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/05	10/28½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	08.04	08.25	08.35	...	08.45	...	09.30	09.51	...	...
	arr	42	08RM09	...	08OPRM40	...	...	...	09OPRM35	...	...	...
	dep	43	08.19	...	08.47	...	...	...	09.45	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	45	...	08RM28	...	...	08RM48	...	...	09RM54	...	...
	dep	46	...	08.34	...	...	08.55	...	...	09.59	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	48	08/22	08/36	08/50	...	08/58	...	09/48	10/02	10/10	10/33½
	mgn	49	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Plymouth	arr	50	08.26	08.43	08.53	...	09.01	...	09.51	10.05	10#13	10.37
	plt	51	4	7	6	...	8	...	7	8	4	5

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			5M45	2T10	2C45	2T10	1C22	2T12	5S51	1C05	1C05	1C05	
Signal ID			09.40	09.10	08.28	09.10	09.48	10.19		08.00	08.00	08.00	
Orig. Dep. Time			Plymouth	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth	Bristol Temple Meads	Exmouth		London Paddington	London Paddington	London Paddington	
Orig. Loc. Name				Paignton	Penzance					Penzance	Penzance	Penzance	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			221	142	150	142	221	142	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 14/06/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	...	09RM41½	10.03½	...	10.43½	10RM50½	...	11.01½	11.00½	11.01	
	plt	2	...	3	4	...	4	1	...	4	4	4	
	dep	3	...	09.54	10p07	...	10.45½	10.53½	...	11.05	11p06	11p06	
	mgn	4	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	09a57	...	...	...	10.56	...	...	...	...
		dep	6	...	10.05½	...	...	...	11.04½	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	10.09½	...	...	...	11.08½	...	...	...	...
		dep	8	...	10.10½	10/18	...	10/54	11.09½	...	11/15½	11/15½	11/15½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	10a14½	10a21	...	10/55½	11a13½	...	11b19	11b19	11b19
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	10a19½	10a26	<----	10/58½	11a18½	...	11b25	11b25	11b25
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	10OPRM15	10.26	10#32½	10.26	11.03	11.25	...	11.31	11.31	11.31
	Newton Abbot West Junction	plt	15	3	1	2	1	2	2	...	2	2	2
		dep	16	10.22	10.37	10.33½	10.37	11.05	11.27	...	11p33	11p33	11p33
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	10/23	----->	10/34½	10/38	11/06	11/28	...	11/34	11/34	11/34
	Torre Torquay	mgn	19	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		20	...	...	...	10a45½	...	11a35½	...	...	...	...	
Paignton	dep	21	...	...	...	10a48½	...	11a38½	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	(1)	...	[2]	...	...	...	...	
	arr	23	10.38	...	...	10.51	...	11.45	...	...	...	...	
	plt	24	2	...	...	2	...	2	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	10/38½	...	11/09½	...	...	11/38	11/38	11/38	
	mgn	31	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Totnes	arr	32	...	...	10.45½	...	11.15	...	...	11.45	11.45	11.45	
	dep	33	...	...	10.46½	...	11.16½	...	...	11p46½	11p46½	11p46½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	10/57½	...	11/25	...	...	11/55½	11/55½	11/55½	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	11/01½	...	11/29	...	...	11/59½	11/59½	11/59½	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	39	...	...	11/05½	...	11/33	...	...	12/05½	12/04½	12/04½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	11.51	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	11RM54	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	11/10½	...	11/38	...	12/04	12/10	12/09	12/09	
Plymouth	mgn	49	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
	arr	50	...	...	11.14½	...	11.42	...	12.07	12w13	12.13	12.13	
	plt	51	...	...	4	...	6	...	8	5	4	4	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1C05	1Z27	1Z27	1C76	1C76	1C76	1V46	2T14	5S53	1Z27	
			07.57	08.00	09.15	08.51	08.57	08.57	09.30	11.24		08.00	
Signal ID			London	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London	London	London	Birmingham New Street	Exmouth		Bristol Temple Meads	
Orig. Dep. Time			Paddington			Paddington	Paddington	Paddington	Penzance			Kingswear (For Dartmouth)	
Orig. Loc. Name			Penzance			Penzance							
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	75-47455	75-47455	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	221	142	HST8-125	75-47455	
Operating Characteristics			QY										
Dates Of Operation			Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun, not 17/05/2015, 31/05/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	17/05/2015	
Exeter St Davids	arr	1	11.02½	...	...	11#27	11#27	11#27	11.54	11RM#55½	...	...	
	plt	2	4	...	...	4	4	4	4	3	...	...	
	dep	3	11p06	11/15½	11/15½	11r29½	11r29½	11r29½	11.56	11p59	...	12/08½	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	12p01½	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	12p10	...	...
	Starcross	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	12#14	...	12*21½
		dep	8	11/15½	11/27½	11/27½	11/39	11/39	11/39	12/04½	12p15	...	12.36½
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	11b19	11/29	11/29	11/40½	11/40½	11/40½	12/06	12ap19	...	---->
	Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	11b25	11/34	11/34	11/43½	11/43½	11/43½	12/09	12ap24	...	...
	Teignmouth	mgn	13	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	11.31	...	...	11#48½	11#48½	11#48½	12.13½	12#30½	...	...
	Newton Abbot	plt	15	2	...	...	2	2	2	2	1	...	...
		dep	16	11p33	11/40	11/40	11r50½	11r50½	11r50½	12.15½	12p32½	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	11/34	11/40½	11/40½	11/51½	11/51½	11/51½	12/16½	12/33½	...	...
		mgn	19	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	12ap41	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12ap44	...	...	
Torquay	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	23	...	11.54	11.54	...	...	...	...	12.51	...	...	
Paignton	plt	24	...	1	1	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	25	...	12.03	12.03	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	12.28	12.28	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	11/38	...	...	11/55½	11/55½	11/55½	12/20	...	...	...	
	mgn	31	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	11.45	...	...	12#01½	12#01½	12#01½	12.25½	...	...	...	
	dep	33	11p46½	...	...	12q03	12q03	12q03	12.27	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	35	11/55½	...	...	12/12	12/12	12/12	12/36½	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	11/59½	...	...	12/16	12/16	12/16	12/40½	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	12/04½	...	...	12/21	12/21	12/21	12/44½	...	...	...	
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	
Laura T.& R.S.M.D.	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM53	...	
Laura Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	12/09	...	...	12/25½	12/25½	12/25½	12/49½	...	13/05	...	
	mgn	49	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	
Plymouth	arr	50	12.13	...	...	12.29½	12.30	12.30	12.52	...	13.08	...	
	plt	51	4	...	...	4	4	4	5	...	8	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			2C47	2C47	1C77	1C77	1C77	1Z27	1V48	2T16	1C79	1C79	
Signal ID					09.57	09.57	09.57	08.00	08.10	12.28	10.57	10.57	
Orig. Dep. Time					London Paddington Newquay	London Paddington	London Paddington	Bristol Temple Meads	Leeds	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	
Orig. Loc. Name													
Dest. Loc. Name			Penzance										
Timing Load			150	150	HST8-125	HST-PDDJ	HST8-125	75-47455	HST7XC	142	HST8-125	HST-PDDJ	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	17/05/2015	Sun	Sun	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	
Exeter St Davids	arr	1	...	...	12#21½	12#21	12.21	...	12.51½	12RM59	13.13½	13.13½	
	plt	2	4	4	4	4	4	...	4	3	4	4	
	dep	3	12.15	12.15	12.23½	12p24	12p24	...	12.53½	13.02	13p16	13p16	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	12*21½	...	13.12½	...	...
		dep	8	12/25	12/25	12/33	12/33½	12/33½	12.36½	13/02	13.13½	13/25½	13/25½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	12/26½	12/26½	12/34½	12/35	12/35	12/39	13/03½	13a17½	13/27	13/27
	Teignmouth	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	12/29½	12/29½	12/37½	12/38	12/38	12/44	13/06½	13a22½	13/30	13/30
	Newton Abbot	mgn	13	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
		arr	14	12.35	12.35	12.42½	12#43	12.43	...	13.11½	13.29	13.35	13.35
	Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2
		dep	16	12.36	12.36	12.44½	12p45	12p45	12/50	13.13½	13.30	13.37	13.37
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre Torquay	dep	18	12/37	12/37	12/45½	12/46	12/46	12/50½	13/14½	13/31	13/38	13/38
		mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
dep		20	...	...	...	...	...	...	...	13a38½	...	...	
Paignton	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	13a41½	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	13.04	...	13.48	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	12/41	12/41	12/49½	12/50	12/50	...	13/18	...	13/42	13/42	
	mgn	31	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Totnes	arr	32	12.47	12.47	12.56½	12#57	12.57	...	13.24½	...	...	...	
	dep	33	12.48	12.48	12p58	12q58½	12p58½	...	13.26	...	13/48½	13/48½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	12/59	12/59	13/07	13/07½	13/07½	...	13/35	...	13/56	13/56	
Ivybridge	mgn	36	...	...	[1]	(1)	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	37	13a04½	13a04½	13/12	13/12½	13/12½	...	13/39	...	14/00	14/00	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
	dep	39	13/09	13/09	13/17	13/17½	13/17½	...	13/43½	...	14/06	14/06	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Plymouth	dep	48	13/14	13/14	13/21½	13/22	13/22	...	13/48	...	14/10½	14/10½	
	mgn	49	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	
Plymouth	arr	50	13.17	13.18	13.24½	13.26	13.26	...	13.52	...	14.13½	14.13½	
	plt	51	6	4	5	5	5	...	8	...	6	6	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2T17	2T17	5A27	1V50	2T18	2T18	1C80	5A91	1C81	1C81	
			13.20	12.55		09.00	13.24	13.24	11.27		11.57	11.57	
			Exeter Central	Exmouth		Leeds	Exmouth	Exmouth	London Paddington		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	
			142	142	HST8-125	HST7XC	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	
			D										
			Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	
Exeter St Davids	arr	1	13RM22½	13RM23	...	13.51½	13RM55	13RM55	14.13	...	14.21	14.21	
	plt	2	3	3	...	4	3	3	4	...	4	4	
	dep	3	13.26	13.26	...	13.53½	13.59	14.00	14p16	...	14.24	14.24	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	14a02	14a03	...	...	...	...	
	Starcross	dep	6	...	...	...	14.10½	14.11½	...	...	...	...	
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	14.14½	14.15½	...	...	...	...	
		dep	8	13/36	13/36	...	14/02	14.15½	14.16½	14/25½	...	14/33½	14/33½
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dawlish	dep	10	13a39	13a39	...	14/03½	14a19½	14a20½	14b29	...	14/35	14/35
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	Teignmouth	dep	12	13a44	13a44	...	14/06½	14a24½	14a25½	14b35	...	14/39	14/39
		mgn	13	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	(1)	(1)
	Newton Abbot	arr	14	13.50½	13.50½	...	14.11½	14.32	14.33	14.41	...	14v45	14v45
		plt	15	2	2	...	2	2	2	1	...	2	2
		dep	16	13.52½	13.52½	...	14.13½	14.35	14.36	14p43	...	14.47	14.47
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	dep	18	13/53½	13/53½	...	14/14½	14/36	14/37	14/44	...	14/48	14/48
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	14a01	14a01	...	...	14a43½	14a44½	...	...	...	...	
Torquay	dep	21	14a04	14a04	...	...	14a46½	14a47½	14cp54½	...	...	...	
	mgn	22	[2]	[2]	...	...	[1]	[1]	[2]	...	...	...	
Paignton	arr	23	14.11	14.11	...	...	14.52	14.53	15.02	...	...	...	
	plt	24	2	2	...	...	2	2	2	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	...	14/18	...	...	...	...	14/52	14/52	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	
Totnes	arr	32	...	...	...	14.24½	...	...	...	...	14v59	14v59	
	dep	33	...	...	...	14.26	...	...	...	...	15.00½	15.00½	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	...	...	14/35	...	...	...	...	15/09½	15/09½	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	37	...	...	...	14/39	...	...	...	...	15/13½	15/13½	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	39	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	15/18½	15/18½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	14.20	...	...	...	...	15.00	...	...	
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	14OPRM25	...	...	...	...	15OPRM05	...	...	
	dep	43	...	...	14.35	...	...	...	...	15.15	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	48	...	...	14/38	14/48	...	...	...	15/18	15/23	15/23	
	mgn	49	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	
Plymouth	arr	50	...	...	14.41	14.52	...	...	...	15.22	15v27	15v27	
	plt	51	...	...	6	8	...	...	...	7	4	4	

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			1C81	1V52	2T20	5A29	1C84	1C84	2T21	1V54	1C15	1C15	
Signal ID													
Orig. Dep. Time			11.57	09.33	14.27		12.57	12.57	15.20	09.35	13.00	13.00	
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	York	Exmouth		London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Exeter Central	Newcastle	London Paddington	London Paddington	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	221	142	HST8-125	HST8-125	HST-PDDJ	142	221	HST8-125	HST8-125	
Operating Characteristics						D							
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun Until 26/07/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	
Exeter St Davids	arr	1	14.21½	14.39	14RMv58½	...	15#19	15#19	15RM22½	15.39	15#54	15#54½	
	plt	2	4	4	3	...	4	4	3	4	4	4	
	dep	3	14.24½	14.41	15.05	...	15p22	15p22	15.31	15.42	15q57	15q57	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	14/34	14/49½	15/15	...	15/31½	15/31½	15/41	15/50½	16/07½	16/07½
	Dawlish	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	14/35½	14/51	15ap18	...	15/33	15/33	15ap44	15/52	16/09	16/09
	Teignmouth	mgn	11	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	14/39	14/54	15ap23	...	15/36	15/36	15ap49	15/55	16/12	16/12
	Newton Abbot	mgn	13	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	14v45	14.58½	15#29½	...	15.41	15.41	15#55½	15.59½	16.17	16.17
	Newton Abbot West Junction	plt	15	2	2	2	...	2	2	1	2	2	2
		dep	16	14.47	15p00½	15p31½	...	15p43	15p43	15p57½	16.01½	16p19	16p19
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	14/48	15/01½	15/32½	...	15/44	15/44	15/58½	16/02½	16/20	16/20
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	15ap40	...	...	...	16p05½	...	...	...	
	dep	21	...	...	15ap43	...	...	...	16ap08½	...	...	...	
Paignton	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	
	arr	23	...	...	15.50	...	...	...	16.15	...	...	...	
	plt	24	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	14/52	15/05	...	...	15/48	15/48	...	16/06	16/24	16/24	
	mgn	31	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	
Totnes	arr	32	14v59	15.10½	...	...	15.55	15.55	...	16.11½	...	...	
	dep	33	15.00½	15.12	...	...	15p56½	15p56½	...	16.13	16/30½	16/30½	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	15/09½	15/20½	...	...	16/05½	16/05½	...	16/21½	16/38	16/38	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	15/13½	15/24½	...	...	16/09½	16/09½	...	16/25½	16/42	16/42	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	
	dep	39	15/18½	15/28½	...	...	16/15½	16/15½	...	16/29½	16/48	16/48	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	15OPRM33	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	15/23	15/33½	...	15/46	16/20	16/20	...	16/34½	16/52½	16/52½	
Plymouth	mgn	49	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	
	arr	50	15v27	15.37	...	15.50	16.23	16.23	...	16.41	16.56	16.56	
	plt	51	4	5	...	6	4	4	...	8	4	4	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 3 minutes earlier  
 # Public arrival 5 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			2T22	1C15	1C15	2T22	2T22	2C49	1C85	1V56	2T24	1V57	
Signal ID			15.23	13.03	13.03	15.23	15.23		13.57	09.08	16.23	13.07	
Orig. Dep. Time			Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth	Exmouth		London Paddington	Edinburgh	Exmouth	Manchester Piccadilly	
Orig. Loc. Name			Paignton					Penzance					
Dest. Loc. Name			142	HST8-125	HST8-125	142	142	150	HST8-125	HST7XC	142	221	
Timing Load													
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun From 13/09/2015	Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Exeter St Davids	arr	1	15RM54	15#57½	15#58½	15RM54	...	...	16.21½	16#41½	16RM54	17.09	
	plt	2	3	4	4	3	...	6	4	4	3	4	
	dep	3	15.57	16q01	16q01	16.01	...	16.05	16.24½	16.43½	16.57	17.13½	
	mgn	4	...	[1]	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	...	...	...	...	16a08	...	...	...	...	
	Starcross	dep	6	...	...	...	...	16.16½	...	...	...	...	
	Dawlish Warren	arr	7	16.07½	...	...	16.11½	16.07½	16.20½	...	...	...	
		dep	8	16.14½	16/11½	16/11½	16.12½	16.14½	16.21½	16/34	16/52	17/07	17/22
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dawlish	dep	10	----->	16/13	16/13	16a16½	16a18½	16a25½	16/35½	16/53½	17a10	17b25½
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Teignmouth	dep	12	...	16/16	16/16	16a21½	16a23½	16a30½	16/38½	16/56½	17a15	17b30½
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newton Abbot	arr	14	...	16.21	16.21	16.28	16.30	16#37	16#43½	17#01½	17.21½	17.36
		plt	15	...	2	2	1	1	2	2	2	2	1
		dep	16	...	16p23	16p23	16.30	16.31	16p38½	16q45½	17.03½	17.23½	17.38
		mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newton Abbot West Junction	dep	18	...	16/24	16/24	16/31	16/32	16/39½	16/46½	17/04½	17/24½	17/39
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	20	...	...	...	16a38½	16a39½	...	...	...	17a32	...	
Torquay	dep	21	...	...	...	16a41½	16a42½	...	...	...	17a35	17c49½	
	mgn	22	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	
Paignton	arr	23	...	...	...	16.48	16.49	...	...	...	17.42	17.56	
	plt	24	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dainton Tunnel	dep	30	...	16/28	16/28	...	...	16/44	16/50½	17/08	...		
	mgn	31	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1](2½)	...	...		
Totnes	arr	32	...	...	...	...	...	16.51	17.00	17#14½	...		
	dep	33	...	16/34½	16/34½	...	...	16.52	17.01½	17.16	...		
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...		
Aish Emergency Crossover	dep	35	...	16/42	16/42	...	...	17/03	17/11	17/25	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...		
Ivybridge	dep	37	...	16/46	16/46	...	...	17a08½	17/16½	17/29	...		
	mgn	38	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...		
Hemerdon	dep	39	...	16/52	16/52	...	...	17/14	17/22½	17/33½	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laira T. & R.S.M.D.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Lipson Junction	dep	48	...	16/56½	16/56½	...	...	17/19	17/27	17/38	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...		
Plymouth	arr	50	...	17.00	17.00	...	...	17.22	17.30	17.42	...		
	plt	51	...	4	4	...	...	5	6	8	...		

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 5 minutes earlier
- # Public arrival 6 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>1C86</b>	<b>1V58</b>	<b>2T26</b>	<b>1C87</b>	<b>1C87</b>	<b>1V60</b>	<b>2T28</b>	<b>1C89</b>	<b>1C89</b>	<b>1V62</b>
Orig. Dep. Time			14.57	10.08	17.23	15.57	15.57	11.05	18.23	16.57	16.57	10.57
Orig. Loc. Name			London Paddington Penzance	Edinburgh Penzance	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Edinburgh	Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central Penzance
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 25/10/2015</b>	<b>Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 25/10/2015</b>	<b>Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun</b>
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	17.17½	17.39	17RM54	18.34	18.34	18.45	18RM54	19v16½	19v16½	19.45
	plt	2	4	4	3	4	4	4	3	4	4	4
	dep	3	17.21	17.42	17.57	18p37	18p37	18.47	18.57	19.20	19.20	19.49
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	5	...	...	18a00	...	...	...	19a00	...	...	...
	dep	6	...	...	18.08½	...	...	...	19.08½	...	...	...
Starcross	arr	7	...	...	18.12½	...	...	...	19.12½	...	...	...
	dep	8	17/30½	17/50½	18.13½	18/46½	18/46½	18/55½	19.13½	19/29½	19/29½	19/57½
Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/32	17/52	18a17½	18/48	18/48	18/57	19a17½	19/31	19/31	19/59
Dawlish	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	17/35	17/55	18a22½	18/51	18/51	19/00	19a22½	19/34	19/34	20/02
Teignmouth	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	17#40	17.59½	18.29	18.56	18.56	19.04½	19.29	19#39	19#39	20.06½
Newton Abbot	plt	15	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	dep	16	17q42	18p01½	18.30	18.58	18.58	19.06½	19.31	19q41	19q41	20.08½
Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/43	18/02½	18/31	18/59	18/59	19/07½	19/32	19/42	19/42	20/09½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	20	...	...	18a38½	...	...	...	19a39½	...	...	...
	dep	21	...	...	18a41½	...	...	...	19a42½	...	...	...
<b>Paignton</b>	mgn	22	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	23	...	...	18.48	...	...	...	19.49	...	...	...
	plt	24	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	30	17/47	18/06	...	19/03	19/03	19/11	...	19/46	19/46	20/13
	mgn	31	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...
Totnes	arr	32	17.54	18.11½	...	...	...	19.16½	...	19.53	19.53	20.18½
	dep	33	17.55½	18.13	...	19/09½	19/09½	19.18	...	19.54½	19.54½	20.20
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	18/04½	18/21½	...	19/17	19/17	19/26½	...	20/03½	20/03½	...
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	18/08½	18/25½	...	19/21	19/21	19/30½	...	20/07½	20/07½	20/32½
Hemerdon	mgn	38	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
	dep	39	18/14½	18/29½	...	19/26	19/26	19/34½	...	20/13½	20/13½	20/36½
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laura Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	18/19	18/34½	...	19/30½	19/30½	19/39½	...	20/18	20/18	20/41½
<b>Plymouth</b>	arr	49	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
	dep	50	18#22	18.38	...	19.35	19.35	19.43	...	20.21	20.21	20.45
plt	51	4	4	...	4	4	5	...	4	4	4	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2T30	1C92	1C92	1V64	2T32	1C95	1C95	1V65	1V65	1V66
			19.23	17.57	17.59	12.00	20.28	18.57	18.57	17.07	17.07	11.10
			Exmouth	London Paddington Penzance	London Paddington Penzance	Glasgow Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly	Aberdeen
			142	HST8-125	HST-PDDJ	221	142	HST8-125	HST-PDDJ	221	221	221
			Sun	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun Until 25/10/2015	Sun From 01/11/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun
Exeter St Davids	arr	1	19RM54	20#30	20#30½	20.42½	20RM59	21.20	21.20	21.27	21.27	21.39
	plt	2	3	4	4	4	3	4	4	4	4	4
Exeter St Thomas	dep	3	19.57	20q32	20q32½	20p44½	21.02	21p22½	21p22½	21.30	21.30	21.41
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	5	20a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	arr	7	20.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	20.13½	20/41½	20/42	20/53	21/12	21/32	21/32	21/38½	21/38½	21/49½
Teignmouth	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	20a17½	20/43	20/43½	20/54½	21a15	21b35½	21b35½	21b42	21b42	21/51
Newton Abbot	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20a22½	20/46	20/46½	20/57½	21a20	21b41½	21b41½	21b47	21b47	21/54
Newton Abbot West Junction	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	20.29	20v51	20v51½	21#02	21.26½	21.47½	21.47½	21.52½	21.52½	21.58½
Torre	plt	15	1	2	2	2	2	2	2	1	1	2
	dep	16	20.31	20.53	20.53½	21.04	21.28½	21p49½	21p49½	21.55½	21.55½	22.01½
Paignton	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	20/32	20/54	20/54½	21/05	21/29½	21/50½	21/50½	21/56½	21/56½	22/02½
Goodrington C.H.S	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20a39½	...	...	...	21a37	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	21	20a42½	...	...	...	21a40	...	...	22c07	...	...
	mgn	22	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...
Dainton Tunnel	arr	23	20.49	...	...	...	21.47	...	...	22.12	...	...
	plt	24	2	...	...	...	2	...	...	2	...	...
Totnes	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	20/58	20/58½	21/08½	...	21/54½	21/54½	...	22/00½	22/06½
Hemerdon	arr	31	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	(5½)	(5)
	dep	32	...	21.04	21.04½	21#14	...	22.01½	22.01½	...	...	22.17
Laura T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	33	...	21.06	21.06½	21p15½	...	22.03	22.03	...	22/11	22.19
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(½)
Lipson Junction	dep	35	...	21/15	21/15½	21/24	...	22/12	22/12	...	22/20	22/28
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	37	...	21/19	21/19½	21/28	...	22/16	22/16	...	22/24	22/32
	mgn	38	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
Plymouth	dep	39	...	21/24	21/24½	21/33	...	22/21	22/21	...	22/29	22/37
	mgn	40	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Plymouth	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Plymouth	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	21/28½	21/29	21/38	...	22/26½	22/26½	...	22/34	22/42
Plymouth	mgn	49	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	21.32½	21.33	21.41	...	22v30	22v30	...	22.37	22.45
Plymouth	plt	51	...	4	4	5	...	4	4	...	5	5

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - EXETER ST DAVIDS TO PAIGNTON AND PLYMOUTH

## Sundays

17 May to 6 December

			91	92	93	94	95	96	97				
			<b>2T34</b>	<b>2T34</b>	<b>5V65</b>	<b>5C27</b>	<b>1C96</b>	<b>1C96</b>	<b>1V68</b>				
Signal ID			21.28	21.28	22.23		19.57	19.57	13.49				
Orig. Dep. Time			Exmouth	Exmouth	Paignton		London Paddington	London Paddington	Glasgow Central				
Orig. Loc. Name						Laira T. & R.S.M.D.							
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST-PDDJ</b>	<b>221</b>				
Operating Characteristics						<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun Until 25/10/2015</b>	<b>Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun</b>				
<b>Exeter St Davids</b>	arr	1	<b>21RM#59</b>	<b>21RM#59½</b>	...	...	<b>22#35½</b>	<b>22#35½</b>	<b>22.44½</b>	...	...	...	
	plt	2	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	
	dep	3	<b>22p02</b>	<b>22.02½</b>	...	<b>22.30</b>	<b>22q38½</b>	<b>22q38½</b>	<b>22.46½</b>	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Exeter St Thomas	dep	5	<b>22ap05</b>	<b>22a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	<b>22p13½</b>	<b>22p14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	Starcross	arr	7	<b>22#17½</b>	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>22p18½</b>	<b>22p19</b>	...	<b>22/39½</b>	<b>22/48</b>	<b>22/48</b>	<b>22/55</b>	...	...	...
	Dawlish Warren	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>22ap22½</b>	<b>22ap23</b>	...	<b>22/41</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/56½</b>	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Teignmouth	dep	12	<b>22ap27½</b>	<b>22ap28</b>	...	<b>22/44</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/52½</b>	<b>22/59½</b>	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Newton Abbot</b>	arr	14	<b>22#34½</b>	<b>22.34½</b>	<b>22*RM35½</b>	...	<b>22#57½</b>	<b>22#57½</b>	<b>23.04</b>	...	...	...
		plt	15	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...
		dep	16	<b>22p36</b>	<b>22.36</b>	<b>22.40½</b>	<b>22/48½</b>	<b>22q59½</b>	<b>22q59½</b>	<b>23.06</b>	...	...	...
	Newton Abbot West Junction	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	<b>22/37</b>	<b>22/37</b>	<b>22/41½</b>	<b>22/49</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/00½</b>	<b>23/07</b>	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Torre	dep	20	<b>22ap44½</b>	<b>22a44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	<b>22ap47½</b>	<b>22a47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	mgn	22	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	<b>22.54</b>	<b>22v54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	plt	24	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	30	...	...	<b>22/45</b>	<b>22/53</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/04½</b>	<b>23/11</b>	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	32	...	...	...	...	<b>23#10½</b>	<b>23#10½</b>	<b>23.16½</b>	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>22/50</b>	<b>22/59½</b>	<b>23q12</b>	<b>23q12</b>	<b>23.22</b>	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	<b>22/57½</b>	<b>23/07</b>	<b>23/21</b>	<b>23/21</b>	<b>23/30½</b>	...	...	...	
Ivybridge	mgn	36	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
	dep	37	...	...	<b>23/01½</b>	<b>23/11</b>	<b>23/25</b>	<b>23/25</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	
Hemerdon	mgn	38	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	<b>23/05½</b>	<b>23/17</b>	<b>23/30</b>	<b>23/30</b>	<b>23/39½</b>	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira T. & R.S.M.D. Mount Gould Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	<b>23/10½</b>	<b>23/21½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/34½</b>	<b>23/44½</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
<b>Plymouth</b>	arr	50	...	...	<b>23.14</b>	<b>23OPRM25</b>	<b>23v39</b>	<b>23v39</b>	<b>23.47</b>	...	...	...	
	plt	51	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			5P65	5E96	1A40	2E67	5E13	1A40	5C94	5V66	5V66	5C27
Orig. Dep. Time			21.57	23.00	21.15	23.41	23.40	21.45	21.53	23.26	23.57	22.30
Orig. Loc. Name			Newton Abbot	Plymouth	Penzance London Paddington	Paignton	Plymouth Exeter Tmd	Penzance London Paddington	Exeter St Davids	Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids
Dest. Loc. Name				Exeter Tmd								
Timing Load			HST8-125	150	75-57350	142	150	75-57350	HST8-125	221	221	HST8-125
Operating Characteristics			D				D		D			D
Dates Of Operation			FSX	Sun Until 06/09/2015	Sun	FSX	FSX	FSX	FSX	Sun	FSX	Sun From 13/09/2015
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	<-----	<-----	00*04	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00.16	00.18	
	arr	10	<-----	...	...	...	...	...	...	00OPRM19	00OPRM21	
Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	00.14	00.16	00.59	00.46	
	dep	12	00/02	...	...	...	...	00/32	00/34	01/17	01/04	
	arr	13	00.04	...	...	...	...	<-----	00.34	00.36	01.19	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	01.06	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	00/02½	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	<-----	00/12	...	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	00.21	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	00/05½	00.23	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	00/11½	00/30	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torquay	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	<-----	...	00/15	00/33½	...	...	...	
Torre	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	<-----	...	00.34½	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	plt	39	...	...	3	...	...	3	...	...	...	
	dep	40	...	...	00.01½	...	00/15½	00.36½	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	00/07½	00a06½	00/20½	00/42½	...	...	...	
Newton Abbot	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	00/10½	00a11½	00/23½	00/45½	...	...	...	
Teignmouth	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	00.15	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	47	...	...	00/12	00.16	00/25	00/47	...	...	...	
	mgn	48	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	49	...	...	...	00.20	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	00a29½	...	...	...	...	...	
Starcross	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	00.23	00v33	00RM36	00.58	...	...	...	
Exeter St Thomas	plt	53	...	...	5	5	6	1	...	...	...	
	dep	54	...	...	00.10	01.06	...	00.46	01#12	...	...	

# Public departure 6 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5V68	5C98	5C96	5C96	5V68	5P99	5M29	1A08	1S37	1A75
Signal ID									04.33			
Orig. Dep. Time									Laira T.& R.S.M.D.			
Orig. Loc. Name									Paignton			
Dest. Loc. Name									London Paddington	Edinburgh	London Paddington	
Timing Load			221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	150	221	HST8-125	221	HST8-125
Operating Characteristics				D	D	D		DQ				
Dates Of Operation			MO	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	SX	SX	SX	SX
Plymouth	plt	1	5	4	4	6	5	8	8	4	8	7
	dep	2	00.15	00.42	00.50	01.24	02.22	02.43	05CDRMk00	05.09	05.20	05.30
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	00/19	00/46	00/54	01/28	02/25	02/46	05/03	05/12	05/22½	05/33
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	05/13	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	00*22	00*49	00*57	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	01.24	01.01	01.13	01/31	02/28	02/49	...	...	...	...
	arr	10	01OPRM27	01OPRM04	01OPRM16	01OPRM34	02OPRM31	02RM52	...	...	...	...
	dep	11	01.47	01.29	01.41	01.59	03.11	03.17	...	...	...	...
	dep	12	02/05	01/47	01/59	02/17	03/29	03/27	...	...	...	...
	arr	13	02.07	01.49	02.01	02.19	03.31	03.29	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	05/08½	05/17	05/28	05/38
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	05/12½	05/22	05/32	05/43
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	05/16½	05/26	05/36	05/47
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	05.44	05.56½
Totnes	dep	22	...	...	...	...	...	...	05/25	05/34½	05.45½	05.58
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	05/30½	05/40	05/51½	06/04½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	05/34	05/44	05/55	06/08
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	05*RM35	05.45	05.56	06.09
	plt	39	...	...	...	...	...	...	2	3	3	3
	dep	40	...	...	...	...	...	...	05.55	05.47	06.02	06.11
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	05b54½	06/06½	06/16
Teignmouth	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	05/58½	06/09½	06b21
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	06/00	06/11	06/23½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	06.10	06.19	06#33½
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	5	5	5
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	06.12½	06.24	06p36
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>3A09</b>	<b>2F05</b>	<b>1A74</b>	<b>2F05</b>	<b>2F07</b>	<b>5T04</b>	<b>1S39</b>	<b>2F07</b>	<b>1M29</b>	<b>2F09</b>
Signal ID			04.55			06.03		05.30		06.34		
Orig. Dep. Time			Laira T.& R.S.M.D. Taunton	Exmouth	London Paddington	Exmouth	Exmouth	Laira T.& R.S.M.D.	Glasgow Central	Exmouth	Manchester Piccadilly	Exmouth
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>					<b>D</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>6</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>8</b>	...	...	...
	dep	2	<b>05CRMk40</b>	...	<b>05.53</b>	...	...	<b>06OPRMk09</b>	<b>06.25</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>05/43</b>	...	<b>05/56½</b>	...	...	<b>06/12</b>	<b>06/27½</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>05/48</b>	...	<b>06/01½</b>	...	...	<b>06/20</b>	<b>06/33</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>05/53</b>	...	<b>06/06½</b>	...	...	<b>06/27</b>	<b>06/37</b>	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>05/57</b>	...	<b>06/10½</b>	...	...	<b>06/31</b>	<b>06/41</b>	...	...	...
	mgn	20	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...	...	...
	dep	22	<b>06/04½</b>	...	<b>06/19</b>	...	...	<b>06/39½</b>	<b>06.50½</b>	...	...	...
	mgn	23	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>06/10½</b>	...	<b>06/24½</b>	...	...	<b>06/45</b>	<b>06/56½</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	<b>06.03</b>	...	...	<b>06.34</b>	...	...	...	<b>07.02</b>	<b>07.11</b>
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	<b>06a08</b>	...	...	<b>06a39</b>	...	...	...	<b>07c08</b>	<b>07a16</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	<b>06a11</b>	...	...	<b>06a42</b>	...	...	...	...	<b>07a19</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>06/14</b>	<b>06/18</b>	<b>06/28½</b>	...	<b>06/49</b>	<b>06/53</b>	<b>07/00</b>	...	<b>07/16½</b>	<b>07/26</b>
	mgn	37	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	<b>06.19</b>	<b>06#29½</b>	...	<b>06.50</b>	<b>06.54</b>	<b>07.01</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.27</b>
	plt	39	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>
	dep	40	<b>06/15</b>	<b>06.21</b>	<b>06.31</b>	...	<b>06.52</b>	...	<b>07.03</b>	...	<b>07.19½</b>	<b>07p38½</b>
	mgn	41	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	<b>06/20</b>	<b>06a28½</b>	<b>06/36</b>	...	<b>06a59½</b>	...	<b>07/07½</b>	...	<b>07b26½</b>	<b>-----&gt;</b>
	mgn	43	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<b>06/25</b>	<b>06a33½</b>	<b>06/39</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>07a04½</b>	...	<b>07/10½</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>07b31½</b>	...
	mgn	45	<b>(1)</b>	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	<b>06.37</b>	...	<b>06.37</b>	<b>07.08</b>	...	...	<b>07.08</b>	...	...
	dep	47	<b>06/27½</b>	<b>06.45</b>	<b>06/41</b>	<b>06.45</b>	<b>07.15</b>	...	<b>07/12</b>	<b>07.15</b>	<b>07/33½</b>	...
	mgn	48	<b>(3½)</b>	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Starcross	dep	49	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>06.49</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	<b>07.19</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	<b>06a58½</b>	...	...	...	<b>07a28½</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>06C40</b>	...	<b>06.50½</b>	<b>07RM02½</b>	...	...	<b>07.20</b>	<b>07.32½</b>	<b>07.42½</b>	...
	plt	53	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...
	dep	54	<b>06.42</b>	...	<b>06.52½</b>	<b>07.07½</b>	...	...	<b>07.24</b>	<b>07.36</b>	<b>07.45</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			1A76	2F09	1A12	1S41	1A12	1A77	1A77	2F13	2U12	2U12	
Signal ID			05.05	07.11			07.40	05.41	05.41		06.00	06.00	
Orig. Dep. Time			Penzance	Paignton	London	Edinburgh	Paignton	Penzance	Penzance	Exmouth	Penzance	Penzance	
Orig. Loc. Name			London	Exmouth	Paddington		London	London	London		Cardiff Central	Cardiff Central	
Dest. Loc. Name			Paddington				Paddington	Paddington	Paddington				
Timing Load			HST8-125	142	HST8-125	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	150	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	
<b>Plymouth</b>	plt	1	4	...	...	8	...	7	7	...	7	7	
	dep	2	06g55	...	...	07.25	...	07k48	07k48	...	08Dh09½	08k09½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	06/58	...	...	07/27½	...	07/51	07/51	...	08/12½	08/12½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	07/03	...	...	07/33	...	07/56	07/56	...	08/18½	08/18½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	07/08	...	...	07/37	...	08/01	08/01	...	08a25	08a25	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	07/12	...	...	07/41	...	08/05	08/05	...	08/29½	08/29½	
	mgn	20	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
Totnes	arr	21	...	...	...	07.49	...	08.14½	08.14½	...	08.39	08.39	
	dep	22	07/20½	...	...	07.50½	...	08.16	08.16	...	08.40	08.40	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	07/26	...	...	07/56½	...	08/22½	08/22½	...	08/46½	08/46½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	
	dep	30	...	...	07.40	...	...	...	...	08.20	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	07c46½	...	...	...	...	08a25	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	07b50½	...	...	...	...	08a28	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	07/29½	<---	07/57	08/00	<---	08/26	08/26	08/35	08/50½	08/50½	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	07#30½	07.27	07.58	08.01	07.58	08.27	08.27	08.36	08.51½	08.51½	
	plt	39	3	1	1	3	1	3	3	1	3	3	
	dep	40	07.32	07p38½	08.06	08.03	08.06	08.29	08.29	08.38	08.52½	08.52½	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	07/37	07ap46	----	08/07½	08cp14	08/34	08/34	08a45½	08a59½	08a59½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	07/40	07ap51	...	08/10½	08cp20½	08/37	08/37	08a50½	09a04½	09a04½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	07.54½	...	...	...	...	...	08.54	...	...	
Starcross	dep	47	07/41½	07.55½	...	08/12	08/23	08/38½	08/38½	08.55	09/07	09/07	
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	...	08ap00	...	...	08bp26½	...	...	08.59	...	...	
	dep	50	...	08a09½	...	...	08bp35	...	...	09a08½	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	
	arr	52	07.51½	08RM13½	...	08.20	08.38½	08.48½	08.48½	09.12	09.18	09/18	
	plt	53	5	1	...	5	5	5	5	1	6	6	
	dep	54	07.53½	08.16½	...	08.24	08.41	08.51	08.51	09.16	09.33	09.33	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			1S43	5F17	2F17	1A78	2F17	2A57	1S45	1M41	1A16	2F21	
			06.28 Penzance Glasgow Central	08.52 Paignton		06.45 Penzance London Paddington	09.13 Paignton Exmouth			Aberdeen	Manchester Piccadilly	07.41 Penzance London Paddington	Exmouth
Timing Load			221	142	142	HST8-125	142	150	221	221	HST8-125	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Plymouth</b>	plt	1	8	...	...	7	...	...	8	...	7	...	
	dep	2	08j25	...	...	08f53	...	...	09.25	...	09e48½	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Lipson Junction	dep	4	08/27½	...	...	08/56	...	...	09/27½	...	09/51½	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	08/33	...	...	09/01	...	...	09/33	...	09/56½	...	
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	08/37	...	...	09b08	...	...	09/37	...	10b03½	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	09/12½	...	...	09/41	...	10/08	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	[¼]	...	...	...	...	[1]	...	
	arr	21	08.49	...	...	09.21½	...	...	09.49	...	10.17½	...	
Dainton Tunnel	dep	22	08.50½	...	...	09.23	...	...	09.50½	...	10.19	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	09/29½	...	...	09/56½	...	10/25½	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	09RMj02	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	09.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	2	2	...	...	2	...	2	...	2	
	dep	30	...	...	09.13	...	...	09.34	...	10.07	...	10.21	
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	09a18	...	...	09a39	...	10c13	...	10a26	
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	09a21	...	...	09a42	...	...	...	10a29	
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	09/00	...	09/28	09/33	<-----	09/49	10/00	10/21½	10/29½	10/36	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	09.01	...	09.29	09.34	09.29	09.50	10.01	10.22½	10.30½	10#37	
	plt	39	3	...	1	3	1	1	3	1	3	3	
Teignmouth	dep	40	09q05	...	09.39	09.36	09.39	...	10.03	10.24½	10.32½	10.39	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	...	...	----->	09/41	09ap46½	...	10/07½	10b31½	10/37½	10a46½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	...	...	...	09/44	09ap51½	...	10/10½	10b36½	10/40½	10a51½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	
Starcross	arr	46	...	...	...	...	09#55	...	...	...	...	10.55	
	dep	47	09/14	...	...	09/45½	09p56	...	10/12	10/38½	10/42½	10.56	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	[1½]	...	...	...	[1]	[1](1)	...	
	dep	49	...	...	...	...	10p00	...	...	...	...	11.00	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	...	...	10ap09½	...	...	...	...	11a09½	
	mgn	51	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	52	09.22	...	...	09.56	10RM13½	...	10.20	10.47½	10.53½	11RM12½	
Exeter St Davids	plt	53	5	...	...	5	1	...	5	5	5	1	
	dep	54	09.24	...	...	09.58½	10.16½	...	10.24	10.50	10.56	11.16	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			<b>2E40</b>	<b>1S47</b>	<b>2E40</b>	<b>1A81</b>	<b>2F25</b>	<b>5A82</b>	<b>1A82</b>	<b>2A59</b>	<b>1S49</b>	<b>1M49</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.28	10.33	08.44		11.08				09.35
Orig. Loc. Name				Penzance	Paignton	Penzance	Exmouth	Paignton			Dundee	Penzance
Dest. Loc. Name			Exeter St Davids	Glasgow Central		London Paddington			London Paddington			Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>150</b>	<b>221</b>	<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	<b>8</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>6</b>
	dep	2	...	<b>10k25</b>	...	<b>10e44</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	<b>11k50</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	<b>10/27½</b>	...	<b>10/47</b>	...	...	...	...	<b>11/27½</b>	<b>11/52½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	<b>10/33</b>	...	<b>10/52</b>	...	...	...	...	<b>11/33</b>	<b>11/58</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	<b>10/37</b>	...	<b>10/57</b>	...	...	...	...	<b>11/37</b>	<b>12/02</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	<b>11/01</b>	...	...	...	...	<b>11/41</b>	<b>12/06</b>
	mgn	20	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.49</b>	<b>12.14</b>
	dep	22	...	<b>10.50½</b>	...	<b>11/09½</b>	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	<b>12.15½</b>
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	<b>11/15</b>	...	...	...	...	<b>11/56½</b>	<b>12/21½</b>
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	<b>11RMk21</b>	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...	...
	plt	29	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	30	<b>10.33</b>	...	...	...	<b>11.15</b>	...	<b>11.30</b>	<b>11.42</b>	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	<b>10a38</b>	...	...	...	<b>11a20</b>	...	<b>11c36½</b>	<b>11a47</b>	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	<b>10a41</b>	...	...	...	<b>11a23</b>	...	<b>11b40½</b>	<b>11a50</b>	...	...
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>10/48</b>	<b>11/00</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/30</b>	...	<b>11/47</b>	<b>11/57</b>	<b>12/00</b>	<b>12/25</b>
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>10.49</b>	<b>11.01</b>	...	...	<b>11.31</b>	...	<b>11.48</b>	<b>11.58</b>	<b>12.01</b>	<b>12.26</b>
	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Teignmouth	dep	40	<b>10.51</b>	<b>11.03</b>	...	<b>11/19</b>	<b>11.33</b>	...	<b>11.50</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.28</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	<b>10a58</b>	...	...	<b>11/23½</b>	<b>11a40½</b>	...	<b>11b57½</b>	...	<b>12/07½</b>	<b>12/32½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	<b>11a03</b>	...	<-----	<b>11/26½</b>	<b>11a45½</b>	...	<b>12b03½</b>	...	<b>12/10½</b>	<b>12/35½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	<b>11.06½</b>	...	<b>11.06½</b>	...	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>11.15</b>	<b>11/12</b>	<b>11.15</b>	<b>11/28</b>	<b>11.50</b>	...	<b>12/06</b>	...	<b>12/12</b>	<b>12/37</b>
Exeter St Thomas	mgn	48	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
	dep	49	----->	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<b>11.20</b>	<b>11v27</b>	<b>11.37</b>	<b>12RM07½</b>	...	<b>12.15</b>	...	<b>12.21</b>	<b>12.45</b>
plt	53	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	
dep	54	...	<b>11.24</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>12.16</b>	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.24</b>	<b>12.50</b>	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			2F29	1A83	2F29	1S51	2U20	2F33	1A85	1A85	2F33	2A60	
Signal ID				10.00	12.13				10.47		13.08		
Orig. Dep. Time													
Orig. Loc. Name			Exmouth	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Glasgow Central	Cardiff Central	Exmouth	Penzance London Paddington	London Paddington	Paignton Exmouth		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	HST8-125	142	HST7XC	150	142	HST8-125	HST8-125	142	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX	SX	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	7	...	8	...	...	4	4	...	...	
	dep	2	...	12f01½	...	12.25	...	...	12h56	12.56	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	12/04½	...	12/28	...	...	12/59	12/59	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	12/09½	...	12/32½	...	...	13/04	13/04	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	12/14½	...	12/37½	...	...	13/09	13/09	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	12/18½	...	12/41	...	...	13/13	13/13	...	...	
	mgn	20	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Totnes	arr	21	...	12.28	...	12.49½	...	...	13.22½	13.22½	...	...	
	dep	22	...	12.29½	...	12.51	...	...	13.24	13.24	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	12/36	...	12/57½	...	...	13/30½	13/30½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	...	2	2	...	...	...	2	
	dep	30	12.13	...	...	...	12.48	13.08	...	...	...	13.40	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	12a18	...	...	...	12c54	13a13	...	...	...	13a45
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	12a21	...	...	...	12a57	13a16	...	...	...	13a48
mgn		35	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	12/29	12/39½	...	13/01	13/04	13/23	13/34	13/34	...	13/55	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	arr	38	12.30	12.40½	...	13.02	13.06	13.24	13.35	13.35	...	13w56	
	plt	39	1	3	...	3	1	3	3	3	...	1	
Teignmouth	dep	40	12p32	12.42½	...	13.04	13.08	13.26	13.37	13.37	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	12ap39½	12/47½	...	13/09	13a15	13a33½	13/42	13/42	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	12ap44½	12/50½	<----	13/12	13a20	13a38½	13/45	13/45	<----	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	12.48	...	12.48	...	...	13.42	...	...	13.42	...	
	dep	47	12p55	12/52	12p55	13/13½	13/22½	13.50	13/46½	13/46½	13.50	...	
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Starcross	dep	49	----->	...	12p59	...	...	----->	...	...	13.54		
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	13ap08½	...	...	...	...	...	14a03½	...	
	mgn	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	13.02	13RM12½	13.22	13D32	...	13.56½	13.56½	14RM07½	...	
	plt	53	...	5	1	5	5	...	5	5	1	...	
	dep	54	...	13.04½	13.16	13.24	13.36	...	13.59	13.59	14.16	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			1S53	5M93	1M93	2A63	5A87	1A87	2F37	2A61	1S55	2F41
			Edinburgh	13.20 Paignton	Manchester Piccadilly		13.52 Paignton	London Paddington	Exmouth		Edinburgh	Exmouth
Signal ID			HST7XC	221	221	150	HST8-125	HST8-125	142	150	221	142
Orig. Dep. Time			D									
Orig. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Dest. Loc. Name			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Plymouth	plt	1	7	...	...	4	...	...	...	...	5	...
	dep	2	13.25	...	...	13.43	...	...	...	...	14.25	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	13/28	...	...	13/46	...	...	...	...	14/27½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	13/32½	...	...	13/52	...	...	...	...	14/33	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	13/37½	...	...	13a58½	...	...	...	...	14/37	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	13/41	...	...	14/03	...	...	...	...	14/41	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	13.49½	...	...	14.12½	...	...	...	...	14.49	...
	dep	22	13.51	...	...	14.13½	...	...	...	...	14.50½	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	13/57½	...	...	14/20	...	...	...	...	14/56½	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	13*OPRMk3 9	...	...	14RMk04	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	13.44	...	...	14.09	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	...	2	2	2	2	...	2
Torquay	dep	30	...	...	14.04	...	...	14.13	14.21	14.40	...	15.13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	32	...	...	14c10	...	...	14c19½	14a26	14a45	...	15a18
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	34	...	...	...	...	...	...	14a29	14a48	...	15a21
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	dep	36	14/01	...	14/18½	14/23½	...	14/28	14/36	14/55	15/00	15/28
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	arr	38	14.02	...	14.19½	14w25	...	14.29	14.37	14w56	15.01	15.29
	plt	39	3	...	3	1	...	3	3	1	3	3
Dawlish	dep	40	14.04	...	14.21½	...	...	14.32	14.39	...	15.03	15.31
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	42	14/09	...	14b28½	...	...	14b39½	14a46½	...	15/07½	15a38½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	44	14/12	...	14b33½	...	...	14b45½	14a51½	...	15/10½	15a43½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	arr	46	...	...	...	...	...	...	14.55	...	...	15.47
	dep	47	14/13½	...	14/35½	...	...	14/48	14.56	...	15/12	15.54
Exeter St Davids	mgn	48	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	----->
	dep	49	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	15a09½	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	14.22	...	14.44½	...	...	14.58	15RM12½	...	15.20	...
	plt	53	5	...	5	...	...	5	1	...	5	...
Exeter St Davids	dep	54	14.24	...	14.48½	...	...	15.01½	15.16	...	15.24	...
	dep	54	14.24	...	14.48½	...	...	15.01½	15.16	...	15.24	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			<b>2A64</b>	<b>1A89</b>	<b>2F41</b>	<b>2A62</b>	<b>1E63</b>	<b>2F45</b>	<b>1A91</b>	<b>2F45</b>	<b>2E44</b>	<b>1E67</b>
				13.03 Penzance London Paddington	15.13 Paignton Exmouth		Leeds	Exmouth	London Paddington	16.12 Paignton Exmouth		Leeds
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>HST7XC</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>221</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>8</b>	<b>8</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>7</b>	...	...	<b>6</b>
	dep	2	<b>14.48</b>	<b>15h03</b>	...	...	<b>15.25</b>	...	<b>16.02</b>	...	...	<b>16.25</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>14/51</b>	<b>15/06</b>	...	...	<b>15/28</b>	...	<b>16/05</b>	...	...	<b>16/27½</b>
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	<b>16/06</b>	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	<b>14/57</b>	<b>15/11</b>	...	...	<b>15/32½</b>	...	<b>16/10</b>	...	...	<b>16/33</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	<b>15a03½</b>	<b>15/16</b>	...	...	<b>15/37½</b>	...	<b>16/15</b>	...	...	<b>16/37</b>
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>15/08</b>	<b>15/20</b>	...	...	<b>15/41</b>	...	<b>16/19</b>	...	...	<b>16/41</b>
	mgn	20	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	<b>15.17½</b>	...	...	...	<b>15.49½</b>	...	<b>16.27½</b>	...	...	<b>16.49</b>
	dep	22	<b>15.18½</b>	<b>15/28½</b>	...	...	<b>15.51</b>	...	<b>16.29</b>	...	...	<b>16.50½</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	<b>15/25</b>	<b>15/34</b>	...	...	<b>15/57½</b>	...	<b>16/35½</b>	...	...	<b>16/56½</b>
	mgn	25	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	30	...	...	...	<b>15.32</b>	...	<b>16.12</b>	...	...	<b>16.30</b>	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>15a37</b>	...	<b>16a17</b>	...	...	<b>16a35</b>	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	<b>15a40</b>	...	<b>16c21</b>	...	...	<b>16a38</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>15/31</b>	<b>15/37½</b>	...	<b>15/47</b>	<b>16/01</b>	<b>16/28</b>	<b>16/39</b>	...	<b>16/45</b>	<b>17/00</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	<b>15.32</b>	<b>15.38½</b>	...	<b>15w48</b>	<b>16.02</b>	<b>16.29</b>	<b>16.40</b>	...	<b>16.46</b>	<b>17.01</b>
	plt	39	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	...	<b>15.41</b>	...	...	<b>16.04</b>	<b>16.31</b>	<b>16.42</b>	...	<b>16.48</b>	<b>17.03</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	<b>15/46</b>	...	...	<b>16/09</b>	<b>16a38½</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16a55½</b>	<b>17/07½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	<b>15/49</b>	<----	...	<b>16/12</b>	<b>16a43½</b>	<b>16/50</b>	<----	<b>17a00½</b>	<b>17/10½</b>
	mgn	45	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>15.47</b>	...	...	<b>16.47</b>	...	<b>16.47</b>	<b>17.04</b>	...
	dep	47	...	<b>15/51</b>	<b>15.54</b>	...	<b>16/13½</b>	<b>16p54½</b>	<b>16/51½</b>	<b>16p54½</b>	<b>17.05</b>	<b>17/12</b>
	mgn	48	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>
Starcross	dep	49	...	...	<b>15.58</b>	...	...	----->	...	<b>16p58½</b>	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	<b>16a07½</b>	...	...	...	...	<b>17ap08</b>	...	...
	mgn	51	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	<b>16.00½</b>	<b>16RM12</b>	...	<b>16.22</b>	...	<b>17.01½</b>	<b>17RM#12</b>	<b>17v17</b>	<b>17.21</b>
	plt	53	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>5</b>
	dep	54	...	<b>16.03</b>	<b>16.16</b>	...	<b>16.24</b>	...	<b>17.08</b>	<b>17.16</b>	...	<b>17.24</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	
			2F47	1A92	1A92	2F49	1E73	2F51	2E46	1A94	2E48	1M83	
				15.06						15.59			
			Exmouth	Newquay London Paddington	London Paddington	Exmouth	Leeds	Exmouth		Penzance London Paddington	Exeter St Davids	Birmingham New Street	
			142	HST8-125	HST8-125	142	HST7XC	142	153	HST8-125	142	221	
			SX	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	4	4	...	8	...	7	7	...	5	
	dep	2	...	16e57	16.57	...	17.25	...	17.35	18f03½	...	18.25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	17/00½	17/00½	...	17/28	...	17/38	18/06½	...	18/27½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	17/05½	17/05½	...	17/32½	...	17/46	18/11½	...	18/33	
	mgn	16	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	17b13½	17b13½	...	17/37½	...	17a52	18/16½	...	18/37	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	17/18	17/18	...	17/41	...	17/57	18/20½	...	18/41	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
Totnes	arr	21	...	17.26½	17.26½	...	17.49½	...	18.06½	18.30	...	18.49	
	dep	22	...	17.28	17.28	...	17.51	...	18.07½	18.31½	...	18.50½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	17/34½	17/34½	...	17/57½	...	18/14	18/38	...	18/56½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	2	...	2	...	...	2	...	
	dep	30	16.57	...	...	17.26	...	17.52	...	...	18.34	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	17a02	...	...	17a31	...	17a57	...	...	18a39	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	17a05	...	...	17a34	...	18a00	...	...	18a42	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	17/12	17/38	17/38	17/41	18/01	18/07	18/18	18/41½	18/49	19/00	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	17.13	17#39	17#39	17.42	18.02	18.08	18.19	18.42½	18#50	19.01	
	plt	39	3	3	3	2	3	3	3	3	1	3	
Teignmouth	dep	40	17.15	17.41	17.41	17.44	18.04	18.10	18.20	18.44½	18.52	19.03	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	17a22½	17/46	17/46	17a51½	18/09	18a17½	18a27½	18/49½	18a59½	19/07½	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	17a27½	17/49	17/49	17a56½	18/12	18a22½	18a33	18/52½	19a04½	19/10½	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	17.31	...	...	18.00	...	18.26	18.36	...	19.08	...	
Starcross	dep	47	17.32	17/50½	17/50½	18.01	18/13½	18.27	18.37	18/54	19.15	19/12	
	mgn	48	...	[1]	[1]	...	(½)	...	[1]	[1]	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	17.36	...	...	18.05	...	18.31	...	...	----->	...	
	dep	50	17a45½	...	...	18a14½	...	18a40½	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	[1](1½)	...	...	[1]	...	[1](¼)	...	...	...	...	
	arr	52	17RM51	18.00½	18.00½	18RM18½	18.22½	18RM45	18.49	19#04	...	19.20	
	plt	53	1	5	5	1	5	1	6	5	...	5	
	dep	54	17p54	18.03	18.03	18.21½	18.25	18.50½	...	19.06½	...	19.24	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
Signal ID			<b>2E48</b>	<b>2M67</b>	<b>2M67</b>	<b>2E88</b>	<b>2M88</b>	<b>5V58</b>	<b>2F55</b>	<b>5M80</b>	<b>1A35</b>	<b>5P98</b>	
Orig. Dep. Time			18.34			16.44	16.44			19.23	17.39		
Orig. Loc. Name			Paignton	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Penzance	Penzance Taunton		Exmouth	Paignton	Penzance London Paddington		
Dest. Loc. Name													
Timing Load			<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics								<b>D</b>				<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015</b>	<b>SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015</b>	
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	...	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	...	...	<b>7</b>	<b>5</b>	
	dep	2	...	...	...	<b>18c44</b>	<b>18c44</b>	<b>19.15</b>	...	...	<b>19e42</b>	<b>20.09</b>	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	<b>18/47</b>	<b>18/47</b>	<b>19/19</b>	...	...	<b>19/45</b>	<b>20/12</b>
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	
	arr	10	...	...	...	...	...	<b>19OPRM25</b>	...	...	...	<b>20RM18</b>	
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>19.45</b>	...	...	...	<b>20.43</b>	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	<b>20/03</b>	...	...	...	<b>20/53</b>	
	arr	13	...	...	...	...	...	<b>20.05</b>	...	...	...	<b>20.55</b>	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	<b>18/53</b>	<b>18/53</b>	...	...	...	<b>19/50</b>	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	<b>18a59½</b>	<b>18a59½</b>	...	...	...	<b>19/55</b>	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	<b>19/04</b>	<b>19/04</b>	...	...	...	<b>19/59</b>	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	arr	21	...	...	...	<b>19.13½</b>	<b>19.13½</b>	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	<b>19.14½</b>	<b>19.14½</b>	...	...	...	<b>20.10</b>	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	<b>19/21</b>	<b>19/21</b>	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*OPRMk3</b>	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	
	plt	29	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	
	dep	30	...	<b>18.52</b>	<b>18.52</b>	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	<b>18a57</b>	<b>18a57</b>	...	...	...	<b>19a42</b>	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>19a45</b>	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	<b>19/06</b>	<b>19/06</b>	<b>19/25</b>	<b>19/25</b>	...	<b>19/52</b>	...	<b>20/20</b>	...	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	<b>19.07</b>	<b>19.07</b>	<b>19.26</b>	<b>19.26</b>	...	<b>19.53</b>	...	<b>20.21</b>	...	
	plt	39	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	
Teignmouth	dep	40	...	<b>19.09</b>	<b>19.09</b>	<b>19.27</b>	<b>19.27</b>	...	<b>19.54½</b>	...	<b>20.23</b>	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	<b>19a16</b>	<b>19a16</b>	<b>19/33</b>	<b>19/33</b>	...	<b>20a02</b>	...	<b>20/28</b>	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	<b>&lt;---</b>	<b>19a21</b>	<b>19a21</b>	<b>19/36</b>	<b>19/36</b>	...	<b>20a07</b>	...	<b>20/31</b>	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	<b>19.08</b>	<b>19.24½</b>	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>20.10½</b>	...	...	...	
	dep	47	<b>19.15</b>	<b>19.25½</b>	<b>19.25½</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/37½</b>	...	<b>20.11½</b>	...	<b>20/32½</b>	...	
Starcross	mgn	48	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
	dep	49	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	<b>19a28½</b>	...	...	...	...	...	<b>20a25</b>	...	...	...	
	mgn	51	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	<b>19.32</b>	<b>19w37</b>	<b>19w37</b>	<b>19v48</b>	<b>19v48</b>	...	<b>20DRM29</b>	...	<b>20.42½</b>	...	
	plt	53	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	
	dep	54	...	<b>19.39</b>	<b>19.39</b>	...	<b>19p50</b>	...	<b>20.34</b>	...	<b>20.45</b>	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			1M80	5C88	2F57	5C22	2A65	2E89	2E89	5P95	5P98	5V64	
			Birmingham New Street		Exmouth	19.34 Taunton							
Timing Load			221	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	150	150	HST8-125	150	HST8-125	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	FO	SX	FSX	SX	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX From 13/07/2015 Until 04/09/2015	SX Until 10/07/2015, SX From 07/09/2015	FO	
Plymouth	plt	1	...	5	...	7	...	5	8	7	5	4	
	dep	2	...	20.25	...	20RMk58	...	21.25	21.25	21.28	21.30	22.04	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	20/29	...	21/02	...	21/28	21/28	21/32	21/33	22/08
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	20/32	...	21/05	...	...	...	21/35	21/36	22/11	
	arr	10	...	20RM35	...	21OPRM08	...	...	...	21OPRM38	21RM39	22OPRM14	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	21.00	...	21.33	...	...	...	22.03	22.04	22.39	
	dep	12	...	21/18	...	21/51	...	...	...	22/21	22/14	22/57	
	arr	13	...	21.20	...	21.53	...	...	...	22.23	22.16	22.59	
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	21/34	21/34	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	16	...	...	...	...	...	21a40½	21a40½	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	18	...	...	...	...	...	21/45	21/45	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	
Totnes	arr	20	...	...	...	...	...	21.54	21.54	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	21.55	21.55	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	22/01½	22/01½	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	2	...	2	...	2	...	...	...	...	...	
	mgn	30	20.14	...	20.35	...	21.31	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	32	20c20	...	20a40	...	21c37½	...	...	...	...	...
	Torre	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		34	...	...	20a43	...	21b41½	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	35	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...		
Newton Abbot	mgn	36	20/28½	...	20/50	...	21/49	22/05	22/05	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	38	20.29½	...	20.51	...	21#50	22.06	22.06	...	...	...	
Teignmouth	dep	39	3	...	3	...	1	3	3	...	...	...	
	mgn	40	20.31½	...	20.53	...	...	22.07	22.07	...	...	...	
Dawlish	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	20/36	...	21a00½	...	...	22a14	22a14	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	20/39	...	21a05½	...	...	22a19	22a19	...	...	...	
Starcross	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	21.09	...	...	22.22½	22.22½	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	47	20/40½	...	21.10	...	...	22.23½	22.23½	...	...	...	
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	49	...	...	21.14	...	...	22.27½	22.27½	...	...	...	
	arr	50	...	...	21a23½	...	...	22a36½	22a36½	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	
	plt	52	20.49½	...	21RM28	...	...	22.40	22.40	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	53	5	...	1	...	...	5	5	...	...	...	
	dep	54	20.52	...	21.31	...	...	...	...	...	...	...	

# Public arrival 7 minutes later

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			5V64	5P96	5P96	2E60	5C95	5P65	5P65	5P65	2E94	5C94
								Newton Abbot Laura T.& R.S.M.D.	Newton Abbot Laura T.& R.S.M.D.	Newton Abbot Laura T.& R.S.M.D.	Gunnislake Exeter St Davids	Exeter St Davids Laura T.& R.S.M.D.
			221	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	150	HST8-125
D			D	D	SX	D	D	D	D	D	D	
FSX			FO From 11/09/2015	FO Until 04/09/2015		FSX	FO From 11/09/2015	FSX	FO Until 04/09/2015	FO	FSX	
Plymouth	plt	1	4	6	6	...	4	6	6	6	8	4
	dep	2	22.09	22.29	22.29	...	22.34	22*RMk52	22*RMk57	22*RMk57	23d08	23*RMk15
	mgn	3	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/13	22/34	22/34	...	22/38	22/56	23/01	23/01	23/11	23/19
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	22*37	22*37	...	22*41	22*59	23*04	23*04	...	23*22
	dep	9	22/16	22.46	22.51	...	22.46	23.16	23.16	23.21	...	23.46
	arr	10	22OPRM19	22OPRM49	22OPRM54	...	22OPRM49	23OPRM19	23OPRM19	23OPRM24	...	23OPRM49
	dep	11	22.39	23.14	23.19	...	23.14	23.44	23.44	23.49	...	...
	dep	12	22/57	23/32	23/37	...	23/32	----->	----->	----->	...	----->
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	22.59	23.34	23.39	...	23.34	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	23/17	...
Hemerdon	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	23a23½	...
Ivybridge	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	23/28	...
Aish Emergency Crossover	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	23.36½	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	23.37½	...
Dainton Tunnel	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	23/44	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	30	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	22.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	33	...	...	...	22a35	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	35	...	...	...	22a38	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	37	...	...	...	22/45	...	...	...	...	23/47½	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	39	...	...	...	22.46	...	...	...	...	23.48½	...
	plt	40	...	...	...	1	...	...	...	...	3	...
	dep	41	...	...	...	22.48	...	...	...	...	23.49½	...
Teignmouth	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	22a55½	...	...	...	...	23/55½	...
Dawlish	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	23a00½	...	...	...	...	23/58½	...
Dawlish Warren	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	47	...	...	...	23.04	...	...	...	...	----->	...
	dep	48	...	...	...	23.05	...	...	...	...	...	...
Starcross	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	51	...	...	...	23a18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	53	...	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...
	plt	54	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			131	132	133	134	135	136				
Signal ID			<b>5C94</b>	<b>5C94</b>	<b>5E13</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>5V66</b>				
Orig. Dep. Time							21.45					
Orig. Loc. Name			Laura T.& R.S.M.D.	Laura T.& R.S.M.D.	Exeter Tmd	Exeter St Davids	Penzance London Paddington	Laura T.& R.S.M.D.				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>150</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>221</b>				
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>							
Dates Of Operation			<b>FO From 11/09/2015</b>	<b>FO Until 04/09/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>				
<b>Plymouth</b>	plt	1	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	...		<b>4</b>	<b>7</b>	...	...	...
	dep	2	<b>23.15</b>	<b>23.15</b>	<b>23.40</b>	...		<b>23g54</b>	<b>23.57</b>	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	<b>23/19</b>	<b>23/19</b>	<b>23/43</b>	...		<b>23/57</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Laura Jn	arr	6	...	...	...	...		<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	<b>23*22</b>	<b>23*22</b>	...	...		...	...	...	...	...
	dep	9	<b>23.46</b>	<b>23.51</b>	...	...		...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	<b>23OPRM49</b>	<b>23OPRM54</b>	...	...		...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	<b>-----&gt;</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...		...	...	...	...	...
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	<b>23/49</b>	...		...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	<b>23/54</b>	...		...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	<b>23/58</b>	...		...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	<b>-----&gt;</b>	...		...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...		...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	<b>2</b>		...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	<b>23.41</b>		...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	...	...	<b>23a46</b>		...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	<b>23a49</b>		...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	<b>23/56</b>		...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...		...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	<b>23.57</b>		...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	<b>3</b>		...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>23.59</b>		...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	...	<b>-----&gt;</b>		...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	...	...		...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...		...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	plt	53	...	...	...	...		...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...		...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>2E94</b>	<b>5P65</b>	<b>2E67</b>	<b>1A40</b>	<b>5P65</b>	<b>5C94</b>	<b>5C94</b>	<b>5V66</b>	<b>5C98</b>	<b>5C98</b>
Orig. Dep. Time			22.21	21.57	23.41	21.45	21.57	23.15	23.15	23.57		
Orig. Loc. Name			Gunnislake	Newton Abbot	Paignton	Penzance London Paddington	Newton Abbot	Plymouth	Plymouth	Plymouth		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>75-57350</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>221</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO From 11/09/2015</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO Until 04/09/2015</b>	<b>FO From 11/09/2015</b>	<b>FO Until 04/09/2015</b>	<b>FO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<-----	4	4
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.42</b>	<b>00.42</b>
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	00/01	00/46	00/46
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<b>00*04</b>	<b>00*49</b>	<b>00*49</b>
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.16</b>	<b>01.01</b>	<b>01.06</b>
	arr	10	...	<-----	...	...	<-----	...	...	<b>00OPRM19</b>	<b>01OPRM04</b>	<b>01OPRM09</b>
	dep	11	...	...	...	...	...	<b>00.14</b>	<b>00.19</b>	<b>00.59</b>	<b>01.29</b>	<b>01.34</b>
	dep	12	...	00/02	...	...	00/07	00/32	00/37	01/17	01/47	01/52
	arr	13	...	<b>00.04</b>	...	<-----	<b>00.09</b>	<b>00.34</b>	<b>00.39</b>	<b>01.19</b>	<b>01.49</b>	<b>01.54</b>
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	00/02½	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	00/07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	00/12	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	<b>00.23</b>	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	00/30	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	00/33½	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	<-----	<b>00.34½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	<b>00.36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	...	<b>00a06½</b>	00/42½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	<-----	...	<b>00a11½</b>	00/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	00/01	...	<b>00.16</b>	00/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Starcross	dep	49	...	...	<b>00.20</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	<b>00a29½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	51	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	<b>00.10</b>	...	<b>00v33</b>	<b>00.58</b>	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	plt	53	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>01#12</b>	...	...	...	...	...	...

# Public departure 6 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			5C96	5C96	5V68	5P99	5P99	5A08	5M29	1S37	1A75	2F05
Signal ID								04.25	04.46			
Orig. Dep. Time								Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.			
Orig. Loc. Name								Taunton	Paignton	Edinburgh	London Paddington	Exmouth
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	HST8-125	221	150	150	HST8-125	221	221	HST8-125	142
Operating Characteristics			D	D		DQ	DQ	D				
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO
Plymouth	plt	1	6	6	5	8	8	6	8	8	7	...
	dep	2	01.24	01.24	01.58	02.43	02.43	04RMk55	05CRMk15	05.25	05.40	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	01/28	01/28	02/01	02/46	02/46	04/58	05/17½	05/27½	05/43	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	01*31	...	...	02*49	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	9	01/31	01.36	02/04	02/49	02.51	...	...	...	...	...
	arr	10	01OPRM34	01OPRM39	02OPRM07	02RM52	02RM54	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	11	01.59	02.04	02.47	03.17	03.19	...	...	...	...	...
	dep	12	02/17	02/22	03/05	03/27	03/29	...	...	...	...	...
	arr	13	02.19	02.24	03.07	03.29	03.31	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	05/03	05/23	05/33	05/48	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	05/08	05/27	05/37	05/53	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	05/12	05/31	05/41	05/57	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	05.49	06.05½	...	...
	dep	22	...	...	...	...	05/19½	05/38½	05.50½	06.07	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	05/25	05/44	05/56½	06/13½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.13
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a18
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	05/28½	05/47½	05/59½	06/17	06/28	...
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	05RM49	06.01	06.18	06.29	...
	plt	39	...	...	...	...	...	1	3	3	3	...
Teignmouth	dep	40	...	...	...	...	05/29	06.01	06.03	06.20	06.31	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	...	...	...	...	05/33½	...	06/07½	06/25	06a38½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	...	...	...	...	05/36½	...	06/10½	06/28	06a43½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	06.47	...
	dep	47	...	...	...	...	05/38	...	06/12	06/29½	06.48	...
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52	...
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	07a01½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	05C48	...	06.20	06.39½	07RMv05	...
Exeter St Davids	plt	53	...	...	...	...	5	...	5	5	1	...
	dep	54	...	...	...	...	05.50	...	06.23½	06.41½	07.08	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			2F07	1S39	2F07	1M29	2A90	1A76	1S41	2E74	2F13	1A77
			Exmouth	Glasgow Central	Paignton Exmouth	Manchester Piccadilly		London Paddington	Edinburgh	Penzance	Exmouth	London Paddington
			142	221	142	221	142	HST8-125	221	150	142	HST8-125
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO	SO
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	8	...	...	...	4	8	8	...	7
	dep	2	...	06.25	...	...	...	06.55	07.25	07h35	...	07.47
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	06/27½	...	...	...	06/58	07/27½	07/38	...	07/50
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Mount Gould Carriage Wash	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon Ivybridge Aish Emergency Crossover	dep	15	...	06/33	...	...	...	07/03	07/33	07/44	...	07/55
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	06/37	...	...	...	07/08	07/37	07/49	...	08/00
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	06/41	...	...	...	07/12	07/41	07/53	...	08/04
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	arr	21	...	06.49	...	...	...	...	07.49	08.02½	...	08.13
Totnes Dainton Tunnel	dep	22	...	06.50½	...	...	...	07/19½	07.50½	08.03½	...	08.14½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	06/56½	...	...	...	07/25	07/56½	08/10	...	08/21
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	06.34	...	...	07.02	07.11	...	...	...	08.06	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	06a39	...	...	07c08	07a16	...	...	...	08a11	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	06a42	...	...	...	07a19	...	...	...	08a14	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction <b>Newton Abbot</b> Teignmouth Dawlish Dawlish Warren Starcross Exeter St Thomas <b>Exeter St Davids</b>	dep	36	06/49	06/59½	...	07/16½	07/26	07/28½	07/59½	08/13½	08/21	08/24½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	06.50	07.01	...	07.17½	07.27	07.29½	08.01	08.14½	08.22	08.25½
	plt	39	3	3	...	3	1	3	3	3	1	3
	dep	40	06.52	07.03	...	07.19½	...	07.32	08.03	08.15½	08.34	08.27½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	06a59½	07/07½	...	07b26½	...	07/37	08/07½	08/21½	----->	08/32½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	07a04½	07/10½	<-----	07b31½	...	07/40	08/10½	08/24½	...	08/35½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	07.08	...	07.08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	07.15	07/12	07.15	07/33½	...	07/41½	08/12	08/26	...	08/37
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	[1(4)]	...	[1]
	dep	49	----->	...	07.19	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	07a28½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
arr	52	...	07.20	07RMv32	07.41½	...	07.51½	08.20	08v41	...	08.47	
plt	53	...	5	1	5	...	5	5	6	...	5	
dep	54	...	07.23½	07.36	07.45	...	07.54	08.23½	...	...	08.49½	



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
			2F13	5A15	5A15	2E87	2E87	1S43	1M37	2F17	1A78	2F17
Signal ID			08.06	07.21	07.21	07.17		06.30			06.50	09.04
Orig. Dep. Time			Paignton	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Gunnislake		Penzance			Penzance	Paignton
Orig. Loc. Name			Exmouth	Paignton	Paignton			Glasgow Central	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	Exmouth
Dest. Loc. Name			142	HST8-125	HST8-125	150	150	221	221	142	HST8-125	142
Timing Load			SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
Plymouth	plt	1	...	5	5	8	8	7	8	...	7	...
	dep	2	...	07CRMk57	07CRMk57	08kp07	08p07	08h25	08.39	...	08f52	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	08/00	08/00	08/10	08/10	08/27½	08/41½	...	08/55	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira T. & R.S.M.D.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	08/05	08/05	08/16	08/16	08/33	08/47	...	09/00	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	08/10	08/10	08p22	08p22	08/37	08/51	...	09/05	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	08/14	08/14	08/26½	08/26½	08/41	08/55	...	09/09	...
	mgn	20	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	08.35	08.35	08.49	09.03	...	09.17½	...
	dep	22	...	08/24½	08/24½	08p36	08p36	08.50½	09.04½	...	09.19	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	08/30	08/30	08/42½	08/42½	08/56½	09/10½	...	09/25½	...
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	09.04	...	...
Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	09a09	...	...
Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	09a12	...	...
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	<-----	08/36	08/36½	08/46	08/46	09/00	09/13½	09/19	09/29	<-----
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	08.22	08*OPRM37	08*OPRM37 ½	08.47	08.47	09.01	09.15	09.20	09.30	09.20
Teignmouth	plt	39	1	2	2	3	3	3	3	1	3	1
	dep	40	08.34	08.50	08.50	08.48	08.48	09.03	09.17	09.35	09.32	09.35
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	08a41½	...	...	08a55	08a55	...	09/21½	----->	09/37	09a42½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	08a46½	...	...	09a00	09a00	...	09/24½	...	09/40	09a47½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
Starcross	arr	46	08.50	...	...	...	...	...	09.26½	...	...	09.51
	dep	47	08.51	...	...	09/02½	09/02½	09/12	09.29½	...	09/42	09.52
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	[1]	[1](2¼)	...	...	...	[½]	...
	dep	49	08.55	...	...	...	...	...	...	...	...	09.56
Exeter St Davids	dep	50	09a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	10a05½
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Exeter St Davids	arr	52	09RMU08½	...	...	09w14	09.16	09.20	09.38½	...	09.51½	10RM09½
	plt	53	1	...	...	6	4	5	5	...	5	1
	dep	54	09.15	...	...	...	...	09.23½	09.45	...	09.54	10.16

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
			1A15	1A15	2E17	1S45	1S45	1S45	1A79	1M41	2F21	2F21
			London Paddington	London Paddington		Aberdeen	Aberdeen	09.18 Plymouth Aberdeen	07.18 Penzance London Paddington	Manchester Piccadilly	Exmouth	Exmouth
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	221	221	221	HST8-125	221	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015
Plymouth	plt	1	...	...	...	8	8	...	7	...	...	...
	dep	2	...	...	...	09.18	09.25	...	09e30	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	09/20½	09/27½	...	09/33	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	09/26	09/33	...	09/38	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	09/30	09/37	...	09b45	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	09/34	09/41	...	09/49½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	09.42	09.49	...	09.58	...	...	...
Totnes	dep	22	...	...	...	09.43½	09.50½	...	09.59½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	09/49½	09/56½	...	10/06	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	plt	29	2	2	2	...	...	...	...	2	2	2
	dep	30	09.18	09.18	09.30	...	...	...	...	10.06	10.15	10.15
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	09e25½	09e25½	09a35	...	...	...	...	10c12	10a20	10a20
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09b29½	09b29½	09a38	...	...	...	...	...	10a23	10a23
	mgn	35	(½)	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	09/36½	09/36½	09/46	09/52½	09/59½	...	10/09½	10/20½	10/30	10/30
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	09.37½	09.37½	09.47	09.54	10.01	...	10.10½	10.21½	10#31	10#31
	plt	39	3	3	3	3	3	...	3	3	3	3
	dep	40	09.39½	09.39½	09.49	09.56	10.03	...	10.12½	10.23½	10.33	10.33
	mgn	41	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	09e49½	09e49½	09a56½	10c03½	10/07½	...	10/17½	10b30½	10a40½	10a40½
Dawlish	mgn	43	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	09e57	09e57	10a02	10c09	10/10½	<-----	10/20½	10b35½	10a45½	10a45½
	mgn	45	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	10.01	10.01	10.06½	10.11½	...	10.11½	...	...	10.49	10.49
	dep	47	10.02½	10.02½	10.07½	10.13½	10/12	10.13½	10/22	10/37½	10.50	10.57
	mgn	48	...	...	...	...	(1)	...	[1]	...	...	...
	dep	49	...	...	...	----->	...	...	...	...	10.54	----->
Starcross	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	11a03½	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	10.12½	10.12½	10.18	...	10.21	10.22½	10.32	10.45½	11RM06½	...
	plt	53	5	5	6	...	5	5	5	5	1	...
	dep	54	10.15	10.15½	...	...	10.23½	10.25	10.35	10.51	11.16	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	
			1A80	2F21	1S47	2E19	2E19	1A81	1A81	2E19	2E19	2F25	
			07.59	10.15	08.28			08.39	08.45	10.58	10.58		
			Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Penzance Glasgow Central	Exeter St Davids	Exeter St Davids	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Paignton	Paignton	Exmouth	
Timing Load			HST8-125	142	221	142	142	HST8-125	HST8-125	142	142	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	
Plymouth	plt	1	7	...	7	...	...	7	7	...	...	...	
	dep	2	10f02	...	10k25	...	...	10f44	10f44½	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	10/05	...	10/27½	...	...	10/47	10/47½	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	10/10	...	10/33	...	...	10/52	10/52½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	10b17	...	10/37	...	...	10/57	10/57½	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	10/21½	...	10/41	...	...	11/01	11/01½	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	10.30	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	10.31½	...	10.50½	...	...	11/08½	11/09	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	24	10/38	...	10/56½	...	...	11/14	11/14½	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2	
	dep	30	...	...	...	10.58	10.58	...	...	...	...	11.20	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	...	11a03	11a03	...	...	...	...	11a25
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	11a06	11a06	...	...	...	...	11a28
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	10/41½	...	10/59½	11/13	11/13	11/17½	11/18	<-----	<-----	11/35	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	10.42½	...	11.01	11.14	11.14	...	...	11.14	11.14	11.36	
	plt	39	3	...	3	1	1	...	...	1	1	3	
	dep	40	10.44½	...	11.03	11.22½	11.23	11/18	11/18½	11.22½	11.23	11.38	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	42	10/49½	...	11/07½	----->	----->	11/22½	11/23	11a30	11a30½	11a45½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	44	10/52½	<-----	11/10½	...	...	11/25½	11/26	11a35	11a35½	11a50½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	10.49	...	...	...	...	...	...	11.39	11.54	
	dep	47	10/54	10.57	11/12	...	...	11/27	11/27½	11/37	11.40	11.55	
Starcross	mgn	48	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	
	dep	49	...	11.01	...	...	...	...	...	...	11.44	11.59	
Exeter St Thomas	dep	50	...	11a10½	...	...	...	...	...	...	11a53½	12a08½	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	
Exeter St Davids	arr	52	11.04	11RM13½	11.20	...	...	11.37	11.37½	11.48	11.58	12RMv11½	
	plt	53	5	1	5	...	...	5	5	5	6	1	
	dep	54	11.06½	11.16½	11.23½	...	...	11.40	11.40	...	...	12.16	

**PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS**

**Saturdays**

23 May to 12 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
Signal ID			<b>1S49</b>	<b>1S49</b>	<b>1M49</b>	<b>2F29</b>	<b>1A83</b>	<b>1A83</b>	<b>2F29</b>	<b>5S51</b>	<b>1S51</b>	<b>5E31</b>	
Orig. Dep. Time			09.35		09.43		10.00	09.54	12.13	11.46		11.31	
Orig. Loc. Name			Newquay		Penzance		Penzance	Penzance	Paignton	Paignton		Paignton	
Dest. Loc. Name			Dundee	Dundee	Manchester Piccadilly	Exmouth	London Paddington	London Paddington	Exmouth		Glasgow Central		
Timing Load			<b>221</b>	<b>221</b>	<b>221</b>	<b>142</b>	<b>HST8-125</b>	<b>HST8-125</b>	<b>142</b>	<b>HST8XC</b>	<b>HST7XC</b>	<b>150</b>	
Operating Characteristics												<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO Until 05/09/2015</b>	<b>SO From 12/09/2015</b>	
Plymouth	plt	1	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	
	dep	2	<b>11g25</b>	<b>11.25</b>	<b>11k48</b>	...	<b>12f00</b>	<b>12g00</b>	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	<b>11/27½</b>	<b>11/27½</b>	<b>11/50½</b>	...	<b>12/03</b>	<b>12/03</b>	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	<b>11/33</b>	<b>11/33</b>	<b>11/56</b>	...	<b>12/08</b>	<b>12/08</b>	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ivybridge	dep	17	<b>11/37</b>	<b>11/37</b>	<b>12/00</b>	...	<b>12b15</b>	<b>12b15</b>	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aish Emergency Crossover	dep	19	<b>11/41</b>	<b>11/41</b>	<b>12/04</b>	...	<b>12/19½</b>	<b>12/19½</b>	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totnes	arr	21	<b>11.49</b>	<b>11.49</b>	<b>12.12</b>	...	<b>12.28</b>	<b>12.28</b>	...	...	...	...
		dep	22	<b>11.50½</b>	<b>11.50½</b>	<b>12.13½</b>	...	<b>12.29½</b>	<b>12.29½</b>	...	...	...	...
	Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	24	<b>11/56½</b>	<b>11/56½</b>	<b>12/19½</b>	...	<b>12/36</b>	<b>12/36</b>	...	...	...	...
mgn		25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	<b>12*OPRMk2 4</b>	...	<b>12RMk33</b>		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.29</b>	...	<b>12.38</b>	
	plt	29	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	
	dep	30	...	...	...	<b>12.13</b>	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	<b>12a18</b>	...	...	...	...	<b>12e42½</b>	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	<b>12a21</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	<b>11/59½</b>	<b>11/59½</b>	<b>12/22½</b>	<b>12/28</b>	<b>12/39½</b>	<b>12/39½</b>	...	...	<b>12/51</b>	...	
	mgn	37	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	Newton Abbot	arr	38	<b>12.01</b>	<b>12.01</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.29½</b>	<b>12.40½</b>	<b>12.40½</b>	...	...	<b>12.52</b>	...
		plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	Teignmouth	dep	40	<b>12.03</b>	<b>12.03</b>	<b>12.25½</b>	<b>12.32</b>	<b>12.42½</b>	<b>12.42½</b>	...	...	<b>12.54</b>	...
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	42	<b>12/07½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/30</b>	<b>12a39½</b>	<b>12/47½</b>	<b>12/47½</b>	...	...	<b>13ep03</b>	...
		mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish Warren	dep	44	<b>12/10½</b>	<b>12/10½</b>	<b>12/33</b>	<b>12a44½</b>	<b>12/50½</b>	<b>12/50½</b>	<b>&lt;----</b>	...	<b>13ep10</b>	...
		mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	...	<b>12.48</b>	...	...	<b>12.48</b>	...	...	...	
	dep	47	<b>12/12</b>	<b>12/12</b>	<b>12/34½</b>	<b>12p56</b>	<b>12/52</b>	<b>12/52</b>	<b>12p56</b>	...	<b>13/12½</b>	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	<b>----&gt;</b>	...	...	<b>13p00</b>	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>13ap09½</b>	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	<b>12.20</b>	<b>12.20</b>	<b>12.42½</b>	...	<b>13.02</b>	<b>13.02</b>	<b>13RM12½</b>	...	<b>13.21</b>	...	
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	
dep	54	<b>12.23½</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.48½</b>	...	<b>13.04½</b>	<b>13.05</b>	<b>13.16</b>	...	<b>13.23½</b>	...		

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2E31	1S51	2E31	5E31	2E31	2R32	5A84	1A84	2F33	1A85	
					12.43 Paignton	11.31 Paignton			12.13 Paignton			10.58 Penzance London Paddington	
			Exeter St Davids	Glasgow Central				Exeter Central		London Paddington	Exmouth		
Timing Load			142	HST7XC	142	150	142	142	HST8-125	HST8-125	142	HST8-125	
Operating Characteristics			D										
Dates Of Operation			SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	
Plymouth	plt	1	...	8	...	...	...	...	...	...	...	7	
	dep	2	...	12.25	...	...	...	...	...	...	...	12fp55	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	12/58
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	12/32½	...	...	...	...	...	...	...	13/03	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	...	13/08	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	12/41	...	...	...	...	...	...	...	13/12	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	13#20½	
	dep	22	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	13p22	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	13/28½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	12RMk39	...	...	12RMk59	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	12.44	...	...	13.04	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	2	2	2	2	2	2	...	
	dep	30	12.43	...	...	...	12.47	13.00	...	13.07	13.13	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	12a48	...	...	...	12a52	13a05	...	13e15	13a18	...
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	13a08	...	...	13a21	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	12/57	13/01	<-----	...	13/01	13/15	...	13/23½	13/28	13/32	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	12.58	13.02	12.58	...	13.02	13.16	...	13.24½	13.29	13.33	
	plt	39	1	3	1	...	3	3	...	3	1	3	
	dep	40	13.07	13.04	13.07	...	13.07	13.18	...	13.28	13.38½	13.35	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	42	----->	13/09	13a14½	...	13a14½	13a25½	...	13e37	----->	13/40	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	44	...	13/12	13a19½	...	13a19½	13a30½	...	13e44½	...	13/43	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	...	13.23	...	13.23	13.34	...	13.48½	...	...	
	dep	47	...	13/13½	13.24	...	13.24	13.35½	...	13.56½	...	13/44½	
Starcross	mgn	48	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]	
	dep	49	...	...	...	...	...	13.39½	...	----->	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	13a49	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	13.22	13.36	...	13.36	13RM54	...	...	...	13.54½	
	plt	53	...	5	6	...	6	1	...	...	...	5	
	dep	54	...	13p24½	...	...	...	13.59	...	...	...	13.57½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			2F33	1A85	2F33	1A84	1A86	1S53	5M93	1M93	2E75	2F37
			13.13	11.00	13.13	13.07	11.30		13.25			
			Paignton Exmouth	Penzance London Paddington	Paignton Exmouth	Paignton London Paddington	Newquay London Paddington	Edinburgh	Paignton	Manchester Piccadilly		Exmouth
			142	HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	221	221	221	75-57210	142
			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO
Plymouth	plt	1	...	7	...	...	7	8	...	...	6	...
	dep	2	...	13jp03	...	...	13f14	13.25	...	...	13.35	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	13/06	...	...	13/17	13/27½	...	...	13/38	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	13/11	...	...	13/22	13/33	...	...	13/43½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	13/16	...	...	13/27	13/37	...	...	13c51	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	13/20	...	...	13/31	13/41	...	...	13/56½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	13.39½	13.49	...	...	14.05½	...
	dep	22	...	13/27½	...	...	13.41	13.50½	...	...	14.07½	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	13/33	...	...	13/47½	13/56½	...	...	14/14½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	13OPRMk39	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	13.44	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	...	2	2	2	...	2
	dep	30	...	...	...	...	...	...	13.55	...	...	14p13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	14c01	...	...	14ap18
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap21
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	<----	13/36½	...	...	13/51	13/59½	...	14/09½	14/18	14/28
	mgn	37	...	<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	13.29	...	...	...	13.52	14.01	...	14.10½	14.19	14#29
	plt	39	1	...	...	...	3	3	...	3	3	1
	dep	40	13.38½	13/39½	...	...	13.54	14.03	...	14.12½	14.21	14.39½
	mgn	41	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	13a46	13/44½	...	...	13/59	14/07½	...	14b19½	14c29½	---->
	mgn	43	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	13a51	13/49	<----	<----	14/02	14/10½	...	14b24½	14c36	...
	mgn	45	...	[1](1)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	13.54½	...	13.54½	13.48½	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13.55½	13/52½	13.55½	13.56½	14/05	14/12	...	14/26½	14/38½	...
Starcross	mgn	48	...	...	...	[1](½)	[1]	(2)	...	...	[1](2)	...
	dep	49	----->	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	14a09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	52	...	14.01½	14RMv12	14.08	14.15	14.22	...	14.34½	14v52	...
	plt	53	...	5	1	5	5	5	...	5	3	...
	dep	54	...	14.04½	14.16	14.11	14.18	14.25	...	14.37	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			1A88	1A88	2F37	1S55	5A87	1A87	1A89	1A89	2F41	2F41
Signal ID			11.58		14.13		14.20					
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name			Penzance	London	Paignton	Edinburgh	Paignton	London	London	London	Exmouth	Exmouth
Dest. Loc. Name			London Paddington	London Paddington	Exmouth			London Paddington	London Paddington	London Paddington		
Timing Load			HST8-125	HST8-125	142	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015 Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015
<b>Plymouth</b>	plt	1			...		...	...			...	...
	dep	2	<b>7</b>	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...
	mgn	3	<b>13e59</b>	<b>14.00</b>	...	<b>14.25</b>	...	...	<b>15.04</b>	<b>15.04</b>	...	...
	dep	4	14/02	14/03	...	14/27½	...	...	15/07	15/07	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	14/07	14/08	...	14/33	...	...	15/12	15/12	...	...
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/12	14/13	...	14/37	...	...	15/17	15/17	...	...
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	14/16	14/17	...	14/41	...	...	15/21	15/21	...	...
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	14.49	...	...	15.29½	15.29½	...	...
Dainton Tunnel	dep	22	14/23½	14/24½	...	14.50½	...	...	15.31	15.31	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	14/29	14/30	...	14/56½	...	...	----->	----->	...	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	14RMk32	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	14.37	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	30	...	...	...	...	...	14.48	...	...	15.13	15.13
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	14e55½	...	...	15a18	15a18
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15a21	15a21
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/32½	14/33½	<-----	14/59½	...	15/04	...	...	15/28	15/28
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	14.33½	14#34½	14#29	15.01	...	15.05	...	...	15.29	15.29
Teignmouth	plt	39	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	40	14.35½	14p36½	14.39½	15.03	...	15.07	...	...	15.32	15.33½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	42	14/40½	14/41½	14a47	15/07½	...	15c15	...	...	15c40½	15a41
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	dep	44	14/43½	14/44½	14a52	15/10½	...	15c21½	...	...	15c46½	15a46
	mgn	45	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Starcross	arr	46	...	...	14.55½	...	...	...	...	...	15.50	15.49½
	dep	47	14/45	14/46	14.56½	15/12½	...	15/24	...	...	15p57	15.56½
Exeter St Thomas	mgn	48	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	15.00½	...	...	...	...	...	----->	----->
<b>Exeter St Davids</b>	dep	50	...	...	15a10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	14.56	14.56	15RM13	15.20½	...	15.33	...	...	...	...
	plt	53	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	54	14.59	14.59	15.16	15.23½	...	15.36	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
			1A89	1A89	1A89	1A89	2F41	2F41	2R90	1E63	2R90	2A99	
Signal ID			13.19	15.04	15.04	13.19	15.13	15.13			15.43		
Orig. Dep. Time			Newquay	Plymouth	Plymouth	Newquay	Paignton	Paignton	Exeter Central	York	Paignton		
Orig. Loc. Name			London	London	London	London	Exmouth	Exmouth			Exeter Central		
Dest. Loc. Name			Paddington	Paddington	Paddington	Paddington							
Timing Load			HST8-125	HST8-125	HST8-125	HST8-125	142	142	142	221	142	150	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015 Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	
Plymouth	plt	1	6	...	...	...	...	...	...	7	...	5	
	dep	2	15j06	...	...	...	...	...	...	15.25	...	15.32	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	15/09	...	...	...	...	...	...	15/27½	...	15/35
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	15/14	...	...	...	...	...	...	15/33	...	15/41	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	15/19	...	...	...	...	...	...	15/37	...	15a47½	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	15/23	<-----	<-----	...	...	...	...	15/41	...	15/52	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	15.29½	15.29½	...	...	...	...	15.49	...	16.00½	
Dainton Tunnel	dep	22	15/30½	15.31	15.31	...	...	...	...	15.50½	...	16.01½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	15/36	15/37½	15/37½	...	...	...	...	15/56½	...	16/08	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	15a48	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	15/39½	15/41	15/41	...	...	...	15/57	15/59½	<-----	16/12	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	15.40½	15.42	15.42	...	...	...	15.58	16.01	15.58	16.13	
Teignmouth	plt	39	3	3	3	...	...	...	1	3	1	3	
	dep	40	15.42½	15.44	15.44	...	...	...	16.06	16.03	16.06	...	
	mgn	41	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	15/47½	15/49	15/50	...	...	...	----->	16/07½	16a13½	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	15/50½	15/52	15/53	<-----	<-----	<-----	...	16/10½	16a18½	...	
	mgn	45	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	...	...	...	...	15.49½	15.50	...	...	
	dep	47	15/54	15/53½	15/54½	15/54	15.56½	15p57	...	16/12	16/20½	...	
Exeter St Thomas	mgn	48	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	...	
	dep	49	----->	...	...	...	16.00½	16p01	...	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	...	...	16a10	16a10½	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	...	16.03½	16.03½	16.04	16RM13	16RM#13½	...	16.20	16RM#33	...	
	plt	53	...	5	5	5	1	1	...	5	1	...	
	dep	54	...	16.06	16.06	16.07	16.16	16.16½	...	16.23½	16.36½	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	
			5C51	5C51	2F45	2F45	1A91	1A91	2F45	2F45	5E67	1E67	
			Exeter Tmd	Exeter Tmd	Exmouth	Exmouth	14.01 Penzance London Paddington	14.03 Penzance London Paddington	16.13 Paignton Exmouth	16.13 Paignton Exmouth	15.47 Paignton	Leeds	
			150	150	142	142	HST8-125	HST8-125	142	142	HST8XC	HST7XC	
			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	
Plymouth	plt	1	...	...	...	...	7	7	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	16f01½	16e03	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	...	16/04½	16/06	...	...	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Laura T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	16/09½	16/11	...	...	...	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	16/14½	16/16	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	16/18½	16/20	...	...	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	...	...	...	16.27	16.28½	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	...	16.28½	16.30	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	16/35	16/36½	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	16*OPRMk2 5	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	30	...	...	2	2	...	...	...	...	...	16.37	
	Torquay	mgn	31	...	...	16.13	16.13	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16e44½
	Torre	mgn	33	...	...	16a18	16a18	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	mgn	35	...	...	16a21	16a21	...	...	...	...	...		
Newton Abbot	dep	36	...	...	16/28	16/28	16/38½	16/40	...	...	...	16/53	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	16.29	16.29	16v39½	16v41	...	...	...	16.54½	
Teignmouth	plt	39	3	3	3	3	3	3	...	...	...	3	
	dep	40	16.20	16.20	16.31	16.31	16.41½	16.43	...	...	...	16.56½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	16/26	16/26	16a38½	16b39	16/46½	16/48	...	...	...	17c04½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	16/29	16/29	16a43½	16b44½	16/49½	16/51	<-----	<-----	...	17c10½	
	mgn	45	...	...	...	[½]	[1]	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	16.47	16.48½	...	...	16.47	16.48½	...	...	
	dep	47	16/30½	16/30½	16.55	16.55½	16/52	16/52½	16.55	16.55½	...	17/13	
	mgn	48	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	----->	----->	...	...	16.59	17a00	...	----->	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	17a08½	17a09½	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[½]	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	16RM40	16RM40	...	...	17.01	17.02½	17RMv13	17RMv13	...	...	
	plt	53	5	6	...	...	5	5	1	1	...	...	
	dep	54	16.43	16.43	...	...	17.03½	17.05	17.16	17.16	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			121	122	123	124	125	126	127	128	129	130
			<b>1E67</b>	<b>1E67</b>	<b>5A92</b>	<b>1A92</b>	<b>5F49</b>	<b>2F49</b>	<b>2F49</b>	<b>1A92</b>	<b>2F49</b>	<b>2F49</b>
				16.37	16.11		16.52				17.11	17.18
			Leeds	Paignton Leeds	Paignton	London Paddington	Paignton	Exmouth	Exmouth	London Paddington	Paignton Exmouth	Paignton Exmouth
			221	HST7XC	HST8-125	HST8-125	150	142	142	HST8-125	142	142
			SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015
<b>Plymouth</b>	plt	1	6	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	2	16.25	...	...	...	...	...	...	16.57	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	4	16/27½	...	...	...	...	...	...	17/00½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	16/33	...	...	...	...	...	...	17/05½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	16/37	...	...	...	...	...	...	17b12½	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	16/41	...	...	...	...	...	...	17/17	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	16.49	...	...	...	...	...	...	17.25½	...	...
	dep	22	16.50½	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	16/56½	...	...	...	...	...	...	17/33½	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	16RMk47	...	17*RMj02	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	16.52	...	17.07	...	...	...	...	...
	plt	29	...	...	2	2	2	2	2	...	...	...
	dep	30	...	...	...	17.00	...	17.11	17.18	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	17e07½	...	17a16	17a23	...	...	...
Torquay	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	17a19	17a26	...	...	...
Torre	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/59½	...	...	17/16	...	17/26	17/33	17/37	...	...
<b>Newton Abbot West Junction</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	17.01	...	...	17.17	...	17.27	17.34	17.38	...	...
	plt	39	3	...	...	3	...	3	1	3	...	...
	dep	40	17.03	...	...	17.19	...	17.29	17.36	17.40	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	17/07½	...	...	17c27	...	17a36½	17b44	17/45	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	17/10½	<-----	...	17c33½	...	17a41½	17b49½	17/48	<-----	<-----
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	...	...	17.37½	...	17.45	17.53	...	17.45	17.53
	dep	47	17/12	17/13	...	17.39½	...	17.52½	17.54½	17/49½	17.52½	17.54½
Starcross	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	----->	----->	...	17.56½	17a59
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	18a06	18a08½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	17.20	17.21½	...	17.50½	...	...	...	17.59½	18RM10	18RM11½
	plt	53	5	5	...	5	...	...	...	5	1	1
	dep	54	17.23½	17.23½	...	18.02	...	...	...	18.02	18.16	18.16

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	
			1M70	1E73	2F51	2F51	2E47	5M77	2E47	1M77	1A94	2E47	
Timing Load			15.30					17.25			15.52	17.38	
Operating Characteristics			Newquay Manchester Piccadilly	Leeds	Exmouth	Exmouth		Paignton	Exeter St Davids	Birmingham New Street	Penzance London Paddington	Plymouth	
Dates Of Operation			221	HST7XC	142	142	150	221	150	221	HST8-125	150	
			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	
Plymouth	plt	1	8	8	...	...	6	...	6	...	8	...	
	dep	2	17k25	17.25	...	...	17.38	...	17.38	...	17e54	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	17/27½	17/28	...	...	17/41	...	17/41	...	17/57	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura T.& R.S.M.D.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	17/33	17/32½	...	...	17/47	...	17/47	...	18/02	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ivybridge	dep	17	17/37	17/37½	...	...	17a53½	...	17a53½	...	18/07	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Aish Emergency Crossover	dep	19	17/41	17/41	...	...	17/58	...	17/58	...	18/11	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Totnes	arr	21	17.49	17.49½	...	...	18.06½	...	18.06½	...	18.19½	...
dep		22	17.50½	17.51	...	...	18.07½	...	18.07½	...	18.21	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	17/56½	17/57½	...	...	18/14	...	18/14	...	18/27½	...	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	17*OPRMk5 5	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	2	...	2	...	2	...	...	
	dep	30	...	...	17.51	17.52	...	...	...	18.11	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	17a56	17a57	...	...	...	18e18	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	17a59	18a00	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	17/59½	18/01	18/06	18/07	18/17½	...	18/17½	18/26½	18/31	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Newton Abbot	arr	38	18.01	18.02	18.07	18.08	18.18½	...	18.18½	18.28	18.32	...
		plt	39	3	3	3	3	3	...	3	1	3	...
	Teignmouth	dep	40	18.03	18.04	18.09	18.10	18.19½	...	18.19½	18.30	18.34	...
		mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dawlish	dep	42	18/07½	18/09	18b17	18a17½	18a26½	...	18a26½	18/34½	18/39	...
mgn		43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	18/10½	18/12	18b22½	18a22½	18a31½	...	18a31½	18/37½	18/42	←	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Starcross	arr	46	...	...	18.26	18.26	18.35	...	18.35	...	...	18.35	
	dep	47	18/12	18/13½	18.27½	18.27	18.36	...	18.47½	18/39	18/44½	18.47½	
Exeter St Thomas	mgn	48	(1)	...	...	...	[1]	...	[1]	(1)	...	[1]	
	dep	49	...	...	18a32	18.31	...	...	→	...	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	...	...	18p41	18.40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	18.21	18.22	18RM44	18RM44	18.48	...	...	18.48	18.53½	18.59	
plt	53	5	5	1	1	6	...	...	5	5	6		
dep	54	18.23½	18.24½	18.47	18.47	...	...	...	...	18.50½	18.56	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			141	142	143	144	145	146	147	148	149	150
			5A98	1A98	1A98	1A98	1M83	1E75	5E51	2E51	5C86	2E88
Signal ID			11.18	17.15	17.15	17.15	17.15	16.25	18.35			16.41
Orig. Dep. Time			Paignton	Par	London Paddington	Par	Birmingham New Street	Penzance Leeds	Paignton			Penzance
Orig. Loc. Name				London Paddington	London Paddington	London Paddington						
Dest. Loc. Name												
Timing Load			95-47455	95-47455	95-47455	95-47455	221	HST7XC	150	142	HST8-125	150
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q			D		D	
Dates Of Operation			SO	SO Until 24/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015
Plymouth	plt	1	...	7	...	...	4	4	...	...	6	7
	dep	2	...	18k08	...	...	18.25	18k25	...	...	18.49	18e51½
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	18/11	...	...	18/27½	18/28	...	...	18/53	18/54½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM59	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	19/42	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	18/19	...	...	18/33	18/32½	...	...	...	19/00½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	18/23	...	...	18/37	18/37½	...	...	...	19b07½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	18/28	...	...	18/41	18/41	...	...	...	19/12
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	18.49	18.49½	...	...	...	19.20½
Totnes	dep	22	...	18/36	...	...	18.50½	18.51	...	...	...	19.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	18/42	...	...	18/56½	18/57½	...	...	...	19/28½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	18*RRk14	...	...	...	...	18RMj45	...	...	...
	dep	28	...	18.20	...	...	...	...	18.50	...	...	...
Paignton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	2	...	2	...	...	2	2	...	...
	dep	31	...	...	18.37	...	...	...	...	18.53	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	18a58	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	19a01	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	18/46	18/50½	<----	18/59½	19/00½	...	19/09	...	19/32½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	18.47	...	18.47	19.01	19.02	...	19.10	...	19.33½
	plt	39	...	1	...	1	3	3	...	3	...	3
	dep	40	...	18.55	18/51	18.55	19.03	19.04	...	19.12	...	19.35½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	----->	18/56½	19/01½	19/07½	19/09	...	19a19½	...	19b43
Teignmouth	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	19e02½	19/04½	19/10½	19/12	...	19a24½	...	19b48½
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	19.28	...	...
	dep	47	...	...	19/06	19/06	19/12	19/13½	...	19.29	...	19/51
	mgn	48	...	...	[1]	[1]	(1)	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	19.33	...	...
Starcross	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	19a42½	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	19.17	19.17	19.21	19.22	...	19.45	...	20.01
	plt	53	...	...	6	6	5	5	...	6	...	5
	dep	54	...	...	19.37	19.37	19.23½	19.24½	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			2F55	2F55	2A96	5C59	1A97	2F55	2F55	2E54	2E54	1A35	
					16.55	19.04	17.26	19.23	19.23			17.40	
			Exmouth	Exmouth	Penzance	Paignton Bristol Barton Hill W.R.D.	Newquay London Paddington	Paignton Exmouth	Paignton Exmouth			Penzance London Paddington	
Timing Load			142	142	HST8-125	221	HST8-125	142	142	142	142	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	
Plymouth	plt	1	...	...	6	...	7	...	...	...	...	7	
	dep	2	...	...	19e04	...	19h18½	...	...	...	...	19e42	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	19/07	...	19/21½	...	...	...	...	19/45
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		13	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	15	...	...	19/12	...	19/26½	...	...	...	...	19/50	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	19b19	...	19/31½	...	...	...	...	19/55	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	19/23½	...	19/35½	...	...	...	...	19/59	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	19.32	...	...	...	...	...	...	20.07½	
	dep	22	...	...	19.34	...	19/43	...	...	...	...	20.09	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	19/40½	...	19/48½	...	...	...	...	20/15½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	19RMk25	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	19OP30	...	...	...	...	...		
	plt	29	2	2	...	2	...	...	...	2	2	...	
	dep	30	19q23	19q23	...	19.32	...	...	...	19.50	19.50	...	
	mgn	31	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	19aq28	19aq28	...	...	...	...	...	19a55	19a55	...
mgn		33	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Torre	dep	34	19aq31	19aq31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	19/38	19/38	19/44	19/45	19/52	...	...	20/04	20/05	20/19	
	mgn	37	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	19#39	19#39	19.46	19#C46	19.53	...	...	20.05	20.06	20.20	
	plt	39	3	3	2	3	3	...	...	3	1	3	
	dep	40	19p41	19p41	...	19.48	19.55	...	...	20.07	20.08	20.22	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	19ap48½	19ap48½	...	19/52½	20/00	...	...	20a14½	20a15½	20/27	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	19ap53½	19ap53½	...	19/57½	20/03	<-----	<-----	20a19½	20a20½	20/30	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	19#57	19#57	...	...	...	19#57	19#57	20.23	20.24	...	
Starcross	dep	47	20p07½	20p05	...	20/01	20/04½	20p05	20p07½	20.24	20.25	20/31½	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	----->	----->	...	...	...	20p09	20p11½	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	20ap18½	20ap21	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	[1](2½)	[1]	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	20.13½	20RM25	20RM25	20.36	20.37	20.41½	
	plt	53	...	...	...	...	5	1	1	6	6	5	
	dep	54	...	...	...	20/08½	20.16	20.31	20.31	...	...	20.44	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170
			5C87	2E55	5C89	2E57	5V62	2E59	2E89	5C22	2E61	5P86
									19.06 Penzance	20.30 Paignton		
			HST8-125	142	HST8-125	HST8-125	221	142	150	HST8-125	142	HST7-125
			D		D							
			SO From 12/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO	SO Until 05/09/2015
Plymouth	plt	1	6	...	6	...	4	...	7	7	...	6
	dep	2	19.46	...	20.45	...	20.59	...	21j15	21CRMk38	...	21.58
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	19/49	...	20/49	...	21/03	...	21/18	21/41	...	22/01
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	21*OP06	...	...	21*44	...	22*OP04
	dep	9	19/52	...	20/52	...	21.22	...	...	21.48	...	22.18
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	19OPRM55	...	20OPRM55	...	21OPRM25	...	...	21OP51	...	22OPRM21
	dep	11	20.20	...	21.20	...	21.45	...	...	22.16	...	22.46
Mount Gould Jn	dep	12	20/38	...	21/38	...	22/03	...	...	22/34	...	23/04
Laira T.& R.S.M.D.	arr	13	20.40	...	21.40	...	22.05	...	...	22.36	...	23.06
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	21/24	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	21a30½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	21.43½	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	21.44½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	...	2	...	2	...	...	2	...
	dep	30	...	20.13	...	20.46	...	21.15	...	...	21.53	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	...	20a18	...	20c52½	...	21a20	...	...	21a58	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	...	20a21	...	...	...	21a23	...	...	22a01	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	20/28	...	21/01	...	21/30	21/54½	...	22/08	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	38	...	20.29	...	21.02	...	21.31	21.55½	...	22.09	...
	plt	39	...	3	...	1	...	3	3	...	1	...
	dep	40	...	20.31	...	21.04	...	21.33	21.56½	...	22.11	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	...	20a38½	...	21/09	...	21a40½	22a03½	...	22a18½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	...	20a43½	...	21/12	...	21a45½	22a08½	...	22a23½	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	...	20.47	...	...	...	21.49	...	...	22.27	...
	dep	47	...	20.48	...	21/13½	...	21.50	22/11	...	22.28	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Starcross	dep	49	...	20.52	...	...	...	21.54	...	...	22.32	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	21a01½	...	...	...	22a03½	...	...	22a41½	...
	mgn	51	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Exeter St Davids	arr	52	...	21.05	...	21.24	...	22.07	22.22	...	22.45	...
	plt	53	...	1	...	5	...	6	6	...	6	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Saturdays

23 May to 12 December

			171	172	173	174	175	176	177	178			
			5V64	5C95	5B16	5B16	5V66	5V66	5P50	5C96			
Signal ID									21.33				
Orig. Dep. Time									Exeter St Davids				
Orig. Loc. Name				Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.	Laira T.& R.S.M.D.			
Dest. Loc. Name													
Timing Load			221	HST8-125	150	150	221	221	HST8-125	HST8-125			
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D			
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	SO			
<b>Plymouth</b>	plt	1	4	4	8	8	7	7	5	4	...	...	
	dep	2	22.29	23.00	23OPUk20	23.20	23.25	23.25	23OPRMk42	23.57	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	4	22/33	23/03	23/23	23/23	23/29	23/29	23/47	----->	...	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	23RM25	23RM25	...	...	...	...	...	...	
	dep	7	...	...	23.30	23.30	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn	arr	8	22*36	23*06	23*35	23*35	23*32	23*32	23*50	...	...	...	
	dep	9	22.48	23.13	...	...	23.43	23.43	...	...	...	...	
	arr	10	22OPRM51	23OPRM16	----->	----->	23OPRM46	23OPRM46	----->	...	...	...	
	dep	11	23.11	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	23/29	23/59	...	...	----->	----->	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	23.31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			5C95	5V66	5V66	5C96	5P50	5C96	5V68	5V68	5B16	5B16	
Orig. Dep. Time			23.00	23.25	23.25	23.57	21.33	23.57			22.55	23.20	
Orig. Loc. Name			Plymouth	Plymouth	Plymouth	Plymouth	Exeter St Davids	Plymouth			Plymouth	Plymouth	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	221	221	HST8-125	HST8-125	HST8-125	221	221	150	150	
Operating Characteristics			D			D	D	D			D	D	
Dates Of Operation			SO, not 16/05/2015	SO From 23/05/2015 Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 23/05/2015 Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	SO From 12/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	SO From 23/05/2015 Until 05/09/2015	SO From 12/09/2015	
Plymouth	plt	1	...	...	...	<-----	...	<-----	5	5	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00.15	00.15	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	...	...	00/01	...	00/01	00/19	00/19	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	<-----
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	<-----	<-----	00*04	...	00*04	00*22	00*22	...	...	
	dep	9	...	...	...	00.28	00.28	00.58	00.58	01.28	01.28	01.43	02.13
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	00OPRM31	00OPRM31	01OPRM01	01OPRM01	01OPRM31	01OPRM46	02OPRM16	
	dep	11	...	00.06	00.26	00.56	00.56	01.26	01.41	02.11	02.11	02.41	
Mount Gould Jn Laura T.& R.S.M.D.	dep	12	<-----	00/24	00/44	01/14	01/14	01/44	01/59	02/29	02/29	02/59	
	arr	13	00.01	00.26	00.46	01.16	01.16	01.46	02.01	02.31	02.31	03.01	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
			1A78	1A78	1S45	2F04	5M45	1A18	1A18	1L55	1S47	1M45	
			London Paddington	London Paddington	Aberdeen	Exmouth	Paignton	London Paddington	London Paddington	London Paddington	Glasgow Central	Manchester Piccadilly	
			HST8-125	HST-RDDJ	221	142	221	HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	221	221	
			Sun From 02/08/2015 Until 25/10/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 01/11/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	4	4	8	...	...	7	7	7	8	...	
	dep	2	08.40	08.40	09.25	...	09.40	10r13	10r13	10r13	10.25	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	08/43½	08/43½	09/27½	...	09/42½	10/16	10/16	10/16	10/27½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	14	08/48½	08/48½	09/33	...	09/48	10/21	10/21	10/21	10/33	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	16	08/53½	08/53½	09/37	...	09/52	10/26	10/26	10/26	10/37	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	18	08/57½	08/57½	09/41	...	09/56	10/30	10/30	10/30	10/41	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	20	09.06	09.06	09.49	...	...	10.38½	10.38½	10.38½	10.49	...	
	dep	21	09p08	09p08	09.50½	...	10/03½	10.40	10.40	10.40	10.50½	...	
Dainton Tunnel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	09/14½	09/14½	09/56½	...	10/09	10/46½	10/46½	10/46½	10/56½	...	
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	
	dep	29	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	10.50	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	31	...	...	...	09a54	...	...	...	...	...	10c56
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	33	...	...	...	09a57	...	...	...	...	...	...
mgn		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	35	09/18	09/18	09/59½	10/04	10/13	10/50½	10/50½	10/50½	11/00	11/05	
Newton Abbot	mgn	36	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	arr	37	09.19	09.19	10.01	10.05	10OPRM15	10.51½	10.51½	10.51½	11.01	11.06	
Teignmouth	plt	38	3	3	3	1	3	3	3	3	3	1	
	dep	39	09.21	09.21	10.03	10.07	10.22	10.54½	10.54½	10.54½	11.03	11.08	
Dawlish	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	09b28½	09b28½	10/07½	10a14½	...	10/59½	10/59½	10/59½	11/07½	11b15	
Dawlish Warren	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	09b34½	09b34½	10/10½	10a19½	...	11/02½	11/02½	11/02½	11/10½	11b20	
Starcross	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	10.23	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	46	09/37	09/37	10/12	10.24	...	11/04	11/04	11/04	11/12	11/22	
	mgn	47	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	(2)	...	
Exeter St Davids	dep	48	...	...	...	10.28	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	10a37½	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	50	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	09.47	09.47	10.20	10RM#41½	...	11.14	11.14	11.14	11#22	11.30	
	plt	52	5	5	5	1	...	5	5	5	5	5	
	dep	53	09.49½	09.49½	10.23½	10.44½	...	11.18	11.18	11.18	11p24½	11.33½	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
			1A81	1A81	2F06	1S49	2F08	1A83	1A83	1M49	1S51	2F10	
			08.30	08.30		09.30		09.47	09.47				
Signal ID			Penzance	Penzance	Exmouth	Penzance	Exmouth	Penzance	Penzance	Manchester	Glasgow Central	Exmouth	
Orig. Dep. Time			London	London		Edinburgh		London	London	Piccadilly			
Orig. Loc. Name			Paddington	Paddington				Paddington	Paddington				
Dest. Loc. Name													
Timing Load			HST8-125	HST-RDDJ	142	221	142	HST8-125	HST-RDDJ	221	221	142	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	
Plymouth	plt	1	7	7	...	8	...	7	7	5	8	...	
	dep	2	10f35½	10f35½	...	11k25	...	11er48½	11er48½	12.00	12.25	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	10/38½	10/38½	...	11/27½	...	11/51½	11/51½	12/02½	12/27½	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	10/43½	10/43½	...	11/33	...	11/56½	11/56½	12/08	12/33	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	17	10/48½	10/48½	...	11/37	...	12/01½	12/01½	12/12½	12/37	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	19	10/52½	10/52½	...	11/41	...	12/05½	12/05½	12/17	12/41	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	11.01	11.01	...	11.49	...	12.14	12.14	...	12.49	...	
Dainton Tunnel	dep	22	11.03	11.03	...	11.50½	...	12q16	12q16	12/24½	12.50½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	11/09½	11/09½	...	11/56½	...	12/22½	12/22½	12/30	12/56½	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	2	...	2	...	...	...	...	2	
	dep	30	...	...	10.58	...	11.49	...	...	...	...	12.57	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	11a03	...	11a54	...	...	...	...	13a02
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	11a06	...	11a57	...	...	...	...	13a05
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	11/13½	11/13½	11/13	12/00	12/04	12/26	12/26	12/33½	13/00	13/12	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	11.14½	11.14½	11.14	12.01	12.05	12.27	12.27	12#34½	13.01	13.13	
	plt	39	3	3	1	3	1	3	3	3	3	1	
Teignmouth	dep	40	11.19	11.19	11p22	12.03	12.07	12p29	12p29	12.36½	13.03	13.15	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	11/24	11/24	11ap29½	12/07½	12a14½	12/34	12/34	12/41	13/07½	13a22½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	11/27	11/27	11ap34½	12/10½	12a19½	12/37	12/37	12/44	13/10½	13a27½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	...	
	dep	47	11/38½	11/28½	11/36½	12/12	12.24	12/38½	12/38½	12/45½	13/12	13/29½	
	mgn	48	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	(½)	...	[1]	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	12.28	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	12a37½	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	mgn	51	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	
	arr	52	11.38½	11.38½	11RM#48	12.20	12RM42	12#48½	12#48½	12.54	13.20	13RM41	
	plt	53	5	5	1	5	1	5	5	5	5	1	
	dep	54	11.41	11.41	11.51	12.23½	12.47	12q51	12q51	12.56½	13.23½	13.48	

# Public arrival 1 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	
			1M53	1A85	1A85	1S53	1S53	2F12	1A87	1A87	2R14	2F13	
				11.01	11.01	11.32			11.40				
			Manchester Piccadilly	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	Newquay Edinburgh	Edinburgh	Exmouth	London Paddington	Penzance London Paddington	Exeter Central	Exmouth	
			221	HST-RDDJ	HST8-125	HST7XC	HST7XC	142	HST-RDDJ	HST8-125	142	142	
			Sun	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	
<b>Plymouth</b>	plt	1	6	7	7	8	8	...	4	5	...	...	
	dep	2	12.52	13ep01	13ep01	13k25	13.25	...	13.45	13kp46	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	12/54½	13/04	13/04	13/28	13/28	...	13/48½	13/49½	...	...
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	13/00	13/09	13/09	13/32½	13/32½	...	13/53½	13/54½	...	...	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	13/04	13/14	13/14	13/37½	13/37½	...	13/58½	13/59½	...	...	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	13/08	13/18	13/18	13/41	13/41	...	14/02½	14/03½	...	...	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	13.26½	13.26½	13.49½	13.49½	...	14v11	14.12	...	...	
Dainton Tunnel	dep	22	13/15½	13.28½	13.28½	13.51	13.51	...	14.13	14p14	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	13/21	13/35	13/35	13/57½	13/57½	...	14/19½	14/20½	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	...	...	...	...	...	2	...	...	2	2	
	dep	30	...	...	...	...	...	13.52	...	...	14.18	14.19	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	...	...	...	...	...	13a57	...	...	14a23	14a24
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	...	...	...	...	...	14a00	...	...	14a26	14a27
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	13/24½	13/38½	13/38½	14/01	14/01	14/07	14/23	14/24	14/33	14/34	
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	13.25½	13.39½	13.39½	14.02	14.02	14.08	14.24	14.25	14.34	14.35	
Teignmouth	plt	39	3	3	3	3	3	1	3	3	3	3	
	dep	40	13.27½	13.41½	13.41½	14.04	14.04	14.09	14.26	14p27	14.36	14.37	
Dawlish	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	13/32	13/46½	13/46½	14/09	14/09	14a16½	14/31	14/32	14a43½	14a44½	
Dawlish Warren	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	13/35	13/49½	13/49½	14/12	14/12	14a21½	14/34	14/35	14a48½	14a49½	
Starcross	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	14.25	...	...	14.52	14.53	
Exeter St Thomas	dep	47	13/36½	13/51	13/51	14/13½	14/13½	14.26	14/35½	14/36½	14.53	14.54	
	mgn	48	(½)	[1]	[1]	...	...	...	[1](1½)	[1](1)	...	...	
<b>Exeter St Davids</b>	dep	49	...	...	...	...	...	14.30	...	...	14.57	14.58	
	dep	50	...	...	...	...	...	14a39½	...	...	15a06½	15a07½	
<b>Exeter St Davids</b>	mgn	51	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	
	arr	52	13.45	14.01	14.01	14.22	14.22	14RM#43½	14.47	14#47½	15.10½	15.11½	
	plt	53	5	5	5	5	5	3	5	5	1	1	
	dep	54	13.47½	14.03½	14.03½	14.24½	14.24½	14.46½	14.49½	14p50	15.14½	15.18	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	
			2E66	1S55	1M61	2F16	1A90	1A90	1L77	1A27	1A27	1E63	
Signal ID			12.05		12.30		12.56	12.56					
Orig. Dep. Time			Penzance	Edinburgh	Penzance	Exmouth	Penzance	Penzance	London Paddington	London Paddington	London Paddington	York	
Orig. Loc. Name					Manchester Piccadilly		London Paddington	London Paddington					
Dest. Loc. Name													
Timing Load			150	HST7XC	221	150	HST8-125	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST8-125	HST-RDDJ	HST7XC	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun From 02/08/2015 Until 25/10/2015	Sun Until 14/06/2015, Sun From 01/11/2015	Sun	
<b>Plymouth</b>	plt	1	4	8	7	...	7	7	5	5	5	8	
	dep	2	14Dg07	14.25	14k35	...	14gr58	14gr58	15.10	15q12	15q12	15.24	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	14/10	14/28	14/37½	...	15/01	15/01	15/13½	15/15½	15/15½	15/27
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon	dep	14	14/16	14/32½	14/43	...	15/06	15/06	15/18½	15/20½	15/20½	15/31½	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	16	14a22½	14/37½	14/47	...	15/11	15/11	15/23½	15/25½	15/25½	15/36½	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	18	14/27	14/41	14/51	...	15/15	15/15	15/27½	15/29½	15/29½	15/40	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	20	14.35½	14.49½	14.59	...	15.23½	15.23½	...	...	...	15.48½	
	dep	21	14.36½	14.51	15.00½	...	15.25½	15.25½	15/35	15/37	15/37	15.50	
Dainton Tunnel	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	14/43	14/57½	15/06½	...	15/32	15/32	15/40½	15/42½	15/42½	15/56½	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Goodrington C.H.S	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Paignton</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	14p58	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	31	...	...	...	15ap03	...	...	...	...	...	...
		mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torre	dep	33	...	...	...	15ap06	...	...	...	...	...	...
mgn		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Newton Abbot West Junction	dep	36	14/46½	15/01	15/09½	15/13	15/35½	15/35½	15/44	15/46	15/46	16/00	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	14.48	15.02	15.10½	15#14	15.36½	15.36½	15.45	15#47	15#47	16.01	
	plt	39	3	3	3	1	3	3	3	3	3	3	
	dep	40	14.49	15.04	15.12½	15.15½	15.38½	15.38½	15.47	15q49	15q49	16.03	
Teignmouth	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	14a56	15/09	15/17	15a22½	15/43½	15/43½	15/52	15/54	15/54	16/08	
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	15a01	15/12	15/20	15a27½	15/46½	15/46½	15/55	15/57	15/57	16/11	
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Starcross	dep	47	15/03½	15/13½	15/21½	15/30	15/48	15/48	15/56½	15/58½	15/58½	16/12½	
	mgn	48	(2)	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	(1½)	
Exeter St Thomas	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Exeter St Davids</b>	arr	51	...	...	...	15RM41	15.58	15.58	16.06½	16#08½	16#08½	16.22½	
	plt	52	15.15	15.22	15.29½	1	5	5	5	5	5	5	
	dep	53	6	5	5	15.46	16.01	16.01	16.09	16q11	16q11	16p25½	
mgn	54	...	15.24½	15.32	...	...	...	...	...	...			

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
			1A28	2F17	1A91	1A91	2E68	2R18	2F18	1A29	1A29	1L85
			London Paddington	Exmouth	London Paddington	London Paddington	13.39 Penzance	Exeter Central	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington
Timing Load			HST8-125	150	HST8-125	HST-RDDJ	150	142	142	HST8-125	HST8-125	HST8-125
Operating Characteristics			Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 14/06/2015, Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015
Dates Of Operation												
Plymouth	plt	1	...	...	7	7	8	...	...	6	6	6
	dep	2	...	...	15.41	15.41	15k49	...	...	16.10	16q12	16q12
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	...	15/44½	15/44½	15/52	...	...	16/13½	16/15½	16/15½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn Laira T.& R.S.M.D.	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	15/49½	15/49½	15/58	...	...	16/18½	16/20½	16/20½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	15/54½	15/54½	16a04½	...	...	16/23½	16/25½	16/25½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	15/58½	15/58½	16/09	...	...	16/27½	16/29½	16/29½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	16.07	16.07	16.17½	...	...	16.36	16.38	16.38
	dep	22	...	...	16.08½	16q10½	16.18½	...	...	16.37½	16.39½	16.39½
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	16/15	16/17	16/25	...	...	16/44	16/46	16/46
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paignton	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	2	2	...	...	...	2	2	...	...	...
Torquay	dep	31	15p45	15.55	...	...	...	16.19	16.19	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	33	15cp51½	16a00	...	...	...	16a24	16a24	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	15b55½	16a03	...	...	...	16a27	16a27	...	...	...
	mgn	36	(1)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	37	16/03	16/10	16/18½	16/20½	16/29	16/34½	16/34½	16/47½	16/49½	16/49½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot	arr	39	16.04	16.11	16.19½	16#21½	16.30	16.35½	16.35½	16.48½	16.50½	16.50½
	plt	40	1	1	3	3	3	1	1	3	3	3
	dep	41	16p06	16.13	16.23½	16.23½	16.31	16.37	16.37	16.55	16.55	16.55
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	43	16b13½	16a20	16/28½	16/28½	16/37	16a44½	16a44½	17/00	17/00	17/00
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	45	16bp19½	16a25	16/31½	16/31½	16/40	16a49½	16a49½	17/03	17/03	17/03
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	47	...	...	...	...	...	16.53	16.53	...	...	...
	dep	48	16/22	16/27½	16/33	16/33	16/41½	16.54	16.54	17/04½	17/04½	17/04½
	mgn	49	...	(½)	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]
	dep	50	...	...	...	...	...	16.58	16.58	...	...	...
Starcross	dep	51	...	...	...	...	...	17a07½	17a07½	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Davids	arr	53	16.31	16RM38	16.43	16.43	16.52	17.10½	17.10½	17.14½	17.14½	17.14½
	plt	54	5	1	5	5	6	3	1	5	5	5
	dep	55	16.33½	16.46	16p45½	16p45½	...	17.13½	17.16	17.17	17.17	17.17

# Public arrival 2 minutes earlier

## PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

### Sundays

17 May to 6 December

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
			1E67	2F20	2C56	2C56	1Z28	1Z28	1A92	1A92	5C15	1E73	
Signal ID					14.40	14.40			15.00	15.00		15.30	
Orig. Dep. Time					Penzance	Penzance			Penzance	Penzance		Penzance	
Orig. Loc. Name					Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	Bristol Temple Meads	London Paddington	London Paddington		Leeds	
Dest. Loc. Name			Leeds	Exmouth									
Timing Load			221	142	150	150	75-47455	75-47455	HST-RDDJ	HST8-125	HST8-125	221	
Operating Characteristics							QY	QY			D		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	
Plymouth	plt	1	5	...	7	7	...	...	7	7	4	8	
	dep	2	16.25	...	16d38	16d38	...	...	17g00½	17g00½	17.10	17k25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	16/27½	...	16/41	16/41	...	...	17/03½	17/03½	17/14	17/27½
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	...
		dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM20	...
	Mount Gould Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	17.45	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	...
	Laura T.& R.S.M.D.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...
dep		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	16/33	...	16/47	16/47	...	...	17/08½	17/08½	...	17/33	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ivybridge	dep	17	16/37	...	16a53½	16a53½	...	...	17/13½	17/13½	...	17/37	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aish Emergency Crossover	dep	19	16/41	...	16/58	16/58	...	...	17/17½	17/17½	...	17/41	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Totnes	arr	21	16.49	...	17.06½	17.06½	...	...	17.26	17.26	...	17.49	
	dep	22	16.50½	...	17.07½	17.07½	...	...	17.28	17.28	...	17.50½	
Dainton Tunnel	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	16/56½	...	17/14	17/14	...	...	17/34½	17/34½	...	17/56½	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	16.50	16.50	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	17.15	17.15	...	...	...	...	
	plt	29	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...	
	dep	30	...	16.55	...	...	17.18	17.18	...	...	...	...	
	Torquay	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	...	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	34	...	17a03	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction	dep	36	17/00	17/10	17/18	17/18	17/31½	17/31½	17/38	17/38	...	18/00	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot	arr	38	17.01	17.11	17.19	17.19	...	...	17.39	17.39	...	18.01	
	plt	39	3	1	3	3	...	...	3	3	...	3	
	dep	40	17.03	17.12	17.20	17.20	17/32	17/32	17p41	17p41	...	18.03	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Teignmouth	dep	42	17/07½	17a19½	17a27	17a27	17/39	17/39	17/46	17/46	...	18/07½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	44	17/10½	17a24½	17a32	17a32	17/42	17/42	17/49	17/49	...	18/10½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	arr	46	...	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	17/12	17.29	17/34½	17/34½	17/43½	17/43½	17/50½	17/50½	...	18/12	
Starcross	mgn	48	(1)	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Thomas	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	17.21	17RM41	17v45	17U46	...	...	18.00½	18.00½	...	18.20	
	plt	53	5	1	5	6	...	...	5	5	...	5	
	dep	54	17.26	17.46	17.50	17p51	17/55	17/55	18q04	18q04	...	18.23½	

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
			2F24	1A94	1A94	1M77	1A95	1A95	1E75	2F26	1A98	1A98	
				15.50			16.07	16.21			17.25	17.25	
Signal ID	Orig. Dep. Time	Orig. Loc. Name	Exmouth	Penzance London Paddington	London Paddington	Birmingham New Street	Penzance London Paddington	Newquay London Paddington	Leeds	Exmouth	Penzance London Paddington	Penzance London Paddington	
Dest. Loc. Name													
Timing Load			142	HST8-125	HST-RDDJ	221	HST-RDDJ	HST8-125	HST7XC	142	HST-RDDJ	HST8-125	
Operating Characteristics													
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	
Plymouth	plt	1	...	4	4	...	7	7	8	...	7	7	
	dep	2	...	17e#49	17#49	...	18j13	18er13	18.25	...	19f25	19f25	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Lipson Junction	dep	4	...	17/52½	17/52½	...	18/16	18/16	18/28	...	19/28	19/28
		mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laura Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemerdon	dep	15	...	17/57½	17/57½	...	18/21	18/21	18/32½	...	19/33	19/33	
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	18/02½	18/02½	...	18/26	18/26	18/37½	...	19/38	19/38	
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	18/06½	18/06½	...	18/30	18/30	18/41	...	19/42	19/42	
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	21	...	18.15	18.15	...	18.38½	18.38½	18.49½	...	19.50½	19.50½	
Dainton Tunnel	dep	22	...	18p17	18p17	...	18.40½	18.40½	18.51	...	19.52½	19.52½	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	18/23½	18/23½	...	18/47	18/47	18/57½	...	19/59	19/59	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paignton	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	29	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	
	dep	30	17.49	...	...	18.20	...	...	...	18.55	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Torquay	dep	32	17a54	...	...	18c26	...	...	...	19a00	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Torre	dep	34	17a57	...	...	...	...	...	...	19a03	...	...
mgn		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newton Abbot West Junction	dep	36	18/04	18/27	18/27	18/34½	18/50½	18/50½	19/01	19/10	20/02½	20/02½	
Newton Abbot	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	18.05	18.28	18.28	18.35½	18.51½	18.51½	19.02	19.11	20.03½	20.03½	
	plt	39	1	3	3	3	3	3	3	1	3	3	
Teignmouth	dep	40	18.07	18p30	18p30	18.37½	18p53½	18p53½	19.04	19.13	20.05½	20.05½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish	dep	42	18a14½	18/35	18/35	18/42	18/58½	18/58½	19/09	19a20½	20/10½	20/10½	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dawlish Warren	dep	44	18a19½	18/38	18/38	18/45	19/01½	19/01½	19/12	19a25½	20/13½	20/13½	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Starcross	arr	46	18.23	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...	
	dep	47	18.24	18/39½	18/39½	18/46½	19/03	19/03	19/13½	19.30	20/15	20/15	
Exeter St Thomas	mgn	48	...	[1]	[1]	(1)	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	
	dep	49	18.28	...	...	...	...	...	...	19.34	...	...	
Exeter St Davids	dep	50	18.37	...	...	...	...	...	...	19a43½	...	...	
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	
Exeter St Davids	arr	52	18RM#41	18.49½	18.49½	18.55½	19.13	19.13	19.22	19RM48	20.25	20.25	
	plt	53	1	5	5	5	5	5	5	1	5	5	
	dep	54	18.46	18.52	18.52	18.58	19.15½	19.15½	19.24½	19.51	20p27½	20p27½	

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public departure 4 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
			5C87	2F28	2F28	1A36	1L98	1A36	5V60	2F29	2F29	2E95
				Exmouth	Exmouth	London Paddington	London Paddington	London Paddington		Exmouth	Exmouth	19.00 Penzance
Signal ID												
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name												
Timing Load			HST8-125	142	142	HST-RDDJ	HST-RDDJ	HST8-125	221	142	142	150
Operating Characteristics			D									
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 14/06/2015, Sun From 13/09/2015	Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015	Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun
<b>Plymouth</b>	plt	1										
	dep	2	4	...	...	6	6	6	5	...	...	8
	mgn	3	19.46	...	...	20.00	20.00	20.00	20.15	...	...	21Uk15
	dep	4	19/50	...	...	20/03½	20/03½	20/03½	20/21	...	...	21/18
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mount Gould Carriage Wash	dep	9	19/53	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...
	arr	10	19OPRM56	...	...	...	...	...	20OPRM27	...	...	...
	dep	11	20.21	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	20/39	...	...	...	...	21/05	...	...	...	
Laura T. & R.S.M.D.	arr	13	20.41	...	...	...	...	...	21.07	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	20/08½	20/08½	20/08½	...	...	...	21/24
Ivybridge	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	20/13½	20/13½	20/13½	...	...	...	21/29
Aish Emergency Crossover	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	20/17½	20/17½	20/17½	...	...	...	21/33
Totnes	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.41½
Dainton Tunnel	dep	22	...	...	...	20/25	20/25	20/25	...	...	...	21.42½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	20/30½	20/30½	20/30½	...	...	...	21/49
Kingswear (For Dartmouth)	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	2	2	...	...	...	...	2	2	...
	dep	30	...	19.55	19.55	...	...	...	...	20.55	20.55	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	20a00	20a00	...	...	...	...	21a00	21a00	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	20a03	20a03	...	...	...	...	21a03	21a03	...
Torre	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	20/10	20/10	20/34	20/34	20/34	...	21/10	21/10	21/52½
<b>Newton Abbot</b>	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	20.11	20.11	20.35	20.35	20.35	...	21.11	21.11	21.54
	plt	39	...	1	1	3	3	3	...	1	1	3
Teignmouth	dep	40	...	20.13	20.13	20p37	20p37	20p37	...	21.13	21.13	21.55
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	20a20½	20a20½	20/42	20/42	20/42	...	21a20½	21a20½	22a02
Dawlish	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	20a25½	20a25½	20/45	20/45	20/45	...	21a25½	21a25½	22a07
Dawlish Warren	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	20.29	20.29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	20.30	20.30	20/46½	20/46½	20/46½	...	21/27½	21/27½	22/09½
Starcross	mgn	48	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1](½)	[1]	(1)
	dep	49	...	20.34	20.34	...	...	...	...	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	...	20a43½	20a43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	...	20RMv48	20RM49	20.56½	20.56½	20.56½	...	21RM#39½	21RM#39	22v20
	plt	53	...	1	1	5	5	5	...	1	1	5
	dep	54	...	20.52	20.52	20.59	20.59	20.59	...	21.48	21.48	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

			91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
			2F30	5V64	5P96	5V65	5C95	5C95	2E32	5E96	1A40	5V66
			Exmouth			Plymouth				Exeter Tmd	21.15 Penzance London Paddington	Laira T.& R.S.M.D.
Timing Load			142	221	150	221	HST8-125	HST8-125	142	150	75-57350	221
Operating Characteristics					D		D	D				
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun
<b>Plymouth</b>	plt	1	...	5	8	...	4	4	...	7	4	5
	dep	2	...	22.00	22.20	...	22.50	22.50	...	23.00	23g20	23.26
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lipson Junction	dep	4	...	22/04	22/23	...	22/54	22/54	...	23/03	23/23	23/30
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laira Jn	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mount Gould Jn	arr	8	...	...	22OP26	...	...	22OP57	...	...	...	...
	dep	9	...	22/07	22.32	...	22/57	23.02	...	...	...	23/33
Mount Gould Carriage Wash	arr	10	...	22OPRM10	22OPRM35	...	23OPRM00	23OPRM05	...	...	...	23OPRM36
	dep	11	...	22.30	23.00	...	23.25	23.30	...	...	...	...
Mount Gould Jn	dep	12	...	22/48	23/03	...	23/43	23/48	...	...	...	----->
Laira T. & R.S.M.D.	arr	13	...	22.50	23.20	...	23.45	23.50	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemerdon	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	23/09	23/28½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ivybridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	23/14	23/33½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aish Emergency Crossover	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	23/18	23/38	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totnes	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	23.46	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	23/25½	23.48	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dainton Tunnel	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	23/31½	23/55	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	2	...	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	30	21.52	...	...	22.23	...	...	23.00	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torquay	dep	32	21a57	...	...	...	...	...	23a05	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Torre	dep	34	22a00	...	...	...	...	...	23a08	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newton Abbot West Junction	dep	36	22/07	...	...	22/34½	...	...	23/15	23/35	23/58½	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newton Abbot</b>	arr	38	22.08	...	...	22*RM35½	...	...	23.16	...	23#59½	...
	plt	39	1	...	...	2	...	...	3	...	3	...
	dep	40	22p10	...	...	22.40½	...	...	23.18	23/35½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Teignmouth	dep	42	22ap17½	...	...	...	...	...	23a25½	23/40½	----->	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish	dep	44	22ap22½	...	...	...	...	...	23a30½	23/43½	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dawlish Warren	arr	46	22#26	...	...	...	...	...	23.34	...	...	...
	dep	47	22p27	...	...	...	...	...	23.35	23/45	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Starcross	dep	49	22p31	...	...	...	...	...	23.39	...	...	...
Exeter St Thomas	dep	50	22p40	...	...	...	...	...	23a48½	...	...	...
	mgn	51	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Exeter St Davids</b>	arr	52	22RM#44	...	...	...	...	...	23.52	23RM56	...	...
	plt	53	1	...	...	...	...	...	6	5	...	...
	dep	54	22.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
 # Public arrival 2 minutes earlier

# PC04 - PLYMOUTH AND PAIGNTON TO EXETER ST DAVIDS

## Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			101											
			5C27											
			22.30											
			Exeter St Davids Laura T.& R.S.M.D.											
			HST8-125											
			D											
			Sun From 13/09/2015											
<b>Plymouth</b>	plt	1	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	23OPRMk43	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Mount Gould Jn Mount Gould Carriage Wash Mount Gould Jn Laura T. & R.S.M.D.	arr	8	23*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	10	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hemerdon Ivybridge Aish Emergency Crossover Totnes Dainton Tunnel	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Kingswear (For Dartmouth)	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Goodrington C.H.S	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
<b>Paignton</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newton Abbot West Junction <b>Newton Abbot</b> Teignmouth Dawlish Dawlish Warren Starcross Exeter St Thomas <b>Exeter St Davids</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		