

**BOOK WK**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK03**

**HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS**

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6O99	7V62	3Q45	0Y58	6O95	8Y71	6O36	0Y01	8Y71	3S71	3S72	3S72	6O87	0Y02	6O93	6O87
Orig. Dep. Time			17.30		23.18		23.34	19.52	22.01		19.41	20.00	19.41	20.21	02.15		03.11	01.20
Orig. Loc. Name			Cricklewood Nth End Gbf		Hither Green Down Recp.		Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Whitenoar Yard L.D.C Gbrf		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Acton T.C.		Acton T.C.	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.		Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Allington A.R.C. Sdg.		East Peckham Tip	Allington A.R.C. Sdg.
Timing Load			60-66S06	45H60S20	UTU-R	LD75	60-66S24	SAND-D	60H66S12	LD75	SAND-D	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60H66S24	LD75	60-66S16	60H66S24
Operating Characteristics			FSX	MSX	Q	MWFO	QY	MO	MSX	Y	MSX	Q	MSX	MO	MSX	Q	MSX, not 11/12/2015	QY
Dates Of Operation					WO		MSX	MO	MSX	TThO	MSX	Sun	MSX	MO	MSX	TO		MO
Hither Green	dep	1	...	...	...	...	01/28	01/37	01/38½	...	01/50½	...	...	...	03/07	...	04*k26	02/10
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C12	...	...	02*C15
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.15	...	...	04.35
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	01/30	01/39	01/40½	...	01/52½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	01/40	01/45	01/48	...	01/58½	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/04½	...	...	...	01/45	01/52	01/53	...	02/05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33½	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/37½	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/42½	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	01/44½	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	00OP07	00OP47½	...	...	...	...	...	...	...	01OP47	...	...	...	...	...	...
	dep	45	00.07	00.48	...	...	...	...	...	...	...	01.47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	01/47½	01/55	01/55½	...	02/08½	03/40	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	...	...	...	RVL	RVL	RVL	...	RVL	DML	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dartford	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	dep	52	...	...	...	01/49	01/56	01/56½	...	02/09½	03/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	02/05	02/09	...	02/18½	03/50	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	58	...	...	...	...	02/07	02/11	...	02/20½	03/52	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	02/12½	...	02/17	...	02/26	03/57½	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	62	...	...	...	...	...	...	02.45	...	...	...	...	...	03.22	...	...
	dep	63	...	...	...	01.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	01RM13	...	...	02RM47	...	...	...	...	...	03OP24	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	66	...	...	...	01.15	...	...	02.48	...	...	...	...	...	03.26	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	01.31	...	...	03.04	...	...	...	...	...	03.38	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	80	...	...	...	...	02/37½	...	...	02/51	04/22½	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	82	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	02/54½	...	...	03/08	04/39½	...	05/02½	...	05/23	05/26	...
Paddock Wood	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP11½	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	00/47½	...	...	...	...	...	...	01/50½	01.51½	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	00/57½	...	...	...	...	...	...	01/58½	01/59½	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	01/06	...	...	...	...	...	...	02/05½	02/06½	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	92	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	02/15½	02/16½	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM20½	02RM21½	...	...	...	...
	dep	97	...	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	02.38½	02.26½	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6Y87	6O95	3Q46	3S71	6O58	0Y02	4O80	4O80	7Y81	7O74	6O11	3Q41	6O59	6O59	7V63	6Y94
Orig. Dep. Time				23.34	22.25	20.35	23.39		00.15	21.00	03.32	04.14	03.50	20.10	00.19	00.32		
Orig. Loc. Name				Westbourne Park (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf		Crewe Bas Hall S.S.M.	Trafford Park F.L.T.	Crawley Foster Yeoman	Acton T.C.	Ferme Park Rec Ln Gbrf	Hither Green Down Recp.	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf		
Dest. Loc. Name			Allington A.R.C. Sdg.	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Gbrf					Angerstein Wharf (Bardon)	Grain Foster Yeoman Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Angerstein Wharf (Tarmac)
Timing Load			60H66S24	60-66S24	UTU-R	SAND-D	60-60S16	LD75	75C66S12	75C66S12	45-60S06	45-TR115	60-66S04	UTU-T	60H66S20	60H66S20	45H60S20	60-66S06
Operating Characteristics			QY	Q	FO	FSX	ThO	Q	MO	MSX	QY	TThO	SX	ThO	MSX	Y	Q	Q
Dates Of Operation			MO	MSX	FO	FSX	ThO	ThO	MO	MSX	FO	TThO	SX	ThO	MSX	MO	ThSX	MThFO
Hither Green	dep	1	...	04/26½	04OP30	...	04/39½	...	04/49½	04/49½	05Cc01	05Cc06	05/08	...	05/20	05/29½	...	...
	mgn	2	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	04.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26
	dep-line	7	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/31
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	04/28½	04/33½	...	04/41½	...	04/51	04/51	05/03	05/09	05/11	...	05/22	05/31½	...	05/33½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2½)
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	04/38½	04/42½	...	04/49½	...	04/58	04/58	05/10	05/17	05/19	...	05/31	05/40½	...	05/42½
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	dep	21	...	04/43½	04/50½	...	04/54½	...	05/03	05/03	05/15	05/22	05/24	...	05/36	05/45½	...	05/47½
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/30	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	00*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	00.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	02/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	02/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	02/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	02OP54½	04OP57½	...	...	...	...	05OP25	...	...	05OP39	05OP47½	05*OP49½	05OP50½
	dep	45	...	...	...	02.58	04.57½	...	...	...	...	05.25	...	...	05.39	05.47½	05.50	05.50½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	04/46	04/54½	04/57½	...	...	05/05½	05/05½	05/18	...	05/27½	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	RVL	RVL	DML	...	...	DML	DML	RVL	...	RVL	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dartford	arr	51	...	...	<b>04RM56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	04/47	<b>05.06</b>	04/59	...	...	05/07	05/07	05/19	...	05/28½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	05/08	...	...	05/17½	05/17½	05/27	...	05/37	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	58	...	...	...	05/10	...	...	05/19½	05/19½	05/31	...	05/39	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	05/15½	...	...	05/25	05/25	06/05	...	05/44	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	04.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	67	...	...	...	...	...	...	05t29	05t29	06*t08	...	05*t47½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	05.32	05.32	06.15	...	05.51½	...	...	...	...	...
Grain	arr	69	...	...	...	...	...	05.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	05t51½	05t51½	06t34	...	06t10	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	...	...	...	...	...	...	05.52½	05.52½	06.35	...	06.11	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	06.03	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep	83	05/26	...	...	06/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	84	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/15½	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6X35	4O82	6O35	6O86	4O84	1Q61	6M99	7C78	0Y91	0Y36	7U40	6Y50	6T93	0Y22	1Q62	6Y49
Orig. Dep. Time			01.47	23.49	01.38	04.02	02.40	05.50	08.37								08.59	09.35
Orig. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Westbourne Park (Gbrf) Northfleet Lafarge	Lawley Street F.L.T.	Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Gbrf								Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Gbrf
Dest. Loc. Name								Hither Green Down Recp.	Cricklewood Nth End Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf			Stewarts Lane Marcon R M C	Tonbridge West Yard		St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Hither Green Down Recp.	Wool Mod Siding Gbrf
Timing Load			60H66S12	75C66S12	60-66S12	60-66S24	75C66S12	SRO-90	60-66S22	45-TR70	LD75	LD75	45H60S22	60-TR40	60-66S04	LD75	SRO-90	60-66S06
Operating Characteristics			QY	Q	Q	Y	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WThO	SX	SX	MWFO	TThO	WFO	SX	SX	SX	WThO	WThFO
Hither Green	dep	1	05/51½	06C04½	...	06/21	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	09/04½	...
	mgn	2	...	...	...	(4)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	05/53½	06/06½	...	06/27	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	06/01	06/13½	...	06/37	...	08/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	dep	21	06/06½	06/18½	...	06/43	...	08/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	(1)	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	08/45	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	09/43
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	09/51½
	mgn	29	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2½)
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	08/58	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	09/57½
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	09/39½	...	...	...	...	10/14
	mgn	35	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	06/14	...	06/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	06/19½	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	06/28½	...	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	06/37	...	06/53	...	09/13½	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	10/15
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	09*OP16	...	...	...	...	09*OP46½	...	...	...	...	10OP17½
	dep	45	...	...	...	...	...	09.16½	...	...	...	...	09.53½	...	...	...	...	10.17½
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	06/11½	06/28	06/39½	06/47	06/56½	08/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	RVL	DML	DML	DML	DML	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(1½)	...	(½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Springhead Junction (Ctrl)	dep	52	06/14	06/29	06/41½	06/48	06/59	08/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	(4½)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep	55	06/27	06/37½	06/54½	...	07/09½	08/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	58	06/29	06/40½	06/58	...	07/11½	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	06/34½	06/45½	07/03	...	07/17	08/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	06.37	...	07.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	08.50	09.00	09.00	...	09.16	09.26	09.38	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	08PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	08.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	06t49½	...	...	07t21	...	09t00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	06.52½	...	...	07.24	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	09.16	09.16	...	...	09.46	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	09.16	09.16	...	...	09.46	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	07t12	...	...	07t44	...	09t23	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	07.13	...	...	07.45	...	09.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	07.23	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38	...	10/08	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(3½)	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	10/24½	11/15	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	08/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	08OP58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	08.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	09RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	97	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	mgn	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	114	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pl	115	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	116	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	117	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	pl	118	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	119	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>7V75</b>	<b>6Y11</b>	<b>3Y00</b>	<b>0U71</b>	<b>1Q83</b>	<b>6V63</b>	<b>6Y93</b>	<b>0Y23</b>	<b>7Y15</b>	<b>6Y40</b>	<b>4O88</b>	<b>4O88</b>	<b>7Y15</b>	<b>7Y15</b>	<b>6Y41</b>	<b>6X41</b>
Orig. Dep. Time							09.17		09.26	10.00	09.33	09.40	07.18	08.50			09.01	09.01
Orig. Loc. Name							Hither Green Down Recp. London Cannon Street	Acton T.C.	Purley Foster Yeoman	Acton T.C.	Stewarts Lane - Days	Grain Foster Yeoman Gbrf Tonbridge West Yard Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Rugby			Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Tonbridge West Yard Gbrf														
Timing Load			<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>Q</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Dates Of Operation			<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>MO, not 25/05/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Hither Green	dep	1	...	...	...	...	10/46	...	...	10/51½	<b>10Cc56</b>	...	11/24½	11/24½	...	...	11/51	11/51
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>10.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.28</b>	<b>11.28</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	10/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	11/35	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	10/07	...	10/47½	...	...	10/53	10/58	11/13½	11/26½	11/26½	11/37	11/37	11/53	11/53
	mgn	17	...	...	<b>(3½)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	10/15	...	10/56½	...	...	10/59½	11/05	...	11/33½	11/33½	11/44	11/44	12/03½	12/03½
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	10/20½	...	11/05	...	...	11/06½	11/13	...	11/38½	11/38½	11/51	11/51½	12/09	12/09
	mgn	22	...	...	<b>(2½)</b>	...	<b>(2)</b>	...	...	<b>(6½)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(4½)</b>	<b>(7½)</b>	<b>(7½)</b>
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	<b>09.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	<b>11.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	10/05	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	10/12	...	...	...	...	11/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/16	...	...	...	...	11/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	10/30	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	10/31	...	...	...	...	11/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	<b>10OP36</b>	...	...	...	...	<b>11*46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>10.36</b>	...	...	...	...	<b>11.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	10/28½	...	11/09½	...	...	11/16½	11/17	...	11/45	11/45	11/59½	11/59	12/28½	12/28½
	dep-line	49	...	...	<b>DML</b>	...	<b>RVL</b>	...	...	<b>RVL</b>	<b>DML</b>	...	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>
	mgn	50	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	10/31	...	11/11½	...	...	11/18	11/19	...	11/47	11/47	12/01½	12/02	12/30½	12/30½
	mgn	53	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	11/47	11/47	(7½)	(7)	(8½)	(8½)
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	10/37½	...	11/24½	...	...	11/26	11/27	...	11/57½	11/57½	12/17	12/17½	12/47	12/47
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	10/39½	...	11/26½	...	...	11/28	11/29	...	11/59½	11/59½	12/20½	12/20	12/51	12/51
	mgn	59	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	10/45	...	11/31½	...	...	...	...	...	12/04½	12/04½	12/29½	12/29	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	62	...	...	10.47	...	...	...	11PRRR17	11.34	11*PR35	...	...	...	...	...	12.57	12.57
	dep	63	...	10.45	...	11.25	...	...	11.54	...	12.26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM29	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	12.32	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	12*t36	...	12t08½	12t08½	12*t32½	12*t32	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	12.39	...	12.11½	12.11½	12.35½	12.37	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	11.40	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	12t58	...	12t31	12t31	12t55	12t56	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	12.59	...	12.32	12.32	12.56	12.57	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	12.42	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	13.06	13.07	...	...
dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	11/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	11/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	11*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	12.38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M79</b>	<b>4O86</b>	<b>4O86</b>	<b>7C74</b>	<b>7C74</b>	<b>6T95</b>	<b>6Y08</b>	<b>6O56</b>	<b>7O77</b>	<b>7O97</b>	<b>7O98</b>	<b>7O98</b>	<b>7U60</b>	<b>7O80</b>	<b>6Y52</b>	<b>6W75</b>
Orig. Dep. Time			11.56	11.27	11.27				11.30	05.02	11.51	11.51	12.05	12.05	12.22	12.15		15.21
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf Gbrf	Willesden Wm830 & 934	Willesden Wm830 & 934				Tolworth Sdgs	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Stewarts Lane Marcon R M C	Limbury Road		Tonbridge West Yard Gbrf
Dest. Loc. Name			Bardon Hill Gbrf			Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf			Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge West Yard	Tonbridge West Yard Gbrf
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR55</b>	<b>45-TR55</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S16</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Hither Green	dep	1	...	12/23½	12/23½	...	...	...	<b>12Cc48</b>	12/54	<b>13Cc48</b>	<b>13Cc48</b>	<b>13Cc48</b>	<b>13Cc48</b>	<b>13Cc48</b>	<b>14Cc25½</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	12/25½	12/25½	...	...	...	12/50	12/56	13/50	13/50	13/50	13/50	13/50	13/50	14/27½	...
	mgn	17	...	(½)	(½)	...	...	...	(1)	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	12/33	12/33	...	...	...	12/57½	13/04	13/58	13/58	13/58	13/58	13/58	13/58	14/34½	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	12/40	12/40	...	...	...	13/05½	13/09	14/05½	14/05½	14/05½	14/05½	14/05½	14/05½	14/39½	...
	mgn	22	...	(4)	(4)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	12/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	12/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	12/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	<b>12OP37</b>	...	...	...	...	...	13*12	<b>14*OP08½</b>	<b>14*OP08½</b>	<b>14*OP08½</b>	<b>14*OP08½</b>	<b>14*OP08½</b>	<b>14*OP08½</b>	<b>14*OP42½</b>	...	...
	dep	45	<b>12.37</b>	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.11½</b>	<b>14.47</b>	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	12/48	12/48	...	...	...	13/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	12/49	12/49	...	...	...	13/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/59½	12/59½	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	58	...	13/01½	13/01½	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	13/06½	13/06½	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	62	...	...	...	...	...	...	13PR36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	13.21	13.25	13.44	13.59	...	...	...	...	...	...	...	14.26	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Cliffe Signal Nk509	arr	65	...	...	...	13RM24	13OP28	...	14PR02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	67	...	13t10½	13t10½	13t30	13t33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	13.13½	13.13½	13.33	13.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	69	...	...	...	...	...	14.07	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	13t33	13t33	13t52	13t55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	...	13.34	13.34	14.08	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	13.44	13.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/22	15/32
Swanley	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/31
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/41½
Rochester	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*RM45
Gillingham (Kent)	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6Y13	3S75	7Y25	6O12	0Y08	7U41	7Y25	6O92	7O77	7O62	4E24	6T37	6T97	6V44	6V44	6O96
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.02		13.12	15.29	14.15		14.08	14.21	14.33	15.35			18.36	18.36	18.12
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cliffe Brett Marine	Stewarts Lane Marcon R M C		Westbourne Park (Gbrf)	Paddn Yd Marcon Topmix	Churchyard Sdgs Tarmac	Acton Main Line			Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Willesden Euroterminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding		Grain Foster Yeoman Gbrf		Angerstein Wharf (Tarmac)		Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)			Stoke Gifford Sidings	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Northfleet Lafarge	
Timing Load			60-TR40	SAND-D	45-TR130	60-66S16	LD75	45-60S06	45-TR130	60-66S24	45-60S06	45-60S06	75C66S12	60-66S12	60-66S12	60-66S06	60-66S06	60-73D18
Operating Characteristics			Q		Y			Y			Y	QY	Y	QY	QY	Y	Y	
Dates Of Operation			SX	SX	TO	SX	TThO	SX	ThO	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	TThO	ThO	SX
Hither Green	dep	1	...	...	...	...	...	15Cc17	...	...	15Cc53½	16Cc18	16/22½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	14.15	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	14RR20	...	...	...	15RR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14.40	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	14/46	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	14/49	...	...	15/20	15/38	...	15/55½	16/20	16/26½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	14/58	...	...	15/27	15/47	...	16/02½	16/27½	16/33½	...	...	...	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	15/06	...	...	15/33½	15/52	...	16/07½	16/35½	16/38½	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	18/44	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	14/49½	...	...	...	15/49½	...	...	...	...	...	18/51	18/51	19/21½
	mgn	29	...	...	...	(2)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(3)
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	14/55	...	...	...	15/55	...	...	...	...	...	18/55½	18/55½	19/28
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	15/09½	...	...	...	16/12	...	...	...	...	...	19/06	19/06	19/40½
	mgn	35	...	...	...	(3½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(6½)	(6½)	(3½)
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	15/14	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	19/13½	19/13½	19/45
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	15*OP36½	...	...	16*OP11	16*OP38	...	...	...	19OP16	19*OP16	...
	dep	45	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	16.12	16.42	...	...	...	19.17	19.17	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	15/13	15/18	...	...	16/00½	16/17	...	...	16/47½	...	...	...	...	19/47
	dep-line	49	...	...	RVL	UML	...	...	UML	RVL	...	...	RVL	...	...	...	...	DML
	mgn	50	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	15/14	15/21	...	...	16/02	16/18	...	...	16/48½	...	...	...	...	19/48
	mgn	53	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	15/25½	15/30	...	...	16/11½	...	...	...	16/57	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	15/28	15/32	...	...	16/14	...	...	...	16/59	...	...	...	...	...
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	...	...	...	15/37	15/48	...	...	...	...	...	17/05½	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	15.34	...	15.50	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	63	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	17.23	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	17PRRM26	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	17.28	...	...	...
	arr	67	...	...	...	15t41½	...	...	...	...	...	...	17t09½	17t32	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	17.12½	17.35	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.44	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	16t05	...	...	...	...	...	...	17t32	17t57	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	17.33	17.58	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.08	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	80	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	16/04½	20/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	23RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	23/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	23RM39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	23.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			7073	6Y56	7U72	3Q08	6094	7063	7Y63	3Q40	3Q41	6Y92	7Y50	6098	7U58	7U58	0Y91	6075
Orig. Dep. Time			18.23	18.24	19.00		19.05	14.33		20.10	20.10	18.28	20.02	20.55				19.25
Orig. Loc. Name			Acton T.C.	Woking Down Recp	Stewarts Lane - Days		Westbourne Park (Gbrf)	Churchyard Sdgs Tarmac		Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Acton T.C.				Didcot T.C.
Dest. Loc. Name				Angerstein Wharf (Tarmac)		Hither Green Down Recp.	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Dollands Moor Sdgs			Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Sevington Loop	
Timing Load			45-60S06	60-66S06	45-60S06	UTU-T	60-66S24	45-60S06	45-60S06	UTU-T	UTU-T	60-66S06	45-60S06	60-66S06	45H60S20	45H60S20	LD75	60-66S14
Operating Characteristics				Q				Y	Y	Q	Q			Y	Y	Y	QY	Q
Dates Of Operation			MTO	TThO	MWFO	FO	SX	SX	SX	ThO	ThO	MWFO	TThO	SX	WSX	WO	SX	SX
Hither Green	dep	1	19Ca43½	20Ck23½	20Ck23½	...	20/52	16/16	...	20/15	20/15	...	21*Ck52	22Ck02	...	...	...	22Cc17
	mgn	2	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	16*CRR21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	20.34	...	21.40	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	21/45	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19/45½	20/25	20/25½	...	20/55½	21/50	21/50	...	...	...	21/55	22/04	...	...	...	22/20
	mgn	17	(2)	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	19/54½	20/32	20/32½	...	21/05½	21/58	21/58	...	...	...	22/05	22/11	...	...	...	22/28
Crayford	arr	20	20*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	20.10½	20/37	20/43½	...	21/10½	22/06	22/06	...	...	...	22/12	22/17	...	...	...	22/34½
	mgn	22	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59	21.59	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/07	22/07	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14	22/14	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/19	22/19	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/33	22/33	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	20/55½	20/55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	21/01½	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	21/16	21/16	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	21/21½	21/21½	...	...	...	...	22/34	22/34	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	20*38½	...	...	...	22*OP09	22*OP09	...	...	...	...	22OP21	22OP37	22OP37	...	...
	dep	45	...	20.42½	...	...	...	22.10	22.10	...	...	...	...	22.21	22.37	22.37	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	20/15½	...	20/46½	...	21/18	...	...	21/25	21/25	...	22/16	...	...	...	...	22/37½
	dep-line	49	RVL	...	RVL	...	DML	...	...	DML	DML	...	DML	...	...	...	...	RVL
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1½)	...	(1½)	...	...	...	...	(1)
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Springhead Junction (Ctrl)	dep	52	20/17	...	20/48	...	21/19½	...	21/27½	21/27½	...	22/19	...	...	...	...	22/40
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	(4)
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	20/25	...	20/56	...	...	...	21/47½	21/47½	...	22/27	...	...	...	...	22/52½
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	20/27	...	20/58	...	...	...	21/50½	21/50½	...	22/29	...	...	...	...	22/55½
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	20/32½	...	21/07	...	...	...	21/57½	21/57½	...	22/34	...	...	...	...	23/00½
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	20*PRRR17	...	...	...	...	...	23.04
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	22.20	...	...	...	...	22.31	...
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	22PRRM23	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	22.25	...	...	...	...	...	...
	arr	67	20*136	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	20.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	21.22	...	...	...	...	...	22.41	22.49	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	20t59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	22/36½	22/36½	...	...	...	...	...	23/09½	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(9½)	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	22*RM58½	22*RM58½	...	...	...	...	...	23RM32	...
	dep	83	...	...	...	21/13½	...	...	23 @08½	23 @08½	...	...	...	...	...	23.37	...
	mgn	84	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q40: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paddock Wood  
 @ 3Q41: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Paddock Wood

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121						
Signal ID			<b>3Q44</b>	<b>7Y17</b>	<b>7Y43</b>	<b>7X43</b>	<b>7X43</b>	<b>3Q45</b>	<b>6O99</b>	<b>3S71</b>	<b>7Y62</b>						
Orig. Dep. Time			21.18	20.21	19.57	19.57	19.57	23.18	17.30	20.35							
Orig. Loc. Name			Hither Green Down Recp.	Tolworth Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Cricklewood Nth End Gbf	Tonbridge Engineers Siding							
Dest. Loc. Name			Hither Green Down Recp.					Hither Green Down Recp.	Angerstein Wharf Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.						
Timing Load			<b>UTU-R</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>45-TR70</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H60S20</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>TO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>						
Hither Green	dep	1	22/32½	22Cb33½	22/51½	22/51½	22/51½	23/23	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	22/35½	22/53½	22/53½	22/53½	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	23*01½	23OP01½	23*01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	22/42½	23.09½	23.09½	23.09½	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	dep	21	...	22/47½	23/15½	23/15½	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	23.55	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	22/50	23/18	23/18	23/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	<b>RVL</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	(½)	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121						
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	22/51	23/19½	23/19½	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22/59	23/27½	23/27½	23/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	58	...	23/01	23/29½	23/29½	23/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	62	...	...	23.36	23.36	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	23/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

## Saturdays

23 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6099	7Y62	6095	6036	0Y01	8Y71	3S71	3S72	6058	7Y55	4080	6Y94	6X35	6095	6059	6035
Orig. Dep. Time		17.30	23.55	23.34	22.01		19.41	20.35	19.41	23.35		21.00		01.47	23.34	01.06	01.38
Orig. Loc. Name		Cricklewood Nth End Gbf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Westbourne Park (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf		Trafford Park F.L.T.		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Bardon Hill Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Dest. Loc. Name		Angerstein Wharf Gbrf	Hither Green Down Recp.	Northfleet Lafarge			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Gbrf	Woking Down Recp.		Angerstein Wharf (Tarmac)		Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf Gbrf	
Timing Load		60-66S06	45H60S20	60-66S24	60H66S12	LD75	SAND-D	SAND-D	SAND-D	60-66S16	45-60S20	75C66S12	60-66S06	60H66S12	60-66S24	60H66S18	60-66S12
Operating Characteristics				QY	SO	Q	SO	Q	SO	SO	SO	SO	SO	QY	Q	Q	Q
Dates Of Operation		FO	FO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Hither Green	dep	1	...	01/28	01/38½	...	01/50½	...	...	04/39½	...	04/43½	...	...	05/25	05/49	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.07	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/30	01/40½	...	01/52½	...	...	04/41½	...	04/45½	05/19½	...	05/33	05/51	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	01/40	01/48	...	01/58½	...	...	04/49½	...	04/52½	05/29	...	05/43	05/59½	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	00/04½	...	01/45	01/53	02/05½	...	...	04/54½	...	04/58½	05/37	...	05/48	06/05½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	<-----	...	...	...	...	...	...	04.40	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	00/03	...	...	...	...	...	...	04/48	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	00/10½	...	...	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	00*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	00/27½	...	...	...	00.13	...	...	05/10	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	02/41	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	06/11
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...	05/34	...	...	...	06/16½
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	02/50	...	...	...	...	05/43	...	...	...	06/25½
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	00/29	...	...	...	02/52	...	...	05/11	...	05/47½	...	...	...	06/29
Crayford Spur	arr	44	00OP07	00*OP32	...	...	02OP54½	...	...	04OP57½	05OP14	...	05.40	...	...	06*OP09	...
	dep	45	00.07	00.33½	...	...	02.58	...	...	04.57½	05.14	...	05.40	...	...	06.12	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	01/47½	...	02/08½	04/57½	...	...	...	05/04	...	05/55½	05/58½	...	06/31
	dep-line	48	...	...	RVL	RVL	...	DML	...	...	...	DML	...	DML	RVL	...	DML
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	01/49	01/56½	...	02/09½	04/59	...	...	...	05/05	...	05/57½	06/00½	...	06/32
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	02/09	02/18½	05/08	...	...	...	05/16	...	06/08	...	...	06/44
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	02/11	02/20½	05/10	...	...	...	05/18	...	06/10½	...	...	06/46
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	02/26	05/15½	...	...	...	05/23	...	06/16	...	...	06/51
	arr	62	...	...	...	02.17	...	...	...	...	...	...	...	...	06.18	...	...	06.53
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	63	...	...	...	...	02.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	02RM37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	02.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05t27	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.30	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	69	...	...	...	...	02.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05t50	...	...	...	...	...
Grain	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.01	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	02/51	05/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	03/08	06/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	mgn	84	...	...	...	...	...	...	01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	01/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	01/58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	02/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	02/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	02RM20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	02.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	pt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	pt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4O82</b>	<b>4O84</b>	<b>8Y73</b>	<b>4O88</b>	<b>0Y20</b>	<b>4O87</b>	<b>4O86</b>	<b>6U95</b>	<b>6V60</b>	<b>6V60</b>	<b>6M79</b>	<b>6Y08</b>	<b>0Y08</b>	<b>7O62</b>	<b>7U60</b>	<b>7Y56</b>
Orig. Dep. Time			23.59	02.20	07.09	03.37	07.46	08.00	06.48		12.06	12.06	12.36	11.30	14.07	11.35	12.18	12.39
Orig. Loc. Name			Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Tonbridge Engineers Siding	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mounfield Sidings (Grbf)	Tilbury R.C.T.	Rugby		Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Tolworth Sdgs	Cliffe Brett Marine	Churchyard Sdgs Tarmac	Stewarts Lane Marcon R M C	Woking Down Recp
Dest. Loc. Name					Tonbridge Engineers Siding				Hither Green Down Recp.	Stoke Gifford Sidings	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf			Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>SAND-D</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-66S06</b>	<b>45-TR40</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>D</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Hither Green	dep	1	<b>06Cc22</b>	...	...	09/14½	...	09/56	10/23	...	...	...	...	12Cc48	...	13Cg24½	13Cc25½	14Cc25
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	09/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(17)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/24	...	...	09/16½	09/33½	09/57½	10/24½	...	...	...	12/51½	...	13/26½	13/27	14/28	
	mgn	17	...	...	...	(2)	(2½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	06/31	...	...	09/25½	09/42½	10/04½	10/32	...	...	...	13/00	...	13/33½	13/33½	14/36	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford	dep	21	06/36	...	...	09/33½	09/50½	10/11½	10/40	...	...	...	13/08	...	13/38½	13/38½	14/41	
	mgn	22	...	...	...	(½)	(1)	...	(1)	...	...	...	(3)	...	...	...	(½)	
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/13	12/14	12/14	12/44½	...	...	...	...	...	
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	11/22½	12/22	12/22	12/52	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(2)	(1½)	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	11/28	12/27	12/27	12/56	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	11/43	12/40	12/40	13/09½	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	(3)	...	...	...	...	...	
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	06/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	06/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	06/53	...	...	...	...	11/44	12/45	12/45	13/13½	...	...	...	...	...	
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	...	...	...	11*46	12*OP48	12OP48	13OP16½	...	...	13.41½	13OP41½	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11.54	12.57	12.57	13.17½	...	...	13.41½	13.44½	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	06/38½	06/59	...	09/37	09/57	10/16	10/46	...	...	...	13/15½	...	...	...	14/45½	
	dep-line	49	<b>DML</b>	<b>DML</b>	...	<b>DML</b>	<b>RVL</b>	<b>UML</b>	<b>DML</b>	...	...	...	<b>RVL</b>	...	...	...	<b>DML</b>	
	mgn	50	...	(½)	...	(2)	(3)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	06/39½	07/00½	...	09/40	10/01	10/18	10/48	...	...	...	...	13/17	...	...	...	14/48
	mgn	53	(3)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	06/54½	07/11	...	09/52½	10/09	10/26½	10/58½	...	...	...	...	13/26	...	...	...	14/57
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	58	06/57½	07/13	...	09/55½	10/11½	10/28½	11/00½	...	...	...	...	13/28	...	...	...	14/59
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	07/02½	07/19½	...	10/01	...	10/34½	11/06½	...	...	...	...	13/33	14/26	...	...	15/04
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	62	...	...	...	...	10.18	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	67	07/06½	07/23½	...	10/05	...	10/38½	11/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	07.09½	07.31½	...	10.08	...	10.41½	11.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	07/29	07/51	...	10/28	...	11/01	11/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	72	07.30	07.52	...	10.29	...	11.02	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	07.40	08.02	...	10.39	...	11.12	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	09/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	mgn	93	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	95	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	dep	97	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	10.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	dep	107	...	...	10x29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	10*OPRM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	dep	112	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39							
Signal ID			6092	6W75	0Y25	7U58	6094	3S75	3S71							
Orig. Dep. Time			12.04	15.21			16.24	20.05	20.35							
Orig. Loc. Name			Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge West Yard Gbrf			Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding							
Dest. Loc. Name			Northfleet Lafarge	Tonbridge West Yard Gbrf		Hither Green Down Recp.	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding							
Timing Load			60-66S24	SAND-D	LD75	45H60S20	60-66S24	SAND-D	SAND-D							
Operating Characteristics						D	QY		Q							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO							
Hither Green	dep	1	14/51½	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	15.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	15/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	14/53½	...	15/50½	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	15/03½	...	15/57	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	15/08½	...	16/03	...	19/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	(4)	...	(½)	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	18.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	18/51	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(2)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	18/57	...	...	23/26	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	19/12	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	19/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	...	19*OP16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	19.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	15/16	...	16/06½	...	19/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	DML	...	RVL	...	DML	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	(1)	...	(2)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39									
Dartford	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	15/18	...	16/09½	...	19/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	dep	58	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	62	...	...	16.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	15/31	...	...	...	20/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	86	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	88	...	21/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	90	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	92	...	21/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	21*RM41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	...	...	...	...	...	23RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	23.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	mgn	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	102	...	...	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	23RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	104	...	...	...	...	...	23.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - HITHER GREEN TO MEDWAY TOWNS AND SHEERNESS

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Signal ID			<b>3S72</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y73</b>	<b>6W75</b>	<b>3S75</b>	<b>0Y91</b>	<b>3S71</b>	<b>6O95</b>						
Orig. Dep. Time			19.35	20.05	20.35	08.50	14.45	20.06		20.00	21.32						
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Westbourne Park (Gbrf)						
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Sevington Loop	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge						
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>60-66S24</b>						
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun, not 17/05/2015</b>	<b>Sun, not 17/05/2015</b>	<b>SO, not 16/05/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Hither Green	dep	1	...	01/43½	...	...	...	...	...	...	23/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/45½	...	...	...	...	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	01/51½	...	...	...	...	...	...	23/13	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	01/58½	...	...	...	...	...	...	23/18	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	33	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	22/53½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	36	...	...	...	...	...	...	---	→	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	02/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	02/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	02/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	arr	44	...	...	02OP38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	02.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	02/01½	04/31	...	...	...	...	...	23/20½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	49	...	<b>RVL</b>	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	<b>DML</b>	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Dartford	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	02/02½	04/32	...	...	...	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	02/11½	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	02/13½	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	dep	61	...	02/19	04/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford Allington A.R.C. Sdg. Maidstone West	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	dep	80	...	02/44	05/13½	...	...	...	21/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	21RM44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	03/01	05/30½	...	14/56	20/19	21.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	85	...	...	...	10*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	01/20	...	...	10.42½	20/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	01/30	...	...	10/50½	20/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	01/39	...	...	10/58½	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	01/52	...	...	11/08½	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	arr	94	...	...	...	...	20RM56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	11/11	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	96	01RM58	...	...	...	...	23RM22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	02.03	...	...	11/18½	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	102	...	...	...	...	...	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	103	...	...	...	...	...	23RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	11/51	...	23.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	110	...	...	...	12*OPRM00 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	plf	111	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	112	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness Steel Works	arr	113	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			7M60	4V26	0Y92	0Y92	0Y50	6V88	8Y71	6O99	8Y71	7M60	7V62	3S71	3Q40	3Q41	0Y58	4M47		
			22.50	23.10				00.17	19.41	17.30	19.52	18.40	00.12	20.00	20.10	20.10				
			Grain Foster Yeoman	Grain Thamesport Flt				Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Cricklewood Nth End Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	Grain Foster Yeoman	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.				
			West Ruislip L.U.L. Depot	Bristol Freightliner Trm				Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Gbrf	Tonbridge Engineers Siding	West Ruislip L.U.L. Depot	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	Cliffe Brett Marine	Lawley Street F.L.T.		
			45H60S14	75C66S12	LD75	LD75	LD75	60-66S08	SAND-D	60-66S06	SAND-D	45H60S14	45H60S20	SAND-D	UTU-R	UTU-R	LD75	75C66S12		
			TWThO	FSX	TThO	FO	WO	MSX	FSX	MSX	Sun	MO	MSX	Sun	ThO	ThO	MWFO	MSX		
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sheerness-on-Sea	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queenborough Yard	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queenborough	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swale	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Western Jn (Sittingbourne)	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gillingham Down Sidings	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gillingham (Kent)	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rochester	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rochester Bridge Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sole Street	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fawkham Junction	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swanley	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paddock Wood	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Maidstone West	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Allington A.R.C. Sdg.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aylesford	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.00		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02t10		
Grain Foster Yeoman	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.11		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grain Thamesport Flt	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02t31		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.34		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grain	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cliffe Brett Marine	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	<b>00.28</b>	<b>00.28</b>	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	←	←	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.11</b>	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	00/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	01/05½	01/16	02/37½
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/12½	01/12½	...	02/43
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/15½	01/15½	...	02/45
Dartford	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	00/22	...	...	...	00/28	...	...	...	...	...	...	01/27	01/27	...	02/53
	dep-line	63	...	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...	...	...	...	<b>RVL</b>	<b>RVL</b>	...	<b>UML</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	00/23	...	...	...	00/29½	...	...	...	...	...	...	01/27½	01/27½	...	02/54
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	←	<b>00OP07</b>	...	...	<b>00OP48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	00/04½	00/09½	...	...	...	...	...	03/27½	03/27½	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	00/15½	...	00/22	...	...	...	...	03/31	03/31	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	00/19½	...	00/27	...	...	...	...	03/41	03/41	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	00/23½	...	00/31	...	...	...	...	03/46	03/46	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	01/11	00/11½	00/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	01/19½	00/21½	01/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	01/22½	00/26	01/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	00/25½	...	...	...	00/32	...	...	...	...	00/51	01/50½	...	...	...	02/57
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	00/06	00/31	...	...	...	00/37½	...	...	...	...	00/58	01/57½	...	...	...	03/03
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/13	00/38	...	...	...	00/44½	...	...	...	...	01/06	02/03½	...	...	...	03/10
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	<b>00*RR21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01*14</b>	...	...	...	...	...
	dep	108	<b>04.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>04.47½</b>	<b>05.08</b>	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	04/52	00/39	...	...	...	00/45½	01/50½	...	01/37	04/52½	05/13	02/05½	05/01	<b>05OP01</b>	...	03/12

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			0Y01	3S71	6Y58	6E90	6V89	6L90	6M90	6V89	6V89	0H19	6Y01	6Y01	7Y44	7X44	3Q46	3S72
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				20.35		02.28	02.28	02.28	02.28	02.28	03.54						22.25	20.21
Orig. Loc. Name				Tonbridge Engineers Siding		Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Northfleet Lafarge						Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding
Dest. Loc. Name			Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Purley Foster Yeoman	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Brentford Town Days Gbrf	Bow Depot Gbrf	Neasden Charrington Gbrf	Colbrook Lafarge Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Tolworth Sdgs	Tolworth Sdgs	Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard	Hither Green Down Recp.	Tonbridge Engineers Siding
Timing Load			LD75	SAND-D	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60H66S18	60-66S08	LD75	60H66S18	60H66S18	45-TR100	45-TR100	UTU-R	SAND-D
Operating Characteristics			Y	Q	QY	Y	Y	Y	Y	Y	QY	Y				QY		
Dates Of Operation			TThO	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	TThO	MWFO	SX	SX	FO	MO
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02RM21½
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.26½
Rochester	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31½
Sole Street	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/41½
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02OP30½
Maidstone West	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.31
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Allington A.R.C. Sdg.	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	02t48	02t48	02t48	02t48	02t48	02t48	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	44	...	...	...	02.49	02.49	02.49	02.49	02.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	02.50	...	...	...	...	...	...	...	03.40	03.45	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	46	...	...	...	03t10	03t10	03t10	03t10	03t10	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	03.13	03.13	03.13	03.13	03.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>02.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03.54</b>	...	...	<b>04.21</b>	<b>04.21</b>	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>03C59</b>	...	...	...	...	...
	dep	54	<i>02/49</i>	...	<i>03/08</i>	<i>03/17</i>	<i>03/17</i>	<i>03/17</i>	<i>03/17</i>	<i>03/18½</i>	...	...	<b>04.01</b>	<i>04/03</i>	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<i>03/13</i>	<i>03/21½</i>	<i>03/21½</i>	<i>03/22</i>	<i>03/22</i>	<i>03/23</i>	...	<i>03/59</i>	<i>04/08</i>	<i>04/08</i>	<i>04/27</i>	<i>04/27</i>	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<i>03/15</i>	<i>03/23½</i>	<i>03/23½</i>	<i>03/24</i>	<i>03/24</i>	<i>03/25</i>	...	<i>04/01</i>	<i>04/10</i>	<i>04/10</i>	<i>04/29</i>	<i>04/29</i>	...	...
Dartford	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<i>03/23½</i>	<i>03/32</i>	<i>03/32</i>	<i>03/32½</i>	<i>03/32½</i>	<i>03/33½</i>	<i>04/06</i>	<i>04/09</i>	<i>04/18½</i>	<i>04/18½</i>	<i>04/38</i>	<i>04/38</i>	<b>04RM56</b>	...
	dep-line	63	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>05.06</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>RVL</b>
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	<i>03/24½</i>	<i>03/33½</i>	<i>03/33½</i>	<i>03/33½</i>	<i>03/33½</i>	<i>03/35</i>	<i>04/07½</i>	<i>04/10</i>	<i>04/19½</i>	<i>04/19½</i>	<i>04/39</i>	<i>04/39</i>	<i>05/06½</i>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	←---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	<i>03/01</i>	<i>03/27</i>	<i>03/36</i>	<i>03/36</i>	<i>03/36</i>	<i>03/36</i>	<i>03/37½</i>	<i>04/10</i>	<i>04/12½</i>	<i>04/26</i>	<i>04/26</i>	<i>04/42</i>	<i>04/42</i>	<i>05/10½</i>	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	<i>03/08</i>	<i>03/33</i>	<i>03/42</i>	<i>03/42</i>	<i>03/42</i>	<i>03/42</i>	<i>03/43½</i>	<i>04/15½</i>	<i>04/17½</i>	<i>04/32</i>	<i>04/32</i>	<i>04/48</i>	<i>04/48</i>	<i>05/18½</i>	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	<i>03/14</i>	<i>03/40½</i>	<i>03/49½</i>	<i>03/49½</i>	<i>03/49½</i>	<i>03/49½</i>	<i>03/51</i>	<i>04/22½</i>	<i>04/24½</i>	<i>04/39½</i>	<i>04/39½</i>	<i>04/56</i>	<i>04/56</i>	<i>05/27½</i>	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>04/31½</i>	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	<i>03/16</i>	<b>03C42</b>	<b>03*51</b>	<b>03C51</b>	<b>03*51</b>	<b>03C51</b>	<b>03C52½</b>	<i>04/23½</i>	...	<b>04C41</b>	<b>04C41</b>	<i>05/02</i>	<i>05/02</i>	<i>05/29½</i>	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>3S72</b>	<b>6O58</b>	<b>6O87</b>	<b>7O74</b>	<b>6O87</b>	<b>6Y87</b>	<b>7O54</b>	<b>6O59</b>	<b>6O59</b>	<b>7V63</b>	<b>3Q45</b>	<b>6Y94</b>	<b>7Y81</b>	<b>7Y02</b>	<b>6M99</b>	<b>0Y67</b>
Orig. Dep. Time			19.41	23.39	02.15	04.14	01.20	04.35	00.40	00.19	00.32	05.15	23.18	05.26	03.32		08.37	
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Acton T.C.	Acton T.C.	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Humberstone Road	Bardon Hill Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.	Crawley Foster Yeoman		Angerstein Wharf Gbrf	
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Gbrf						Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Acton T.C.	Hither Green Down Recp.	Grain Foster Yeoman	Tolworth Sdgs	Cricklewood Nth End Gbrf	Eastleigh East Yard	
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>60-60S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>	<b>45-60S06</b>	<b>45-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics							<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThSX</b>	<b>ThO</b>	<b>MThFO</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	<b>02RM20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>02.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	<b>02/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	22	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>02/55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/31½</b>	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>03/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/40</b>	...	...	...	...	...
	mgn	27	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>03/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/51</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	30	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	<b>05/02½</b>	...	...	<b>05/26</b>	<b>05/26</b>	<b>05/26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	<b>05OP19</b>	...	...	<b>05OP44</b>	<b>05S44</b>	<b>05S44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	<b>05.20</b>	...	...	<b>05.45</b>	<b>05.45</b>	<b>05/45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	<b>05PR31</b>	...	...	<b>05PR56</b>	<b>05PR56</b>	<b>05PR56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRRM39	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.59	...	...	09.24
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	06/18	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	09/29
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/26	...	09/31
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	...	09/39
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	UML
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36	...	09/40
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	04OP57½	...	05OP25	...	...	...	05OP39	05OP47½	05*OP50	...	05OP50½	...	...	09*OP16½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	04/59	...	05/28½	...	...	...	05/46	05/51	...	...	05/53½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	05/00	...	05/29½	...	...	...	05/47	05/52	...	...	05/54½	...	...	...	...
	mgn	81	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	05/12	...	05/40½	...	...	...	05/57	06/02	...	...	06/04½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(1)	...	...	(3½)	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	05/16	...	05/44½	...	...	...	06/07	06/07	...	...	06/13	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	05/23	...	05/51½	...	...	...	06/14	06/14	...	...	06/20	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	06.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/53	...	...	...	06/39	09/18	09/44
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	(3)
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	06/00	...	...	...	06/47½	09/24½	09/52	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/09	...	...	06/55½	09/32½	10/00	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	...	06/58	...	...	
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*RR17	...	...	07*RR03	...	...	
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42	...	...	13@59	...	...	
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06C50½	07/38½	...	14/04	09/33½	10/05	

@ 7Y02: Timing Load Change from 45-66S16 to 45-TR70 at Hither Green Down Recp.

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6Y10</b>	<b>7U40</b>	<b>6Y49</b>	<b>6L37</b>	<b>7V75</b>	<b>6Y17</b>	<b>7Y23</b>	<b>6Y17</b>	<b>1Q61</b>	<b>6Y40</b>	<b>6E40</b>	<b>6Y93</b>	<b>6Y91</b>	<b>7Y36</b>	<b>6M93</b>	<b>6V69</b>
Orig. Dep. Time			08.54	09.05	09.35		09.57				05.50	09.40	09.40	09.26			11.10	10.43
Orig. Loc. Name			Tonbridge West Yard Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf Gbrf		Angerstein Wharf (Bardon)				Hither Green Down Recp.	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Purley Foster Yeoman			Northfleet Lafarge	East Peckham Tip
Dest. Loc. Name				Stewarts Lane Marcon R M C	Wool Mod Siding Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Acton T.C.				Hither Green Down Recp.	Tonbridge West Yard Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Cliffe Brett Marine	Purley Foster Yeoman	Crawley Foster Yeoman	Willesden Eurotermnal Gbrf	Merehead Quarry
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>45H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S14</b>	<b>45-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>45-TR130</b>	<b>60-66S06</b>	<b>SRO-90</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>45H60S16</b>	<b>60-73D06</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WThFO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>TO</b>	<b>TO</b>	<b>TSX</b>	<b>WThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM05½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	09.15½	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	100Pk16	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	10/18½	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	09/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/21½	...	...	...	...
	dep	36	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40 (2½)	...	...	...	10/55
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	39	...	...	...	...	...	09.50	...	09.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t00	10t00	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t01	10t01	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t22	10t22	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10t22	10t25	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Hoo Junction Up Yard	arr	51	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11PRRR17</b>	...	...	...	...	
	dep	52	...	...	<b>09.58</b>	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	<b>11.54</b>	...	...	...	...	
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	10/15	...	10/19	10/24½	10/29	10/29	...	10/53	10/53	...	11/21	
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	10/06	...	10/21	10/27	10/27	10/35½	10/39	10/39	...	10/59	10/59	...	11/35	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	10/08	...	10/23	10/29	10/29	10/37½	10/41	10/41	...	11/01	11/01	...	11/37	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	10/20½	...	10/33	10/44	10/44½	10/50½	10/54½	10/54½	...	11/10	11/10	11/24	11/50	
	dep-line	63	...	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	10/21½	...	10/34½	10/45½	10/46	10/51½	10/56	10/56	...	11/12	11/12	11/26	11/52	
	mgn	67	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford Spur	dep	68	...	<b>09*OPk53½</b>	<b>10OP17½</b>	...	<b>10OP36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	09/56½	10/20	10/25	10/41	10/44	10/48	10/48½	10/56	10/59	10/59	...	11/14½	11/15	11/29	11/56½
	dep-line	95	...	(½)	...	<b>(4)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	(½)	(½)	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	10/04	10/25½	10/34½	10/50	10/53	10/56	10/56	11/04	11/05½	11/05½	...	11/20½	11/22	11/35	12/05½
	mgn	99	...	<b>(3½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	<b>(4)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(2)</b>	
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	10/15½	10/32½	10/42	10/58	11/01	11/04	11/04	11/12½	11/13½	11/13½	...	11/28	11/30	11/44	12/14½
	mgn	102	...	<b>(4½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(7½)</b>	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(7)</b>	...	<b>(2)</b>	...	<b>(7)</b>	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	11/03	11/06	11/06	...	11/16	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	11.08	<b>11PRRM11</b>	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	108	...	...	...	...	...	<b>11.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	<b>11PR22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hither Green	arr	111	...	<b>10C22</b>	10/34	10/51½	<b>11C01</b>	...	...	11/15½	...	11/21½	...	<b>11C32</b>	<b>11C32</b>	11/52	<b>12C16½</b>	

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6V63	7Y15	7T79	6M79	3Y01	6Y51	6M94	6V96	1Q83	6O56	7Y23	7U71	6T95	6Y08	0Y63	6X42
Orig. Dep. Time			11.07	09.33	11.09	11.56		11.52	12.36	12.36	09.17	05.02				11.30	09.42	
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Stewarts Lane - Days	Grain Foster Yeoman Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf		Tonbridge West Yard	Northfleet Lafarge	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Pengam Reception Sdgs Gbrf				Tolworth Sdgs	Eastleigh East Yard	
Dest. Loc. Name			Acton T.C.	Grain Foster Yeoman		Bardon Hill Gbrf			Willesden Eurotermnal Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	London Cannon Street	Angerstein Wharf Gbrf		Stewarts Lane - Days	Cliffe Brett Marine	Cliffe Brett Marine		Eastleigh East Yard
Timing Load			60-66S18	45-60S06	45-TR130	60-66S06	UTU-T	60-66S08	60-73D06	60-66S08	LD75	60-60S16	45-TR130	45H60S20	45-60S06	60-66S06	LD75	60-TR85
Operating Characteristics				Y		Y	Q	Q		QY	Q				QY		QY	Q
Dates Of Operation			SX	FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	ThO	ThO	MWFO	SX	SX	SX	SX
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	12*k38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/02
Grain Foster Yeoman	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	12/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/17
Grain Thamesport Flt	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	11t19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	45	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	11t42	...	...	...	...	...	...	...	...	13.31	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	dep	47	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	11PRRM49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	50	...	...	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	<b>11*PR35</b>	<b>11PR53</b>	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13PR36</b>	<b>13.52</b>	...
	dep	52	...	<b>12.26</b>	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13.59</b>	...	<b>13.54</b>
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	<b>12/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12/48½</b>	...	...	<b>13/49</b>	<b>13/52</b>	<b>14/05</b>	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	<b>12/22</b>	...	...	...	<b>12/52½</b>	...	<b>13/22</b>	<b>13/59</b>	...	...	...	<b>14/06</b>
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	<b>12/29</b>	...	...	...	<b>12/54½</b>	...	<b>13/24</b>	<b>14/01</b>	...	...	...	<b>14/08</b>
Dartford	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>12/36</b>	...	<b>12/53½</b>	<b>12/53½</b>	<b>13/05½</b>	...	<b>13/39</b>	<b>14/11</b>	...	...	...	<b>14/22</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	<b>12/37</b>	...	<b>12/55½</b>	<b>12/55½</b>	<b>13/06½</b>	...	<b>13/40</b>	<b>14/12</b>	...	...	...	<b>14/23</b>
	mgn	67	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Crayford Spur	dep	68	<b>11*k52½</b>	...	...	<b>12OP37</b>	...	...	...	...	...	<b>13*e15</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/19</b>	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/32</b>	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/37½</b>	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/44½</b>	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>11/56½</b>	...	...	<b>12/41</b>	<b>12/43½</b>	...	<b>12/59</b>	<b>12/59</b>	<b>13/12</b>	...	<b>13/43</b>	<b>14/15</b>	...	...	...	<b>14/27</b>
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	<b>(3)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	<b>(5)</b>	...	<b>(4)</b>	<b>(3½)&lt;1&gt;</b>	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	<b>12/05½</b>	...	...	<b>12/50</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>13/10</b>	<b>13/10</b>	<b>13/23</b>	...	<b>13/50</b>	<b>14/22</b>	...	...	...	<b>14/36</b>
	mgn	99	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(1)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(3½)</b>	<b>(4)</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	<b>12/14½</b>	...	...	<b>12/58</b>	<b>13/00½</b>	...	<b>13/21</b>	<b>13/21</b>	<b>13/31</b>	...	<b>13/58</b>	<b>14/31</b>	...	...	...	<b>14/45</b>
	mgn	102	<b>(½)</b>	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	<b>13/08</b>	...	...	...	...	...	<b>14/00</b>	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	<b>14PRRM05</b>	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.10</b>	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14PR15</b>	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	<b>12*C16½</b>	...	...	<b>13*01</b>	...	...	<b>13/22</b>	<b>13/22</b>	<b>13/34½</b>	...	...	<b>14/33</b>	...	...	...	<b>14/53</b>

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			6Y42	6Y12	4M56	7O97	7O77	7O98	7O98	7U60	0Y23	7Y21	7O80	0Y08	7U41	6T96	7O77	6V95
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.11		11.51	11.51	12.05	12.05	12.22	14.27		12.15		14.15		14.21	16.00
Orig. Loc. Name				Tonbridge West Yard Gbrf		Paddn Yd Marcon Topmix	Paddn Yd Marcon Topmix	Park Royal Marcon	Park Royal Marcon	Stewarts Lane Marcon R M C	Tonbridge West Yard Gbrf		Limbury Road		Stewarts Lane Marcon R M C		Paddn Yd Marcon Topmix	Northfleet Lafarge
Dest. Loc. Name			Eastleigh East Yard		Ditton (Oconnor) Fliner												Westbourne Park (Gbrf)	
Timing Load			60-TR85	60-TR40	75C66S12	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	45-60S06	LD75	45H60S20	45-60S06	LD75	45-60S06	60-TR130	45-60S06	60-66S08
Operating Characteristics			Q	Q	Y	QY	Y	QY	Y	Y	Q		Q		Y	QY	Y	Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX, not 25/05/2015	MSX	MO	FSX	FO	SX	FO	FO	SX	TThO	SX	SX	MSX	SX
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea  Queenborough Yard  Queenborough  Swale  Western Jn (Sittingbourne)  Gillingham Down Sidings  Gillingham (Kent)  Rochester Rochester Bridge Jn  Sole Street  Fawkham Junction  Swanley	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood  Maidstone West  Allington A.R.C. Sdg.  Aylesford	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	13/22½	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	13/40	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman Grain Thamesport Flt Grain  Cliffe Brett Marine Cliffe Signal Nk509  Hoo Junction Signal Nk1611	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	13.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	14t06	...	...	...	...	...	...	15t04	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	14.07	...	...	...	...	...	...	15.05	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.29	...	15.43	...	...	
	arr	46	...	...	14t27	...	...	...	...	...	...	15t27	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM46	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	14.17	...	...	...	...	...	15.20	...	...	15.50	...	16PR05	...	...
	dep	52	13.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/06	...	14/39	...	...	...	...	...	15/51	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	14/08	...	14/41	...	...	...	...	...	15/53	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/22	...	14/55	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	16/14½
	dep-line	63	UML	...	UML	...	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	...	UML
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	14/23	...	14/56	...	...	...	...	...	16/03½	...	...	...	...	...	16/16
	mgn	67	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	14*OPe11½	...	14*OPh47	...	15*OPj41½	...	16*OPa12	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	14/14	...	14/49½	...	15/44½	...	16/14½	...
	mgn	72	...	...	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	(4½)	...	...	...	(3½)	...	(3½)	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	14/19½	14/19½	14/19½	14/19½	14/19½	14/19½	...	14/50½	...	15/49	...	16/19	...
	mgn	81	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	(1½)	...	(3½)	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	14/32½	...	15/02	...	16/02	...	16/34½	...
	mgn	84	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	(2)	...	(2)	...	(2)	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	14/38½	...	15/08½	...	16/08	...	16/38½	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	14/45½	...	15/16	...	16/15	...	16/45½	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54	14.54	...	15.24	...	16.23	...	16.54	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	14/27	...	14/58½	...	...	...	...	...	16/10½	...	...	...	...	...	16/18½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	14/36	...	15/07	...	...	...	...	...	16/19½	...	...	...	...	...	16/24
	mgn	99	(2)	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	14/45	...	15/16	...	...	...	...	...	16/27½	...	...	...	...	...	16/31
	mgn	102	(7)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	16PR36	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	14/53	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/32

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			7O62	6V19	7T83	6T97	6Y53	7Y58	7V58	4M49	6V44	6V44	7Y58	0Y25	7M60	6T40	6T98	6L36
Orig. Dep. Time			14.33		15.53		16.28				18.36	18.36						
Orig. Loc. Name			Churchyard Sdgs Tarmac		Grain Foster Yeoman Gbrf		Tonbridge West Yard				Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf						
Dest. Loc. Name				Didcot T.C.		Cliffe Brett Marine			Colnbrook Foster Yeoman	Lawley Street F.L.T.	Stoke Gifford Sidings	Pengam Reception Sdgs Gbrf		Acton T.C.	West Ruislip L.U.L. Depot			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			45-60S06	60-66S16	45-TR130	60-66S12	60-66S08	45H60S20	45H60S20	75C66S12	60-66S06	60-66S06	45H60S20	LD75	45H60S14	60-66S12	60-TR130	60-66S14
Operating Characteristics			QY	QY	Y	QY	Q			Y	Y	Y	Q	QY		QY	QY	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	FO	MO	SX, not 25/05/2015	TThO	ThO	TWThO	ThO	MO	SX	SX	SX
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	16/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	17/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	17.33	17.33	...	...	...	17.33	...	18.40	18.55	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	43	...	...	16t03	...	...	17*t53	17*t53	18t21	...	...	17*t53	...	19t00	19t15	...	...
	dep	44	...	...	16.24	...	...	18.19	18.19	18.22	...	...	18.28	...	19.01	19.16	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	16t46	...	...	18t41	18t41	18t42	...	...	18t50	...	19t21	19t38	...	...
	dep	47	...	...	16.49	...	...	18.44	18.44	18.44	...	...	18.53	...	19.24	19.41	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	16PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	18PRRM57	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	dep	50	...	...	16.54	...	...	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	16PR57	...	17.33½	...	...	...	...	...	19*RM03	...	...	19PR50	19PR50	...
	dep	52	...	16.45	...	17.23	...	...	...	...	...	...	19.18	19.21	...	...	...	19.52
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	17/29	...	18/47	18/48	18/47½	...	...	...	...	19/27	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	16/57	...	...	...	18/53	18/54	18/54	...	...	19/24	19/26	19/35	...	...	20/00
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	16/59	...	...	...	18/55	18/56	18/56	...	...	19/26	19/28	19/37	...	...	20/02
Dartford	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/10	...	...	...	19/04	19/05	19/06	...	...	19/35	19/37	19/53	...	...	20/11
	dep-line	63	...	UML	...	...	...	UML	UML	UML	...	...	UML	UML	UML	...	...	UML
	mgn	64	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	17/12	...	...	...	19/05	19/06	19/07	...	...	19/36	19/38	19/54	...	...	20/12
	mgn	67	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Crayford Spur	dep	68	16*OPg42	...	...	...	...	...	...	...	19OPa17	19*OPa17	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/44½	17/15½	...	...	...	...	...	19/09½	...	...	...	19/40	...	...	...	...
	mgn	72	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	17/19½	...	...	...	...	...	19/13	...	...	...	19/43	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	17/30½	...	...	...	...	...	19/22	...	...	...	19/52	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	17/37	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	19/58	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	17/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	17/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	17/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	17.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	19/10½	19/11	...	19/20	19/20	19/40	...	19/56½	...	...	20/15
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(1½)	(2)	...	(1)	(1)	(2)	...	(1)	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	19/19	19/20	...	19/26½	19/26½	19/49	...	20/04	...	...	20/20½
	mgn	99	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	19/27½	19/28	...	19/33½	19/33½	19/57	...	20/12½	...	...	20/28
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	20/00	...	20/15½	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	19PR36	...	...	...	...	20PR05	...	20*RR20½	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	...	...	...	...	...	19C31½	...	19/34¾	19/34¾	...	...	...	...	...	20/30

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			6X36	0Y23	6Y92	6Y56	6V86	8Y71	6E41	6E41	0U72	7O63	7Y63	6O98	3S71	6W75	3Q40	3Q41
Orig. Dep. Time				16.32	18.28	18.24	20.40	19.41	21.11	21.11		14.33	21.40	20.55	20.35	15.21	20.10	20.10
Orig. Loc. Name				St Leonards Eng.Ltd (Gbrf)	Purley Foster Yeoman	Woking Down Recp	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf		Churchyard Sdgs Tarmac	Hither Green Down Recp.	Acton T.C.	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Hither Green Down Recp.
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Cliffe Brett Marine		Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf				Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf	Hither Green Down Recp.	Dollands Moor Sdgs	
Timing Load			60H66S14	LD75	60-66S06	60-66S06	60-66S08	SAND-D	60-66S06	60-66S06	LD75	45-60S06	45-60S06	60-66S06	SAND-D	SAND-D	UTU-R	UTU-R
Operating Characteristics			QY	Q		Q					QY	Y	Y	Y	Q		Q	Q
Dates Of Operation			SX	SX	MWFO	TThO	SX	SX	ThSX	ThO	MWFO	SX	SX	SX	SX	SX	ThO	ThO
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/05	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/23	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35½	...	...
Swanley	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41½	...	...
Paddock Wood	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*RM58½	22*RM58½	22*RM58½
	dep	34	...	18/53	19/24	...	...	19/57	...	...	...	...	...	20/51½	22/54	23.08½	23.08½	23.08½
Grain Foster Yeoman	arr	35	...	19/24	19/43	...	...	20/24	...	...	...	...	...	...	...	...	23/30½	23/30½
	dep	36	...	(4½)	(4)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	21/15½	...	(3)	...	...
Grain Thamesport Flt	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	43	...	...	...	...	...	21t21	21t21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	21.22	21.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	21.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	21t41	21t41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	47	...	...	...	...	...	21.44	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	22PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep	50	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	<b>22/26</b>	...	...	<b>20/53</b>	<b>21/48</b>	<b>21/47</b>	...	...	...	...	<b>21/57</b>	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>20/00</b>	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/52½</b>	<b>21/52½</b>	...	...	...	...	<b>22/05</b>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>20/02</b>	...	...	...	...	<b>21/01</b>	<b>21/54½</b>	<b>21/54½</b>	...	...	...	...	<b>22/08</b>	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>20/11</b>	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/13</b>	<b>22/03</b>	<b>22/10</b>	...	...	...	...	<b>22/25</b>	...	...	...
	dep-line	63	<b>UML</b>	...	...	...	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	<b>UML</b>	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	<b>20/12</b>	...	...	...	<b>20/53</b>	<b>21/15</b>	<b>22/04</b>	<b>22/11½</b>	...	...	...	...	<b>22/26</b>	...	...	...
	mgn	67	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	<b>20*g42½</b>	...	----->	...	...	...	<b>22*OPa10</b>	<b>22*OPa10</b>	<b>22OP21</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	<b>20/46½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/16</b>	<b>22/16</b>	<b>22/23</b>	<b>22/28</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM32</b>	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.35</b>	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*40</b>	...	...	...
	dep	80	...	...	...	<b>20/47½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/17</b>	<b>22/17</b>	<b>22/24</b>	<b>22.55</b>	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3¼)</b>	<b>(3¼)</b>	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<b>20/59</b>	...	...	...	...	...	<b>22/31½</b>	<b>22/31½</b>	<b>22/34</b>	<b>23/03½</b>	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	<b>21/07</b>	...	...	...	...	...	<b>22/36</b>	<b>22/36</b>	<b>22/38</b>	<b>23/06½</b>	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	88	...	...	...	<b>21/14</b>	...	...	...	...	...	<b>22/43</b>	<b>22/43</b>	<b>22/45</b>	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	<b>22.51</b>	<b>22.51</b>	<b>22.53</b>	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	<b>20/15</b>	...	...	...	<b>20/55½</b>	...	<b>22/06½</b>	<b>22/14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	<b>(3¼)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	<b>20/20½</b>	...	...	...	<b>21/04½</b>	...	<b>22/12</b>	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	<b>20/28</b>	...	...	...	<b>21/12½</b>	...	<b>22/19</b>	<b>22/26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(9)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	<b>20/30</b>	...	...	...	<b>21/15½</b>	...	<b>22/29½</b>	<b>22/29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132											
Signal ID			<b>7U58</b>	<b>7U58</b>	<b>7M60</b>	<b>4V26</b>											
Orig. Dep. Time			21.59	21.59													
Orig. Loc. Name			Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf (Tarmac)													
Dest. Loc. Name					West Ruislip L.U.L. Depot	Bristol Freightliner Trm											
Timing Load			<b>45H60S20</b>	<b>45H60S20</b>	<b>45H60S14</b>	<b>75C66S12</b>											
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>													
Dates Of Operation			<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>											
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	<b>22.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	42	...	...	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	arr	43	...	...	<b>23t10</b>	<b>23OP22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	<b>23.11</b>	<b>23.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	<b>23t31</b>	<b>23OP57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		129	130	131	132												
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	23/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	UML	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	23/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	22OP37	22OP37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	(2)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	22/42	22/42	23/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	22/49	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	22/57	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	23/00	23/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	23.05	23.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

**Saturdays**

**23 May to 12 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			4V26	6V88	8Y71	6O99	7Y62	3S72	0Y01	3S71	6V89	6Y01	6O58	7Y55	6V92	6Y94	6O59	6V94	
			23.10	00.19	19.41	17.30	23.55	19.41		20.35	03.56		23.35	04.40	05.28	05.07	01.06	08.58	
			Grain Thamesport Flt	Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Cricklewood Nth End Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge Engineers Siding		Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge		Pengam Reception Sdgs Gbrf	Angerstein Wharf (Tarmac)	Northfleet Lafarge	Hither Green Down Recp.	Bardon Hill Gbrf	Northfleet Lafarge	
			Bristol Freightliner Tm	Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Angerstein Wharf Gbrf		Tonbridge Engineers Siding	Cliffe Brett Marine	Tonbridge Engineers Siding	Westbourne Park (Gbrf)	Tolworth Sdgs	Angerstein Wharf Gbrf	Woking Down Recp	Westbourne Park (Gbrf)		Angerstein Wharf Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	
			75C66S12	60-66S08	SAND-D	60-66S06	45H60S20	SAND-D	LD75	SAND-D	60-66S08	60H66S18	60-66S16	45-60S20	60-66S08	60-66S06	60H66S18	60-66S08	
			FO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Queenborough Yard	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Queenborough	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swale	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Western Jn (Sittingbourne)	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham Down Sidings	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gillingham (Kent)	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	16	...	...	...	...	...	02RM20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	...	...	02.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Rochester Rochester Bridge Jn	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Sole Street	dep	21	...	...	...	...	...	02/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Fawkham Junction	dep	24	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swanley	dep	26	...	...	...	...	...	02/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	28	...	...	...	...	...	02OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	29	...	...	...	...	...	03.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	30	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grain Foster Yeoman Grain Thamesport Flt Grain	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	03.45	...	...	...	...	...	...	
Cliffe Brett Marine Cliffe Signal Nk509	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	00.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	02.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	00/04½	...	...	...	...	...	02/39	...	...	04/03	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	00/10	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	00/12	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	00/22	00/30	...	...	...	...	...	...	04/08	04/18½	...	...	05/39	...	09/11	
	dep-line	63	UML	UML	...	...	...	...	...	...	UML	UML	...	...	UML	...	UML	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	00/23	00/31	...	...	...	...	...	...	04/09½	04/19½	...	...	05/40	...	09/12	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	<-----	00OP07	00*OPb33½	...	...	...	...	...	04OP57½	05OP14	...	05.40	06*OPe12	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00/04½	00/09½	...	...	...	...	...	...	05/00	...	...	05/43½	06/15	
	mgn	72	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	00/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	00/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	00/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	01/11	00/11½	...	...	...	...	...	...	05/01	...	...	05/45½	06/16	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	01/19½	00/21½	...	...	...	...	...	...	05/12	...	...	05/56½	06/27	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(6)	
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	01/22½	00/26	...	...	...	...	...	...	05/16	...	...	06/05½	06/37	
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	88	...	...	...	00/33	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...	06/12½	06/44	
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.21	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	00/25½	00/33½	...	...	00/36½	...	...	03/01	04/12	04/22	...	05/17	05/42½	...	...	09/14½
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	00/31	00/39	...	...	00/43½	...	...	03/08	04/17½	04/28	...	05/23	05/48	...	...	09/22
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	(6)	...	...	...	...	...	(1)
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/38	00/46	...	...	00/51½	...	...	03/14	04/30½	04/41½	...	05/31	05/55	...	...	09/30
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2)	(3½)	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	00/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	...	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	00/39	00/47	01/50½	...	...	...	...	03/16	04/32½	04C43	...	05C36	05/59½	...	...	09/31

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			4L86	8Y73	6M93	6U95	6V60	6V60	6M79	6V95	7O62	7U60	0Y08	0Y56	7U58	8Y71	3S71	6W75	
				07.09	11.10	11.05	12.06	12.06	12.06	12.36	13.23	11.35	12.18			18.36	20.05	20.35	15.21
			Tilbury R.C.T.	Tonbridge Engineers Siding	Northfleet Lafarge	Angerstein Wharf (Tarmac)	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Angerstein Wharf Gbrf	Northfleet Lafarge	Churchyard Sdgs Tarmac	Stewarts Lane Marcon R M C			Angerstein Wharf (Tarmac)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf
		Tonbridge Engineers Siding	Willesden Euroterminal Gbrf		Stoke Gifford Sidings	Pengam Reception Sdgs Gbrf	Bardon Hill Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)						Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf			
	75C66S12	SAND-D	60-66S08	60H66S20	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S08	45-60S06	45-66S06	LD75	LD75	45H60S20	SAND-D	SAND-D	SAND-D			
	QY	Q			Y	Y	QY		D	Y			D		Q				
	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
Sheerness Steel Works	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sheerness-on-Sea	arr	2	...	10*OPRM32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	3	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	4	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queenborough Yard	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Queenborough	arr	7	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	11x18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swale	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Western Jn (Sittingbourne)	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	13	...	13/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04½		
Gillingham Down Sidings	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Gillingham (Kent)	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	14/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Rochester	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/18		
Rochester Bridge Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/20		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Sole Street	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	24	...	14/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28½		
Fawkham Junction	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	14/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34½		
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swanley	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	...	14/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½		
	dep-line	30	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL		
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Paddock Wood	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*32		
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37		
Maidstone West	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	20/51	...		
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/44	21/12	...		
Allington A.R.C. Sdg.	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(4)	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Aylesford	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grain Foster Yeoman	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grain Thamesport Flt	dep	42	09.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Grain	arr	43	09t22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	09.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cliffe Brett Marine	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cliffe Signal Nk509	arr	46	09t42½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.07	15.38	...	...	...	...		
	dep	47	09.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hoo Junction Signal Nk1611	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM24	15OPRM56	...	...	...	...		

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	15.58	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	16.00	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/16	21/46	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	09/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/22	21/56	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24	21/58	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/03½	...	11/21	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	21/36	22/10	...
	dep-line	63	UML	...	UML	...	...	...	...	UML	...	...	...	...	...	UML	UML	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10/04½	...	11/22	...	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	...	21/37	22/12	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Crayford Spur	dep	68	...	...	...	11*k54	12*OPk57	12OPk57	13OPa17½	...	13.41½	13OPe44½	...	...	19*OPj21	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Crayford Creek Jn	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/06½	...	...	...	...	...	...	13/47½	13/47½	...	...	...	...	...	22/15	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM19	...
	dep	74	10/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.24	...
Eltham	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	13/49½	...	...	...	...	...	22/29	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	14/03	14/03	...	...	...	...	...	22/37½	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	14/09½	14/09½	...	...	...	...	...	22/40½	...
Angerstein Wharf	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	14/17	14/16½	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	14.25	14.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	11/25	11/55½	12/59½	12/59½	13/20	13/42	...	...	...	...	19/26	21/40	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	(5)	(4)	(7)	(7)	...	(2½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Sidcup	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	11/36½	12/05½	13/12	13/12	13/25½	13/50	...	...	...	...	19/35	21/47	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	11/43½	12/13½	13/21	13/21	13/32½	13/57	...	...	...	...	19/44	21/53	...	...
	mgn	102	...	...	(8)	...	(1)	(1)	(½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	12/16	...	...	...	...	...	...	...	...	19/47	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	arr	107	...	...	...	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	...	11/52½	...	13/23	13/23	13/34	14/00½	...	...	...	...	...	21/55	...	...

## WK03 - SHEERNESS AND MEDWAY TOWNS TO HITHER GREEN

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9						
Signal ID			<b>3S72</b>	<b>3S71</b>	<b>8Y73</b>	<b>0Y26</b>	<b>0M94</b>	<b>6V86</b>	<b>8Y71</b>	<b>3S71</b>	<b>6W75</b>						
Orig. Dep. Time			19.35	20.35	08.50			19.25	19.52	20.00	14.45						
Orig. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding			Northfleet Lafarge	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf						
Dest. Loc. Name			Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding		Acton Lane Rec Sdgs Gbrf	Westbourne Park (Gbrf)	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge Engineers Siding	Tonbridge West Yard Gbrf						
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>						
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>					<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun, not 17/05/2015</b>	<b>SO, not 16/05/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Sheerness Steel Works Sheerness-on-Sea	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	<b>12*OPRM00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough Yard	plt	3	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	<b>12.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Queenborough	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swale	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>12/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Western Jn (Sittingbourne)	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	<b>12/45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham Down Sidings	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gillingham (Kent)	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/17</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	<b>01RM58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rochester Bridge Jn	dep	17	<b>02.03</b>	...	<b>15/03</b>	...	...	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sole Street	dep	19	...	...	<b>15/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/38½</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fawkham Junction	dep	21	<b>02/08</b>	...	<b>15/10½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/40½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swanley	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>02/18</b>	...	<b>15/20½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/49</b>	...	...	...	...	...	...
Paddock Wood	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>02/25</b>	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/55</b>	...	...	...	...	...	...
Maidstone West	mgn	27	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington A.R.C. Sdg.	dep	29	<b>02/33</b>	...	<b>15/36½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/02</b>	...	...	...	...	...	...
	arr	30	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
Aylesford	dep-line	31	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Foster Yeoman	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>20/05</b>	<b>20/14½</b>	<b>21/56</b>	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	<b>20/22</b>	<b>20/37½</b>	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain Thamesport Flt	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grain	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Brett Marine	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cliffe Signal Nk509	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9								
Hoo Junction Signal Nk1611	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction Up Yard	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>18.00</b>	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hoo Junction	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gravesend	arr	55	...	...	...	...	...	20/47	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	18/05	19/05	...	20/53	21/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Springhead Junction (Ctrl)	mgn	57	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	18/08	19/07	...	20/55	21/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	18/22	19/24	19/38½	21/09	21/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dartford Jn	dep-line	63	...	...	...	UML	UML	UML	UML	UML	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Spur	dep	66	...	...	...	18/23	19/25	19/40	21/10	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford Creek Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barnehurst	dep	71	...	...	...	...	...	23/21	21/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eltham	arr	73	...	...	...	...	...	----->	21RM31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blackheath	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Slade Green	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolwich Arsenal	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Charlton	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	22/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Tarmac)	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Angerstein Wharf (Bardon)	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Crayford	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sidcup	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	02/42	...	18/26	19/27½	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	(4)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lee Spur Jn	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	02/49	...	18/35	19/34	19/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Loco Sdgs	mgn	99	...	...	...	(1)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green Down Recp.	dep	101	...	02/55	...	18/43	19/44	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green P.A.D.	arr	103	...	...	...	18RM45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	105	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hither Green	arr	111	...	02/57	...	...	19*45½	19/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank