

**BOOK YA**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YA05**

**NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO  
SKEGNESS**

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>5T18</b>	<b>2E01</b>	<b>5S50</b>	<b>2T03</b>	<b>2L50</b>	<b>1K54</b>	<b>5E21</b>	<b>3B81</b>	<b>2S01</b>	<b>2S03</b>	<b>2L51</b>	<b>2L51</b>	<b>2K09</b>	<b>5S02</b>	<b>2K03</b>	<b>2S05</b>
Orig. Dep. Time				05.10	05.25		05.26		05.03	04.36		05.50	05.55	05.55		06.27		06.41
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham		Lincoln		Etches Park Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D		Nottingham	Nottingham	Nottingham		Nottingham		Nottingham
Dest. Loc. Name			Cleethorpes	Spalding		Grimsby Town	Nottingham											
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 02/10/2015</b>	<b>SX From 05/10/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	06/08	...	...	...	06a30½	06a30½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	06/09½	06/13½	...	...	06/32	06/32	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	05RMg59½	...	...	06OPRmK23	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	06RMg06	...	06/11	06/27	...	...	06/32½	06/32½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a39	06a39½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.43½	06.44	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a50	06a50½	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>	[1]<1>	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	...	...	06/27	06/43½	...	...	06/56½	06/56½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	06/28	06/44½	...	...	06/57½	06/57½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	...	06.31	07.09	...	...	07w00	07z00	...	...	...	...
	plt	18	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	19	<b>04.42</b>	...	...	<b>05.57</b>	...	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	04/43	...	...	05/57½	...	06/18	...	...	...	...	...	...	07/06	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	04/50	...	...	06/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	04/54	...	...	06/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	04/57	...	...	06.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	05/02	...	...	06/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	[1](<½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	05/11	...	...	06/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	06/29	...	...	...	...	...	...	07a18	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	07a27½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	07/32	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	05/33	05/48	...	...	...	...	...	...	06/10½	...	...	...	06/45	...	07/01½
	mgn	33	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Bottesford	dep	34	...	05.35½	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	...	07.04
	mgn	35	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Allington Jn	dep	36	...	05/43	05/55	...	...	...	...	...	...	06/20	...	...	...	06/52	...	07/11
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	(½)<1>
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	05/46½	05/59½	...	...	...	...	...	...	06/24½	...	...	...	06/56	...	07/16
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	05.48½	06.02	...	...	...	...	...	...	06RM26½	...	...	...	06.58	...	07RM18
	dep	41	...	05.51	...	...	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	...	07.24
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	07/26
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	...	07/29½
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	...	07/30
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	...	06.45	...	...	...	06.55½	...	...	07.37	...	...	07.49½
	plt	51	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	...	07.51
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.04	...	...	...	...	...	07x58
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.09
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	...	...	08.09½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<1>
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	08.16½
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	07.24½	...	...	...	...	...	08.18½
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32	...	...	...	...	...	08/26
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	06/39	07/38½	...	...	...	...	...	08/32½
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	06a49½	07a51	...	...	...	...	...	08a43
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	07w01	08w03	...	...	...	...	...	08w54
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.00
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	06RM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07w20
	plt	78	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			2K07	2L53	2T11	1B81	2S07	1L03	2T13	2L57	1L04	2K13	2S09	1L05	2L61	2S11	2K17	2T21	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				06.53		07.30	07.34	07.07		06.56	08.35		08.50	06.47	08.26	09.55			
Orig. Loc. Name				Nottingham		Lincoln	Nottingham	Mansfield Woodhouse Cross		Worksop	Nottingham		Nottingham	Liverpool Lime Street	Leicester	Nottingham			
Dest. Loc. Name					Grimsby Town	London Kings Cross					Norwich			Norwich				Grimsby Town	
Timing Load			153	150	153	HST9-125	150	158	153	150	158	153	150	158	150	150	153	153	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	07a27	...	...	...	...	...	08b40½	...	...	...	...	09c52	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newark Flat Crossing</b>	dep	3	...	07/28½	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	07.40	...	...	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57	
<b>Newark Crossing East Jn</b>	dep	6	...	07/29	07/42½	07/52½	...	...	08/33½	08/42½	...	...	...	...	09/54	...	...	09/59½	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	
<b>Collingham</b>	dep	8	...	07a35½	07a49½	...	...	...	08a40½	08a49	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Swinderby</b>	dep	10	...	...	07.54	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hykeham</b>	dep	11	...	07.44	08.00½	...	...	...	08.51½	08.57½	...	...	...	...	...	...	...	10.14½	
	mgn	12	...	[1]<1>	[1]<½>	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Boultham Jn</b>	dep	13	...	07/50	08/06	...	...	...	08/56½	09/02½	...	...	...	...	10/12	...	...	10/19½	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>West Holmes Jn</b>	dep	15	...	07/51	08/07	...	...	...	08/57½	09/03½	...	...	...	...	10/13	...	...	10/20½	
	mgn	16	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	07w53½	08.09½	...	...	...	09w00	09w06	...	...	...	...	10v16	...	...	10.23	
	plt	18	...	3	3	...	...	...	5A	3	...	...	...	...	4	...	...	2	
	dep	19	...	08@00	08.15	...	...	...	...	...	...	09.10	...	...	...	...	...	10.18	
<b>Pelham Street Jn.</b>	dep	20	...	08/01	08/15½	...	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	...	10.25	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25½	
<b>Langworth S.B.</b>	dep	21	...	...	08/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33	
<b>Wickenby S.B.</b>	dep	22	...	...	08/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37	
<b>Market Rasen</b>	dep	23	...	...	08a32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a42	
<b>Holton-le-Moor S.B.</b>	dep	24	...	...	08/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	
	mgn	25	...	...	<1>½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	08/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/57	
<b>Metheringham</b>	dep	27	...	08.12½	...	...	...	...	...	...	...	09.22½	...	...	...	...	...	10a31	
<b>Ruskington</b>	dep	28	...	08.21½	...	...	...	...	...	...	...	09.31½	...	...	...	...	...	10a41	
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]	
<b>Sleaford North Jn</b>	dep	30	...	08/26	...	...	...	...	...	...	...	09/36½	...	...	...	...	...	10/45½	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	07/56½	08/09½	...	...	08/53	...	09/15	09/52	...	10/15½	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bottesford</b>	dep	34	...	...	...	...	07.59	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
<b>Allington Jn</b>	dep	36	...	...	...	...	08/06	08/16½	...	...	09/00	...	09/24½	09/59	...	10/22½	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	<1>	(1½)	...	<1>	...	...	
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	38	...	...	...	...	08/09½	08/21	...	...	09/03½	...	09/29	10/04	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	08RM11½	08.23	...	...	09.05½	...	09RM31	10.06	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	08/08	08.16	08.28	...	09.12	...	09.37	10.11½	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Nottingham Branch Jn</b>	dep	43	...	...	...	...	08/18	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Allington East Jn</b>	dep	45	...	...	...	...	08/22	...	...	...	...	...	09/42½	...	...	...	...	...	
<b>Allington North Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	08/22½	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	...	
<b>Ancaster</b>	dep	47	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Rauceby</b>	dep	48	...	...	...	...	08cq42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	08.30½	...	...	08#46	...	...	...	...	09.41	10.03½	...	...	10.43	10.50	...	
	plt	51	...	1	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	...	1	1	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	...	<b>08.34½</b>	...	...	<b>08q47½</b>	...	...	...	...	<b>09.42</b>	<b>10.04½</b>	...	...	<b>10.44½</b>	<b>10.51</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	<b>08q54½</b>	...	...	...	...	...	<b>10x11½</b>	...	...	<b>10.51½</b>	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	10/20½	...	...	11/00½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>11.09</b>	...	...
	dep	60	...	...	...	...	<b>09.12</b>	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	<b>11.11</b>	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	10/35½	...	...	11/18½	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	10/42	...	...	11/25	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	<b>09a36½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	...	...	<b>11a35½</b>	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	<b>09v48</b>	...	...	...	...	...	<b>11w03</b>	...	...	<b>11y47</b>	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	08/37	...	...	...	...	...	...	...	09/44½	...	...	...	...	10/53½	...
Spalding	arr	71	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...
	dep	72	<b>08.00</b>	<b>09.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	<b>11.13</b>	...
	mgn	73	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	[2]	...
Werrington Jn	dep	74	08/15	09/16	...	...	...	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	11/29	...
	dep-line	75	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>08w20</b>	<b>09.23</b>	...	<b>08.25½</b>	...	<b>08.57½</b>	...	...	<b>09.38½</b>	<b>10.30</b>	...	<b>10.40</b>	...	...	<b>11.34</b>	...
	plt	78	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln  
# Public arrival 2 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1L06	2K23	2T25	2L63	2S13	1L07	2K29	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35	2L69
Orig. Dep. Time			07.42			09.26	10.45	08.52		10.26	11.45		09.52	11.26	12.45	10.52		12.26
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester
Dest. Loc. Name												Grimsby Town						
Timing Load			158	153	153	150	150	158	153	150	150	153	158	150	150	158	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	10cp53	...	...	...	11c53	...	...	...	12c53	...	...	...	13cp53
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	10/54½	...	...	...	11/54½	...	...	...	12/54½	...	...	...	13/54½
	mgn	4	...	...	...	(2)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.02	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	10/52½	10/58½	...	...	...	11/55	...	12/08½	...	12/55	...	...	13/04½	13/55
	mgn	7	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	11a05	...	...	...	12a01½	...	12a15	...	13a01½	...	...	13a11	14ap01½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	11.09½	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	14q06
Hykeham	dep	11	...	...	...	11a16	...	...	...	12.10	...	12.26	...	13a10½	...	...	...	14aq12½
	mgn	12	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>
Boultham Jn	dep	13	...	...	11/09½	11/22	...	...	...	12/15	...	12/32	...	13/16½	...	...	13/24½	14/18½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	11/10½	11/23	...	...	...	12/16	...	12/33	...	13/17½	...	...	13/25½	14/19½
	mgn	16	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	11.14	11w26	...	...	...	12w19	...	12.35½	...	13v20	...	...	13w28	14v22
	plt	18	...	...	2	3A	...	...	2	3	...	3	...	4	...	...	3	3
	dep	19	...	...	11.10	...	...	...	12.10	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.30	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	11/11	...	...	...	12/11	...	...	12/38	...	...	...	...	13/31	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	11a23	...	...	...	12.22½	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...
Ruskington	dep	28	...	...	11a32½	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	13a52½	...
	mgn	29	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	11/37	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	10/52	...	...	...	11/07½	11/52	...	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...	...
	mgn	33	(½)	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	11.10	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	10/57½	...	...	...	11/17	11/59	...	...	12/12½	...	12/59	...	13/16½	13/59	...	...
	mgn	37	(3½)	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	<1>	...	(2½)	...	<1>	(½)	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	11/05	...	...	...	11/20½	12/06	...	...	12/17	...	13/05	...	13/21	14/03	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	11.07	...	...	...	11RM22½	12#08	...	...	12RM19	...	13.07	...	13RM23	14.05	...	...
	dep	41	11.10½	...	...	...	11.27	12.11½	...	...	12.25	...	13p10½	...	13.27	14.10½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	11/29	...	...	...	12/27	...	...	...	13/29	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	11/32½	...	...	...	12/30½	...	...	...	13/32½	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	11/33	...	...	...	12/31	...	...	...	13/33	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	11.51½	...	12.40½	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.02	...
	plt	51	...	...	...	...	1	...	1	...	1	...	...	1	...	1	...	1
	dep	52	...	...	...	...	11.53	...	12x42½	...	12.50½	...	...	...	13.55	...	14.03	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	<b>12x00</b>	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	12/09	...	...	...	13/06½	...	...	...	14/11	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	13.13½	...	...	...	14.19½	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	13.15½	...	...	...	14.21½	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	12/27	...	...	...	13/23	...	...	...	14/29	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	13/29½	...	...	...	14/35½	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	<b>12a44</b>	...	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14c47</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	12y55	...	...	...	13y51	...	...	...	14w58	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	11/45	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...
Spalding	arr	71	...	12.03½	...	...	...	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	14.24	...
	dep	72	...	12.04½	...	...	...	...	13.07	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...
	mgn	73	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Werrington Jn	dep	74	...	12/20½	...	...	...	...	13/23	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...
	dep-line	75	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>11.39</b>	<b>12.26</b>	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>13w28</b>	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.46</b>	...
	plt	78	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2T41	2S19	1L10	2K39	2K41	2L71	2S21	1L11	2K45	0D16	2L73	2S23	2T51	1L12	2L75	2S25
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				13.45	11.52			13.26	14.45	12.52		14.38	14.26	15.45		13.52	15.26	16.45
Orig. Loc. Name				Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Doncaster	Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham
Dest. Loc. Name			Grimsby Town									Doncaster			Grimsby Town			
Timing Load			150	150	158	153	153	150	150	158	153	LD75	150	150	150	158	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14cp54	...	...	...	...	15c53	...	...	...	16d53½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	14/55½	...	...	...	...	15/54½	...	...	...	16/55	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	15*OPRMg4 9½	...	...	16.45	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	...	14/56	...	...	15/30½	15/51½	15/56	...	16/47½	...	16/55½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	(1½)	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	15a02½	...	...	15a37	...	16a02½	...	...	...	17a02	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.07	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	...	15a11½	...	...	15.46	...	16a13½	...	17.02	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<½>	...	[1]<1>	...	[2]	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	15/51½	16/08½	16/19½	...	17/08	...	17/13½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	...	...	15/18½	...	...	15/52½	...	16/20½	...	17/09	...	17/14½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	15v21	...	...	15.55	...	16v23	...	17.12½	...	17.16½	...
	plt	18	2	...	...	4	4	3	...	...	3	...	3	...	4	...	3	...
	dep	19	14.37	...	...	14.41	15.12	...	...	...	16.00	...	...	...	17.22	...	17.18½	...
Pelham Street Jn.	dep	20	14/38	...	...	14/42	15/13	...	...	...	16/01	...	...	...	17/23	...	17/19½	...
Langworth S.B.	dep	21	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	14/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...
Market Rasen	dep	23	14a53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	15/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...	...
	mgn	25	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	14.54	15.25	...	...	...	16a13	...	...	...	...	...	17a32	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	15.03½	15.34½	...	...	...	16a22½	...	...	...	...	...	17a42	...
	mgn	29	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	15/08½	15/39	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	17/46½	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	14/07½	14/52	...	...	...	15/06½	15/52	...	...	...	16/10	...	16/53	...	17/12
	mgn	33	...	[2](1½)	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	16.12½	...	...	...	17.14½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
Allington Jn	dep	36	...	14/16	14/59	...	...	...	15/16	15/59	...	...	...	16/19½	...	16/59	...	17/21½
	mgn	37	...	<1>	(2½)	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	[1](2½)	...	...	<1>
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	14/20½	15/05	...	...	...	15/19½	16/06	...	...	...	16/23	...	17/06	...	17/26
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	14RM22½	15.07	...	...	...	15RM21½	16.08	...	...	...	16RM25	...	17.08	...	17RM28
	dep	41	...	14.27	15.11½	...	...	...	15.26	16.10½	...	...	...	16.29	...	17.13½	...	17.32
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	14/29	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	16/31	...	...	...	17/34
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	14/32½	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	17/37½
Allington North Jn	dep	46	...	14/33	...	...	...	...	15/32	...	...	...	...	16/35	...	...	...	17/38
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	14.51½	...	15.13	15.44	...	15.50½	...	16.32½	...	...	16.53½	...	...	17.50½	18.00
	plt	51	...	1	...	1	1	...	1	...	1	...	...	1	...	...	1	1



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep	52	...	14.52½	...	15.16	...	...	15.52	...	16.34½	...	...	16.55	...	...	...	18.01
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	14.59½	...	...	...	...	15x59	...	...	...	...	17x02	...	...	...	18.08
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	15/08½	...	...	...	...	16.10½	...	...	...	...	17/11	...	...	...	18/17
	mgn	58	...	<½>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<2>
<b>Boston</b>	arr	59	...	15.15½	...	...	...	...	16.18½	...	...	...	...	17.19½	...	...	...	18.25½
	dep	60	...	15.17½	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	18.26½
Sibsey S.B.	dep	61	...	15/25	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	17/29	...	...	...	18/34
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	15/31½	...	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	18/40½
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	15a42	...	...	...	...	16a45	...	...	...	...	17a48	...	...	...	18a51
	mgn	65	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	15y53	...	...	...	...	16y56	...	...	...	...	18.00	...	...	...	19y02
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	15/18½	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	15.37	...	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	15.38	...	...	...	...	16.56½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	15/54	...	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	15.38	15.59	...	...	...	16.39	17.18	...	...	...	...	17.41½	...	...
	plt	78	...	...	5	1	...	...	...	5	1	...	...	...	...	5	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2T53	2K53	2L77	2K51	1L13	2S27	2L79	2K57	2L81	1L14	2S29	2T59	2L83	2K55	2T65	0D17
Orig. Dep. Time					16.28		14.52	17.44	17.50		17.26	15.52	18.44		18.26			18.58
Orig. Loc. Name					Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham		Leicester	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham		Leicester			Doncaster
Dest. Loc. Name														Cleethorpes				Doncaster
Timing Load			150	153	150	153	158	150	150	153	150	158	150	153	150	153	150	LD75
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	17bp53	...	...	...	18h18½	...	18cp54	...	...	...	19a54½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	17/54½	...	...	...	18/20	...	18/55½	...	...	...	19/56	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	17.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.35	...	...	20.03	20*OPRMk09
Newark Crossing East Jn	dep	6	17/30½	...	17/55	...	...	...	18/20½	...	18/56	...	...	19/37½	19/56½	...	20/05½	20/13
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Collingham	dep	8	17.36½	...	18a01½	...	...	...	18a27	...	19a02½	...	...	19a44	20a03	...	20a12	...
	mgn	9	[1](3)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	[1]	...
Swinderby	dep	10	...	...	18.06	...	...	...	18a32	...	19p07	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	18a12½	...	...	...	18a38½	...	19ap13½	...	...	...	20.11½	...	...	...
	mgn	12	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	17/53½	...	18/18½	...	...	...	18/44½	...	19/18½	...	...	19/57	20/15½	...	20/23½	20/30
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1](1)
West Holmes Jn	dep	15	17/54½	...	18/19½	...	...	...	18/45½	...	19/19½	...	...	19/58	20/17½	...	20/24½	20/33
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	17y57	...	18w22	...	...	...	18v48	...	19v22	...	...	20.00½	20v20	...	20.27	20OPRM36
	plt	18	3	3	3	...	...	...	3	3	4A	...	...	3	3	...	3A	...
	dep	19	...	18.10	...	...	...	...	3	19.10	...	...	...	20.02½	...	...	...	20.40
Pelham Street Jn.	dep	20	...	18/11	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	20/03	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/10½	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.19	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/25½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	18a23	...	...	...	...	...	19a23	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	18a32½	...	...	...	...	...	19a32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	18/37	...	...	...	...	...	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	17/56½	18/09½	...	...	...	18/55	19/07	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	19a10	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	...	...	18/03½	18/19½	...	...	...	19/02	19/17	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	18/07	18/23	...	...	...	19/05½	19/20½	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	18.09	18RM25	...	...	...	19#07½	19RM22½	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	18.11	18.29	...	...	...	19q11½	19.26½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	18/31	...	...	...	...	19/28½	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	18/34½	...	...	...	...	19/32	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	18/35	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	18.42	...	...	...	18.53½	...	19.42	...	...	19.54½	...	...	...	...	...
	plt	51	...	3	...	...	...	1	...	3	...	...	1	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>18.55</b>	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	<b>19x02</b>	...	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	20/11½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	19/29	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	19/35½	...	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	<b>19a46</b>	...	...	...	...	<b>20b44</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	<b>19w57</b>	...	...	...	...	<b>20w55</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/14½	...	...
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	<b>18w28</b>	<b>18.37½</b>	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	<b>20y20</b>	...	...
	plt	78	...	...	...	1	4	...	...	...	...	6	...	...	...	1	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88						
Signal ID			<b>2S31</b>	<b>1B90</b>	<b>1D64</b>	<b>2R92</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>2L87</b>	<b>2L91</b>						
Orig. Dep. Time				19.06	18.30		17.52	20.51	20.26	22.26						
Orig. Loc. Name				London Kings Cross	St Pancras International	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Leicester	Nottingham						
Dest. Loc. Name																
Timing Load			<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>						
Operating Characteristics																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>						
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	<b>20bp55</b>	...	...	...	<b>21c53½</b>	<b>22a57½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	<b>20/56½</b>	...	...	...	<b>21/55</b>	<b>22/59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	<b>20e36</b>	...	...	...	...	...	<b>23RMg10</b>	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	<b>20/40</b>	<b>20/57</b>	...	...	...	<b>21/55½</b>	<b>23/12½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	<b>21bp04</b>	...	...	...	<b>22a02</b>	<b>23a19</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	<b>[1]&lt;3½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.23½</b>	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	<b>23a30</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	<b>[1]&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	<b>20/55½</b>	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>22/16½</b>	<b>23/35½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	<b>20/57½</b>	<b>21/19½</b>	...	...	...	<b>22/17½</b>	<b>23/36½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	<b>21w00</b>	<b>21.22</b>	...	...	...	<b>22.20</b>	<b>23v39</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>UM</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>20.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	<b>20/49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	<b>21.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	<b>21/15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	<b>21p18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	<b>21/04½</b>	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	<b>21.06½</b>	<b>21RM32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	<b>21.10½</b>	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	<b>21/40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	<b>21/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	<b>21/44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>22.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>21.20½</b>	...	...	...	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88								
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	<b>21a28</b>	...	...	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	<b>21*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>21x45</b>	...	...	...	...	<b>22/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>21.53</b>	...	...	...	...	<b>22y26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	<b>21/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	<b>21RMw25</b>	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2E01	2T03	5S50	2L50	5K54	5E21	2S01	2S03	2L51	2K09	2K03	2S05	2K07	2L53	2S07	1L03
Orig. Dep. Time			05.10		05.22	05.26		04.24		05.50	05.55			06.41		06.56	07.28	07.45
Orig. Loc. Name			Nottingham		Nottingham	Lincoln		Etches Park Sdgs		Nottingham	Nottingham			Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham
Dest. Loc. Name			Spalding	Grimsby Town		Nottingham												Norwich
Timing Load			153	153	150	150	153	222	150	150	150	153	153	150	153	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	06*OPh07	...	...	06cp31½	...	...	...	...	07ap30½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	06/08½	...	...	06/33	...	...	...	...	07/32	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	05RMg59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	06RMf05½	...	06/09	...	...	06/33½	...	...	...	...	07/32½	...	...
	mgn	7	...	...	...	<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40	...	...	...	...	07a39	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	...	06/26	...	...	06/57½	...	...	...	...	07/52½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	...	...	06/27	...	...	06/58½	...	...	...	...	07/53½	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	06.34	...	...	07v02	...	...	...	...	07Dv56	...	...
	plt	18	...	2	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	...	3B	...	...
	dep	19	...	05.38	...	...	06.17	...	...	...	07.05	...	...	...	...	08@01½	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	05/38½	...	...	06/17½	...	...	...	07/06	...	...	...	...	08/02½	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	05/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	05.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	06/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	06/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	06/28½	...	...	...	07a18	...	...	...	...	08.14	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	07a27½	...	...	...	...	08.23	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	06/41	...	...	...	07/32	...	...	...	...	08/27½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	05/33	...	05/45	...	...	...	06/10½	...	...	...	...	07/01½	...	...	07/50½	08/02½
	mgn	33	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Bottesford	dep	34	05.35½	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	07.04	...	...	07.53	...
	mgn	35	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Allington Jn	dep	36	05/43	...	05/55	...	...	...	06/20	...	...	...	...	07/11	...	...	08/00	08/09½
	mgn	37	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	(½)<1>	...	...	(1½)	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	05/46½	...	05/59½	...	...	...	06/24½	...	...	...	...	...	...	...	08/05	08/13
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	05.48½	...	06.02	...	...	...	06RM26½	...	...	...	...	07RM18	...	...	08RM07	08.15
	dep	41	05.51	...	...	...	...	...	06.31	...	...	...	...	07.24	...	...	08.17	08p21½
	mgn	42	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	07/26	...	...	08/19	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	06/36½	...	...	...	...	07/29½	...	...	08/22½	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	06/37	...	...	...	...	07/30	...	...	08/23	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.35	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	...	...	06.45	...	...	06.56	...	07.37	...	07.49½	...	08.32	08.45	...
	plt	51	...	...	...	...	1	...	...	1	...	1	...	1	...	3	1	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	06.57	...	...	...	...	07.51	...	08.35	08.46½	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	<b>07x58</b>	...	...	<b>08.53½</b>	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	07/13	...	...	...	<b>08.09½</b>	...	...	09/02½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	<2>	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.21½</b>	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	...	<b>09.11</b>	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	<b>07.24½</b>	...	...	...	<b>08.18½</b>	...	...	<b>09.12</b>	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	06/32½	07/32	...	...	...	08/26	...	...	09/19½	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	06/39	07/38½	...	...	...	08/32½	...	...	09/26	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	<b>06a49½</b>	<b>07a51</b>	...	...	...	<b>08a43</b>	...	...	<b>09.36</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>07w01</b>	<b>08w03</b>	...	...	<b>08w54</b>	...	...	<b>09v47</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/37½	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.00</b>	...	<b>08.05</b>	<b>09.00</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[2]	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/15	...	08/20	09/16	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>06RM25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07w20</b>	...	<b>08w25</b>	<b>09y21</b>	...	<b>08.55½</b>
	plt	78	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>6</b>

@ 2L53: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T11	2T13	1S01	2L57	1L04	2S09	2T21	1B81	2L61	1L05	2S11	1L06	2K17	2K23	2T25	2L63
Signal ID					07.53	08.07	08.34	08.45		09.30	08.26	06.49	09.55	07.42				09.26
Orig. Dep. Time					Derby	Nottingham	Nottingham	Nottingham		Lincoln	Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street				Leicester
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Grimsby Town				Norwich		Grimsby Town	London Kings Cross		Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street				
Timing Load			153	153	HST8-110	150	158	150	153	HST9-125	150	158	150	158	153	153	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 25/07/2015 Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	08ap43	...	...	...	...	09dp51	...	...	...	...	...	...	11cp00½
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	08/44½	...	...	...	...	09/53	...	...	...	...	...	...	11/02
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	08.20	...	...	...	...	09.35	...	...	...	...	...	...	...	10.52	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	08/22½	...	08/45	...	...	09/37½	09/50½	09/53½	...	...	...	...	...	10/54½	11/02½
	mgn	7	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2](4)	...
Collingham	dep	8	...	08a29½	...	...	...	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a09
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	08.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13½
Hykeham	dep	11	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19½
	mgn	12	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Boultham Jn	dep	13	...	08/49	...	09/03	...	...	09/55½	...	10/09½	...	...	...	...	...	11/15½	11/25½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
West Holmes Jn	dep	15	...	08/50	...	09/04	...	...	09/56½	...	10/10½	...	...	...	...	...	11/16½	11/30½
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	08w53	...	09v07	...	...	09.59	...	10v13	...	...	...	...	...	11.20	11v33
	plt	18	...	3B	...	4	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	2	3A
	dep	19	...	08.08	...	...	...	...	10.06	...	...	...	...	...	2	2	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	08/08½	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	10/19	11/11	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	08/16	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	08/20	...	...	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	08a25	...	...	...	...	10a23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	08/31½	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	(7)<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	08/48	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a31	11a23	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a41	11a32½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	11/37	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	08/42	...	08/52	09/10	...	...	...	09/53	10/15½	10/52	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	08/49	...	08/59	09/19½	...	...	10/00	10/22½	10/59	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(2½)	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	...	...	09/05	09/24	...	...	...	10/03½	...	11/04	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	...	...	09.07	09RM26	...	10.04½	...	10.05½	...	11.06½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	09.10	09.30	...	10.06	...	10.09	...	11.09	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	...	...	09/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	...	...	09/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	<b>09.09½</b>	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	<b>10.50</b>	<b>11.41½</b>	...	...
	plt	51	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	52	...	...	<b>09.18½</b>	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<b>10.44½</b>	...	<b>10.51</b>	<b>11.42½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	<i>09/24½</i>	...	...	<b>10x03</b>	...	...	...	<b>10.51½</b>	...	...	...	...	...	
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<i>09/32½</i>	...	...	<i>10/12</i>	...	...	...	...	<i>11/00½</i>	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	mgn	58	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	<b>09.41</b>	...	...	<b>10.20½</b>	...	...	...	...	<b>11.09</b>	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	<b>09.49</b>	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	<i>09/56½</i>	...	...	<i>10/30</i>	...	...	...	<i>11/18½</i>	...	...	...	...	...	
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	<i>10/03</i>	...	...	<i>10/36½</i>	...	...	...	<i>11/25</i>	...	...	...	...	...	
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	<i>10/13</i>	...	...	<b>10a47</b>	...	...	...	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	<b>10z26</b>	...	...	<b>10w58</b>	...	...	...	...	<b>11y47</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>10/53½</i>	<i>11/45</i>	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>12.03½</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.16</b>	<b>12.04½</b>	...	...
Werrington Jn	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	<b>[2]</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>11/35</i>	<i>12/20½</i>	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...
<b>Peterborough</b>	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	<b>09.41</b>	...	...	<b>10.27</b>	...	<b>10.38</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11y43</b>	<b>12w26</b>	...	...
	plt	78	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2S13	1L07	2L65	2S15	2T31	1L08	2L67	2S17	1L09	2K35	2L69	2S19	1L10	2K39	2T41	2L71
Orig. Dep. Time			10.45	08.52	10.26	11.45		09.52	11.26	12.45	10.52		12.26	13.45	11.52			13.26
Orig. Loc. Name			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich	Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			Leicester
Dest. Loc. Name							Grimsby Town										Grimsby Town	
Timing Load			150	158	150	150	153	158	150	150	158	153	150	150	158	153	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	11f55½	...	...	...	12ep52½	...	...	...	13ap52	...	...	...	...	14bp56
	mgn	2	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	12/01	...	...	...	12/54	...	...	...	13/53½	...	...	...	...	14/57½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	12/01½	...	12/08½	...	12/54½	...	...	13/04½	13/54	...	...	...	...	14/58
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	12a08	...	12a15	...	...	...	...	13a11	14a00½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	15.11
	mgn	12	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]
Boultham Jn	dep	13	...	...	12/21½	...	12/32	...	13/12½	...	...	13/23	14/17	...	...	...	...	15/16
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	12/22½	...	12/33	...	13/13½	...	...	13/24	14/18	...	...	...	...	15/17
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	12v25	...	12.35½	...	13w16	...	...	13w28	14w21	...	...	...	...	15w20
	plt	18	...	...	3	...	3	...	4	...	...	3	3	...	...	...	...	3
	dep	19	...	...	...	...	12.37½	...	...	...	...	13.30	...	...	...	14.41	14p53	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	13/31	...	...	...	14/42	14/54	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	12/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	12/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/05
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a09½
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a52½	...	...	...	14.54	15.03½	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	15/08½	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	11/07½	11/52½	...	12/05½	...	12/52	...	13/07	13/52	...	...	14/07½	14/52	...	...	...
	mgn	33	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	...
Bottesford	dep	34	11.10	...	...	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	11/17	11/59½	...	12/12½	...	12/59	...	13/16½	13/59	...	...	14/16	14/59	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	<1>	...	(1½)	...	<3>	(½)	...	...	<1>	(2½)	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	11/20½	12/03	...	12/17	...	13/04	...	13/23	14/03	...	...	14/20½	15/05	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	11RM22½	12.05	...	12RM19	...	13.06	...	13RM25	14.05	...	...	14RM22½	15.07	...	...	...
	dep	41	11.27	12.07	...	12.25	...	13.08	...	13.29	14.07½	...	...	14.27	15.10½	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	11/29	...	...	12/27	...	...	...	13/31	...	...	...	14/29	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	11/32½	...	...	12/30½	...	...	...	13/34½	...	...	...	14/32½	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	11/33	...	...	12/31	...	...	...	13/35	...	...	...	14/33	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	11.51½	...	...	12.49½	...	...	...	13.53½	...	14.02	...	14.51½	...	15.13	...	...
	plt	51	1	...	...	1	...	...	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	52	11.53	...	...	12.50½	...	...	...	13.55	...	14.03	...	14.52½	...	15.16	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	<b>12x00</b>	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...	<b>14x02</b>	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	12/09	...	...	13/06½	...	...	...	14/11	...	...	...	15/08½	...	...	...	...
	mgn	58	<2>	...	...	<½>	...	...	...	<2>	...	...	...	<½>	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	<b>12.17½</b>	...	...	<b>13.13½</b>	...	...	...	<b>14.19½</b>	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...
	dep	60	<b>12.19½</b>	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	<b>14.21½</b>	...	...	...	<b>15.17½</b>	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	12/27	...	...	13/23	...	...	...	14/29	...	...	...	15/25	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	12/33½	...	...	13/29½	...	...	...	14/35½	...	...	...	15/31½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>12a44</b>	...	...	<b>13a40</b>	...	...	...	<b>14a46</b>	...	...	...	<b>15a42</b>	...	...	...	...
	mgn	65	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>12y55</b>	...	...	<b>13y51</b>	...	...	...	<b>14y57</b>	...	...	...	<b>15y53</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½	...	...	...	15/18½	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	<b>15.37</b>	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	<b>15.38</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	15/54	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>12.37</b>	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	<b>14.41</b>	<b>14w50</b>	...	...	<b>15.39</b>	<b>15y59</b>	...	...
	plt	78	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>5</b>	<b>1</b>	...	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Saturdays**

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2S21	1L11	2K45	2L73	2S23	1L12	2K49	2L75	2T51	2S25	2K51	1L13	2K53	2L77	2T55	2S27
Signal ID			14.45	12.52		14.26	15.45	13.52		15.26		16.45		14.52		16.26		17.44
Orig. Dep. Time			Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Leicester		Nottingham		Liverpool Lime Street Norwich		Leicester		Nottingham
Orig. Loc. Name											Grimsby Town						Grimsby Town	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	158	153	150	150	158	150	150	150	150	153	158	153	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	15a50½	...	...	...	16e51½	...	...	...	...	...	17bp50	...	...
	mgn	2	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	15/52½	...	...	...	16/53	...	...	...	...	...	17/51½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	15/31½	15/53	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	17/52	18/09½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	15a38	15.59	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...	17a58½	18a16	...
	mgn	9	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	16.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	16.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...
	mgn	12	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	15/50½	16/15½	...	...	...	17/12½	...	...	...	...	...	18/16	18/29½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	15/51½	16/16½	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	18/17	18/30½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	15w53½	16w19	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	18w20	18w33	...
	plt	18	...	...	3	3	...	...	1	5	4B	...	...	...	3	4	3	...
	dep	19	...	...	16.01	...	...	...	17.15	...	17.22	...	...	...	18.10	...	18.35	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	16/02	...	...	...	17/16	...	17/23	...	...	...	18/11	...	18/36	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	...	...	18/43	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	18/47	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	18a51½	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44½	...	...	...	...	...	18/57½	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53	...	...	...	...	...	19/06	...
Metheringham	dep	27	...	...	16a14	...	...	...	17a28½	...	...	...	...	...	18a23	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	16a23½	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	...	18a32½	...	...	...
	mgn	29	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	16/29	...	...	...	17/42½	...	...	...	...	...	18/37	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	15/05½	15/52	...	...	16/10	16/51½	...	...	...	17/12	...	17/56½	...	...	...	18/09½
	mgn	33	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	15.08	...	...	...	16.12½	...	...	...	...	17.14½	...	...	...	...	...	18a12½
	mgn	35	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Allington Jn	dep	36	15/15	15/59	...	...	16/19½	16/58½	...	...	...	17/21½	...	18/03½	...	...	...	18/19½
	mgn	37	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	15/19½	16/03½	...	...	16/23	17/02	...	...	...	17/26	...	18/08	...	...	...	18/23
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	15RM21½	16.05½	...	...	16RM25	17.04	...	...	...	17RM28	...	18.10	...	...	...	18RM25
	dep	41	15.26	16.07½	...	...	16.29	17.06	...	...	...	17.32	...	18.15	...	...	...	18.29
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	15/28	...	...	...	16/31	...	...	...	...	17/34	...	...	...	...	...	18/31
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	15/31½	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	18/34½
Allington North Jn	dep	46	15/32	...	...	...	16/35	...	...	...	...	17/38	...	...	...	...	...	18/35
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	15.50½	...	16.33½	...	16.53½	...	17.47	...	...	18.00	...	...	18.42	...	...	18.53½
	plt	51	1	...	1	...	1	...	3	...	...	1	...	...	3	...	...	1
	dep	52	15.52	...	16.34½	...	16.55	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	18.55

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	<b>15x59</b>	...	...	...	<b>17x02</b>	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...	<b>19x02</b>
Swineshead	dep	55	<b>16.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	<b>16.10½</b>	...	...	...	<i>17/11</i>	...	...	...	...	<i>18/17</i>	...	...	...	...	...	<i>19/11</i>
	mgn	58	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
<b>Boston</b>	arr	59	<b>16.18½</b>	...	...	...	<b>17.19½</b>	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.19½</b>
	dep	60	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>
Sibsey S.B.	dep	61	<i>16/28</i>	...	...	...	<i>17/29</i>	...	...	...	...	<i>18/34</i>	...	...	...	...	...	<i>19/29</i>
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	<i>16/34½</i>	...	...	...	<i>17/35½</i>	...	...	...	...	<i>18/40½</i>	...	...	...	...	...	<i>19/35½</i>
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	<b>17.43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>16a45</b>	...	...	...	<b>17a48</b>	...	...	...	...	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	<b>19a46</b>
	mgn	65	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	<b>17.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>16y56</b>	...	...	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	<b>19y02</b>	...	...	...	...	...	<b>19y57</b>
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	<i>16/37</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	<b>16.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	<i>17/13½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>18/23</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	<b>16.38</b>	<b>17y20</b>	...	...	<b>17.38</b>	...	...	...	...	<b>18y28</b>	<b>18.41½</b>	...	...	...	...
	plt	78	...	<b>6</b>	<b>1</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>6</b>	...	...	...	...

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
Signal ID			<b>1L14</b>	<b>2K57</b>	<b>2L81</b>	<b>2S29</b>	<b>1B90</b>	<b>1D59</b>	<b>2S31</b>	<b>2K55</b>	<b>2T65</b>	<b>2L85</b>	<b>2R76</b>	<b>1L16</b>	<b>2S33</b>	<b>2L87</b>		
Orig. Dep. Time			15.52		17.26	18.45	18.08	17.29				19.26		17.52	20.51	20.26		
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street Norwich		Leicester	Nottingham	London Kings Cross	St Pancras International				Leicester		Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Leicester		
Dest. Loc. Name													Nottingham					
Timing Load			<b>158</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	<b>18hp54</b>	...	...	<b>19cp54</b>	...	...	...	<b>20b56</b>	...	...	...	<b>21c57</b>	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	<b>(3)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	<b>18/55½</b>	...	...	<b>20/00½</b>	...	...	...	<b>20/57½</b>	...	...	...	<b>21/58½</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	<b>19d35</b>	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	...	...	<b>22RMg09½</b>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	<b>18/56</b>	...	<b>19/39</b>	<b>20/01</b>	...	...	<b>20/34½</b>	<b>20/58</b>	...	...	...	<b>22/12</b>	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	<b>19a02½</b>	...	...	<b>20b08½</b>	...	...	<b>20a41</b>	<b>21a04½</b>	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...
	mgn	12	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	<b>19/19½</b>	...	<b>19/55½</b>	<b>20/20½</b>	...	...	<b>20/52½</b>	<b>21/17½</b>	...	...	...	<b>22/33½</b>	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	<b>19/20½</b>	...	<b>19/56½</b>	<b>20/21½</b>	...	...	<b>20/53½</b>	<b>21/18½</b>	...	...	...	<b>22/35½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	<b>19w23</b>	...	<b>19w59</b>	<b>20w24</b>	...	...	<b>20.56</b>	<b>21w21</b>	...	...	...	<b>22w38</b>	...	...
	plt	18	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	19	...	...	<b>19.05</b>	...	...	...	<b>20.49</b>	...	<b>20.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	<b>19/06</b>	...	...	...	<b>20/50</b>	...	<b>20/59</b>	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	<b>19a18</b>	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	<b>19a27½</b>	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	<b>18/55</b>	...	...	<b>19/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/52</b>	<b>21/15</b>	...	...	...
	mgn	33	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...
Allington Jn	dep	36	<b>19/02</b>	...	...	<b>19/17</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/24½</b>	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	<b>19/05½</b>	...	...	<b>19/20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/04</b>	<b>21/29</b>	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	<b>19.07½</b>	...	...	<b>19RM22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.06</b>	<b>21RM31</b>	...	...	...
	dep	41	<b>19.09½</b>	...	...	<b>19.26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	<b>21.36</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/38</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	...	<b>19/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	...	<b>19/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	<b>19.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	<b>19.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	<b>19.37</b>	...	<b>19.54½</b>	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	<b>22.00½</b>	...	...	...
	plt	51	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	<b>21.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.01½</b>	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78		
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	...	<b>20x02½</b>	...	...	<b>21a29</b>	...	...	...	...	...	<b>22.08½</b>	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>21*38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	20/11½	...	...	<b>21x45</b>	...	...	...	...	...	22/17½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	<b>21w51</b>	...	...	...	...	...	<b>22y26</b>	...	...	...
	dep	60	...	...	...	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	<b>20y54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>19.59</b>	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	20/14	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20y19</b>	...	...	<b>21w23</b>	<b>21.38½</b>	...	...	...	...
	plt	78	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Sundays**

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2S07	2S09	2S11	1L06	2S13	2T29	2T29	1L07	2S15	1L08	2S17	2T35	5R90	1L09	2S19	1L10
Orig. Dep. Time				09.00	08.52	09.52	11.09			10.49	11.55	12.37			13.28	12.41	13.57	12.43
Orig. Loc. Name				Nottingham	Mansfield Woodhouse	Nottingham	Nottingham			Sheffield	Nottingham	Nottingham			Nottingham	Sheffield	Nottingham	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name						Norwich			Cleethorpes	Norwich		Norwich				Norwich		Norwich
Timing Load			150	150	150	158	150	150	150	158	150	158	150	150	158	158	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	...	...	...	...	11.35	11.35	...	...	...	...	13.35	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	...	...	...	...	11/37½	11/37½	...	...	...	...	13/37½	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	...	...	...	11.43½	11.43½	...	...	...	...	13.43½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	[1]<1½>	[1]<1½>	...	...	...	...	[1]<1½>	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	...	...	...	11/56½	11/56½	...	...	...	...	13/56½	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	...	...	...	11/57½	11/57½	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	...	...	...	12w00	12.00	...	...	...	...	14w00	...	...	...	...
	plt	18	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	12/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	12/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	09/20½	10/01½	10/11	11/29½	...	...	12/08	12/17½	12/57½	...	...	13/45½	14/04½	14/17½	15/02½
	mgn	33	...	[2]	[2]	[2]	[2](1)<1>	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]<3>	[2]	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	09/27½	10/08½	10/18	11/38½	...	...	12/15	12/22½	13/04½	...	...	13/52½	14/14½	14/24½	15/07½
	mgn	37	...	<1>	<1>	(3½)	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>	[2](1)
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	10/13	10/25	11/42	...	...	12/18½	12/27	13/08	...	...	13/56	14/18	14/29	15/14
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	10RM15	10.27	11RM44	...	...	12.20½	12RM29	13.10	...	...	13OP58	14.20	14RM31	15.16
	dep	41	...	...	10.20	10.29	11.50	...	...	12.23	12.33	13.14	13.50	...	14.00½	14.22	14.35	15.20
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	10/22	...	11/52	...	...	...	12/35	...	13/52½	...	...	...	14/37	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	10/25½	...	11/55½	...	...	...	12/38½	...	13/56	...	...	...	14/40½	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	10/26	...	11/56	...	...	...	12/39	...	13/56½	...	...	...	14/41	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	09.48	10.44½	...	12.14½	...	...	12.57½	...	14.15	...	...	...	...	14.59½	...
	plt	51	...	1	1	...	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	1	...



		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	52	...	<b>09.49½</b>	<b>10.46</b>	...	<b>12.15½</b>	...	...	<b>12.59</b>	...	<b>14.16½</b>	...	...	...	<b>15.08</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	<b>09.56½</b>	<b>10x53</b>	...	<b>12x22½</b>	...	...	<b>13.06</b>	...	<b>14.23½</b>	...	...	...	<b>15.15</b>	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	10/05½	11/02	...	12/31½	...	...	13/15	...	14/32½	...	...	...	15/24	...
	mgn	58	...	<2>	<1>	...	<2>	...	...	<1>	...	<2>	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	<b>10.14</b>	<b>11.09½</b>	...	<b>12.40</b>	...	...	<b>13.22½</b>	...	<b>14.41</b>	...	...	...	<b>15.30½</b>	...
	dep	60	<b>09.31</b>	<b>10.16</b>	<b>11.11½</b>	...	<b>12.41½</b>	...	...	<b>13.24½</b>	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>15.32½</b>	...
Sibsey S.B.	dep	61	09/38½	10/23½	11/19	...	12/49	...	...	13/32	...	14/52½	...	...	...	15/40	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	09/45	10/30	11/25½	...	12/55½	...	...	13/38½	...	14/59	...	...	...	15/46½	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	<b>09a55½</b>	<b>10a40½</b>	<b>11a36</b>	...	<b>13a06</b>	...	...	<b>13a49</b>	...	<b>15a09½</b>	...	...	...	<b>15a57</b>	...
	mgn	65	[2]	[2](½)	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	<b>10.07</b>	<b>10y52</b>	<b>11y47</b>	...	<b>13y17</b>	...	...	<b>14.00</b>	...	<b>15y21</b>	...	...	...	<b>16y08</b>	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	<b>11.05½</b>	...	...	<b>12.54</b>	...	<b>13.40</b>	...	...	<b>14.27</b>	<b>14.51</b>	...	<b>15.51</b>
	plt	78	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>5</b>

# YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS

## Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			2S21	2L50	2T45	1L11	2T49	2S25	2L75	1L12	2T53	2T53	1L13	2L77	2S29	2S29	2L81	1L14
Orig. Dep. Time			14.56	13.56	15.29	12.52		16.23	16.33	13.52			14.52	17.26	18.17	18.31	18.36	15.52
Orig. Loc. Name			Nottingham	Cleethorpes	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich		Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich			Liverpool Lime Street Norwich	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich
Dest. Loc. Name				Nottingham	Cleethorpes							Cleethorpes						
Timing Load			150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	158	150	150	150	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	...	16kp00½	...	...	...	17bp00	...	...	...	...	18ep02½	...	...	18a59½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	...	16/02	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	18/04	...	...	19/01	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	...	15RMg32	...	...	16.45	...	...	...	17.56	17.56	...	...	...	...	19RMk23	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	...	15RMj40	16/02½	...	16/47½	...	17/02	...	17/58½	17/58½	...	18/04½	...	...	19/25½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	[1]<2>	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	...	16.08½	...	16.53½	...	17.08	...	...	...	...	18.10½	...	...	19.31½	...
	mgn	9	...	...	[1]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	...	...	...	16.58	...	17.12½	...	...	...	...	18.15	...	...	19.36	...
Hykeham	dep	11	...	...	...	...	17.04	...	17.18½	...	...	...	...	18.21	...	...	19.42	...
	mgn	12	...	...	...	...	[1]<1½>	...	[1]<2>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1½>	...
Boultham Jn	dep	13	...	...	16/22	...	17/10½	...	17/25½	...	18/16½	18/16½	...	18/27	...	...	19/48½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	...	...	16/23	...	17/11½	...	17/26½	...	18/17½	18/17½	...	18/28	...	...	19/49½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	...	...	16.25½	...	17w14	...	17w29	...	18.20	18.20	...	18w31	...	...	19w52	...
	plt	18	...	...	3	...	3	...	5	...	4	3	...	3	...	...	3	...
	dep	19	...	...	16.27½	...	...	...	...	...	...	18.22	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	16/35½	...	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	16.43½	...	...	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	16/49½	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	16/57	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	15/16½	...	...	16/07½	...	16/48	...	17/02½	...	...	18/00½	...	18/37½	18/51½	...	19/06
	mgn	33	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]<1>
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	15/23½	...	...	16/14½	...	16/57½	...	17/09½	...	...	18/10	...	18/44½	18/58½	...	19/14
	mgn	37	(½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	(3)<1>	...	(1)
Nottingham Branch Jn	dep	38	15/28½	...	...	16/18	...	17/01	...	17/13	...	...	18/13½	...	18/49	19/06	...	19/18½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	15RM30½	...	...	16.20	...	17RM03	...	17.15	...	...	18.15½	...	18RM51	19RM08	...	19.21
	dep	41	15.36	...	...	16.22	...	17.07	...	17.21	...	...	18.17½	...	18.55	19.13	...	19q30½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	15/38	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	18/57	19/15	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Allington East Jn	dep	45	15/41½	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	19/00½	19/19½	...	...
Allington North Jn	dep	46	15/42	...	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	19/01	19/20	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	16.00½	...	...	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	19.19½	19.38½	...	...
	plt	51	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep	52	16.02½	...	...	...	...	17.36	...	...	...	...	...	...	19.21	19.41	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	16.09½	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	19.28	19a48½	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	16/18½	...	...	...	...	17/52	...	...	...	...	...	...	19/37	19/58	...	...
	mgn	58	<2>	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	<2>	<2>	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	16.27	...	...	...	...	18.00½	...	...	...	...	...	...	19y45½	20y07	...	...
	dep	60	16.29	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	16/36½	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...	19/57½	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	16/43	...	...	...	...	18/16½	...	...	...	...	...	...	20/04	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	16a53½	...	...	...	...	18a27	...	...	...	...	...	...	20a14½	...	...	...
	mgn	65	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	17y05	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	16.52	...	...	...	17.50	...	...	18.47	...	...	...	...	19.57
	plt	78	...	...	...	5	...	...	...	5	...	...	6	...	...	...	...	6

**YA05 - NEWARK & LINCOLN TO WRAWBY JN & PETERBOROUGH, BOTTESFORD WEST JN TO SKEGNESS**

**Sundays**

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42					
Signal ID			<b>2T61</b>	<b>2L83</b>	<b>2S31</b>	<b>2S31</b>	<b>1B90</b>	<b>2L85</b>	<b>1L16</b>	<b>2L74</b>	<b>2T69</b>	<b>2L91</b>					
Orig. Dep. Time				19.35	19.48	19.48	19.08	20.39	17.52	21.00		22.28					
Orig. Loc. Name				Nottingham	Nottingham	Nottingham	London Kings Cross	Nottingham	Liverpool Lime Street Norwich	Lincoln		Nottingham					
Dest. Loc. Name										Nottingham							
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>HST9-125</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>					
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>					
<b>Newark Castle</b>	dep	1	...	<b>19bp59½</b>	...	...	...	<b>21dp04½</b>	...	...	...	<b>23bp04½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	3	...	<b>20/01</b>	...	...	...	<b>21/06</b>	...	...	...	<b>23/06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	5	<b>19.53</b>	...	...	...	<b>20c36</b>	...	...	<b>21RMg31</b>	<b>22.10</b>	<b>23RMg17</b>	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	6	<b>19/55½</b>	<b>20/01½</b>	...	...	<b>20/40</b>	<b>21/06½</b>	...	<b>21RMg38</b>	<b>22/12½</b>	<b>23/19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	<b>[1]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	8	...	<b>20.07½</b>	...	...	...	<b>21.12½</b>	...	...	<b>22a19</b>	<b>23.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	10	...	<b>20.12</b>	...	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>23.30</b>	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	11	...	<b>20.18</b>	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	...	<b>23.36</b>	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	<b>[1]&lt;1½&gt;</b>	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	13	<b>20/13½</b>	<b>20/24½</b>	...	...	<b>20/55½</b>	<b>21/29½</b>	...	...	<b>22/31½</b>	<b>23/42½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	15	<b>20/14½</b>	<b>20/25½</b>	...	...	<b>20/57½</b>	<b>21/30½</b>	...	...	<b>22/32½</b>	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	17	<b>20w17</b>	<b>20w28</b>	...	...	<b>21w00</b>	<b>21w33</b>	...	...	<b>22w35</b>	<b>23w46</b>	...	...	...	...	...
	plt	18	<b>5B</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	32	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/08½</b>	...	...	<b>21/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	36	...	...	<b>20/15½</b>	<b>20/15½</b>	...	...	<b>21/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	38	...	...	<b>20/20</b>	<b>20/20</b>	...	...	<b>21/16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	40	...	...	<b>20RM22</b>	<b>20RM22</b>	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>20.27</b>	<b>20.27</b>	...	...	<b>21.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	43	...	...	<b>20/29</b>	<b>20/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	45	...	...	<b>20/32½</b>	<b>20/32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	46	...	...	<b>20/33</b>	<b>20/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	50	...	...	<b>20.51½</b>	<b>20y52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	51	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42					
	dep	52	...	...	20.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	dep	54	...	...	20.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	21/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	59	...	...	21y17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	77	...	...	...	...	...	...	21.51	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	78	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L50	2S00	2S02	2E01	2L98	2T18	1B21	1R62	2K24	1B81	2L54	2L54	2T22	2K22	2L56	2S04
Orig. Dep. Time						05.10		05.49		05.50					07.03			
Orig. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cleethorpes	St Pancras International	Norwich		London Kings Cross	Leicester	Leicester	Grimsey Town		Leicester	Nottingham
Dest. Loc. Name										Liverpool Lime Street								
Timing Load			150	150	150	153	150	153	222	158	153	HST9-125	150	150	153	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	6	1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06RMk30	...	...	...	07d27½	07.30	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	06w51	...	...	...	...	07w51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½
	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	...	...	2
	dep	27	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	06.50	06.50	...	07.43	...	...	08.11½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½
Ancaster	dep	30	...	...	06.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½
	mgn	31	...	...	[2]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>
Allington North Jn	dep	32	...	...	06/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½
Allington East Jn	dep	33	...	...	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM04	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	...	08RM41½
	dep	38	...	06.10	07p11	...	...	...	...	08q00	...	...	...	...	...	...	...	08.45½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	06/12	07/13	...	...	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	08/47½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	06/15½	07/16½	...	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	08/51
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	06a21½	07p22	...	...	...	...	08a11½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	06/23	07/23½	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	...	...	...	08/56
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/55	06/55	...	07/47½	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	06a59½	06a59½	...	07a51½	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a09	07a09	...	08a01	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	07/23½	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	06/25½	...	...	...	...	...	...	07/32½	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	<b>06a32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a39</b>	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	06/36	...	...	...	...	...	...	07/43	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	06/41	...	...	...	...	...	...	07/48	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	06/50½	...	...	...	...	07/20	07/20½	07/56½	08/12½	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.22</b>	<b>07.57</b>	<b>08.15</b>	...	...
	plt	59	<b>5B</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	...
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	...	<b>06.46</b>	<b>06.53</b>	<b>07.04</b>	...	...	<b>07.30</b>	<b>07@35</b>	<b>07@35</b>	<b>07.59</b>	...	<b>08.36</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	...	06/48½	06/55½	07/06	...	...	07/32	07/37	07/37	08/01½	...	08/38½	...
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	...	06/49½	06/56½	07/07	...	...	07/33	07/38	07/38	08/02½	...	08/39½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	<b>05a34½</b>	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>07.01</b>	...	...	...	...	<b>07a43</b>	<b>07a43</b>	...	...	<b>08a44½</b>	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40½</b>	...	...	...	...	<b>07.07½</b>	...	...	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.49</b>	...	...	<b>08.50½</b>	...
Collingham	dep	67	<b>05a45½</b>	...	...	...	<b>07a04</b>	<b>07.12</b>	<b>07b19½</b>	...	...	...	<b>07a54</b>	<b>07a54</b>	<b>08a15</b>	...	<b>08a55½</b>	...
	mgn	68	[1]<1>	...	...	...	[1]	[1]<1>	[1]	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	[1]<½>	...	[1]<1>	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	...	07/10½	07/20	07/26	...	...	07/52½	08/01½	08/01½	08/22½	...	09/03	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	...	...	<b>07.22½</b>	...	...	...	<b>07d57</b>	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	06/06½	...	...	...	07/11	...	07/26½	...	...	...	08/02	08/02	...	...	09/03½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.08</b>	...	...	...	<b>07.12½</b>	...	<b>07.28</b>	...	...	...	<b>08.03½</b>	<b>08.03½</b>	...	...	<b>09.05</b>	...

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln  
# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			1R66	2T26	2K26	2S06	2L58	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	2T35	1R74	2S10	2L62	2K38
Orig. Dep. Time			06.52						07.57		09.20				08.57			
Orig. Loc. Name			Norwich		Doncaster	Nottingham	Leicester		Norwich		Grimsby Town	Leicester			Norwich	Nottingham	Leicester	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street						Liverpool Lime Street						Liverpool Lime Street			
Timing Load			158	153	153	150	150	153	158	150	153	150	153	153	158	150	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	6	...	...	...	...	1	7	...	...	...	1	...	7	...	...	1
	dep	2	08g26	...	...	...	...	08.33	09c27	...	...	...	09.35	...	10c28	...	...	10.40
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	08/38	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	10/45
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	09.55	...	...	...	...	11.00
	dep	6	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.56	...	...	...	...	11.01
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	09/14½	...	...	...	...	10/17	...	...	...	...	11/21½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	08.10	...	...	...	09.06	...	...	...	...	...	10.15	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	08a18½	...	...	...	09a14½	...	...	...	...	...	10a23½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	08/29	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	10/34	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	08/35½	...	...	...	09/31½	...	...	...	...	...	10/40½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	08.43	...	...	...	09.39	...	...	...	...	...	10.48	...	...
	dep	19	...	...	...	08.45	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	10.50	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	08/50	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...	10/55	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	08.58½	...	...	...	09.54½	...	...	...	...	...	11.03½	...	...
	dep	24	...	...	...	08.59	...	...	...	09x55½	...	...	...	...	...	11.04	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	09.06	...	09.17½	...	10.02½	...	...	10.20	...	...	11.11	...	11.24½
	plt	26	...	...	1	2	...	2	...	2	...	...	3	...	...	2	...	3
	dep	27	...	...	08.40	09.07½	...	09p19½	...	10.03½	...	...	10.21	...	...	11.12½	...	11.25½
	mgn	28	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	09/29	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	11/35	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	09/29½	...	...	...	10/26	...	...	...	...	...	11/35½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	09/33	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	11/39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	08.54	...	...	09RM35	...	...	09.57	10RM#31½	...	...	...	...	10.58	11RM41	...	...
	dep	38	08p56	...	...	09.41	...	...	09p59	10.36	...	...	...	...	11.00	11.45	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	08/58	...	...	09/43	...	...	10/01	10/38	...	...	...	...	11/02	11/47	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	09/01½	...	...	09/46½	...	...	10/04½	10/42	...	...	...	...	11/05½	11/50½	...	...
	mgn	43	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	09/07	...	...	09/53½	...	...	10/09½	10/47	...	...	...	...	11/13½	11/57½	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	08/44½	...	...	09/24	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	11/30
Ruskington	dep	48	...	...	08a49	...	...	09.28	...	...	...	...	10p29	...	...	...	...	11a34
Metheringham	dep	49	...	...	08a59	...	...	09.37½	...	...	...	...	10p38	...	...	...	...	11a43½
	mgn	50	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	09/11	...	...	09/49½	...	...	10/13	...	10/50	...	...	...	...	11/55½
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	<b>09.13</b>	...	...	<b>09w51</b>	...	...	<b>10.13½</b>	...	<b>10w51</b>	...	...	...	...	<b>11z57</b>
	plt	59	...	<b>5A</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>3A</b>
	dep	60	...	<b>09.10</b>	<b>09.15</b>	...	<b>09.37</b>	...	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.36</b>	...	<b>11.35</b>	...	...	...	<b>11.40</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	09/12½	09/16½	...	09/39½	...	...	...	10/18½	10/38½	...	11/37½	...	...	...	11/42½
Boultham Jn	dep	63	...	09/13½	...	...	09/40½	...	...	...	10/19½	10/39½	...	11/38½	...	...	...	11/43½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	...	<b>10a44½</b>	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	<b>09.25½</b>	...	...	<b>09a56</b>	...	...	...	<b>10a32</b>	<b>10a55½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	[1]<1>	...	...	[1]<½>	...	...	...	[1]<½>	[1]<1>	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	09/33	...	...	10/03	...	...	...	10/39½	11/03	...	11/56	...	...	...	12/01½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<1>
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	<b>09.35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	<b>11.59½</b>	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	12/03
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>10.05</b>	...	...	...	...	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

**YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			1R78	2S12	2T40	2L64	2K42	1R82	2S14	2L66	2T46	2L68	1R86	2S16	2T48	2K48	1R90	2S18
Orig. Dep. Time			09.57		11.28			10.57					11.57		13.49		12.57	
Orig. Loc. Name			Norwich		Grimsby Town			Norwich					Norwich		Grimsby Town		Norwich	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester	Doncaster	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham			Liverpool Lime Street	Nottingham
Timing Load			158	150	153	150	153	158	150	150	153	150	158	150	153	153	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	7	...	...	...	1	7	...	...	1	...	7	...	...	1	7	...
	dep	2	11cp29½	...	...	...	11.52	12cp27	...	...	12.41	...	13g26½	...	...	13.41	14c26½	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	11/57	...	...	...	12/46	...	...	...	...	13/46	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	12.12	...	...	...	13.01	...	...	...	...	14.03	...	...
	dep	6	...	...	...	...	12.13	...	...	...	13.02	...	...	...	...	14.04	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	12/35	...	...	...	13/22½	...	...	...	...	14/25	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	11.15	...	...	...	12.15	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	14.15
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	11a23½	...	...	...	12a23½	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	14a23½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	11/34	...	...	...	12/34	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	14/34
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	11/40½	...	...	...	12/40½	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...	14/40½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	11.48	...	...	...	12.48	...	...	...	...	13.48	...	...	...	...	14.48
	dep	19	...	11.50	...	...	...	12.50	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	14.50
Hubberts Bridge	dep	20	...	11/55	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/55	...	...	...	...	14/55
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	12.03½	...	...	...	13.03½	...	...	...	...	14.03½	...	...	...	...	15.03½
	dep	24	...	12.04	...	...	...	13.04	...	...	...	...	14x04½	...	...	...	...	15.04
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	12.11	...	...	12.38	...	13.11	...	13.25½	...	14.11½	...	...	14.28½	...	15.11
	plt	26	...	2	...	...	2	...	2	...	3	...	2	...	...	2	...	2
	dep	27	...	12.12½	...	...	12x42	...	13.12½	...	13.26½	...	14.13	...	...	14.29½	...	15.12½
	mgn	28	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<2>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	12/35	...	...	...	13/35	...	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	15/35
Allington East Jn	dep	33	...	12/35½	...	...	...	13/35½	...	...	...	...	14/36	...	...	...	...	15/35½
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	12/39	...	...	...	13/39	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	15/39
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	11#59	12RM41	...	...	12.58	13RM41	...	...	13.56	14RM41½	...	...	...	14.56½	15RM41	
	dep	38	12p01	13.46	...	...	13p00	13.46	...	...	14.56	14.45½	...	...	...	14.58½	15.45	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	12/03	12/47	...	...	...	13/02	13/48	...	...	...	14/00	14/47½	...	...	15/00½	15/47
	mgn	41	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	12/07	12/50½	...	...	...	13/05½	13/51½	...	...	...	14/03½	14/51	...	...	15/04	15/50½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	12/12	12/55½	...	...	...	13/10½	13/58½	...	...	...	14/08½	14/56	...	...	15/09	15/57½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	13/31	...	...	...	...	14/34	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	12.50	...	...	...	13.35	...	...	...	...	14.37½	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	12.59	...	...	...	13.44½	...	...	...	...	14.46½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](4½)<1>	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Market Rasen	dep	53	...	...	<b>12.03</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	12/07 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	12/14 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	12/21	...	13/12	...	...	14/02	...	...	...	14/43 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	14/58 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	<b>12.21</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<b>13v13</b>	...	...	<b>14.03</b>	...	...	...	<b>14.44</b>	<b>15y00</b>	...	...
	plt	59	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	...
	dep	60	...	...	<b>12.23</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	<b>12.30</b>	<b>13.15</b>	...	...	<b>13.37</b>	...	<b>14.36</b>	...	<b>14.46</b>	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	12/26	12/32 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	13/16 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	13/39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	14/38 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	14/48 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	12/27	12/33 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	13/40 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	14/39 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	14/49 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...
	mgn	64	...	...	<1/2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	<b>12a38</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	<b>13a45</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<b>14a44</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	<b>12.44</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	<b>14.50</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	<b>12a40</b>	<b>12a49</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	<b>13a55</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<b>14a55</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	<b>15a02</b>	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	12/48	12/57	...	...	...	14/03	...	15/02	...	15/09	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	<b>12.50</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11</b> <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	12/57 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	14/03 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	15/02 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	<b>14.05</b>	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			0D16	2L70	2T50	2L72	2L72	2T56	2K56	2L74	1R94	2S20	1R98	2S22	2K60	2T62	1R54	2K68
Orig. Dep. Time			14.38					15.45			13.57		14.57				15.48	
Orig. Loc. Name			Doncaster					Grimby Town			Norwich		Norwich				Norwich	
Dest. Loc. Name			Doncaster	Leicester		Leicester	Leicester			Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham			Liverpool Lime Street	
Timing Load			LD75	150	153	150	150	150	153	150	158	150	158	150	153	153	158	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	1	...	7	...	7	...	...	5	1	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	15.11	...	15cp29	...	16c27	...	16.25	...	17c24	17.32
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...	16/30	...	...	17/37
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	...	...	16.45	...	...	17w53
	dep	6	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...	...	...	...	16.46	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	17/13	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09	...	16.11	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a17½	...	16a21	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28	...	16/33½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	16/40	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	16.47½	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	16p49	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	16/54	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	...	17.03½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16x01½	...	17x04½	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	15U55½	...	...	16.08½	...	17.11½	17.16	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	3	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	16.10	...	17.13	17.18	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/34½	...	17/35½	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/35	...	17/36	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	17/39½	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	15.59	16RM40½	16.57	17RM41½	...	...	17.56	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01	16.45	16p59	17.45½	...	...	17p58	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03	16/47	17/01	17/47½	...	...	18/00	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	16/50½	17/04½	17/51	...	...	...	18/03½	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(½)	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	16/11½	16/55½	17/11½	17/58	...	...	...	18/09	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	16/18½	...	...	...	...	17/22½	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	16a22½	...	...	...	...	17a26½	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	16a32	...	...	...	...	17a36	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	16/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	16a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	16/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	16/37	16/44	...	...	...	...	...	17/48	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	16.38	16w45	...	...	...	...	...	17v49	...	...	...
	plt	59	...	3	4	3	3	4	5B	5B	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	60	...	15.36	15.45	16.34	16.34	16.44	...	17.26	...	...	...	...	...	18.18	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	15/38½	15/47½	16/36½	16/36½	16/46½	...	17/28½	...	...	...	...	...	18/20½	...	...
Boultham Jn	dep	63	15/26½	15/39½	15/49	16/37½	16/37½	16/47½	...	17/29½	...	...	...	...	...	18/21½	...	...
	mgn	64	[1]	...	[1](1)<½>	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	15a44½	...	16a42½	16a42½	...	...	17a34½	...	...	...	...	...	18.26	...	...
Swinderby	dep	66	...	15.50½	...	16.48½	16.48½	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	15a55½	...	16a53½	16a53½	17ap00½	...	17a45½	...	...	...	...	...	18a36½	...	...
	mgn	68	...	[1](1)<1>	...	[1]<½>	[1]<½>	[1]	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	15/43½	16/04	16/08½	17/01	17/02	17/07½	...	17/53	...	...	...	...	...	18/43½	...	...
	mgn	70	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	15*OPRMg4 9½	...	16.11½	...	...	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	16/04½	...	17/02½	17/02½	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	16.06	...	17.04	17.04	...	...	17.55	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			2K62	2S24	1R60	2L76	2K70	2T66	2K66	2S26	1R68	OD17	1B90	2L84	2K72	2L86	2S28	1R72
Signal ID					16.57			18.28			17.54	18.58	19.06					18.57
Orig. Dep. Time					Norwich			Grimby Town			Norwich	Doncaster	London Kings Cross Lincoln					Norwich
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Doncaster	Nottingham	Manchester Piccadilly	Leicester			Doncaster	Nottingham	Nottingham	Doncaster		Nottingham		Nottingham	Nottingham	Nottingham
Timing Load			153	150	158	150	153	150	150	150	158	LD75	HST9-125	150	153	222	150	158
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	6	...	1	...	...	...	7	...	4	...	...	...	...	7
	dep	2	...	...	18c26½	...	18.36	...	...	...	19cp27½	...	20e00	...	...	...	...	20c27
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	18w57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	17.30	...	...	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	19.14	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	17a38½	...	...	...	...	...	18a22½	...	...	...	...	...	...	19a22½	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	17/49	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	...	19/33	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	17/55½	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	19/39½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	18.03	...	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	...	19.47	...
	dep	19	...	18.05	...	...	...	...	...	18.48	...	...	...	...	...	...	19.49	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	18/10	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	...	...	...	19/54	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	18.18½	...	...	...	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...	20.04	...
	dep	24	...	18.19	...	...	...	...	...	19x04½	...	...	...	...	...	...	20x05	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	18.26	...	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	20.12	...
	plt	26	1	2	...	...	...	...	3	2	...	...	...	...	3	...	2	...
	dep	27	17.56	18.27½	...	...	...	...	19.00	19.13	...	...	...	...	20.05	...	20.13½	...
	mgn	28	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	19/34½	...	...	...	...	...	...	20/34	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	20/34½	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	...	20/38	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	18.55	...	...	...	...	19RM40½	19.57½	...	20.19½	...	...	...	20RM40	20.57
	dep	38	...	...	18.57	...	...	...	...	19.45	19.59½	...	20.21½	...	...	...	20.44½	20.59½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	18/59	...	...	...	...	19/47	20/01½	...	...	...	...	...	20/46½	21/01½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	18/51½	19/02½	...	...	...	...	19/50½	20/05	...	...	...	...	...	20/50	21/05
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	19.56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	18/56½	19/07½	...	...	...	...	19/57½	20/10	...	...	...	...	...	20/55	21/10
Sleaford North Jn	dep	47	18/00½	...	...	...	...	...	19/04½	...	...	...	...	...	20/09½	...	...	...
Ruskington	dep	48	18.04½	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	20.13	...	...	...
Metheringham	dep	49	18.14	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	20.22	...	...	...
	mgn	50	[1](1)<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	18/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	19a02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	19/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	18/28	...	...	...	19/20	19/28½	...	...	...	...	...	20/34	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	18.29	...	...	...	19.21	19w30	...	...	...	...	...	20z35	...	...	...
	plt	59	4	...	...	3	3A	3	...	...	...	...	4	2	4	...	...
	dep	60	18.31	...	...	18.35	19.25	19.32	...	...	...	...	20.32	...	21.40	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	18/32½	...	...	18/37½	19/27½	19/34½	...	...	...	...	20/34½	...	21/42½	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	18/38½	19/28½	...	...	...	19/43	...	20/35½	...	21/43½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	18.43	19.33	...	...	...	...	...	20.40	...	21b49	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	19.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	18a53	19a44	...	...	...	...	...	20a50	...	21b58½	...	...
	mgn	68	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	19/00½	19/51	...	...	...	20/00	20/40	20/56½	...	22/05	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	19.53½	...	...	...	20*OPRMk0 9	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	19/01	...	...	...	...	...	...	20/57	...	22/05½	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	19.02½	...	...	...	...	...	...	20.58½	...	22.07	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86									
Signal ID			<b>2S30</b>	<b>2K76</b>	<b>2S32</b>	<b>2T78</b>	<b>2L90</b>	<b>2L91</b>									
Orig. Dep. Time						21.17		22.26									
Orig. Loc. Name						Cleethorpes		Nottingham Lincoln									
Dest. Loc. Name			Nottingham		Nottingham		Nottingham										
Timing Load			<b>150</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>									
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>									
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	<b>20/35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	<b>20w51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	<b>20.15</b>	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	<b>20a23½</b>	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	<b>20/34</b>	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	<b>20/40½</b>	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	<b>20.48</b>	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>20.50</b>	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	<b>20/55</b>	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	<b>21.03½</b>	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>21.04</b>	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	<b>21.13</b>	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>21.18½</b>	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[2]</b>	...	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	<b>21/39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	<b>21/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>21RM45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>21.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>21/51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>21/54½</b>	...	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>22/01½</b>	...	<b>22/29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	<b>21/44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	<b>21/53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			81	82	83	84	85	86										
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Lincoln	arr	58	...	...	...	22.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	3B	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	22.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	22a34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	22.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	22a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	...	22/52	23RMg03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	71	...	...	...	...	...	23RMg10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2L50	2S00	2S02	2E01	1B21	2L54	2T22	1R62	2K24	2K22	2L56	2S04	1R66	2S06	2T26	2L58
Orig. Dep. Time						05.10			06.50	05.50					06.53			
Orig. Loc. Name						Nottingham			Grimsby Town	Norwich					Norwich			
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham	Nottingham		St Pancras International	Leicester		Liverpool Lime Street			Leicester	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester
Timing Load			150	150	150	153	222	150	153	158	153	150	150	150	158	150	153	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	1	...	...	...	6	1	...	...	...	7	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06RMj30	...	...	...	07e27½	07.30	...	...	...	08c28½	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	06/35	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	06v51	...	...	...	...	07v51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	08.15	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.15	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a19	...	08a23½	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.23	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/31	...	08/34	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/37½	...	08/40½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.45	...	08.48	...	...
	dep	19	...	...	06.13	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46	...	08.50	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	08/55	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	06.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	08#03	...	09.03½	...	...
	dep	24	...	...	06.27	...	...	...	...	...	...	...	...	08p03½	...	09.04	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	06.34	...	...	...	...	...	...	...	...	08.10½	...	09.11	...	...
	plt	26	...	...	2	...	...	1	...	...	...	1	...	2	...	2	...	...
	dep	27	...	...	06.35½	...	06.50	...	...	...	...	07.43	...	08.11½	...	09.12½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	06.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.21½	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	[2]<2½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	07/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/35½	...	09/35	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	07/01	...	...	...	...	...	...	...	...	08/36	...	09/35½	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	07/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	09/39	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	07RM06½	...	...	...	07.55	...	...	...	08RM41½	08.58	...	09RM41	...	...
	dep	38	...	06.10	07.10½	...	...	...	08q00	...	...	...	08.45½	09p00	...	09.45	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	06/12	07/12½	...	...	...	08/02	...	...	...	08/47½	09/02	09/47	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	06/15½	07/16	...	...	...	08/05½	...	...	...	...	08/51	09/05½	09/50½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	06a21½	07.21½	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	...	09.56	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	06/23	07/23	...	...	...	08/12½	...	...	...	...	08/56	09/10½	09/57½	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	...	07/47½	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	06a59	...	...	...	07a51½	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	07a09	...	...	...	08a01	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	<b>07a26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	07/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	07/20½	07/43½	...	...	08/12½	...	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	<b>07.22</b>	<b>07.44</b>	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	59	<b>5B</b>	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	60	<b>05.26</b>	...	...	<b>07.04</b>	<b>07 @26</b>	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.20</b>
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	05/28½	...	...	07/06	07/28	07/48½	...	...	...	08/37½	...	...	...	09/03½	09/22½
Boultham Jn	dep	63	05/29½	...	...	07/07	07/29	07/49½	...	...	...	08/38½	...	...	...	09/04½	09/23½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Hykeham	dep	65	<b>05.34</b>	...	...	...	<b>07a34</b>	...	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	<b>05.40</b>	...	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	<b>05a45</b>	...	...	<b>07b19½</b>	<b>07a45½</b>	<b>08a02</b>	...	...	...	<b>08a54</b>	...	...	...	<b>09.16½</b>	...
	mgn	68	[1]<1½>	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	05/53½	...	...	07/26	07/52	08/09	...	...	...	09/01½	...	...	...	09/23	09/41½
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>05RMg59½</b>	...	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.25½</b>	...
Newark Flat Crossing	dep	72	06/07	...	...	07/26½	07/52½	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/42
<b>Newark Castle</b>	arr	73	<b>06.09½</b>	...	...	<b>07.28</b>	<b>07.54</b>	...	...	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	...	...	<b>09.43½</b>

@ 2L54: Timing Load Change from 150 to 158 at Lincoln

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			1B81	2K28	1R70	2S08	2T30	2L60	2K32	2T35	1R74	2S10	1R78	2S12	2L62	2T40	2L64	2K42
Signal ID					07.57		09.20				08.57		09.57			11.28		
Orig. Dep. Time					Norwich		Grimby Town				Norwich		Norwich			Grimby Town		
Orig. Loc. Name					Liverpool Lime Street	Nottingham		Leicester			Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Leicester	
Dest. Loc. Name			London Kings Cross															
Timing Load			HST9-125	153	158	150	153	150	153	153	158	150	158	150	150	153	150	153
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	1	6	...	...	...	1	...	7	...	7	...	...	...	...	2
	dep	2	...	08.33	09c25	...	...	...	09.32	...	10b22	...	11gp24	...	...	...	...	11.52
Werrington Jn	dep	3	...	08/38	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	08.53	...	...	...	...	09.52	...	...	...	...	...	...	...	...	12.12
	dep	6	...	08.54	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	09/14	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	10.15	...	11.15	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	09a23½	...	...	...	...	...	10a23½	...	11a23½	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	09/34	...	...	...	...	...	10/34	...	11/34	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	10/40½	...	11/40½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	10.48	...	11.48	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...	10.50	...	11.50	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	09/55	...	...	...	...	...	10/55	...	11/55	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	10.04½	...	...	...	...	...	11.03½	...	12.03½	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	10x05½	...	...	...	...	...	11.04	...	12.04	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	09.17½	...	10.12½	...	...	10.19½	...	...	11.11	...	12.11	...	...	...	12.38½
	plt	26	...	2	...	2	...	...	2	...	...	2	...	2	...	...	...	3
	dep	27	...	09.19½	...	10.14	...	...	10.20½	...	...	11.12½	...	12.12½	...	...	...	12x41
	mgn	28	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1½>	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	11/35	...	12/35	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	11/35½	...	12/35½	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	10/40½	...	...	...	...	...	11/39	...	12/39	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	09.52½	10RM42½	...	...	...	...	10.53	11RM41	11.54½	12RM41	...	...	...	11.5
	dep	38	...	...	09p54½	10.46½	...	...	...	...	10.55	11.45	11.56½	12.45	...	...	...	12.45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	09/56½	10/48½	...	...	...	...	10/57	11/47	11/58½	12/47	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	10/02½	10/52	...	...	...	...	11/00½	11/50½	12/02	12/50½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	(7)	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	10/14½	10/57	...	...	...	...	11/09	11/57½	12/07	12/55½	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	09/24	...	...	...	...	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	12/45½
Ruskington	dep	48	...	09.28	...	...	...	...	10.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.49
Metheringham	dep	49	...	09.37½	...	...	...	...	10.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58
	mgn	50	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	09/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Market Rasen	dep	53	...	...	...	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03½	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/13½	...	...
	mgn	56	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	09/49½	...	10/13	...	10/49½	...	...	...	...	...	...	12/21	...	13/10
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	<b>09#51</b>	...	<b>10.13½</b>	...	<b>10w51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.21½</b>	...	<b>13z11</b>
	plt	59	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3A</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5B</b>
	dep	60	<b>09.30</b>	...	...	<b>10.15½</b>	<b>10.36</b>	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	<b>11p41</b>	<b>12.23½</b>	<b>12.30</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	09/32	...	...	10/18	10/38½	...	11/37½	...	...	...	...	11/43½	12/26	12/32½	...
Boultham Jn	dep	63	09/33	...	...	10/19	10/39½	...	11/38½	...	...	...	...	11/44½	12/27	12/33½	...
	mgn	64	[1]	...	...	<1>	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	<½>	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	...
Collingham	dep	67	...	...	...	10a32½	<b>10a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a40</b>	<b>12.48½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	[1]<½>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	09/50½	...	...	10/40	11/01½	...	11/56	...	...	...	...	12/01½	12/48	12/54	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>09b54</b>	...	...	<b>10.42½</b>	...	...	<b>11.58½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.50½</b>	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...	...	12/02	...	12/54½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>11.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.03½</b>	...	<b>12.57</b>	...

# Public arrival 5 minutes later

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2L66	1R82	1S02	2S14	2T46	2L68	1R86	2S16	2T48	1R90	2S18	2L70	2L72	2K56	1R94	2S20
Orig. Dep. Time				10.57					11.57		13.49	12.57					13.57	
Orig. Loc. Name				Norwich					Norwich		Grimsby Town	Norwich					Norwich	
Dest. Loc. Name			Leicester	Liverpool Lime Street	Derby	Nottingham		Leicester	Liverpool Lime Street	Nottingham		Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester	Leicester		Liverpool Lime Street	Nottingham
Timing Load			150	158	HST8-110	150	153	150	158	150	153	158	150	158	150	153	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 25/07/2015 Until 05/09/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	7	...	...	1	...	6	...	...	7	...	...	...	1	7	...
	dep	2	...	12p25½	...	...	12.42	...	13c28	...	...	14c26½	...	...	...	15.11	15cp25	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	12/47	...	...	...	...	...	...	...	...	15/16	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...
	dep	6	...	...	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...	15/52	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	11.40	12.15	...	...	...	13.15	...	...	14.15	...	...	...	...	15.09
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	11/49½	12a23½	...	...	...	13a23½	...	...	14a23½	...	...	...	...	15a17½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	12/02	12/34	...	...	...	13/34	...	...	14/34	...	...	...	...	15/28
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	12/10½	12/40½	...	...	...	13/40½	...	...	14/40½	...	...	...	...	15/34½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	12.17½	12.48	...	...	...	13.48	...	...	14.48	...	...	...	...	15.42
	dep	19	...	...	12.25	12.50	...	...	...	13.50	...	...	14.50	...	...	...	...	15.44
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	12/30½	12/55	...	...	...	13/55	...	...	14/55	...	...	...	...	15.50
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.55
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	13.03½	...	...	...	14.03½	...	...	15.03½	...	...	...	...	16.01
	dep	24	...	...	12/39½	13.04	...	...	...	14x04½	...	...	15.04	...	...	...	...	16x01½
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	12.46	13.11	13.27	...	...	14.11½	...	...	15.11	...	...	15v55	...	16.08½
	plt	26	...	...	2	2	2	...	...	2	...	...	2	...	...	3	...	2
	dep	27	...	...	12.47½	13.12½	13p28	...	...	14.13	...	...	15.12½	...	...	16.14	...	16.10
	mgn	28	...	...	[2]<1½>	[2]<2>	...	...	...	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.20
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<2>
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	13/35	...	...	...	14/35½	...	...	15/35	...	...	...	...	16/34½
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	13/35½	...	...	...	14/36	...	...	15/35½	...	...	...	...	16/35
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	13/39	...	...	...	14/39½	...	...	15/39	...	...	...	...	16/38½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	12.56½	13RM41	...	...	13.55½	14RM41½	...	...	14.56½	15RM41	...	...	15.55	16RM40½
	dep	38	...	...	12p58½	13.46	...	...	13.58	14.45½	...	...	14.58½	15.45	...	...	15.57	16.45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	13/00½	13/48	...	...	14/00	14/47½	...	...	15/00½	15/47	...	...	15/59	16/47
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	13/04	13/12	13/51½	...	...	14/03½	14/51	...	...	15/04	15/50½	...	...	16/02½	16/50½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
Bottesford	dep	44	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	15.56	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	13/09	13/17	13/58½	...	...	14/08½	14/56	...	...	15/09	15/57½	...	...	16/10½	16/55½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	13/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	16/18½	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a22½	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	13p46	...	...	...	...	...	...	...	...	16a32	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	50	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	14/10	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	13/59	...	...	...	14/43½	...	...	...	...	16/44	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	14y00	...	...	...	14.44	...	...	...	...	16w45	...	...
	plt	59	4	...	...	...	2	3	...	...	3	...	...	3	3	1	...	...
	dep	60	13.40	...	...	...	...	14.35	...	...	14.46	...	...	15.27	16.34	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	13/42½	...	...	...	...	14/37½	...	...	14/48½	...	...	15/29	16/36½	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	13/43½	...	...	...	...	14/38½	...	...	14/49½	...	...	15/30	16/37½	...	...	...
	mgn	64	[1](½)<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34½	16.42	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40½	16a48½	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	15a02	...	...	15a45½	16a53½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]<½>	[1]<½>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	14/02	...	...	...	...	14/56½	...	...	15/09	...	...	15/52½	17/00½	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	14/02½	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	15/53	17/01	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	14.04	...	...	...	...	14.59½	...	...	...	...	...	15.54½	17.02½	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2T56	1R98	2S22	2L74	2K60	1R54	2K68	2K62	2L76	2S24	1R60	2K70	1B90	2T66	2K66	2S26
Orig. Dep. Time			16.00	14.57				15.52					16.54		18.08	18.28		
Orig. Loc. Name			Grimsby Town	Norwich				Norwich					Norwich		London Kings Cross Lincoln	Grimsby Town		
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Nottingham	Leicester		Liverpool Lime Street			Leicester	Nottingham	Manchester Piccadilly				Doncaster	Nottingham
Timing Load			150	158	150	150	153	158	153	153	150	150	158	153	HST9-125	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	6	...	...	1	7	1	...	...	...	7	1	4	...	...	...
	dep	2	...	16c27	...	...	16.25	17d25½	17.32	...	...	...	18gp27	18.36	19c00	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	16/30	...	17/37	...	...	...	...	18/41	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	16.45	...	17w53	...	...	...	...	18v57	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	17/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	...	...	...	18.14
Havenhouse	dep	11	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	16a21	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	18a22½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	16.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	...	17/49	...	...	...	...	...	18/33
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	16/40	...	...	...	...	...	...	17/55½	...	...	...	...	...	18/39½
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	16.47½	...	...	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	18.47
	dep	19	...	...	16p49	...	...	...	...	...	...	18.05	...	...	...	...	...	18.49
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	18/54
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	17.03½	...	...	...	...	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	19.03½
	dep	24	...	...	17x04½	...	...	...	...	...	...	18.19	...	...	...	...	...	19x04½
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	17.11½	...	17.17	...	...	...	...	18.26	...	...	...	...	...	19.11½
	plt	26	...	...	2	...	3	...	...	3	...	2	...	...	...	...	3	2
	dep	27	...	...	17.13	...	17.19	...	...	17.54	...	18.27½	...	...	...	...	19.00	19.13
	mgn	28	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	[2]<1>
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/34½
Allington East Jn	dep	33	...	...	17/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/38½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	16.55	17RM41½	...	...	17.57	...	...	...	18.55	...	19.19½	...	...	...	19RM40½
	dep	38	...	16p57	17.45½	...	...	17.59	...	...	...	18.58	...	19.21	...	...	...	19.45
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	16/59	17/47½	...	...	18/01	...	...	...	19/00	...	...	...	...	...	19/47
	mgn	41	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	17/05	17/51	...	...	18/04½	...	...	...	18/51½	19/03½	...	...	...	...	19/50½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	17/10	17/58	...	...	18/09½	...	...	...	18/56½	19/08½	...	...	...	...	19/57½
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	17/23½	...	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	19/04½	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	17a27½	...	...	18.02½	...	...	...	...	...	...	19.08	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	17a37	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	19.17	...
	mgn	50	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	16/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/48	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/56½	...	...
Market Rasen	dep	53	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a02½	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	16/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/06½	...	...
Langworth S.B.	dep	55	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/11	...	...
	mgn	56	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	16/51	...	...	...	17/49	...	18/24	...	...	...	...	...	19/20	19/28½	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	16.52	...	...	...	17v50	...	18w25	...	...	...	...	...	19.21	19w30	...
	plt	59	3	...	...	5	5B	...	2	4	...	...	...	...	3	3	...
	dep	60	16.54	...	...	17.26	...	...	...	18.34	...	...	...	...	19.24	19.32	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	16/56½	...	...	17/29	...	...	...	18/36½	...	...	...	...	19/26½	19/34½	...
Boultham Jn	dep	63	16/57½	...	...	17/30	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	19/27½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	17.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.32	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	17.40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.38	...	...
Collingham	dep	67	17a09½	...	17a45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a43	...	...
	mgn	68	[1]	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<½>	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	17/16½	...	17/52½	...	...	...	...	18/54½	...	...	...	19/39	19/50½	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	17.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.53½	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	17/53	...	...	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	17.54½	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77			
Signal ID			<b>1R68</b>	<b>2L78</b>	<b>2T72</b>	<b>2K72</b>	<b>2L84</b>	<b>2L87</b>	<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2S30</b>	<b>2K76</b>	<b>2R76</b>	<b>2S32</b>	<b>5T65</b>			
Orig. Dep. Time			17.50		19.45			20.26		18.57			21.03		21.17			
Orig. Loc. Name			Norwich		Grimsby Town			Leicester		Norwich			Spalding		Market Rasen			
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham			Nottingham	Lincoln	Nottingham	Nottingham	Nottingham		Nottingham					
Timing Load			<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>222</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>153</b>			
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>			
<b>Peterborough</b>	plt	1	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	<b>19kp31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20f26½</b>	...	<b>20.30</b>	<b>21g27</b>	...	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/35</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20v51</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	...	...	...	...	<b>19.19</b>	...	<b>20.15</b>	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>19a27½</b>	...	<b>20a23½</b>	...	...	<b>21a10½</b>	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	...	...	...	...	<b>19/38</b>	...	<b>20/34</b>	...	...	<b>21/21</b>	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	...	...	...	...	<b>19/44½</b>	...	<b>20/40½</b>	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	<b>20.48</b>	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	<b>19.54</b>	...	<b>20.50</b>	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>19/59</b>	...	<b>20/55</b>	...	...	<b>21/42</b>	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	...	...	...	...	<b>20.09½</b>	...	<b>21.03½</b>	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>20x10</b>	...	<b>21.04</b>	...	...	<b>21.51½</b>	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	<b>20.17</b>	...	<b>21.11</b>	...	...	<b>21.58½</b>	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	<b>20.10</b>	...	...	<b>20.18</b>	...	<b>21.12½</b>	...	...	<b>22x00</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	<b>20/38½</b>	...	<b>21/35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>20/39</b>	...	<b>21/35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	<b>20/42½</b>	...	<b>21/41</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>19.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>20RM44½</b>	<b>20v56½</b>	<b>21RM43</b>	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.47</b>	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>20/05</b>	...	...	...	...	...	<b>20/50½</b>	<b>21/00½</b>	<b>21/49</b>	...	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>20/08½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/54</b>	<b>21/04</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>22/07½</b>	<b>22/24</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>20/13½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/59</b>	<b>21/09</b>	<b>21/59½</b>	...	<b>22/12½</b>	<b>22/29</b>	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	<b>20/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	<b>20.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	<b>20/13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OPRMg28</b>	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/34½</b>	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77				
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	20/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/38	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	20/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	...	...	...
	mgn	56	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	20/36	20/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51½	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...
	plt	59	...	<b>5B</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	60	...	<b>19.38</b>	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	19/40½	...	...	20/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	19/41½	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1](½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	21b00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1](1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	20/00	...	...	21/08½	22RMg03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	22RMg09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	20/00½	...	...	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	<b>20.03</b>	...	...	<b>21#10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2S06	2S10	2T34	1R78	2S12	1R82	1R82	2S12	2S14	2T42	2L50	2L50	1R90	2S18	1R94	2S20
Orig. Dep. Time						09.39		10.47	10.47				13.56				13.53	
Orig. Loc. Name						Norwich		Norwich	Norwich				Cleethorpes				Norwich	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Nottingham		Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Liverpool Lime Street		Nottingham		Nottingham	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham	Liverpool Lime Street	Nottingham
Timing Load			150	150	150	158	150	158	158	150	150	150	150	150	158	150	158	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun From 13/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	...	...	7	...	7	6	...	...	...	...	...	5	...	7	...
	dep	2	...	...	...	11c11	...	12j16	12j16	...	...	...	...	...	14q36	...	15j23	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	10.14	...	...	11.15	...	...	...	12.27	...	...	...	...	14.10	...	15.14
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	10a22½	...	...	11a23½	...	...	...	12a35½	...	...	...	...	14a18½	...	15a22½
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	10/33	...	...	11/34	...	...	...	12/46	...	...	...	...	14/29	...	15/33
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)
Sibsey S.B.	dep	16	...	10/39½	...	...	11/40½	...	...	...	12/52½	...	...	...	...	14/35½	...	15/42
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	10.47	...	...	11.48	...	...	...	13.00	...	...	...	...	14.43	...	15.49½
	dep	19	09.06	10.49	...	...	11.49	...	...	12.13	13.02	...	...	...	...	14.45	...	15.51½
Hubberts Bridge	dep	20	09/11	10/54	...	...	11/54	...	...	12/18	13/07	...	...	...	...	14/50	...	15/56½
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	09.19½	11.02½	...	...	12.02½	...	...	12.26½	13.15½	...	...	...	...	14.58½	...	16.05
	dep	24	09.20	11x03	...	...	12x03	...	...	12.27	13.16	...	...	...	...	14.59	...	16.05½
<b>Sleaford</b>	arr	25	09.27	11.10	...	...	12.10	...	...	12.34	13.23	...	...	...	...	15.06	...	16.12½
	plt	26	2	2	...	...	2	...	...	2	2	...	...	...	...	2	...	2
	dep	27	09x28½	11.11½	...	...	12.11	...	...	12.35½	13.24½	...	...	...	...	15x07½	...	16.14
	mgn	28	[2]<2>	[2]<2>	...	...	[2]<2>	...	...	[2]<2>	[2]<2>	...	...	...	...	[2]<1>	...	[2]
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	09/51	11/34	...	...	12/33½	...	...	12/58	...	...	...	...	...	15/29	...	16/34½
Allington East Jn	dep	33	09/51½	11/34½	...	...	12/34	...	...	12/58½	...	...	...	...	...	15/29½	...	16/35
	mgn	34	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	09/55	11/38	...	...	12/38	...	...	13/02	...	...	...	...	...	15/33	...	16/38½
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	09RM57	11RM40	...	11.53	12RM40	12.46	12.46	13.04	...	...	...	15.06	15RM35	15.53	16RM40½	
	dep	38	10.01	11.46	...	11.56	12.44½	12.51	12.51	...	...	...	...	15.09	15.40	15.55	16.44½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	10/03	11/48	...	11/58	12/46½	12/53	12/53	...	...	...	...	15/11	15/42	15/57	16/46½	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	10/06½	11/51½	...	12/01½	12/50	12/56½	12/56½	...	13/48½	...	...	15/14½	15/45½	16/00½	16/50	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	11.57	...	...	...	13.02	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	10/11½	11/58½	...	12/07	12/55	13/03½	13/03½	...	13/53½	...	...	15/19½	15/50½	16/05½	16/55	
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	4	...	...	...	...	...	...	3	4	3	...	...	...	...
	dep	60	...	...	11.05	...	...	...	...	...	...	13.00	15.00	15.00	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	11/07½	...	...	...	...	...	...	13/02½	15/02½	15/02½	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	11/08½	...	...	...	...	...	...	13/03½	15/03½	15/03½	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	15.08	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14	15.14	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	11.20	...	...	...	...	...	...	13.15	15.18½	15.18½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	13/23	15/26	15/26	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	11.30½	...	...	...	...	...	...	13.25½	15RMg32	15RMg32	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40½	15/40½	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	15.42	...	...	...	...

# YA05 - PETERBOROUGH & WRAWBY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN

## Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2T52	1R98	2S22	2A58	2L58	1R54	2T58	2L76	2L81	1R60	2S26	2L78	2T66	1R68	2L82	1B90
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				14.53				15.54			18.36	16.54			18.18	17.54		19.08
Orig. Loc. Name				Norwich				Norwich			Nottingham	Norwich			Cleethorpes	Norwich		London Kings Cross Lincoln
Dest. Loc. Name				Liverpool Lime Street	Nottingham	Derby	Nottingham	Manchester Piccadilly		Nottingham	Lincoln	Manchester Piccadilly	Nottingham	Nottingham		Nottingham	Nottingham	
Timing Load			150	158	150	150	150	158	150	150	150	158	150	150	150	158	150	HST9-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun From 13/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 06/09/2015	Sun	Sun	Sun
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	7	...	...	...	7	...	...	...	7	...	...	...	7	...	4
	dep	2	...	16g24	...	...	...	17k23	...	...	...	18j26	...	...	...	19e26	...	20d01
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	...	...	16.10	16.22	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	...	...	16a18½	16a30½	...	...	...	...	...	...	18a15½	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	...	...	16/29	16/41	...	...	...	...	...	...	18/26	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	...	...	16/40½	16/47½	...	...	...	...	...	...	18/32½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	...	...	16.48	16.55	...	...	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	16.50	16.57	...	...	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	...	...	16/55	17/02	...	...	...	...	...	...	18/47	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	...	...	17.03½	17.10½	...	...	...	...	...	...	18.55½	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	17.04	17.11	...	...	...	...	...	...	18.56	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	...	...	17.11	17.18	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	17.12½	17.19½	...	...	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[2]<2>	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	[2]<2>	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	...	...	17/35	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	...	...	17/35½	...	...	...	...	...	...	...	19/27½	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	19/31	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	...	...	16.54	17RM41	...	17.53	...	...	...	18.56	19RM33	...	...	19.55½	...	20.20½
	dep	38	...	...	16.56	17.45	...	17.55	...	...	...	18.58	19.37	...	...	19.57½	...	20.22½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	...	...	16/58	17/47	...	17/57	...	...	...	19/00	19/39	...	...	19/59½	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	...	...	17/01½	17/50½	17/43½	18/00½	...	...	...	19/03½	19/42½	...	...	20/03	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	...	...	17/06½	17/55½	17/48½	18/05½	...	...	...	19/14½	19/47½	...	...	20/08	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
<b>Wrawby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/13½	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...
	plt	59	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	60	<b>15.45</b>	...	...	...	<b>16.56</b>	...	<b>17.25</b>	<b>18.05</b>	...	...	...	<b>19.03</b>	<b>19@22</b>	...	<b>20.05</b>	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	15/47½	...	...	...	16/58½	...	17/27½	18/07½	...	...	...	19/05½	19/24½	...	20/07½	...
Boultham Jn	dep	63	15/48½	...	...	...	16/59½	...	17/28½	18/08½	...	...	...	19/06½	19/25½	...	20/08½	...
	mgn	64	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	<b>17.04</b>	...	...	<b>18.13</b>	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	<b>20.13</b>	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	<b>17.10</b>	...	...	<b>18.19</b>	...	...	...	<b>19a17½</b>	...	...	<b>20.19</b>	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	<b>17.14½</b>	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	<b>19.22</b>	...	...	<b>20.23½</b>	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<2>	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	16/07	...	...	...	17/21½	...	17/47	18/31	19RMj06½	...	...	19/27½	19/44	...	20/32	20/40
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	<b>16.09½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.49½</b>	...	<b>19RMk23</b>	...	...	...	<b>19.46½</b>	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	17/22	...	...	18/31½	...	...	...	19/28	...	...	20/32½	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>17.23½</b>	...	...	<b>18.33½</b>	...	...	...	<b>19.32½</b>	...	...	<b>20.34</b>	...

@ 2T66: Timing Load Change from 150 to 153 at Lincoln

**YA05 - PETERBOROUGH & WRABY JN TO LINCOLN & NEWARK, SKEGNESS TO BOTTESFORD WEST JN**

**Sundays**  
17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43				
Signal ID			<b>2S28</b>	<b>1R72</b>	<b>2S32</b>	<b>2S32</b>	<b>2L74</b>	<b>2T74</b>	<b>2T74</b>	<b>5B90</b>	<b>2L90</b>	<b>2L91</b>	<b>1R76</b>				
Orig. Dep. Time				18.56				20.15				22.28	20.52				
Orig. Loc. Name			Nottingham	Norwich	Nottingham	Nottingham	Nottingham	Cleethorpes			Neville Hill T&R.S.M.D	Nottingham Lincoln	Norwich Nottingham				
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>158</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>158</b>				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>				
<b>Peterborough</b>	plt	1	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>20k30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22k23</b>	...	...	...	...
Werrington Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Spalding	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sleaford South Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Skegness</b>	dep	10	<b>19.15</b>	...	<b>20.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Havenhouse	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wainfleet	dep	12	<b>19a23½</b>	...	<b>20a51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thorpe Culvert	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bellwater Jn. S.B.	dep	14	<b>19/34</b>	...	<b>21/02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sibsey S.B.	dep	16	<b>19/40½</b>	...	<b>21/08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Boston</b>	arr	18	<b>19.48</b>	...	<b>21.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	<b>19.50</b>	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hubberts Bridge	dep	20	<b>19/55</b>	...	<b>21/23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swineshead	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heckington	arr	23	<b>20.03½</b>	...	<b>21.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	<b>20.04</b>	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sleaford</b>	arr	25	<b>20.11</b>	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>20.12½</b>	...	<b>21.42</b>	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rauceby	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ancaster	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington North Jn	dep	32	<b>20/35</b>	...	<b>22/03½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington East Jn	dep	33	<b>20/35½</b>	...	<b>22/04</b>	<b>22/04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	35	<b>20/39</b>	...	<b>22/07½</b>	<b>22/07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grantham</b>	arr	37	<b>20RM41</b>	<b>21.00</b>	<b>22RM09½</b>	<b>22RM09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...
	dep	38	<b>20.45</b>	<b>21.02</b>	<b>22.13½</b>	<b>22.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	40	<b>20/47</b>	<b>21/04</b>	<b>22/15½</b>	<b>22/15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/57</b>	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Allington Jn	dep	42	<b>20/50½</b>	<b>21/07½</b>	<b>22/19</b>	<b>22/19</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/00½</b>	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bottesford	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bottesford West Jn</b>	dep	46	<b>20/55½</b>	<b>21/12½</b>	<b>22/24</b>	<b>22/24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23/05½</b>	...	...	...	...
Sleaford North Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ruskington	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metheringham	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wrabby Jn</b>	dep	51	...	...	...	...	...	<b>20/43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43					
Holton-le-Moor S.B.	dep	52	...	...	...	...	...	20/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Market Rasen	dep	53	...	...	...	...	...	20.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wickenby S.B.	dep	54	...	...	...	...	...	21/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langworth S.B.	dep	55	...	...	...	...	...	21/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelham Street Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	21/14	...	...	...	...	...
<b>Lincoln</b>	arr	58	...	...	...	...	...	21.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	59	...	...	...	...	4	5	5B	3	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	21.00	21.26	21.26	21.56	22.10	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Holmes Jn	dep	62	...	...	...	...	21/02½	21/28½	21/28½	21/58	22/12½	...	...	...	...	...	...	...
Boultham Jn	dep	63	...	...	...	...	21/03½	21/29½	21/29½	21/59	22/13½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hykeham	dep	65	...	...	...	...	21.08	21.34	21.34	...	22.18	...	...	...	...	...	...	...
Swinderby	dep	66	...	...	...	...	21.14	21.40	21.40	...	22.24	...	...	...	...	...	...	...
Collingham	dep	67	...	...	...	...	21.18½	21a45	21a45	...	22.28½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	[1]	[1]<1>	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	...	21/25	21/53	21/53	22/16½	22/36	23RMg10½	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark North Gate</b>	dep	71	...	...	...	...	21RMg31	21.55½	21.55½	22OPk29	...	23RMg17	...	...	...	...	...	...
Newark Flat Crossing	dep	72	...	...	...	...	21/38½	...	...	22/30½	22/36½	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newark Castle</b>	arr	73	...	...	...	...	21.40	...	...	...	22.38	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank