

BOOK WK

Private and not for publication

WORKING TIMETABLE

SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015

FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES

Section WK07

REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------------|-----|----|--------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|-----------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|----------------------|-----------------------|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6W49 | 3Q01 | 6B41 | 6B41 | 0B41 | 6B46 | 6B46 | 0M42 | 6B45 | 6B93 | 6Y49 | 6O49 | 0W49 | 6O49 | 8Y85 | 3Q02 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.34 | 23.18 | 06.56 | 06.56 | 07.30 | 08.34 | 08.34 | 09.05 | 09.14 | 09.53 | 09.35 | 10.51 | 18.11 | 14.03 | 19.32 | 20.44 |
| Orig. Loc. Name | | | Dorchester South Sdg Gbr | Hither Green Down Recp. | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh Trsmo | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Angerstein Wharf Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Eastleigh Arlington (Zg) |
| Dest. Loc. Name | | | Wool Mod Siding Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | | | | | | Wool Mod Siding Gbrf | | Wool Mod Siding Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf | Dorchester South Sdg Gbr | Wool Mod Siding Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Hither Green Down Recp. | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | UTU-R | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60-66S08 | 60-66S08 | LD75 | 60-66S08 | 60H66S12 | 60-66S06 | 60-66S06 | LD75 | 60-TR40 | SAND-D | UTU-T |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | QY | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Q | Q |
| Dates Of Operation | | | MSX | TO | FO | MTO | ThO | MO | MSX | SX | MSX | ThO | WThFO | SX | SX | SX | SX | TO |
| Redbridge | dep | 1 | ... | 04/33½ | 07/15½ | 07/15½ | 07/58½ | 08/52 | 08/52 | 09/10 | 09/40 | 10/17½ | 15/11 | 15/11 | ... | 18/09 | 20/01 | 21/18½ |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5) | (5) | ... | ... | (1½) | (1) |
| Totton Yard | arr | 3 | ... | ... | 07*20½ | 07*20½ | 08OP01½ | ... | ... | ... | 09*45½ | ... | ... | ... | ... | 18*13 | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | 07.22½ | 07.22½ | 08.03½ | 08/57 | 08/57 | ... | 09.56½ | 10/22½ | ... | ... | ... | 19.06 | ... | ... |
| Marchwood | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (3) | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | 07t31 | 07t31 | 08t12 | 09OP05 | 09OP05 | ... | 10OP05 | 10t31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | 07.32 | 07.32 | 08.13 | 09.06 | 09.06 | ... | 10.06 | 10.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood F.L.T. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood M.O.D. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | 09.11 | 09.11 | ... | 10.11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawley Esso | arr | 14 | ... | ... | 07.46 | 07.47 | 08.30 | ... | ... | ... | ... | 10.49 | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brockenhurst | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 04/55½ | ... | ... | ... | ... | ... | 09/22 | ... | ... | 15/27 | 15/27 | ... | 19/21 | 20/19 | 21/30½ |
| Bournemouth | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (12) | ... | ... | (4) | (4) | ... | (10) | (2) | ... |
| | arr | 19 | ... | 05RM26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 21OP47½ |
| | plt | 20 | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 3 |
| | dep | 21 | ... | 05@36½ | ... | ... | ... | ... | 09/50 | ... | ... | ... | 15/47 | 15/47 | ... | 19/48 | 20/44 | 21@49½ |
| Branksome | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | (1) | (1) | ... | (1) | (½) | ... |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 09/55 | ... | ... | ... | 15/52 | 15/52 | ... | 19/53 | 20/50 | 21/55 |
| Poole | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (8) | ... | ... | ... | (6) | (6) | ... | (5½) | (4) | ... |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/07 | ... | ... | ... | 16/02½ | 16/02½ | ... | 20/03½ | 20/59 | 22/01½ |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (1) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy T.C. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy B.C.I | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wareham Wool | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 10/17 | ... | ... | ... | 16/11½ | 16/11½ | ... | 20/12½ | 21RM18½ | 22/15½ |
| | arr | 34 | 00PRRM12 | ... | ... | ... | ... | ... | 10RMS23 | ... | ... | ... | 16S18 | 16S18 | 18S16 | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 00.15 | ... | ... | ... | ... | ... | 10.26 | ... | ... | ... | 16.18½ | 16.18½ | 18.17 | 20/18½ | 21/44 | 22/25½ |
| Wool Signal S1 | arr | 36 | 00PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 00.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool MOD Sdg FLHH | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moreton (Dorset) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16/24½ | 16/24½ | 18/23 | 20/30 | 21/55½ | 22/34½ |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorchester South | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16PRRM32 | 16*RR32 | 18RM30 | 20PRRM37 | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 16.34 | 16.34 | 18.32 | 20.39 | 22/04 | 22/45½ |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorchester South FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Bournemouth
 @ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bournemouth

WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | | | 0W49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 22.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Wool Mod Siding Gbrf Dorchester South Sdg Gbr | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | LD75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Y | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SX | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Redbridge | dep | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Totton Yard | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Marchwood | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Marchwood F.L.T. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Marchwood M.O.D. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Fawley Esso | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Brockenhurst | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Bournemouth | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Branksome | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Poole | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hamworthy | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hamworthy T.C. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Hamworthy B.C.I | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Wareham | dep | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Wool | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | arr | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Wool Signal S1 | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Wool MOD Sdg FLHH | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Moreton (Dorset) | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dorchester South | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| Dorchester South FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | | |

WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

Saturdays

23 May to 12 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|-----|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6W49 | 6O49 | 0W49 | 8Y85 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 23.34 | 10.51 | 18.11 | 19.36 | | | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dorchester South Sdg Gbr | Neasden Charrington Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | | | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wool Mod Siding Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf | Dorchester South Sdg Gbr | Eastleigh Arlington (Zg) | | | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | 60-TR40 | LD75 | SAND-D | | | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | Y | | | Q | | | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SO | SO | SO | SO | | | | | | | | | | | | |
| Redbridge | dep | 1 | ... | 14/09 | ... | 20/00½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 2 | ... | (1) | ... | (4) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totton Yard | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood F.L.T. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood M.O.D. | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawley Esso | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brockenhurst | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 17 | ... | 14/21 | ... | 20/21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 18 | ... | (10) | ... | (3½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bournemouth | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 21 | ... | 14/48 | ... | 20/47½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 22 | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branksome | dep | 23 | ... | 14/54 | ... | 20/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 24 | ... | (3) | ... | (3) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Poole | dep | 25 | ... | 15/02 | ... | 21/01 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy T.C. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy B.C.I | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wareham Wool | dep | 33 | ... | 15/11 | ... | 21/16½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | arr | 34 | 00PRRM12 | 15S18 | 18S16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 35 | 00.15 | 15.19 | 18.17 | 21/24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool Signal S1 | arr | 36 | 00PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 37 | 00.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool MOD Sdg FLHH | arr | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moreton (Dorset) | dep | 40 | ... | 15/25 | 18/23 | 21/31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorchester South | arr | 42 | ... | 15RR32 | 18RM30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | 15.34 | 18.34 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorchester South FLHH | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

WK07 - REDBRIDGE TO DORCHESTER AND BRANCHES

Sundays
17 May to 6 December

| Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|----|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | | | 8Y85 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 19.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Eastleigh Arlington (Zg) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Eastleigh Arlington (Zg) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | SAND-D | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Q | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Sun | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Redbridge | dep | 1 | 20/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Totton Yard | arr | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Marchwood | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 6 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 8 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Marchwood F.L.T. | arr | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Marchwood M.O.D. | arr | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Fawley Esso | arr | 14 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Brockenhurst | plt | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 17 | 20/36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Bournemouth | mgn | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | plt | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 21 | 20/59 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Branksome | mgn | 22 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 23 | 21/04½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Poole | mgn | 24 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 25 | 21/09½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamworthy | mgn | 26 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 28 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamworthy T.C. | arr | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Hamworthy B.C.I | arr | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 33 | 21/25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wareham Wool | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 35 | 21/32½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wool Signal S1 | dep | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Wool MOD Sdg FLHH | dep | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Moreton (Dorset) | dep | 40 | 21/40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dorchester South | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 43 | 21/48½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| Dorchester South FLHH | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |
| | dep | 46 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | | |

WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

Mondays to Fridays

18 May to 11 December

| | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|------------------------------|-----|----|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------------|
| Signal ID | | | 6W49 | 8Y85 | 8Y85 | 3Q02 | 3Q01 | 0B41 | 6Y32 | 6Y32 | 6B62 | 0B42 | 6B38 | 0W49 | 6B94 | 6M42 | 6Y49 | 6O49 |
| Orig. Dep. Time | | | 23.34 | 19.51 | 19.32 | 20.44 | 23.18 | | | | | | | 11.13 | | 15.08 | 09.35 | 10.51 |
| Orig. Loc. Name | | | Dorchester South Sdg Gbr | Eastleigh Arlington (Zg) | Eastleigh Arlington (Zg) | Eastleigh Arlington (Zg) | Hither Green Down Recp. | | | | | | | Wool Mod Siding Gbrf | | Wool Mod Siding Gbrf | Angerstein Wharf Gbrf | Neasden Charrington Gbrf |
| Dest. Loc. Name | | | Wool Mod Siding Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Eastleigh Arlington (Zg) | Hither Green Down Recp. | Eastleigh Arlington (Zg) | Eastleigh Trsmd | Holybourne Kelt Explratn | Holybourne Kelt Explratn | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Eastleigh East Yard | Southampton M.C.T. | Eastleigh East Yard | Neasden Charrington Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf | Wool Mod Siding Gbrf |
| Timing Load | | | 60-TR40 | SAND-D | SAND-D | UTU-T | UTU-T | LD75 | 60-TR40 | 60-TR40 | 60-66S22 | LD75 | 60-66S08 | LD75 | 60-66S08 | 60-TR85 | 60-66S06 | 60-66S06 |
| Operating Characteristics | | | Y | Q | Q | Q | Q | Y | Q | Q | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y | Y |
| Dates Of Operation | | | FSX | Sun | FSX | WO | TO | MO | MWO | FO | TO | FO | SX | SX | ThO | SX | WThFO | SX |
| Dorchester South FLHH | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorchester South | arr | 3 | <----- | ... | ... | 00OP31½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17RR00 | 17RR00 |
| | dep | 4 | ... | ... | ... | 00.32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17.21 | 17.21 |
| Moreton (Dorset) | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 6 | 00/04 | ... | ... | 00@OP38½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17/29 | 17/29 |
| | mgn | 7 | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool | dep | 8 | 00PRRMe15 | ... | ... | 00/48 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 17Sa36 | 17OPa36 |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool Signal S1 | arr | 10 | 00PRRM19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | 00.21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool MOD Sdg FLHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wareham | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | ... | ... | 00/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/20 | ... | 15/19 | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy B.C.I | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy T.C. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Poole | dep | 22 | ... | ... | ... | 01/12½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/30 | ... | 15/28 | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (6½) | ... | (3) | ... | ... |
| Branksome | dep | 24 | ... | <----- | <----- | 01/19½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/41 | ... | 15/39 | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (5½) | ... | (3) | ... | ... |
| Bournemouth | arr | 26 | ... | ... | ... | 01OP25½ | 05RM26½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 27 | ... | ... | ... | 2 | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 00/28 | 00/40½ | 01.27½ | 05.36½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11/50 | ... | 15/47 | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brockenhurst | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 00/51 | 01/03½ | 01/59½ | 05/53½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12/05 | ... | 16/06 | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4) | ... | ... | ... | ... |
| Fawley Esso | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.10 | 08.24 | 08.24 | 09.13 | 09.17 | ... | ... | 12.05 | ... | ... | ... |
| Marchwood F.L.T. | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood M.O.D. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 11.00 | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | 08t23 | 08t37 | 08t37 | 09t34 | 09t31½ | ... | ... | 12t18½ | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.24 | 08.38 | 08.38 | 09.36 | 09.33½ | 11/05 | ... | 12.19½ | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (4½) | (9) | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totton Yard | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | 08OP32 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 12*28½ | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | 08.33 | 08/46 | 08/46 | 09/51 | 09.51 | 11/13 | ... | 12.30 | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | (2½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... |
| Redbridge | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 01/07½ | 01/19 | 02/22 | 06/05 | 08/38½ | 08/49 | 08/49 | 09/54 | 09/54 | 11/16 | 12/20½ | 12/33½ | 16/18 | ... | ... |

@ 3Q02: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Moreton (Dorset)

WK07 - DORCHESTER TO REDBRIDGE AND BRANCHES

Mondays to Fridays
18 May to 11 December

| | | | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|----|--------------------------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Signal ID | | | 6W49 | 0W49 | 6O49 | 8Y85 | 6W49 | | | | | | | | | | |
| Orig. Dep. Time | | | 18.48 | 20.17 | 14.03 | 19.32 | 23.34 | | | | | | | | | | |
| Orig. Loc. Name | | | Dorchester South Sdg Gbr | Wool Mod Siding Gbrf | Neasden Charrington Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Dorchester South Sdg Gbr | | | | | | | | | | |
| Dest. Loc. Name | | | Wool Mod Siding Gbrf | Southampton M.C.T. | Wool Mod Siding Gbrf | Eastleigh Arlington (Zg) | Wool Mod Siding Gbrf | | | | | | | | | | |
| Timing Load | | | 60-TR40 | LD75 | 60-TR40 | SAND-D | 60-TR40 | | | | | | | | | | |
| Operating Characteristics | | | | | Y | Q | Y | | | | | | | | | | |
| Dates Of Operation | | | SX | SX | SX | SX | SX | | | | | | | | | | |
| Dorchester South FLHH | arr | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 2 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Dorchester South | arr | 3 | 18*RR51 | ... | 21*RR10 | ... | 23RR37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 4 | 19.20 | ... | 21.47 | 22/37 | 23.57 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 5 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Moreton (Dorset) | dep | 6 | 19/27 | ... | 21/54 | 22/45½ | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 7 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool | dep | 8 | 19Sa34 | ... | 22OPa01 | 22/53 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 9 | ... | ... | ... | (2) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool Signal S1 | arr | 10 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wool MOD Sdg FLHH | dep | 12 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Wareham | arr | 13 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 14 | ... | 20/24 | ... | 23/02½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 15 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy B.C.I | dep | 16 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy T.C. | arr | 17 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 18 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Hamworthy | arr | 19 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 20 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 21 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Poole | dep | 22 | ... | 20/32 | ... | 23/17½ | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 23 | ... | ... | ... | (½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Branksome | dep | 24 | ... | 20/37 | ... | 23/23 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 25 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Bournemouth | arr | 26 | ... | ... | ... | -----> | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 27 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 28 | ... | 20/41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 29 | ... | (1½) | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Brockenhurst | arr | 30 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | plt | 31 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 32 | ... | 20/58 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 33 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Fawley Esso | dep | 34 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood F.L.T. | dep | 35 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 36 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood M.O.D. | dep | 37 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 38 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Marchwood | arr | 39 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 40 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 41 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Totton Yard | arr | 42 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 43 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | mgn | 44 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| Redbridge | arr | 45 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |
| | dep | 46 | ... | 21/11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

This page intentionally left blank