

BOOK WK

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section WK05

LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|--------------------------|---|--------------------------|---|---|---|--|
| Signal ID | | | 3Q05 | 3Q01 | 8Y83 | 8Y83 | 3Q08 | 3Q04 | 8Y82 | 8Y82 | 7M08 | 8Y85 | 6E90 | 8Y85 | 6E90 | 6L90 | 6M90 | 6L90 |
| Orig. Dep. Time | | | 22.55 | 23.18 | 19.33 | 19.25 | 22.52 | 22.56 | 20.23 | 20.23 | 03.00 | 19.51 | 02.28 | 19.32 | 02.28 | 02.28 | 02.28 | 02.28 |
| Orig. Loc. Name | | | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Hither Green Down Recp. | Eastleigh Arlington (Zg) | Grain Foster Yeoman Gbrf Ferme Park Rec Ln Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Grain Foster Yeoman Gbrf Ferme Park Rec Ln Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf Bow Depot Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf Neasden Charrington Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf Bow Depot Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Hither Green Down Recp. | Eastleigh Arlington (Zg) | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Hither Green Down Recp. | Reading | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Limbury Road | Eastleigh Arlington (Zg) | Ferme Park Rec Ln Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Ferme Park Rec Ln Gbrf | Bow Depot Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Bow Depot Gbrf |
| Timing Load | | | UTU-R | UTU-T | SAND-D | SAND-D | UTU-T | UTU-R | SAND-D | SAND-D | 45H60S22 | SAND-D | 60H66S18 | SAND-D | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 | 60H66S18 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | | | Q | Q | Q | | QY | Q | Y | Q | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | WO | MO | FSX | MO | WO | TO | FSX | Sun | SX | MO | From 16/06/2015 Until 19/06/2015 | MSX | SX, not From 16/06/2015 Until 19/06/2015 | From 16/06/2015 Until 19/06/2015 | SX | SX, not From 16/06/2015 Until 19/06/2015 |
| Longhedge Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/29 | ... | 04/17 | ... | 04/20½ | 04/20 | 04/20½ | 04/20½ |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | <----- | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 00/01 | ... | ... | ... | ... | 03/32 | ... | 04/20 | ... | 04/23½ | 04/23½ | 04/23½ | 04/23½ |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL |
| Wimbledon | arr | 10 | <----- | 00*10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wimbledon West Jn | dep | 11 | ... | 00.11 | ... | 00.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | 00OP01½ | ... | ... | 00OP30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | 00.02 | 00/12½ | ... | 00@30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Raynes Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | 00/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motspur Park | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tolworth Sdgs | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tolworth | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chessington South | arr | 21 | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnes | arr | 24 | ... | ... | 00/01 | 00/06 | ... | ... | ... | ... | 03/38 | ... | 04/25 | ... | 04/28½ | 04/28½ | 04/28½ | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Kew Jn | arr | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/43 | ... | 04/32 | ... | 04/35½ | 04/35½ | 04/35½ | 04/35½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kew East Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/46 | ... | 04/34½ | ... | 04/38 | 04/38 | 04/38 | 04/38 | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brentford | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | 00/05 | 00/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hounslow | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | ... | ... | 00/09½ | 00/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Richmond | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | 00/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Margarets | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Twickenham | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | 00/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Twickenham Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Feltham Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | ... | 00/18½ | 00/22½ | 00/38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Feltham | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | ... | 00/21 | 00/26½ | ... | 00/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------------|----------|-----|-------|--------|----------|-----------|--------|------|--------|----------|---------|--------|--------|-------|-----|-----|-----|-----|
| Staines | mgn | 48 | ... | ... | ... | (2) | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 00/29 | 00/36½ | ... | ... | 00/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Virginia Water | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 00/35½ | 00/43 | ... | ... | 01/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/44½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | ... | 00/43 | 00/50½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | ... | 00/45 | 00/52½ | 00/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | 00OP39 | 00OPRM51 | 00OPRM58½ | ... | ... | ... | ... | 04RM07½ | ... | 04RM15 | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 74 | ... | 4 | 4 | 4 | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Up Yard Recp. | dep | 75 | 00/43 | 00@43 | 00.54 | 01.01½ | 01/05 | ... | ... | ... | 04.10½ | ... | 04.18 | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | 00/44 | 00/44 | ... | ... | 01/06 | ... | ... | ... | 04/11½ | ... | 04/19 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 80 | ... | FL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Down Recp | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | 01/15½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldershot | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01C16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farnham | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01.16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 01OPRM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 02.10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holybourne Kelt Expratn | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 104 | ... | 01/01 | ... | ... | 01/23 | ... | 01/51 | 03/08½ | ... | 04/24½ | ... | 04/32 | ... | ... | ... | |
| Farnborough (Main) | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Woking
 @ 3Q08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wimbledon West Jn

WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-------------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|----------------|
| Signal ID | | | 3Q04 | 7M60 | 7X44 | 7Y44 | 4O92 | 7V82 | 1Q82 | 1Q85 | 6O12 | 6O12 | 1Q84 | 0Y67 | 0Y68 | 6Y49 | 6O49 | 6Y32 |
| Orig. Dep. Time | | | 02.41 | 18.40 | 04.21 | 04.21 | 01.46 | 05.03 | 05.20 | 06.08 | 03.26 | 05.52 | 09.09 | 09.24 | 09.40 | 09.35 | 10.51 | 08.24 |
| Orig. Loc. Name | | | Reading | Grain Foster Yeoman | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard | Doncaster Ept (Fliners) | Crawley Foster Yeoman | Hither Green Down Recp. | Woking Down Recp | Merehead Quarry | Merehead Quarry | Hither Green Down Recp. | Hoo Junction Up Yard | Tonbridge West Yard Gbrf | Angerstein Wharf Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Fawley Esso |
| Dest. Loc. Name | | | Hither Green Down Recp. | West Ruislip L.U.L. Depot | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Merehead Quarry | Portsmouth Harbour | Woking | | | Woking Down Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Wool Mod Siding Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf | |
| Timing Load | | | UTU-T | 45H60S14 | 45-TR100 | 45-TR100 | 75C66S12 | 45-60S04 | LD75 | LD75 | 60-TR115 | 60-TR115 | SRO-90 | LD75 | LD75 | 60-66S06 | 60-66S06 | 60-TR40 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | WO | MSX | SX | SX | MSX | MSX | WO | WO | WFO | ThO | TO | SX | SX | WThFO | SX | MWO |
| Longhedge Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | 05/19 | 05/23 | 05/23 | ... | 06/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | 10/38½ | 10/38½ | 11/05 | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... |
| | arr | 4 | 04RM16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | 04.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/08 | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... |
| | arr | 7 | 04OP29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 04@31 | 05/22 | 05/27½ | 05/27½ | ... | 06/22½ | ... | ... | ... | ... | 10/21 | 10/41½ | 10/44½ | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | SL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... |
| Wimbledon | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 06/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 04/37 | 05/28 | 05/33½ | 05/33½ | ... | 06/29½ | ... | ... | ... | ... | 10/30 | 10/51 | 10/54 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 28 | ... | 05/33½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | 05/36½ | ... | ... | 06/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/44 | 11/44 | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | 06/06 | 06/36½ | ... | ... | ... | ... | 11/00 | ... | 11/47 | 11/47 | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | 06/11½ | 06/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/07½ | 11/51½ | 11/51½ |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | (7) | (8½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | 05/38 | 05/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/33 | ... | 11/01 | ... | ... | ... |
| | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | ... | 05/42 | 05/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/37 | ... | 11/06½ | ... | ... | ... |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 44 | ... | ... | 05/46½ | 05/46½ | 06/20 | 06/51 | ... | ... | ... | ... | 10/41½ | 11/22 | 11/11½ | 11/53 | 11/53 | ... |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 47 | ... | ... | 05/50½ | 05/50½ | 06/23 | 06/54 | ... | ... | ... | ... | 10/43 | 11/24 | 11/13½ | 11/56 | 11/56 | ... |
| | mgn | 48 | ... | ... | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 50 | ... | ... | 05/58 | 05/58 | 06/29 | 07/00 | ... | ... | ... | ... | 10/58 | 11/30 | 11/19½ | 12/02 | 12/02 | ... |

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-----------------------------------|----------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|--------|----------|---------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|
| Virginia Water | mgn | 51 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2½) | (2) | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | ... | 06/09 | 06/09 | 06/39 | 07/11 | ... | ... | ... | ... | 11/06 | 11/39½ | 11/28½ | 12/13 | 12/13 |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (7) | (2½) | (2½) | (2) | (2) | ... |
| Ascot | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | ... | 11/19 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | (11) | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | 07/45 | ... | ... | ... | ... | 11/32½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | 07/50 | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | 07/53 | ... | ... | ... | ... | 11/43½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | dep | 67 | ... | ... | 06/18 | 06/18 | 06/49 | ... | ... | ... | ... | 15/53½ | 11/49 | 11/39 | 12/23 | 12/23 | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | (1) | (10) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | dep | 70 | ... | ... | 06/20 | 06/20 | 06/51 | ... | 07/02½ | ... | ... | 15/55½ | 11/52 | 11/52 | 12/25 | 12/25 | ... |
| | dep-line | 71 | ... | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | (6½) | ... | ... | (6) | (7) | (6½) | (1½) | (2) | ... |
| Woking | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | ... | 06/29 | 06/29 | 07/04 | ... | 07/15 | 07/23½ | ... | 16/05½ | 12/03 | 12/03 | 12/34 | 12/34 | ... |
| Woking Up Yard Recp. Woking Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | (4) | ... | ... | (3) | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10*RRk09 | 10RRk09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | dep | 79 | ... | ... | 06/30 | 06/30 | 07/05 | ... | 07/19½ | 07/24 | 10/10 | 10/10 | 16/09 | 12/03½ | 12/03½ | 12/35 | 12/35 |
| | dep-line | 80 | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | (4) | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | (3) | (3) | ... |
| Brookwood | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10.15 | 10.15 | 16RM10 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.20 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/12 | 12/12 | 12/44 | 12/44 | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | (4) | (4) | ... |
| | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldershot | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/07½ |
| Farnham | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/12½ |
| Bentley | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/31 |
| Alton | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.12 |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.20 |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnborough (Main) | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | 06/43 | 06/43 | 07/16 | ... | 07/31 | ... | ... | ... | 12/18 | 12/18 | 12/52 | 12/52 | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (5) | (5) | ... |

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Clapham Junction

WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|-----|----------------|---------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|----------------------------|----------------------------|-----------------------|------------------|------------------|--------------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6Y32 | 0O65 | 6V69 | 4E19 | 4E19 | 4E19 | 4E19 | 6M79 | 4Y19 | 0O61 | 4O35 | 6V12 | 6V12 | 6O49 | 6Y42 | 6X42 |
| Orig. Dep. Time | | | 08.24 | 09.55 | 10.43 | 11.30 | 11.30 | 11.30 | 11.30 | 11.56 | 12.19 | 13.47 | 09.22 | 15.38 | 15.38 | 14.03 | 13.54 | 13.54 |
| Orig. Loc. Name | | | Fawley Esso | Peterboro Maint Shed Gbrf | East Peckham Tip | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Angerstein Wharf Gbrf | Mountfield Sidings (Gbrf) | Wembley Eur Frt Ops Centre | Crewe Bas Hall S.S.M. | Woking Down Recp | Woking Down Recp | Neasden Charrington Gbrf | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard |
| Dest. Loc. Name | | | | Eastleigh East Yard | Merehead Quarry | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | West Burton Ps (Gbrf) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Bardon Hill Gbrf | Southampton W Docks (Gbrf) | Eastleigh Trsmld | Southampton M.C.T. | Merehead Quarry | Merehead Quarry | Wool Mod Siding Gbrf | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 | 75-66S08 | 60-66S06 | 75-66S06 | LD75 | 75C66S12 | 60-TR40 | 60-59S06 | 60-TR40 | 60-TR85 | 60-TR85 |
| Operating Characteristics | | | Q | QY | QY | QY | Y | Y | QY | Y | Q | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | FO | SX | SX | FSX | FSX | FO | FO | SX | SX | SX | MSX | ThO | MWFO | SX | SX | SX |
| Longhedge Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | 12/52½ | 13/23½ | 13/23½ | 13/23½ | 13/23½ | 13/33 | 14/03 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/21½ | 15/21½ |
| | mgn | 3 | ... | ... | (2½) | (½) | (½) | (3) | (3) | (4) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | 12/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | (8) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | 12/49½ | 12/58 | 13/28 | 13/28 | 13/30½ | 13/30½ | 13/41 | 14/08 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/28 | 15/28 |
| | dep-line | 9 | ... | FL | FL | FL | FL | SL | SL | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | FL | FL |
| Wimbledon | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raynes Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motspur Park | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth Sdgs | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chessington South | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnes | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14C17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 25 | ... | 12/59½ | 13/06½ | 13/36 | 13/36 | 13/37½ | 13/37½ | 13/51 | 14.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 15/37½ | 15/37½ |
| mgn | 26 | ... | ... | (4½) | (2) | (2) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 28 | ... | ... | ... | 13/43½ | 13/43½ | 13/44½ | 13/44½ | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 29 | ... | ... | ... | (2) | (2) | (1) | (1) | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 31 | ... | ... | ... | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | 13/47½ | 14/09 | ... | 14/11 | 14/26½ | ... | ... | 14/56½ | ... | ... | |
| mgn | 32 | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | (4) | [2] | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brentford | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 34 | ... | ... | 13/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/14 | 14/30 | ... | ... | 15/00½ | 15/43½ | 15/43½ | |
| mgn | 35 | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | |
| Hounslow | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| dep | 37 | ... | ... | 13/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/21 | 14/35½ | ... | ... | 15/08 | 15/51 | 15/51 | |
| mgn | 38 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (9) | ... | ... | |
| Richmond | dep | 39 | ... | 13/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Margarets | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Twickenham | dep | 41 | ... | 13/06½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Twickenham Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Feltham Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 44 | ... | 13/09 | 13/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/29½ | 14/23 | 14/40 | ... | ... | 15/19½ | 15/53½ | 15/53½ | |
| mgn | 45 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | |
| Feltham | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | ... | 13/12 | 13/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | 14/32 | 14/25 | 14/43 | ... | ... | 15/22½ | 15/56 | 15/56 | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Staines | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | ... | 13/18 | 13/58 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/40½ | 15/57 | 14/47½ | ... | ... | 15/28½ | 16/02 | 16/02 | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-----------------------------------|----------|-----|---------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Virginia Water | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 13/27½ | 14/09 | ... | ... | ... | ... | 14/48½ | 16/04 | 14/58½ | ... | ... | 15/39½ | 16/13 | 16/13 |
| | mgn | 54 | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (16) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | 14/17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | 14/30½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | 14/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | mgn | 63 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | 14/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | ... | 13/37 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/56 | 16/11 | 15/25 | ... | ... | 15/47½ | 16/21 | 16/21 |
| Byfleet & New Haw | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | (1½) | (½) | (½) |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | ... | 13/39 | ... | ... | ... | ... | ... | 14/57½ | 16/16 | 15/26½ | ... | ... | 15/51 | 16/23½ | 16/23½ |
| Woking | dep-line | 71 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | SL | SL | SL |
| | mgn | 72 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (2) | (2) | ... | ... | (6) | (4½) | (4½) |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 13/45 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04 | 16/22 | 15/35 | ... | ... | 16/03 | 16/35 | 16/35 |
| Woking Up Yard Recp. Woking Jn | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (½) | ... | ... | (1) | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | dep | 79 | ... | 13/45½ | ... | ... | ... | ... | ... | 15/04½ | 16/24½ | 15/36 | 15/40½ | 15/40½ | 16/05 | 16/36 | 16/36 |
| | dep-line | 80 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (6) | (2) | (1½) | (1) | (3½) | (1) | (1) |
| Brookwood | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | 13/50 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/12½ | 16/35 | 15/43½ | 15/47 | 15/47 | 16/13½ | 16/43 | 16/43 |
| | mgn | 89 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... |
| Aldershot | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnham | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | 11/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 11/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alton | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | 11/31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | 11*RR40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holybourne Kelt Expratr | dep | 100 | 12.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | 12.20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnborough (Main) | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | 13/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 15/17½ | 16/39 | 15/48 | 15/52½ | 15/52½ | 16/17½ | 16/49 | 16/49 |
| | mgn | 105 | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (4) | (½) | (2) | (2½) | (1½) | ... | ... |

WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------|-------|-----|
| Signal ID | | | 4B44 | 0Y32 | 8Y82 | 3Q09 | 7Y17 | 6O38 | 6O38 | 6O38 | 6E41 | 3Q04 | 3Q08 | 3Q05 | 3Q01 | 8Y83 | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.10 | 19.10 | 20.23 | 19.48 | 20.21 | 16.57 | 16.57 | 16.57 | 21.11 | 22.56 | 22.52 | 22.55 | 23.18 | 19.33 | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dollands Moor Sdgs | Tonbridge West Yard Gbrf | Effingham Jn. C.H.S. | Hither Green Down Recp. | Tolworth Sdgs | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) | Halewood (Jaguar Cars) | Grain Foster Yeoman Gbrf | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Effingham Jn. C.H.S. | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wembley Eur Ft Ops Cntr | Eastleigh East Yard | Effingham Jn. C.H.S. | Hither Green Down Recp. | Cliffe Brett Marine | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Southampton Eastern Docks | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Reading | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Eastleigh Arlington (Zg) | Effingham Jn. C.H.S. | | |
| Timing Load | | | 75C66S16 | LD75 | SAND-D | UTU-R | 45-TR40 | 60-66S08 | 60-66S08 | 60-TR40 | 60-66S06 | UTU-T | UTU-T | UTU-T | UTU-T | SAND-D | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | | |
| Dates Of Operation | | | MSX | SX | SX | MO | TThO | FSX | FO | FO | SX | TO | WO | WO | MO | SX | | |
| Longhedge Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | 20/07½ | 20/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/52½ | 23/24 | 23/33 | 23/33 | 23/50 | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | (1) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | (5) | (5) | (5) | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 20/59½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | 21OPRM35 | ... | ... | ... | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | 20/12½ | 20/30 | ... | 21.45 | 22/05 | ... | ... | ... | 22/57½ | 23@28 | ... | ... | ... | ... | 23/55 | ... |
| | dep-line | 9 | FL | SL | ... | WFL | ... | ... | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| Wimbledon | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23*59 | ... | ... | -----> | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/59½ | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | -----> | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | 22/01½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | 22OP35½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | 22/03 | 22.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | 22/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 20/21½ | 20/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/05 | 23/35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | dep | 28 | 20/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | (7½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | 21*54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | 20/38 | ... | ... | ... | ... | 22.01 | 22/00½ | 22/00½ | 23/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/04½ | 22/03½ | 22/04½ | ... | 23/42½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brentford | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | 22/09 | 22/08 | 22/08½ | ... | 23/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 39 | ... | 20/45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 41 | ... | 20/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | ... | 20/54 | ... | ... | ... | 22/11 | 22/10 | 22/10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hounslow | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | ... | 20/56 | ... | ... | ... | 22/13 | 22/12½ | 22/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | ... | 21/02 | ... | ... | ... | 22/19 | 22/18½ | 22/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | | |
|----------------------|----------|-----|-----|--------|-----------|-----|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Virginia Water | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | ... | 21/09 | ... | ... | ... | 22/28 | 22/28 | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | (4) | ... | ... | ... | (2) | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | dep | 67 | ... | 21/20 | ... | ... | ... | 22/38 | 22/38 | 22/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | (12) | (11) | (11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | dep | 70 | ... | 21/22 | 22/37½ | ... | ... | 22/53 | 22/52 | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | ... | FL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking | arr | 73 | ... | ... | 22C43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | ... | 21/27 | 22.46 | ... | ... | 23/05 | 23/04 | 23/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Up Yard Recp. | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | dep | 79 | ... | 21/27½ | 22/47 | ... | ... | 23/08 | 23/07 | 23/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | FL | SL | ... | ... | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | dep | 85 | ... | ... | 22/52½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | dep | 88 | ... | ... | 22/54½ | ... | ... | 23/13½ | 23/12½ | 23/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | dep | 91 | ... | ... | 22/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | 23/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnham | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley | arr | 97 | ... | ... | 23.19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | 23OPRM34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alton | dep | 100 | ... | ... | 23.41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnborough (Main) | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | 21/34½ | ... | ... | ... | 23/21 | 23/20 | 23/20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Clapham Junction

WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
|---------------------------|----------|--------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|------------------------------|----------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 8Y83 | 8Y82 | 8Y85 | 7V82 | 7Y55 | 7M62 | 6O49 | 3M05 | 3M06 | 4Y19 | 6M79 | 8Y82 | 8Y83 | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.33 | 20.23 | 19.32 | 05.02 | 04.40 | 05.49 | 10.51 | 11.12 | 12.28 | 12.02 | 12.36 | 20.23 | 19.33 | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Crawley Foster Yeoman | Angerstein Wharf (Tarmac) | Hither Green Down Recp. | Neasden Charrington Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Hither Green Down Recp. | Mountfield Sidings (Gbrf) | Angerstein Wharf Gbrf | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Merehead Quarry | | Churchyard Sdgs Tarmac | Wool Mod Siding Gbrf | Derby R.T.C.(Network Rail) | Derby R.T.C.(Network Rail) | Southampton W Docks (Gbrf) | Bardon Hill Gbrf | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | | | |
| Timing Load | | | SAND-D | SAND-D | SAND-D | 45-60S04 | 45-60S20 | 45H60S22 | 60-TR40 | UTU-T | UTU-T | 75-66S06 | 60-66S06 | SAND-D | SAND-D | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | SO | D | SO | Y | Y | SO | QY | SO | SO | | | |
| Dates Of Operation | | | FO | FO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | SO | | | |
| Longhedge Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | 06/15 | 06/15 | 06/22 | ... | 13/05 | 13/05 | 13/37½ | 14/05½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 06/18 | 06/18 | 06/27 | ... | 13/08½ | 13/08½ | 13/42 | 14/12 | ... | 23/53 | ... | ... | ... |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | FL | FL | ... | FL | FL | FL | FL | ... | FL | ... | ... | ... |
| Wimbledon | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/01½ | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/03 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 21 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnes | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 25 | 00/01 | ... | ... | 06/27 | 06/30 | 06/36 | ... | 13/17 | 13/17 | 13/46½ | 14/21 | ... | 23/59 | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (2½) | (2½) | (5) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/42 | ... | 13/24 | 13/24 | ... | 14/31 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | 06/45 | 11/41½ | 13/28 | 13/28 | ... | 14/34 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 00/05 | ... | ... | 06/33 | 06/39 | ... | 11/46 | ... | ... | 13/56½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | (1) | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 00/09½ | ... | ... | 06/37 | 06/46 | ... | 11/51 | ... | ... | 14/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| mgn | 38 | (7) | ... | ... | (1) | (4) | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 44 | 00/18½ | ... | ... | 06/40 | 06/52 | ... | 11/53 | ... | ... | 14/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 47 | 00/21 | ... | ... | 06/43 | 06/55 | ... | 11/55 | ... | ... | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| dep | 50 | 00/29 | ... | ... | 06/49 | 07/02 | ... | 12/01 | ... | ... | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | | | |
|-------------------------|----------|-----|----------|--------|--------|-------|--------|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|
| Virginia Water | mgn | 51 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/35½ | ... | ... | 06/58 | 07/11 | ... | 12/12 | ... | ... | 14/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | 07/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | mgn | 57 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | 07/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | dep | 62 | ... | ... | ... | 07/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | dep | 65 | ... | ... | ... | 07/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | dep | 67 | 00/43 | ... | ... | ... | 07/21½ | ... | 12/20 | ... | ... | 14/38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | (12) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/45 | ... | ... | ... | 07/24 | ... | 12/22½ | ... | ... | 14/52 | ... | 22/40 | ... | ... | ... | ... |
| Woking | dep-line | 71 | SL | ... | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | (5½) | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | 00OPRM51 | ... | 04RM15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22C46 | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | 4 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 5 | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 75 | 00.54 | ... | 04.18 | ... | 07/34 | ... | 12/34 | ... | ... | 15/04 | ... | 22.46½ | ... | ... | ... | ... |
| Woking Up Yard Recp. | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | 04/19 | ... | 07/35 | ... | 12/35 | ... | ... | 15/05 | ... | 22/47½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | 07.40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/53 | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | dep | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/43 | ... | ... | 15/12½ | ... | 22/55 | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldershot | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 22/59½ | ... | ... | ... | ... |
| Farnham | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/04 | ... | ... | ... | ... |
| Bentley | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.12 | ... | ... | ... | ... |
| Alton | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.13 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.19 | ... | ... | ... | ... |
| Holybourne Kelt Expratr | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.27 | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRM34½ | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23.41 | ... | ... | ... | ... |
| Farnborough (Main) | arr | 101 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnborough (Main) | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | 01/51 | 04/32 | ... | ... | ... | 12/48 | ... | ... | 15/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

WK05 - LONGHEDGE JN TO FARNBOROUGH AND BRANCHES

Sundays

17 May to 6 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Signal ID | | | 8Y83 | 8Y82 | 8Y85 | 6O38 | 8Y82 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.33 | 20.23 | 19.36 | 08.58 | 20.23 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Halewood (Jaguar Cars) | Effingham Jn. C.H.S. | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Southampton Eastern Docks | Effingham Jn. C.H.S. | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | SAND-D | SAND-D | SAND-D | 60-66S08 | SAND-D | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO, not 16/05/2015 | SO, not 16/05/2015 | Sun, not 17/05/2015 | Sun | Sun | | | | | | | | | | | |
| Longhedge Jn | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Latchmere Jn | arr | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 5 | ... | ... | ... | 14/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Clapham Junction | mgn | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 8 | ... | ... | ... | 14/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 9 | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wimbledon | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wimbledon West Jn | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 13 | ... | ... | ... | ... | 22/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 14 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Raynes Park | arr | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | 22/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Motspur Park | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tolworth Sdgs | dep | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Tolworth | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Chessington South | arr | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Barnes | arr | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | 14/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| New Kew Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Kew East Jn | arr | 30 | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brentford | arr | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 00/04½ | ... | ... | 14/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 35 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Hounslow | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 37 | 00/08 | ... | ... | 14/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 38 | (7) | ... | ... | (5½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Richmond | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| St Margarets | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Twickenham | dep | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Twickenham Jn | dep | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Feltham Jn | arr | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 44 | 00/17 | ... | ... | 14/39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 45 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Feltham | arr | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 47 | 00/19½ | ... | ... | 14/42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Staines | arr | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 50 | 00/27½ | ... | ... | 14/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------|-----|-----------|--------|--------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Virginia Water | mgn | 51 | (2) | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 53 | 00/36 | ... | ... | 14/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | arr | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | arr | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | arr | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | arr | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | arr | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 67 | 00/43½ | ... | ... | 15/05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | arr | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 70 | 00/45½ | ... | ... | 15/09 | 22/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 71 | SL | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | 00OPRM51½ | ... | 03RM19 | ... | 23C05 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 74 | 4 | ... | 2 | ... | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Up Yard Recp. | dep | 75 | 00.54½ | ... | 03.22 | 15/15 | 23.07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | arr | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 79 | ... | ... | 03/23 | 15/15½ | 23/08½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 80 | ... | ... | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | arr | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 85 | ... | ... | ... | ... | 23/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 86 | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | arr | 87 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 88 | ... | ... | ... | 15/21 | 23/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | arr | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 91 | ... | ... | ... | ... | 23/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 92 | ... | ... | ... | ... | ---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldershot | dep | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnham | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley | arr | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holybourne Kelt Expratr | arr | 101 | ... | <----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnborough (Main) | dep | 104 | ... | 02/06 | 03/36 | 15/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 105 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---------------------------|----------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Signal ID | | 3Q04 | 8Y83 | 8Y83 | 8Y82 | 6O03 | 3Q04 | 8Y82 | 8Y85 | 7O54 | 8Y85 | 4O19 | 6O59 | 6O11 | 6O05 | 6O05 | 6O59 |
| Orig. Dep. Time | | 22.56 | 19.33 | 19.25 | 20.23 | 00.36 | 02.41 | 20.23 | 19.51 | 00.40 | 19.32 | 20.57 | 00.19 | 03.50 | 00.19 | 00.32 | 00.32 |
| Orig. Loc. Name | | Hither Green Down Recp. | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Kettering | Reading | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Humberstone Road | Eastleigh Arlington (Zg) | Doncaster Down Decoy Gbrf | Bardon Hill Gbrf | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Bardon Hill Gbrf | Bardon Hill Gbrf | Bardon Hill Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | Reading | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Crawley Foster Yeoman | Hither Green Down Recp. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Allington A.R.C. Sdg. | Eastleigh Arlington (Zg) | Mountfield Sidings (Gbrf) | Angerstein Wharf Gbrf | Grain Foster Yeoman Gbrf | Purley Yard Gbrf | Purley Yard Gbrf | Angerstein Wharf Gbrf |
| Timing Load | | UTU-R | SAND-D | SAND-D | SAND-D | 60-TR115 | UTU-R | SAND-D | SAND-D | 45-TR115 | SAND-D | 75-66S16 | 60H66S20 | 60-66S04 | 60-66S18 | 60-66S18 | 60H66S20 |
| Operating Characteristics | | Q | | | Q | QY | Q | | Q | Y | | Q | Y | Q | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | TO | MSX | MO | FSX | MO | WO | MO | MO | MO | MSX | MO | MSX | MO | MSX | MO | MO |
| Farnborough (Main) | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 03/53½ | ... | 04/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holybourne Kelt Exprlatn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | 02OPRMk10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | 02/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnham | dep | 8 | ... | ... | ←--- | ... | ... | 02Ca24½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldershot | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | 00/02 | ... | ... | 02/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | 01/21 | ... | ... | 02/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | ... | 01/25½ | ... | ... | 02/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | 01/27½ | ... | ... | 02/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | ... | 01/33 | ... | ... | 02/49 | 04/06½ | ... | 04/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Up Yard Recp. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking | plt | 33 | ... | 4 | 4 | 1 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | ... | 00OPRMe54 | 01OPRMe01 | 01OPRMe37 | ... | 02OPRMe53 | 04RMe10½ | ... | 04RMe18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | ... | FL | FL | SL | ... | SL | FL | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | ... | 01/00 | 01/07½ | 03/01 | ... | 04/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | ... | 01/02 | 01/09½ | 03/10 | ... | 04/26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | 02/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | 02/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | 02/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | 03/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Virginia Water | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | ... | 01/09½ | 01/17 | 03/17½ | ... | 03/23½ | 04/34½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Staines | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | 03OP34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|-------------------|----------|-----|---------|-----------|----------|--------|---------|--------|-----|-------|-----|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| Feltham | dep | 51 | ... | 01/16 | 02/04 | 03/24 | ... | 03.36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feltham Jn | dep | 54 | ... | 01/56 | 02/12 | ... | ... | 03/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham Jn | dep | 57 | ... | 01/58½ | 02/15 | ... | ... | 03/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham | dep | 60 | ... | 02/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Margarets | arr | 63 | ... | 02OPRM10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 00/01 | 02.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | FL | USL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hounslow | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | 00/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | 02/20½ | 02/17½ | ... | ... | 03/51½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | 02/25 | 02/23 | ... | ... | 03/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 03/51 | ... | ... | ... | 03/58 | ... | 04/07½ | 04/31 | 04/33 | 04/35½ | 04/51 | 04/51 |
| Barnes | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (7) | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 04/09½ | 04/34 | 04/35 | 04/44½ | 04/53 | 04/53 |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 03/54 | ... | ... | ... | 04/01 | ... | 04/09½ | 04/34 | 04/35 | 04/44½ | 04/53 | 04/53 |
| Chessington South | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (10) | ... | ... |
| | arr | 85 | 00RM10½ | 02OPRM30 | 02OPRM28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 00.20½ | 02.33 | 02.31 | ... | 03/59 | 04/05 | ... | 04/06 | ... | 04/14½ | 04/39 | 04/39 | 04/59½ | 04/58 | 04/58 |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | SL | FL | ... | ... | SL | ... | SL | SL | SL | SL | SL | SL |
| Tolworth | mgn | 88 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | 03OPRM23½ | 03OPRM09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | 03.26½ | 03.12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | 03/33 | 03/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clapham Junction | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | 03/35 | 03/20½ | 04/04½ | ... | 05/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Latchmere Jn | dep-line | 100 | ... | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longhedge Jn | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Latchmere Jn | dep | 106 | ... | ... | ... | 04/04 | 04 @c14 | ... | ... | 04/11 | ... | 04/18½ | 04/44 | 04/44 | 05/08½ | 05/03 | 05/03 |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | 04RM16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | 04.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Latchmere Jn | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | 04/08 | 05/07 | ... | ... | 04/14 | ... | 04/22 | 04/51 | 04/47 | 05/12 | 05/06½ | 05/06½ |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | (1) | (1½) | (2) |

@ 3Q04: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Clapham Junction

WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | |
|---------------------------|----------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|------------------|------------------|----------------------|----------------------|------------------|--------------------------|----------------------|--------------------|-----------------------|---------------------------|------------------------|-------------------------|--------------------------|--------|
| Signal ID | | 3Q08 | 3Q05 | 3Q02 | 6O12 | 6O12 | 6Y41 | 6X41 | 1Q85 | 0Y62 | 0Y63 | 6O41 | 4M58 | 7O80 | 6O12 | 1Q84 | 6M44 | |
| Orig. Dep. Time | | 22.52 | 22.55 | 20.44 | 03.26 | 05.52 | 09.01 | 09.01 | 06.08 | 09.42 | 09.42 | 10.19 | 10.27 | 12.15 | 13.12 | 09.09 | 12.30 | |
| Orig. Loc. Name | | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Eastleigh Arlington (Zg) | Merehead Quarry | Merehead Quarry | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Woking Down Recp | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Kettering | Southampton M.C.T. | Limbury Road | Ferne Park Rec Ln Gbrf | Hither Green Down Recp. | Eastleigh East Yard | |
| Dest. Loc. Name | | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Woking Down Recp | Woking Down Recp | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard | | Tonbridge West Yard Gbrf | Hoo Junction Up Yard | Dollands Moor Sdgs | Crewe Bas Hall S.S.N. | Angerstein Wharf (Tarmac) | Yeoman Gbrf | Woking Down Yard | Wembley Eur Frt Ops Cntr | |
| Timing Load | | UTU-R | UTU-R | UTU-R | 60-TR115 | 60-TR115 | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | LD75 | LD75 | 60-TR85 | 75C66S14 | 45-60S06 | 60-66S16 | SRO-90 | 60CTR70 | |
| Operating Characteristics | | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | Q | QY | QY | Q | Q | Q | Q | Q | Q | |
| Dates Of Operation | | ThO | ThO | WO | WFO | ThO | SX | SX | WO | SX | SX | SX | SX | SX | SX | TO | MSX | |
| Farnborough (Main) | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 2 | SL | ... | FL | SL | SL | SL | SL | FL | FL | ... | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | dep | 3 | 04/50½ | ... | 04/55 | 09/22 | 09/22 | 09/50 | 09/50 | 10/20½ | 10/26½ | 10/26½ | ... | 11/51½ | ... | ... | 13/37 | |
| Holybourne Kelt Explrtn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farnham | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldershot | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ash Vale | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pirbright Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 04/58½ | ... | ... | 09/26 | 09/26 | 09/55 | 09/55 | 10/24½ | ... | ... | 11/57 | ... | ... | ... | 13/41 | |
| | dep-line | 20 | SL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | SL | ... | ... | ... | SL | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | (6) | ... | ... | ... | ... | |
| Brookwood | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Down Recp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 05/07½ | 05/11 | 05/13 | ... | ... | 10/01 | 10/01 | 10/28½ | 10/35½ | 10/35½ | ... | 12/07 | ... | ... | 13/46 | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Up Yard Recp. | arr | 30 | ... | ... | ... | 09*RR33 | 09RR33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | 10.09 | 10.09 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 05/08½ | 05/12 | 05@OP14 | ... | ... | 10/06½ | 10/06½ | 10.30 | 10/36 | 10/36 | ... | 12/07½ | ... | ... | 13/47 | |
| | dep-line | 35 | SL | FL | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | ... | SL | ... | ... | SL | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | (4) | (4) | ... | (3) | ... | ... | ... | |
| Byfleet & New Haw | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 05/16 | ... | 05/18 | ... | ... | 10/14 | 10/14 | ... | 10/43½ | 10/43½ | ... | 12/14 | ... | ... | 13/52 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Addlestone Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | ... | ... | 05/19 | ... | ... | 10/16 | 10/16 | ... | 10/45½ | 10/45½ | ... | 12/16 | ... | ... | 13/54 | |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | (3½) | (3½) | ... | (16) | (16) | ... | (3½) | ... | ... | (1) | |
| Reading Spur Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/01 | |
| Earley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/04 | |
| Wokingham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/08 | |
| Ascot | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/19 | |
| Virginia Water | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | 10*OP28½ | 10*OP28½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | ... | ... | 05/22 | ... | ... | 10.37 | 10.37 | ... | 11/08½ | 11/08½ | ... | 12/28 | ... | ... | 12/33½ | |
| | mgn | 49 | ... | ... | (13) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | ... | (3) | ... | ... | (9) | |
| Staines | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 51 | ... | ... | 05/41 | ... | ... | 10/48 | 10/48 | ... | 11/18 | 11/18 | ... | 12/42 | ... | ... | 12/48 | |
| | | | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/11½ |

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
|-------------------|----------|-----|--------|--------|--------|-----|-----|-------|-------|-----|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Feltham | mgn | 52 | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | (1) | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | ... | ... | 05/50 | ... | ... | 10/54 | 10/54 | ... | 11/26 | 11/26 | ... | 12/49½ | ... | ... | 13/58 | 14/18½ |
| Feltham Jn | mgn | 55 | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | ... | ... | 05/55 | ... | ... | 10/57 | 10/57 | ... | 11/28½ | 11/28½ | ... | 12/52½ | ... | ... | 13/59½ | 14/20½ |
| Twickenham Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | 05/59 | ... | ... | 11/02 | 11/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/05½ | ... |
| Twickenham | dep-line | 61 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Margarets | dep | 64 | ... | ... | 06/00½ | ... | ... | 11/03 | 11/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/06 | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | FL | ... | ... | FL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Richmond | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | 06/01 | ... | ... | 11/04 | 11/04 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/08½ | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hounslow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | 06/03 | ... | ... | 11/08 | 11/08 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/10 | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/36½ | 11/36½ | ... | 12/54½ | ... | ... | ... | 14/22½ |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/45½ | 11/45½ | ... | 13/00 | ... | ... | ... | 14/27½ |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | (6) | ... | ... | ... | (1½) |
| New Kew Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/52 | 13/09½ | 13/25½ | 13/50½ | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (5) | (1) | ... | ... | ... |
| Barnes | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/59 | ... | 13/33½ | 13/53½ | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chessington South | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | ... | ... | 06/06 | ... | ... | 11/16 | 11/16 | ... | 11/52½ | 11/52½ | 13/07 | ... | 13/38½ | 13/58½ | 14/15 | 14/35½ |
| | dep-line | 87 | ... | ... | SL | ... | ... | SL | SL | ... | SL | SL | SL | ... | SL | SL | FL | FL |
| Tolworth | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | (3) | ... | (4) | (4) | (10) | ... | (6½) | (3) | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth Sdgs | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motspur Park | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raynes Park | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 05/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | dep-line | 100 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | 05OP43 | 05OP45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | 05@43½ | 05@45½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | 05/45 | 05.47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clapham Junction | arr | 106 | ... | ... | 06/11½ | ... | ... | 11/25 | 11/25 | ... | 12*d05 | 12*d05 | 13/23 | ... | 13/51 | 14/07½ | 14/18½ | 14/41½ |
| | dep | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 14/49½ |
| Longhedge Jn | dep | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 110 | 05/58 | 06/12 | 06/15½ | ... | ... | 11/28 | 11/28 | ... | 12/08 | 12/08 | 13/29 | ... | 13/54 | 14/11 | ... | ... |
| | mgn | 111 | (1) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... |

@ 3Q08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wimbledon West Jn
 @ 3Q05: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wimbledon West Jn
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woking

WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|---------------------------|----------|----|---------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|----------------------|----------------------|
| Signal ID | | | 6M44 | 6Y33 | 6Y33 | 3Z03 | 7O62 | 7O63 | 7O62 | 7O63 | 6M42 | 6Y56 | 6Y34 | 6Y34 | 0Y64 | 7Y17 | 7Y43 | 7X43 |
| Orig. Dep. Time | | | 12.30 | | | 10.14 | 14.33 | 14.33 | 14.33 | 14.33 | 15.08 | | | | 19.45 | | 19.57 | 19.57 |
| Orig. Loc. Name | | | Eastleigh East Yard | | | Derby R.T.C.(Network Rail) | Churchyard Sdgs Tarmac | Churchyard Sdgs Tarmac | Churchyard Sdgs Tarmac | Churchyard Sdgs Tarmac | Wool Mod Siding Gbrf | | | | Eastleigh East Yard | | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard |
| Dest. Loc. Name | | | Wembley Eur Ft Ops Centre | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Hither Green Down Recp. | Angerstein Wharf (Tarmac) | Angerstein Wharf (Tarmac) | Hither Green Down Recp. | Hither Green Down Recp. | Neasden Charrington Gbrf | Angerstein Wharf (Tarmac) | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Tonbridge West Yard Gbrf | Cliffe Brett Marine | Hoo Junction Up Yard | Hoo Junction Up Yard |
| Timing Load | | | 60CTR70 | 60-TR70 | 60-TR70 | UTU-T | 45-60S06 | 45-60S06 | 45-66S06 | 45-66S06 | 60-TR85 | 60-66S06 | 60-66S12 | 60-66S12 | LD75 | 45-TR40 | 45-TR70 | 45-TR70 |
| Operating Characteristics | | | Q | Q | Q | Q | QY | Y | Y | Y | Q | Q | Q | QY | Q | Q | QY | QY |
| Dates Of Operation | | | MO | MTThO | WFO | SX | SX | SX | MTThO | WFO | SX | TThO | FO | MWO | SX | TThO | SX | SX |
| Farnborough (Main) | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 2 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | FL | ... | SL | SL | |
| | dep | 3 | 13/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/49½ | ... | ... | ... | 20/38 | ... | 20/52 | 20/52 | |
| Holybourne Kelt Explratn | dep | 4 | ... | 13.54 | 13.54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.03 | 20.03 | ... | ... | ... | ... | |
| Alton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley | arr | 6 | ... | 14*01 | 14*01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | 14x06 | 14x06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/10½ | 20/10½ | ... | ... | ... | ... | |
| Farnham | dep | 8 | ... | 14/12 | 14/12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/17 | 20/17 | ... | ... | ... | ... | |
| Aldershot | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | 14/18 | 14/18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/22 | 20/22 | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | (3) | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ash Vale | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pirbright Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 19 | 13/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/55 | ... | ... | ... | ... | ... | 20/57 | 20/57 | |
| | dep-line | 20 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | (2½) | |
| Brookwood | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Down Recp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18.24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | 13/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/09 | 18/32 | ... | ... | 20/45 | ... | 21/05½ | 21/05½ | |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Up Yard Recp. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 13/47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/11 | 18*d36½ | ... | ... | 20/45½ | ... | 21/06½ | 21/06½ | |
| | dep-line | 35 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | FL | ... | SL | SL | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | (½) | |
| Byfleet & New Haw | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 38 | 13/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/18 | 18/45 | ... | ... | 20/51½ | ... | 21/14 | 21/14 | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | (4) | |
| Addlestone Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 13/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/21 | 18/47 | ... | ... | 20/53½ | ... | 21/20 | 21/20 | |
| | mgn | 42 | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (13) | (3½) | ... | ... | (4½) | ... | (5½) | (5½) | |
| Reading Spur Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Earley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wokingham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ascot | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Virginia Water | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 48 | 14/03 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/42 | 18/58 | ... | ... | 21/05 | ... | 21/33½ | 21/33½ | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Staines | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------|----------|-----|--------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|-----|-------|--------|--------|--------|
| Feltham | dep | 51 | 14/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18/53 | 19/12 | ... | ... | 21/12 | ... | 21/44½ | 21/44½ |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feltham Jn | dep | 54 | 14/18½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/00½ | 19/19½ | ... | ... | 21/18 | ... | 21/50½ | 21/50½ |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham Jn | dep | 57 | 14/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/02½ | 19/22½ | ... | ... | 21/21 | ... | 21/53½ | 21/53½ |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Margarets | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hounslow | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 14/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/05½ | 19/25 | ... | ... | 21/23 | ... | 21/55½ | 21/55½ |
| Kew East Jn | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 14/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 19/16 | 19/29½ | ... | ... | 21/26 | ... | 21/59½ | 21/59½ |
| New Kew Jn | mgn | 78 | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | (7) | ... | (2½) | (2½) |
| | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 15/07 | 15/21 | 15/21 | 15/21 | 15/21 | 19/19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnes | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 15/08 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | 15/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chessington South | mgn | 84 | ... | ... | ... | (1½) | ... | ... | (1) | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 14/35½ | ... | ... | 15/15 | 15/29 | 15/29 | 15/30 | 15/30 | ... | 19/37 | ... | 21/37 | ... | 22/08 | 22/08 |
| Tolworth | dep-line | 87 | FL | ... | ... | SL | SL | SL | SL | ... | SL | ... | ... | FL | ... | SL | SL |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | (3½) | (3) | (3) | (3) | ... | (9) | ... | ... | ... | ... | (8) | (8) |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth Sdgs | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motspur Park | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20.21 | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raynes Park | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/27 | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/30½ | ... | ... |
| | dep-line | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/35½ | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 20/37½ | ... | ... |
| Clapham Junction | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | 14/41½ | ... | ... | 15/24 | 15/38 | 15/38 | 15/39 | 15/39 | ... | 19/51 | ... | 21/41 | 22/05 | 22/22 | 22/22 |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longhedge Jn | dep | 108 | 14/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | 15/30½ | 15/41 | 15/41 | 15/42 | 15/42 | ... | 19/54 | ... | 21/44 | 22/08 | 22/25 | 22/25 |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | (1) | (1½) | (1½) | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | 7X43 | 4Y81 | 4Y81 | 6B81 | 8Y82 | 3Q04 | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | 19.57 | 19.55 | 19.55 | 22.24 | 20.23 | 22.56 | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | Eastleigh East Yard | Southampton W Docks (Gbrf) | Southampton W Docks (Gbrf) | Wembley Eur Frt Ops Centre | Effingham Jn. C.H.S. | Hither Green Down Recp. Reading | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | Hoo Junction Up Yard | Mountfield Sidings (Gbrf) | Tonbridge West Yard Gbrf | Dollands Moor Sdgs | Effingham Jn. C.H.S. | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | 45-TR70 | 75-66S16 | 75-66S16 | 60-66S16 | SAND-D | UTU-R | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | Q | Y | Y | Q | Q | Q | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | SX | SX | SX | SX | SX | TO | | | | | | | | | |
| Farnborough (Main) | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 2 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | 20/52 | 21/32 | 21/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Holybourne Kelt Explrtn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | 23OPRMk41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bentley | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | 23/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Farnham | dep | 8 | ... | ... | ... | ... | 23/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Aldershot | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | 20/57 | 21/36 | 21/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | 21/05½ | 21/40½ | 21/40½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | (½) | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Up Yard Recp. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 21/06½ | 21/41½ | 21/41½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 21/14 | 21/46 | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 21/20 | 21/48 | 21/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | (5½) | (10) | (10) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Virginia Water | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 21/33½ | 22/06 | 22/06 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Staines | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 21/44½ | 22/16 | 22/16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-----|--------|--------|--------|--------|-----|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Feltham | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 21/50½ | 22/22½ | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feltham Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 21/53½ | 22/25½ | 22/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | ... | ... | ... | ... | ... | 23/57½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham | dep-line | 61 | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Margarets | dep | 64 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hounslow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 21/55½ | 22/28 | 22/28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 21/59½ | 22/32 | 22/32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | (2½) | (11) | (11) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 22/46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnes | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 22/49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chessington South | arr | 85 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 22/08 | 22/47 | 22/47 | 22/54 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth | mgn | 88 | (8) | (2) | (2) | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 89 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth Sdgs | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motspur Park | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raynes Park | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | dep-line | 100 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clapham Junction | dep | 106 | 22/22 | 22/54 | 22/54 | 23/03½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longhedge Jn | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | 22/25 | 22/57½ | 22/57½ | 23/07 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Saturdays

23 May to 12 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | |
|--|----------|-------------------------|----------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|-----|--------------------------|-----|------------------------|-----|---|-------------|-------------------------|-----|---|-----------|-------------------------|-----|
| | | 8Y83 | | 8Y82 | | 8Y85 | | 6O04 | | 6O59 | | 7O62 | | 7Y56 | | 4Y81 | | 8Y82 | |
| | | 19.33 | | 20.23 | | 19.32 | | 02.14 | | 01.06 | | 11.35 | | 19.50 | | 20.23 | | | |
| | | Effingham Jn. C.H.S. | | Effingham Jn. C.H.S. | | Eastleigh Arlington (Zg) C.H.S. | | Kettering | | Bardon Hill Gbrf | | Churchyard Sdgs Tarmac Angerstein Wharf (Tarmac) | | | | Southampton W Docks (Gbrf) Mountfield Sidings (Gbrf) | | Effingham Jn. C.H.S. | |
| | | Effingham Jn. C.H.S. | | Eastleigh Arlington (Zg) C.H.S. | | Crawley Foster Yeoman | | Angerstein Wharf Gbrf | | Cliffe Brett Marine | | | | Effingham Jn. C.H.S. | | | | | |
| | | SAND-D | | SAND-D | | SAND-D | | 60-TR115 | | 60H66S18 | | 45-60S06 | | 45-TR40 | | 75-66S16 | | SAND-D | |
| | | SO | | FO | | SO | | SO | | SO | | SO | | SO | | SO | | SO | |
| Farnborough (Main) | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr-line | 2 | ... | ... | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | FL | ... | ... | ... |
| | dep | 3 | ... | ... | 04/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21/27 | ... | ... | ... |
| Holybourne Kelt Explrtn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Alton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23OPRMk41 | ... | ... |
| Bentley | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/48½ | ... | ... |
| Farnham | dep | 8 | ... | ←---- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 23/54 | ... | ... |
| Aldershot | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | -----> | ... | ... |
| | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ash Vale | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | 01/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Pirbright Jn | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 19 | ... | 01/25½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 20 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brookwood | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 23 | ... | 01/27½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 24 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Down Recp | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12.39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Jn | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 01/33 | 04/14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/41 | 21/35 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking Up Yard Recp. | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Woking | plt | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 34 | 4 00OPRMe54 | 1 01OPRMe37 | 2 04RMe18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 12Cc44 | 21/36½ | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 35 | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Byfleet & New Haw | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 38 | 01/00 | 03/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/51 | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Addlestone Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 41 | 01/02 | 03/10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/53 | 21/46 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (9½) | ... | ... | ... | ... | ... |
| Reading Spur Jn | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Earley | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wokingham | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Ascot | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Virginia Water | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 48 | 01/09½ | 03/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/06 | 22/04 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Staines | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 01/16 | 03/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 13/15 | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... |

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | | | | | | |
|-------------------|----------|-----|-----------|--------|-----|-------|--------|-------|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Feltham | mgn | 52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 01/56 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/21 | 22/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feltham Jn | mgn | 55 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 01/58½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/23 | 22/22½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham Jn | mgn | 58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 02/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham | dep-line | 61 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 63 | 02OPRM10½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Margarets | dep | 64 | 02.13½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | USL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hounslow | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 02/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | 13/25 | 22/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 02/25 | ... | ... | ... | ... | ... | 13/30 | 22/29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (9) | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | 04/57 | 05/09 | 12/27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnes | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | 05/00 | 05/12 | 12/30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | (12) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chessington South | arr | 85 | 02OPRM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 02.33 | ... | ... | 05/05 | 05/17 | 12/47 | 13/46½ | 22/37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | SL | SL | SL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth | arr | 89 | 03OPRM23¾ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | 03.26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motspur Park | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raynes Park | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 03/33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 03/35 | 04/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 100 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clapham Junction | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 106 | ... | ... | ... | 05/10 | 05/23 | 12/53 | 13/53 | 22Ch47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longhedge Jn | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Latchmere Jn | dep | 110 | ... | ... | ... | 05/14 | 05/26½ | 12/56 | 13/55 | 22/52 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

WK05 - FARNBOROUGH AND BRANCHES TO LONGHEDGE JN

Sundays
17 May to 6 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|----------|----|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|------------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|
| Signal ID | | | 8Y83 | 8Y82 | 8Y85 | 6M38 | 4E76 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 19.33 | 20.23 | 19.36 | 10.05 | 20.30 | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Southampton Eastern Docks | Southampton M.C.T. | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Effingham Jn. C.H.S. | Effingham Jn. C.H.S. | Eastleigh Arlington (Zg) | Halewood (Jaquar Cars) | Leeds F.L.T. | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | SAND-D | SAND-D | SAND-D | 60-66S08 | 75C66S12 | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | Sun, not 17/05/2015 | SO, not 16/05/2015 | Sun, not 17/05/2015 | Sun | Sun | | | | | | | | | | | |
| Farnborough (Main) | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr-line | 2 | ... | ... | FL | SL | FL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 3 | ... | ... | 03/05 | 11/48½ | 21/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Holybourne Kelt Expratn | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Alton | dep | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Bentley | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Farnham | dep | 8 | ... | ←----- | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Aldershot | plt | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 11 | ... | 00/02 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ash Vale | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 15 | ... | 01/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Pirbright Jn | dep-line | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Brookwood | dep | 19 | ... | 01/28½ | ... | 11/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 20 | ... | SL | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 21 | ... | (2) | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Down Recp | arr | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 23 | ... | 01/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep-line | 24 | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Jn | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking Up Yard Recp. | arr | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 28 | ... | 01/38 | 03/18 | 12/01 | 21/43½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Woking | mgn | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | plt | 33 | 4 | 1 | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 34 | 00OPRMe54 | 01OPRMe52 | 03RMe22 | 12/01½ | 21/44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Byfleet & New Haw | dep-line | 35 | FL | SL | FL | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Addlestone Jn | dep | 38 | 01/00½ | 03/19 | ... | 12/08½ | 21/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Reading Spur Jn | arr | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 41 | 01/02½ | 03/27 | ... | 12/10½ | 21/49½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Earley | mgn | 42 | (7) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Wokingham | dep | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | dep | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Ascot | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | arr | 47 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| Virginia Water | dep | 48 | 01/17 | 03/34½ | ... | 12/19½ | 21/57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |
| | mgn | 49 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|-----|-----------|--------|-----|--------|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Staines | arr | 50 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 51 | 01/23½ | 03/41 | ... | 12/29½ | 22/05½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 52 | ... | ... | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feltham | arr | 53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 54 | 02/03½ | ... | ... | 12/38½ | 22/11½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 55 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Feltham Jn | arr | 56 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 57 | 02/05½ | ... | ... | 12/42½ | 22/13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 58 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham Jn | arr | 59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 60 | 02/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 61 | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 62 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Twickenham | arr | 63 | 02OPRM17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 64 | 02.20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 65 | USL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 66 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| St Margarets | arr | 67 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 68 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 69 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Richmond | arr | 70 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 71 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 72 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hounslow | arr | 73 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 74 | 02/27½ | ... | ... | 12/46½ | 22/15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 75 | ... | ... | ... | (4½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brentford | arr | 76 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 77 | 02/32 | ... | ... | 12/55½ | 22/20½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 78 | ... | ... | ... | (5) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Kew East Jn | arr | 79 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 80 | ... | ... | ... | ... | 22/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 81 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| New Kew Jn | arr | 82 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 83 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 84 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Barnes | arr | 85 | 02OPRM37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 86 | 02.40 | ... | ... | 13/07½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 87 | ... | ... | ... | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 88 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Chessington South | arr | 89 | 03OPRM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 90 | 03.33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth | arr | 91 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 92 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Tolworth Sdgs | arr | 93 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 94 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Motspur Park | arr | 95 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 96 | 03/39½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 97 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Raynes Park | arr | 98 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 99 | 03/41½ | 04/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep-line | 100 | SL | SL | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon West Jn | arr | 101 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 102 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wimbledon | arr | 103 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 104 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 105 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Clapham Junction | dep | 106 | ... | ... | ... | 13/14½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Latchmere Jn | arr | 107 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 108 | ... | ... | ... | 13/22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Longhedge Jn | arr | 109 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 110 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 111 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank