

BOOK WK

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section WK08**

**CHICHESTER TO WARMINSTER**

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Signal ID			<b>8Y91</b>	<b>8Y84</b>	<b>8Y84</b>	<b>0B44</b>	<b>4M95</b>	<b>7V97</b>	<b>7V98</b>	<b>0B44</b>	<b>3Q01</b>	<b>3Q15</b>
Orig. Dep. Time			16.33	20.36	20.51		03.25				23.18	21.45
Orig. Loc. Name			Horsham Up T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)		Southampton M.C.T.				Hither Green Down Recp.	Eastleigh Arlington (Zg)
Dest. Loc. Name			Horsham Up T.C.			Southampton Eastern Docks	Trafford Park F.L.T.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Southampton Eastern Docks		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>MO</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>FO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	<b>00RM10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	<b>00.13½</b>	<i>01/44</i>	<i>01/58</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/30½</i>
	mgn	8	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	<i>01/49</i>	<i>02/03</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/36½</i>
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<i>01/51</i>	<i>02/05</i>	...	...	...	...	...	...	<i>04/38½</i>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OPRM48½</b>	<b>04OP50½</b>
	dep	16	...	<i>01/59</i>	<i>02/13</i>	...	...	...	...	...	<b>03.43½</b>	<b>04.052½</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	<b>02.59</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	<b>03RR02</b>	...	...	...	...
	dep	23	...	<i>02/07½</i>	<i>02/21½</i>	...	...	<b>03.22</b>	...	...	<i>03/52½</i>	<i>05/02</i>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	<b>03.12</b>	...	...	...	<b>03.42</b>	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<i>02/15</i>	<i>02/29</i>	...	...	<i>03/29</i>	...	...	<i>04/03</i>	<i>05/09</i>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	<b>02RM16½</b>	<b>02.30½</b>	<b>03RM17</b>	...	<b>03.31</b>	...	<b>03RM47</b>	<b>04RM05</b>	<b>05RM11</b>
	plt	31	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3S</b>	...	<b>3</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	32	...	<b>02.23½</b>	<b>02.33½</b>	<b>03.21</b>	...	<b>03.32</b>	...	<b>03.51</b>	<b>04.015</b>	<b>05.21</b>
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	<b>02.26</b>	<b>02.35½</b>	...	...	...	...	...	<b>06RM48</b>	<b>05.27</b>
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	<b>03.28</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	<i>03/33</i>	<i>03/33</i>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	<i>03/40</i>	<i>03/47</i>	<i>03/47</i>	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	<i>03/49</i>	<i>03/57</i>	<i>03/57</i>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<i>03/59½</i>	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	<i>04/08</i>	<i>04/08</i>	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	<i>04/13</i>	<i>04/13</i>	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<i>04/16</i>	<i>04/16</i>	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	<i>04/41</i>	<i>04/41</i>	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q01: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Eastleigh  
 @ 3Q15: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Fareham

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			8Y85	8Y85	3B13	0B66	0V27	0Z22	0B41	4M50	6Y20	0B48
			19.51 Eastleigh Arlington (Zg)	19.32 Eastleigh Arlington (Zg)			07.02 Eastleigh Works Gbrf	07.07 Southampton M.C.T.		07.25 Southampton M.C.T.	08.13 Eastleigh East Yard	
					Northam C.S.D.	Soton W Docks Berth 109	Hinksey Sdgs		Fawley Esso	Crewe Bas Hall S.S.N.	Ludgershall M.O.D.	Southampton Eastern Docks
			SAND-D	SAND-D	60-TR40	LD75	LD75	LD75	LD75	75C66S12	60-66S08	LD75
			Q	Q					QY	Q		
			MO	MSX	MSX	MO	TThO	SX	ThO	SX	SX	MSX
Chichester Recp.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/07	02/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/15	02/26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	05.46	06.48	...	...	07.30	...	...	08.21
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	arr	30	...	05OP41	05RM51	06RM53	...	...	07RM36	...	...	08*RM26
	plt	31	...	2	3S	2	...	...	3	...	...	2S
	dep	32	05/36½	05.42	05.56	06.56	07/08	07/32	07.40	...	08/16	08.34
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(3)	...	(6)	(1)
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	...	...	07*11	07.35	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	07.56	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	05.38½	05.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	08/59½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	(2)<1>	(2½)	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	09/10	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(4)	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	08/03	09/25½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>0B48</b>	<b>3J13</b>	<b>0V40</b>	<b>0B52</b>	<b>6M66</b>	<b>4M58</b>	<b>6M66</b>	<b>0B42</b>	<b>0Y20</b>	<b>6B62</b>
Signal ID												
Orig. Dep. Time				08.45	09.02		09.32	09.25	09.47	09.17	10.12	09.13
Orig. Loc. Name				Westbury	Eastleigh Works		Southampton Western Docks	Southampton M.C.T.	Southampton Western Docks	Fawley Esso	Eastleigh East Yard	Fawley Esso
Dest. Loc. Name			Southampton Eastern Docks	St Blazey L I P	Westbury Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Garston(Speke) T.C.	Crewe Bas Hall S.S.N.	Garston(Speke) T.C.		Ludgershall M.O.D.	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S08</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics								<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Havant</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farlington Jn</b>	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cosham</b>	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham</b>	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham A.R.C. Sidings</b>	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley Aggregate Sdgs.</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley</b>	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh TRSMD</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>08.24</b>	...	...	<b>09.17</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh South Jn</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	<b>08*RM29</b>	...	...	<b>09RM22</b>	...	...	...	<b>10OP14½</b>	<b>10*15</b>	...
	plt	31	<b>2S</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...
	dep	32	<b>08.34</b>	...	<i>09/07</i>	<b>09.26</b>	<i>10/00</i>	...	<i>10/14</i>	<b>10.16½</b>	<b>10.15½</b>	<i>10/16</i>
	mgn	33	...	...	<b>(11)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>10.16½</b>	<b>(1)</b>	...
<b>Eastleigh East Yard</b>	arr	34	...	...	...	...	<b>10*03</b>	...	<b>10*17</b>	<b>10.20</b>	...	<b>10.19</b>
	dep	35	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	<b>10.42</b>	...	...	...
<b>Eastleigh Alstom</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh Aggregate Sdgs.</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh East Jn</b>	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<i>09/19</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Romsey Signal E882</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Romsey</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<i>09/29</i>	...	...	<i>09/41½</i>	...	...	<i>10/38</i>	...
	mgn	48	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dean</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<i>09/39½</i>	...	...	<i>09/51</i>	...	...	<i>10/45½</i>	...
	mgn	51	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Laverstock South Jn</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	<i>10/02½</i>	...	...	<i>10/56</i>	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn.</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<i>09/56½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salisbury</b>	arr	58	...	...	<b>10*00</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<i>09/55</i>	<i>10/15½</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<i>10/18</i>	<i>10/40</i>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Signal ID			<b>6B38</b>	<b>6X41</b>	<b>6O41</b>	<b>7V16</b>	<b>7V16</b>	<b>7V17</b>	<b>0B52</b>	<b>1Q90</b>	<b>6X44</b>	<b>4M61</b>
Orig. Dep. Time			11.00	10.14	10.14					05.08	12.07	12.30
Orig. Loc. Name			Marchwood M.O.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.					Westbury Up T.C.	Saton W Docks Berth 109	Southampton M.C.T.
Dest. Loc. Name						Whatley Quarry	Whatley Quarry	Merehead Quarry	Southampton Eastern Docks			Trafford Park F.L.T.
Timing Load			<b>60-66S08</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>45-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>95-47455</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	<b>11.47</b>	<b>11.47</b>	<b>11.47</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	11/55	11/55	11/55	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	12.08	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	12/03	12/03	12/03	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(2½)	(2½)	(3)	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	12*07½	12*07½	12*08	12RM13	12RM18	...	...
	plt	31	...	...	...	2	2	2	3	3	...	...
	dep	32	11/33	11/53	11/53	12.08	12.08	12.08	12.18	12.23	12/35½	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	11.36	11.56	11.56	...	...	...	...	...	12.39	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	12*10	12*10	12*10	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	12.19½	12.19½	12.19½	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	12/33½	12/33½	12/33½	...	...	...	12/46½
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	12/43½	12/43½	12/43½	...	...	...	12/55½
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/06
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	12/54½	12/54½	12/54½	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	12/59	12/59	12/59	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	13/02	13/02	13/02	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	13/27	13/27	13/27	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
Signal ID			7V07	7V08	6B94	0M61	1Q23	7X40	7V40	6V40	7X41	7V41
Orig. Dep. Time					12.05						14.47	14.47
Orig. Loc. Name					Fawley Esso						Eastleigh East Yard	Eastleigh East Yard
Dest. Loc. Name			Merehead Quarry	Whatley Quarry		Wembley Eur Frit Ops Centre	Old Oak Common H.S.T.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Timing Load			45-TR40	45-TR40	60-66S08	LD75	HSMT	45-66S18	45-66S18	60-66S18	45-TR100	45-66S18
Operating Characteristics			MSX	QY	Y	Q	Q	QY	QY	QY	QY	QY
Dates Of Operation			MSX	SX	ThO	SX	ThO	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	11PR41	12PR41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	11PRRM43	12PRRM43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	11.45	12.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	11/58	12/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	12/03	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	12/05	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/14	13/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	(5)	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	14*32	...	...	...	...	...	...
	plt	31	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	12/56	14.33½	...	...	...	...	14/50	14/50
	mgn	33	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	12.59	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	14.07	14.07	14.11	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	14/26½	14/26½	14/30½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	13/28	14/28	...	...	14/41	14/41	14/45	15/28	15/29½	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	13/38	14/38	...	...	14/52	14/52	14/57	15/40	15/40½	...
	mgn	51	(3½)	(6)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	13/52½	14/55	...	...	...	15/05	15/05	15/10	15/53	15/53½
	mgn	57	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	(3)	(3)
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	13/55½	14/59	...	...	15.06	15/08	15/08	15/13	15/59	15/59½
	mgn	60	(1½)	(1)	...	...	...	(2)	(2)	(2½)	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	14/00	15/03	...	...	15/09	15/14	15/14	15/19	16/03	16/03½
	mgn	63	...	(5)	...	...	(13)	(2½)	(1)	(2)	...	(1½)
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	14/25	15/33	...	...	15/38	15/43	15/43	15/47	16/31	16/31½
	mgn	66	...	...	...	...	(6)	...	...	(6)	...	...

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Signal ID			<b>0Y21</b>	<b>6V41</b>	<b>6Y21</b>	<b>6Y33</b>	<b>6Y33</b>	<b>4M99</b>	<b>6V12</b>	<b>6V12</b>	<b>4B01</b>	<b>4M98</b>
Orig. Dep. Time			13.20	15.54	12.39	13.54	13.54	16.30	15.38	15.38	17.11	17.30
Orig. Loc. Name			Ludgershall M.O.D.	Eastleigh East Yard	Ludgershall M.O.D.	Holybourne Kelt Explratn	Holybourne Kelt Explratn	Southampton M.C.T. Trafford Park F.L.T.	Woking Down Recp Merehead Quarry	Woking Down Recp Merehead Quarry	Southampton Eastern Docks	Southampton M.C.T. Garston F.L.T.
Dest. Loc. Name				Westbury Down T.C.								
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S08</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	15.40½	15.40½	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	15.41	15.41	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	15/47	15/47	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	15/55½	15/55½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	16/06	16/06	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	16/13	16/13	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	16/19	16/19	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	15*03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	31	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15.04½	15/57	16/04	16/24	16/24	...	...	...	17/35	...
	mgn	33	...	(5)	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	15.08	...	16.07	16.27	16.30	...	...	...	17.38	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	16/31	...	...	...	16/45	...	...	...	17/45½
	mgn	48	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	16/43	...	...	...	16/54	...	...	...	17/54½
	mgn	51	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	17/04½	...	...	...	18/05
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	16/56	...	...	...	...	17/01	17/08	...	...
	mgn	57	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	16/59	...	...	...	...	17/03½	17/11	...	...
	mgn	60	...	(½)	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	17/03	...	...	...	...	17/08½	17/16	...	...
	mgn	63	...	(5)	...	...	...	...	(11)	(4)	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	17/34	...	...	...	...	17/42	17/42	...	...
	mgn	66	...	(2)	...	...	...	...	(4½)	(2)	...	...

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			61	62	63	64	65	66	67	68	69	
Signal ID			<b>6O31</b>	<b>7V33</b>	<b>4V42</b>	<b>6V31</b>	<b>3Q06</b>	<b>3Z08</b>	<b>6Y34</b>	<b>6Y34</b>	<b>8Y91</b>	
Orig. Dep. Time			17.34		19.36	20.13	21.52	21.57	20.03	20.03	16.33	
Orig. Loc. Name			Westbury Down T.C.		Southampton Eastern Docks Morris Cowley M.A.T.	Eastleigh East Yard Westbury Down T.C.	Eastleigh Arlington (Zg) Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg) Eastleigh Arlington (Zg)	Holybourne Kelt Expratr	Holybourne Kelt Expratr	Horsham Up T.C.	
Dest. Loc. Name				Merehead Quarry							Horsham Up T.C.	
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>45-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>SAND-D</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>MWO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	21/40	21/40	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	21/46	21/46	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	21/56	21/56	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	(½)	(1½)	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	22/06	22/07	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	22/14½	22/15½	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	22/28	22/28	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	...	...	21RM58	22RM03½	22*30	22*30	...	...
	plt	31	...	...	...	...	3	3	3	3	...	...
	dep	32	19/02	...	20/03	20/16½	22.08	22.14½	22.37	22.37	...	...
	mgn	33	(4)	...	...	(6)	(2)	(3)	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	19.09	...	20U06	...	...	...	22.40	22.40	...	...
	dep	35	...	...	20.51	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	20*05	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	20/31½	...	20/45½	22/43½	22/46½	...	...	...	...
	mgn	48	...	(3)<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	20/47	...	20/54½	22/55	23/03½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	23*18½	...	...	...	...
	dep	56	...	20/58	...	21/05½	23/09	23.19	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	...	...	...	23*19	...	...	...	...	...
	dep	59	...	21/01	...	21/07½	23*20	23/21½	...	...	...	...
	mgn	60	...	(1)	...	...	(1½)	(5)	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	23OP31½	...	...	...	...
	dep	62	...	21/05	...	21/10½	23/26½	23 @32	...	...	...	...
	mgn	63	...	[3]	...	(8)	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	65	...	21/33	...	21/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	(3)	...	(2)	...	...	...	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Salisbury  
 @ 3Z08: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Wilton Jn



# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Saturdays**

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			8Y91	3Z08	4M76	8Y84	0B63	8Y85	0V25	0O14	0B48	0V75
Signal ID			16.33	21.57	00.02	20.36	04.13	19.32	06.27	05.00		
Orig. Dep. Time			Horsham Up T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)	Soton W Docks Berth 109 Hams Hall Reception Line	Eastleigh Arlington (Zg)	Soton W Docks Berth 109	Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh East Yard Stoke Gifford (Fhh)	Westbury Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Westbury Down T.C.
Orig. Loc. Name			Horsham Up T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)								
Dest. Loc. Name												
Timing Load			SAND-D	UTU-R	75C66S16	SAND-D	LD75	SAND-D	LD75	LD75	LD75	LD75
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q
Dates Of Operation			FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Chichester Recp.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	00RM10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	dep	7	00.13½	...	...	01/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	01/49	...	...	...	...	...	...
Fareham	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	13	...	...	...	01/51	...	02/18½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	01/59	...	02/26½	...	...	...	...
Botley	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	02/07½	...	...	...	...	...	...
Eastleigh	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	08.08	08.21
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	27	...	...	...	02/15	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	02RM16½	...	05OP41	...	...	08RM13	...
Eastleigh East Jn	plt	31	...	...	...	2	...	2	...	...	2S	...
	dep	32	...	...	01/16½	02.23½	04/45	05.42	06/30	07/36	08.17	08/27½
Eastleigh Alstom	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	34	...	...	01°C19½	...	04.48	...	...	07.39	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	35	...	...	02.16½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	02.26	...	05.44	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Dean	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	06/52	...	...	08/44
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	07/00	...	...	08/52
Wilton Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	07/10	...	...	09/05
Warminster	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	(1)
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	59	...	...	...	...	...	...	07/16	...	...	09/09
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Warminster	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	07/18½	...	...	09/15
Warminster	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Warminster	dep	65	...	00/13	...	...	...	...	07/41½	...	...	09/37
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

**Saturdays**

23 May to 12 December

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Signal ID			<b>4B06</b>	<b>3J13</b>	<b>0B52</b>	<b>0B53</b>	<b>0V70</b>	<b>0O12</b>	<b>0X12</b>	<b>0O12</b>	<b>0X12</b>	<b>8Y91</b>
Orig. Dep. Time			08.10	08.45		12.25		11.06	10.25	11.06	10.04	17.03
Orig. Loc. Name			Southampton M.C.T.	Westbury		Soton W Docks Berth 109		Margam L.I.P.	Margam L.I.P.	Margam L.I.P.	Margam L.I.P.	Horsham Up T.C.
Dest. Loc. Name				St Blazey L I P	Southampton Eastern Docks		Didcot T.C.					Horsham Up T.C.
Timing Load			<b>75-66S04</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>SAND-D</b>
Operating Characteristics							<b>Q</b>		<b>QY</b>		<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO Until 24/10/2015</b>	<b>SO From 31/10/2015</b>	<b>SO From 31/10/2015</b>	<b>SO</b>
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/06
Havant	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM21
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.24
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	10.32	...	15.20	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	...	...	10RM37	12RM53	15*25	16RM36	...	17RM36	...	...
	plt	31	...	...	3	3	2	3	...	3	...	...
	dep	32	08/34	...	10.41	12.57	15.31	16.40	16/55	17.40	18/24	...
	mgn	33	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	08.37	...	...	13.00	...	16.43	16.58	17.43	18.27	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	58	...	09OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	10.03	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	10/08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	10/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - CHICHESTER TO WARMINSTER

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7			
			8Y84	8Y85	0025	8Y91	0X14	0V14	0B07			
			20.35	19.36	16.27	16.13			22.37			
			Eastleigh Arlington (Zg)	Eastleigh Arlington (Zg)	Stoke Gifford (Fhh)	Horsham Up T.C.			Southampton M.C.T.			
						Horsham Up T.C.	Margam L.I.P.	Margam L.I.P.				
			SAND-D	SAND-D	LD75	SAND-D	LD60	LD75	LD75			
			Q	Q								
			Sun, not 17/05/2015	Sun, not 17/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun			
<b>Chichester Recp.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	17/17	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	6	...	...	...	17RM27	...	...	...	...	...	...
	dep	7	01/44	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	01/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	01/51	01/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/59	01/31	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	02/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	19.32	20.05	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	02/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	30	02RM16½	04.35½	...	...	...	20RM10	...	...	...	...
	plt	31	2S	2	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	32	02.19½	04.36	18/43	...	19/38	20.14	22/57	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	34	...	...	18.46	...	...	...	23.00	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Alstom	arr	36	02.21½	04.38	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	19/47½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	(16)	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	20/12½	20/38	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	20/20	20/45½	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn.	arr	55	...	...	...	...	20/30	20/55½	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...
Salisbury	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	20/33½	20/58	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	20/36½	21/01	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Warminster</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	20/58½	21/15½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			<b>8Y91</b>	<b>0B38</b>	<b>4O11</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>7O52</b>	<b>0B46</b>	<b>0O14</b>	<b>4O12</b>	<b>7O35</b>	
Orig. Dep. Time			16.33	01.47	00.23	02.00	02.38	02.52	05.47	05.28	02.40	06.05	
Orig. Loc. Name			Horsham Up T.C.	Southampton Eastern Docks	Crewe Bas Hall S.S.M.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Whatley Quarry	Southampton Eastern Docks	Westbury Up T.C.	Lawley Street F.L.T.	Westbury Down T.C.	
Dest. Loc. Name			Horsham Up T.C.		Southampton M.C.T.					Eastleigh Works Gbrf	Southampton M.C.T.		
Timing Load			<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>45HTR115</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S20</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MFO</b>	
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	04/45	04/45	04/45	...	05/44	...	06/22	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	05/11	05/11	05/11	...	06/04	...	06/48
	Salisbury	mgn	6	...	...	...	(4)	(4)	(4)	...	(3½)	...	(5)
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	05/18	05/18	05/18	...	06/10	...	06/56
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laverstock South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	05/01½	...	...	...	...	...	06/29	...
Romsey		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882		dep	18	...	...	05/11½	05/35	05/35	05/35	...	06/23	06/39	07/13
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Eastleigh East Jn		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	...	...	05/18	05/45	05/45	05/45	...	06/31	06/47½	07/23
Eastleigh Aggregate Sdgs.		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	[12]	(2)
		arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*39½	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.56	
Eastleigh East Yard	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh TRSMD	arr	31	...	<b>02RM13</b>	...	...	...	...	<b>06*RM17½</b>	<b>07RM02</b>	...	...	
	plt	32	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3S</b>	<b>2</b>	...	...	
Botley	dep	33	...	<b>02.18</b>	...	...	...	...	<b>06.21½</b>	<b>07.05</b>	...	07/58	
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	02/20	...	...	...	...	06/23	...	...	08/00	
Fareham	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	<b>02.25</b>	...	...	...	...	<b>06.28</b>	...	...	...	
Cosham	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/08	
Chichester	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.18	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	dep	53	...	...	...	06/45½	06/45½	06/45½	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	06/56½	06/56½	06/56½	...	...	...	...	
Chichester	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	07*17	07*17	07*17	...	...	...	...	
Chichester	dep	59	...	...	...	07.17	07.17	07.17	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	61	<b>00RM10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	<b>00.13½</b>	...	...	07/23	07/23	07/23	...	...	...	...	
Chichester	mgn	63	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	07PRRM36	07PRRM36	07PRRM36	...	...	...	...	
Chichester	dep	65	...	...	...	07.38	07.38	07.38	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	67	...	...	...	07PR40	07PR40	07PR40	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
			<b>7O35</b>	<b>6O12</b>	<b>6O12</b>	<b>0B20</b>	<b>3J13</b>	<b>0B41</b>	<b>0B20</b>	<b>6O41</b>	<b>6X41</b>	<b>6O39</b>
Signal ID			06.05	03.26	05.52	07.33	08.45	08.10	09.36	10.14	10.14	10.14
Orig. Dep. Time			Westbury Down T.C.	Merehead Quarry	Merehead Quarry	Southampton Eastern Docks	Westbury	Fawley Esso	Southampton Eastern Docks	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.
Orig. Loc. Name				Woking Down Recp	Woking Down Recp		St Blazey L I P					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>45H59S20</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>			<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>TWThO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/22	07/42	07/42	...	08/55½	...	...	10/28	10/28	10/28
	mgn	3	...	(12)	(12)	...	(5)	...	...	(4)	(4)	(4)
<b>Wilton Jn</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	06/48	08/16	08/16	...	09/22½	...	...	10/52½	10/52½	10/52½
	mgn	6	(5)	(1)	(1)	...	...	...	...	(4½)	(4½)	(4½)
<b>Salisbury</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	06/56	08/20	08/20	...	...	...	...	11/00½	11/00½	11/00½
	mgn	10	...	(1)	(1)	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)
<b>Tunnel Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Laverstock South Jn</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dean</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	07/13	...	...	...	...	...	...	11/18½	11/18½	11/18½
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Romsey</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	07/23	...	...	...	...	...	...	11/27	11/27	11/27
	mgn	22	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Romsey Signal E882</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh East Jn</b>	arr	25	07*39½	...	...	...	...	...	...	...	...	11*40½
	dep	26	07.56	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48½
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh Aggregate Sdgs.</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	08RM04	...	09RM06½	10RM01	...	...	...
	plt	32	...	...	...	3	...	3	3	...	...	...
	dep	33	07/58	...	...	08.09	...	09.11½	10.06	11/53	11/53	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh East Yard</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	11.56	11.56	12PR08
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh South Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	08/00	...	...	08/11	...	09/13	10/07½	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Eastleigh TRSMD</b>	arr	40	...	...	...	08.16	...	09.18	10.13	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley</b>	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	08/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley Aggregate Sdgs.</b>	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham A.R.C. Sidings</b>	arr	49	08.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham</b>	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cosham</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farlington Jn</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Havant</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	
Signal ID			<b>6X39</b>	<b>1Q90</b>	<b>0Y21</b>	<b>6Y21</b>	<b>4O27</b>	<b>7O40</b>	<b>1Q23</b>	<b>4O09</b>	<b>0O61</b>	<b>6O31</b>	
Orig. Dep. Time			10.14	05.08	13.20	12.39	05.36	13.35	15.06	10.18	13.47	17.34	
Orig. Loc. Name			Westbury Down T.C.	Westbury Up T.C. Eastleigh Arlington (Zg)	Ludgershall M.O.D.	Ludgershall M.O.D.	Garston F.L.T.	Merehead Quarry	Salisbury	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.	Wembley Eur Frit Ops Centre	Westbury Down T.C.	
Dest. Loc. Name							Southampton M.C.T.		Old Oak Common H.S.T.D.				
Timing Load			<b>60-66S18</b>	<b>95-47455</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>45H59S20</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	10/28	10/41	...	...	...	15/30	16/17	...	...	17/48	
	mgn	3	(4)	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	10/52½	11/07	...	...	...	15/56	16/32	...	...	18/08
	Salisbury	mgn	6	(4½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
		arr	7	...	11*11	...	...	...	...	16OP35	...	...	...
	Tunnel Jn	plt	8	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...
		dep	9	11/00½	11.14	...	...	...	15/59	16.40	...	...	18/11½
		mgn	10	(1½)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	14/12	15/13	15/23½	...	...	17/45	...	...	
Dean	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romsey	dep	18	11/18½	11/31½	14/21	15/23½	15/33½	16/16½	...	17/55	...	18/28	
	mgn	19	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
Romsey Signal E882	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	11/27	11/41½	14/29	15/32	15/40	16/26½	...	18/01½	...	18/37½	
Eastleigh East Jn	mgn	22	...	(1½)	(2)	...	(1)	...	...	(13)	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	25	11*40½	...	...	...	...	16*41	...	...	...	...	
	dep	26	11.49	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Eastleigh</b>	arr	28	...	...	...	...	...	16.56	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	12RM18	15*03½	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	plt	32	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	12.23	15.04½	16/04	...	...	...	...	17/45½	19/02	
Eastleigh TRSMD	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	
	arr	35	12PR08	...	15.08	16.07	...	...	...	...	...	19.09	
Botley	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	17/47	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	17.52	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Havant	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			31	32	33	34	35	36				
Signal ID			<b>3B14</b>	<b>0075</b>	<b>7043</b>	<b>3Q15</b>	<b>7044</b>	<b>4029</b>				
Orig. Dep. Time			18.40	18.37	21.12	21.45	21.12	15.18				
Orig. Loc. Name			Northam C.S.D.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.	Eastleigh Arlington (Zg) Eastleigh Arlington (Zg)	Westbury Down T.C.	Trafford Park F.L.T. Southampton M.C.T.				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>45H59S20</b>	<b>UTU-T</b>	<b>45H59S20</b>	<b>75C66S12</b>				
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>ThO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>				
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18/44	21/30	...	21/30	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wilton Jn</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	19/07	21/56	...	21/56	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Salisbury</b>	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	19/13	21/59	...	21/59	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	(3)	...	(3)	...	...	...	...	...
<b>Tunnel Jn</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Laverstock South Jn</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	22/44	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dean</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	19/25½	22/19	...	22/19	22/54	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	(9½)	...	...	...	...
<b>Romsey</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	19/33½	22/29	...	22/29	23/10	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...
<b>Romsey Signal E882</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh East Jn</b>	arr	25	...	19*43	22*43½	...	22*43½	...	...	...	...	...
	dep	26	...	20.05	22.55	...	22.55	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh Aggregate Sdgs.</b>	arr	28	...	...	23.00	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	19RM08	...	...	21RM51	...	...	...	...	...	...
	plt	32	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	33	19.13	20/06	...	22.01	22/57	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh East Yard</b>	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh South Jn</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	20/07½	...	22/02½	22/59½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh TRSMD</b>	arr	40	19.18	20.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley</b>	arr	43	...	...	...	...	23PRRM08½	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	22/16½	23.12½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Botley Aggregate Sdgs.</b>	arr	46	...	...	...	...	23PR16	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham A.R.C. Sidings</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Fareham</b>	arr	52	...	...	...	22.28½	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	22 @29	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Cosham</b>	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farlington Jn</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	22/43	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
<b>Havant</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	22/50	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester</b>	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	23/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q15: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Fareham

# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Signal ID			8Y91	3Z08	0B46	0O14	3Q06	0B20	3J13	0O12	0X12	0O12	
Orig. Dep. Time			16.33	21.57	05.35	05.00	21.52	07.26	08.45	11.06	10.25	11.06	
Orig. Loc. Name			Horsham Up T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)	Southampton Eastern Docks	Westbury Up T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)	Southampton Eastern Docks	Westbury	Margam L.I.P.	Margam L.I.P.	Margam L.I.P.	
Dest. Loc. Name			Horsham Up T.C.	Eastleigh Arlington (Zg)			Eastleigh Arlington (Zg)		St Blazey L I P				
Timing Load			SAND-D	UTU-R	LD75	LD75	UTU-T	LD75	SAND-D	LD75	60-66S12	LD75	
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Y	Q	Q			QY		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 24/10/2015	SO Until 24/10/2015	SO From 31/10/2015	
Warminster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	03/08	...	05/14	...	...	08/55½	15/28½	15/28	16/28½	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	[3](1½)	[3]	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	03*44	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	03 @44½	...	05/34	06/40½	...	09/18½	15/47½	15/54½	16/43
	Salisbury	mgn	6	...	...	...	(5)	(5)	...	...	...	[2]	...
		arr	7	...	...	...	05*42	06*50	...	09OP22½	15*50½	...	16*46
	Tunnel Jn	plt	8	...	...	...	2	3	...	5	2	...	...
		dep	9	...	03/49	...	06.23½	07.02½	...	10.03	15.58½	15/59	17.00
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(3½)	(1)
	Laverstock South Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dean	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Romsey	dep	15	...	04/09	...	06/36	07/15	...	...	16/15	16/16½	17/13½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	(4)	
Romsey Signal E882	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	18	...	04/25	...	06/44	07/23	...	...	16/25	16/25	17/25½	
Eastleigh East Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh Aggregate Sdgs.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	dep	25	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	07OP38	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	arr	27	...	...	...	...	07.47	...	...	16/34	...	17/34½	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	plt	31	...	...	06*RM00	...	...	07RM53	...	16RM36	...	17RM36	
	dep	32	...	...	3S	...	...	3	...	3	...	3	
Fareham A.R.C. Sidings	mgn	33	...	...	06.04	07/36	07/49	07.56	...	16.40	16/55	17.40	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	dep	35	...	...	...	07.39	...	...	...	16.43	16.58	17.43	
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	06/06	...	...	07/58	...	...	...	...	
Farlington Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	06.11	...	...	08.03	...	...	...	...	
Havant	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	05*19	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	53	...	05.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	56	...	05/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	61	00RM10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	00.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	63	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	65	00/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Z08: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Wilton Jn



# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

## Saturdays

23 May to 12 December

			11	12								
Signal ID			0X12	8Y91								
Orig. Dep. Time			10.04	17.03								
Orig. Loc. Name			Margam L.I.P.	Horsham Up T.C.								
Dest. Loc. Name				Horsham Up T.C.								
Timing Load			60-66S12	SAND-D								
Operating Characteristics			QY									
Dates Of Operation			SO From 31/10/2015	SO								
<b>Warminster</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	16/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	16/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Salisbury	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	17/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tunnel Jn	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Laverstock South Jn	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean	arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	17/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Eastleigh</b>	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	18/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh East Yard	arr	35	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh South Jn	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh TRSMD	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Botley Aggregate Sdgs.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham A.R.C. Sidings	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fareham	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cosham	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farlington Jn	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havant	arr	61	...	23RM21	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	23.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Chichester	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	23/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Chichester Recp.</b>	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# WK08 - WARMINSTER TO CHICHESTER

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5						
Signal ID			<b>4020</b>	<b>0025</b>	<b>8Y91</b>	<b>7044</b>	<b>7043</b>						
Orig. Dep. Time			08.46	16.27	16.13	21.20	21.20						
Orig. Loc. Name			Castle Bromwich Jaguar Southampton Eastern Docks	Stoke Gifford (Fhh)	Horsham Up T.C.	Westbury Down T.C.	Westbury Down T.C.						
Dest. Loc. Name					Horsham Up T.C.								
Timing Load			<b>75-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>SAND-D</b>	<b>45H59S20</b>	<b>45H59S20</b>						
Operating Characteristics			<b>QY</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>						
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>						
Warminster	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/54½	17/25	...	21/38	21/38	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	[3](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Wilton Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	13/12½	17/51	...	22/04	22/04	...	...	...	...	...
	Salisbury	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tunnel Jn	dep	9	13/15	17/53½	...	22/07	22/07	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Laverstock South Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dean		arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Romsey Signal E882		dep	18	13/28½	18/06	...	22/34	22/34	...	...	...	...	...
		mgn	19	(6)	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Eastleigh East Jn		arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	21	13/41	18/14	...	22/48	22/48	...	...	...	...	...
Eastleigh Aggregate Sdgs.		mgn	22	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...
		arr	23	13*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Eastleigh		dep	24	13.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	23*03	...	...	...	...	...	
Eastleigh East Yard	dep	26	14/04	...	...	23/03	23.04	...	...	...	...	...	
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh South Jn	arr	28	...	...	...	...	23.09	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Eastleigh TRSMD	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	14C05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Botley	plt	32	3S	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	14.08	18/43	...	23/04	...	...	...	...	...	...	
Botley Aggregate Sdgs.	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham A.R.C. Sidings	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fareham	dep	38	...	...	...	23/06	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cosham	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farlington Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	23PRRM15	...	...	...	...	...	...	
Havant	dep	44	...	...	...	23.19	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester	arr	46	...	...	...	23PR22	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	17RM27	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	62	...	...	17.30	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	17/40½	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Chichester Recp.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	