

BOOK PF

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section PF09

**SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND
SEVERN TUNNEL JN**

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---------------------------|--------------------|-----|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID | | | 3Z01 | 3Z33 | 6M12 | 6M12 | 6V80 | 4V05 | 6V44 | 0V14 | 0X14 | 6M12 | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.57 | 23.10 | 22.44 | 22.44 | 16.00 | 20.20 | 18.36 | 20.05 | 19.32 | 23.00 | |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | West Burton Ps (Gbrf) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Angerstein Wharf Gbrf | Eastleigh Trsmo | Eastleigh Trsmo | Portbury Coal Terminal Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Portbury Coal Terminal Gbr | | Stoke Gifford Sidings | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | |
| Timing Load | | | UTU-R | UTU-R | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60-66S06 | LD75 | LD60 | 60H66S20 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Y | Y | Sun | Y | Y | Y | Y | Y | |
| Dates Of Operation | | | ThO | ThO | Sun Until 25/10/2015 | Sun Until 25/10/2015 | Sun | FSX | TThO | Sun From 01/11/2015 | Sun From 01/11/2015 | MSX | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/12½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 00.02 | 00.05 | 00*OP19½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 00.15 | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | 00/05 | ... | ... | ... | ... | 00/05 | |
| Filton Abbey Wood | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chitting Estate | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | ←----- | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/09½ | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | |
| Pilning | arr | 51 | ... | ... | 00/01 | 00/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*18½ | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.54½ | |
| Severn Tunnel East | dep | 53 | ... | ←----- | 00/02½ | 00/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | 00/58 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | dep | 55 | ←----- | 00/01 | 00/09 | 00/09 | ... | ... | ... | ←----- | ←----- | 01/05 | |
| | mgn | 56 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 00/01 | 00/05 | 00/12 | 00/12 | ... | ... | ... | 00/39 | 00/46 | 01/08 | |
| | dep-line | 59 | ML | RL | RL | RL | ... | ... | ... | RL | RL | ML | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|--|--------------------|--------|--|---|--|---|---|---|--|----------------------------|---|--|
| | | | 6M12 | 4V69 | 3S59 | 6B19 | 4V69 | 6V44 | 6B81 | 4C60 | 6V20 | 6B14 |
| | | | 23.00 | 21.25 | 21.07 | 22.55 | 19.11 | 18.36 | 00.50 | 22.59 | 21.41 | 00.48 |
| | | | Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Chaddesden Sdgs Portbury Coal Terminal Fhh | Bristol Barton Hill W.R.D. Bristol Barton Hill W.R.D. | Didcot T.C. Haverfordwst Freight Depot | Chaddesden Sdgs Portbury Coal Terminal Fhh | Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Hope (Earles Sidings) Fhh Westbury Lafarge | Didcot T.C. Alexandra Dock Jn. T.C. |
| | | | 60H66S20 | 75-66S06 | SAND-D | 60-TR100 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60H60S22 | 75-66S06 | 60-TR100 | 60-66S18 |
| | | | Y | Q | | Q | Q | Y | | QY | | |
| | | | MSX | MSX | MSX | FSX | Sun | FO | MSX | MSX | MO | MSX |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/13 | ... | ... | ... | 01/30½ |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ←---- | 00/19½ | ... | ... | ... | 01/38 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | 00*08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 00.16 | ... | 00/31½ | ... | ... | ... | 01/50 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | 00/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/32 | ... |
| | mgn | 13 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/44 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 00/26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/54 | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 24 | ... | 00/31½ | ... | 00/36 | ... | 00/45 | ... | ... | 01/57 | 02/05½ | |
| mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Bristol Parkway | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02COP05 | ... | |
| dep | 27 | ... | 00/36½ | ... | 00/41 | 00.46 | 00/49½ | ... | ... | 03.57 | 02/11 | |
| mgn | 28 | ... | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 00/05 | 00/38½ | ... | ... | 00/49 | ... | ... | ... | 04/00 | ... |
| mgn | 32 | ... | [1](2) | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | 00/29 | ... | ... | 01/13 | 01/23 | ... | ... | ... |
| mgn | 34 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/29 | ... | ... | ... |
| mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.35 | ... | ... | ... |
| dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 48 | 00/09½ | ... | 00/34 | 00/42 | ... | 00/51 | 01/18 | ... | ... | ... | 02/12½ |
| mgn | 49 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | arr | 50 | 00*18½ | ... | ... | ... | 00*58½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 51 | 00.54½ | ... | 00/38 | 00/46 | ... | 01.06½ | 01/22 | ... | ... | ... | 02/16 |
| mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 53 | 00/58 | ... | 00/39 | 00/47 | 01/08½ | 01/23 | ... | ... | ... | 02/18 |
| mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 55 | 01/05 | ... | 00/45 | 00/53 | 01/14 | 01/29 | ... | ... | ... | 02/24 |
| mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 58 | 01/08 | ... | 00/46 | 00/55 | ... | 01/15½ | 01/32 | ... | ... | ... | 02/26 |
| dep-line | 59 | ML | ... | RL | RL | ... | ML | RL | ... | ... | ... | RL |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6V20 | 6V36 | 0M02 | 4C52 | 6B96 | 6V32 | 6V32 | 4V32 | 4V05 | 4V05 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.54 | 19.21 | 00.40 | 00.20 | 01.54 | 21.01 | 21.01 | 18.32 | 20.20 | 21.48 |
| Orig. Loc. Name | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Tunstead Sdgs | Kings Norton | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | Felixstowe North F.L.T. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.M. |
| Dest. Loc. Name | | | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | | | Aberthaw Power Station Ews | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Bristol Freightliner Trml | | |
| Timing Load | | | 60-TR100 | 60-TR100 | LD75 | 75-66S06 | 60H60S22 | 60-66S16 | 60-66S16 | 75C66S12 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | | QY | Y | | | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | MO From 02/11/2015 | MSX | MSX | MO From 22/06/2015 | MO Until 15/06/2015 | WThO | MSX | MSX |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/30 | 01/32 | 01/36 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | 1 | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/38 | 01/40 | 01/45 | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*52 | 01*54 | 01*56½ | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.25½ | 03.25½ | 02.07½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01*RR56 | 01*RR56 |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.26 | 02.26 |
| Standish Jn | dep | 12 | 01/36½ | 01/37 | 01/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 01/50½ | 01/51 | 01/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 02/00½ | 02/01 | 02/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | (10) | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 02/13½ | 02/13½ | 02/06 | ... | ... | 03/44½ | 03/44½ | 02/24½ | 02/29½ | 02/29½ |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 26 | 02*C21 | 02*C21 | 02OP12 | ... | ... | 03C50 | 03C50 | ... | 02*OP36 | 02*OP36 |
| | dep | 27 | 02.33 | 02.33 | 02.12 | ... | ... | 03.52 | 03.52 | 02/30 | 02.54 | 02.54 |
| | mgn | 28 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 29 | ... | ... | 02.22 | ... | ... | ... | ... | ... | 03.04 | 03.04 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 02/36 | 02/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/31½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 02/21 | 02/23 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 02/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 02.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 02/28 | 03/55 | 03/55 | ... | ... | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 02/32 | 04/01 | 04/01 | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 02/33 | 04/03 | 04/03 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 02/39 | 04/14 | 04/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 02/42 | 04/17 | 04/17 | ... | ... | ... | |
| dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | ... | ... | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|----|--------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|--|-------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Signal ID | | | 6V32 | 3Z27 | 3Z08 | 3Z06 | 6M07 | 4C53 | 6M72 | 4V30 | 4V26 | 4V30 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.10 | 21.45 | 21.45 | 21.54 | 03.00 | 01.50 | 03.20 | 22.46 | 23.10 | 23.32 |
| Orig. Loc. Name | | | Dagenham Down Yard | Exeter Riverside N.Y. | Exeter Riverside N.Y. | Derby R.T.C.(Network Rail) | Portbury Coal Terminal Fhh | Aberthaw Power Station Ews | Westbury Lafarge | London Gateway Freightliner Bristol | Thamesport Ftt | Tilbury R.C.T. |
| Dest. Loc. Name | | | Cardiff Tidal T.C. | Bristol Kingsland Road | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol High Level Siding | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | Tunstead Sdgs | Freightliner Trml | Freightliner Trml | Freightliner Trml |
| Timing Load | | | 60-66S16 | UTU-R | UTU-R | UTU-R | 60-66S18 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | QY | Q | Q | | Y | Y | | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | ThO | ThO | TO | MSX | MSX | MO From 03/08/2015 Until 07/09/2015 | MSX | MSX | MSX |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 02/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/32 | 03/32 | 03/32 |
| | mgn | 4 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) |
| | dep | 5 | 02/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/40 | 03/40 | 03/40 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 02/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/50 | 03/50 | 03/50 |
| | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | [1] |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 02/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 02/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 03/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 02/46 | ... | ... | 03/04 | ... | ... | ... | 04/04 | 04/04 | 04/04 |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (10) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) |
| | arr | 26 | 03C01½ | 03RM03½ | 03RM03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 03.03½ | 03.25 | 03.47 | 03/19 | ... | ... | ... | 04/12 | 04/12 | 04/12 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | (11) | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (1) | (1) | (1) |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | 03/26 | 03/50½ | ... | 04/12 | 04/14½ | 04/14½ | 04/14½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | 03/30 | 03/52 | ... | ... | 03/58 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chitting Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 03/40 | 04/02 | ... | ... | 04/09 | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.15 | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | dep | 48 | 03/17½ | ... | ... | ... | 03/52½ | ... | 04/14 | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*C21½ | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | 03/21 | ... | ... | ... | 03/56 | ... | 04.36 | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 03/27 | ... | ... | ... | 03/58 | ... | 04/38 | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 03/33 | ... | ... | ... | 04/04 | ... | 04/43½ | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | (6) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 03/45 | ... | ... | ... | 04/09 | ... | 04/45 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | RL | ... | ... | ... | ML | ... | RL | ... | ... | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | |
|---------------------------|--------------------|-----|-----------------------------------|----------------------------|--|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|
| Signal ID | | | 4V30 | 3Z24 | 6M72 | 6B78 | 6B95 | 6B78 | 6B53 | 6V74 | 6V74 | 0C59 | |
| Orig. Dep. Time | | | 22.55 | 22.00 | 03.35 | 04.10 | 02.16 | 04.25 | 03.00 | 01.58 | 02.00 | | |
| Orig. Loc. Name | | | London Gateway Frghtliner Bristol | Exeter Riverside N.Y. | Westbury Lafarge | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Acton T.C. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Exeter Riverside N.Y. | Crewe Coal Sidings (Drs) | Crewe Coal Sidings (Drs) | | |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Freightliner Trm | Bristol Barton Hill W.R.D. | Tunstead Sdgs | Aberthaw Power Station Ews | Llanwern Exchange Sdgs | Aberthaw Power Station Ews | Alexandra Dock Jn. T.C. | Bridgwater F.D | Bridgwater F.D | Wentloog (Freightliners) | |
| Timing Load | | | 75C66S12 | UTU-T | 60-66S06 | 60H60S22 | 60-66S06 | 60H60S22 | 60-66S20 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | Y | QY | | QY | | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | ThO | MO Until 27/07/2015, MO From 14/09/2015 | MSX | TFO, not 02/06/2015 | MO | FO | MO | MSX | MO | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 03/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | 03/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 03/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/55 | 04/58½ | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09 | 05/12½ | ... |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | 03/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/16 | 05/19½ | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | ... | |
| | Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | 03RM33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 22 | ... | 03.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 04/04 | 04/08½ | ... | ... | 04/23½ | ... | ... | 05/22½ | 05/22½ | ... | |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (3½) | (3) | ... | ... | (2) | ... | ... | (7½) | (7½) | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 04C31½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | 04/12 | 04/16½ | ... | ... | 04.33½ | ... | ... | 05/35 | 05/35 | ... | |
| | mgn | 28 | (1½) | (3) | ... | ... | (8½) | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.17 | | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 04/15 | 04/21½ | 04/27 | ... | ... | ... | 05/03½ | 05/38½ | 05/38½ | ... | |
| | mgn | 32 | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1](2½) | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 04/36 | ... | 04/48 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittingen Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | 04/29 | 04/41 | 04/45 | 04/53 | 05/06 | ... | ... | 05/21 | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | 04*C36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | 04.38½ | 04/45 | 04/50½ | 04/58 | 05/09½ | ... | ... | 05/24 | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | 04/40½ | 04/46 | 04/53 | 04/59 | 05/14½ | ... | ... | 05/25 | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | 04/46 | 04/52 | 04/58½ | 05/05 | 05/21 | ... | ... | 05/30 | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | 04/47½ | 04/56 | 05/00 | 05/08 | 05/24 | ... | ... | 05/32 | |
| | dep-line | 59 | ... | ... | RL | RL | RL | RL | RL | ... | ... | RL | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---------------------------|----------|-----|---------------------------|-----------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|---|---|----------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 4V89 | 6B17 | 6V98 | 6V98 | 6V98 | 6F65 | 4V51 | 4V51 | 4C72 | 6B66 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.08 | 23.15 | 23.36 | 22.32 | 22.32 | 04.55 | 03.12 | 03.12 | 03.20 | 05.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Robeston Sdgs | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Portbury Coal Terminal Dbs East Usk Jn. N. Y. | Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners) | Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners) | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60H60S28 | 60H60S28 | 60H60S28 | 60H60S28 | 60-66S18 | 75C66S14 | 75C66S14 | 75-66S06 | 60H60S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Q | Y | Y | QY | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO | MO | WO | TThFO | MSX | MSX | MO | MSX | MSX |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/18 | 05/19 | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/26 | 05/27 | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/37 | 05/38 | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | 05/17 | 05/10½ | 05/25 | 05/34 | 05/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 05/28 | 05/26½ | 05/44 | 05/50 | 05/50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 05/34 | 05/38½ | 05/56 | 06/03 | 06/03 | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | 05.50 | 06.07 | 06.14 | 06.14 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 05/36 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/52 | 05/53 | ... | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | 05*OP50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 06.00 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56 | 05/57 | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/45½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47 | 06/13 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/55 | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.01 | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/47½ | 05/58 | 05/59 | ... | 06/18 |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/52 | 06/02 | 06/03 | ... | 06/22 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54 | 06/03 | 06/04 | ... | 06/25 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/00 | 06/08 | 06/09 | ... | 06/32 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/03 | 06/10 | 06/11 | ... | 06/35 |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | RL | RL | RL | ... | ML |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|----------|-----|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|---|
| Signal ID | | | 6V13 | 6V13 | 6V13 | 0C54 | 4C54 | 6B83 | 6B83 | 6V13 | 6V10 | 6V10 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.29 | 01.29 | 01.22 | 05.37 | 05.02 | 05.25 | 05.25 | 01.30 | 02.04 | 02.04 |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs Margam T.C. | Dollands Moor Sdgs Margam T.C. | Dollands Moor Sdgs Margam T.C. | East Usk Jn. N. Y. | East Usk Jn. N. Y. | Westbury Up T.C. Machen Quarry | Westbury Up T.C. Machen Quarry | Dollands Moor Sdgs Margam T.C. | Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment | Dollands Moor Sdgs Barry Docks Abp Shipment |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S10 | LD75 | 75-66S06 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S16 | 60-66S16 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Y | Q | Q | Q | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MO Until 19/10/2015 | MO From 26/10/2015 | TWThO | ThO | MO | WFO | MTO | FO | FO | FO |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05C33 | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 4 | ... | ... |
| | dep | 3 | 05/29 | 05/31½ | 05/38 | ... | ... | ... | ... | 05.35 | 05/45 | 05/45 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 5 | 05/36½ | 05/39 | 05/44½ | ... | ... | ... | ... | 05/45 | 05/52 | 05/52 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 05/48½ | 05/51 | 05/56 | ... | ... | ... | ... | 05/57 | 06/03½ | 06/03½ |
| | mgn | 9 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 06/06 | 06/08½ | 06/11½ | ... | ... | ... | ... | 06/13½ | 06/18½ | 06/18½ |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) |
| | arr | 26 | 06*C11½ | 06*C14 | 06*17 | ... | ... | ... | ... | 06*19 | ... | ... |
| | dep | 27 | 06.18 | 06.18 | 06.19 | ... | ... | ... | ... | 07.09½ | 06/27 | 06/27 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/23 | 06/24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 06/18 | 06/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | 2 | [1](2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 06/29 | 06/29 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 06.35 | 06.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 06/21½ | 06/21½ | 06/22 | ... | ... | 06/26 | 06/28 | 07/13 | 06/30 | 06/30 |
| | mgn | 49 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | [1] | [1] |
| Pilning | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 06*33 | 06*34 | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 06/25 | 06/25 | 06/26 | ... | ... | 06.48 | 06.48 | 07/17 | 06/34½ | 06/34½ |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 53 | 06/26½ | 06/26½ | 06/32 | ... | ... | 06/50 | 06/50 | 07/20 | 06/36 | 06/36 |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 06/32½ | 06/32½ | 06/38 | ... | ... | 06/56 | 06/56 | 07/26 | 06/42½ | 06/42½ |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | (1) | ... | ... | (4) | (5) | (2) | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 06/35½ | 06/35½ | 06/41 | ... | ... | 07/01 | 07/02 | 07/31 | 06/45 | 06/45 |
| | dep-line | 59 | RL | RL | RL | ... | ... | ML | ML | RL | RL | RL |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---------------------------|----------|----|--------------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4D04 | 0B42 | 6B42 | 4V50 | 6B37 | 6M55 | 6M55 | 6M55 | 6M55 | 4C93 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.24 | 07.02 | 07.02 | 04.28 | 06.23 | 07.31 | 07.31 | 07.00 | 07.00 | 06.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot Power Station Dbs | Stoke Gifford Sidings | Stoke Gifford Sidings | Southampton M.C.T. | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Aberthaw Power Station Ews |
| Dest. Loc. Name | | | | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Neath Abbey Wharf Gbrf | Wentloog (Freightliners) | Avonmouth West Wharf Gbrf | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | |
| Timing Load | | | 75-66S08 | LD75 | 60-60S06 | 75C66S14 | 60-66S06 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | SX | ThO | FO | FSX | FO | FSX | TWThO |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 06/22 | ... | ... | 06/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 06/30 | ... | ... | 06/56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 06/45 | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1](6½) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 07/04 | ... | ... | 07/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (5) | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | 07*15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 07.17 | ... | ... | 07/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/50 | 07/50 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | 07/19½ | ... | ... | ... | 07/26½ | 07/48 | 07/48 | ... | ... | 07/52½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | 07OP33 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 07/25½ | ... | ... | ... | 07.38½ | ... | ... | ... | ... | 07/58½ |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | arr | 41 | 07.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08PR05 |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 07/09 | 07/09 | 07/32 | ... | 07/52 | 07/52 | 07/52 | 07/52 | ... |
| | mgn | 49 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | 07/13 | 07/13 | 07/35 | ... | 07/55½ | 07/55½ | 07/55½ | 07/55½ | ... |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 07/14 | 07/14 | 07/37 | ... | 07/57 | 07/57 | 07/57 | 07/57 | ... |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 07/20 | 07/20 | 07/41½ | ... | 08/03 | 08/03 | 08/03 | 08/03 | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | (1) | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 07/22 | 07/22 | 07/46 | ... | 08/05½ | 08/05½ | 08/05½ | 08/05½ | ... |
| | dep-line | 59 | ... | RL | RL | RL | ... | RL | ML | RL | ML | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S59 | 6C38 | 6C38 | 6V51 | 1220 | 6B70 | 4V70 | 6M61 | 6M64 | 4V70 |
| Orig. Dep. Time | | | 15.30 | 07.34 | 08.05 | 02.43 | 05.55 | 08.23 | 03.50 | 08.25 | 08.25 | 03.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Barrow Road A.C.C. R.T.S | Stoke Gifford Sidings | Arpley Sidings | Old Oak Common H.S.T.D. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Toton North Yard | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Toton North Yard |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Avonmouth West Warf (Fhh) | Avonmouth West Wharf Gbrf | Portbury Automotive Term | Derby R.T.C.(Network Rail) | Aberthaw Power Station Ews | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Fhh | Portbury Coal Terminal Dbs |
| Timing Load | | | SAND-D | 60-66S06 | 60-60S06 | 60-TR40 | HSMT | 60H60S22 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | Y | Q | Q | Q | Y | QY | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | Sun From 01/11/2015 | FSX | FSX | MO | FO | SX | MO | SX | SX | MO |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | 07/13½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | 07/20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | 07/27 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 07/02 | ... | ... | 07/06 | ... | ... | 07/06 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*21 | ... | ... | 07*21 |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 07/16 | ... | ... | 08.19 | ... | ... | 08.19 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 07/23 | ... | ... | 08/26½ | ... | ... | 08/26½ |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 07/27 | 07/37 | ... | 08/28½ | ... | ... | 08/28½ |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | 07*33 | ... | ... | 08*C35 | ... | ... | 08*C35 |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 08.31 | 07/44 | ... | 08.49 | ... | ... | 09.49 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | (½) | ... | ... | (2) |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | <----- | 07/54 | ... | 08/36 | ... | ... | ... | 09/16½ | 09/16½ | 09/53 |
| | mgn | 32 | ... | (12) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) |
| Filton West Jn | dep | 33 | 07/58 | 08/10 | 08/10 | ... | ... | 08/46 | 08/52½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | (16) | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | 08OP19 | 08OP19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 08/05 | 08.21 | 08.21 | ... | ... | ... | 09/14½ | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.21 | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 07/57 | 08/51 | ... | 09/18½ | 09/18½ | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 08/03 | 08/55 | ... | 09/22 | 09/22 | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 08/04 | 08/57 | ... | 09/23½ | 09/23½ | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 08/08 | 09/03 | ... | 09/29½ | 09/29½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | 08/10 | 09/06 | ... | 09/32 | 09/32 | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ML | RL | ... | RL | RL | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Signal ID | | | 6B68 | 4D06 | 6B18 | 6M04 | 6M04 | 4C55 | 6C63 | 4V70 | 6M04 | 6M04 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.25 | 07.45 | 08.37 | 10.35 | 10.35 | 08.30 | 09.48 | 05.07 | 10.50 | 10.50 |
| Orig. Loc. Name | | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Didcot Power Station Dbs | Didcot T.C. | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B | Aberthaw Power Station Ews | Westbury Down T.C. | Ratcliffe P.S. | Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B | Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B |
| Dest. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | | Wentloog (Freightliners) | Power Stn (Fhh) | Power Stn (Fhh) | | | | Power Stn (Fhh) | Power Stn (Fhh) |
| Timing Load | | | 60H60S22 | 75-66S08 | 60-66S08 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-66S18 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | | Q | QY | Y | Y | QY | | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MThO | SX | SX | SX | MSX | MSX | SX | SX |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | 09/08 | 09/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 09/14 | 09/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | 09*24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 09.38 | 10/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | [1] | [1](7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/42½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/53½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/59½ | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 09/53 | 10/30½ | ... | ... | ... | ... | 11/09½ | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 26 | ... | 09*59 | 10*36 | ... | ... | ... | ... | 11*C15 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 10.16 | 10.47 | ... | ... | ... | ... | 11.34 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/19½ | ... | 11/43½ | 11/43½ |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | [1](4) | [1](4) |
| Filton West Jn | dep | 33 | 09/48 | 10/18½ | ... | 10/52 | 10/52 | 11/16½ | 11/23½ | 11/37 | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | 10/25 | ... | ... | ... | 11/25½ | 11/32½ | 11/43 | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | 10.31 | ... | ... | ... | 11.32 | ... | 11.49 | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.39 | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 09/53 | ... | 10/50 | 10/56 | 10/56 | ... | ... | ... | 11/51 | 11/51 |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | arr | 50 | ... | ... | ... | 11*04½ | 11*04½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 09/57 | ... | 10/54 | 11.54 | 11.54 | ... | ... | ... | 11/55 | 11/55 |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 09/58 | ... | 11/01½ | 11/57 | 11/57 | ... | ... | ... | 11/57 | 11/57 |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 10/04 | ... | 11/07 | 12/03 | 12/03 | ... | ... | ... | 12/03 | 12/03 |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 10/07 | ... | 11/08½ | 12/06 | 12/06 | ... | ... | ... | 12/06 | 12/06 |
| | dep-line | 59 | RL | ... | RL | ML | ML | ... | ... | ... | ML | ML |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|----------|------------|----------------------------|-------------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------|--------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4V70 | 6B65 | 4V09 | 4D08 | 4V09 | 6B13 | 0D09 | 4V06 | 4D09 | 6M36 |
| Orig. Dep. Time | | | 05.18 | 11.25 | 06.01 | 09.54 | 07.29 | 05.00 | 11.25 | 08.52 | 13.01 | 12.20 |
| Orig. Loc. Name | | | Ratcliffe P.S. | Westbury Up T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Didcot Power Station Dbs | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Robeston Sdgs | Portbury Automotive Term | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Westbury Lafarge |
| Dest. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Dbs | Alexandra Dock Jn. T.C. | | | | | | | | Hope (Earles Sidings) Fhh |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR85 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-66S06 | 60H60S28 | LD60 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | Q | Y | | | Y | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | MO | TWFO | MSX | SX | ThO | SX | TO | SX |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 11/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 11/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | 11*25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 11.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | 10/42½ | ... | 09/59 | ... | 11/23½ | 11/42 | ... | 12/41½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | 10*14 | ... | 11*38½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 10/53½ | ... | 11.08 | ... | 11.47½ | 11/58 | ... | 12/52½ | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 10/59½ | ... | 11/15½ | ... | 11/55 | 12/09 | ... | 12/58½ | ... | ... |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | (8) | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (8½) | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | 12.21 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | 11*57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 11/09½ | ... | 11/18 | 11/55 | 12.10½ | ... | ... | 13/09 | ... | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | 11C15 | ... | 11*OP24½ | ... | 12*OP18 | ... | ... | 13*OP15 | ... | ... |
| | dep | 27 | 11.49 | ... | 11.33½ | 12/00 | 12.35½ | ... | ... | 13.21 | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | 11.45 | ... | 12.46 | ... | ... | 13.31 | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 11/51½ | 12/17 | ... | ... | ... | ... | 12/21 | ... | 13/13 | 13/18½ |
| | mgn | 32 | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | [1] | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 12/02½ | ... | ... | 12/26 | ... | 13/17 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 12/08½ | ... | ... | 12/36 | ... | 13/24 | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | arr | 41 | ... | ... | ... | 12.15 | ... | ... | 12.42 | ... | 13.30 | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/22½ |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*28½ |
| | dep | 51 | ... | 12/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.55 |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 12/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/57 |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 12/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05 |
| | dep-line | 59 | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | RL |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 | |
|---------------------------|--------------------|----------|--------------------------------------|-----------------|---------------------------|--|--|---|-------------------------------|-----------------------------|--|-----------------------------|-------|
| Signal ID | | | 6M36 | 4C14 | 4F56 | 6B35 | 6B35 | 6V37 | 4C61 | 4D10 | 6B86 | 4D12 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.20 | | 10.42 | 10.47 | 10.47 | 08.30 | 10.50 | 12.20 | 13.00 | 13.22 | |
| Orig. Loc. Name | | | Westbury Lafarge Tunstead Sdgs | | Uskmouth Power Station | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Moreton-on- Lugg (Tarmac) | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs Moreton-on- Lugg (Tarmac) | Toton North Yard Moreton-on- Lugg (Tarmac) | Aberthaw Power Station Ews | Didcot Power Station Dbs | Portbury Coal Terminal Dbs Aberthaw Power Station Ews | Didcot Power Station Dbs | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 60H60S22 | 75-66S08 | |
| Operating Characteristics | | | Y | | Y | QY | | Y | QY | Q | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | TThO | MWFO | TThO | MSX | SX | SX | TWFO | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 13/23 | 13/23 | ... | ... | 14/20 | ... | 14/51 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | 13/30½ | 13/30 | ... | ... | 14/27 | ... | 14/57 |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | 13/41½ | 13/41 | ... | ... | 14/36 | ... | 15/06 |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1](5) | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | 12*RR33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*36 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.57 | ... | ... | ... | ... |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... | ... |
| dep-line mgn | | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | 13/30½ | 13/55 | 13/55 | 14/09½ | ... | 14/53½ | ... | 15/17½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [1](1½) | |
| Bristol Parkway | arr | 26 | ... | ... | 13*OP35 | 14*C02 | 14*C02 | 14*C16½ | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | 13.46 | 14.20 | 14.20 | 14.20 | ... | 14/58 | ... | 15/24 | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | 13PR56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | 13.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 13/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21 | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | 13/38½ | ... | ... | ... | ... | 14/09 | 15/01 | ... | 15/26½ | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 13/44½ | ... | ... | ... | ... | 14/20 | 15/07 | ... | 15/32½ | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | 13.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.26 | 15.13 | ... | 15.39 | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 13/22½ | ... | ... | 14/22½ | 14/23 | 14/22½ | ... | ... | 14/26 | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pilning | arr | 50 | 13*28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*32 | ... | |
| | dep | 51 | 13.55 | ... | ... | 14/26 | 14/27 | 14/26 | ... | ... | 14.55 | ... | |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | 13/57 | ... | ... | 14/28 | 14/28 | 14/28 | ... | ... | 14/58 | ... | |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | 14/03 | ... | ... | 14/34 | 14/34 | 14/34 | ... | ... | 15/04 | ... | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 14/05 | ... | ... | 14/36 | 14/36 | 14/36 | ... | ... | 15/07 | ... | |
| | dep-line | 59 | RL | ... | ... | RL | RL | RL | ... | ... | RL | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4V47 | 4V46 | 6B33 | 6B33 | 4V20 | 6V30 | 6B11 | 6V33 | 6B11 | 4V22 |
| Orig. Dep. Time | | | 11.26 | 11.15 | 13.00 | 13.00 | 08.00 | 11.56 | 12.20 | 11.56 | 12.20 | 08.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Theale Murco | Theale Murco | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Neasden Charrington Gbrf | Colnbrook Lafarge Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Colnbrook Lafarge Gbrf | Garston (Merseyside) (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Robeston Sdgs | Robeston Sdgs | | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Stoke Gifford Sidings | Pengam Reception Sdgs Gbrf | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-60S06 | 60-60S06 | 75-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-60S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Q | Q | Y | Y | QY | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | MWFO | TThO | SX | SX | TSX | SX | TO | MO |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 15/21 | 15/21 | ... | 15/25½ | 15/25½ | 15/25½ | 15/25 | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 15/28 | 15/28 | ... | 15/32 | 15/32 | 15/32 | 15/32 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 15*44½ | 15*44½ | 15*44½ | 15*45 | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | 15/39 | 15/39 | ... | 15.58 | 15.58 | 15.58 | 15.57 | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | 2 | 2 | ... | (½) | (½) | (½) | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 15*RR32½ | ... | ... | ... | ... | 15*RR32½ |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 16.03 | ... | ... | ... | ... | 16.17½ |
| Standish Jn | dep | 12 | 14/54 | 14/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | (2) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 15/07 | 15/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 15/13 | 15/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 15/20½ | 15/20½ | 15/56 | 15/56 | 16/06½ | 16/13 | 16/13 | 16/13 | 16/13 | 16/21 |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (½) | ... |
| | arr | 26 | 15*OP27 | 15*27 | 16*02 | 16*02 | 16*OP13 | ... | ... | 16*OP18½ | ... | ... |
| | dep | 27 | 15.33 | 15.39 | 16.15 | 16.15 | 16.25 | 16/18 | 16/18 | 16.57½ | 16/18½ | 16/26 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | (6) | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | (4½) | ... |
| | arr | 29 | 15.43 | ... | ... | ... | 16.35 | ... | ... | ... | ... | 16.35 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | 15/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 16/20 | 16/20 | ... | 16/24 | 16/24 | ... | 16/24 | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | (6½) | ... | (8) | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.38 | 16*38 | ... | 16*38 | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | 16/26 | 16/26 | ... | 16.55 | 16.55 | ... | 16.55 | ... |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | (8) | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 16/35 | 16/35 | ... | 16/57 | 16/57 | ... | 16/57 | ... |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 16/40 | 16/40 | ... | 17/03 | 17/03 | ... | 17/03 | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | (1) | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | 16/41 | 16/41 | ... | 17/05 | 17/05 | ... | 17/05 | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | RL | RL | ... | RL | RL | ... | RL | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---------------------------|-----------------|----------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|
| Signal ID | | | 4V22 | 6M14 | 6M14 | 6B69 | 6B77 | 6V47 | 6V47 | 4D14 | 6B73 | 6X52 |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 16.28 | 16.28 | 15.00 | 17.01 | 10.57 | 10.57 | 15.58 | 17.48 | 17.33 |
| Orig. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Fihh | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Portbury Coal Terminal Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Didcot Power Station Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Portbury Automotive Terml |
| Dest. Loc. Name | | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Trostre Works | Margam T.C. | | Aberthaw Power Station Ews | Mossend Down Yard |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H60S22 | 60H60S22 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S08 | 60H60S22 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Y | QY | | | QY | QY | |
| Dates Of Operation | | | SX | ThFO | MTWO | SX | SX | MThO | TWFO | SX | SX | TThO |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/50 | 15/52 | 17/03½ | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/56½ | 15/59½ | 17/09½ | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 16*09 | 16*12 | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.37½ | 18.37½ | 17/18½ | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | 15*RR32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line mgn | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 16/21 | ... | ... | ... | ... | 18/53 | 18/53 | 17/30 | ... | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 18*C58½ | 19*C00 | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | 16/26 | ... | ... | ... | ... | 19.20½ | 19.20½ | 17/35 | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (2½) | ... | ... |
| | arr | 29 | 16.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | 17/18 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | 16/47 | 16/47 | ... | 17/24 | ... | ... | 17/40 | 18/11 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/46 | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.52 | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | 16C52 | 16C52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 16.54 | 16.54 | 17/24 | 17/29 | 19/24½ | 19/24½ | ... | 18/16 | 18/23 |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | 17*03 | 17*03 | 17*30 | 17*35 | ... | ... | ... | 18*22 | ... |
| | dep | 51 | ... | 17.18 | 17.18 | 17.53 | 17.53 | 19/28 | 19/28 | ... | 18.54 | 18/27 |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | dep | 53 | ... | 17/23½ | 17/23½ | 17/56 | 17/56 | 19/29½ | 19/29½ | ... | 18/57 | 18/30 |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 17/30 | 17/30 | 18/02 | 18/02 | 19/35 | 19/35 | ... | 19/03 | 18/36 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 17/33 | 17/33½ | 18/05 | 18/05 | 19/36½ | 19/36½ | ... | 19/06 | 18/44 |
| | dep-line | 59 | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ... | RL | RL |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|--|-----------------|----------|---|---|---|---|-------------------------------|---|--|--|--|---|
| | | | 6X52 | 6X52 | 6B85 | 6B85 | 4C45 | 6B47 | 3Z18 | 6M51 | 6V35 | 6B50 |
| | | | 17.33 | 17.33 | 13.57 | 13.57 | 15.40 | 18.14 | 15.30 | 16.34 | 15.10 | 17.25 |
| | | | Portbury Automotive Terml Mossend Down Yard | Portbury Automotive Terml Mossend Down Yard | West Drayton T.C. Gbrf Moreton-on- Lugg Gbrf | West Drayton T.C. Gbrf Moreton-on- Lugg Gbrf | Aberthaw Power Station Ews | Westerleigh Murco Robeston Sdgs | Derby R.T.C.(Network Rail) Bristol High Level Siding | Exeter Riverside N.Y. Chirk Kronospan Colas Rail | Bescot Down Side Avonmouth Hansons Siding | Swindon Stores Llanwern Exchange Sdgs |
| 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60-60S08 | UTU-T | 60-66S12 | 60H66S14 | 60-66S06 | | | |
| Q | Q | Y | Y | QY | Q | Q | Q | Q | Y | | | |
| MWO | FO | MWThO | TFO | SX | SX | TO | TThO | MWFO | TFO | | | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | 17C51½ | 17C51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 17.53½ | 17.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | 18/04 |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | 18/01 | 18/01 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/12½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*25½ |
| | dep | 8 | ... | ... | 18/12 | 18/12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19.01 |
| | mgn | 9 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2) |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18 | ... | 18/20 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*35 | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/31 | ... | 18.47 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/30 | 18/38 | ... | 18/57½ |
| | dep-line mgn | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 18/26½ | 18/26½ | ... | ... | 18/41 | ... | 19/00 | 19/18½ |
| | mgn | 25 | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | (1) | ... | ... | (½) |
| Bristol Parkway | arr | 26 | ... | ... | 18*C33 | 18*C33 | ... | ... | ... | ... | 19*C05½ | 19*26 |
| | dep | 27 | ... | ... | 18.50 | 18.50 | ... | ... | 18/47 | ... | 19.15½ | 19.47 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (5) |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 18/21 | 18/21 | ... | ... | ... | ... | 18/49½ | 19/24½ | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 18/22 | ... | ... | ... | 19/18½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 18/29 | ... | ... | ... | 19/28 | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 18.35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 18/23 | 18/23 | 18/53 | 18/53 | ... | ... | ... | 19/26½ | ... | 19/55 |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (2½) |
| | arr | 50 | ... | ... | 19*03 | 19*03 | ... | ... | ... | 19*36 | ... | ... |
| | dep | 51 | 18/27 | 18/27 | 19.20½ | 19.31½ | ... | ... | ... | 20.17 | ... | 20/01 |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 53 | 18/30 | 18/30 | 19/22½ | 19/33½ | ... | ... | ... | 20/19½ | ... | 20/03 |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 18/36 | 18/36 | 19/28 | 19/39 | ... | ... | ... | 20/25½ | ... | 20/08½ |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | (7) | (7) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 18/44 | 18/44 | 19/29½ | 19/44 | ... | 19/58 | ... | 20/27½ | ... | 20/10 |
| | dep-line | 59 | RL | RL | RL | RL | ... | RL | ... | RL | ... | RL |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | |
|---------------------------|--------------------|----------|--|---|------------------------------|-----------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------|--|-----|
| Signal ID | | | 6B80 | 4V56 | 4V57 | 4C68 | 6B74 | 4D16 | 0C87 | 1Z17 | 4C51 | 6M02 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.52 | 15.24 | 15.24 | 18.48 | 19.25 | 17.50 | 19.53 | 17.56 | 19.46 | 20.29 | |
| Orig. Loc. Name | | | Swindon Cocklebury Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Rugeley B Power Stn (Fhh) Portbury Coal Terminal Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | East Usk Jn. N. Y. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Aberthaw Power Station Ews | Didcot Power Station Dbs | Barrow Road A.C.C. R.T.S | Derby | East Usk Jn. N. Y. | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B Power Stn (Fhh) | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | Old Oak Common H.S.T.D. | | | |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | 75-66S08 | LD75 | HSMT | 75-66S06 | 60H66S20 | |
| Operating Characteristics | | | | Y | Y | Q | Y | Q | Y | DY | | Y | |
| Dates Of Operation | | | MO | SX | SX | SX | SX | SX | MThFO | ThO | SX | FO | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 18/22 | ... | ... | ... | ... | 19/11 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | 18/31 | ... | ... | ... | ... | 19/17 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | 18*44½ | ... | ... | ... | ... | 19*27½ | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 19.01½ | ... | ... | ... | ... | 19.34 | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | 19/23½ | 19/23½ | ... | ... | ... | ... | 20/28½ | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 15 | ... | 19/34½ | 19/34½ | ... | ... | ... | ... | 20/36½ | ... | ... |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | 19/40½ | 19/40½ | ... | ... | ... | ... | 20/41 | ... | ... |
| dep-line mgn | | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 19/21½ | 19/42½ | 19/42½ | ... | ... | 19/48 | ... | 20/43 | ... | ... | |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (3) | (3½) | (3) | ... | ... | 1 | ... | (1½) | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | 19*OP51 | ... | ... | ... | 20*RM15 | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 19/29½ | 19/51 | 20.14 | ... | ... | 19/54½ | 20.33 | 20/49 | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | (½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | 20.24 | ... | ... | ... | 20.40 | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/50 | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 19/42 | 19/47 | 19/57 | ... | ... | 20/38 | 20/47 | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 19/53 | ... | 20/03 | ... | ... | 20/46 | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 19.59 | ... | 20.09 | ... | ... | 20.52 | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 19/32 | ... | ... | ... | 19/51 | ... | ... | ... | ... | 20/51 | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | 19*39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | 20.33½ | ... | ... | ... | 19/55 | ... | ... | ... | ... | 20/54½ | |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | 20/36 | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... | 20/56 | |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | 20/47 | ... | ... | ... | 20/03 | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 20/49½ | ... | ... | ... | 20/06 | ... | ... | ... | ... | 21/05½ | |
| | dep-line | 59 | RL | ... | ... | ... | RL | ... | ... | ... | ... | RL | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|
| | | | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6V73 | 4V18 | 6B59 | 3Z08 |
| Signal ID | | | 20.29 | 20.29 | 20.33 | 20.33 | 20.33 | 20.33 | 19.15 | 18.36 | 17.18 | 17.54 |
| Orig. Dep. Time | | | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Avonmouth Bbht Coal Silos | Swindon Cocklebury | Washwood Heath R.M.C. | Alphington Road | Derby R.T.C.(Network Rail) |
| Orig. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Cardiff Tidal T.C. | Fairwater Yard | Cardiff Tidal T.C. | Exeter Riverside N.Y. |
| Dest. Loc. Name | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S18 | 75-66S12 | 60H66S16 | UTU-T |
| Timing Load | | | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | | Q |
| Operating Characteristics | | | FO | FO | FSX | FSX | FSX | FSX | FO | SX | ThO | MO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 20*10½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 20.37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/42½ | ... | ... | 20/54 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55 | ... | ... | 21/07 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/02½ | ... | ... | 21/14 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57½ | 21/05 | ... | ... | 21/16 |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (4) | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 21C05 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | 21.08 | 21/13 | ... | ... | 21/22 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/14½ | 21/14 | 21/14 | 21/24 |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | [1] |
| Filton West Jn | dep | 33 | 20/47 | 20/47 | 20/51 | 20/51 | 20/51 | 20/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 20/51 | 20/51 | 20/55 | 20/55 | 20/55 | 20/55 | 21/15½ | ... | 21/21½ | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | 21*03½ | 21*03½ | 21*03½ | 21*03½ | 21*25½ | ... | 21*29 | ... |
| | dep | 51 | 20/54½ | 20/54½ | 21.51 | 21.51 | 21.51 | 21.51 | 22.21 | ... | 22.21 | ... |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 20/56 | 20/56 | 21/54 | 21/54 | 21/54 | 21/54 | 22/24 | ... | 22/24 | ... |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 21/02½ | 21/02½ | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/32 | ... | 22/31 | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | (3) | (3) | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 21/05½ | 21/05½ | 22/07 | 22/07 | 22/07 | 22/07 | 22/35 | ... | 22/34 | ... |
| dep-line | 59 | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ... | RL | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3Z12 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6V63 | 4C50 | |
| Orig. Dep. Time | | | 17.54 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 20.45 | 16.07 | 19.15 | |
| Orig. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Bow Depot Gbrf | Aberthaw Power Station Ews |
| Dest. Loc. Name | | | Laira Tmd Fuel Road | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Stoke Gifford Sidings | | |
| Timing Load | | | UTU-T | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-TR40 | 60-66S06 | |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | |
| Dates Of Operation | | | MO | FSX | FO | FSX | FSX | FO | FO | FSX | SX | ThSX | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/46 | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/55½ | ... | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/06½ | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | 20/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | 21/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | 21/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 21/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/25 | ... | |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP35 | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | 21/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.40 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 21/24 | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/44 | 21/44 | ... | ... | |
| | mgn | 32 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/32 | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/40 | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.49 | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pilning | dep | 48 | ... | 21/48½ | 21/48½ | 21/48½ | 21/48½ | 21/48½ | 21/48½ | 21/48½ | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | 21/52 | 21/52 | 21/52 | 21/52 | 21/52 | 21/52 | 21/52 | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | mgn | 52 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | 21/54 | 21/54 | 21/54 | 21/54 | 21/54 | 21/54 | 21/54 | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 54 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/01 | 22/01 | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | (3) | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | 22/07 | 22/07 | 22/07 | 22/07 | 22/07 | 22/07 | 22/07 | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | RL | RL | RL | RL | RL | RL | RL | ... | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | 190 | |
|---------------------------|--------------------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| | | | 4C50 | 4C96 | 6B72 | 0M07 | 4V61 | 4D18 | 6M37 | 6M37 | 4C77 | 3Z19 | |
| | | | 19.15 | 17.45 | 21.36 | | 16.50 | 20.07 | 22.17 | 22.17 | 21.24 | 22.55 | |
| Signal ID | | | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Didcot Power Station Dbs | Westbury Lafarge | Westbury Lafarge | Aberthaw Power Station Ews | Bristol Barton Hill W.R.D. | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | Aberthaw Power Station Ews | Crewe Bas Hall L.H.S. | | | Hope (Earles Sidings) Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | | Derby R.T.C.(Network Rail) | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 75-66S06 | 60H60S22 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S08 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | UTU-T | |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | Q | | Y | Q | | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | ThO | SX | SX | FO | SX | SX | FSX | FO | SX | FO | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/21 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/28 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 21/41 | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](9½) | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 21/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 21/29½ | ... | ... | ... | ... | |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 21/35½ | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westerleigh Murco | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westerleigh Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bristol Parkway | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 21/40 | 22/03 | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | | |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 21*OP46 | ... | ... | ... | ... | | |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 22.20 | 22/11½ | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 22.17 | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/13 | 23/13 | ... | 23/22 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | 21/50½ | 21/55½ | 22/07 | ... | ... | 22/14 | ... | ... | 23/14 | ... | |
| | mgn | 34 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | 21/59½ | 22/01½ | ... | ... | ... | 22/20 | ... | ... | 23/22 | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | 22.08 | 22.08 | ... | ... | ... | 22.26 | ... | ... | 23.28 | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | 22/12 | 22/21½ | ... | ... | 23/20 | 23/20 | ... | 23/24 | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | 22/16 | 22/25½ | ... | ... | 23/25 | 23/26 | ... | 23/31 | |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | |
| | dep | 53 | ... | ... | 22/17 | 22/33 | ... | ... | 23/26 | 23/27 | ... | 23/33½ | |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | 22/23 | 22/38 | ... | ... | 23/32 | 23/33 | ... | 23/38½ | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | 22/26 | 22/39 | ... | ... | 23/33 | 23/34 | ... | 23/40 | |
| | dep-line | 59 | ... | ... | RL | ML | ... | ... | ML | ML | ... | RL | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | |
|--|--------------------|-----|--|---|--|------------------|--------------------------|---|---|--|--|---|------------|
| | | | 3Z23 | 3Z01 | 6C29 | 0C66 | 4D20 | 4V05 | 6B19 | 3Z33 | 6V44 | 6B19 | |
| | | | 23.13 | 19.57 | 20.39 | 22.11 | 22.06 | 20.20 | 22.55 | 23.10 | 18.36 | 22.55 | |
| | | | Bristol Barton Hill W.R.D. Derby R.T.C.(Network Rail) | Didcot T.C. Derby R.T.C.(Network Rail) | Theale Lafarge Gbrf Stoke Gifford Sidings | Westbury Lafarge | Didcot Power Station Dbs | Rugeley B Power Strn (Fhh) Stoke Gifford (Fhh) | Didcot T.C. Haverfordwst Freight Depot | Bristol Barton Hill W.R.D. Bristol Barton Hill W.R.D. | Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings | Didcot T.C. Haverfordwst Freight Depot | |
| | | | UTU-T | UTU-R | 60-TR40 | LD75 | 75-66S08 | 75-66S06 | 60-TR100 | UTU-R | 60-66S06 | 60-TR100 | |
| | | | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Q | Y | Q | |
| | | | ThO | ThO | FO | SX | SX | SX | FO | ThO | TThO | FSX | |
| Swindon | arr | 1 | ... | 21*28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 21.30 | 22/02 | ... | 23/08 | ... | 23/37 | ... | 23/40½ | 23/46 | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | 21/43 | 22/08 | ... | 23/16 | ... | 23/44 | ... | 23/47 | 23/53 |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | [1] |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | 22*06 | ... | ... | ... | ... | 23*59 | ... | ... | -----> |
| | | dep | 8 | ... | 22.52 | 22/19 | ... | 23/26 | ... | ... | ... | 23/59 | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | -----> | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/34 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/45 | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/51 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | dep | 24 | ... | 23/20 | 22/33 | ... | 23/37½ | 23/57 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | 22*OP40½ | 23*RM10 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | ... | 23/30 | 22.56 | 23.13 | 23/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | 23.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 23/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/38 | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | 23/47 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | 23.59 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | 23OP33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 23/29 | 23.35 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/41 | ... | ... | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | 23/34 | 23/44 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/48 | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | 23/35 | 23/46 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/50 | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | 23/40 | 23/57 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 23/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ML | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|----------|-----|----------------------------|---------------------------|-----------------|--|--|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S59 | 4V05 | 4C08 | 6M12 | 6M12 | 4V69 | 6B19 | 4V07 | 4V55 | 4C60 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.21 | 20.20 | | 23.00 | 23.00 | 21.25 | 22.55 | 18.19 | 21.22 | 22.59 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Chaddesden Sdgs | Didcot T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | | | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Haverfordwst Freight Depot | | Portbury Coal Terminal Fhh | |
| Timing Load | | | SAND-D | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60-TR100 | 75-TR40 | 75-TR40 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Y | Y | Q | Q | Y | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/10/2015 | FO | SO | SO | SO | SO | FO | SO | SO From 31/10/2015 | SO |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.15 | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/07 | ... | ... | 00/39½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/18 | ... | ... | 00/50½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/24 | ... | ... | 00/56½ | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/26 | 00/35 | ... | 00/58½ | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | 00OP03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | ... | 00.05 | ... | ... | ... | 00/33 | 00/40 | ... | 01/02 | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | 00.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | 00.23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | 00/15 | 00/15 | 00/35 | ... | ... | 01/04 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | (4) | (4) | [1](2) | ... | ... | [1] | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | 00/05 | ... | 00/27 | ... | ... | ... | ... | 00/33½ | ... | 01/12 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 00/33 | ... | ... | ... | ... | 00/40½ | ... | 01/18 |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | 00.39 | ... | ... | ... | ... | 00.47 | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.24 |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 00/08 | ... | ... | 00/23½ | 00/23½ | ... | 00/41 | ... | ... | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | 00*32 | 00*32 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | 00/12 | ... | ... | 00.35 | 00.35 | ... | 00/45 | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | 00/13 | ... | ... | 00/38 | 00/38 | ... | 00/46 | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | 00/19 | ... | ... | 00/45 | 00/45 | ... | 00/52 | ... | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 00/20 | ... | ... | 00/48 | 00/48 | ... | 00/54 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ML | ... | ... | ML | ML | ... | ML | ... | ... | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | |
|----------------------------|--------------------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|-------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|-------|
| Signal ID | | | 6B81 | 3Z34 | 6B96 | 6M62 | 6V20 | 6B14 | 4C52 | 6B96 | 6V32 | 6V36 | |
| Orig. Dep. Time | | | 00.50 | 00.55 | 01.28 | 01.00 | 20.54 | 00.48 | 00.13 | 01.49 | 22.10 | 19.21 | |
| Orig. Loc. Name | | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Bristol Barton Hill W.R.D. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Portbury Coal Terminal Fhh | Hope (Earles Sidings) Fhh | Didcot T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Dagenham Down Yard | Tunstead Sdgs | |
| Dest. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | Derby R.T.C.(Network Rail) | Aberthaw Power Station Ews | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Westbury Lafarge | Alexandra Dock Jn. T.C. | | Aberthaw Power Station Ews | Cardiff Tidal T.C. | Westbury Lafarge | |
| Timing Load | | | 60H60S22 | UTU-T | 60H60S22 | 60H66S20 | 60-TR100 | 60-66S18 | 75-66S06 | 60H60S22 | 60-66S16 | 60-TR100 | |
| Operating Characteristics | | | | | Y | | Y | | QY | Y | | QY | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO | SO | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/30½ | ... | ... | 01/35½ | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/38 | ... | ... | 01/43½ | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | 01/50 | ... | ... | 01/55 | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 01/33 | ... | ... | ... | ... | 01/37 | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 01/46 | ... | ... | ... | ... | 01/51 |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 01/56 | ... | ... | ... | ... | 02/01 |
| | dep-line | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) |
| | Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | 01/59 | 02/05½ | ... | ... | 02/10 | 02/13½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | [1] | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 02*C06½ | ... | ... | ... | 02C16½ | 02*C21 | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 02.14 | 02/11 | ... | ... | 02.18½ | 02.33 | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | 01/26 | ... | 01/59 | 02/17 | ... | ... | ... | ... | 02/37 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | |
| Filton West Jn | dep | 33 | 01/18 | ... | 01/51 | ... | ... | ... | 02/03 | 02/12 | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittinging Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/09 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.15 | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 01/23 | 01/28 | 01/56 | 02/03½ | ... | 02/12½ | ... | 02/17 | 02/21½ | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | |
| Pilning | arr | 50 | ... | ... | ... | 02*11 | ... | ... | ... | ... | 02*30 | ... | |
| | dep | 51 | 01/27 | 01/33 | 02/00 | 02.21 | ... | 02/16 | ... | 02/25 | 02.40 | ... | |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | |
| | dep | 53 | 01/28 | 01/34 | 02/01 | 02/24 | ... | 02/18 | ... | 02/30 | 02/43 | ... | |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | |
| | dep | 55 | 01/34 | 01/39 | 02/07 | 02/31 | ... | 02/24 | ... | 02/36½ | 02/54 | ... | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 01/37 | 01/41 | 02/10 | 02/34 | ... | 02/26 | ... | 02/39½ | 02/57 | ... | |
| | dep-line | 59 | ML | ML | RL | RL | ... | RL | ... | RL | RL | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|---------------------------|----------|----|------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------------|-------------|------------------------|-----------------------|
| | | | 6M07 | 6M07 | 6B78 | 6A11 | 4V30 | 4V26 | 4C53 | 6V98 | 6B78 | 4C53 |
| | | | 03.21 | 02.48 | 02.50 | 21.50 | 23.32 | 23.10 | 01.50 | 22.32 | 04.10 | 01.50 |
| Signal ID | | | Avonmouth Bbht | Portbury Coal | Avonmouth Ntl | Robeston Sdgs | Tilbury R.C.T. | Grain | Aberthaw Power | Lindsey Oil | Avonmouth Ntl | Aberthaw Power |
| Orig. Dep. Time | | | Coal Silos | Terminal Fhh | Pwr Silo 1 | | | Thamesport Flt | Station Ews | Refinery | Pwr Silo 1 | Station Ews |
| Orig. Loc. Name | | | Rugeley B | Rugeley B | Aberthaw Power | Theale Murco | Bristol | Bristol | | | Aberthaw Power | Station Ews |
| Dest. Loc. Name | | | Power Stn (Fhh) | Power Stn (Fhh) | Station Ews | | Freightliner Trm | Freightliner Trm | | | Station Ews | |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H60S22 | 60H60S24 | 75C66S12 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60H60S28 | 60H60S22 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | QY | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO | SO | SO Until 24/10/2015 | SO | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 03/19 | 03/19 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | 03/26 | 03/27 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 03/36 | 03/37 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 03/06 | ... | ... | ... | 04/23 | ... | 04/29½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | 03/22 | ... | ... | ... | 04/39 | ... | 04/43 |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 03/32 | 03/35 | ... | ... | ... | 04/52 | ... | 04/56 |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.03 | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | 03/40 | 03/50 | 03/51 | ... | ... | ... | 04/58 |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 03/45½ | 03/54 | 03/55 | ... | ... | ... | 05/04 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | (6) | (7½) | (6) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | 03/46 | ... | 03/53 | 04/03 | 04/02½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | 03/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | 04/01½ | ... | 04/36 | 05/06½ |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | [1] |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/11 | ... | ... | 05/13½ |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04.17 | ... | ... | 05.20 |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | 03C44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | dep | 48 | 03.46½ | 03/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/41 | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | 03/54 | 03/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/45 | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | 03/55½ | 03/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/46 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | 04/02 | 04/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/52 | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 04/05 | 04/05 | 04/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 04/55 | ... |
| | dep-line | 59 | ML | ML | RL | ... | ... | ... | ... | ... | RL | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---------------------------|----------|-----|--|--|--|-------------------------------|--|------------------------|------------------------------|---|-------------------------------|--|
| | | | 4V26 | 6F65 | 6B66 | 4C72 | 6F65 | 0C32 | 4V89 | 6M55 | 4C72 | 6B66 |
| Signal ID | | | 02.54 | 04.38 | 04.25 | 03.20 | 04.21 | 04.49 | 02.03 | 04.39 | 03.20 | 05.57 |
| Orig. Dep. Time | | | Southampton M.C.T. Bristol Freightliner Trm | Portbury Coal Terminal Dbs Uskmouth Power Station | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Portbury Coal Terminal Dbs Uskmouth Power Station | Cardiff Tidal T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Aberthaw Power Station Ews |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | 75C66S12 | 60-66S18 | 60H60S22 | 75-66S06 | 60-66S18 | LD75 | 75-66S06 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H60S22 |
| Timing Load | | | Y | Y | Q | QY | Y | | Y | Y | QY | Q |
| Operating Characteristics | | | SO | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 04/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 05/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 05/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/29 | ... | 05/48 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/40 | ... | 05/59 | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | 05/02 | ... | 05/35 | ... | 05/46 | 05/58 | 06/05 | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 05/26 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/48 (1/2) | ... | 06/09 | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 05*RM48 | 05OP53 | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 05/31 | ... | ... | ... | ... | 06.10½ | 05.55 | ... | 06/14 | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 06.19 | 06.05 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 05/32½ | 05/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | 05/33 | ... | ... | ... | ... | 06/16½ | 06/20 |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 05/41 | ... | ... | ... | ... | 06/24½ | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 05.47 | ... | ... | ... | ... | 06.31 | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 05/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/25 |
| Pilning | mgn | 49 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | 05/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/29 |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | 05/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/30 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | 05/54½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/36 |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | 05/57 | 06/41 | ... | 06/46½ | ... | 07/55 | ... | ... | 06/41 |
| | dep-line | 59 | ... | RL | ML | ... | RL | ... | ML | ... | ... | ML |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|--|----------|-------|---|--------------------|--------------------|---------------------|---|--|---|--|--------------------------|---|
| | | | 6M55 | 0C32 | 6C63 | 6C63 | 6M55 | 6M55 | 6M05 | 4V04 | 4D04 | 4V50 |
| | | | 05.40 | 04.49 | 05.37 | 05.52 | 07.01 | 06.03 | 06.10 | 03.48 | 06.00 | 05.08 |
| | | | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B Power Stn (Fhh) | Cardiff Tidal T.C. | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B Power Stn (Fhh) | Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Avonmouth Bbht Coal Silos Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Crewe Bas Hall S.S.N. Portbury Coal Terminal Fhh | Didcot Power Station Dbs | Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners) |
| | | | 60H66S20 | LD75 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75C47S05 |
| | | | Y | | | | Y | Y | Y | | Q | |
| | | | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO | SO Until 24/10/2015 |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/00½ | 07/06 |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/06½ | 07/11 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/15½ | 07/20 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1](6) |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | 06/22 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/34½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 06/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 06/10½ | 06/38 | ... | ... | ... | ... | 06/40½ | 06/55½ | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | 06/42 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/59½ | 07/28 | 07/38 |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (2) |
| | arr | 26 | ... | 06*49½ | ... | ... | ... | ... | ... | 07C06 | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 07.08 | ... | ... | ... | ... | ... | 07.23 | 07/33 | 07/44 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | 07.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | 06/34½ | 06/48½ | ... | 07/20 | ... | 07/28 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | [2] | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | 06/38 | 06/52 | 07/19½ | ... | ... | ... | 07/35½ | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | 06/44 | 06/58 | ... | ... | ... | ... | 07/42 | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07.48 | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | 06.50 | 07.04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | 07C24½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | 07.26½ | 07/25 | ... | ... | ... | 07/45 |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 07*34½ | 07*32½ | ... | ... | ... | 07*50 |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | 07.42½ | 07.42½ | ... | ... | ... | 08.11 |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | 07/45½ | 07/45½ | ... | ... | ... | 08/14½ |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 07/52 | 07/52 | ... | ... | ... | 08/19½ |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 58 | 07/55 | ... | ... | ... | ... | 07/55 | 07/55 | 07/58 | ... | ... | 08/21½ |
| dep-line | 59 | ML | ... | ... | ... | ... | ML | ML | ML | ... | ... | RL |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|--|-----------------|----------|-----------------------------------|-----------------------------------|--|----------------------------|---|--|--|--|----------------------------|------------------------|
| | | | 6B80 | 6B80 | 6M05 | 4C49 | 6M64 | 6B68 | 6B68 | 4V83 | 4C49 | 0V25 |
| | | | Westbury Up T.C. Machen Quarry | Westbury Up T.C. Machen Quarry | Avonmouth Bbht Coal Silos Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Aberthaw Power Station Ews | Portbury Coal Terminal Fhh Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Aberthaw Power Station Ews | Toton North Yard Portbury Coal Terminal Dbs | Aberthaw Power Station Ews | Eastleigh East Yard |
| | | | 60-TR40 | 60-TR40 | 60H66S20 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H60S22 | 60H60S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 |
| | | | Y | QY | Y | QY | QY | QY | QY | | | |
| | | | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/14½ | 08/45½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/25½ | 08/56½ | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | 07/01½ | ... | ... | ... | ... | 08/34 | 08/35½ | 09/02½ | ... |
| | dep-line mgn | 19 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/39½ | 09/04½ | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (2) | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08C47 | ... | 09*RM20 |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.58½ | 09/12½ | 09.44 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09.51 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 07/54 | ... | ... | ... | 08/24 | ... | ... | 10/01 | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | 08/08 | 08/22 | ... | 08/43 | ... | ... | 09/15 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | (½) | [2](3) | ... | (3) | ... | ... | [2] | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | 08/33 | ... | ... | ... | ... | 09/23 | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | 08.39 | ... | ... | ... | ... | 09.29 | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | 08C13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 07/56 | ... | 08.15½ | ... | 08/28½ | 08/51 | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | 08*24½ | ... | 08*37 | 08*57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 08/00 | ... | 08.44 | ... | 08.44 | 09.50 | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 08/01 | ... | 08/47 | ... | 08/47 | 09/53 | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 08/07 | ... | 08/54 | ... | 08/54 | 09/59 | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | (3) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | 08/08 | 08/11 | 09/00 | ... | 09/00 | 10/02 | 10/11 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ML | ML | ML | ... | ML | RL | RL | ... | ... | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | |
|---------------------------|--------------------|-----|---------------------|--------------------------|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------|
| Signal ID | | | 0V25 | 4D06 | 4D06 | 6A21 | 0C36 | 0C36 | 4F83 | 4D08 | 3S59 | 4D08 | |
| Orig. Dep. Time | | | 06.27 | 07.45 | 07.45 | 08.06 | 09.57 | 09.57 | 05.00 | 09.12 | 19.21 | 09.12 | |
| Orig. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Didcot Power Station Dbs | Didcot Power Station Dbs | Pengam Reception Sdgs Gbrf Theale Lafarge Gbrf | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | Aberthaw Power Station Ews | Didcot Power Station Dbs | Bristol Barton Hill W.R.D. | Didcot Power Station Dbs | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | Portbury Coal Terminal Dbs | | Bristol Barton Hill W.R.D. | | |
| Timing Load | | | LD75 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-60S18 | LD75 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S08 | SAND-D | 75-66S08 | |
| Operating Characteristics | | | Q | | Q | Y | | Y | QY | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | 09/07 | 09/15 | ... | ... | ... | ... | 10/12½ | ... | 10/23½ | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | 09/13 | 09/21 | ... | ... | ... | ... | 10/18½ | ... | 10/29½ |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | 09/22 | 09/30 | ... | ... | ... | ... | 10/27½ | ... | 10/38½ |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | [1](1½) |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | 09/44 | ... | ... | 09/48 | ... | 10/14 | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*04 | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | ... | 09/59 | ... | ... | 10.16½ | ... | 10/27 | ... |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | ... | ... | 10/09 | ... | ... | 10/30 | ... | 10/34 | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | (5) | ... | (5) | ... | |
| | Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | ... | 09/34½ | 09/42½ | 10/14 | ... | ... | 10/37 | 10/40 | 10/41 | 10/52½ | |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (2) | 10/52½ | |
| | arr | 26 | 09*RM23 | ... | ... | ... | 10*RM19 | 10*RM19 | ... | ... | ... | (1½) | |
| | dep | 27 | 09.44 | 09/40 | 09/46½ | 10/19 | 10.34 | 11.11 | 10/44 | 10/45½ | 10/48 | 10/59½ | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | 09.51 | ... | ... | ... | 10.42 | 11.19 | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | 10/21 | ... | ... | 10/49½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | [1](2) | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | 09/42½ | 09/49 | ... | ... | ... | ... | 10/48 | 10/51 | 11/02 | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | 09/48½ | 09/55 | ... | ... | ... | ... | 10/54 | 10/58 | 11/08 | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | 09.55 | 10.01 | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | 11.14 | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|---------------------|---------------------|---|---|---|---|---------------------------|---------------------------|----------------------------|--|--|--------------------------|
| | | | 4V34 | 4V34 | 6M04 | 6M04 | 4V09 | 4V09 | 4C55 | 6M04 | 6M04 | OC59 |
| | | | 05.15 | 05.15 | 10.50 | 10.50 | 07.06 | 07.06 | 09.08 | 11.19 | 11.19 | 10.57 |
| | | | Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm | Felixstowe North F.L.T. Bristol Freightliner Trm | Portbury Coal Terminal Fhh Crewe Bas Hall S.S.N. | Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Bbht Coal Silos Crewe Bas Hall S.S.N. | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B Power Stn (Fhh) | Wentloog (Freightliners) |
| | | | 75C66S12 | 75C66S12 | 60-66S18 | 60-66S18 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | LD75 |
| Y | Y | Y | Y | Y | Y | QY | Y | Y | Y | | | |
| SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | | | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 10/49 | 10/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | [1](1½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 10/58½ | 10/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 11/08½ | 11/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | [1](¼) | [1](¼) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 10/42 | 10/42 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | 10*57 | 10*57 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | 11.15 | 11.15 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 11/22½ | 11/22½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 11/23 | 11/23 | ... | ... | 11/27½ | 11/27½ | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (4) | (4) | ... | ... | (4) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | 11*35 | ... | ... | ... | 11OPRM48 |
| | dep | 27 | 11/31 | 11/31 | ... | ... | 11/35½ | 11.44 | ... | ... | ... | 12.34 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 11.44 | 11.54 | ... | ... | ... | 12.42 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 11/33½ | 11/33½ | 11/43½ | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | [1] | [1] | (5½) | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/21 | 11/47 | 11/47 | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.37 | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | 11/51 | 11/51 | ... | ... | ... | 11/51 | 11/51 | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | 11/55½ | 11/55½ | ... | ... | ... | 11/55½ | 11/55½ | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | 11/57 | 11/57 | ... | ... | ... | 11/57 | 11/57 | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | 12/03 | 12/03 | ... | ... | ... | 12/03½ | 12/03½ | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 58 | ... | ... | 12/06 | 12/06 | ... | ... | ... | ... | 12/07 | 12/07 | ... |
| dep-line | 59 | ... | ... | RL | RL | ... | ... | ... | ... | RL | RL | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---------------------------|----------|------|----------------------------|---------------|------------------------|---|------------------------|----------------------------|----------------------------|---|--|---------------------------|
| | | | 4C55 | 6B13 | 4F56 | 4V52 | 4F56 | 4C83 | 4C83 | 6B86 | 4V20 | 0C30 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.08 | 05.01 | 10.32 | 10.00 | 10.37 | 10.50 | 10.50 | 13.00 | 08.00 | 14.09 |
| Orig. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | Robeston Sdgs | Uskmouth Power Station | Southampton M.C.T. Wentloog (Freightliners) | Uskmouth Power Station | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Portbury Coal Terminal Dbs Aberthaw Power Station Ews | Fiddlers Ferry P Stn Flhh Portbury Coal Terminal Fhh | Bristol Freightliner Trml |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60H60S28 | 75-66S06 | 75C66S14 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H60S22 | 75-66S06 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | QY | Q | Y | Y | Y | QY | QY | QY | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 12/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 12/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | 12*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 12.59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1](5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | 12*RR30 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | 11/45½ | 12/11 | 12/41½ | ... | ... | ... | 13/41½ | ... | 13/48½ | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | 11/56½ | 12/27 | 12/52½ | ... | ... | ... | 13/52½ | ... | 13/59½ | ... |
| | mgn | 16 | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 12/03½ | 12/40 | 12/58½ | ... | ... | ... | 13/58½ | ... | 14/05½ | ... |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 20 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (2) | ... | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | 12.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | 12/08 | ... | 13/00½ | 13/22 | 13/27½ | ... | 14/03½ | ... | 14/09½ | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | (5) | ... | (2½) | (4) | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | 13*OP34 | ... | ... | ... | 14*16 | 14*RM28 |
| | dep | 27 | 12/17 | ... | 13/07 | 13/30 | 13.36 | ... | 14/12 | ... | 14.32 | 14.42 |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | 13PR15 | ... | 13PR46 | ... | ... | ... | ... | 14.49 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21 | 14/34 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | 12/19½ | ... | ... | ... | ... | 13/29 | 14/14½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | [2] | ... | ... | ... | ... | 2 | [2] | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 12/27½ | ... | ... | ... | ... | 13/39 | 14/22½ | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | 12.34 | ... | ... | ... | ... | 13.45 | 14.29 | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 13/42 | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | 13*49 | ... | ... | ... | 14*29 | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | ... | 13.59 | ... | ... | ... | 14.54 | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | <½> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | ... | 14/01½ | ... | ... | ... | 14/57 | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 14/06 | ... | ... | ... | 15/03 | ... | ... |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 14/07½ | ... | ... | ... | 15/06 | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | RL | ... | ... | ... | RL | ... | ... |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | |
|---------------------------|----------|----|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|--|
| | | | 0C30 | 0X12 | 0O12 | 6B33 | 6V13 | 6V13 | 6B86 | 4C58 | 4D10 | 4V46 | |
| Signal ID | | | 14.09 | 10.04 | 11.06 | 11.25 | 08.12 | 08.31 | 13.00 | 13.28 | 12.20 | 11.20 | |
| Orig. Dep. Time | | | Bristol | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Theale Murco | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Portbury Coal Terminal Dbs | Aberthaw Power Station Ews | Didcot Power Station Dbs | Rugeley B Power Stn (Fhh) | |
| Orig. Loc. Name | | | Freightliner Trm | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Aberthaw Power Station Ews | | | | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S12 | LD75 | 60-60S06 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H60S22 | 75-66S06 | 75-66S08 | 75-TR40 | |
| Operating Characteristics | | | QY | | | Y | | | QY | | | Q | |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | | | SO From 31/10/2015 | | | SO From 31/10/2015 | | | SO | |
| | | | SO From 31/10/2015 | | | SO Until 24/10/2015 | | | SO Until 24/10/2015 | | | SO | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | 14/14 | 14/21 | 14/21 | ... | ... | 14/47 | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/20 | 14/28½ | 14/28½ | ... | ... | 14/53 | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | 14*42 | 14*42 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14/31 | 15.32 | 15.32 | ... | ... | 15/02 | ... | |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | [1] | [1](½) | [1](½) | ... | ... | [1](8) | ... | |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | 14/08½ | 14/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/09 | |
| | mgn | 13 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | 14/22 | 14/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/20 | |
| | mgn | 16 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | 14/29½ | 14/29½ | ... | ... | ... | 14/34 | ... | ... | 15/26 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | mgn | 20 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | dep | 24 | ... | 14/32 | 14/32 | 14/45 | 15/52½ | 15/52½ | ... | ... | 15/22½ | 15/28 | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | |
| | arr | 26 | 14*RM28 | ... | ... | 14C51 | 15*59½ | 15*59½ | ... | ... | ... | 15*OP34½ | |
| | dep | 27 | 14.44 | 14/36½ | 14/36½ | 14.53 | 16.19 | 16.19 | ... | ... | 15/30 | 15.41½ | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | 14.51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.52 | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | 14/38 | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/18 | 15/32½ | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/26 | 15/38½ | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.32 | 15.45 | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pilning | dep | 48 | ... | ... | ... | 14/57 | 16/23 | 16/23 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | 15*03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | ... | ... | ... | 15.33 | 16/27 | 16/27 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | ... | ... | ... | 15/35 | 16/29 | 16/29 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | ... | ... | ... | 15/40 | 16/35 | 16/35 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | ... | ... | ... | [1] | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | 15/42 | 16/40 | 16/40 | 16/43½ | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | RL | RL | RL | RL | ... | ... | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | |
|---------------------------|--------------------|-----|---|---|--|--|--|-------------------------------|--|---|--|-------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6B11 | 6V62 | 6C80 | 6V60 | 6V60 | 4C58 | 6B21 | 4V22 | 6B21 | 0V04 | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.20 | 11.20 | 14.10 | 12.06 | 12.06 | 13.28 | 14.47 | 10.03 | 14.47 | 16.10 | |
| Orig. Loc. Name | | | Colnbrook Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf | Tilbury Riverside (Colas) Llanwern Exchange Sdgs | Machen Quarry T.C. Westbury Down | Angerstein Wharf Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf | Angerstein Wharf Gbrf Stoke Gifford Sidings | Aberthaw Power Station Ews | Theale Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf | Fiddlers Ferry P Stn Flth Portbury Coal Terminal Fhh | Theale Lafarge Gbrf Pengam Reception Sdgs Gbrf | Kings Norton | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-60S06 | 60-66S08 | 60-60S18 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-TR40 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | QY | | | Y | Y | QY | | Q | | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 15/05 | 15/10 | ... | 16/21½ | 16/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | 15/11 | 15/17½ | ... | 16/28 | 16/28 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | 15*41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 15/22 | 16.19½ | ... | 16/39 | 16/39 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | [1] | [1] | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | 16/09½ | ... | ... | 16/41 | ... | 17/09 | ... | 17/18 | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | 16/23½ | ... | ... | 16/53 | ... | 17/20 | ... | 17/29 | |
| Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | 16/33½ | ... | ... | 17/03 | ... | 17/26 | 17/31½ | 17/34 | |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](11) | ... | (4) | |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 24 | 15/36 | 16/35½ | 16/35½ | 16/53½ | 16/53½ | 17/06 | ... | 17/40 | ... | 17/40 | |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | (1½) | ... | ... | [1](2) | ... | (3) | ... | (1) | |
| | arr | 26 | ... | 16C41 | ... | 17*00 | 17*OP00 | ... | ... | ... | ... | 17*47 | |
| | dep | 27 | 15/41 | 16.43 | 16/43 | 17.15½ | 17.30½ | 17/13 | ... | 17/47 | ... | 18.08 | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | (3) | ... | ... | (1) | ... | (½) | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.16 | |
| dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | 16/48 | ... | ... | ... | 17/19 | 17/49 | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | [1](1½) | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/17½ | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/24½ | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 17.31 | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 15/42 | 16/45½ | ... | 17/18 | ... | ... | 17/26½ | ... | ... | ... | |
| Pilning | mgn | 49 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17*34 | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | dep | 51 | 15/48 | 16/49 | ... | 17/21½ | ... | ... | 17.49 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 52 | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | dep | 53 | 15/49 | 16/57 | ... | 17/23 | ... | ... | 17/51 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | dep | 55 | 15/54 | 17/02½ | ... | 17/28½ | ... | ... | 17/57 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 56 | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | 16/00 | 17/04 | ... | 17/30 | ... | ... | 17/59 | ... | 18/54 | ... | |
| | dep-line | 59 | RL | RL | ... | RL | ... | ... | RL | ... | RL | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | | | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-----|---------------------------|-------------------|----------------------------|---------------------------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6V60 | 6B47 | 4V56 | 4V56 | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 12.06 | 18.04 | 15.35 | 15.35 | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Angerstein Wharf Gbrf | Westerleigh Murco | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Stoke Gifford Sidings | Margam T.C. | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S06 | 60-60S08 | 75-TR40 | 75-TR40 | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | Y | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | | | | | | | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | 17/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | 17/46½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | 17/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | 19/19 | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Charfield | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 15 | ... | ... | 19/30 | 19/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Yate | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 18 | ... | 18/20 | 19/36 | 19/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | mgn | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | dep | 24 | 18/12 | ... | 19/38 | 19/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | 18*OP18 | ... | 19OP44½ | 19OP44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 18.43 | ... | 19.46 | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | 19.56 | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Filton West Jn | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | 19/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 59 | ... | RL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
|---------------------------|--------------------|-----|----------------------------|----------------------------|------------------|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------------------------------|-----|
| Signal ID | | | 3S59 | 3S59 | 6V82 | 6M02 | 6M02 | 4V69 | 0X14 | 0V14 | 0X14 | 0V14 | |
| Orig. Dep. Time | | | 15.30 | 16.32 | 13.54 | 21.00 | 21.00 | 19.11 | 19.32 | 20.05 | 19.32 | 20.05 | |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Tunstead Sdgs | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Chaddesden Sdgs | Eastleigh Trsmo | Eastleigh Trsmo | Eastleigh Trsmo | Eastleigh Trsmo | |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Westbury Lafarge | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Portbury Coal Terminal Fhh | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | |
| Timing Load | | | SAND-D | SAND-D | 60-66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-66S06 | LD60 | LD75 | LD60 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | Y | Q | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 01/11/2015 | Sun Until 25/10/2015 | Sun | Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 06/09/2015 | Sun | Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015 | Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015 | Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015 | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Wootton Bassett Jn | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Hullavington | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Chipping Sodbury | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | 19/11 | ... | ... | 21/44 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | 19/25½ | ... | ... | 21/55 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | 19/35 | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | ... | |
| dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westerleigh Murco | mgn | 20 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | dep | 24 | ... | ... | 19/41 | ... | ... | 22/03 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 26 | ... | ... | 19C46½ | ... | ... | 22C08 | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 27 | ... | ... | 20.08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | 17/31½ | 18/59½ | 20/11 | 22/11 | 22/11 | ... | 23/00 | 23/00 | 23/00 | 23/00 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | [1](2½) | (10) | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 33 | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittingen Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | 19/02 | ... | 22/25½ | 22/25½ | ... | 23/03 | 23/03 | 23/03 | 23/03 | |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*08 | |
| | dep | 51 | ... | 19/06 | ... | 22/30 | 22/30 | ... | 23/07½ | 23/07 | 23/08 | 23.19 | |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 53 | ... | 19/07 | ... | 22/32 | 22/32 | ... | 23/09 | 23/09 | 23/09½ | 23/22 | |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | 19/13 | ... | 22/39 | 22/39 | ... | 23/15 | 23/15 | 23/15½ | 23/28 | |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 58 | ... | 19/18 | ... | 22/42 | 22/42 | ... | 23/19 | 23/19 | 23/17½ | 23/30 | |
| | dep-line | 59 | ... | RL | ... | RL | RL | ... | RL | RL | RL | RL | |

PF09 - SWINDON AND STANDISH JN TO AVONMOUTH AND SEVERN TUNNEL JN

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | | | | |
|---------------------------|----------|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 0X14 | 0V14 | 6V80 | 6M12 | 6M12 | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.32 | 20.05 | 16.00 | 22.44 | 22.44 | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Eastleigh Trsmd | Eastleigh Trsmd | West Burton Ps (Gbrf) | Portbury Coal Terminal Fhh | Portbury Coal Terminal Fhh | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Portbury Coal Terminal Gbr | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | | | | | |
| Timing Load | | | LD60 | LD75 | 60-66S18 | 60H66S20 | 60H66S20 | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | Y | Y | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun From 01/11/2015 | Sun From 01/11/2015 | Sun | Sun Until 25/10/2015 | Sun Until 25/10/2015 | | | | | |
| Swindon | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 12 | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | 23*02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 23.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 18 | 23/30½ | 23/30½ | 23/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 20 | (1) | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | arr | 21 | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | 23/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 26 | ... | ... | 23C57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 31 | ... | ... | ... | 23/53 | 23/53 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | 23/57½ | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel Jn | mgn | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|-----|-------|--------------------|------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | | 6L33 | 6M95 | 6M39 | 6M39 | 6L42 | 6L42 | 6A97 | 6O68 | 6A35 | 4V05 |
| Signal ID | | | 21.45 | 22.15 | 21.44 | 21.44 | 13.48 | 19.51 | 12.34 | 21.44 | 21.44 | 20.20 |
| Orig. Dep. Time | | | Cardiff Tidal T.C. | Portbury Biomass Gbrf | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Trostre Works | Margam T.C. | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Dagenham Down Yard | Ironbridge Biomass Station G | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Acton T.C. | Hothfield Siding | Hayes & Hton Tarmac Sdgs | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-66S18 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Y | | Q | Q | PQ | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | MWO | FSX | ThO | TO | Sun Until 25/10/2015 | ThO | Sun Until 25/10/2015 | MO | TThO | MSX |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | 00C02 | 00C02 | ... | ... | ... | 00C02 | 00C02 | 00OP03 |
| | dep | 30 | ... | ... | 00.04 | 00.04 | ... | ... | ... | 00.04 | 00.04 | 00.05 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.15 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | 00/13½ | 00/13½ | ... | ... | ... | 00/14 | 00/14 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | 00/16½ | 00/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 00/24 | 00/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | 00/38 | 00/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | <----- | ... | ... | <----- | <----- | <----- | ... | 00*20 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.29½ | ... |
| Hullavington | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 00/01½ | ... | ... | 00/05½ | 00/11 | 00.25½ | 00/35 | 00/48½ | ... |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | (4½) | (½) | (2) | (1) | ... | ... |
| | arr | 51 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 52 | ... | 00/13 | ... | ... | 00/17 | 00/27 | 00/40 | 00/49 | 01/01½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | [1] | ... | ... | [1] | [1](¼) | 1 | ... | (½) | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 00*C51 | 01*00 | 01C13 | ... | ... |
| dep | 55 | 00/01 | 00/21½ | ... | ... | 00/25½ | 00/36 | 00.53 | 01.28 | 01.28 | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|-----|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6M12 | 6B81 | 6A35 | 6A35 | 3Z35 | 6A35 | 6A35 | 4V07 | 6O58 | 1Z17 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.44 | | 21.44 | 21.44 | 23.40 | 21.44 | 21.44 | 18.21 | 23.39 | 17.56 |
| Orig. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Fhh | | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Derby |
| Dest. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Aberthaw Power Station Ews | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Crewe C.S. (L&Nwr Site) | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Portbury Coal Terminal Fhh | Angerstein Wharf Gbrf | Old Oak Common H.S.T.D. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H60S22 | 60H66S22 | 60H66S22 | UTU-R | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-66S06 | 60-60S16 | HSMT |
| Operating Characteristics | | | Y | | QY | | | QY | | Y | | DY |
| Dates Of Operation | | | Sun From 01/11/2015 | MSX | MO | WO | WO | MO | WO | FSX | ThO | FO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/11 | 00/17 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | 00/23 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00/20 | 00/25 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](1½) | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 00/09½ | 00/09½ | ... | ... | ... | 00/27 | 00/36 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | 00.50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 01/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | <----- | ... | ... | ... | 00/13 | <----- | <----- | 00/29 | ... | 00/53 |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn Westerleigh Murco | arr | 29 | ... | ... | 00C15½ | 00C15½ | ... | 00C15½ | 00C15½ | ... | ... | 00CP55 |
| | dep | 30 | 00.09 | ... | 00.17½ | 00.17½ | 00/16 | 00.17½ | 00.17½ | ... | 00/39 | 00.57 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield | dep | 34 | 00/18½ | ... | ... | ... | 00/25½ | 00/27½ | 00/29 | ... | 00/46 | 01/01½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 00/21½ | ... | ... | ... | 00/31½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 00/29½ | ... | ... | ... | 00/45 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 00/43½ | ... | ... | ... | 01/11 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/47½ | 00/49 | ... | 01/07 | 01/09 |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/59½ | 01/01 | ... | 01/24 | 01/15 |
| Swindon | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | 01°C11 | 01°C12½ | ... | 01°C34 | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | 01.28 | 01.28 | ... | 01.38½ | 01/18½ |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
|--|-----|--------|---------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---|--|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6L63 | 6L63 | 6O03 | 4C60 | 3Z24 | 4V05 | 4V05 | OM02 | 6B96 | 6O31 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.25 | 21.25 | 22.32 | 22.59 | 22.00 | 20.20 | 21.48 | 00.40 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Margam T.C. | Cardiff Docks Ryans F.W. Yard R.M.C. | Aberthaw Power Station Ews Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Exeter Riverside N.Y. Bristol Barton Hill W.R.D. | Rugeley B Power Strn (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.M. | Kings Norton | | |
| Dest. Loc. Name | | | Tilbury Riverside (Colas) | Tilbury Riverside (Colas) | Crawley New Yard R.M.C. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Bristol Barton Hill W.R.D. | Stoke Gifford (Fhh) | Stoke Gifford (Fhh) | | Aberthaw Power Station Ews | Crawley Foster Yeoman |
| Timing Load | | | 60H66S18 | 60H66S24 | 60H66S18 | 75-66S06 | UTU-T | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 60H60S22 | 60-TR115 |
| Operating Characteristics | | | | | | QY | | Y | Y | | Y | QY |
| Dates Of Operation | | | WO | WO | WFO | MSX | ThO | MSX | MSX | MO From 02/11/2015 | MSX | MO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 00/37 | 00/37 | 00/43½ | 00/54 | ... | 01/31 | 01/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 00/38 | 00/38 | 00/44½ | 00/55 | ... | 01/34 | 01/34 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 00/44 | 00/44 | 00/50½ | 01/01½ | ... | 01/38½ | 01/38½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 00/47 | 00/48 | 00/53½ | 01/04 | ... | 01/40 | 01/40 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | (1) | [2](3½) | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 00/56½ | 01/00 | 01/04 | 01/14 | ... | 01/45½ | 01/45½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [1] | [1] | (3½) | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallens Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.54 | 01.51 |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02OP01 | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/00 | 02.02 | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 01/23 | ... | ... | ... | ... | 02/23 | 02/14 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 01/08 | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | 01C01 | 01C05 | 01C11 | ... | ... | ... | ... | 02OP12 | ... | ... |
| | dep | 30 | 01.03 | 01.07 | 01.13 | ... | 01/16 | 01/47 | 01/47 | 02.12 | ... | 02/16 |
| | mgn | 31 | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.22 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 34 | 01/15 | 01/17 | 01/23 | ... | 01/21 | 01/52 | 01/52 | ... | ... | 02/24 | |
| mgn | 35 | (4) | (1½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | 03RMk43 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 04RMk04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 01*RR56 | 01*RR56 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 02.26 | 02.26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 01/36 | 01/38½ | 01/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44 |
| | mgn | 50 | (2) | (2) | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 52 | 01/49½ | 01/52½ | 01/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/58 | |
| mgn | 53 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 55 | 01/57 | 02/01 | 02/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/06 | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|---|-----|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------|
| Signal ID | | | 3Z01 | 4C52 | 4V60 | 6A28 | 6C49 | 6A28 | 3Z27 | 3Z08 | 4V55 | 6A11 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.57 | 00.20 | 21.16 | 01.50 | 01.49 | 01.50 | 21.45 | 21.45 | 21.22 | 22.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Garston F.L.T. | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Cardiff Tidal T.C. | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Exeter Riverside N.Y. | Exeter Riverside N.Y. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Robeston Sdgs |
| Dest. Loc. Name | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Bristol Freightliner Trml | Colnbrook Lafarge Gbrf | Exeter Alphington Road | Colnbrook Lafarge Fline Hh | Bristol Kingsland Road | Bristol Barton Hill W.R.D. | Portbury Coal Terminal Fhh | Theale Murco |
| Timing Load | | | UTU-R | 75-66S06 | 75C66S12 | 60-60S18 | 60-TR40 | 60-66S18 | UTU-R | UTU-R | 75-66S06 | 60H60S24 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Y | QY | QY | Y | QY | Q | Y | |
| Dates Of Operation | | | FO | MSX | MSX | TThO | ThO | WO | ThO | ThO | MSX | TThO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 01/43½ | 02/00 | 02/16 | 02/25 | 02/36 | 02/35½ | ... | ... | 02/59½ | 03/19 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 01/46 | 02/01 | 02/17 | 02/26 | 02/37 | 02/36½ | ... | ... | 03/00½ | 03/20 |
| | mgn | 6 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| | dep | 7 | 01/57 | 02/08 | 02/21½ | 02/32 | 02/42 | 02/42½ | ... | ... | 03/05 | 03/28 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 02/01 | 02/10 | 02/23½ | 02/34 | 02/46 | 02/45½ | ... | ... | 03/07 | 03/32 |
| | mgn | 11 | [1] | [1](½) | ... | [2] | (3) | [2] | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 12 | 02OPc13 | 02/17 | 02/30 | 02/45 | 02/54 | 02/57 | ... | ... | 03/12½ | 03/45 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/44½ | 02/44½ | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittinging Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | 02/21 | ... | ... | ... | 02/59½ | 02/59½ | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | ... | ... | 02/32½ | ... | 02/57½ | ... | ... | 03/14½ | 03/53 | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | 1 | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 03RM03½ | 03RM03½ | ... | ... | |
| | dep | 30 | 02/16½ | ... | ... | 02/53 | ... | 02/59½ | 03.25 | 03.47 | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 02/26 | ... | ... | 03/00 | ... | 03/06 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | arr | 48 | 02*52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 03.18 | ... | ... | 03/18 | ... | 03/23 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | (3) | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | 03/44 | ... | ... | 03/32 | ... | 03/36½ | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Swindon | arr | 54 | 03RM56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | 04@11 | ... | ... | 03/40 | ... | 03/45 | ... | ... | ... | |

© 3Z01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Swindon

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---------------------------|-----|----|-----------------|----------------------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--|-------------------|
| | | | 6A11 | 4C53 | 6A11 | 6B78 | 6B78 | 6A85 | 6B71 | 6A85 | 6M90 | 6B17 |
| Signal ID | | | Robeston Sdgs | Aberthaw Power Station Ews | Robeston Sdgs | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Moreton-on-Lugg Gbrf T.C. Gbrf | Cardiff Tidal T.C. | Moreton-on-Lugg Gbrf T.C. Gbrf | Avonmouth Hansons Siding Clitheroe Castle Cement | Robeston Sdgs |
| Orig. Dep. Time | | | 22.49 | 01.50 | 23.22 | | | 02.03 | 03.14 | 02.03 | 05.06 | 23.15 |
| Orig. Loc. Name | | | Theale Murco | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Theale Murco | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | West Drayton T.C. Gbrf | Swindon Cocklebury | West Drayton T.C. Gbrf | | Westerleigh Murco |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60H60S24 | 75-66S06 | 60H60S20 | 60H60S22 | 60H60S22 | 60H66S18 | 60-66S06 | 60H66S18 | 60-66S04 | 60H60S28 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | QY | QY | QY | Q | Q | MSX | TThO | Y |
| Dates Of Operation | | | WFO | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MO | MSX | | MO |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 03/19 | 03/33 | 03/56 | ... | ... | 03/54 | 04/03 | ... | ... | 03/55 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 03/20 | 03/34 | 03/57 | ... | ... | 03/56½ | 04/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | (2) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 03/28 | 03/39 | 04/03 | ... | ... | 04/02½ | 04/10½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 03/32 | 03/41 | 04/06 | ... | ... | 04/05½ | 04/12 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | (1) | (8) | [1] | ... | ... | [1](2½) | (4) | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 03/45 | 03/54 | 04/17 | ... | ... | 04/18½ | 04/21 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | (4) | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 16 | ... | ... | ... | 04.10 | 04.25 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 04/16 | 04/31 | ... | ... | ... | 05/14 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 03/58 | ... | 04/36 | 04/48 | ... | ... | ... | 05/20½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | 03/53 | ... | 04/21 | ... | ... | ... | ... | ← | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 04C24 | ... | 04C24 | 05*C23 | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 04.26 | 04/23½ | 04.26 | 05.25 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/28½ | 04/35 | 05/31½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/34½ | 05/38½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/41 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/54½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04*32½ | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05.44½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56 | 04/54 | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/08 | 05/05½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/15 | 05/13 | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|-----|----|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4V59 | 6L35 | 4V89 | 4C72 | 6B66 | 6B79 | 6O56 | 0C54 | 4C54 | 6E81 |
| Orig. Dep. Time | | | 01.29 | 04.30 | 02.08 | 03.20 | | 20.40 | 05.02 | 05.37 | 05.02 | 04.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Crewe Bas Hall S.S.M. | Cardiff Tidal T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C Swindon Cocklebury | Pengam Reception Sdgs Gbrf | East Usk Jn. N. Y. | East Usk Jn. N. Y. | Portbury Coal Terminal Gbr |
| Dest. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Dagenham Down Yard | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews | | Angerstein Wharf Gbrf | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Hexthorpe Yard (Gbrf) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H60S22 | 60-66S06 | 60-60S16 | LD75 | 75-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | | Y | QY | Q | | | Y | Q | |
| Dates Of Operation | | | MSX | MO Until 31/08/2015 | MSX | MSX | MSX | WO | ThO | ThO | MO | MO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 04/44 | 05/25 | ... | 05/30 | ... | 05/53 | 05/36 | 06/00 | 06/02 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 04/45 | 05/26½ | ... | 05/31 | ... | 05/54 | 05/37 | 06/01 | 06/03 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 7 | 04/50 | 05/32½ | ... | 05/36 | ... | 05/59½ | 05/43 | 06/06 | 06/08 | ... |
| | mgn | 8 | ... | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05*46 | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 04/52 | 05/35 | ... | 05/37½ | ... | 06/01½ | 05.58 | 06/08 | 06/10 | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1] | ... | [1] | ... | (1½) | [1] | (4) | [1](½) | ... |
| | dep | 12 | 04/57 | 05/41 | ... | 05/43 | ... | 06/08½ | 06/10 | 06/15 | 06/16 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.50 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/56 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 05/47 | 06/13 | ... | ... | 06/18 | 06/20 | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | mgn | 26 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | 2 | [1](2) | ... |
| | dep | 27 | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/48 |
| | mgn | 28 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | 05*OP50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06C50½ |
| Westerleigh Murco | dep | 30 | ... | 05/42½ | 06.00 | ... | ... | 06/10 | 06/21 | ... | ... | 06.52½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 32 | ... | ... | 06.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 05/47½ | ... | ... | ... | 06/16 | 06/28 | ... | ... | 07/00 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07/03 |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 07*14 |
| Swindon | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.52 |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/06½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06*34 | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06.41½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 06/01 | ... | ... | ... | 06/29½ | 06/55½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 51 | ... | 06*13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 06.41½ | ... | ... | ... | 06/41½ | 07/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 06/51½ | ... | ... | ... | 06/48 | 07/22½ | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|----------------------------|-----|----|------------------------------|----------------------------------|------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------|---------------------------------|
| Signal ID | | | 6D09 | 4V04 | 6B37 | 4V04 | 6M55 | 4C93 | 3Z33 | 3S59 | 6B49 | 6V51 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.08 | 06.23 | 04.02 | 06.15 | 23.10 | 15.30 | 06.46 | 03.03 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Crewe Bas Hall S.S.M. | | Aberthaw Power Station Ews | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Llanwern Exchange Sdgs | Arpley Sidings | |
| Dest. Loc. Name | | | Didcot Power Station Dbs | Portbury Coal Terminal Fhh | Avonmouth West Wharf Gbrf | Portbury Coal Terminal Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Swindon Stores | Portbury Automotive Terml |
| Timing Load | | | 60H66S24 | 75-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60-66S18 | 75-66S06 | UTU-R | LD60 | 60H66S18 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Y | Y | Y | Q | Q | MO | TFO | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | MSX | ThO | MO | SX | TWThO | FO | MO | TFO | WFO |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 06/59½ | 07/09½ | 07/01 | ... | 07/34 | 07/29 | 07/34 | 07/07 | 08/08 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 07/00½ | 07/10½ | 07/02 | ... | 07/35 | 07/31½ | 07/35 | 07/08 | 08/09 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | 07/05 | 07/16 | 07/06½ | ... | 07/39½ | 07/42½ | 07/40 | 07/14 | 08/14 |
| | mgn | 8 | ... | (2) | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | 07*10 | ... | ... | ... | ... | 07*21 | ... |
| | dep | 10 | ... | 07/08½ | 07/17½ | 07.17 | ... | 07/43 | 07/46½ | 07/42 | 08.05½ | 08/16 |
| | mgn | 11 | ... | [1](2) | ... | [1] | ... | ... | ... | [1](3) | [1] | ... |
| | dep | 12 | ... | 07/16 | 07/22½ | 07/24 | ... | 07/47½ | 07/54 | 07 @Cc54 | 08/17 | 08/21 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (7½) | ... | (1) | [1](4½) | ... | (½) | (10) |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 16 | 06.52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 07.31 | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | 06/58½ | ... | ... | ... | 07/37 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittinging Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | 07/12½ | ... | 07/26½ | ... | 07/48 | 07/52½ | ... | 07/58 | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | ... | 07/18 | ... | 07/33½ | ... | ... | 08/03 | 10/52½ | 08/33½ | |
| | mgn | 28 | ... | [1] | ... | [1](2) | ... | ... | ... | (1) | [2] | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10RM57½ | ... | ... | |
| | dep | 30 | 07/15 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.16½ | 08/20 | ... | |
| | mgn | 31 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 07/23½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/26½ | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | 07*32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*32 | ... | |
| | dep | 46 | 07.42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08.41 | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | arr | 48 | 08OP01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 08.21½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08/57 | ... | |
| | mgn | 50 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | 08/37½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/08½ | ... | |
| | mgn | 53 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | 08/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/17 | ... | |

© 3S59: Timing Load Change from LD60 to SAND-D at Patchway

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|---|-----|-----|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | 6V51 | 6B70 | 6D11 | 6V54 | 6B68 | 4F83 | 4F83 | 4F23 | 6A21 | 6M04 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| | | | 60-TR40 | 60H60S22 | 60H66S24 | 60-66S06 | 60H60S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S08 | 60-60S18 | 60-66S18 |
| | | | Y | Q | Q | Q | QY | QY | QY | QY | Y | Y |
| | | | TThO | SX | SX | SX | SX | MSX | MO | MO | SX | SX |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | 08*30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 08/08 | ... | ... | 08.32 | ... | 09/30 | 09/31 | ... | 09/05 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (2) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 08/09 | ... | ... | 08/35 | ... | 09/33 | 09/33 | ... | 09/06 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 08/14 | ... | ... | 08/40½ | ... | 09/38 | 09/38 | ... | 09/12 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09*17 | ... |
| | dep | 10 | 08/16 | ... | ... | 08/42 | ... | 09/40 | 09/40 | ... | 09.43 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1](5½) | ... | [1](4) | [1](4) | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 08/21 | ... | ... | 08/53½ | ... | 09/50 | 09/50 | ... | 09/54 | ... |
| | mgn | 13 | (10) | ... | ... | (5) | ... | (1½) | (1½) | ... | [1](5) | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 16 | ... | 08.23 | 08.27 | ... | 09.25 | ... | ... | 09.33 | ... | ... | ... |
| mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.35 |
| arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 20 | ... | 08/29 | 08/33 | ... | 09/31 | ... | ... | 09/39 | ... | 10/41 | ... |
| mgn | 21 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (3½) | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 25 | ... | 08/46 | 08/47½ | ... | 09/48 | ... | ... | 09/50 | ... | 10/52 | ... |
| mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | 08/33½ | ... | ... | 09/00½ | ... | 09/53½ | 09/53½ | 09/53½ | 10/02½ | ... |
| mgn | 28 | [2] | ... | ... | [1](3) | ... | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](1½) | ... |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 30 | ... | ... | 08/50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | 08/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | 09*04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 46 | ... | ... | 09.14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | 09*33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 49 | ... | ... | 09.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 50 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 52 | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 53 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 55 | ... | ... | 10/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 |
|---|-----|----|------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| | | | 6M04 | 6E41 | 6E41 | 6B13 | 4O70 | 4O51 | 4C55 | 4M18 | 6D13 | 4V09 |
| Signal ID | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | 05.00 | 09.58 | 09.58 | 08.30 | 09.46 | | 06.01 |
| Orig. Loc. Name | | | | | | Robeston Sdgs | Wentloog (Freightliners) | Wentloog (Freightliners) | Aberthaw Power Station Ews | Fairwater Yard | | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Lindsey Oil Refinery | Lindsey Oil Refinery | Westerleigh Murco | Southampton M.C.T. | Southampton M.C.T. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Washwood Heath R.M.C. | Didcot Power Station Dbs | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-60S08 | 60-60S08 | 60H60S28 | 75C66S12 | 75C66S14 | 75-66S06 | 75-66S12 | 60H66S24 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Y | Y | QY | Q | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | TFO | MWThO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | MO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 10/28 | 10/33 | 10/33 | 10/58 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 10/34 | 10/34 | 11/00 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 10/38½ | 10/38½ | 11/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 10/40½ | 10/40½ | 11/07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 10/47 | 10/48 | 11/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | 10.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 10/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/06 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 10/52 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/16½ | ... | 11/20½ | ... |
| Filton Abbey Wood | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/12½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*OP24½ |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 10/49 | 10/50½ | ... | 11/15 | 11/23 | 11.33½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.45 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 10/54½ | 10/56 | ... | 11/20½ | 11/31½ | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | 11.35 | 11.35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | 11/51 | 11/51 | 12/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 11/59 | 11/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | 12/12 | 12/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 11*00 | 11*02 | ... | ... | 11*38 | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 11.12 | 11.12 | ... | ... | 12.14 | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*34 | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 11/26 | 11/27 | ... | 11/34½ | 12.49 | ... |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (4) | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 11/37 | 11/37 | ... | 11/44 | 13/08 | ... |
| Swindon | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | [1](4½) | [1](4) | ... | 1 | [1] | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 11/49½ | 11/49 | ... | 11/53 | 13/17½ | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|----------------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 3S59 | 3S59 | 4C70 | 4C70 | 1Z20 | 4V09 | 4F56 | 4V09 | 6A39 | 4V06 |
| Orig. Dep. Time | | | 21.07 | 21.07 | 08.30 | | 05.55 | 07.29 | 10.42 | 07.29 | 12.56 | 08.52 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Aberthaw Power Station Ews | | Old Oak Common H.S.T.D. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Uskmouth Power Station | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Avonmouth West Wharf Gbr | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Portbury Coal Terminal Dbs | Portbury Coal Terminal Dbs | Derby R.T.C.(Network Rail) | Stoke Gifford (Fhh) | Stoke Gifford (Fhh) | | Didcot Distribution Centre | |
| Timing Load | | | LD60 | LD60 | 75-66S06 | 75-TR40 | HSMT | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60-66S16 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | | | QY | QY | Q | Y | Y | Y | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | WO | TThFO | SX | MO | FO | MSX | SX | MSX | MTWO | SX |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 11/04 | 11/04 | 10/58 | ... | 11/40 | ... | 12/05 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (2) | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 11/07 | 11/07 | 11/00 | ... | 11/41 | ... | 12/06 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 7 | 11/12 | 11/12 | 11/05 | ... | 11/45 | ... | 12/11 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | [1](5) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | arr | 9 | ... | ... | 11*10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 11/14 | 11/20½ | 11.35½ | ... | 11/46 | ... | 12/12½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | (2) | ... | [1] | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Patchway | dep | 12 | 11/19 | 11/25½ | 11/43½ | ... | 11/50 | ... | 12/18 | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | [1](5) | ... | (5½) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 16 | ... | ... | ... | 11.25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 11/31 | ... | ... | ... | ... | 13/02 | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 11/48½ | ... | ... | ... | ... | 13/12½ | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | 11/27½ | 11/27½ | 11/51½ | 11/51½ | ... | ... | ... | ← | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 11:56 | 12*OP18 | ... | 12*OP18 | ... | 13*OP15 |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 12.13 | 12.35½ | 12/19½ | 12.35½ | 13/15 | 13.21 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | → | ... | 12.46 | ... | 13.31 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 12/18½ | ... | 12/29 | ... | 13/21 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 12/21 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 12/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 12/33½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*RR33 | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.27 | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13*39 | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.56 | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*13½ | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.23½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/33 | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 |
|---------------------------|-----|----|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|
| | | | 6032 | 6032 | 6032 | 6M63 | 6C83 | 6A83 | 6D15 | 4C61 | 4L90 | 4C36 |
| Signal ID | | | 10.00 | 10.00 | 10.00 | 11.58 | 12.15 | 12.15 | | 10.50 | 13.29 | 13.29 |
| Orig. Dep. Time | | | Margam T.C. | Margam T.C. | Margam T.C. | Bridgwater F.D | Machen Quarry | Machen Quarry | | Aberthaw Power Station Ews | Wentloog (Freightliners) | Wentloog (Freightliners) |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Crewe Coal Sidings (Drs) | Westbury Down T.C. | West Drayton A.R.C. | Didcot Power Station Dbs | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Felixstowe North F.L.T. | Bristol Freightliner Trml |
| Dest. Loc. Name | | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-TR40 | 60-60S18 | 60-60S18 | 60H66S24 | 75-66S06 | 75C66S12 | 75C66S12 |
| Timing Load | | | Y | Y | QY | QY | Y | Y | Q | QY | YZ | Y |
| Operating Characteristics | | | MWThO | TO | FO | SX | TO | MWFO | SX | MSX | SX | TWFO |
| Dates Of Operation | | | | | | | | | | | | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 13/00 | 13/00 | 13/00 | ... | 13/05 | 13/05 | ... | 13/30 | 13/58 | 13/58 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | [1] | (1) | ... | (2) | (½) | (½) |
| Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 13/01 | 13/01 | 13/01 | ... | 13/07 | 13/07 | ... | 13/33 | 13/59½ | 13/59½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 7 | 13/07 | 13/07 | 13/07 | ... | 13/13½ | 13/13½ | ... | 13/38 | 14/04 | 14/04 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | 13*19 | 13*19 | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | dep | 10 | 13/10 | 13/10 | 13/10 | ... | 13.37 | 13.37 | ... | 13/41 | 14/06 | 14/06 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1](½) | ... | [1](6½) | [1] | [1] |
| | dep | 12 | 13/19½ | 13/19½ | 13/19½ | ... | 13/49½ | 13/49½ | ... | 13/53½ | 14/13½ | 14/13½ |
| Patchway | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | (1½) | (3) |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30 | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittingen Estate | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/44 | 14/09 | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | 13/22½ | 13/51½ | 13/51½ | ... | ... | ... | 14/19 |
| Filton Abbey Wood | mgn | 28 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 13/22 | 13/22 | 13/22 | 13/27 | ... | ... | 13/46½ | ... | 14/17 | ... |
| Bristol Parkway | mgn | 31 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 34 | 13/28½ | 13/28½ | 13/28½ | 13/33 | ... | ... | 13/54 | ... | 14/22½ | ... |
| | mgn | 35 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | 13/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 40 | ... | ... | ... | 13*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | 13.58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | dep | 43 | ... | ... | ... | 14/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | 13*35½ | 13*35½ | 13*35½ | ... | ... | ... | 14*01 | ... | 14*27 | ... |
| Chipping Sodbury | dep | 46 | 13.42 | 13.42 | 13.42 | ... | ... | ... | 14.10½ | ... | 14.41½ | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... |
| | arr | 48 | 14*00 | 14*00 | 14*00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | dep | 49 | 14.16 | 14.16 | 14.16 | ... | ... | ... | 14/28½ | ... | 14/58 | ... |
| | mgn | 50 | (7) | (7) | (7) | ... | ... | ... | (½) | ... | (7) | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | dep | 52 | 14/37 | 14/37 | 14/37 | ... | ... | ... | 14/41 | ... | 15/14½ | ... |
| | mgn | 53 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | [1] | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 55 | 14/45 | 14/46 | 14/46 | ... | ... | ... | 14/50½ | ... | 15/23 | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | 118 | 119 | 120 |
|---|-----|----|-----------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| | | | 4O57 | 6M39 | 6M39 | 4D98 | 0D98 | 6C64 | 6D17 | 6A16 | 4V20 | 4V22 |
| | | | 13.29 | 13.00 | 13.00 | | | | | 09.35 | 08.00 | 08.58 |
| Signal ID | | | Wentloog (Freightliners) | Portbury Coal Terminal Dbs | Portbury Coal Terminal Dbs | | | | | Haverfordwst Freight Depot | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Garston (Merseyside) (Fhh) |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Southampton M.C.T. | Ratcliffe P.S. | Ratcliffe P.S. | Bristol Barton Hill W.R.D. | Portbury Automotive Terml | Westbury Down T.C. | Didcot Power Station Dbs | Didcot T.C. | Stoke Gifford (Fhh) | Stoke Gifford (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 75C66S14 | 60H66S22 | 60H66S22 | 75-TR40 | LD60 | 60-TR85 | 60H66S24 | 60-TR100 | 75-66S06 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | | | | Q | QY | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SX | ThO | ThSX | ThO | TO | ThO | SX | SX | SX | MO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/31 | 13/38 | 15/04 |
| | mgn | 3 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 13/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/03 | 14/09 | 15/05 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 14/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/39 | 14/13½ | 15/09½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14*17 | ... |
| | dep | 10 | 14/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/42 | 15.10 | 15/11 |
| | mgn | 11 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 12 | 14/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/53 | 15/16 | 15/16½ |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.28 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 13.59 | 14.18 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | 14/05 | 14/24 | 14/34½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 14/16 | 14/32 | 14/48½ | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | mgn | 26 | ... | ... | ... | [1](3½) | (4) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 14/20 | 14/22 | 14/23½ | 14/39 | 14/52½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | (2) | ... | (2) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | dep | 30 | 14/17 | 14/24 | 14/24 | ... | ... | ... | 14.44 | 14*C57 15.13 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | 15/18 | 15/18 |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | (6) |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 14/22½ | 14/31 | 14/31 | ... | ... | ... | 14/54½ | 15/23 | 15/28½ | 15/28½ |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | 14/34 | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | 14*44 | 14*44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 14.53½ | 14.53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 15/09½ | 15/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | mgn | 44 | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | 14*27½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15*01 | ... | 15*RR32½ | 15*RR32½ |
| Chipping Sodbury | dep | 46 | 14.41½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15.12 | ... | 16.03 | 16.17½ |
| | mgn | 47 | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | dep | 49 | 14/59 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/30 | 15*42 | ... | ... |
| | mgn | 50 | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15.51 | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 15/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/42 | 16/08 | ... | ... |
| | mgn | 53 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16*18 | ... | ... |
| | dep | 55 | 15/23 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/53 | 17.48 | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 | 129 | 130 | |
|---|-----|----|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|----------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|---|-----------------------|------------|
| Signal ID | | | 4V22 | 6M67 | 4V47 | 6C41 | 6M14 | 6M69 | 6B77 | 6M69 | 6C64 | 6A63 | |
| Orig. Dep. Time | | | 09.30 | 14.02 | 11.26 | 14.55 | | | | 15.00 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Fihh | Bridgwater F.D | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Alexandra Dock Jn. T.C. | | | | | Portbury Coal Terminal Dbs Ratcliffe P.S. | Westbury Down T.C. | Acton T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Stoke Gifford (Fhh) | Crewe Coal Sidings (Drs) | | Westbury Up T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Ratcliffe P.S. | Aberthaw Power Station Ews | | | | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | 60-TR85 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H60S22 | 60H66S22 | 60-66S14 | 60H66S18 | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Y | Y | QY | QY | Y | Q | Y | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TWFO | ThO | |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 15/04 | ... | ... | 15/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | 15/05 | ... | ... | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | 15/09½ | ... | ... | 15/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 10 | 15/11 | ... | ... | 15/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 11 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 12 | 15/16½ | ... | ... | 15/51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | [1](8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.13 | 17.13 | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 16.54 | 17.01 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 16.28 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 16/34 | 17/00 | 17/07 | ... | 17/19 | 17/19 | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | 16/47 | 17/13 | 17/24 | ... | 17/30½ | 17/30 | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | ... | 15/14 | ... | 16/03 | ... | ... | ... | 17/18 | 17/34 | 17/34 | |
| | mgn | 28 | ... | (4) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | 15*OP27 | ... | ... | 17C16 | ... | 17C21 | ... | ... | |
| | dep | 30 | 15/18 | 15/21 | 15.33 | ... | ... | 17.18 | ... | 17.23 | ... | ... | |
| | mgn | 31 | (6) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | 15.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 15/28½ | 15/33 | ... | ... | ... | 17/28 | ... | 17/33 | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | dep | 38 | ... | 15/36 | ... | ... | ... | 17/31 | ... | 17/36 | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Charfield | arr | 40 | ... | 15OP45 | ... | ... | ... | 17*41 | ... | 17*46 | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | 15.54 | ... | ... | ... | 17.54 | ... | 17.54 | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | 16/09 | ... | ... | ... | 18/10 | ... | 18/10 | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | 15*RR32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | 16.17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/55½ | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19C03½ | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.17 | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 |
|---|-----|----|--|--|------------|-------------------------------|--|---------------|---|---|---|---|
| Signal ID | | | 6M17 | 6O79 | 7A63 | 6B73 | 4C45 | 6B47 | 6E81 | 6E81 | 6A27 | 4V58 |
| Orig. Dep. Time | | | 14.32 | 14.32 | | | 15.40 | | 17.00 | 17.00 | 18.08 | 13.45 |
| Orig. Loc. Name | | | Barry Docks Abp Shipment Wembley Eur Frt Ops Cntr | Barry Docks Abp Shipment Dollands Moor Sdgs | Acton T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Robeston Sdgs | Portbury Coal Terminal Gbr Hexthorpe Yard (Gbrf) | Portbury Coal Terminal Gbr West Burton Ps (Gbrf) | Alexandra Dock Jn. T.C. Didcot T.C. | Fiddlers Ferry P Stn Flth Portbury Coal Terminal Fhh |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S08 | 60-66S08 | 45H66S18 | 60H60S22 | 75-66S06 | 60-60S08 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR100 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | QY | Y | | QY | QY | Q | | | QY | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | MO | TO | SX | SX | SX | WO | TO | SX | SX |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 17/32 | 17/32 | ... | ... | 17/59 | ... | ... | ... | 18/33 | 19/06 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 17/33 | 17/33 | ... | ... | 18/02 | ... | ... | ... | 18/35 | 19/07 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 17/38½ | 17/38½ | ... | ... | 18/08 | ... | ... | ... | 18/41 | 19/12 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | 17*43 | 17*43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*46 | ... |
| | dep | 10 | 18.06 | 18.06 | ... | ... | 18/11½ | ... | ... | ... | 19.04 | 19/14 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 18/13 | 18/13 | ... | ... | 18/18 | ... | ... | ... | 19/15 | 19/19 |
| | mgn | 13 | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 17.28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 17.48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittinging Estate | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 17/34 | 17/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | 17/49 | 18/11 | 18/22 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | 18/17 | 18/17½ | ... | 19/21 |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn Westerleigh Murco | mgn | 26 | ... | ... | 17/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) |
| | arr | 27 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 18/17 | 18/17 | ... | ... | ... | ... | 18/18½ | 18/19 | 19/18 | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 31 | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 18/26 | 18/26 | ... | ... | ... | ... | 18/24 | 18/25 | 19/25 | ... |
| | mgn | 35 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (7) | (6) | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | 18.14 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/30 | 18/34 | 18/34 | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18*43½ | 18*43½ | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/38 | 19.54½ | 18.53½ | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 18/51 | 20/09 | 19/08 | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | [1](½) | ... | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | 18*30 | 18*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | 18.43 | 18.43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 18/55 | 18/55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/44 | ... |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 52 | 19/09 | 19/09 | 19/28 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/56 | ... |
| | mgn | 53 | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | 19*C39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 19/17 | 19/17 | 19.44 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/05 | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 141 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 |
|---|-----|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Signal ID | | | 6M87 | 6M87 | 6M87 | 6M87 | 4V57 | 4C68 | 6B74 | 0C87 | 6A29 | 6A29 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 19.00 | 15.24 | 18.48 | | 19.53 | 17.56 | 18.58 |
| Orig. Loc. Name | | | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Avonmouth Coal Silo(Colas) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | East Usk Jn. N. Y. | | Barrow Road A.C.C. R.T.S | Wentloog (Freightliners) | Alexandra Dock Jn. T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | Ratcliffe Pst (Colas Rail) | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews | Stoke Gifford (Fhh) | Didcot T.C. | Didcot T.C. |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S22 | LD75 | 60-66S16 | 60C66S16 |
| Operating Characteristics | | | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Y | Y | | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | FSX | FSX | SX | SX | SX | MThFO | FSX | MThO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/13 | ... | ... | 19/32 | 19/32 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/14 | ... | ... | 19/33 | 19/33 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/19 | ... | ... | 19/39 | 19/39 |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19*46 | 19*46 |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/21 | ... | ... | 20.18 | 20.18 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | [1] | [1] |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | 19/29 | ... | ... | 20/29 | 20/29 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](8) | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19.25 | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 19/07 | 19/07 | 19/07 | 19/07 | ... | ... | 19/31 | ... | ... | ... |
| mgn | 21 | (4) | (4) | (4) | (4) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 19/24 | 19/24 | 19/24 | 19/24 | ... | 19/42 | 19/47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | [2](3) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/12 | ... | ... |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 19*OP51 | ... | ... | 20*RM15 | ... | ... |
| | dep | 30 | 19/26½ | 19/26½ | 19/26½ | 19/26½ | 20.14 | ... | ... | 20.33 | 20/31½ | 20/31½ |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 20.24 | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 19/33½ | 19/33½ | 19/33½ | 19/33½ | ... | ... | ... | ... | 20/37½ | 20/37½ |
| | mgn | 35 | (1) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury Hullavington | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 19/52½ | 19/52½ | 19/52½ | 19/52½ | ... | ... | ... | ... | 20/54 | 20/54 |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) |
| | arr | 51 | 20*06 | 20*06 | 20*06 | 20*06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 20.49½ | 20.49½ | 20.50 | 20.50 | ... | ... | ... | ... | 21/07 | 21/07 |
| Swindon | mgn | 53 | [1] | [1] | [1] | [1] | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 21/01 | 21/01 | 21/01½ | 21/01½ | ... | ... | ... | ... | 21/15½ | 21/15½ |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 151 | 152 | 153 | 154 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 |
|---|-----|-----|-------------------------|--------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|
| | | | 6A29 | 0C87 | 3Z18 | 4C51 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 | 6M02 |
| Signal ID | | | 18.58 | 19.53 | 15.30 | 19.46 | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | Alexandra Dock Jn. T.C. | Barrow Road A.C.C. R.T.S | Derby R.T.C.(Network Rail) | East Usk Jn. N. Y. | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Didcot T.C. | | Bristol High Level Siding | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-66S16 | LD75 | UTU-T | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Q | Y | Q | | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FO | MThFO | TO | SX | FO | FO | FO | FSX | FSX | FSX |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 19/32 | ... | ... | 20/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 19/33 | ... | ... | 20/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 19/39 | ... | ... | 20/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | [1](3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | 19*46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 20.18 | ... | ... | 20/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [1] | ... | ... | (6 1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 20/29 | ... | ... | 20/34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 20.29 | 20.29 | 20.29 | 20.33 | 20.33 | 20.33 |
| arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 20/35 | 20/35 | 20/35 | 20/39 | 20/39 | 20/39 | |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 20/38 | 20/47 | 20/47 | 20/47 | 20/51 | 20/51 | 20/51 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ←--- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn Westerleigh Murco | arr | 29 | ... | 20*RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 20/31 1/2 | 20.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 20.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 20/37 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 18/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | 20/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | (1 1/2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | 21/07 | ... | 21/33 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | 21*OPRM45 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 21/15 1/2 | ... | 21 @51 1/2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 Page 50 of 65

@ 3Z18: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Swindon

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 161 | 162 | 163 | 164 | 165 | 166 | 167 | 168 | 169 | 170 |
|---|-----|----|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------|
| Signal ID | | | 6M02 | 4C50 | 4C50 | 4V61 | 6L33 | 4V61 | 4C96 | 6B72 | 6C99 | 6L42 |
| Orig. Dep. Time | | | | 19.15 | 19.15 | 16.50 | 20.50 | 16.50 | 17.45 | | 21.47 | 11.32 |
| Orig. Loc. Name | | | | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Cardiff Tidal T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | | Alexandra Dock Jn. T.C. | Trostre Works |
| Dest. Loc. Name | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Stoke Gifford (Fhh) | Dagenham Down Yard | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews | St Blazey Ss | Tilbury I.R.F.T (Ews) |
| Timing Load | | | 60H66S20 | 60-66S06 | 60-66S06 | 75-66S06 | 60-TR40 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H60S22 | 60-66S08 | 60-66S18 |
| Operating Characteristics | | | Y | QY | QY | Y | | Y | Y | Q | | |
| Dates Of Operation | | | FSX | ThSX | ThO | SX | FO | SX | SX | SX | TO | WO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 21/15 | 21/30 | ... | 21/33½ | ... | 21/38 | ... | 22/10 | 22/10 |
| | mgn | 3 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 21/16 | 21/33 | ... | 21/34½ | ... | 21/39 | ... | 22/11 | 22/11 |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 21/21½ | 21/39 | ... | 21/39½ | ... | 21/43½ | ... | 22/16½ | 22/17 |
| | mgn | 8 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 21/23 | 21/41½ | ... | 21/41½ | ... | 21/45 | ... | 22/18½ | 22/20 |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | (2) | ... | [1](1½) | [1] |
| | dep | 12 | ... | 21/28 | 21/46½ | ... | 21/47½ | ... | 21/51½ | ... | 22/26½ | 22/31 |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21.36 | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 18 | 20.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | 20/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/42 | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20/51 | 21/32 | 21/50½ | ... | ... | ... | 21/55½ | 22/07 | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | mgn | 26 | ... | (2) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ←--- | ... | ... | 22/28½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | 21*OP46 | 21*C50½ | 21*OP46 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | 22.20 | 22.14 | 22.20 | ... | ... | ... | 22/38 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ----> | ... | 22.30 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 22/20 | ... | ... | ... | ... | 22/45 |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 22/34 | ... | ... | ... | ... | 23/04 |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 22/45 | ... | ... | ... | ... | 23/16 |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | [1](½) |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 22/52 | ... | ... | ... | ... | 23/25 |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 171 | 172 | 173 | 174 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 |
|---------------------------|-----|----|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------------|------------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 6L42 | 6L33 | 6L33 | 4C77 | 0C66 | 6L33 | 6M95 | 6M95 | 6L42 | 6A35 |
| Orig. Dep. Time | | | 18.34 | 21.24 | 21.24 | 21.24 | 22.11 | 21.45 | 22.15 | 22.15 | 19.51 | 21.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Margam T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Cardiff Tidal T.C. | Aberthaw Power Station Ews | Westbury Lafarge | Cardiff Tidal T.C. | Portbury Biomass Gbrf | Portbury Biomass Gbrf | Margam T.C. | Moreton-on-Lugg (Tarmac) |
| Dest. Loc. Name | | | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Dagenham Down Yard | Dagenham Down Yard | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | Dagenham Down Yard | Power Station G | Power Station G | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-TR40 | 60-TR40 | 75-66S06 | LD75 | 60-TR40 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S22 |
| Operating Characteristics | | | | | | Q | | | | | Q | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | ThO | TO | SX | SX | MWO | FSX | FO | ThO | MO |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 22/10 | 22/10 | 22/16 | 22/53 | ... | 22/40 | ... | ... | 23/23 | 23/33 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 22/11 | 22/11 | 22/17 | 22/56 | ... | 23/03 | ... | ... | 23/24 | 23/47½ |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 22/17 | 22/18 | 22/22 | 23/01 | ... | 23/10 | ... | ... | 23/30 | 23/53½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 22/20 | 22/20 | 22/24 | 23/04 | ... | 23/12 | ... | ... | 23/33 | 23/57½ |
| | mgn | 11 | <1½> | [1](8) | [1](4) | [1](½) | ... | [1] | ... | ... | ... | [1] |
| | dep | 12 | 22/31 | 22/34 | 22/34 | 23/10 | ... | 23/18 | ... | ... | 23/42½ | -----> |
| | mgn | 13 | <4½> | (7) | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | 23/06 | ... | 23/22 | 23/33 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | 22C44 | 22C44 | ... | 23*RM10 | 23C21 | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | 22/38 | 22.46 | 22.46 | ... | 23.13 | 23.23 | 23/35½ | 23/35 | 23/45 | |
| | mgn | 31 | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 23.20 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 22/46 | 22/53 | 22/53 | ... | ... | 23/29 | 23/43½ | 23/43 | 23/52½ | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (7) | (½) | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | -----> | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | 23/04 | 23/07 | 23/07 | ... | ... | 23/43 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 50 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | 23/16 | 23/18 | 23/18 | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | [1](½) | [1] | [1] | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | |
| Swindon | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | 23/25 | 23/25 | 23/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 181 | 182 | 183 | 184 | 185 | 186 | 187 | 188 | 189 | |
|---------------------------|---|-----|---------------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| Signal ID | | | 6A35 | 4V07 | 6A35 | 6O68 | 6M39 | 6M39 | 4V07 | 4V07 | 3S59 | |
| Orig. Dep. Time | | | 21.44 | 18.19 | 21.44 | 21.44 | 21.44 | 21.44 | 18.19 | 18.21 | 19.21 | |
| Orig. Loc. Name | | | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Bristol Barton Hill W.R.D. | |
| Dest. Loc. Name | | | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Portbury Coal Terminal Fhh | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Hothfield Siding | Elstow Redland Sdg | Radlett Redland Roadstone | Avonmouth Bbht Coal Silos | Portbury Coal Terminal Fhh | Bristol Barton Hill W.R.D. | |
| Timing Load | | | 60H66S22 | 75-66S06 | 60H66S22 | 60H66S22 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75-TR40 | 75-66S06 | SAND-D | |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | PQ | Y | Y | Y | Y | Y | | |
| Dates Of Operation | | | WFO | FO | TThO | MO | ThO | TO | FO | FSX | FO From 30/10/2015 | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 23/33 | 23/40 | 23/33 | 23/33 | 23/33 | 23/33 | 23/40 | 23/46 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | | dep | 5 | 23/47½ | 23/41 | 23/34 | 23/34 | 23/34 | 23/34 | 23/41 | ... | ... |
| | Severn Tunnel East | mgn | 6 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | 23/53½ | 23/47 | 23/40 | 23/40 | 23/40 | 23/40 | 23/47 | ... | ... |
| | Pilning | mgn | 8 | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 23*52 | ... | ... | ... |
| | Patchway | dep | 10 | 23/57½ | 23/49 | 23/44 | 23/44 | 23/44 | 23/44 | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | [1] | [1] | [1] | [1] | [1](½) | [1](½) | [1] | ... | ... |
| | | dep | 12 | -----> | 23/54½ | 23/56 | 23/56 | 23/56 | 23/56 | -----> | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | ... | (2) | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | -----> | -----> | -----> | -----> | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| arr | | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57 | |
| mgn | | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Filton Abbey Wood | dep | 27 | ... | 23/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | | 28 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|--|-----|-----|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 4V05 | 6M95 | 6A35 | 3S59 | 4V07 | 6O58 | 6O03 | 6L63 | 4C60 | 6B81 |
| Orig. Dep. Time | | | 20.20 | 22.15 | 21.44 | 19.21 | 18.19 | 23.35 | | 21.25 | 22.59 | |
| Orig. Loc. Name | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Portbury Biomass Gbrf | Moreton-on-Lugg (Tarmac) | Bristol Barton Hill W.R.D. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Pengam Reception Sdgs Gbrf | | Margam T.C. | Aberthaw Power Station Ews | |
| Dest. Loc. Name | | | | Ironbridge Power Station G | Hayes & H'ton Tarmac Sdgs | Bristol Barton Hill W.R.D. | Avonmouth Bbht Coal Silos | Angerstein Wharf Gbrf | Crawley Foster Yeoman | Tilbury Riverside (Colas) | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-66S18 | 60H66S22 | SAND-D | 75-TR40 | 60-66S16 | 60-TR115 | 60H66S24 | 75-66S06 | 60H60S22 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | Y | | QY | | QY | |
| Dates Of Operation | | | SO | FO | FO | FO From 30/10/2015 | FO | SO | SO | SO | SO | SO |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Piling Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/16 | ... | 00/40½ | 00/49 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 00/17 | ... | 00/41½ | 00/50 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ←----- | 00/23 | ... | 00/47½ | 00/55 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 00.17 | 00/26 | ... | 00/51½ | 00/56½ | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | [1](5) | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | 00/09½ | ... | 00Cc25 | 00/36 | ... | 01/03½ | 01/08 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | (2) | ... | (3½) | (1½) | ... | [1] | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.36 | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.50 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.46 | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 00.47 | ... | ... | 00/56 |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| Avonmth Chittingen Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 00/05 | 00/33½ | ... | 00/59 | ... | 01/12 | 01/18 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | 00OP03 | ... | 00C15½ | ... | ... | ... | ... | 01C08½ | ... | ... |
| | dep | 30 | 00.05 | ... | 00.17½ | 10/48 | ... | 00/40 | 01/04 | 01.10½ | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 32 | 00.15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 34 | ... | ... | 00/29 | ... | ... | 00/47 | 01/12 | 01/23½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 00/07 | 00/49 | ... | ... | 01/03½ | 01/32 | 01/47½ | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | (3½) | ... | ... | ... | [1] | [1] | (2) | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | 00/22 | 01/01 | ... | ... | 01/16 | 01/46 | 02/01½ | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | [1] | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | 01°C12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 55 | ... | 00/30½ | 01.28 | ... | ... | 01/24 | 01/54 | 02/10 | ... | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
|---|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 6B96 | 6A28 | 4C52 | 6B96 | 6B78 | 6A11 | 4V60 | 4V55 | 6M07 | 6M07 |
| Orig. Dep. Time | | | | 00.59 | 00.13 | | | 21.50 | 21.16 | 21.22 | | |
| Orig. Loc. Name | | | | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Aberthaw Power Station Ews | | | Robeston Sdgs | Garston F.L.T. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | |
| Dest. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | Colnbrook Lafarge Gbrf | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Theale Murco | Bristol Freightliner Tml | Portbury Coal Terminal Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Timing Load | | | 60H60S22 | 60-60S18 | 75-66S06 | 60H60S22 | 60H60S22 | 60H60S24 | 75C66S12 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | | Y | | QY | Y | QY | | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO | SO | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 01/36 | 01/42 | ... | ... | 02/06 | 02/16 | 02/59½ | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 01/37 | 01/43 | ... | ... | ... | 02/17 | 03/00½ | ... | ... |
| Severn Tunnel East | mgn | 6 | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 01/43 | 01/49½ | ... | ... | ... | 02/21½ | 03/05 | ... | ... |
| Pilning | mgn | 8 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | dep | 10 | ... | 01/45 | 01/51½ | ... | ... | ... | 02/23½ | 03/07 | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1] | (3) | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 01/55 | 01/59 | ... | ... | ... | 02/30 | 03/12½ | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | 01.28 | ... | ... | 01.49 | 02.50 | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03.20 | 03.21 |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 20 | 01/34 | ... | ... | 01/55 | 02/56 | ... | ... | ... | 03/26 | 03/27½ |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 25 | 01/51 | ... | 02/03 | 02/12 | 03/13 | ... | ... | ... | 03/38 | 03/39½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02/32½ | 03/14½ | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | dep | 30 | ... | 02/00 | ... | ... | 03/16 | ... | ... | ... | 03/41 | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (7) | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | ... | 02/07 | ... | ... | 03/24 | ... | ... | ... | 03/55 | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | 03/32 | 03/35 | ... | ... | 03/58 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 03/39½ | ... | ... | ... | 04/05½ | ... |
| Standish Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 03/54 | ... | ... | ... | 04/19½ | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | 02/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 52 | ... | 02/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | 02/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | |
|---|--------------------|-----|----------------------------|---------------------|----------------------------|----------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|--------------------------|----------------------------|----------------------------|-----|
| | | | 6M07 | 6A11 | 4C53 | 4C53 | 6A85 | 6B78 | 6B66 | 6M90 | 6F65 | 6M55 | |
| | | | 02.48 | 22.49 | 01.50 | 01.50 | 02.20 | | | 05.00 | 04.21 | 04.39 | |
| Signal ID | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Robeston Sdgs | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Moreton-on-Lugg Gbrf | | | Avonmouth Hansons Siding | Portbury Coal Terminal Dbs | Portbury Coal Terminal Fhh | |
| Orig. Dep. Time | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Theale Murco | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | West Drayton T.C. Gbrf | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Clitheroe Castle Cement | Uskmouth Power Station | Portbury Coal Terminal Fhh | |
| Dest. Loc. Name | | | 60H66S20 | 60H60S24 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S18 | 60H60S22 | 60H60S22 | 60-66S04 | 60-66S18 | 60H66S20 | |
| Timing Load | | | Y | | | Y | | | QY | | Q | | |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Y | | | QY | | Q | | |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | 03/19 | 03/34 | 03/34 | 04/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 5 | ... | 03/20 | 03/35 | ... | 04/06 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Severn Tunnel East | mgn | 6 | ... | (2) | <1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 7 | ... | 03/28 | 03/40 | ... | 04/12 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pilning | mgn | 8 | ... | ... | (3)<1/2> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Patchway | dep | 10 | ... | 03/32 | 03/45 | ... | 04/15 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 11 | ... | [1] | [5](3) | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | ... | 03/45 | 03/57½ | ... | 04/25½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 04.10 | 04.25 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallens Marsh Jn | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 04/16 | 04/31 | 05/08 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | dep | 25 | ... | ... | 04/01½ | ... | 04/36 | 04/48 | 05/14 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | [1](2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 03/46 | 03/53 | ... | ... | ... | ... | ... | 05/23½ | 05/46 | ... | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 04C29 | ... | ... | 05°C16½ | ... | ... | |
| | dep | 30 | 03/48 | ... | ... | ... | 04.31 | ... | 04/51 | 05.18½ | 05/25½ | 05/48 | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Stoke Gifford (FHH) | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 03/55 | ... | ... | ... | 04/40 | ... | 04/59 | 05/25 | 05/32 | 05/55 | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | dep | 38 | 03/58 | ... | ... | 04/56 | ... | ... | 05/02 | 05/28 | 05/35 | 05/58 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 04/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/09½ | 05/34½ | 05/42 | 06/05½ | |
| Standish Jn | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | 04/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | 05/24 | 05/48 | 05/56 | 06/19½ | |
| | mgn | 44 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 04/59 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 05/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 05/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 |
|--|-----|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Signal ID | | | 4C72 | 4C72 | 0C32 | 4V89 | 6M55 | 6B66 | 6E89 | 0C32 | 6M05 | 0C32 |
| Orig. Dep. Time | | | 03.20 | 03.20 | 04.49 | 02.03 | | | 05.00 | 04.49 | | 04.49 |
| Orig. Loc. Name | | | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Cardiff Tidal T.C. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | | Portbury Coal Terminal Gbr | Cardiff Tidal T.C. | | Cardiff Tidal T.C. |
| Dest. Loc. Name | | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Stoke Gifford (Fhh) | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Aberthaw Power Station Ews | West Burton Ps (Gbrf) | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Stoke Gifford (Fhh) |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H60S22 | 60-66S06 | LD75 | 60H66S20 | LD75 |
| Operating Characteristics | | | QY | QY | | Y | Y | Q | | | Y | |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 05/04½ | 05/10½ | 05/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 05/32½ |
| | mgn | 3 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 05/13½ | 05/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | 05/18 | 05/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | 05/19½ | 05/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | ... | [1](4) | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | 05/29 | 05/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallens Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | 05.57 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 05.40 | ... | ... | ... | 06.10 | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | 05/46 | 06/03 | ... | ... | 06/16 | ... |
| mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | 05/33 | ... | ... | 05/58 | 06/20 | ... | ... | 06/28 | ... |
| | mgn | 26 | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/02 | <----- | ... | ... |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | ... | ... | 05*RM48 | 05OP53 | ... | ... | 06C04½ | 05*RM48 | ... | 06*49½ |
| | dep | 30 | ... | ... | 06.10½ | 05.55 | 06/00½ | ... | 06.06½ | 06.10½ | 06/30½ | 07.08 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | -----> | 06.05 | ... | ... | ... | 06.19 | ... | -----> |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 06/07½ | ... | 06/13 | ... | 06/37½ | ... |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 38 | 06/05 | ... | ... | ... | 06/10½ | ... | 06/16 | ... | 06/40½ | ... |
| | mgn | 39 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 06/18 | ... | 06/23 | ... | 06/48 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 06/32 | ... | 06/36½ | ... | 07/02 | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 |
|---|-----|-----|--------------------|--------------------|--------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 6B80 | 0C32 | 6D09 | 4V04 | 6M55 | 6M05 | 6B68 | 4C49 | 4C49 | 6B68 |
| | | | 05.54 | 04.49 | | 04.02 | | | | 06.12 | 06.12 | |
| Signal ID | | | Westbury Up T.C. | Cardiff Tidal T.C. | | Crewe Bas Hall S.S.N. | | | | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | |
| Orig. Dep. Time | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Machen Quarry | | Didcot Power Station Dbs | Portbury Coal Terminal Fhh | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Aberthaw Power Station Ews | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD75 | 60H66S24 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60H66S20 | 60H60S22 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H60S22 |
| Operating Characteristics | | | | | Q | | Y | Y | QY | QY | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 07/00½ | ... | ... | ... | 07/55 | 07/59 | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 07/02½ | ... | ... | ... | ... | 08/02 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | 07/07½ | ... | ... | ... | ... | 08/07 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | 07/09 | ... | ... | ... | ... | 08/09 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | [1](1½) | ... | ... | ... | ... | [1](3½) | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | 07/16 | ... | ... | ... | ... | 08/18 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 06.47 | ... | ... | ... | 07.57 | ... | ... | 08.20 |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | 07.01 | 07.50 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | 06/53 | ... | 07/07 | 07/56 | 08/03 | ... | ... | 08/26 |
| mgn | 21 | ... | ... | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | 07/14½ | ... | 07/19½ | 08/08 | 08/20 | ... | 08/22 | 08/43 |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | [2](3) | (3) |
| | dep | 27 | 06/47½ | <----- | ... | 07/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn Westerleigh Murco | arr | 29 | ... | 06*49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 06/51 | 07.08 | 07/17 | ... | ... | ... | 08/23 | ... | ... | ... |
| | mgn | 31 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | 07.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 06/58½ | ... | 07/24½ | ... | ... | ... | 08/31 | ... | ... | ... |
| mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 07/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08/34 | 09/02½ | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*44 | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 07/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | 08.54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 07/21½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/10 | ... | ... | ... |
| mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ... | 07*31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | 08.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | 08/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | 08/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | 08/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name | | | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|-----|----|----------------------------|----------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| | | | 6M64 | 6A21 | 0V25 | 0V25 | 4F83 | 0C36 | 6E41 | 0C36 | 6A21 | 4F83 |
| Dest. Loc. Name | | | Portbury Coal Terminal Fhh | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Aberthaw Power Station Ews | Bristol Freightliner Trml | Bristol Freightliner Trml | Pengam Reception Sdgs Gbrf | Aberthaw Power Station Ews | |
| | | | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Theale Lafarge Gbrf | | | Portbury Coal Terminal Dbs | | Lindsey Oil Refinery | | Theale Lafarge Gbrf | Portbury Coal Terminal Dbs |
| Timing Load | | | 60-66S18 | 60-60S18 | LD75 | LD75 | 75-66S06 | LD75 | 60-60S08 | LD75 | 60-60S18 | 75-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | | | | QY | Y | Q | Y | | QY |
| Dates Of Operation | | | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 08/40 | ... | ... | 09/02 | ... | ... | ... | 08/40 | 09/02 |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 09/35 | ... | ... | ... | 08/41 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 09/39½ | ... | ... | ... | 08/47 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 08*52 | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 09/41½ | ... | ... | ... | 10.05 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | [2] | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 09/48 | ... | ... | ... | 10/16 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | (3½) | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | 08/57½ | ... | 09/16 | 09/16 | 09/51½ | 10/16 | ... | 10/16 | 10/21½ | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | (3) | [1] | ... | ... | ... | [1](2½) | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | 09*BL00 | ... | 09*RM20 | 09*RM23 | ... | 10*RM19 | ... | 10*RM19 | ... | ... |
| | dep | 30 | 09.14 | ... | 09.44 | 09.44 | ... | 10.34 | ... | 11.11 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | 09.51 | 09.51 | ... | 10.42 | ... | 11.19 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 34 | 09/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.07 | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 09/26 | 10/09 | ... | ... | ... | ... | 10/24 | ... | ... | 10/30 |
| | mgn | 39 | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 09/33 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/31 | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | dep | 43 | 09/47 | ... | ... | ... | ... | ... | 10/44 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | [1](4) | ... | ... | ... |
| Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 |
|---------------------------|-----|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Signal ID | | | 3S59 | 4C55 | 4C55 | 4V09 | 4V09 | 6M04 | 6M04 | 6M04 | 6M04 | 4O59 |
| Orig. Dep. Time | | | 19.21 | 09.08 | 09.08 | 07.06 | 07.06 | | 10.50 | | | 10.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Aberthaw Power Station Ews | Aberthaw Power Station Ews | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | Portbury Coal Terminal Fhh | | | Wentloog (Freightliners) |
| Dest. Loc. Name | | | Bristol Barton Hill W.R.D. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Crewe Bas Hall S.S.N. | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Southampton M.C.T. |
| Timing Load | | | LD60 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 60H66S20 | 60-66S18 | 60H66S20 | 60H66S20 | 75C66S12 |
| Operating Characteristics | | | | QY | QY | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 10/01 | 10/57 | 11/00 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 |
| Severn Tunnel West | mgn | 3 | ... | ... | [2](1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 5 | 10/02 | ... | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/33 |
| | mgn | 6 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | dep | 7 | 10/07 | ... | 11/09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/37½ |
| | mgn | 8 | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Patchway | arr | 9 | 10OP11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 10 @13 | ... | 11/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/39½ |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | mgn | 11 | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 10/21 | ... | 11/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/46 |
| Avonmouth Bennets Siding | mgn | 13 | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | 11.19 | ... | 11.19 | 11.19 | ... |
| Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 | ... | 11/35 | 11/35 | ... |
| Avonmth Chittening Estate | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | dep | 25 | 10/33 | ... | 11/21 | ... | ... | 11/43 | ... | 11/47 | 11/47 | ... |
| | mgn | 26 | (2) | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | dep | 29 | ... | ... | ... | ... | 11*35 | 11BL47 | 11BL47 | ... | ... | ... |
| | mgn | 30 | ... | ... | ... | 11/35½ | 11.44 | 11.56½ | 11.56½ | ... | ... | 11/48 |
| Westerleigh Jn | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | 11.44 | 11.54 | -----> | -----> | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/53½ |
| Yate | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 38 | ... | 12/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 39 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11*58 |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.13 |
| Swindon | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hullavington | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/28 |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/37½ |
| Swindon | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Swindon | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/45½ |

@ 3S59: Timing Load Change from LD60 to SAND-D at Pilning

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 |
|--|--------------------|--------------------|--|---|---------------------------------------|---------------------------------------|---|---|--------------------------|------------------------|--|--|
| | | | 6M04 | 6M04 | 6B13 | 6B13 | 0C59 | 4F56 | 0C59 | 4F56 | 4C83 | 4C83 |
| | | | 10.50 | 11.19 | 05.01 | 05.01 | 10.57 | 10.37 | 10.57 | 10.32 | 10.50 | 10.50 |
| | | | Portbury Coal Terminal Fhh Rugeley B Power Stn (Fhh) | Avonmouth Bbht Coal Silos Rugeley B Power Stn (Fhh) | Robeston Sdgs Westerleigh Murco | Robeston Sdgs Westerleigh Murco | Wentloog (Freightliners) Stoke Gifford (Fhh) | Uskmouth Power Station Stoke Gifford (Fhh) | Wentloog (Freightliners) | Uskmouth Power Station | Aberthaw Power Station Ews Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Aberthaw Power Station Ews Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 |
| 60-66S18 | 60H66S20 | 60H60S28 | 60H60S28 | LD75 | 75-66S06 | LD75 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | 75-66S06 | | |
| Y | Y | Q | Q | | Y | | Y | QY | QY | | | |
| SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | | | |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | 10/16½ | 10/17 | 11/30 | 12/00 | ... | 11/55 | 12/43 | 12/43 |
| | arr | 4 | ... | ... | (½) | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | (3½) |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 11/33 | 12/01 | ... | ... | 13/04 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 11/38 | 12/06 | ... | ... | 13/09 | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | 11/40 | 12/07½ | ... | ... | 13/11 | ... |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | (3) | [1] | ... | ... | [2](½) | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | 11/46 | 12/13 | ... | ... | 13/18 | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (7) | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/29 | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... |
| | dep | 27 | <----- | <----- | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | 11BL47 | 11BL47 | ... | ... | 11OPRM48 | ... | 11OPRM48 | ... | ... | ... |
| | dep | 30 | 11.56½ | 11.56½ | ... | ... | 12.34 | 12/16 | 12.34 | 13/07 | ... | ... |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | 12.42 | 13PR15 | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 34 | 12/05½ | 12/06 | ... | ... | ... | 12/26 | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate Charfield Standish Jn | dep | 38 | 12/08½ | 12/09 | 12/40 | 12/40 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/58½ |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) |
| | arr | 40 | 12*17 | 12*18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 12.26 | 12.26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | 12/42 | 12/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | 12*RR30 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | 13.24 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | |
|---|--------------------|-----|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----|
| | | | 0O12 | 0X12 | 0X12 | 0O12 | 4O51 | 6L33 | 6M39 | 6B86 | 0C30 | 0C30 | |
| | | | 11.06 | 10.25 | 10.04 | 11.06 | 12.44 | 12.40 | 13.00 | 13.00 | 14.09 | 14.09 | |
| Signal ID | | | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Wentloog (Freightliners) | Cardiff Tidal T.C. | Portbury Coal Terminal Dbs | Portbury Coal Terminal Dbs | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | |
| Orig. Dep. Time | | | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Wentloog (Freightliners) | Cardiff Tidal T.C. | Portbury Coal Terminal Dbs | Portbury Coal Terminal Dbs | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | |
| Orig. Loc. Name | | | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Wentloog (Freightliners) | Cardiff Tidal T.C. | Portbury Coal Terminal Dbs | Portbury Coal Terminal Dbs | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | |
| Dest. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Dagenham Down Yard | Ratcliffe P.S. | Aberthaw Power Station Ews | Bristol Freightliner Trm | Bristol Freightliner Trm | |
| Timing Load | | | LD75 | 60-66S12 | 60-66S12 | LD75 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60H66S22 | 60H60S22 | LD75 | LD75 | |
| Operating Characteristics | | | QY | | QY | | Q | | Y | | QY | | |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | 13/06 | 13/06 | 13/14 | 13/14 | 13/18 | 13/32 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | (4) | (4) | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 5 | 13/11 | 13/11 | ... | ... | 13/21½ | 13/33 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Severn Tunnel East | dep | 7 | 13/16½ | 13/16½ | ... | ... | 13/26 | 13/40 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | Pilning | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | 13*44 | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 10 | 13/18½ | 13/19 | ... | ... | 13/28 | 14.03 | ... | ... | ... | ... |
| | Patchway | mgn | 11 | [1] | [1] | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... |
| | | dep | 12 | 13/22½ | 13/27 | ... | ... | 13/34 | 14/12 | ... | ... | ... | ... |
| | | mgn | 13 | (7½) | (2½) | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton West Jn | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Filton Abbey Wood | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | 13/32 | 13/32 | ... | ... | ... | 14/21 | 14/21 | 14/25 | 14/25 | 14/25 | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bristol Parkway | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | 14C15 | ... | ... | 14*RM28 | 14*RM28 | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 13/44 | 14.17 | 14/23 | 14/23 | 14.42 | 14.44 | |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | (1) | ... | ... | ... | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14.49 | 14.51 | |
| Westerleigh Jn | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 13/52½ | 14/23 | 14/31 | 14/31 | ... | ... | |
| Westerleigh Murco | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Yate | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 38 | ... | ... | 14/29½ | 14/29½ | ... | ... | 14/34 | 14/34 | ... | ... | |
| Charfield | dep | 39 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 14*44 | 14*44 | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 14.56½ | 15.26 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | |
| Standish Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 15/46 | ... | ... | ... | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | [1](½) | ... | ... | ... | ... | |
| Chipping Sodbury | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | 13*58 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 14.12 | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hullavington | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | 14/26 | 14/37 | ... | ... | ... | ... | |
| Wootton Bassett Jn | mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | 14/38 | 14/48 | ... | ... | ... | ... | |
| Swindon | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | [1](½) | [1] | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | 14/46 | 14/55 | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|-----------------|-----------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| | | | 4C58 | 6C80 | 6C80 | 4C58 | 4V46 | 6B21 | 0V04 | 6B47 | 6B47 | 4V56 |
| | | | 13.28 | 14.10 | 14.10 | 13.28 | 11.20 | 14.47 | 16.10 | | | 15.35 |
| Signal ID | Orig. Dep. Time | Orig. Loc. Name | Aberthaw Power Station Ews | Machen Quarry | Machen Quarry | Aberthaw Power Station Ews | Rugeley B Power Stn (Fhh) | Theale Lafarge Gbrf | Kings Norton | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) |
| Dest. Loc. Name | | | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | Westbury Down T.C. | Westbury Down T.C. | Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | | Pengam Reception Sdgs Gbrf | | Margam T.C. | Margam T.C. | |
| Timing Load | | | 75-66S06 | 60-60S18 | 60-60S18 | 75-66S06 | 75-TR40 | 60-TR40 | LD75 | 60-60S08 | 60-60S08 | 75-TR40 |
| Operating Characteristics | | | QY | | | QY | Y | | | Q | Q | Y |
| Dates Of Operation | | | SO Until 24/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO | SO From 31/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 | SO From 31/10/2015 | SO Until 24/10/2015 |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 15/00½ | 15/10 | 15/13 | 15/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 15/01½ | 15/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | 15/06 | 15/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 10 | 15/07½ | 15/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | 1 | [1] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 15/14 | 15/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 15/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | [2] | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | 15/32 | ... | ... | ... | 17/19½ | ... | ... | ... | ... |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | 15*OP34½ | ... | 17*47 | ... | ... | 19OP44½ |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | 15.41½ | 1722½ | 18.08 | ... | ... | 19.46 |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | 15.52 | ... | 18.16 | ... | ... | 19.56 |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Murco | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 1728½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Yate | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.04 | 18.04 | ... |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Charfield Standish Jn | dep | 38 | ... | ... | 16/33½ | 17/03 | ... | 17/31½ | ... | 18/20 | 18/20 | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/38½ | ... | 18/28 | 18/28 | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 17/51½ | ... | 18/41 | 18/42 | ... |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | [1] | ... | ... |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 101 | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 4V56 | | | | | | | | | | | |
| | | | 15.35 | | | | | | | | | | | |
| | | | Rugeley B Power Stn (Fhh) | | | | | | | | | | | |
| | | | 75-TR40 | | | | | | | | | | | |
| | | | Y | | | | | | | | | | | |
| | | | SO From 31/10/2015 | | | | | | | | | | | |
| Severn Tunnel Jn Severn Tunnel West Severn Tunnel East Pilning Patchway | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS Avonmouth Bennets Siding Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Avonmouth BBHT Coal Silos Hallen Marsh Jn | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Avonmth Chittening Estate | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Filton West Jn Filton Abbey Wood | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bristol Parkway Stoke Gifford (FHH) Westerleigh Jn | arr | 29 | 19OP44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | 20.06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 32 | 20.16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Westerleigh Murco | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Yate | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Charfield Standish Jn | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Chipping Sodbury Hullavington Wootton Bassett Jn Swindon | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| mgn | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Wootton Bassett Jn Swindon | arr | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

PF09 - SEVERN TUNNEL JN AND AVONMOUTH TO STANDISH JN AND SWINDON

Sundays

17 May to 6 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
|---------------------------|-----|--------------------------------------|--|----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|-----|-----|
| Signal ID | | 6O32 | 6O32 | 6M02 | 0X14 | 0V14 | 6A97 | 6L42 | 6M12 | | |
| Orig. Dep. Time | | 10.07 | 10.07 | 21.00 | 19.32 | 20.05 | 12.34 | 13.48 | 22.44 | | |
| Orig. Loc. Name | | Margam T.C. | Margam T.C. | Portbury Coal Terminal Fhh | Eastleigh Trsmo | Eastleigh Trsmo | Pt.Talbot Grange Sd B.S.C | Trostre Works | Portbury Coal Terminal Fhh | | |
| Dest. Loc. Name | | Dollands Moor Sdgs | Dollands Moor Sdgs | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | Margam L.I.P. | Margam L.I.P. | Acton T.C. | Tilbury I.R.F.T (Ews) | Fiddlers Ferry P Stn Flhh | | |
| Timing Load | | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S20 | LD60 | LD75 | 60H66S20 | 60-66S18 | 60H66S20 | | |
| Operating Characteristics | | | | Y | | | Q | | Y | | |
| Dates Of Operation | | Sun From 21/06/2015 Until 26/07/2015 | Sun Until 14/06/2015, Sun From 02/08/2015 Until 25/10/2015 | Sun From 01/11/2015 | Sun From 01/11/2015 | Sun From 01/11/2015 | Sun Until 25/10/2015 | Sun Until 25/10/2015 | Sun From 01/11/2015 | | |
| Severn Tunnel Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 13/57 | 13/57 | ... | ... | 23/02 | 23/19 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel West | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 13/58 | 13/58 | ... | ... | 23/03 | 23/20 | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Severn Tunnel East | dep | 7 | 14/04 | 14/04 | ... | ... | 23/09 | 23/26 | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 9 | ... | 14*11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pilning | dep | 10 | 14/07 | 14.18 | ... | ... | 23/12½ | 23/29 | ... | ... | ... |
| | mgn | 11 | [1] | [1] | ... | ... | [1] | [1] | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | 14/17½ | 14/29½ | ... | ... | 23/24 | 23/39½ | ... | ... | ... |
| Patchway | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth No. 5 Wharf EWS | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Bennets Siding | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Avonmouth Ntl Pwr Silo 1 | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Filton West Jn | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 27 | ... | ... | 22/09 | 23/15½ | 23/16 | ... | 23/53 | ... | ... |
| Filton Abbey Wood | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 29 | ... | ... | 22*BL12 | 23C18½ | 23C19 | 23C28 | 23*56 | ... | ... |
| | dep | 30 | 14/20 | 14/32 | 22.25 | 23.20½ | 23.21 | 23.30 | 23/42 | ... | ... |
| Stoke Gifford (FHH) | mgn | 31 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Westerleigh Jn | dep | 34 | 14/26½ | 14/38½ | 22/34½ | 23/26½ | 23/27½ | 23/39½ | 23/48½ | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| Westerleigh Murco | mgn | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | ... | 22/37½ | 23/30½ | 23/30½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... |
| Yate | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 22/45½ | 23/38½ | 23/37½ | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... |
| Charfield | dep | 43 | ... | ... | 22/59½ | 23/54 | 23/51 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | (1) | (½) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Standish Jn | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | 23*59 | ... | ... | ... |
| Chipping Sodbury | dep | 49 | 14/43½ | 14/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 50 | [1] | [1] | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| | arr | 51 | 14*57½ | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| Hullavington | dep | 52 | 15.08½ | 15/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wootton Bassett Jn | dep | 55 | 15/18½ | 15/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 55 | 15/18½ | 15/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |