

**BOOK YD**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YD03**

**CARLISLE TO BOWESFIELD JN**

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2N64	2I10	2I12	2I02	2W01	2I04	5A60	2I03	2I05	1A60	2I06	2I07	2I08	0N04	2N00	2I09
Orig. Dep. Time			23.22	05.06	05.08	05.29		05.37	05.41	05.58	05.49		06.04	06.31	06.19	07.04		06.37
Orig. Loc. Name			Hexham	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	South Gosforth	Airport (Newcastle)	Newcastle		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name												London Kings Cross				Darlington	Middlesbrough	
Timing Load			150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	LD75	150	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Forth Banks Line</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	00v03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	06/03½	...	06/14½	...	...	...	...	...	...	...	07/03½	...	
Heworth	dep	55	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a07	...	
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	06/09	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	07/09	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27½	05/32½	05/53½	...	06/14	...	06/22	06/26	06/41	06/52	06/57	...	...	07/14	
Fellgate	dep	59	...	05.30½	05.35½	05.56½	...	06.17	...	06.25	06.29	06.44	06.55	07.00½	...	...	07.17	
Brockley Whins	dep	60	...	05.32½	05.37½	05.58½	06/12	06.19	06/23	06.27	06.31	...	06.46	06.57	07.03	...	07/12	07.19
East Boldon	dep	61	...	05.35½	05.40½	06.01½	...	06.22	...	06.30	06.34	...	06.49	07.00	07.06½	...	...	07.22
Seaburn	dep	62	...	05.38½	05.43½	06.04½	...	06.25	...	06.33	06.37	...	06.52	07.03	07.09½	...	...	07.25
Stadium of Light	dep	63	...	05.40½	05.45½	06.06½	...	06.27	...	06.35	06.39	...	06.54	07.05	07.11½	...	...	07.27
St. Peters	dep	64	...	05.42	05.47	06.08	...	06.28½	...	06.36	06.40½	...	06.55½	07.06½	07.13	...	...	07.28½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sunderland	arr	66	...	05.43½	05.48½	06.09½	06.19	06.30	06.34	06.38	06.42	...	06.57	07.08	07.14½	...	07.19	07.30
	plt	67	...	2	2	2	1	2	2	3	3	2	2	2	...	...	1	2
	dep	68	...	05.44	05.49½	06.10½	06.20½	06.31	...	06.38½	06.42½	06.45	06.58	07.09	07.15½	...	07.20½	07.31
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	05.46	05.51	06.12	...	06.32½	...	06k40	06.44	...	06.59½	07.10½	07.18	...	...	07.32½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	05.52	06.13	...	06.33½	...	...	06.45	...	07.00½	07.11½	07.19	...	...	07.33½
Millfield	dep	72	...	...	05.53½	06.14½	...	06.35	...	...	06.46½	...	07.02	07.13	07.20½	...	...	07.35
Pallion	dep	73	...	...	05.55½	06.16½	...	06.37	...	...	06.48½	...	07.04	07.15	07.22½	...	...	07.37
South Hylton	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1](½)	...	...	[1]
	arr	75	...	...	05.59½	06.20½	...	06.41	...	...	06.52½	...	07.08	07.19	07.26	...	...	07.41
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	06.28	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	07.28	...	
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	06v45	...	...	...	...	07.07½	...	...	...	07.43	...	
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	07.49	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.53½	...	
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00½	...	
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	08/02	...	
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	07/59	08/04½	...	
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	08a08	...	
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	08/04	08/09½	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(4)	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	08/09	...	...	
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11	...	

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2110	2W07	2N04	2111	2112	2101	2102	5A61	1A61	2103	2N06	2N08	2104	2105	2106	2107
Signal ID			06.52			07.04	07.16	07.28	07.40	08.02		07.52		06.17	08.04	08.16	08.28	08.40
Orig. Dep. Time										Heaton T&R.S.M.D.		Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		London Kings Cross		Middlesbrough					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	2	...	...	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	07k18	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	06/30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/19½	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	06/31	...	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	06a36	...	...	...	...	...	...	...	...	07a25½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/33	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	06a46	...	...	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	06/50	...	...	...	...	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	07.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a50	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	07a08	...	...	...	...	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	08a02½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.11	...	...	...	...
	plt	15	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	16	...	...	07.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.42	08.12	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	07.27	...	...	...	...	...	...	...	...	07.47	08.16½	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	07a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	07a51½	08a21	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	07.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	07.55½	08.25	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	07a40	...	...	...	...	...	...	...	...	08a00	08a29½	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	07.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	08.34	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	07/49	...	...	...	...	...	...	...	...	08a10½	08a40	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	07.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.14½	08.45	...	...	...
	dep	28	...	...	07.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15½	08p46	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	07.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p49	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/18½	08/50	...	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/22½	08/54	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/23½	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	08.07	...	...	...	...	08*OP12	...	...	...	08.26½	08.58	...	...	...
	plt	43	...	...	5	...	...	...	...	US	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	44	...	...	07.30	...	...	...	...	08.17	...	...	...	08.30	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	08/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	08/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	07/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	07/33½	...	...	...	...	...	08/22½	...	...	08/33½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	<b>07a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a37</b>	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	07/39	...	...	...	...	...	08/25½	...	...	08/39	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	07/29½	...	...	07/42	07/53	08/05	08/17	...	...	08/29	...	08/42	08/53	09/05	09/17	09/17
Fellgate	dep	59	<b>07.32</b>	...	...	<b>07.45</b>	<b>07.56</b>	<b>08.08</b>	<b>08.20</b>	...	...	<b>08.32</b>	...	<b>08.45</b>	<b>08.56</b>	<b>09.08</b>	<b>09.20</b>	<b>09.20</b>
Brockley Whins	dep	60	<b>07.34</b>	07/42	...	<b>07.47</b>	<b>07.58</b>	<b>08.10</b>	<b>08.22</b>	08/28½	...	<b>08.34</b>	08/42	...	<b>08.47</b>	<b>08.58</b>	<b>09.10</b>	<b>09.22</b>
East Boldon	dep	61	<b>07.37</b>	...	...	<b>07.50</b>	<b>08.01</b>	<b>08.13</b>	<b>08.25</b>	...	...	<b>08.37</b>	...	...	<b>08.50</b>	<b>09.01</b>	<b>09.13</b>	<b>09.25</b>
Seaburn	dep	62	<b>07.40</b>	...	...	<b>07.53</b>	<b>08.04</b>	<b>08.16</b>	<b>08.28</b>	...	...	<b>08.40</b>	...	...	<b>08.53</b>	<b>09.04</b>	<b>09.16</b>	<b>09.28</b>
Stadium of Light	dep	63	<b>07.42</b>	...	...	<b>07.55</b>	<b>08.06</b>	<b>08.18</b>	<b>08.30</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	...	<b>08.55</b>	<b>09.06</b>	<b>09.18</b>	<b>09.30</b>
St. Peters	dep	64	<b>07.43½</b>	...	...	<b>07.56½</b>	<b>08.07½</b>	<b>08.19½</b>	<b>08.31½</b>	...	...	<b>08.43½</b>	...	...	<b>08.56½</b>	<b>09.07½</b>	<b>09.19½</b>	<b>09.31½</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	<b>07.45</b>	<b>07.49</b>	...	<b>07.58</b>	<b>08.09</b>	<b>08.21</b>	<b>08.33</b>	<b>08.37</b>	...	<b>08.45</b>	<b>08.49</b>	...	<b>08.58</b>	<b>09.09</b>	<b>09.21</b>	<b>09.33</b>
	plt	67	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	68	<b>07.46</b>	<b>07.50½</b>	...	<b>07.58½</b>	<b>08.10</b>	<b>08.22</b>	<b>08.34</b>	...	<b>08.42</b>	<b>08.46</b>	<b>08.51</b>	...	<b>08.58½</b>	<b>09.10</b>	<b>09.22</b>	<b>09.34</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	<b>07.47½</b>	...	...	<b>08.00</b>	<b>08.11½</b>	<b>08.23½</b>	<b>08.35½</b>	...	...	<b>08.47½</b>	...	...	<b>09.00</b>	<b>09.11½</b>	<b>09.23½</b>	<b>09.35½</b>
University (Sunderland)	dep	71	<b>07.48½</b>	...	...	<b>08.01</b>	<b>08.12½</b>	<b>08.24½</b>	<b>08.36½</b>	...	...	<b>08.48½</b>	...	...	<b>09.01</b>	<b>09.12½</b>	<b>09.24½</b>	<b>09.36½</b>
Millfield	dep	72	<b>07.50</b>	...	...	<b>08.02½</b>	<b>08.14</b>	<b>08.26</b>	<b>08.38</b>	...	...	<b>08.50</b>	...	...	<b>09.02½</b>	<b>09.14</b>	<b>09.26</b>	<b>09.38</b>
Pallion	dep	73	<b>07.52</b>	...	...	<b>08.04½</b>	<b>08.16</b>	<b>08.28</b>	<b>08.40</b>	...	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.04½</b>	<b>09.16</b>	<b>09.28</b>	<b>09.40</b>
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	<b>07.56</b>	...	...	<b>08.08½</b>	<b>08.20</b>	<b>08.32</b>	<b>08.44</b>	...	...	<b>08.56</b>	...	...	<b>09.08½</b>	<b>09.20</b>	<b>09.32</b>	<b>09.44</b>
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	<b>09#13½</b>	...	...	...	...	...
	dep	80	...	<b>08.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.09</b>	...	<b>09q17</b>	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q21½</b>	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	<b>08a26½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09aq28½</b>	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	08/28	...	...	...	...	...	09/18	...	09/30	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	08/30½	...	...	...	...	...	09/20½	...	09/32½	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	...	...	09/23	...	<b>09aq36</b>	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	08/35	...	...	...	...	...	09/24½	...	09/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	09/25	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID		2I08	2N10	2N12	2I09	2I10	5A06	2A06	2N14	2I11	2I12	5W27	2I01	2W25	2W27	2I02	2I03
Orig. Dep. Time		08.52		07.45	09.04	09.15	09.54			09.28	09.40	10.23	09.52			10.04	10.16
Orig. Loc. Name		Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name			Nunthorpe					Morpeth						Nunthorpe			
Timing Load		TWM	142	150	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	142	TWM	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>08g28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	<i>08/29½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	<i>08/30½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	<b>08a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	<i>08/36½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	<i>08/43</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	<i>08/49</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	<b>09a00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	<b>09.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	<b>09a12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	<b>09.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>08.45</b>	<b>09.22</b>	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	<b>09.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	<b>08a54½</b>	...	...	...	...	<b>09a52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	<b>08.58½</b>	...	...	...	...	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	<b>09a03</b>	<b>09a34</b>	...	...	...	<b>10a01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	<b>09.07½</b>	<i>09/37</i>	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	<i>09/12</i>	<i>09/41½</i>	...	...	...	<b>10a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	<b>09OPRMe58</b>	...	...	...	...	<b>10RMg28½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	<b>09.15½</b>	<b>09.45</b>	...	<b>10.00</b>	...	<b>10.15½</b>	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...
	dep	28	...	<b>09.16½</b>	<b>09.46</b>	...	...	<b>10.02</b>	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	...
Norwood Jn.	dep	31	...	<i>09/20½</i>	<i>09/49</i>	...	...	<i>10/05</i>	<i>10/19½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/35</i>	...	...
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	<i>09/22½</i>	<i>09/53</i>	...	...	<i>10/07</i>	<i>10/21½</i>	...	...	...	...	...	<i>10/37</i>	...	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	<i>09/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	<i>09/54</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	<i>09/55</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	<i>09/23</i>	...	...	...	<i>10/07½</i>	<i>10/22</i>	...	...	...	...	...	<i>10/37½</i>	...	...
	mgn	40	...	[2](1)	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	<b>09v28</b>	<b>09v58</b>	...	...	<b>10v10</b>	<b>10v26</b>	...	...	...	...	...	<b>10v39½</b>	...	...
	plt	43	...	5	8	...	...	2	5	...	...	...	...	1	6	...	...
	dep	44	...	<b>09.30</b>	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	<b>10.30</b>	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	09/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...
Heworth	dep	55	...	09a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	09/29	...	...	09/42	09/53	...	...	...	10/05	10/17	...	10/29	...	...	10/42	10/53½
Fellgate	dep	59	09.32	...	...	09.45	09.56	...	...	...	10.08	10.20	...	10.32	...	...	10.45	10.56½
Brockley Whins	dep	60	09.34	09/42	...	09.47	09.58	...	...	...	10.10	10.22	...	10.34	10/42	...	10.47	10.58½
East Boldon	dep	61	09.37	...	...	09.50	10.01	...	...	...	10.13	10.25	...	10.37	...	...	10.50	11.01½
Seaburn	dep	62	09.40	...	...	09.53	10.04	...	...	...	10.16	10.28	...	10.40	...	...	10.53	11.04½
Stadium of Light	dep	63	09.42	...	...	09.55	10.06	...	...	...	10.18	10.30	...	10.42	...	...	10.55	11.06½
St. Peters	dep	64	09.43½	...	...	09.56½	10.07½	...	...	...	10.19½	10.31½	...	10.43½	...	...	10.56½	11.08
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	09.45	09.49	...	09.58	10.09	...	...	...	10.21	10.33	...	10.45	10.49	...	10.58	11.09½
	plt	67	2	1	...	2	2	...	...	...	2	2	...	2	1	...	2	2
	dep	68	09.46	09.50½	...	09.58½	10.10	...	...	...	10.22	10.34	...	10.46	10.50½	...	10.58½	11.10½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	09.47½	...	...	10.00	10.11½	...	...	...	10.23½	10.35½	...	10.47½	...	...	11.00	11.12
University (Sunderland)	dep	71	09.48½	...	...	10.01	10.12½	...	...	...	10.24½	10.36½	...	10.48½	...	...	11.01	11.13
Millfield	dep	72	09.50	...	...	10.02½	10.14	...	...	...	10.26	10.38	...	10.50	...	...	11.02½	11.14½
Pallion	dep	73	09.52	...	...	10.04½	10.16	...	...	...	10.28	10.40	...	10.52	...	...	11.04½	11.16½
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	09.56	...	...	10.08½	10.20	...	...	...	10.32	10.44	...	10.56	...	...	11.08½	11.20½
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	09.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#14	...	...	...
	dep	80	...	10.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11q16	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	10.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11q20½	...	...	...
Billingham	dep	83	...	10a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a27½	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...
Stockton	dep	86	...	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11q34½	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/37½	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			0N06	1E95	5A12	2A12	2I04	2I05	2I06	2N18	5W31	2W31	2N20	2N20	2I07	2I08	5A14	2A14
Orig. Dep. Time				07.09	10.54		10.28	10.40	10.52		11.23				11.04	11.16	11.53	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	
Dest. Loc. Name			Newcastle			Morpeth				Nunthorpe								Morpeth
Timing Load			LD75	150	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...
	dep	2	...	09c39	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	10.25	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	10/26½	10/26½	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	09/41½	...	...	...	...	...	...	...	10/27½	10/28	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a33	10.33	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	10/34	10/34	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	10/40½	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a43	10a43	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	10/47	10/47	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	10a07½	...	...	...	...	...	...	...	10a58	10.57½	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a05½	11a05	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	10/17½	...	...	...	...	...	...	...	11a11	11.10	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	10.25	...	...	...	...	...	...	...	11.19½	11.21½	...	...	...	...	
	plt	15	...	1	...	...	...	...	2	...	...	1	1	...	...	...	...	
	dep	16	...	10.27	...	...	...	...	10.45	...	...	11.20	11.22½	...	...	...	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	10a39	...	...	...	...	11a03	...	...	11a32	11.34	...	...	...	...	
Wylam	dep	22	...	10/42	...	...	...	...	11.07½	...	...	11/35	11/37	...	...	...	...	
Blaydon	dep	23	...	10/46½	...	...	...	...	11/12	...	...	11/39½	11/41½	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	10OPRMe58 ½	...	...	...	...	11OPRMe27 ½	...	...	...	...	...	11OPRMe57 ½	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	10.50	11.00	...	...	...	11.15½	11.29	...	11.43	11.45	...	...	11.59	...	
	dep	28	...	10.51	...	11.02	...	...	11.16½	...	11.31	11.44	11.46	...	...	...	12.02	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	10/54	...	11/05	...	...	11/19½	...	11/35	11/47	11/49	...	...	...	12/05	
	mgn	32	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	11/00	...	11/07	...	...	11/21½	...	11/37	11/51	11/53	...	...	...	12/07	
	dep-line	34	...	...	...	UML	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	11/00½	...	...	...	...	...	...	...	11/51½	11/53½	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	11/01	...	...	...	...	...	...	...	11/52	11/54	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	11/02	...	...	...	...	...	...	...	11/54	11/55	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	11/22	...	11/37½	...	...	...	...	...	12/07½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	11.04	...	11RM09	...	...	11v26	...	11v39½	11.57	11w57	...	...	...	12w10	
	plt	43	...	US	1	2	...	...	5	...	7	7	7	...	...	...	2	
	dep	44	...	10.39	...	11.15	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	12.14	
	dep-line	45	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	10/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	10/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	10/54	...	...	...	...	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	10/58	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	11/05	11/17	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	11.08	11.20	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	...	11.10	11.22	11.34	11/42	...	...	...	11.47	11.58	...	...	...
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	11.13	11.25	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	11.16	11.28	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	11.18	11.30	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	11.19½	11.31½	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	...	11.21	11.33	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	...
	dep	68	11/14	...	...	...	11.22	11.34	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	11.23½	11.35½	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	11.24½	11.36½	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...	...
Millfield	dep	72	...	...	...	...	11.26	11.38	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...	...
Pallion	dep	73	...	...	...	...	11.28	11.40	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	11.32	11.44	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	11/23	...	...	...	...	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	11/38	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	11/48½	...	...	...	...	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	11/55½	...	...	...	...	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	11/57½	...	...	...	...	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	12/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2I09	5A65	1A65	2I10	2I11	2N22	5W35	2W35	2N24	2N24	2I12	2I01	5W39	2A16	2I02	2I03
Orig. Dep. Time			11.28	12.10		11.40	11.52		12.23				12.04	12.16	12.54		12.28	12.40
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name					London Kings Cross			Nunthorpe								Morpeth		
Timing Load			TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	11.33	11.35	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/34½	11/36½	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35½	11/37½	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	11/41½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	11/48	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50½	11/52½	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12a01½	12a03½	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12/11½	12/13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21	12.21	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	2	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	11.43	...	...	12.22	12.22	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	11.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	11a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	12a01	...	...	12a34	12a34	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	12/37	12/37	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	12a11½	...	...	12/41½	12/41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	12OPRMe27 ½	...	...	...	...	...	12OPRMe58 ½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	12.15½	12.29	...	12.45	12.45	...	...	13.00	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	12.16½	...	12.31	12.46	12.46	...	...	...	13.02	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	12/19½	...	12/35	12/49	12/49	...	...	...	13/05	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	12/21½	...	12/37	12/53	12/53	...	...	...	13/07	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	UML	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	12v26	...	12v41	12z55	12z55	...	...	...	13.09	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	5	...	6	5	5	...	...	...	3	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	12/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	12a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	12/11	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	12/05	...	...	12/17	12/29	...	...	...	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17
Fellgate	dep	59	12.08	...	...	12.20	12.32	...	...	...	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20
Brockley Whins	dep	60	12.10	12/14	...	12.22	12.34	12/42	...	...	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22
East Boldon	dep	61	12.13	...	...	12.25	12.37	...	...	...	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25
Seaburn	dep	62	12.16	...	...	12.28	12.40	...	...	...	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28
Stadium of Light	dep	63	12.18	...	...	12.30	12.42	...	...	...	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30
St. Peters	dep	64	12.19½	...	...	12.31½	12.43½	...	...	...	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	12.21	12.25	...	12.33	12.45	12.49	...	...	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33
	plt	67	2	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2
	dep	68	12.22	...	12.28	12.34	12.46	12.50½	...	...	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	12.23½	...	...	12.35½	12.47½	...	...	...	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½
University (Sunderland)	dep	71	12.24½	...	...	12.36½	12.48½	...	...	...	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½
Millfield	dep	72	12.26	...	...	12.38	12.50	...	...	...	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38
Pallion	dep	73	12.28	...	...	12.40	12.52	...	...	...	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40
	mgn	74	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	12.32	...	...	12.44	12.56	...	...	...	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	12/35½	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	12.50½	...	13.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	12.52½	...	13.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	13.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	13a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	13/01½	...	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	13/04	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	13/06½	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	13/08	...	13/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	13/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
		2I04	2N26	5W41	2W41	2N28	2I05	2I06	5A18	2A18	2I07	2I08	5V91	2N30	5W45	2I09	2W43
Signal ID		12.52		13.23			13.04	13.16	13.53		13.28	13.40	13.52		14.23	13.52	
Orig. Dep. Time							Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle		Metrocentre	Airport (Newcastle)	
Orig. Loc. Name		Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle		Metrocentre	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			Nunthorpe							Morpeth							Nunthorpe
Timing Load		TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	221	142	142	TWM	142
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	12.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	12/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	12a46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	12/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	13.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	13a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	13.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	13.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	2	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
	dep	16	...	12.45	...	13.23	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	12a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	13a03	...	13.34½	...	...	...	...	...	...	...	14a00	...	...	...
Wylam	dep	22	...	13.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	13/12	...	13/42	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	13OPRMe27 ½	...	...	...	13OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	14OPRMe27 ½	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	13.15½	13.29	...	13.45½	...	14.00	...	...	...	...	14.14½	14.29	...	...
	dep	28	...	13.16½	...	13.31	13.46½	...	...	14.02	...	...	...	14.15½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	13.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	13/19½	...	13/35	13/49½	...	...	14/05	...	...	...	14/18½	...	...	...
	mgn	32	...	[2]	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	13/23½	...	13/37	13/51½	...	...	14/07½	...	...	...	14/21	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	13/24	...	13/37½	13/52	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RMk19	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	13v26	...	13v39½	13y56½	...	...	14w10	...	...	14.22	14w27	...	...	...
	plt	43	...	6	...	7	6	...	...	2	...	...	11	8	...	...	5
	dep	44	...	13@30	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...	...	...	14.30
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	13/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½
Heworth	dep	55	...	13a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Pelaw Metro Junction	dep	58	13/29	...	...	...	13/42	13/53	...	...	14/05	14/17	...	...	...	14/29	...
Fellgate	dep	59	13.32	...	...	...	13.45	13.56	...	...	14.08	14.20	...	...	...	14.32	...
Brockley Whins	dep	60	13.34	13/42	...	...	13.47	13.58	...	...	14.10	14.22	...	...	...	14.34	14/43
East Boldon	dep	61	13.37	...	...	...	13.50	14.01	...	...	14.13	14.25	...	...	...	14.37	...
Seaburn	dep	62	13.40	...	...	...	13.53	14.04	...	...	14.16	14.28	...	...	...	14.40	...
Stadium of Light	dep	63	13.42	...	...	...	13.55	14.06	...	...	14.18	14.30	...	...	...	14.42	...
St. Peters	dep	64	13.43½	...	...	...	13.56½	14.07½	...	...	14.19½	14.31½	...	...	...	14.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	13.45	13.49	...	...	13.58	14.09	...	...	14.21	14.33	...	...	...	14.45	14.50
	plt	67	2	1	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	2	1
	dep	68	13.46	13.50½	...	...	13.58½	14.10	...	...	14.22	14.34	...	...	...	14.46	14.51½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	13.47½	...	...	...	14.00	14.11½	...	...	14.23½	14.35½	...	...	...	14.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	13.48½	...	...	...	14.01	14.12½	...	...	14.24½	14.36½	...	...	...	14.48½	...
Millfield	dep	72	13.50	...	...	...	14.02½	14.14	...	...	14.26	14.38	...	...	...	14.50	...
Pallion	dep	73	13.52	...	...	...	14.04½	14.16	...	...	14.28	14.40	...	...	...	14.52	...
<b>South Hylton</b>	mgn	74	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...
	arr	75	13.56	...	...	...	14.08½	14.20	...	...	14.32	14.44	...	...	...	14.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.59
<b>Hartlepool</b>	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.14
Seaton Carew	dep	80	...	14.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	82	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.20
Billingham Jn	dep	83	...	14a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a27
Norton South Jn	dep	84	...	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½
Stockton	dep	85	...	14/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31
Hartburn Jn	dep	86	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34
Stockton Cut Jn	dep	87	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	14/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2W45	2N36	2I10	2I11	5A22	2A22	1A66	2I12	2I01	2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04
Signal ID					14.04	14.16	14.53			14.28	14.40	14.52		15.23		12.12	15.04	15.16
Orig. Dep. Time					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name								Morpeth					Nunthorpe					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	150	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	2	...	13.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14c36½	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	13/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...
Wetheral	dep	5	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	13/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	13/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	13/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	14a04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	14a16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	14.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...
	plt	15	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...
	dep	16	...	14.26	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	15.23½	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	14a38	...	...	...	...	...	...	...	...	15a03	...	...	15a35½	...	...
Wylam	dep	22	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	...	15.07½	...	...	15/38½	...	...
Blaydon	dep	23	...	14/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/12	...	...	15/43	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	14OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	...	15OPRMe27 ½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	14.49	...	...	14.59	...	...	...	...	...	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...
	dep	28	14.31	14.50	...	...	...	15.02	...	...	...	...	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	14.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	14/35	14/53	...	...	...	15/05	...	...	...	...	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...
	mgn	32	...	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	14/37	14/59	...	...	...	15/07	...	...	...	...	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	UML	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	14/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	15/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	14/37½	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	15/22	...	15/37½	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	14v39½	15.03	...	...	...	15w09½	...	...	...	...	15v26	...	15v39½	15.57½	...	...
	plt	43	7	7	...	...	...	5	...	...	...	...	5	...	7	10	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	15 @30	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/33¾	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a37	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	14/42	14/53½	...	...	...	15/05½	15/17½	15/29	...	...	...	...	15/42	15/53
Fellgate	dep	59	...	...	14.45	14.56½	...	...	...	15.08½	15.20½	15.32	...	...	...	...	15.45	15.56
Brockley Whins	dep	60	...	...	14.47	14.58½	...	...	...	15.10½	15.22½	15.34	15/42	...	...	...	15.47	15.58
East Boldon	dep	61	...	...	14.50	15.01½	...	...	...	15.13½	15.25½	15.37	...	...	...	...	15.50	16.01
Seaburn	dep	62	...	...	14.53	15.04½	...	...	...	15.16½	15.28½	15.40	...	...	...	...	15.53	16.04
Stadium of Light	dep	63	...	...	14.55	15.06½	...	...	...	15.18½	15.30½	15.42	...	...	...	...	15.55	16.06
St. Peters	dep	64	...	...	14.56½	15.08	...	...	...	15.20	15.32	15.43½	...	...	...	...	15.56½	16.07½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	14.58	15.09½	...	...	...	15.21½	15.33½	15.45	15.49	...	...	...	15.58	16.09
	plt	67	...	...	2	2	...	...	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2
	dep	68	...	...	14.58½	15.10½	...	...	15.18	15.22½	15.34½	15.46	15.51	...	...	...	15.58½	16.10
	mgn	69	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	15.00	15.12	...	...	...	15.24	15.36	15.47½	...	...	...	...	16.00	16.11½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	15.01	15.13	...	...	...	15.25	15.37	15.48½	...	...	...	...	16.01	16.12½
Millfield	dep	72	...	...	15.02½	15.14½	...	...	...	15.26½	15.38½	15.50	...	...	...	...	16.02½	16.14
Pallion	dep	73	...	...	15.04½	15.16½	...	...	...	15.28½	15.40½	15.52	...	...	...	...	16.04½	16.16
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	15.08½	15.20½	...	...	...	15.32½	15.44½	15.56	...	...	...	...	16.08½	16.20
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	15/26	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	16.13	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	15/59	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	16/04	...	...	...	16.33½	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	16/06	...	...	...	16/35	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			5A26	2A26	2I05	2I06	2I07	2N38	5W55	2W55	2I08	2I09	2N40	5A32	2A32	2I10	5A69	1A69
Signal ID			15.53		15.28	15.40	15.52		16.23		16.04	16.16		16.54		16.28	17.11	
Orig. Dep. Time			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Pelaw Goods Loops	
Orig. Loc. Name				Morpeth				Middlesbrough					Middlesbrough		Morpeth			London Kings Cross
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	150	142	142	TWM	HST7-125	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.14	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	16.15	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	15a52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	16a01	...	...	...	...	16.26½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	16.05½	...	...	...	...	16/29½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	16a11½	...	...	...	...	16/34	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	15OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	16OPRMe27 ½	...	...	...	...	16OPRMe58 ½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	15.59	...	...	...	...	16.15½	16.29	...	...	...	16.37½	17.00	...	...	...	...
	dep	28	...	16.02	...	...	...	16.16½	...	16.31	...	...	16.38½	...	17.02	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	16/05	...	...	...	16/19½	...	16/35	...	...	16/41½	...	17/05	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	16/07	...	...	...	16/23½	...	16/37	...	...	16/43½	...	17/07	...	...	...
	dep-line	34	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	16/07½	...	...	...	16/24	...	...	...	...	16/44	...	17/07½	...	...	...
	mgn	40	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	16w10	...	...	...	16.26	...	16v39½	...	...	16.48	...	17v09½	...	...	...
	plt	43	...	2	...	...	...	7	...	7	...	...	5	...	5	...	...	...
	dep	44	...	16.15	...	...	...	16.30	...	...	...	...	16.53	...	17.15	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	16/31½	...	...	...	...	16/54½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	16/33½	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	16a37	...	...	...	...	17a00	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	17/02	...	...	...	17/12	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	16/05	16/17	16/29	...	...	...	16/42	16/53	...	...	...	17/05	...	...
Fellgate	dep	59	...	...	16.08	16.20	16.32	...	...	...	16.45	16.56	...	...	...	17.08	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	16.10	16.22	16.34	16/43	...	...	16.47	16.58	17/05	...	...	17.10	17/15	...
East Boldon	dep	61	...	...	16.13	16.25	16.37	...	...	...	16.50	17.01	...	...	...	17.13	...	...
Seaburn	dep	62	...	...	16.16	16.28	16.40	...	...	...	16.53	17.04	...	...	...	17.16	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	16.18	16.30	16.42	...	...	...	16.55	17.06	...	...	...	17.18	...	...
St. Peters	dep	64	...	...	16.19½	16.31½	16.43½	...	...	...	16.56½	17.07½	...	...	...	17.19½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	16.21	16.33	16.45	16v50	...	...	16.58	17.09	17v13	...	...	17.21	17.26	...
	plt	67	...	...	2	2	2	1	...	...	2	2	1	...	...	2	2	2
	dep	68	...	...	16.22	16.34	16.46	16.51½	...	...	16.58½	17.10	17.15	...	...	17.22	...	17.31
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	16.23½	16.35½	16.47½	...	...	...	17.00	17.11½	...	...	...	17.23½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	16.24½	16.36½	16.48½	...	...	...	17.01	17.12½	...	...	...	17.24½	...	...
Millfield	dep	72	...	...	16.26	16.38	16.50	...	...	...	17.02½	17.14	...	...	...	17.26	...	...
Pallion	dep	73	...	...	16.28	16.40	16.52	...	...	...	17.04½	17.16	...	...	...	17.28	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	16.32	16.44	16.56	...	...	...	17.08½	17.20	...	...	...	17.32	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...	17ap22½	...	...	...	...	17/38½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	17.14	...	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	17.53½
	dep	80	...	...	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	17.57
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	17ap44	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	17a27	...	...	...	...	17ap51	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	17/28½	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...	18/06
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	17/31	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	18/08½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	17aq58½	...	...	...	...	18/11
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	17/35½	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	18/12½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	(6)
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	17/37	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2111	2112	2N42	5A40	2A40	2N44	2I01	2I02	5A42	2A42	2I03	2I04	2I05	2N46	2N48	2N48	
Dest. Loc. Name			16.40 Airport (Newcastle)	16.52 Airport (Newcastle)	Nunthorpe	17.09 Newcastle	Chathill		17.04 Airport (Newcastle)	17.16 Airport (Newcastle)	17.54 Metrocentre	Morpeth	17.28 Airport (Newcastle)	17.42 Airport (Newcastle)	17.56 Airport (Newcastle)	Nunthorpe			
Timing Load			TWM	TWM	150	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	
	dep	2	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	17.28	
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	17/29½	
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	17/30½	
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	16.36	...	...	...	...	...	...	...	...	17a35½	17.35	
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½	17/36	
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/43	17/42½	
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	...	...	...	...	17a45½	17a45	
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	16/50	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50	17/49½	
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00½	18.00	
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	17a08	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07½	18a07	
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	17.13	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	18.12½	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>
	<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	17.21½	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	18.22	
		plt	15	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	1	1
		dep	16	...	...	16.45	...	...	17.22½	...	...	...	...	...	...	...	17.43	18.22½	18.23
	Corbridge	dep	17	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	18.27	18.27½
	Riding Mill	dep	18	...	...	16a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a52½	18a31½	18a32
	Stocksfield	dep	19	...	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	18.35½	18.36
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	17a03	...	...	17.34	...	...	...	...	...	...	...	18a01	18a40	18a40½
	Wylam	dep	22	...	...	17.07½	...	...	17/37	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	18.44½	18.45
	Blaydon	dep	23	...	...	17/12	...	...	17/41½	...	...	...	...	...	...	...	18a11½	18/49	18/49½
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	17RMe22½	...	...	...	17OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	17.15½	17.24	...	17.45	...	...	18.00	...	...	...	...	18.15½	18.52½	18.53	
	dep	28	...	...	17.16½	...	17.27	17.46	...	...	...	18.06	...	...	...	18.16½	18.53½	18.54	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	17a30½	...	...	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	17/19½	...	17/31½	17/49	...	...	...	18/10½	...	...	...	18/19½	18/56½	18/57	
	mgn	32	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]	[2]	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	17/23½	...	17/33½	17/53	...	...	...	18/12½	...	...	...	18/22½	19/00½	19/01	
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	UML	...	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	17/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	17/24	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...	...	18/23	19/01	19/01½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	17v26	...	17v36	17w57	...	...	...	18v14½	...	...	...	18v26	19z03	19y03½	
	plt	43	...	...	5	...	5	7	...	...	...	3	...	...	...	5	5	5	
	dep	44	...	...	17.30	...	17.38½	...	...	...	...	18.20	...	...	...	18 @30	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	17/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33½	...	...
Heworth	dep	55	...	...	17a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	17/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	17/18	17/29	...	...	...	17/42	17/53	...	...	18/05	18/17	18/30	...	...	...	
Fellgate	dep	59	17.21	17.32	...	...	...	17.45	17.56	...	...	18.08	18.20	18.33	...	...	...	
Brockley Whins	dep	60	17.23	17.34	17/42	...	...	17.47	17.58	...	...	18.10	18.22	18.35	18/43	...	...	
East Boldon	dep	61	17.26	17.37	...	...	...	17.50	18.01	...	...	18.13	18.25	18.38	...	...	...	
Seaburn	dep	62	17.29	17.40	...	...	...	17.53	18.04	...	...	18.16	18.28	18.41	...	...	...	
Stadium of Light	dep	63	17.31	17.42	...	...	...	17.55	18.06	...	...	18.18	18.30	18.43	...	...	...	
St. Peters	dep	64	17.32½	17.43½	...	...	...	17.56½	18.07½	...	...	18.19½	18.31½	18.44½	...	...	...	
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Sunderland</b>	arr	66	17.34	17.45	17v49	...	...	17.58	18.09	...	...	18.21	18.33	18.46	18.50	...	...	
	plt	67	2	2	1	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	
	dep	68	17.35	17.46	17.52	...	...	17.58½	18.10	...	...	18.22	18.34	18.47	18.51½	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane (Sunderland)	dep	70	17.36½	17.47½	...	...	...	18.00	18.11½	...	...	18.23½	18.35½	18.48½	...	...	...	
University (Sunderland)	dep	71	17.37½	17.48½	...	...	...	18.01	18.12½	...	...	18.24½	18.36½	18.49½	...	...	...	
Millfield	dep	72	17.39	17.50	...	...	...	18.02½	18.14	...	...	18.26	18.38	18.51	...	...	...	
Pallion	dep	73	17.41	17.52	...	...	...	18.04½	18.16	...	...	18.28	18.40	18.53	...	...	...	
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	
<b>South Hylton</b>	arr	75	17.45	17.56	...	...	...	18.08½	18.20	...	...	18.32	18.44	18.57	...	...	...	
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaham	dep	77	...	...	18a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	18.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	
	dep	80	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Seaton Carew	dep	82	...	...	18.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	
Billingham	dep	83	...	...	18a30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a26½	...	
Billingham Jn	dep	84	...	...	18/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	
Norton South Jn	dep	85	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	
Stockton	dep	86	...	...	18.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	
Hartburn Jn	dep	87	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	18/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2I07	2I08	5M76	5M76	2I09	2I11	2N50	1E97	2I12	2I01	2I02	5W77	2I03	2W97	2W77	2I04
Orig. Dep. Time			18.12	18.27	18.43	18.43	18.42	18.57		16.12	19.12	19.27	19.42	20.03	19.57			20.12
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Newcastle	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name									Nunthorpe							Middlesbrough		
Timing Load			TWM	TWM	221	221	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	MO Until 08/06/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	18c37	...	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	18a44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	18/45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	18/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	18/58	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	19a09	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	19a21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		16	...	...	...	...	...	...	18.43	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge		dep	17	...	...	...	...	...	18.48	19.35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill		dep	18	...	...	...	...	...	18a52½	19a40	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield		dep	19	...	...	...	...	...	18.56½	19.44	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	...	...	...	...	...	19a01	19a48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam		dep	22	...	...	...	...	...	19.05½	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon		dep	23	...	...	...	...	...	19a11½	19/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*RMk17½	...	...	...	...	...
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	...	...	...	...	19.15½	20.01	...	...	20.19	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	19.16½	20.02	...	...	...	...	...	...	20.31	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	19.19½	20/05	...	...	...	...	...	...	20.34	
Dunston	dep	31	...	...	...	...	...	19/20½	20/05	...	...	...	...	...	...	...	20/35	
Norwood Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	19/24½	20/09	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	UML	UML	...	...	...	...	...	...	20/37	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/37½	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	19RMk01	19RMk01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	19.04	19.04	...	...	19.26½	20.11	...	...	...	...	...	...	20v39½	
	plt	43	...	...	3	2	...	...	6	4	...	...	...	...	...	1	7	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...	20.30	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	20/31½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	19a37	...	...	...	...	...	...	20a37	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	19/39	...	...	...	...	...	...	20/39	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	18/45	19/00	...	...	19/15	19/30	...	...	19/45	20/00	20/15	...	20/30	...	...	20/45
Fellgate	dep	59	18.48	19.03	...	...	19.18	19.33	...	...	19.48	20.03	20.18	...	20.33	...	...	20.48
Brockley Whins	dep	60	18.50	19.05	...	...	19.20	19.35	19/42	...	19.50	20.05	20.20	...	20.35	20/42	...	20.50
East Boldon	dep	61	18.53	19.08	...	...	19.23	19.38	...	...	19.53	20.08	20.23	...	20.38	...	...	20.53
Seaburn	dep	62	18.56	19.11	...	...	19.26	19.41	...	...	19.56	20.11	20.26	...	20.41	...	...	20.56
Stadium of Light	dep	63	18.58	19.13	...	...	19.28	19.43	...	...	19.58	20.13	20.28	...	20.43	...	...	20.58
St. Peters	dep	64	18.59½	19.14½	...	...	19.29½	19.44½	...	...	19.59½	20.14½	20.29½	...	20.44½	...	...	20.59½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	19.01	19.16	...	...	19.31	19.46	19v50	...	20.01	20.16	20.31	...	20.46	20.50	...	21.01
	plt	67	2	2	...	...	2	2	1	...	2	2	2	...	1	1	...	2
	dep	68	19.02	19.17	...	...	19.32	19.47	19.51½	...	20.02	20.17	20.32	...	20.47	20.51½	...	21.02
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	19.03½	19.18½	...	...	19.33½	19.48½	...	...	20.03½	20.18½	20.33½	...	20.48½	...	...	21.03½
University (Sunderland)	dep	71	19.04½	19.19½	...	...	19.34½	19.49½	...	...	20.04½	20.19½	20.34½	...	20.49½	...	...	21.04½
Millfield	dep	72	19.06	19.21	...	...	19.36	19.51	...	...	20.06	20.21	20.36	...	20.51	...	...	21.06
Pallion	dep	73	19.08	19.23	...	...	19.38	19.53	...	...	20.08	20.23	20.38	...	20.53	...	...	21.08
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	19.12	19.27	...	...	19.42	19.57	...	...	20.12	20.27	20.42	...	20.57	...	...	21.12
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	21.14	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	21.15	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	21.19½	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	20a29½	...	...	...	...	...	...	21a26½	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	20/31	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	21/30½	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	20.36½	...	...	...	...	...	...	21.33½	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	21/36½	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2I05	2I07	2N56	2N56	5W83	2W83	2A48	2I08	2I09	2I11	5W85	2W85	2N62	2N62	2I12	2I01
Dest. Loc. Name			20.27 Airport (Newcastle)	20.42 Airport (Newcastle)	Middlesbrough	Middlesbrough	21.04 Metrocentre		Morpeth	20.57 Airport (Newcastle)	21.12 Airport (Newcastle)	21.27 Airport (Newcastle)	22.03 Metrocentre				21.42 Airport (Newcastle)	21.57 Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	142	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX
Carlisle	plt	1	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	2	...	...	19.38	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	21.25	21.28	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	19/39½	19/42½	...	...	...	...	...	...	...	21/26½	21/29½	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	19/40½	19/43½	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	21/30½	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a32½	21a35½	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	19/44½	19/47½	...	...	...	...	...	...	...	21/33½	21/36½	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	19/51	19/54	...	...	...	...	...	...	...	21/40	21/43	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21.45	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	19/56	19/59	...	...	...	...	...	...	...	21/46½	21/49½	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	20a07	20a10	...	...	...	...	...	...	...	21a57½	22a00½	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.04	22.07	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	20/16½	20/19½	...	...	...	...	...	...	...	22a10	22a13	...	...
		mgn	13	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...
Hexham	arr	14	...	...	20.27	20.27	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	22.21½	...	...	
	plt	15	...	...	1	1	...	...	2	...	...	...	...	1	1	...	...	
	dep	16	...	...	20.28	20.28	...	...	21.12	...	...	...	...	22.22½	22.22½	...	...	
Corbridge	dep	17	...	...	20.32½	20.32½	...	...	21.17	...	...	...	...	22.27	22.27	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	20a37	20a37	...	...	21a21½	...	...	...	...	22a31½	22a31½	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	20.41	20.41	...	...	21.25½	...	...	...	...	22.35½	22.35½	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	20a45½	20a45½	...	...	21a30	...	...	...	...	22a40	22a40	...	...	
Wylam	dep	22	...	...	20.50	20.50	...	...	21.34½	...	...	...	...	22.44½	22.44½	...	...	
Blaydon	dep	23	...	...	20/54½	20/54½	...	...	21a40½	...	...	...	...	22/49	22/49	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	21RMe08½	...	...	...	...	22OPRMe07 ½	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	20.58	20.58	21.10	...	21.44½	...	...	22.09	...	22.52½	22.52½	...	...	
	dep	28	...	...	20.59	20.59	...	21.22	21.45½	...	...	...	22.15	22.53½	22.53½	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	21.25	...	...	...	22.18	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	21/02	21/02	...	21/26	21/48½	...	...	22/19	...	22/56½	22/56½	...	...	
	mgn	32	...	...	[2](½)	[2](½)	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	21/06½	21/06½	...	21/28	21/52½	...	...	22/21	...	23/00½	23/00½	...	...	
	dep-line	34	...	...	SL	SL	...	UML	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	21/07	21/07	...	...	21/53	...	...	...	22/21½	23/01	23/01	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	...	...	21y09	21y09	...	21v31	21v55	...	...	...	22v23½	23y03	23y03	...	...	
	plt	43	...	...	4	4	...	9	7	...	...	...	6	3	3	...	...	
	dep	44	...	...	21.18	21.18	...	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	ML	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	21/19½	21/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	21/21½	21/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	21a25	21a25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	21/27	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	21/00	21/15	...	...	...	...	...	21/30	21/45	22/00	...	...	...	...	22/15	22/30
Fellgate	dep	59	21.03	21.18	...	...	...	...	...	21.33	21.48	22.03	...	...	...	...	22.18	22.33
Brockley Whins	dep	60	21.05	21.20	21/31	21/30	...	...	...	21.35	21.50	22.05	...	...	...	...	22.20	22.35
East Boldon	dep	61	21.08	21.23	...	...	...	...	...	21.38	21.53	22.08	...	...	...	...	22.23	22.38
Seaburn	dep	62	21.11	21.26	...	...	...	...	...	21.41	21.56	22.11	...	...	...	...	22.26	22.41
Stadium of Light	dep	63	21.13	21.28	...	...	...	...	...	21.43	21.58	22.13	...	...	...	...	22.28	22.43
St. Peters	dep	64	21.14½	21.29½	...	...	...	...	...	21.44½	21.59½	22.14½	...	...	...	...	22.29½	22.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	21.16	21.31	21.37	21.37	...	...	...	21.46	22.01	22.16	...	...	...	...	22.31	22.46
	plt	67	2	2	1	1	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	2	2
	dep	68	21.17	21.32	21.38½	21.38½	...	...	...	21.47	22.02	22.17	...	...	...	...	22.32	22.47
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	21.18½	21.33½	...	...	...	...	...	21.48½	22.03½	22.18½	...	...	...	...	22.33½	22.48½
University (Sunderland)	dep	71	21.19½	21.34½	...	...	...	...	...	21.49½	22.04½	22.19½	...	...	...	...	22.34½	22.49½
Millfield	dep	72	21.21	21.36	...	...	...	...	...	21.51	22.06	22.21	...	...	...	...	22.36	22.51
Pallion	dep	73	21.23	21.38	...	...	...	...	...	21.53	22.08	22.23	...	...	...	...	22.38	22.53
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	21.27	21.42	...	...	...	...	...	21.57	22.12	22.27	...	...	...	...	22.42	22.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	21.46	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	22.01	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	22.03	22.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	22.07½	22.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	22a14½	22a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	22/16	22/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	22/18½	22/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	22.21½	22.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	22/23	22/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	22/24½	22/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			177	178	179	180	181										
Signal ID			2102	2103	2104	2N64	2105										
Orig. Dep. Time			22.12	22.27	22.42		22.57										
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)										
Dest. Loc. Name						Newcastle											
Timing Load			TWM	TWM	TWM	150	TWM										
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX										
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	23.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	23.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	23a31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	23.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	23a40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	23.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	23/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Forth Banks Line</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179	180	181										
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	22/45	23/00	23/15	...	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	22.48	23.03	23.18	...	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	22.50	23.05	23.20	...	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	22.53	23.08	23.23	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	22.56	23.11	23.26	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	22.58	23.13	23.28	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	22.59½	23.14½	23.29½	...	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	23.01	23.16	23.31	...	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	2	2	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23.02	23.17	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2N64	2I11	2I12	2I02	2I04	2W01	2I05	5A60	1A60	2I06	2I07	2I08	2N00	2I09	2I11	2W07
Signal ID			23.22	05.08	05.15	05.30	05.40		05.42	06.03		06.08	06.12	06.27		06.42	06.57	
Orig. Dep. Time			Hexham	South Gosforth	South Gosforth	Regent Centre (Newcastle)	South Gosforth		Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.		Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Orig. Loc. Name											London Kings Cross				Middlesbrough			Nunthorpe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.12	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.17	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a21½	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25½	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a30	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.34½	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a40½	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.44½	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.45½	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	...
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	00/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	00v03	...	...	...	...	...	...	06OP13	...	...	...	...	06.55	...	...	...
	plt	43	7	...	...	...	...	7	...	US	...	...	...	...	7	...	...	1
	dep	44	...	...	...	...	06.00	...	...	06.15	...	...	...	...	07@00	...	...	07.30
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	06/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	06/01½	...	...	...	...	...	...	07/01½	...	...	07/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	06/03½	...	06/20	...	...	...	...	07/03½	...	...	07/33½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	06a07	...	...	...	...	...	...	07a07	...	...	07a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	06/09	...	06/23	...	...	...	...	07/09	...	...	07/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	05/27½	05/34	05/51½	06/00	...	06/15	...	...	06/29½	06/45	07/00	...	07/15	07/30	...
Fellgate	dep	59	...	05.30½	05.37	05.54½	06.03	...	06.18	...	...	06.32½	06.48	07.03	...	07.18	07.33	...
Brockley Whins	dep	60	...	05.32½	05.39	05.56½	06.05	06/12	06.20	06/26	...	06.34½	06.50	07.05	07/12	07.20	07.35	07/42
East Boldon	dep	61	...	05.35½	05.42	05.59½	06.08	...	06.23	...	...	06.37½	06.53	07.08	...	07.23	07.38	...
Seaburn	dep	62	...	05.38½	05.45	06.02½	06.11	...	06.26	...	...	06.40½	06.56	07.11	...	07.26	07.41	...
Stadium of Light	dep	63	...	05.40½	05.47	06.04½	06.13	...	06.28	...	...	06.42½	06.58	07.13	...	07.28	07.43	...
St. Peters	dep	64	...	05.42	05.48½	06.06	06.14½	...	06.29½	...	...	06.44	06.59½	07.14½	...	07.29½	07.44½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	05.43½	05.50	06.07½	06.16	06.20	06.31	06.35	...	06.45½	07.01	07.16	07#20	07.31	07.46	07.50
	plt	67	...	2	2	2	2	1	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1
	dep	68	...	05.44	05.51	06.08½	06.17	06.28	06.32	...	06.43	06.46½	07.02	07.17	07q21½	07.32	07.47	07.51½
	mgn	69	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	05.46	05.52½	06.10	06.18½	...	06.33½	...	...	06.48	07.03½	07.18½	...	07.33½	07.48½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	05.53½	06.11	06.19½	...	06.34½	...	...	06.49	07.04½	07.19½	...	07.34½	07.49½	...
Millfield	dep	72	...	...	05.55	06.12½	06.21	...	06.36	...	...	06.50½	07.06	07.21	...	07.36	07.51	...
Pallion	dep	73	...	...	05.57	06.14½	06.23	...	06.38	...	...	06p52½	07.08	07.23	...	07.38	07.53	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	06.01	06.18½	06.27	...	06.42	...	...	06.56½	07.12	07.27	...	07.42	07.57	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	06.35½	...	...	06/50½	...	...	...	07q29	...	...	07.59
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	06.53	...	...	07.07	...	...	...	07.44	...	...	08.14
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10	...	...	...	07.45	...	...	08.15
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	08.19½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a56½	...	...	08a26½
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	07/19	...	...	...	...	07/58	...	...	08/28
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	07/21½	...	...	...	...	08/00½	...	...	08/30½
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	07/24	...	...	...	...	08a04	...	...	08.33½
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	08/05½	...	...	08/35
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10	...	...	08/36½

@ 2N00: Timing Load Change from 150 to 142 at Newcastle

# Public arrival 2 minutes earlier

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2112	2101	5A61	1A61	2N04	2N04	2102	2104	2N06	2N08	2105	2106	2107	2108	2N10	2N12
Signal ID			07.12	07.27	07.45				07.40	07.53		06.17	08.08	08.23	08.38	08.53		
Orig. Dep. Time									Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Dumfries	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)								
Dest. Loc. Name						London Kings Cross					Middlesbrough						Nunthorpe	
Timing Load			TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	150	150	TWM	TWM	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	5	5	...	...	...	3	...	...	...	...	...	5
	dep	2	...	...	...	...	06.22	06.25	...	...	...	07k18	...	...	...	...	...	08.28
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	06/23½	06/26½	...	...	...	07/19½	...	...	...	...	...	08/29½
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	06/25	06/28	...	...	...	07/20½	...	...	...	...	...	08/30½
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	06a30	06a33	...	...	...	07a25½	...	...	...	...	...	08a35½
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	06/31	06/34	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	08/36½
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	06/37½	06/40½	...	...	...	07/33	...	...	...	...	...	08/43
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	06a40	06a43	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	08.45
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	06/44	06/47	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	08/49
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	06.54½	06.57½	...	...	...	07a50	...	...	...	...	...	09a00
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	07a02	07a05	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	09.07
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	07.07	07.10	...	...	...	08a02½	...	...	...	...	...	09a12½
	mgn	13	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	07.18½	07.18½	...	...	...	08.11	...	...	...	...	...	09.21
	plt	15	...	...	...	...	1	1	...	...	2	1	...	...	...	...	2	1
	dep	16	...	...	...	...	07.19½	07.19½	...	...	07.42	08.13	...	...	...	...	08.45	09.22
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	07.24	07.24	...	...	07.47	08.17½	...	...	...	...	08.50	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	07a28½	07a28½	...	...	07a51½	08a22	...	...	...	...	08a54½	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	07.32½	07.32½	...	...	07.55½	08.26	...	...	...	...	08.58½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	07a37	07a37	...	...	08a00	08a30½	...	...	...	...	09a03	09a34
Wylam	dep	22	...	...	...	...	07.41½	07.41½	...	...	08.04½	08.35	...	...	...	...	09.07½	09/37
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	07/46	07/46	...	...	08a10½	08a41	...	...	...	...	09/12	09/41½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	07.49½	07.49½	...	...	08.14½	08v45	...	...	...	...	09.15½	09.45
	dep	28	...	...	...	...	07.50½	07.50½	...	...	08.15½	08.46	...	...	...	...	09.16½	09.46
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	07.53½	07.53½	...	...	...	08.49	...	...	...	...	09.19½	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	07/54½	07/54½	...	...	08/18½	08/50	...	...	...	...	09/20½	09/49
	mgn	32	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	07/58½	07/58½	...	...	08/22½	08/52	...	...	...	...	09/22½	09/53
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	07/59	07/59	...	...	08/23	08/52½	...	...	...	...	...	09/53½
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	07/59½	07/59½	...	...	08/23½	08/56	...	...	...	...	...	09/54
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	08/00½	08/00½	...	...	08/24½	08/57	...	...	...	...	...	09/55½
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/23	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	07*OP55	...	08.07	08.07	...	...	08RM26½	09.00	...	...	...	...	09v27	09v58
	plt	43	...	...	US	...	6	6	...	...	5	1	...	...	...	...	5	5
	dep	44	...	...	08.03	...	...	...	...	...	08.30	...	...	...	...	...	09.30	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	08/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	08/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	08/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	08/31½	...	...	...	...	...	09/31½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	08/08	...	...	...	...	...	08/33½	...	...	...	...	...	09/33½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	08a37	...	...	...	...	...	09a37	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	08/11	...	...	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	09/39	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	07/45	08/00	...	...	...	...	08/15	08/30	...	...	08/45	09/00	09/15	09/30	...	...
Fellgate	dep	59	07.48	08.03	...	...	...	...	08.18	08.33	...	...	08.48	09.03	09.18	09.33	...	...
Brockley Whins	dep	60	07.50	08.05	08/14	...	...	...	08.20	08.35	08/42	...	08.50	09.05	09.20	09.35	09/42	...
East Boldon	dep	61	07.53	08.08	...	...	...	...	08.23	08.38	...	...	08.53	09.08	09.23	09.38	...	...
Seaburn	dep	62	07.56	08.11	...	...	...	...	08.26	08.41	...	...	08.56	09.11	09.26	09.41	...	...
Stadium of Light	dep	63	07.58	08.13	...	...	...	...	08.28	08.43	...	...	08.58	09.13	09.28	09.43	...	...
St. Peters	dep	64	07.59½	08.14½	...	...	...	...	08.29½	08.44½	...	...	08.59½	09.14½	09.29½	09.44½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	08.01	08.16	08.21	...	...	...	08.33	08.46	08.50	...	09.01	09.16	09.31	09.46	09.50	...
	plt	67	2	2	2	2	...	...	2	2	1	...	2	2	2	2	1	...
	dep	68	08.02	08.17	...	08.30	...	...	08.34	08.47	08.51½	...	09.02	09.17	09.32	09.47	09.51½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	08.03½	08.18½	...	...	...	...	08.35½	08.48½	...	...	09.03½	09.18½	09.33½	09.48½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	08.04½	08.19½	...	...	...	...	08.36½	08.49½	...	...	09.04½	09.19½	09.34½	09.49½	...	...
Millfield	dep	72	08.06	08.21	...	...	...	...	08.38	08.51	...	...	09.06	09.21	09.36	09.51	...	...
Pallion	dep	73	08.08	08.23	...	...	...	...	08.40	08.53	...	...	09.08	09.23	09.38	09.53	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	08.12	08.27	...	...	...	...	08.44	08.57	...	...	09.12	09.27	09.42	09.57	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	08/37½	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	09.58½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	08.52½	...	...	...	...	09#14	...	...	...	...	...	10.13½	...
	dep	80	...	...	...	08.55	...	...	...	...	09q15	...	...	...	...	...	10.15	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	09q19½	...	...	...	...	...	10.19½	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	09aq26½	...	...	...	...	...	10a26½	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	09/04	...	...	...	...	09/28	...	...	...	...	...	10/28	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	10/30½	...
Stockton	dep	86	...	...	...	09/09	...	...	...	...	09aq34	...	...	...	...	...	10.33½	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	...	10/35	...
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...	10/36½	...

# Public arrival 2 minutes earlier

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I09	2I10	5A06	2A06	2I11	2I12	2I01	2N14	5W27	2W27	1E95	2I02	2I03	5A12	2A12	2I04
Orig. Dep. Time			09.04	09.16	09.53		09.28	09.40	09.52		10.23		07.08	10.04	10.16	10.54		10.28
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre		Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name						Morpeth				Nunthorpe							Morpeth	
Timing Load			TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09d39	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40½	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/52	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a07½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/17½	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.25	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	09.43	...	...	10.26½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	09.48	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	09a52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10a01	...	...	10a38½	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	10/41½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	10a11½	...	...	10/46	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	09OPRMe57 ½	...	...	...	...	...	10RMe27½	...	...	...	10OPRMe58 ½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	09.59	...	...	...	...	10.15½	10.29	...	10.50½	...	...	11.00	...	...
	dep	28	...	...	...	10.02	...	...	...	10.16½	...	10.31	10.52	...	...	...	11.02	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.34	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	10/05	...	...	...	10/19½	...	10/35	10/55	...	...	...	11/05	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	10/07	...	...	...	10/21½	...	10/37	11/00	...	...	...	11/07	...
	dep-line	34	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	UML	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/00½	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/02	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	10/07½	...	...	...	...	...	10/37½	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	10v10	...	...	...	10v26	...	10v39½	11.04	...	...	...	11v09	...
	plt	43	...	...	...	2	...	...	...	7	...	8	1	...	...	...	2	...
	dep	44	...	...	...	10.15	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	11.15	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	10/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	10/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	10a37	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	09/42	09/53	...	...	10/05	10/17	10/29	...	...	...	10/42	10/53	...	...	11/05
Fellgate	dep	59	09.45	09.56	...	...	10.08	10.20	10.32	...	...	...	10.45	10.56	...	...	11.08
Brockley Whins	dep	60	09.47	09.58	...	...	10.10	10.22	10.34	10/42	...	...	10.47	10.58	...	...	11.10
East Boldon	dep	61	09.50	10.01	...	...	10.13	10.25	10.37	...	...	...	10.50	11.01	...	...	11.13
Seaburn	dep	62	09.53	10.04	...	...	10.16	10.28	10.40	...	...	...	10.53	11.04	...	...	11.16
Stadium of Light	dep	63	09.55	10.06	...	...	10.18	10.30	10.42	...	...	...	10.55	11.06	...	...	11.18
St. Peters	dep	64	09.56½	10.07½	...	...	10.19½	10.31½	10.43½	...	...	...	10.56½	11.07½	...	...	11.19½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	09.58	10.09	...	...	10.21	10.33	10.45	10.49	...	...	10.58	11.09	...	...	11.21
	plt	67	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	2	2	...	...	2
	dep	68	09.58½	10.10	...	...	10.22	10.34	10.46	10.50½	...	...	10.58½	11.10	...	...	11.22
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	10.00	10.11½	...	...	10.23½	10.35½	10.47½	...	...	...	11.00	11.11½	...	...	11.23½
University (Sunderland)	dep	71	10.01	10.12½	...	...	10.24½	10.36½	10.48½	...	...	...	11.01	11.12½	...	...	11.24½
Millfield	dep	72	10.02½	10.14	...	...	10.26	10.38	10.50	...	...	...	11.02½	11.14	...	...	11.26
Pallion	dep	73	10.04½	10.16	...	...	10.28	10.40	10.52	...	...	...	11.04½	11.16	...	...	11.28
South Hylton	mgn	74	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
	arr	75	10.08½	10.20	...	...	10.32	10.44	10.56	...	...	...	11.08½	11.20	...	...	11.32
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	11a25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	11/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	11.32½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	11/34	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2I05	2I06	2N18	5W31	2W31	2N20	2N20	2I07	2I08	5A14	2A14	1A65	2I09	2I10	2I11	2N22
Signal ID			10.40	10.52		11.23				11.04	11.16	11.53			11.28	11.40	11.52	
Orig. Dep. Time						Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		London Kings Cross	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)														
Dest. Loc. Name					Nunthorpe								Morpeth					Nunthorpe
Timing Load			TWM	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	142	142	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	10.25	10.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	10/26½	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	10/27½	10/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	10a32½	10a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	10/33½	10/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	10/40	10/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	10.42	10.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	10/46	10/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	10a57	11a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	11.04	11.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	11a09½	11a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	11.21	11.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	2	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	16	...	...	10.45	...	...	11.22	11.22	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43
Corbridge	dep	17	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48
Riding Mill	dep	18	...	...	10a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a52½
Stocksfield	dep	19	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	11a03	...	...	11a34	11a34	...	...	...	...	...	...	...	...	12a01
Wylam	dep	22	...	...	11.07½	...	...	11/37	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½
Blaydon	dep	23	...	...	11/12	...	...	11/41½	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	12a11½
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	11OPRMe27 ½	...	...	...	...	...	11OPRmg58 ½	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	11.15½	11.29	...	11.45	11.45	...	...	12.00	...	...	...	...	...	12.15½
	dep	28	...	...	11.16½	...	11.31	11.46	11.46	...	...	...	12.02	...	...	...	...	12.16½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	11.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	11/19½	...	11/35	11/49	11/49	...	...	...	12/05	...	...	...	...	12/19½
	mgn	32	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	11/21½	...	11/37	11/53	11/53	...	...	...	12/07	...	...	...	...	12/21½
	dep-line	34	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	11/22	...	11/37½	11/53½	11/53½	...	...	...	12/07½	...	...	...	...	12/22
	mgn	40	...	...	[2]	...	...	(½)	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	[2]<1>
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	plt	42	...	...	11v26	...	11v39½	11w57	11w57	...	...	...	12v10	...	...	...	...	12.27
	dep	43	...	...	5	...	7	10	10	...	...	...	2	...	...	...	...	7
	dep	44	...	...	11.30	...	...	...	...	...	...	...	12.15	...	...	...	...	12.30
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½
Heworth	dep	55	...	...	11a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	11/17	11/29	...	...	...	...	11/42	11/53	...	...	...	12/05	12/17	12/29	...
Fellgate	dep	59	11.20	11.32	...	...	...	...	11.45	11.56	...	...	...	12.08	12.20	12.32	...
Brockley Whins	dep	60	11.22	11.34	11/42	...	...	...	11.47	11.58	...	...	...	12.10	12.22	12.34	12/42
East Boldon	dep	61	11.25	11.37	...	...	...	...	11.50	12.01	...	...	...	12.13	12.25	12.37	...
Seaburn	dep	62	11.28	11.40	...	...	...	...	11.53	12.04	...	...	...	12.16	12.28	12.40	...
Stadium of Light	dep	63	11.30	11.42	...	...	...	...	11.55	12.06	...	...	...	12.18	12.30	12.42	...
St. Peters	dep	64	11.31½	11.43½	...	...	...	...	11.56½	12.07½	...	...	...	12.19½	12.31½	12.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	11.33	11.45	11.49	...	...	...	11.58	12.09	...	...	...	12.21	12.33	12.45	12.49
	plt	67	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2	2	1
	dep	68	11.34	11.46	11.50½	...	...	...	11.58½	12.10	...	...	12.18	12.22	12.34	12.46	12.50½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	11.35½	11.47½	...	...	...	...	12.00	12.11½	...	...	...	12.23½	12.35½	12.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	11.36½	11.48½	...	...	...	...	12.01	12.12½	...	...	...	12.24½	12.36½	12.48½	...
Millfield	dep	72	11.38	11.50	...	...	...	...	12.02½	12.14	...	...	...	12.26	12.38	12.50	...
Pallion	dep	73	11.40	11.52	...	...	...	...	12.04½	12.16	...	...	...	12.28	12.40	12.52	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	11.44	11.56	...	...	...	...	12.08½	12.20	...	...	...	12.32	12.44	12.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	12/25½	...	...	...	12.58
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	12.41	...	...	...	13.13
	dep	80	...	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	...	13.15
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	12.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19½
Billingham	dep	83	...	...	12a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a26½
Billingham Jn	dep	84	...	...	12/28	...	...	...	...	...	...	...	12/54	...	...	...	13/28
Norton South Jn	dep	85	...	...	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	13/30½
Stockton	dep	86	...	...	12.33½	...	...	...	...	...	...	...	12/59	...	...	...	13.33½
Hartburn Jn	dep	87	...	...	12/35	...	...	...	...	...	...	...	13/00½	...	...	...	13/35
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	12/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/36½

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			5W35	2W35	2N24	2N24	2I12	2I01	5A16	2A16	2I02	2I03	2I04	2N26	5W41	2W41	2N28	2N28	
Orig. Dep. Time			12.23				12.04	12.16	12.53		12.28	12.40	12.52		13.23				
Orig. Loc. Name			Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				
Dest. Loc. Name										Morpeth				Nunthorpe					
Timing Load			142	142	150	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	2	...	...	11.34	11.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	12.28
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	11/35½	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½	12/29½
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	11/36½	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27½	12/30½
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a32½	12a35½
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	11/40½	11/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/33½	12/36½
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	11/47	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	12/43
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.42	12.45
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	11/51½	11/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46	12/49
	Haltwhistle	dep	10	...	...	12a02½	12a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a57	13a00
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04	13.07
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	12/12½	12/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a09½	13a12½
		mgn	13	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...
	<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	12.21	12.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21	13.21
		plt	15	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	1
		dep	16	...	...	12.22	12.22	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	...	13.22	13.22
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50	...	...	...	...
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a54½	...	...	...	...
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Prudhoe	dep	21	...	...	12a34	12a34	...	...	...	...	...	...	...	13a03	...	...	13a34	13a34
	Wylam	dep	22	...	...	12/37	12/37	...	...	...	...	...	...	...	13.07½	...	...	13/37	13/37
	Blaydon	dep	23	...	...	12/41½	12/41½	...	...	...	...	...	...	...	13/12	...	...	13/41½	13/41½
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Swalwell Jn	dep	25	12OPRMe27 ½	...	...	...	...	12OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	...	13OPRMe27 ½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	12.29	...	12.45	12.45	...	13.00	...	...	...	...	...	13.15½	13.29	...	13.45	13.45	
	dep	28	...	12.31	12.46	12.46	...	...	13.02	...	...	...	...	13.16½	...	13.31	13.46	13.46	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	12.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.34	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	12/35	12/49	12/49	...	...	13/05	...	...	...	...	13/19½	...	13/35	13/49	13/49	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	12/37	12/51	12/51	...	...	13/07	...	...	...	...	13/23½	...	13/37	13/53	13/53	
	dep-line	34	...	SL	SL	SL	...	...	UML	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53½	13/53½	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54	13/54	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/55	13/55	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	12/37½	12/51½	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	13/24	...	13/37½	...	...	
	mgn	40	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	12v39½	12y56	12y56	...	...	13v09	...	...	...	...	13v26	...	13v39½	13w57	13w57	
	plt	43	...	7	5	5	...	...	2	...	...	...	...	5	...	7	6	6	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...	13@30	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a37	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	12/42	12/53	...	...	13/05	13/17	13/29	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	12.45	12.56	...	...	13.08	13.20	13.32	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	...	12.47	12.58	...	...	13.10	13.22	13.34	13/42	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	12.50	13.01	...	...	13.13	13.25	13.37	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	12.53	13.04	...	...	13.16	13.28	13.40	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	12.55	13.06	...	...	13.18	13.30	13.42	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	12.56½	13.07½	...	...	13.19½	13.31½	13.43½	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	...	12.58	13.09	...	...	13.21	13.33	13.45	13.49	...	...	...	...
	plt	67	...	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	12.58½	13.10	...	...	13.22	13.34	13.46	13.50½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	13.00	13.11½	...	...	13.23½	13.35½	13.47½	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	13.01	13.12½	...	...	13.24½	13.36½	13.48½	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	...	...	...	...	13.02½	13.14	...	...	13.26	13.38	13.50	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	...	...	...	...	13.04½	13.16	...	...	13.28	13.40	13.52	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	13.08½	13.20	...	...	13.32	13.44	13.56	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.15	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.19½	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a26½	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/30½	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.33½	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...

@ 2N26: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2I05	2I06	5A18	5V91	2A18	2I07	2I08	2I09	2N30	5W45	2W45	2N36	2I10	2I11	5A22	2A22
Orig. Dep. Time			13.04	13.16	13.53	13.52		13.28	13.40	13.52		14.23			14.04	14.16	14.53	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	
Dest. Loc. Name							Morpeth				Nunthorpe							Morpeth
Timing Load			TWM	TWM	142	221	142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.32	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a04	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a16½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42	...	...	14.26	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	13a51½	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	13.55½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	14a00	...	...	14a38	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04½	...	...	14/41	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	14a10½	...	...	14/45½	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	13OPRMg58 ½	...	...	...	...	...	...	14OPRMg28 ½	...	...	...	...	14OPRMg57 ½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	14.00	...	...	...	...	...	14.14½	14.30	...	14.49	...	...	14.59	...
	dep	28	...	...	...	...	14.02	...	...	...	14.16	...	14.31	14.50	...	...	...	15.02
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	14/05	...	...	...	14/19	...	14/35	14/53	...	...	...	15/05
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]<2>	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	14/07	...	...	...	14/23	...	14/37	14/59	...	...	...	15/07
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	14/59½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24	...	...	15/00	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	14/25	...	...	15/01	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	...	15/07½
	mgn	40	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	14RMk02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	14.05	14v10	...	...	...	14.27	...	14v39½	15.03	...	...	...	15w09½
	plt	43	...	...	...	3	2	...	...	...	7	...	7	6	...	...	...	4
	dep	44	...	...	...	...	14.15	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	15.15
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	14/31½	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	13/42	13/53	...	...	...	14/05	14/17	14/29	...	...	...	14/42	14/53	...	...
Fellgate	dep	59	13.45	13.56	...	...	...	14.08	14.20	14.32	...	...	...	14.45	14.56	...	...
Brockley Whins	dep	60	13.47	13.58	...	...	...	14.10	14.22	14.34	14/42	...	...	14.47	14.58	...	...
East Boldon	dep	61	13.50	14.01	...	...	...	14.13	14.25	14.37	...	...	...	14.50	15.01	...	...
Seaburn	dep	62	13.53	14.04	...	...	...	14.16	14.28	14.40	...	...	...	14.53	15.04	...	...
Stadium of Light	dep	63	13.55	14.06	...	...	...	14.18	14.30	14.42	...	...	...	14.55	15.06	...	...
St. Peters	dep	64	13.56½	14.07½	...	...	...	14.19½	14.31½	14.43½	...	...	...	14.56½	15.07½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	13.58	14.09	...	...	...	14.21	14.33	14.45	14.49	...	...	14.58	15.09	...	...
	plt	67	2	2	...	...	...	2	2	2	1	...	...	2	2	...	...
	dep	68	13.58½	14.10	...	...	...	14.22	14.34	14.46	14.50½	...	...	14.58½	15.10	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	14.00	14.11½	...	...	...	14.23½	14.35½	14.47½	...	...	...	15.00	15.11½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	14.01	14.12½	...	...	...	14.24½	14.36½	14.48½	...	...	...	15.01	15.12½	...	...
Millfield	dep	72	14.02½	14.14	...	...	...	14.26	14.38	14.50	...	...	...	15.02½	15.14	...	...
Pallion	dep	73	14.04½	14.16	...	...	...	14.28	14.40	14.52	...	...	...	15.04½	15.16	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	14.08½	14.20	...	...	...	14.32	14.44	14.56	...	...	...	15.08½	15.20	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	15.19½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	15a26½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	15/30½	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	15/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	15/36½	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2I12	1A68	2I01	2I02	2N34	5W49	2W49	1E76	2I03	2I04	5A26	2A26	2I05	2I06	2I07	2N38	
			14.28 (Airport Newcastle)		14.40 (Airport Newcastle)	14.52 (Airport Newcastle)		15.23 Metrocentre			12.12 Glasgow Centra	15.04 (Airport Newcastle)	15.16 (Airport Newcastle)	15.53 Metrocentre		15.28 (Airport Newcastle)	15.40 (Airport Newcastle)	15.52 (Airport Newcastle)	
				London Kings Cross			Nunthorpe								Morpeth				Middlesbrough
			TWM	HST7-125	TWM	TWM	142	142	142	150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	
SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO			
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	14c36½	...	...	...	...	...	...	...		
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...		
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	...	...	...		
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...		
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...		
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	...		
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15a05	...	...	...	...	...	...	...		
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	15.22½	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	15	...	...	...	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2		
	dep	16	...	...	...	...	14.45	...	...	15.23½	...	...	...	...	...	...	15.43		
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48		
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	14a54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a52½		
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½		
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	15a03	...	...	15a35½	...	...	...	...	...	...	16a01		
Wylam	dep	22	...	...	...	...	15.07½	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	...	16.05½		
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	15/12	...	...	15/43	...	...	...	...	...	...	16a11½		
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	15.15½	15.29	...	15.46½	...	...	15.59	...	...	...	16.15½		
	dep	28	...	...	...	...	15.16½	...	15.31	15.47½	...	...	16.02	...	...	...	16.16½		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	15/19½	...	15/35	15/50½	...	...	16/05	...	...	...	16/19½		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]		
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	15/21½	...	15/37	15/54½	...	...	16/07	...	...	...	16/23½		
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	SL	UML	...	...	SL	...	...	...	SL		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	15/22	...	15/37½	...	...	...	16/07½	...	...	...	16/24		
	mgn	40	...	...	...	...	[2](1)<1>	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...		
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	15.28	...	15v39½	15.57½	...	...	16w10	...	...	...	16v26		
	plt	43	...	...	...	...	5	...	7	12	...	...	2	...	...	...	5		
	dep	44	...	...	...	...	15 @30	...	...	...	...	...	16.15	...	...	...	16.30		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	15/33¼	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33¼
Heworth	dep	55	...	...	...	...	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	15/05	...	15/17	15/29	...	...	...	...	15/42	15/53	...	...	16/05	16/17	16/29	...
Fellgate	dep	59	15.08	...	15.20	15.32	...	...	...	...	15.45	15.56	...	...	16.08	16.20	16.32	...
Brockley Whins	dep	60	15.10	...	15.22	15.34	15/42	...	...	...	15.47	15.58	...	...	16.10	16.22	16.34	16/42
East Boldon	dep	61	15.13	...	15.25	15.37	...	...	...	...	15.50	16.01	...	...	16.13	16.25	16.37	...
Seaburn	dep	62	15.16	...	15.28	15.40	...	...	...	...	15.53	16.04	...	...	16.16	16.28	16.40	...
Stadium of Light	dep	63	15.18	...	15.30	15.42	...	...	...	...	15.55	16.06	...	...	16.18	16.30	16.42	...
St. Peters	dep	64	15.19½	...	15.31½	15.43½	...	...	...	...	15.56½	16.07½	...	...	16.19½	16.31½	16.43½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	15.21	...	15.33	15.45	15.49	...	...	...	15.58	16.09	...	...	16.21	16.33	16.45	16.49
	plt	67	2	2	2	2	1	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	1
	dep	68	15.22	15.29	15.34	15.46	15.50½	...	...	...	15.58½	16.10	...	...	16.22	16.34	16.46	16.50½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	15.23½	...	15.35½	15.47½	...	...	...	...	16.00	16.11½	...	...	16.23½	16.35½	16.47½	...
University (Sunderland)	dep	71	15.24½	...	15.36½	15.48½	...	...	...	...	16.01	16.12½	...	...	16.24½	16.36½	16.48½	...
Millfield	dep	72	15.26	...	15.38	15.50	...	...	...	...	16.02½	16.14	...	...	16.26	16.38	16.50	...
Pallion	dep	73	15.28	...	15.40	15.52	...	...	...	...	16.04½	16.16	...	...	16.28	16.40	16.52	...
	mgn	74	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	15.32	...	15.44	15.56	...	...	...	...	16.08½	16.20	...	...	16.32	16.44	16.56	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	15/36½	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	15.51½	...	...	16.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.14
	dep	80	...	15.53	...	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.19½
Billingham	dep	83	...	...	...	...	16a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a26½
Billingham Jn	dep	84	...	16/02	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/28
Norton South Jn	dep	85	...	16/04½	...	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½
Stockton	dep	86	...	16/07	...	...	16.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½
Hartburn Jn	dep	87	...	16/08½	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/35
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	16/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36½

@ 2N34: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
			5W55	2W55	2I08	2I09	2N40	2N40	5A32	2A32	5A40	2A40	2I10	1A69	2I11	2I12	2N42	2N44	
Signal ID			16.23		16.04	16.16			16.31		16.54		16.28		16.40	16.52			
Orig. Dep. Time			Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Newcastle		Metrocentre		Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			
Orig. Loc. Name							Middlesbrough	Middlesbrough		Chathill		Morpeth		London Kings Cross			Nunthorpe		
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			142	142	TWM	TWM	150	150	142	142	142	142	TWM	HST7-125	TWM	TWM	142	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	
	dep	2	...	...	...	...	15.28	15.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.25	
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	15/29½	15/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26½	
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	15/30½	15/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/27½	
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a32½	
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	15/34½	15/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	15/41	15/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	15/45½	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46	
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	15a56½	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a57	
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.04	
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	16/06½	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a09½	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	16.14	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	
	plt	15	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	
	dep	16	...	...	...	...	16.15	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a54½	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.58½	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	16a27	16a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a03	
Wylam	dep	22	...	...	...	...	16/30	16/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.07½	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	16/34½	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/41½	
Swalwell Jn	dep	25	16OPRMe27 ½	...	...	...	...	...	16OPe41½	...	16OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	16.29	...	...	...	16.38	16.38	16.43	...	17.00	...	...	...	...	...	...	17.15½	
	dep	28	...	16.31	...	...	16.39	16.39	...	16.48	...	17.07	...	...	...	...	...	17.16½	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	16.34	...	...	...	...	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	16/35	...	...	16/42	16/42	...	16/51	...	17/11	...	...	...	...	...	17/19½	
	mgn	32	...	...	...	...	[2](1)	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	16/37	...	...	16/47	16/47	...	16/53	...	17/13	...	...	...	...	...	17/21½	
	dep-line	34	...	SL	...	...	UML	UML	...	...	...	UML	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/53½	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/54	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/55	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	16/37½	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	...	...	...	...	17/22	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)<1>	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	16v39½	...	...	16w49	16w49	...	16.55½	...	17w15	...	...	...	...	...	17.28	
	plt	43	...	7	...	...	5	5	...	6	...	2	...	...	...	...	...	5	
	dep	44	...	...	...	...	16.53	16.53	...	17.00½	...	17.17	...	...	...	...	...	17@30	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	16/54½	16/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	16/56½	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/33½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	17a00	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...	17a37
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	17/02	17/02	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39
	mgn	57	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	16/42	16/53	...	...	...	...	...	17/05	...	17/18	17/29	...	...
Fellgate	dep	59	...	...	16.45	16.56	...	...	...	...	...	17.08	...	17.21	17.32	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	16.47	16.58	17/05	17/07	...	...	...	17.10	...	17.23	17.34	17/42	...
East Boldon	dep	61	...	...	16.50	17.01	...	...	...	...	...	17.13	...	17.26	17.37	...	...
Seaburn	dep	62	...	...	16.53	17.04	...	...	...	...	...	17.16	...	17.29	17.40	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	16.55	17.06	...	...	...	...	...	17.18	...	17.30	17.42	...	...
St. Peters	dep	64	...	...	16.56½	17.07½	...	...	...	...	...	17.19½	...	17.31½	17.43½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	16.58	17.09	17v13	17v13	...	...	...	17.21	...	17.33	17.45	17v49	...
	plt	67	...	...	2	2	1	1	...	...	...	2	...	2	2	1	...
	dep	68	...	...	16.58½	17.10	17.15	17.15	...	...	...	17.22	17.29	17.34	17.46	17.52	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	17.00	17.11½	...	...	...	...	...	17.23½	...	17.35½	17.47½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	17.01	17.12½	...	...	...	...	...	17.24½	...	17.36½	17.48½	...	...
Millfield	dep	72	...	...	17.02½	17.14	...	...	...	...	...	17.26	...	17.38	17.50	...	...
Pallion	dep	73	...	...	17.04½	17.16	...	...	...	...	...	17.28	...	17.40	17.52	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	17.08½	17.20	...	...	...	...	...	17.32	...	17.44	17.56	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	17ap22½	17ap22½	...	...	...	...	17/36½	...	...	...	18a00
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	17.37½	17.37½	...	...	...	...	17.51½	...	...	...	18.18½
	dep	80	...	...	...	...	17.39	17.39	...	...	...	...	17.54	...	...	...	18.19½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	17ap44	17ap44	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24
Billingham	dep	83	...	...	...	...	17ap51	17ap51	...	...	...	...	...	...	...	...	18a31
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	17/52½	17/52½	...	...	...	...	18/03	...	...	...	18/32½
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	17/55	17/55	...	...	...	...	18/05½	...	...	...	18/35
Stockton	dep	86	...	...	...	...	17aq58½	17aq58½	...	...	...	...	18/08	...	...	...	18.38
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	18/00	18/00	...	...	...	...	18/09½	...	...	...	18/39½
	mgn	88	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	18/04½	18/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/41

@ 2N42: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2N44	2I01	2I02	5A42	2A42	2I03	2I04	2I05	2N46	2I07	5M76	2N48	2N48	2I08	2I09	2I11	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time				17.04	17.16	17.54		17.28	17.42	17.56		18.12	18.40			18.27	18.42	18.57	
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Newcastle			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name							Morpeth				Nunthorpe								
Timing Load			150	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	142	TWM	221	142	142	TWM	TWM	TWM	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	
Carlisle	plt	1	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	
	dep	2	16.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.28	17.28	...	...	...	
	London Rd. Jn.	dep	3	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/29½	17/29½	...	...	...	
	Petteril Bridge Jn	dep	4	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/30½	17/30½	...	...	...	
	Wetheral	dep	5	16a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35	17b36	...	...	...	
	Corby Gates S.B.	dep	6	16/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/36	17/37	...	...	...	
	Brampton Fell S.B.	dep	7	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42½	17/43½	...	...	...	
	Brampton (Cumbria)	dep	8	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a45	17a46	...	...	...	
	Low Row S.B.	dep	9	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	17/50½	...	...	...	
	Haltwhistle	dep	10	17a00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.00	18.01	...	...	...	
	Bardon Mill	dep	11	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07	18a08	...	...	...	
	Haydon Bridge	dep	12	17a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½	18.13½	...	...	...	
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
	Hexham	arr	14	17.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.22	18.22	...	...	...	
		plt	15	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	1	1	...	...	...	
		dep	16	17.22	...	...	...	...	...	...	17.43	...	...	18.23	18.23	...	...	...	
	Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	18.27½	18.27½	...	...	...	
	Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	17a52½	...	...	18a32	18a32	...	...	...	
	Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	17.56½	...	...	18.36	18.36	...	...	...	
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Prudhoe	dep	21	17a34	...	...	...	...	...	...	18a01	...	...	18a40½	18a40½	...	...	...	
	Wylam	dep	22	17/37	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	18.45	18.45	...	...	...	
	Blaydon	dep	23	17/41½	...	...	...	...	...	...	18a11½	...	...	18/49½	18/49½	...	...	...	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	17OPRMe58 ½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Metrocentre	arr	27	17.45	...	...	18.00	...	...	...	18.15½	...	...	18.53	18.53	...	...	...		
	dep	28	17.46	...	...	...	18.06	...	...	18.16½	...	...	18.54	18.54	...	...	...		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dunston	dep	30	...	...	...	...	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norwood Jn.	dep	31	17/49	...	...	...	18/10	...	...	18/19½	...	...	18/57	18/57	...	...	...		
	mgn	32	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...		
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	17/53	...	...	...	18/12	...	...	18/21½	...	...	19/01	19/01	...	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	37	17/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	38	17/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	18/12½	...	...	18/22	...	...	19/01½	19/01½	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRmk53	...	...	...	...	...		
Newcastle	arr	42	17w57	...	...	...	18w14½	...	...	18v26	...	18.56	19y03½	19y03½	...	...	...		
	plt	43	7	...	...	...	3	...	...	5	...	3	6	5	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	18.20	...	...	18 @30½	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	18/32	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	17/42	17/53	...	...	18/05	18/17	18/30	...	18/45	...	...	...	19/00	19/15	19/30
Fellgate	dep	59	...	17.45	17.56	...	...	18.08	18.20	18.33	...	18.48	...	...	...	19.03	19.18	19.33
Brockley Whins	dep	60	...	17.47	17.58	...	...	18.10	18.22	18.35	18/42½	18.50	...	...	...	19.05	19.20	19.35
East Boldon	dep	61	...	17.50	18.01	...	...	18.13	18.25	18.38	...	18.53	...	...	...	19.08	19.23	19.38
Seaburn	dep	62	...	17.53	18.04	...	...	18.16	18.28	18.41	...	18.56	...	...	...	19.11	19.26	19.41
Stadium of Light	dep	63	...	17.55	18.06	...	...	18.17	18.30	18.43	...	18.58	...	...	...	19.13	19.28	19.43
St. Peters	dep	64	...	17.56½	18.07½	...	...	18.19	18.31½	18.44½	...	18.59½	...	...	...	19.14½	19.29½	19.44½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	17.58	18.09	...	...	18.20½	18.33	18.46	18.50	19.01	...	...	...	19.16	19.31	19.46
	plt	67	...	2	2	...	...	2	2	2	1	2	...	...	...	2	2	2
	dep	68	...	17.58½	18.10	...	...	18.21½	18.34	18.47	18.51½	19.02	...	...	...	19.17	19.32	19.47
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	18.00	18.11½	...	...	18.23	18.35½	18.48½	...	19.03½	...	...	...	19.18½	19.33½	19.48½
University (Sunderland)	dep	71	...	18.01	18.12½	...	...	18.24	18.36½	18.49½	...	19.04½	...	...	...	19.19½	19.34½	19.49½
Millfield	dep	72	...	18.02½	18.14	...	...	18.25½	18.38	18.51	...	19.06	...	...	...	19.21	19.36	19.51
Pallion	dep	73	...	18.04½	18.16	...	...	18.27½	18.40	18.53	...	19.08	...	...	...	19.23	19.38	19.53
	mgn	74	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	18.08½	18.20	...	...	18.31½	18.44	18.57	...	19.12	...	...	...	19.27	19.42	19.57
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	19a26½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	19/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36½	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N46: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Saturdays

23 May to 12 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2N50	1E97	2H12	2I01	5W83	2I02	2I03	2W83	2N56	2N56	2I04	2I05	5W77	2I07	2I08	2W77
Orig. Dep. Time				16.12	19.12	19.27	20.08	19.42	19.57				20.12	20.27	21.00	20.42	20.57	
Orig. Loc. Name				Glasgow Central	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			Nunthorpe							Middlesbrough								Middlesbrough
Timing Load			142	150	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Carlisle	plt	1	...	4	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	18Dg40	...	...	...	...	...	...	19.38	19.41	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	18/41½	...	...	...	...	...	19/39½	19/42½	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	18/42½	...	...	...	...	...	19/41	19/44	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	18a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	18/48½	...	...	...	...	...	19/45½	19/48½	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	18/55	...	...	...	...	...	19/52	19/55	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	18.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	19/01	...	...	...	...	...	19/57	20/00	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	19a12	...	...	...	...	...	20.07½	20.10½	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	19.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	19a24½	...	...	...	...	...	20/17	20/20	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	...	19.33	...	...	...	...	...	20.27½	20.27½	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	2	1	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	18.43	19.34	...	...	...	...	...	20.28½	20.28½	...	...	...	...	...	...	
Corbridge	dep	17	18.48	19.38½	...	...	...	...	...	20.33	20.33	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	18a52½	19a43	...	...	...	...	...	20a37½	20a37½	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	18.56½	19.47	...	...	...	...	...	20.41½	20.41½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	19a01	19a51½	...	...	...	...	...	20a46	20a46	...	...	...	...	...	...	
Wylam	dep	22	19.05½	19.56	...	...	...	...	...	20.50½	20.50½	...	...	...	...	...	...	
Blaydon	dep	23	19a11½	20/00½	...	...	...	...	...	20/55	20/55	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	20OPRMe12½	...	...	...	...	...	...	21OPRMg05½	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	19.15½	20.04	...	...	20.14	...	...	...	20.58½	20.58½	...	...	21.07	...	...	
	dep	28	19.16½	20.05	...	...	...	...	...	20.20	21.00	21.00	...	...	...	...	21.19	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	19.19½	...	...	...	...	...	...	20.23	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	19/20½	20/08	...	...	...	...	20/24	21/03	21/03	...	...	...	...	...	21.22	
	mgn	32	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	19/24½	20/12	...	...	...	...	20/26	21/07	21/07	...	...	...	...	...	21.25	
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	20/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	20/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	20/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	19/25	...	...	...	...	...	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	19v27	20w16	...	...	...	...	...	20.28½	21y10	21y10	...	...	...	...	...	
	plt	43	6	6	...	...	...	...	...	6	10	10	...	...	...	...	...	
	dep	44	19@30	...	...	...	...	...	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	19/31½	...	...	...	...	...	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	21/31½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	19/33½	...	...	...	...	...	...	20/37	...	...	...	...	...	...	...	21/33½
Heworth	dep	55	19a37	...	...	...	...	...	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	21a37
Pelaw Jn.	dep	56	19/39	...	...	...	...	...	...	20/42	...	...	...	...	...	...	...	21/39
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	19/45	20/00	...	20/15	20/30	...	...	...	20/45	21/00	...	21/15	21/30	...
Fellgate	dep	59	...	...	19.48	20.03	...	20.18	20.33	...	...	...	20.48	21.03	...	21.18	21.33	...
Brockley Whins	dep	60	19/42	...	19.50	20.05	...	20.20	20.35	20/45	...	...	20.50	21.05	...	21.20	21.35	21/42
East Boldon	dep	61	...	...	19.53	20.08	...	20.23	20.38	...	...	...	20.53	21.08	...	21.23	21.38	...
Seaburn	dep	62	...	...	19.56	20.11	...	20.26	20.41	...	...	...	20.56	21.11	...	21.26	21.41	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	19.58	20.13	...	20.28	20.43	...	...	...	20.58	21.13	...	21.28	21.43	...
St. Peters	dep	64	...	...	19.59½	20.14½	...	20.29½	20.44½	...	...	...	20.59½	21.14½	...	21.29½	21.44½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	19v50	...	20.01	20.16	...	20.31	20.46	20.52	...	...	21.01	21.16	...	21.31	21.46	21.50
	plt	67	1	...	2	2	...	2	2	1	...	...	2	2	...	2	2	1
	dep	68	19.51½	...	20.02	20.17	...	20.32	20.47	20.55	...	...	21.02	21.17	...	21.32	21.47	21.51
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	20.03½	20.18½	...	20.33½	20.48½	...	...	...	21.03½	21.18½	...	21.33½	21.48½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	20.04½	20.19½	...	20.34½	20.49½	...	...	...	21.04½	21.19½	...	21.34½	21.49½	...
Millfield	dep	72	...	...	20.06	20.21	...	20.36	20.51	...	...	...	21.06	21.21	...	21.36	21.51	...
Pallion	dep	73	...	...	20.08	20.23	...	20.38	20.53	...	...	...	21.08	21.23	...	21.38	21.53	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	20.12	20.27	...	20.42	20.57	...	...	...	21.12	21.27	...	21.42	21.57	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	19.58½	...	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...	...	...	...	...	21.58½
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	20.16	...	...	...	...	...	...	21.20	...	...	...	...	...	...	...	22.14
	dep	80	20.17	...	...	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	...	...	22.15½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	20.21½	...	...	...	...	...	...	21.26½	...	...	...	...	...	...	...	22.20
Billingham	dep	83	20a28½	...	...	...	...	...	...	21a33½	...	...	...	...	...	...	...	22a27
Billingham Jn	dep	84	20/30	...	...	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	22/28½
Norton South Jn	dep	85	20/32½	...	...	...	...	...	...	21/37½	...	...	...	...	...	...	...	22/31
Stockton	dep	86	20.35½	...	...	...	...	...	...	21.40½	...	...	...	...	...	...	...	22.34
Hartburn Jn	dep	87	20/37	...	...	...	...	...	...	21/42	...	...	...	...	...	...	...	22/35½
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	20/38½	...	...	...	...	...	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	...	22/37

@ 2N50: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173		
Signal ID			2N60	2I09	2I11	2I12	5W85	2W85	2N62	2N62	2I01	2I02	2I03	2I04	2I05		
Orig. Dep. Time				21.12	21.27	21.42					21.57	22.12	22.27	22.42	22.57		
Orig. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM		
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO From 10/10/2015	SO Until 03/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO		
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	21.25	21.28	...	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	21/26½	21/29½	...	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	21/27½	21/30½	...	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	21a32½	21a35½	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	21/33½	21/36½	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	21/40	21/43	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	21.42	21.45	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	21/46½	21/49½	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	21a57½	22a00½	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	22.04	22.07	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	22a10	22a13	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	22.21½	22.21½	...	...	...	...	...	...	...
plt		15	2	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...
dep		16	21.12	...	...	...	...	...	22.22½	22.22½	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge		dep	17	21.17	...	...	...	...	22.27	22.27	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill		dep	18	21a21½	...	...	...	...	22a31½	22a31½	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield		dep	19	21.25½	...	...	...	...	22.35½	22.35½	...	...	...	...	...	...	...
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	21a30	...	...	22.19	...	22a40	22a40	...	...	...	...	...	...	...
Wylam		dep	22	21.34½	...	...	22/22	...	22.44½	22.44½	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon		dep	23	21a40½	...	...	22/27	...	22/49	22/49	...	...	...	...	...	...	...
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Metrocentre	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	21.44½	...	...	...	22.30½	...	22.52½	22.52½	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	21.45½	...	...	...	...	22.33	22.53½	22.53½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	31	21/48½	...	...	...	...	22/37	22/56½	22/56½	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	21/50½	...	...	...	...	22/39	22/58½	22/58½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	22/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	22/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	21/51	...	...	...	...	...	22/59	22/59	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	21y55	...	...	...	...	22v43	23y03	23w03	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	5	...	...	...	...	7	7	7	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173		
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	21/45	22/00	22/15	...	...	...	...	22/30	22/45	23/00	23/15	23/30	...	...
	dep	59	...	21.48	22.03	22.18	...	...	...	...	22.33	22.48	23.03	23.18	23.33	...	...
Fellgate	dep	60	...	21.50	22.05	22.20	...	...	...	...	22.35	22.50	23.05	23.20	23.35	...	...
Brockley Whins	dep	61	...	21.53	22.08	22.23	...	...	...	...	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...
East Boldon	dep	62	...	21.56	22.11	22.26	...	...	...	...	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41	...	...
Seaburn	dep	63	...	21.58	22.13	22.28	...	...	...	...	22.43	22.58	23.13	23.28	23.43	...	...
Stadium of Light	dep	64	...	21.59½	22.14½	22.29½	...	...	...	...	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	66	...	22.01	22.16	22.31	...	...	...	...	22.46	23.01	23.16	23.31	23.47	...	...
	plt	67	...	2	2	2	...	...	...	...	2	2	2	2	2	...	...
	dep	68	...	22.02	22.17	22.32	...	...	...	...	22.47	23.02	23.17	23.32	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	22.03½	22.18½	22.33½	...	...	...	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	22.04½	22.19½	22.34½	...	...	...	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...
Millfield	dep	72	...	22.06	22.21	22.36	...	...	...	22.51	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...
Pallion	dep	73	...	22.08	22.23	22.38	...	...	...	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...
South Hylton	mgn	74	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
	arr	75	...	22.12	22.27	22.42	...	...	...	22.57	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bowesfield Jn.	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2I07	2I09	2I01	2I03	2I05	2I07	5A60	1A60	2W01	2I09	2I10	2I01	2I02	2W03	2D12	5W05
Signal ID			06.12	06.29	06.50	07.20	07.50	08.19	08.39			08.47	09.10	09.12	09.27			10.00
Orig. Dep. Time			Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Metrocentre
Orig. Loc. Name										London Kings Cross						Middlesbrough	Whitby	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 08/11/2015	Sun Until 01/11/2015	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	08:49 US	...	...	7	...	...	...	...	5	5	...
	dep	44	...	...	...	...	...	08.51	...	09.00	...	...	...	...	10.00	10.00	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	08/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	08/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	09/01½	...	...	...	...	10/01½	10/01½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	08/56	...	09/03½	...	...	...	...	10/03½	10/03½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	09a07	...	...	...	...	10a07	10a07	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	08/59	...	09/09	...	...	...	...	10/09	10/09	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	06/34	07/02	07/23	07/53	08/23	08/52½	...	...	...	09/20½	09/32	09/45	10/00	...	...	...
Fellgate	dep	59	06.37	07.05	07.26	07.56	08.26	08.55½	...	...	...	09.23½	09.35	09.48	10.03	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	06.39	07.07	07.28	07.58	08.28	08.57½	09/02	...	09/12	09.25½	09.37	09.50	10.05	10/14	10/14	...
East Boldon	dep	61	06.42	07.10	07.31	08.01	08.31	09.00½	...	...	...	09.28½	09.40	09.53	10.08	...	...	...
Seaburn	dep	62	06.45	07.13	07.34	08.04	08.34	09.03½	...	...	...	09.31½	09.43	09.56	10.11	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	06.47	07.15	07.36	08.06	08.36	09.05½	...	...	...	09.33½	09.45	09.58	10.13	...	...	...
St. Peters	dep	64	06.48½	07.16½	07.37½	08.07½	08.37½	09.07	...	...	...	09.35	09.46½	09.59½	10.14½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	06.50	07.18	07.39	08.09	08.39	09.08½	09.14	...	09.21	09.36½	09.48	10.01	10.16	10.20	10.20	...
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	2	4	2	2	2	2	1	1	...
	dep	68	06.51	07.19	07.40	08.10	08.40	09.09½	...	09.20	...	09.37½	09.49	10.02	10.17½	10.21½	10.21½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	06.52½	07.20½	07.41½	08.11½	08.41½	09.11	...	...	...	09.39	09.50½	10.03½	10.18½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	06.53½	07.21½	07.42½	08.12½	08.42½	09.12	...	...	...	09.40	09.51½	10.04½	10.19½	...	...	...
Millfield	dep	72	06.55	07.23	07.44	08.14	08.44	09.13½	...	...	...	09.41½	09.53	10.06	10.21	...	...	...
Pallion	dep	73	06.57	07.25	07.46	08.16	08.46	09.15½	...	...	...	09.43½	09.55	10.08	10.23	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	07.01	07.29	07.50	08.20	08.50	09.19½	...	...	...	09.47½	09.59	10.12	10.27	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	...	...	10a29½	10a29½	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	09.42½	...	...	...	...	...	10.44½	10.44½	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	...	...	10.46	10.46	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	10.50½	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½	10a57½	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	...	10/59	10/59	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	09/56	...	...	...	...	...	11/01½	11/01½	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	09/58½	...	...	...	...	...	11.04½	11.04½	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	10/00	...	...	...	...	...	11/06	11/06	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	[2]<1>	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/10½	11/10½	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W05	2N00	2N00	2I03	2I04	5K07	2I05	2I06	2W07	5W09	2W09	2N02	2N02	2I07	2I08	2I09
Signal ID						09.42	09.57	10.40	10.12	10.27		11.00				10.42	10.57	11.12
Orig. Dep. Time						Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name											Middlesbrough							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	142	TWM	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun
Carlisle	plt	1	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...
	dep	2	...	09.01	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.01	10.04	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	...	09/02½	09/00½	...	...	...	...	...	...	...	10/02½	10/05½	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	09/03½	09/01½	...	...	...	...	...	...	...	10/03½	10/06½	...	...	...
	Wetheral	dep	5	...	09a08½	09a06½	...	...	...	...	...	...	...	10a08½	10a11½	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	09/09½	09/07½	...	...	...	...	...	...	...	10/09½	10/12½	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	09/16	09/14	...	...	...	...	...	...	...	10/16	10/19	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	09.18	09.16	...	...	...	...	...	...	...	10.18	10.21	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	09/22½	09/20½	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/25	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	09a33½	09a31½	...	...	...	...	...	...	...	10a33	10a36	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	09.40	09.38	...	...	...	...	...	...	...	10.40	10.43	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	09a46	09a44	...	...	...	...	...	...	...	10a45½	10a48½	...	...	...
		mgn	13	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...
	Hexham	arr	14	...	09.54½	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.57	10.57	...	...
plt		15	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...
dep		16	...	09.56	09.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58	10.58	...	...	...
Corbridge		dep	17	...	10.00½	10.01	...	...	...	...	...	...	...	11.02½	11.02½	...	...	...
Riding Mill		dep	18	...	10a05	10a05½	...	...	...	...	...	...	...	11a07	11a07	...	...	...
Stocksfield		dep	19	...	10.09	10.09½	...	...	...	...	...	...	...	11.11	11.11	...	...	...
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe		dep	21	...	10a13½	10a14	...	...	...	...	...	...	...	11a15½	11a15½	...	...	...
Wylam		dep	22	...	10.18	10.18½	...	...	...	...	...	...	...	11.20	11.20	...	...	...
Blaydon		dep	23	...	10a24	10a24½	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	11/24½	...	...	...
	mgn	24	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	10RMe44½	...	...	...	11RMg05½	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	10.29	10.28½	...	...	10.46	...	...	...	11.07	...	11.28	11.29	...	...	
Metrocentre	dep	28	10.10	10.30	10.29½	...	...	...	...	...	10.50	...	11.10	11.29	11.30	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	10.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	...	...	...	...	
Dunston	dep	31	10/14	10/33	10/32½	...	...	...	...	10/53	...	11/14	11/32	11/33	...	...	...	
	mgn	32	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	10/16	10/36	10/36½	...	...	...	...	10/55	...	11/16	11/36	11/36	...	...	...	
	dep-line	34	SL	SL	SL	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	SL	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	10/16½	10/36½	10/37	...	...	...	...	...	...	...	11/16½	11/36½	11/36½	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	10w18½	10Uw38½	10Uw39	...	...	...	...	...	10.57	...	11w18½	11w38½	11w38½	...	...	
	plt	43	7	6	6	...	...	...	...	...	7	...	7	7	7	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	11ap07	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	11/09	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	10/15	10/30	...	10/45	11/00	...	...	...	...	11/15	11/30	11/45	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	10.18	10.33	...	10.48	11.03	...	...	...	...	11.18	11.33	11.48	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	10.20	10.35	...	10.50	11.05	11/12	...	...	...	11.20	11.35	11.50	...
East Boldon	dep	61	...	...	...	10.23	10.38	...	10.53	11.08	...	...	...	...	11.23	11.38	11.53	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	10.26	10.41	...	10.56	11.11	...	...	...	...	11.26	11.41	11.56	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	10.28	10.43	...	10.58	11.13	...	...	...	...	11.28	11.43	11.58	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	10.29½	10.44½	...	10.59½	11.14½	...	...	...	...	11.29½	11.44½	11.59½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	10.31	10.46	...	11.01	11.16	11.20½	...	...	...	11.31	11.46	12.01	...
	plt	67	...	...	...	2	2	...	2	2	2	...	...	...	2	2	2	...
	dep	68	...	...	...	10.32	10.47½	...	11.02	11.17½	11.22	...	...	...	11.32	11.47½	12.02	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	10.33½	10.48½	...	11.03½	11.18½	...	...	...	...	11.33½	11.48½	12.03½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	10.34½	10.49½	...	11.04½	11.19½	...	...	...	...	11.34½	11.49½	12.04½	...
Millfield	dep	72	...	...	...	10.36	10.51	...	11.06	11.21	...	...	...	...	11.36	11.51	12.06	...
Pallion	dep	73	...	...	...	10.38	10.53	...	11.08	11.23	...	...	...	...	11.38	11.53	12.08	...
	mgn	74	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	10.42	10.57	...	11.12	11.27	...	...	...	...	11.42	11.57	12.12	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	11.29½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	11.44½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	11p47	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	11.51½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	11a58½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	12.05½	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			5W11	5A61	2K02	1A61	2I10	2W11	5W13	2W13	2N04	2N04	2I01	2I02	2I03	5W15	2I04	2W15	
Orig. Dep. Time			11.40	11.34			11.27		12.00					11.42	11.57	12.12	12.40	12.27	
Orig. Loc. Name			Metrocentre	Heaton T&R.S.M.D.			Airport (Newcastle)		Metrocentre					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name					Darlington	London Kings Cross		Middlesbrough										Middlesbrough	
Timing Load			142	HST7-125	142	HST7-125	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	11.05	11.08	...	...	...	...	...	...	
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	11/06½	11/09½	...	...	...	...	...	...	
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07½	11/10½	...	...	...	...	...	...	
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11/11½	11/14½	...	...	...	...	...	...	
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	11/18	11/21	...	...	...	...	...	...	
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11/22½	11/25½	...	...	...	...	...	...	
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	11a33½	11a36½	...	...	...	...	...	...	
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43½	11/46½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	11v54	11v54	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	11.56	11.56	...	...	...	...	...	...	
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	12.00½	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	12a05	12a05	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	12.09	12.09	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	12a13½	12a13½	...	...	...	...	...	...	
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	12.18	12.18	...	...	...	...	...	...	
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	12a24	12a24	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	11RMg45½	...	...	...	...	...	12RMg05½	...	...	...	...	...	...	12RMg45½	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Metrocentre</b>	arr	27	11.47	...	...	...	...	...	12.07	...	12.29	12.29	...	...	...	12.47	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	11.50	...	12.10	12.30	12.30	...	...	...	...	...	12.50	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	11/53	...	12/14	12/33	12/33	...	...	...	...	...	12/53	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	11/55	...	12/16	12/36	12/36	...	...	...	...	...	12/55	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	12/16½	12/36½	12/36½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	11*44	...	...	...	11v57	...	12w18½	12w38½	12w38½	...	...	...	...	...	12w57	
	plt	43	...	US	...	...	...	5	...	7	7	7	...	...	...	...	...	5	
	dep	44	...	11.46	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	11/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	12/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/01½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	11/51	...	...	...	12/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03½
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	12ap07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13ap07
Pelaw Jn.	dep	56	...	11/54	...	...	...	12/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/09
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	12/00	...	...	...	...	12/15	12/30	12/45	...	...	13/00	...
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	12.03	...	...	...	...	12.18	12.33	12.48	...	...	13.03	...
Brockley Whins	dep	60	...	11/57	...	...	12.05	12/12	...	...	...	12.20	12.35	12.50	...	...	13.05	13/13
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	12.08	...	...	...	...	12.23	12.38	12.53	...	...	13.08	...
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	12.26	12.41	12.56	...	...	13.11	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...	12.28	12.43	12.58	...	...	13.13	...
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	12.14½	...	...	...	...	12.29½	12.44½	12.59½	...	...	13.14½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	12.05	...	...	12.16	12.20½	...	...	...	12.31	12.46	13.01	...	...	13.16	13.20
	plt	67	...	2	...	2	2	1	...	...	...	2	2	2	...	...	2	4
	dep	68	...	...	...	12.12	12.17½	12.21½	...	...	...	12.32	12.47½	13.02	...	...	13.17½	13.21½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	12.18½	...	...	...	...	12.33½	12.48½	13.03½	...	...	13.18½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	12.19½	...	...	...	...	12.34½	12.49½	13.04½	...	...	13.19½	...
Millfield	dep	72	...	...	...	...	12.21	...	...	...	...	12.36	12.51	13.06	...	...	13.21	...
Pallion	dep	73	...	...	...	...	12.23	...	...	...	...	12.38	12.53	13.08	...	...	13.23	...
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	12.42	12.57	13.12	...	...	13.27	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	12/19½	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.29
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	12.34½	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.44
	dep	80	...	...	12.05	12.36	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.45½
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	12.09½	...	...	12.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50
Billingham	dep	83	...	...	12a16½	...	...	12a59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a57
Billingham Jn	dep	84	...	...	12/18	12/45	...	13/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½
Norton South Jn	dep	85	...	...	12/20½	12/47½	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01
Stockton	dep	86	...	...	12.23½	12/50	...	13.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.04
Hartburn Jn	dep	87	...	...	12/25	12/51½	...	13/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/05½
	mgn	88	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	12/26	12/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	13/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			<b>5W17</b>	<b>2W17</b>	<b>2N06</b>	<b>2N06</b>	<b>2I05</b>	<b>2I06</b>	<b>2I07</b>	<b>5W19</b>	<b>1A65</b>	<b>2I08</b>	<b>2W19</b>	<b>5W21</b>	<b>2W21</b>	<b>2N08</b>	<b>2N08</b>	<b>2I09</b>
Signal ID			13.00				12.42	12.57	13.12	13.40		13.27		14.00				13.42
Orig. Dep. Time			Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre		Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name											London Kings Cross		Middlesbrough					
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 11/10/2015</b>	<b>Sun Until 04/10/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 11/10/2015</b>	<b>Sun Until 04/10/2015</b>	<b>Sun</b>
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...
	dep	2	...	...	<b>12.01</b>	<b>12.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	<b>13.08</b>	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	<b>12/02½</b>	<b>12/05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/06½</b>	<b>13/09½</b>	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	<b>12/03½</b>	<b>12/06½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/07½</b>	<b>13/10½</b>	...
Wetheral	dep	5	...	...	<b>12a08½</b>	<b>12a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	<b>12/09½</b>	<b>12/12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/11½</b>	<b>13/14½</b>	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	<b>12/16</b>	<b>12/19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/18</b>	<b>13/21</b>	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	<b>12.18</b>	<b>12.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	<b>12/22</b>	<b>12/25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/22½</b>	<b>13/25½</b>	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	<b>12a33</b>	<b>12a36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a33½</b>	<b>13a36½</b>	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	<b>12.40</b>	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	<b>12a45½</b>	<b>12a48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/43½</b>	<b>13/46½</b>	...
	mgn	13	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;3&gt;</b>	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	<b>12.57</b>	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13v54</b>	<b>13v54</b>	...
	plt	15	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	16	...	...	<b>12.58</b>	<b>12.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.56</b>	<b>13.56</b>	...
Corbridge	dep	17	...	...	<b>13.02½</b>	<b>13.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00½</b>	<b>14.00½</b>	...
Riding Mill	dep	18	...	...	<b>13a07</b>	<b>13a07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a05</b>	<b>14a05</b>	...
Stocksfield	dep	19	...	...	<b>13.11</b>	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.09</b>	<b>14.09</b>	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	<b>13a15½</b>	<b>13a15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a13½</b>	<b>14a13½</b>	...
Wylam	dep	22	...	...	<b>13.20</b>	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.18</b>	<b>14.18</b>	...
Blaydon	dep	23	...	...	<b>13/24½</b>	<b>13/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a24</b>	<b>14a24</b>	...
	mgn	24	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Swalwell Jn	dep	25	<b>13RMe04½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13RMg45½</b>	...	...	...	<b>14RMg05½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	<b>13.06</b>	...	<b>13.29</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	<b>13.47</b>	...	...	...	<b>14.07</b>	...	<b>14.29</b>	<b>14.29</b>	...
	dep	28	...	<b>13.10</b>	<b>13.30</b>	<b>13.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.50</b>	...	<b>14.10</b>	<b>14.30</b>	<b>14.30</b>	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	<b>13.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.13</b>	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	<b>13/14</b>	<b>13/33</b>	<b>13/33</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/53</b>	...	<b>14/14</b>	<b>14/33</b>	<b>14/33</b>	...
	mgn	32	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	<b>13/16</b>	<b>13/36</b>	<b>13/36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/55</b>	...	<b>14/16</b>	<b>14/36</b>	<b>14/36</b>	...
	dep-line	34	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	<b>13/16½</b>	<b>13/36½</b>	<b>13/36½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/55½</b>	...	<b>14/16½</b>	<b>14/36½</b>	<b>14/36½</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	<b>13w18½</b>	<b>13w38½</b>	<b>13w38½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13v57½</b>	...	<b>14w18½</b>	<b>14w38½</b>	<b>14w38½</b>	...
	plt	43	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01½	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14aq07	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/09	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	...	...	13/15	13/30	13/45	...	...	14/00	...	...	...	...	...	14/15
Fellgate	dep	59	...	...	...	...	13.18	13.33	13.48	...	...	14.03	...	...	...	...	...	14.18
Brockley Whins	dep	60	...	...	...	...	13.20	13.35	13.50	...	...	14.05	14/12	...	...	...	...	14.20
East Boldon	dep	61	...	...	...	...	13.23	13.38	13.53	...	...	14.08	...	...	...	...	...	14.23
Seaburn	dep	62	...	...	...	...	13.26	13.41	13.56	...	...	14.11	...	...	...	...	...	14.26
Stadium of Light	dep	63	...	...	...	...	13.28	13.43	13.58	...	...	14.13	...	...	...	...	...	14.28
St. Peters	dep	64	...	...	...	...	13.29½	13.44½	13.59½	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	14.29½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	...	...	13.31	13.46	14.01	...	...	14.16	14.20½	...	...	...	...	14.31
	plt	67	...	...	...	...	2	2	2	...	2	2	1	...	...	...	...	2
	dep	68	...	...	...	...	13.32	13.47½	14.02	...	14.12	14.17½	14.21½	...	...	...	...	14.32
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	...	...	13.33½	13.48½	14.03½	...	...	14.18½	...	...	...	...	...	14.33½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	...	...	13.34½	13.49½	14.04½	...	...	14.19½	...	...	...	...	...	14.34½
Millfield	dep	72	...	...	...	...	13.36	13.51	14.06	...	...	14.21	...	...	...	...	...	14.36
Pallion	dep	73	...	...	...	...	13.38	13.53	14.08	...	...	14.23	...	...	...	...	...	14.38
	mgn	74	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	...	...	13.42	13.57	14.12	...	...	14.27	...	...	...	...	...	14.42
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19½	...	14.29	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	14.44	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	14.40	...	14.45½	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49	...	14/58½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	14/51½	...	15/01	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	14/54	...	15.04	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55½	...	15/05½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	14/56	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	...	...	...

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Sundays

17 May to 6 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			2110	2101	5W23	2102	2W23	5W25	2W25	2N10	2N10	2103	2104	2105	5W27	2106	2W27	5W29	
Orig. Dep. Time			13.57	14.12	14.40	14.27		15.00				14.42	14.57	15.12	15.40	15.27		16.00	
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Dest. Loc. Name							Middlesbrough										Middlesbrough		
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Carlisle	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	14.07	14.10	...	...	...	...	...	...	...	
	London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	14/08½	14/11½	...	...	...	...	...	...	...	
	Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	14/09½	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	
	Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	14/13½	14/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	14/20	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	14/24½	14/27½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	14a35½	14a38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	14/45½	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hexham	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		14	...	...	...	...	...	...	...	14v56	14v56	...	...	...	...	...	...	...	
plt		15	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	
dep		16	...	...	...	...	...	...	...	14.58	14.58	...	...	...	...	...	...	...	
Corbridge		dep	17	...	...	...	...	...	...	15.02½	15.02½	...	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill		dep	18	...	...	...	...	...	...	15a07	15a07	...	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield		dep	19	...	...	...	...	...	...	15.11	15.11	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe		dep	21	...	...	...	...	...	...	15a15½	15a15½	...	...	...	...	...	...	...	
Wylam		dep	22	...	...	...	...	...	...	15.20	15.20	...	...	...	...	...	...	...	
Blaydon		dep	23	...	...	...	...	...	...	15/24½	15/24½	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		24	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn		dep	25	...	...	14RMg45½	...	...	15RMg05½	...	...	...	...	...	15RMg45½	...	...	...	16RMg05½
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	...	...	14.47	...	...	15.07	...	15.29	15.29	...	...	...	15.47	...	...	16.07	
	dep	28	...	...	...	...	14.50	...	15.10	15.30	15.30	...	...	...	...	...	15.50	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	15.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Dunston	dep	31	...	...	...	...	...	...	15/14	15/33	15/33	...	...	...	...	...	15/53	
Norwood Jn.	dep	32	...	...	...	...	14/53	...	15/14	15/33	15/33	...	...	...	...	...	15/53		
King Edward Bridge S. Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	14/55	...	15/36	15/36	...	...	...	...	...	15/55	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	UML	...	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	
mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	15/16½	15/36½	15/36½	...	...	...	...	...	...		
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newcastle	arr	42	...	...	...	...	...	14w57	...	15w18½	15w38½	15w38½	...	...	...	...	...	15.57	
	plt	43	...	...	...	...	...	5	...	7	7	7	...	...	...	...	...	2	
	dep	44	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/03½	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	15ap07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16ap07	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	15/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	14/30	14/45	...	15/00	...	...	...	...	15/15	15/30	15/45	...	...	16/00	...	...
Fellgate	dep	59	14.33	14.48	...	15.03	...	...	...	...	15.18	15.33	15.48	...	...	16.03	...	...
Brockley Whins	dep	60	14.35	14.50	...	15.05	15/12	...	...	...	15.20	15.35	15.50	...	...	16.05	16/12	...
East Boldon	dep	61	14.38	14.53	...	15.08	...	...	...	...	15.23	15.38	15.53	...	...	16.08	...	...
Seaburn	dep	62	14.41	14.56	...	15.11	...	...	...	...	15.26	15.41	15.56	...	...	16.11	...	...
Stadium of Light	dep	63	14.43	14.58	...	15.13	...	...	...	...	15.28	15.43	15.58	...	...	16.13	...	...
St. Peters	dep	64	14.44½	14.59½	...	15.14½	...	...	...	...	15.29½	15.44½	15.59½	...	...	16.14½	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	14.46	15.01	...	15.16	15.20	...	...	...	15.31	15.46	16.01	...	...	16.16	16.20½	...
	plt	67	2	2	...	2	4	...	...	...	2	2	2	...	...	2	1	...
	dep	68	14.47½	15.02	...	15.17½	15.22	...	...	...	15.32	15.47½	16.02	...	...	16.17½	16.21½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	14.48½	15.03½	...	15.18½	...	...	...	...	15.33½	15.48½	16.03½	...	...	16.18½	...	...
University (Sunderland)	dep	71	14.49½	15.04½	...	15.19½	...	...	...	...	15.34½	15.49½	16.04½	...	...	16.19½	...	...
Millfield	dep	72	14.51	15.06	...	15.21	...	...	...	...	15.36	15.51	16.06	...	...	16.21	...	...
Pallion	dep	73	14.53	15.08	...	15.23	...	...	...	...	15.38	15.53	16.08	...	...	16.23	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	14.57	15.12	...	15.27	...	...	...	...	15.42	15.57	16.12	...	...	16.27	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	15.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	15.44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...
	dep	80	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a51	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	15a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a58	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	15/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/59½	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	16a05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	16/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

### Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			2W29	2N12	2I07	2I08	2I09	5K31	2I10	2W31	5W33	2W33	2N14	2N14	2I01	2I02	2I03	5W35
Orig. Dep. Time					15.42	15.57	16.12	16.40	16.27		17.00				16.42	16.57	17.12	17.40
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre
Dest. Loc. Name										Middlesbrough								
Timing Load			142	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>15.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	<b>16.04</b>	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/02½</b>	<b>16/05½</b>	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	<b>15/10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	<b>16/06½</b>	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a08½</b>	<b>16a11½</b>	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	<b>15/14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/09½</b>	<b>16/12½</b>	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	<b>15/21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/16</b>	<b>16/19</b>	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.18</b>	<b>16.21</b>	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	<b>15/25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/22</b>	<b>16/25</b>	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	<b>15a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a33</b>	<b>16a36</b>	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a40½</b>	<b>16.43</b>	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	<b>15/46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	<b>16a48½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	<b>15v54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.56</b>	<b>16.57</b>	...	...	...	...
	plt	15	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	16	...	<b>15.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.58</b>	<b>16.58</b>	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	<b>16.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.02½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	<b>16a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a07</b>	<b>17a07</b>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	<b>16.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.11</b>	<b>17.11</b>	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	<b>16a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a15½</b>	<b>17a15½</b>	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	<b>16.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.20</b>	<b>17.20</b>	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	<b>16a24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	<b>17/24½</b>	...	...	...	...
	mgn	24	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	<b>16RMg45½</b>	...	...	<b>17RMg05½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17RMg45½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	<b>16.29</b>	...	...	...	<b>16.47</b>	...	...	<b>17.07</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	<b>17.47</b>
	dep	28	<b>16.10</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	<b>16.50</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17.30</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	<b>16.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	<b>16/14</b>	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	<b>16/53</b>	...	<b>17/14</b>	<b>17/33</b>	<b>17/33</b>	...	...	...	...
	mgn	32	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	<b>16/16</b>	<b>16/36</b>	...	...	...	...	...	<b>16/55</b>	...	<b>17/16</b>	<b>17/36</b>	<b>17/36</b>	...	...	...	...
	dep-line	34	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>UML</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	<b>16/16½</b>	<b>16/36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/16½</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/36½</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	<b>16w18½</b>	<b>16w38½</b>	...	...	...	...	...	<b>16w57</b>	...	<b>17w18½</b>	<b>17w38½</b>	<b>17w38½</b>	...	...	...	...
	plt	43	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17/01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	17ap07	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	17/09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	16/15	16/30	16/45	...	17/00	...	...	...	...	...	17/15	17/30	17/45	...
Fellgate	dep	59	...	...	16.18	16.33	16.48	...	17.03	...	...	...	...	...	17.18	17.33	17.48	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	16.20	16.35	16.50	...	17.05	17/12	...	...	...	...	17.20	17.35	17.50	...
East Boldon	dep	61	...	...	16.23	16.38	16.53	...	17.08	...	...	...	...	...	17.23	17.38	17.53	...
Seaburn	dep	62	...	...	16.26	16.41	16.56	...	17.11	...	...	...	...	...	17.26	17.41	17.56	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	16.28	16.43	16.58	...	17.13	...	...	...	...	...	17.28	17.43	17.58	...
St. Peters	dep	64	...	...	16.29½	16.44½	16.59½	...	17.14½	...	...	...	...	...	17.29½	17.44½	17.59½	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	16.31	16.46	17.01	...	17.16	17#20	...	...	...	...	17.31	17.46	18.01	...
	plt	67	...	...	2	2	2	...	2	2	...	...	...	...	2	2	2	...
	dep	68	...	...	16.32	16.47½	17.02	...	17.17	17p22½	...	...	...	...	17.32	17.47½	18.02	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	16.33½	16.48½	17.03½	...	17.18½	...	...	...	...	...	17.33½	17.48½	18.03½	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	16.34½	16.49½	17.04½	...	17.19½	...	...	...	...	...	17.34½	17.49½	18.04½	...
Millfield	dep	72	...	...	16.36	16.51	17.06	...	17.21	...	...	...	...	...	17.36	17.51	18.06	...
Pallion	dep	73	...	...	16.38	16.53	17.08	...	17.23	...	...	...	...	...	17.38	17.53	18.08	...
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	16.42	16.57	17.12	...	17.27	...	...	...	...	...	17.42	17.57	18.12	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	17a30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	17a51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	17a58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	18/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	18.05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	18/07	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	18/08½	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

## Sundays

17 May to 6 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2K04	1A69	2I04	2W35	5W37	2W37	2N16	2N16	2I05	2I06	2I07	5W39	2I08	2W39	5W41	2W41
Signal ID					17.27		18.00				17.42	17.57	18.12	18.40	18.27		19.00	
Orig. Dep. Time					Airport (Newcastle)		Metrocentre				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Darlington	London Kings Cross		Middlesbrough										Middlesbrough		
Timing Load			142	HST7-125	TWM	142	142	142	150	150	TWM	TWM	TWM	142	TWM	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	17.05	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	17/06½	17/09½	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	17/07½	17/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	17/11½	17/14½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	17/18	17/21	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	17/22½	17/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	17a33½	17a36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	17/43½	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	17v54	17v54	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	17.56	17.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	18.00½	18.00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	18a05	18a05	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.09	18.09	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	18a13½	18a13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	18.18	18.18	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	18a24	18a24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	18RMg05½	...	...	...	...	...	18RMg45½	...	...	...	19RMe04½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	18.07	...	18.29	18.29	...	...	18.47	...	...	...	19.06	...
	dep	28	...	...	...	17.50	...	18.10	18.30	18.30	...	...	...	...	...	18.50	...	19.10
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.13
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	17/53	...	18/14	18/33	18/33	...	...	...	...	...	18/53	...	19/14
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	17/55	...	18/16	18/36	18/36	...	...	...	...	...	18/55	...	19/16
	dep-line	34	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	UML	...	SL
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	17/55½	...	18/16½	18/36½	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	19/16½
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	17.57½	...	18w18½	18w38½	18w38½	...	...	...	...	...	18w57	...	19w18½
	plt	43	...	...	...	5	...	7	7	7	...	...	...	...	...	5	...	5
	dep	44	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	18/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/01½	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	18/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	18a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19ap07	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	18/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/10½	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	18/00	...	...	...	...	...	18/15	18/30	18/45	...	19/00	...	...	...
Fellgate	dep	59	...	...	18.03	...	...	...	...	...	18.18	18.33	18.48	...	19.03	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	...	...	18.05	18/12	...	...	...	...	18.20	18.35	18.50	...	19.05	19/15½	...	...
East Boldon	dep	61	...	...	18.08	...	...	...	...	...	18.23	18.38	18.53	...	19.08	...	...	...
Seaburn	dep	62	...	...	18.11	...	...	...	...	...	18.26	18.41	18.56	...	19.11	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	...	...	18.13	...	...	...	...	...	18.28	18.43	18.58	...	19.13	...	...	...
St. Peters	dep	64	...	...	18.14½	...	...	...	...	...	18.29½	18.44½	18.59½	...	19.14½	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	18.16	18.20½	...	...	...	...	18.31	18.46	19.01	...	19.16	19.21½	...	...
	plt	67	...	2	2	1	...	...	...	...	2	2	2	...	2	4	...	...
	dep	68	...	18.12	18.17½	18.21½	...	...	...	...	18.32	18.47½	19.02	...	19.17½	19.22½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	18.18½	...	...	...	...	...	18.33½	18.48½	19.03½	...	19.18½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	...	...	18.19½	...	...	...	...	...	18.34½	18.49½	19.04½	...	19.19½	...	...	...
Millfield	dep	72	...	...	18.21	...	...	...	...	...	18.36	18.51	19.06	...	19.21	...	...	...
Pallion	dep	73	...	...	18.23	...	...	...	...	...	18.38	18.53	19.08	...	19.23	...	...	...
	mgn	74	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	18.27	...	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	19.27	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	18/19½	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.30	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	18.34½	...	18.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.45	...	...
	dep	80	18.00	18.40	...	18.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	18.04½	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.50½	...	...
Billingham	dep	83	18a11½	...	...	18a57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a57½	...	...
Billingham Jn	dep	84	18/13	18/49	...	18/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/59	...	...
Norton South Jn	dep	85	18/15½	18/51½	...	19/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...
Stockton	dep	86	18.18½	18/54	...	19.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a05	...	...
Hartburn Jn	dep	87	18/20	18/55½	...	19/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/06½	...	...
	mgn	88	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	18/21	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	19/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

Signal ID			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2N18	2N18	2I09	2I10	2I01	2I02	2W43	2N20	2I03	2N20	2I04	2I05	2I06	2I07	2I08	2I09
Orig. Dep. Time					18.42	18.57	19.12	19.27			19.42		19.57	20.12	20.27	20.42	20.57	21.12
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Middlesbrough	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	TWM	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 11/10/2015	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Carlisle	plt	1	5	5	...	...	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	2	18.01	18.04	...	...	...	...	...	20.12	...	20.15	...	...	...	...	...	...
	London Rd. Jn.	dep	3	18/02½	18/05½	...	...	...	...	20/13½	...	20/16½	...	...	...	...	...	...
	Petteril Bridge Jn	dep	4	18/03½	18/06½	...	...	...	...	20/14½	...	20/17½	...	...	...	...	...	...
	Wetheral	dep	5	18a08½	18a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Corby Gates S.B.	dep	6	18/09½	18/12½	...	...	...	...	20/18½	...	20/21½	...	...	...	...	...	...
	Brampton Fell S.B.	dep	7	18/16	18/19	...	...	...	...	20/25	...	20/28	...	...	...	...	...	...
	Brampton (Cumbria)	dep	8	18.18	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Low Row S.B.	dep	9	18/22	18/25	...	...	...	...	20/29½	...	20/32½	...	...	...	...	...	...
	Haltwhistle	dep	10	18a33	18a36	...	...	...	...	20a40½	...	20a43½	...	...	...	...	...	...
	Bardon Mill	dep	11	18.40	18.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Haydon Bridge	dep	12	18a45½	18a48½	...	...	...	...	20/50½	...	20/53½	...	...	...	...	...	...
		mgn	13	...	...	...	...	...	...	<3>	...	...	...	...	...	...	...	...
Hexham	arr	14	18.54	18.57	...	...	...	...	21.01	...	21.01	...	...	...	...	...	...	
	plt	15	1	1	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	18.55	18.58	...	...	...	...	21.02	...	21.02	...	...	...	...	...	...	
Corbridge	dep	17	18.59½	19.02½	...	...	...	...	21.06½	...	21.06½	...	...	...	...	...	...	
Riding Mill	dep	18	19a04	19a07	...	...	...	...	21a11	...	21a11	...	...	...	...	...	...	
Stocksfield	dep	19	19.08	19.11	...	...	...	...	21.15	...	21.15	...	...	...	...	...	...	
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Prudhoe	dep	21	19a12½	19a15½	...	...	...	...	21a19½	...	21a19½	...	...	...	...	...	...	
Wylam	dep	22	19.17	19.20	...	...	...	...	21.24	...	21.24	...	...	...	...	...	...	
Blaydon	dep	23	19/21½	19/24½	...	...	...	...	21a30	...	21a30	...	...	...	...	...	...	
	mgn	24	[1]<4½>	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Metrocentre	arr	27	19.30½	19.29	...	...	...	...	21.34	...	21.35	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	19.31½	19.30	...	...	...	...	21.35	...	21.36	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	21.38	...	21.39	...	...	...	...	...	...	
Norwood Jn.	dep	31	19/34½	19/33	...	...	...	...	21/39	...	21/40	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	[1]	[1]	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	19/37½	19/36	...	...	...	...	21/43	...	21/43	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	34	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	19/38	19/36½	...	...	...	...	21/43½	...	21/43½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	42	19w40	19w38½	...	...	...	...	21w45½	...	21w45½	...	...	...	...	...	...	
	plt	43	7	7	...	...	...	...	7	...	7	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	20/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	20/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	...	...	19/15	19/30	19/45	20/00	...	...	20/15	...	20/30	20/45	21/00	21/15	21/30	21/45
Fellgate	dep	59	...	...	19.18	19.33	19.48	20.03	...	...	20.18	...	20.33	20.48	21.03	21.18	21.33	21.48
Brockley Whins	dep	60	...	...	19.20	19.35	19.50	20.05	20/13	...	20.20	...	20.35	20.50	21.05	21.20	21.35	21.50
East Boldon	dep	61	...	...	19.23	19.38	19.53	20.08	...	...	20.23	...	20.38	20.53	21.08	21.23	21.38	21.53
Seaburn	dep	62	...	...	19.26	19.41	19.56	20.11	...	...	20.26	...	20.41	20.56	21.11	21.26	21.41	21.56
Stadium of Light	dep	63	...	...	19.28	19.43	19.58	20.13	...	...	20.28	...	20.43	20.58	21.13	21.28	21.43	21.58
St. Peters	dep	64	...	...	19.29½	19.44½	19.59½	20.14½	...	...	20.29½	...	20.44½	20.59½	21.14½	21.29½	21.44½	21.59½
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	...	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20½	...	20.31	...	20.46	21.01	21.16	21.31	21.46	22.01
	plt	67	...	...	2	2	2	2	1	...	2	...	2	2	2	2	2	2
	dep	68	...	...	19.32	19.47½	20.02	20.17½	20.21½	...	20.32	...	20.47	21.02	21.17½	21.32	21.47½	22.02
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	20.33½	...	20.48½	21.03½	21.18½	21.33½	21.48½	22.03½
University (Sunderland)	dep	71	...	...	19.34½	19.49½	20.04½	20.19½	...	...	20.34½	...	20.49½	21.04½	21.19½	21.34½	21.49½	22.04½
Millfield	dep	72	...	...	19.36	19.51	20.06	20.21	...	...	20.36	...	20.51	21.06	21.21	21.36	21.51	22.06
Pallion	dep	73	...	...	19.38	19.53	20.08	20.23	...	...	20.38	...	20.53	21.08	21.23	21.38	21.53	22.08
	mgn	74	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
<b>South Hylton</b>	arr	75	...	...	19.42	19.57	20.12	20.27	...	...	20.42	...	20.57	21.12	21.27	21.42	21.57	22.12
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	20.28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	20.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	20b57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	20/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	21/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - CARLISLE TO BOWESFIELD JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

			129	130	131	132	133	134	135								
Signal ID			210	2101	2102	2103	2104	2105	2106								
Orig. Dep. Time			21.27	21.42	21.57	22.12	22.27	22.42	22.57								
Orig. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun								
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135								
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	58	22/00	22/15	22/30	22/45	23/00	23/15	23/30	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	59	22.03	22.18	22.33	22.48	23.03	23.18	23.33	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	60	22.05	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	23.35	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	61	22.08	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	62	22.11	22.26	22.41	22.56	23.11	23.26	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	63	22.13	22.28	22.43	22.58	23.13	23.28	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	64	22.14½	22.29½	22.44½	22.59½	23.14½	23.29½	23.44½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	66	22.16	22.31	22.46	23.01	23.16	23.31	23.47	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	67	2	2	2	2	2	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	22.17½	22.32	22.47½	23.02	23.17½	23.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	70	22.18½	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	71	22.19½	22.34½	22.49½	23.04½	23.19½	23.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	72	22.21	22.36	22.51	23.06	23.21	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	73	22.23	22.38	22.53	23.08	23.23	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	arr	75	22.27	22.42	22.57	23.12	23.27	23.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bowesfield Jn.</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			2104	2103	2106	2105	2105	2104	5N00	2110	2112	2102	2N01	2103	1S50	2104	2105	2106
Orig. Dep. Time			23.33	23.33	23.51	23.51	23.47	23.47	05.21									
Orig. Loc. Name			South Hylton	South Hylton	Sunderland	Sunderland	South Hylton	South Hylton	Heaton T&R.S.M.D.									
Dest. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Glasgow Centra	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	TWM	TWM	TWM	142	TWM	150	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	FSX	Sun	FSX	Sun	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	06.04	06.25	...	...	...	06.49	07.01	07.12	
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	06.07	06.28	...	...	...	06.52	07.04	07.15	
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	06.09	06.30	...	...	...	06.54	07.06	07.17	
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	06.10½	06.31½	...	...	...	06.55½	07.07½	07.18½	
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	05.50	06.12	06.33	...	06.45	...	06.57	07.09	07.20	
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	05.51	06.13	06.34	...	06.46	...	06.58	07.10	07.21	
	plt	21	...	...	...	...	...	...	3	3	3	...	3	...	3	3	3	
	dep	22	...	...	...	...	...	...	05.52	06.14	06.35	...	06.47	...	06.59	07.11	07.22	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	05.53½	06.15½	06.36½	...	06.48½	...	07.00½	07.12½	07.23½	
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	00.01½	00.01½	05.55	06.17	06.38	...	06.50	...	07.02	07.14	07.25	
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	00.02½	00.02½	05.57	06.19	06.40	...	06.52	...	07.04	07.16	07.27	
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	00.05½	00.05½	06.00	06.22½	06.43	...	06.55	...	07.07	07.19	07.30	
Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	00.02½	00.09	00.09	06.03½	06.26	06.46½	...	06.58½	...	07.10½	07.22½	07.33½	
Fellgate	dep	29	...	...	00.04½	00.04½	00.11	00.11	06.05½	06.28	06.48½	...	07.00½	...	07.12½	07.24½	07.35½	
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	
Pelaw Metro Junction	dep	31	00/01	00/01	00/08	00/08	00/14½	00/14½	06/09	06/31½	06/52	...	07/04	...	07/16	07/28	07/39	
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	05D31	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	6	...	7	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	05.39	...	...	...	06.26	...	06.46	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	05/40½	...	...	...	06/27½	...	06/47½	...	...	

	dep-line	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	05/41	...	...	...	06/28½	...	06/48	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...	06/30½	...	06/50	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.33½	...	06.53	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	06.34½	...	06.54	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	05/48	...	...	...	06a39	...	06/57	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	06.45	...	07/01	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	05/54½	...	...	...	06a49½	...	07.04½	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.02½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	06.07	...	...	...	07v09	...	07.16½	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.17½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26½	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a33	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.40	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/50½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a55½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/57	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/11½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08w13	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N07	2I07	2I08	2W05	2N09	2N09	2I09	2I10	2I11	2N11	2I12	2I01	2I02	2I03	2I04	2N13
Signal ID						Middlesbrough						Nunthorpe						
Orig. Dep. Time						06.55						07.18						
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			142	TWM	TWM	150	150	150	TWM	TWM	TWM	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	07/02½	...	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	07/03½	...	...	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	07a06½	...	...	...	...	...	07ap44	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	07/09½	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	07/12	...	...	...	...	...	07/49½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	07a14	...	...	...	...	...	07.51	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	07a20½	...	...	...	...	...	07a57½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	08.01½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07.03	...	...	07.26	...	...	...	...	...	08p03	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	07.18½	...	...	07a42	...	...	...	...	...	08.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	07.23	07.37	...	...	...	07.49	08.01	08.12½	...	08.25	08.37	08.49	09.01	09.12½	...
Pallion	dep	16	...	07.26	07.40	...	...	...	07.52	08.04	08.15½	...	08.28	08.40	08.52	09.04	09.15½	...
Millfield	dep	17	...	07.28	07.42	...	...	...	07.54	08.06	08.17½	...	08.30	08.42	08.54	09.06	09.17½	...
University (Sunderland)	dep	18	...	07.29½	07.43½	...	...	...	07.55½	08.07½	08.19	...	08.31½	08.43½	08.55½	09.07½	09.19	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	07.31	07.45	...	...	...	07.57	08.09	08.20½	...	08.33	08.45	08.57	09.09	09.20½	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	07.28	07.33	07.46	07.52	...	...	07.58	08.10	08.21½	08.28½	08.34	08.46	08.58	09.10	09.21½	...
	plt	21	4	3	3	4	...	...	3	3	3	4	3	3	3	3	3	...
	dep	22	07.30	07.34	07.47	07.55	...	...	07.59	08.11	08.22	08.30	08.35	08.47	08.59	09.11	09.22	...
	mgn	23	(1)<2>	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	07.35½	07.48½	...	...	...	08.00½	08.12½	08.23½	...	08.36½	08.48½	09.00½	09.12½	09.23½	...
Stadium of Light	dep	25	...	07.37	07.50	...	...	...	08.02	08.14	08.25	...	08.38	08.50	09.02	09.14	09.25	...
Seaburn	dep	26	...	07.39	07.52	...	...	...	08.04	08.16	08.27	...	08.40	08.52	09.04	09.16	09.27	...
East Boldon	dep	27	...	07.42	07.55	...	...	...	08.07	08.19	08.30	...	08.43	08.55	09.07	09.19	09.30	...
Brockley Whins	dep	28	07/39	07.45½	07.58½	08/04	...	...	08.10½	08.22½	08.33½	08/39	08.46½	08.58½	09.10½	09.22½	09.33½	...
Fellgate	dep	29	...	07.47½	08.00½	...	...	...	08.12½	08.24½	08.35½	...	08.48½	09.00½	09.12½	09.24½	09.35½	...
	mgn	30	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	07/51	08/04	...	...	...	08/16	08/28	08/39	...	08/52	09/04	09/16	09/28	09/39	...
Pelaw Jn.	dep	32	07/42	...	...	08/07	...	...	...	...	...	08/42	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	07ar44	...	...	08aq09	...	...	...	...	...	08aq44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	07/46½	...	...	08/11½	...	...	...	...	...	08/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	07/49	...	...	08/13½	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	07.51	...	...	08.16	...	...	...	...	...	08v50½	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	...	...	1	7	7	...	...	...	7	...	...	...	...	...	6
	dep	46	07.53	...	...	...	08.24	08.24	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	09.24
	dep-line	47	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	07/54½	...	...	...	08/25½	08/25½	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	...	09/25½

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	07/55	...	...	...	08/26	08/26	...	...	...	08/56	...	...	...	...	...	09/26
Norwood Jn.	dep	57	07/57	...	...	...	08/28	08/28	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	09/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	07.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	08.01	...	...	...	08.31	08.31	...	...	...	09.02	...	...	...	...	...	09.31
	dep	62	08.02	...	...	...	08.32	08.32	...	...	...	09.03	...	...	...	...	...	09.32
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	08a06½	...	...	...	08/35	08/35	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	09/35
Wylam	dep	66	08.12½	...	...	...	08.40	08.40	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	09/39
Prudhoe	dep	67	08a17	...	...	...	08a44½	08a44½	...	...	...	09a15½	...	...	...	...	...	09.42
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	08.21½	...	...	...	08.49	08.49	...	...	...	09.20	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	08a26	...	...	...	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	08v37	...	...	...	08.57½	08.57½	...	...	...	09w35	...	...	...	...	...	09.54½
	plt	74	2	...	...	...	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	08.58½	08.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	09.07½	09.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	09a14	09a14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	09.21	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	09/31½	09/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	09a36½	09a36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	09/38	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	09/45	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	09.46	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	09/52½	09/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	09/53½	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½
	mgn	89	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	09w56	09w57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10w44
	plt	91	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			2N13	2W16	5A06	2W18	2I05	2I06	2I07	2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2W20	5A12	2W22	2N19
Signal ID						08.32						09.49					09.16	
Orig. Dep. Time						Middlesbrough						Morpeth					Nunthorpe	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Metrocentre		
Timing Load			142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	08/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	08/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...
Stockton	dep	6	...	...	...	08a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	08/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	08/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...
Billingham	dep	9	...	...	...	08.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	08a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	09#00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...
Seaham	dep	12	...	...	...	09p02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...
	mgn	13	...	...	...	09q17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	09.25	09.37	09.49	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	09.28	09.40	09.52	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	09.30	09.42	09.54	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	...	...	...	...	09.31½	09.43½	09.55½	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	09.33	09.45	09.57	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	09.27	09.34	09.46	09.58	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	10.27½	...
	plt	21	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	4	...
	dep	22	...	...	...	09.30	09.35	09.47	09.59	10.11	10.22	...	...	...	...	...	10.30	...
	mgn	23	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...
	St. Peters	dep	24	...	...	...	09.36½	09.48½	10.00½	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...	...
	Stadium of Light	dep	25	...	...	...	09.38	09.50	10.02	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...	...
	Seaburn	dep	26	...	...	...	09.40	09.52	10.04	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...	...
	East Boldon	dep	27	...	...	...	09.43	09.55	10.07	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...	...
	Brockley Whins	dep	28	...	...	...	09/39	09.46½	09.58½	10.10½	10.22½	10.33½	...	...	...	...	...	10/39
	Fellgate	dep	29	...	...	...	09.48½	10.00½	10.12½	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
	Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	09/52	10/04	10/16	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...
	Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	09/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42
	Heworth	dep	33	...	...	...	09aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10aq44
	Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½
	mgn	35	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49	
Newcastle	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	09.51	...	...	...	...	...	10v13	...	...	...	...	10.51	
	plt	45	6	7	...	...	...	...	...	...	...	6	...	1	8	...	8	
	dep	46	09.24	09.44	...	09@54	...	...	...	...	...	10.15	...	10.22	10.44	...	...	
	mgn	47	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	09/25½	...	...	09/55½	...	...	...	...	...	10/16½	...	...	...	...	10/55½	

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
			SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	09/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/23½	10/45½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	10/46	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	09/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24½	10/46½	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	09/26	09/47	...	09/56	...	...	...	...	...	10/17	...	10/25	10/47	...	...	10/56
Norwood Jn.	dep	57	09/28	09/49	...	09/58	...	...	...	...	...	10/19	...	10/27	10/49	...	...	10/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	09.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	09.31	09v53	...	10.01	...	...	...	...	...	10y22	...	10.30	10v53	...	...	11.01
	dep	62	09.32	...	09.54	10.02	...	...	...	...	...	...	10.23	10.32	...	10.54	...	11.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	09OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	10RM24½	...	...	10OPRM55½	...	...
	dep	64	...	...	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	10.28½	...	...	10.58½	...	...
Blaydon	dep	65	09/35	...	...	10a06½	...	...	...	...	...	...	...	10/35	...	...	...	11/05
Wylam	dep	66	09/39	...	...	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	11.10
Prudhoe	dep	67	09.42	...	...	10a17	...	...	...	...	...	...	...	10.42½	...	...	...	11a14½
	mgn	68	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	10.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.19
Riding Mill	dep	70	...	...	...	10a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a23½
Corbridge	dep	71	...	...	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.27½
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	09.54½	...	...	10v37	...	...	...	...	...	...	...	10.54½	...	...	...	11y34
	plt	74	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	75	09.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	10/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a11	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	10/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a33½	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	10/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/35	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	10/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	...	...	...	...
	mgn	83	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	10/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/49	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/50	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	10y46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11#52	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			2110	2111	2112	2101	2102	2A07	5W31	2N21	2N21	2W24	5A14	2N23	2103	1N90	5N90	0N05
Orig. Dep. Time								10.49						10.33		08.02		10.42
Orig. Loc. Name								Morpeth						Middlesbrough		London Kings Cross		Darlington
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops	
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	150	142	142	142	TWM	HST7-125	HST7-125	LD75
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	11/03½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41	...	10/46	...	11/04½
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10ap44	...	10/48	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/47	...	10/51	...	11/09½
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/49½	...	10/55½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a57½	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.01½	...	11.08	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11p03	...	11.10	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.18½	...	11/27½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	10.25	10.37	10.49	11.01	11.12½	...	...	...	...	...	...	...	11.25	...	...	...
Pallion	dep	16	10.28	10.40	10.52	11.04	11.15½	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...
Millfield	dep	17	10.30	10.42	10.54	11.06	11.17½	...	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	10.31½	10.43½	10.55½	11.07½	11.19	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	10.33	10.45	10.57	11.09	11.20½	...	...	...	...	...	...	...	11.33	...	...	...
Sunderland	arr	20	10.34	10.46	10.58	11.10	11.21½	...	...	...	...	...	...	11.28	11.34	11.38	...	...
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	4	4	...
	dep	22	10.35	10.47	10.59	11.11	11.22	...	...	...	...	...	...	11.30	11.35	...	11.43	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	(1)	...
St. Peters	dep	24	10.36½	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	10.38	10.50	11.02	11.14	11.25	...	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...
Seaburn	dep	26	10.40	10.52	11.04	11.16	11.27	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...
East Boldon	dep	27	10.43	10.55	11.07	11.19	11.30	...	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	10.46½	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½	...	...	...	...	...	...	11/39	11.46½	...	11/50	...
Fellgate	dep	29	10.48½	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	10/52	11/04	11/16	11/28	11/39	...	...	...	...	...	...	...	11/52	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/42	...	...	11/57	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11aq44	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/59½
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	11v13	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	12.11
	plt	45	...	...	...	...	...	7	...	5	5	7	7	...	...	...	...	US
	dep	46	...	...	...	...	...	11.15	...	11.22	11.22	11.44	...	11 @54	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	11/16½	...	...	...	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	11/23½	11/23½	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	11/25	11/25	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	11/25½	11/25½	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	11/17	...	11/26	11/26	11/46	...	11/56	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	11/19	...	11/28	11/28	11/48	...	11/58	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	11v22	...	11.31	11.31	11w52	...	12.01	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	11.23	11.32	11.32	...	11.53	12.02	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	11OPRM24½	...	...	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	11.27½	...	...	...	11.57½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	11/35	11/35	...	...	12a06½	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	11/39	11/39	...	...	12.12½	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	11.42½	11.42½	...	...	12a17	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a26	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	11.54½	11.54½	...	...	12v37	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	11.55½	11.55½	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	12/04	12/04	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	12a14½	12a14½	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	12/25	12/25	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	12/29½	12/29½	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	12/36	12/36	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	12/42	12/44	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	12/43	12/45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	12w45	12.47	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2A09	5W35	2I04	2I05	2I06	2I07	2N29	2N29	2W30	5W39	2N27	2I08	2I09	2I10	2I11	2I12
Orig. Dep. Time			11.49										11.16					
Orig. Loc. Name			Morpeth										Nunthorpe					
Dest. Loc. Name				Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a43	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a56½	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	11.37	11.49	12.01	12.12½	...	...	...	...	...	12.25	12.37	12.49	13.01	13.12½
Pallion	dep	16	...	...	11.40	11.52	12.04	12.15½	...	...	...	...	...	12.28	12.40	12.52	13.04	13.15½
Millfield	dep	17	...	...	11.42	11.54	12.06	12.17½	...	...	...	...	...	12.30	12.42	12.54	13.06	13.17½
University (Sunderland)	dep	18	...	...	11.43½	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...	...	...	12.31½	12.43½	12.55½	13.07½	13.19
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	11.45	11.57	12.09	12.20½	...	...	...	...	...	12.33	12.45	12.57	13.09	13.20½
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	11.46	11.58	12.10	12.21½	...	...	...	...	12.27	12.34	12.46	12.58	13.10	13.21½
	plt	21	...	...	3	3	3	3	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3
	dep	22	...	...	11.47	11.59	12.11	12.22	...	...	...	...	12.30	12.35	12.47	12.59	13.11	13.22
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	11.48½	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...	...	...	12.36½	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½
Stadium of Light	dep	25	...	...	11.50	12.02	12.14	12.25	...	...	...	...	...	12.38	12.50	13.02	13.14	13.25
Seaburn	dep	26	...	...	11.52	12.04	12.16	12.27	...	...	...	...	...	12.40	12.52	13.04	13.16	13.27
East Boldon	dep	27	...	...	11.55	12.07	12.19	12.30	...	...	...	...	...	12.43	12.55	13.07	13.19	13.30
Brockley Whins	dep	28	...	...	11.58½	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...	...	12/39	12.46½	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½
Fellgate	dep	29	...	...	12.00½	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...	...	...	12.48½	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	12/04	12/16	12/28	12/39	...	...	...	...	...	12/52	13/04	13/16	13/28	13/39
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a44	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	12v13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v51	...	...	...	...	...
	plt	45	6	...	...	...	...	8	8	6	...	...	7	...	...	...	...	...
	dep	46	12.15	...	...	...	...	12.22	12.22	12.45	...	...	12@54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	12/16½	...	...	...	...	...	12/23½	12/23½	12/46½	...	12/55½	...	...	...	...	...

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	12/17	...	...	...	...	...	12/26	12/26	12/47	...	12/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	12/19	...	...	...	...	...	12/28	12/28	12/49	...	12/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	12p50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	12v22	...	...	...	...	...	12.31	12.31	12w53	...	13.01	...	...	...	...	...
	dep	62	...	12.23	...	...	...	...	12.32	12.32	...	12.54	13.02	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	12OPRM24½	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM55½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	12.27½	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	12/35	12/35	...	...	13/05	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	12/39	12/39	...	...	13.10	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	12.42½	12.42½	...	...	13a14½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	12.54½	12.54½	...	...	13y34	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	12.55½	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	13.04½	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	13a11	13a11	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	13.18	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	13/28½	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	13a33½	13a33½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	13/35	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	13/41½	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	13.42½	13.42½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	13/49	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	13/50	13/52	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	13w52	13y54	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2A11	5W41	1S74	2W36	5A18	5V91	2N31	2I01	0N06	2I02	2I03	2I04	2I05	2A13	5W45	2N33
Signal ID			12.49						12.16		10.39					13.49		
Orig. Dep. Time			Morpeth	Metrocentre	Glasgow Central		Metrocentre	Newcastle	Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Morpeth	Metrocentre	
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	150	142	142	221	150	TWM	LD75	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	12/40	...	12/54	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	12ap43	...	12/56	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	12.50	...	13/03	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	12a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	13.02	...	13/10½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	13.17½	...	13/25½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	13.25	...	13.37	13.49	14.01	14.12½	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	13.40	13.52	14.04	14.15½	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	13.42	13.54	14.06	14.17½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	13.43½	13.55½	14.07½	14.19	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	13.33	...	13.45	13.57	14.09	14.20½	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	13.27½	13.34	...	13.46	13.58	14.10	14.21½	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	4	3	...	3	3	3	3	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	13.30	13.35	13/39	13.47	13.59	14.11	14.22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	13.36½	...	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	13.50	14.02	14.14	14.25	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	13.40	...	13.52	14.04	14.16	14.27	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	13.55	14.07	14.19	14.30	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	...	...	13/39	13.46½	...	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13.48½	...	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	13/52	...	14/04	14/16	14/28	14/39	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13/42	...	13/55	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	13aq44	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	13/47	...	13/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	14/00½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	14/01	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	13/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	13v13	...	...	...	...	...	13.51	...	...	...	...	...	...	14v13	...	...
	plt	45	7	...	7	7	...	11	7	...	...	...	...	...	...	7	...	6
	dep	46	13.15	...	13.23	13.44	...	13.52	13.54	...	...	...	...	...	...	14.15	...	14.24
	dep-line	47	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	13RM55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	14.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	13/16½	...	...	13/45½	...	...	13/55½	...	14/13½	...	...	...	...	14/16½	...	14/25½
	dep-line	52	...	...	...	SL	...	...	SL	...	USL	...	...	...	...	SL	...	SL

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	13/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	13/17	...	13/27	13/46	...	...	13/56	...	...	...	...	...	...	14/17	...	14/26
Norwood Jn.	dep	57	13/19	...	13/29	13/48	...	...	13/58	...	...	...	...	...	...	14/19	...	14/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	13.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	13v22	...	13.32	13w52	...	...	14.01	...	...	...	...	...	...	14v22	...	14.31
	dep	62	...	13.23	13.33	...	13.53	...	14.02	...	...	...	...	...	...	...	14.23	14.32
Swalwell Jn	arr	63	...	13OPRM24½	...	...	13OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM24½	...
	dep	64	...	13.27½	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27½	...
Blaydon	dep	65	...	...	13/36	...	...	...	14a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35
Wylam	dep	66	...	...	13/40	...	...	...	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39
Prudhoe	dep	67	...	...	13a44	...	...	...	14a17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.42½
	mgn	68	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	14.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	14a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	13.56	...	...	...	14v37	...	...	...	...	...	...	...	...	14.54½
	plt	74	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.55½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	14/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a11
Haltwhistle	dep	78	...	...	14a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18
Low Row S.B.	dep	79	...	...	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a33½
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	14/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/41½
	mgn	83	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42½
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/49
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/50
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	14w46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#52
	plt	91	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2W42	5A22	2N35	2I06	2I07	1N92	2I08	2I09	2I10	2A15	5W49	2N37	2N37	2W46	5A26	2N39
Signal ID					13.16			11.21				14.49						14.18
Orig. Dep. Time					Nunthorpe			London Kings Cross				Morpeth						Nunthorpe
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Metrocentre	
Timing Load			142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150	150	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	13/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	14/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	13/40	...	...	14/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42
Stockton	dep	6	...	...	13a43	...	...	14/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap45
Norton South Jn	dep	7	...	...	13/46	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48
Billingham Jn	dep	8	...	...	13/48½	...	...	14/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/50½
Billingham	dep	9	...	...	13.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52
Seaton Carew	dep	10	...	...	13a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a58½
Hartlepool	arr	11	...	...	14.00½	...	...	14.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.02½
	dep	12	...	...	14.02	...	...	14.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15p04
Seaham	dep	13	...	...	14.17½	...	...	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	14.25	14.37	...	14.49	15.01	15.12½	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	14.28	14.40	...	14.52	15.04	15.15½	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	14.30	14.42	...	14.54	15.06	15.17½	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	14.31½	14.43½	...	14.55½	15.07½	15.19	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	14.33	14.45	...	14.57	15.09	15.20½	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	14.27	14.34	14.46	14.51	14.58	15.10	15.21½	...	...	...	...	...	...	15.29
	plt	21	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	14.30	14.35	14.47	...	14.59	15.11	15.22	...	...	...	...	...	...	15.31
	mgn	23	...	...	(1)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	14.36½	14.48½	...	15.00½	15.12½	15.23½	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	14.38	14.50	...	15.02	15.14	15.25	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	14.40	14.52	...	15.04	15.16	15.27	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	14.43	14.55	...	15.07	15.19	15.30	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	14/39	14.46½	14.58½	...	15.10½	15.22½	15.33½	...	...	...	...	...	...	15/39
Fellgate	dep	29	...	...	...	14.48½	15.00½	...	15.12½	15.24½	15.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	14/52	15/04	...	15/16	15/28	15/39	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	14/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42
Heworth	dep	33	...	...	14aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15aq44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	14v50½	...	...	...	...	...	15v13	...	...	...	...	...	...	15v50½
	plt	45	7	...	7	...	...	...	...	...	4	...	...	7	7	7	...	7
	dep	46	14.44	...	14@54	...	...	...	...	...	15.15	...	15.24	15.24	15.24	15.44	...	15@54
	dep-line	47	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	14/45½	...	14/55½	...	...	...	...	...	15/16½	...	15/25½	15/25½	15/45½	...	15/55½
	dep-line	52	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	14/46	...	14/56	...	...	...	...	...	15/17	...	15/26	15/26	15/46	...	15/56
Norwood Jn.	dep	57	14/48	...	14/58	...	...	...	...	...	15/19	...	15/28	15/28	15/48	...	15/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	14.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	14w52	...	15.01	...	...	...	...	...	15v22	...	15.31	15.31	15w52	...	16.01
	dep	62	...	14.53	15.02	...	...	...	...	...	...	15.23	15.32	15.32	...	15.53	16.02
Swalwell Jn	arr	63	...	14OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	15OPRM24½	...	...	...	15OPRM54½	...
	dep	64	...	14.57½	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	15.57½	...
Blaydon	dep	65	...	...	15/05	...	...	...	...	...	...	...	15/35	15/35	...	...	16a06½
Wylam	dep	66	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	...	15/39	15/39	...	...	16.12½
Prudhoe	dep	67	...	...	15a14½	...	...	...	...	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	16a17
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	(1)<1>	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½
Riding Mill	dep	70	...	...	15a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26
Corbridge	dep	71	...	...	15.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30
	mgn	72	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	15y34	...	...	...	...	...	...	...	15.55½	15.55½	...	...	16v37
	plt	74	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.56½	15.56½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05½	16.05½	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a18½	16a18½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	16/29	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/33½	16/33½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	16/39½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/45½	16/47½	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	16/48½	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16w48	16y50	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
 @ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2111	2112	2101	2102	2103	2A17	5W55	2M34	2M34	2W50	5A32	2N41	2104	1N93	5N93	2105
Signal ID								15.49						15.16		12.53		
Orig. Dep. Time								Morpeth						Nunthorpe		London Kings Cross		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Whitehaven	Whitehaven		Metrocentre		Airport (Newcastle)		Pelaw Goods Loops	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	150	142	142	142	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/40	...	15/45½	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a43	...	15/50	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46	...	15/53½	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	15/57	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.00½	...	16.07	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	16.09	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17½	...	16/26	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	15.25	15.37	15.49	16.01	16.12½	...	...	...	...	...	...	...	16.25	...	...	16.37
Pallion	dep	16	15.28	15.40	15.52	16.04	16.15½	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	16.40
Millfield	dep	17	15.30	15.42	15.54	16.06	16.17½	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	16.42
University (Sunderland)	dep	18	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	16.19	...	...	...	...	...	...	...	16.31½	...	...	16.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	15.33	15.45	15.57	16.09	16.20½	...	...	...	...	...	...	...	16.33	...	...	16.45
<b>Sunderland</b>	arr	20	15.34	15.46	15.58	16.10	16.21½	...	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.38	...	16.46
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	4	4	3
	dep	22	15.35	15.47	15.59	16.11	16.22	...	...	...	...	...	...	16.30	16.35	...	16.43	16.47
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...	...	(3)	...
St. Peters	dep	24	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	16.23½	...	...	...	...	...	...	...	16.36½	...	...	16.48½
Stadium of Light	dep	25	15.38	15.50	16.02	16.14	16.25	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	16.50
Seaburn	dep	26	15.40	15.52	16.04	16.16	16.27	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...	16.52
East Boldon	dep	27	15.43	15.55	16.07	16.19	16.30	...	...	...	...	...	...	...	16.43	...	...	16.55
Brockley Whins	dep	28	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½	16.33½	...	...	...	...	...	...	16/39	16.46½	...	16/52	16.58½
Fellgate	dep	29	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	16.48½	...	...	17.00½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39	...	...	...	...	...	...	...	16/52	...	...	17/04
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/42	...	...	16/57	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	16v13	...	...	...	...	...	16v51	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	7	...	4	4	7	7	7	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	16.15	...	16.22	16.22	16.44	...	16.54	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	16/16½	...	...	...	...	...	16/55½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	16/23½	16/23½	16/45½	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	16/25	16/25	16/46	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	16/25½	16/25½	16/46½	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	16/17	...	16/26	16/26	16/47	...	16/56	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	16/19	...	16/28	16/28	16/49	...	16/58	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	16v22	...	16.31	16.31	16v53	...	17.01	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	16.23	16.32	16.32	...	16.54	17.02	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	16OPRM24½	...	...	...	16OPRM55½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	16.27½	...	...	...	16.58½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	16/35	16/35	...	...	17/05	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	16.40	16.40	...	...	17.10	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	16a44½	16a44½	...	...	17a14½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	16.49	16.49	...	...	17.19	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	16a53½	16a53½	...	...	17a23½	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	16.57½	16.57½	...	...	17.27½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	17.02	17.02	...	...	17y34	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	17.03	17.03	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	17a12½	17a12½	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	17.18½	17.18½	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	17a26	17a26	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	17/36½	17/36½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	17.41	17.41	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	17/42½	17/42½	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	17/48½	17/48½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	17a50	17a50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<-2>	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	17/56½	17/58½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	17/57½	17/59½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	17v59	18w01	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	18.14	18.14	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
			2I06	2I07	5A40	2I08	1S73	2N43	2W64	5A42	2N45	2N45	2I09	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02
Signal ID																		
Orig. Dep. Time											16.16	16.16						
Orig. Loc. Name											Nunthorpe	Nunthorpe						
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra			Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	142	TWM	150	142	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 05/10/2015	SX Until 02/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	16/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	16/41	16/41	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	16a44	16a44	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	16/47	16/47	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	16/49½	16/49½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	16.51	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	16a57½	16a57½	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	17.01½	17.01½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	17.03	17.03	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	17.18½	17.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	16.49	17.01	...	17.12½	...	...	...	...	...	...	17.25	17.37	17.50	18.01	18.12½	18.24
Pallion	dep	16	16.52	17.04	...	17.15½	...	...	...	...	...	...	17.28	17.40	17.53	18.04	18.15½	18.27
Millfield	dep	17	16.54	17.06	...	17.17½	...	...	...	...	...	...	17.30	17.42	17.55	18.06	18.17½	18.29
University (Sunderland)	dep	18	16.55½	17.07½	...	17.19	...	...	...	...	...	...	17.31½	17.43½	17.56½	18.07½	18.19	18.30½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	16.57	17.09	...	17.20½	...	...	...	...	...	...	17.33	17.45	17.58	18.09	18.20½	18.32
<b>Sunderland</b>	arr	20	16.58	17.10	...	17.21½	...	...	...	...	17.28	17.28	17.34	17.46	17.59	18.10	18.21½	18.33
	plt	21	3	3	...	3	...	...	...	...	4	4	3	3	3	3	3	3
	dep	22	16.59	17.11	...	17.22	...	...	...	...	17.30	17.30	17.35	17.47	18.00	18.11	18.22	18.34
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	(1)<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	17.00½	17.12½	...	17.23½	...	...	...	...	...	...	17.36½	17.48½	18.01½	18.12½	18.23½	18.35½
Stadium of Light	dep	25	17.02	17.14	...	17.25	...	...	...	...	...	...	17.38	17.50	18.03	18.14	18.25	18.37
Seaburn	dep	26	17.04	17.16	...	17.27	...	...	...	...	...	...	17.40	17.52	18.05	18.16	18.27	18.39
East Boldon	dep	27	17.07	17.19	...	17.30	...	...	...	...	...	...	17.43	17.55	18.08	18.19	18.30	18.42
Brockley Whins	dep	28	17.10½	17.22½	...	17.33½	...	...	...	...	17/39	17/39	17.46½	17.58½	18.11½	18.22½	18.33½	18.45½
Fellgate	dep	29	17.12½	17.24½	...	17.35½	...	...	...	...	...	...	17.48½	18.00½	18.13½	18.24½	18.35½	18.47½
	mgn	30	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	17/16	17/28	...	17/39	...	...	...	...	...	...	17/52	18/04	18/17	18/28	18/39	18/51
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	17/42	17/42	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	17aq44	17aq44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	17/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	17/48½	17/49	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	17.51	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	8	...	10	7	1	...	...	...	6	6	...	...	...	...
	dep	46	...	...	17.09	...	17.16	17.24	17.44	...	17.54	17.54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	17/17½	17/25½	...	...	17/55½	17/55½	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	17/10½	...	...	...	17/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	17/12	...	...	...	17/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	17/12½	...	...	...	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	17/13	...	17/18	17/26	17/47	...	17/56	17/56	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	17/15	...	17/20	17/28	17/49	...	17/58	17/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	17.23	17.31	17v53	...	18.01	18.01	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	17/18½	...	17.24½	17.32	...	17.54	18.02	18.02	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	17RM19½	...	...	...	...	17OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	17.22½	...	...	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	17/27½	17a36½	...	...	18/05	18/05	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	17a33	17.42½	...	...	18.10	18.10	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	17a37½	17a47	...	...	18a14½	18a14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	17.51½	...	...	18.19	18.19	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	17a56	...	...	18a23½	18a23½	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	18.00	...	...	18.27½	18.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	17.49½	18v06½	...	...	18.32	18.32	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	17.50½	...	...	...	18.33	18.33	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	18a00	...	...	...	18.42	18.42	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	18.06	...	...	...	18a48½	18a48½	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	18a13½	...	...	...	18.55½	18.55½	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	18/24	...	...	...	19/06½	19/06½	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	18.28½	...	...	...	19a11½	19a11½	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	18/30	...	...	...	19/13	19/13	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	18/36	...	...	...	19/19½	19/19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	18a37½	...	...	...	19.20½	19.20½	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]<2>	[2]	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	18/44	...	...	...	19/28½	19/26½	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	18/48	...	...	...	19/29½	19/27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	18w50	...	...	...	19z31	19w30	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	3	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2N47	2N47	5M76	2W68	2N51	2N51	2I03	2I04	2I05	2W72	5W77	2I07	2I08	2I09	2I11	1N94
Orig. Dep. Time						17.30						18.32						16.50
Orig. Loc. Name						Nunthorpe						Middlesbrough						London Kings Cross
Dest. Loc. Name					Newcastle				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Timing Load			150	150	221	142	142	142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX Until 12/06/2015, MSX From 16/06/2015	SX	SX Until 02/10/2015	SX From 05/10/2015	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	17/50½	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	17/51½	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	...	19/29½
Stockton	dep	6	...	...	...	17a54½	...	...	...	...	...	18a43	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	17/57½	...	...	...	...	...	18/46	...	...	...	...	...	19/33
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	18/00	...	...	...	...	...	18/48½	...	...	...	...	...	19/35½
Billingham	dep	9	...	...	...	18.01½	...	...	...	...	...	18.50	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	18a08	...	...	...	...	...	18a56½	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	19.00½	...	...	...	...	...	19.44
	dep	12	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	19.02	...	...	...	...	...	19.55
Seaham	dep	13	...	...	...	18.29	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...	20/10
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07	...	...	19.22	19.37	19.52	20.07	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10	...	...	19.25	19.40	19.55	20.10	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	...	19.27	19.42	19.57	20.12	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	18.45	19.00	19.15	...	...	19.30	19.45	20.00	20.15	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	18.38½	...	...	18.46	19.01	19.16	19.27	...	19.31	19.46	20.01	20.16	20.21
	plt	21	...	...	...	4	...	...	3	3	3	4	...	3	3	3	3	4
	dep	22	...	...	...	18.43	...	...	18.47	19.02	19.17	19.29	...	19.32	19.47	20.02	20.17	...
	mgn	23	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	(2)<2>	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	...	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	18.50	19.05	19.20	...	...	19.35	19.50	20.05	20.20	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	18.52	19.07	19.22	...	...	19.37	19.52	20.07	20.22	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	18.55	19.10	19.25	...	...	19.40	19.55	20.10	20.25	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	18/51	...	...	18.58½	19.13½	19.28½	19/39	...	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	...	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34	...	...	19/49	20/04	20/19	20/34	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	18/54	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	18aq56	...	...	...	...	...	19aq44	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	18/59½	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	19/01½	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	19.07	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	45	7	7	3	8	5	5	...	...	...	6	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18.24	18.24	18.43	...	19.25	19.25	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Forth Banks Line	arr	49	...	...	<b>18RM46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	18/25½	18/25½	...	...	...	...	...	...	...	19/55½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	19/26½	19/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	19/27	19/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	19/27½	19/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	18/26	18/26	...	...	19/28	19/28	...	...	...	19/56	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	18/28	18/28	...	...	19/30½	19/30½	...	...	...	19/58	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	18.29½	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	<b>18.32</b>	<b>18.32</b>	...	...	<b>19.33½</b>	<b>19.33½</b>	...	...	...	<b>20w02</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>18.33</b>	<b>18.33</b>	...	...	<b>19.34½</b>	<b>19.34½</b>	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20°RM04½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	18a37½	18a37½	...	...	19/37½	19/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	18.43½	18.43½	...	...	19.42½	19.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	18a48	18a48	...	...	19a47	19a47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	18.52½	18.52½	...	...	19.51½	19.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	18a57	18a57	...	...	19a56	19a56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	19.01	19.01	...	...	20.00	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	19.05½	19.05½	...	...	20.04½	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	19.06½	19.06½	...	...	20.05½	20.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	19/15	19/15	...	...	20a15	20a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	20.21	20.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	19a25½	19a25½	...	...	20a28½	20a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	19/36	19/36	...	...	20/39½	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	20.44	20.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	19/40½	19/40½	...	...	20/45½	20/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	19/46½	19/46½	...	...	20/51½	20/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	20a53	20a53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	19/52½	19/54½	...	...	20/59	21/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	19/53½	19/55½	...	...	21/00	21/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	<b>19w55</b>	<b>19y57</b>	...	...	<b>21v02</b>	<b>21.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>2N53</b>	<b>5N94</b>	<b>2H12</b>	<b>2W78</b>	<b>5W83</b>	<b>2W76</b>	<b>2N55</b>	<b>2I01</b>	<b>2I02</b>	<b>2I03</b>	<b>2I04</b>	<b>2I05</b>	<b>2I07</b>	<b>2W82</b>	<b>5W85</b>	<b>2W80</b>
Signal ID			19.10					19.26										21.10
Orig. Dep. Time			Chathill					Nunthorpe										Middlesbrough
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)		Metrocentre			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Timing Load			<b>142</b>	<b>HST7-125</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>142</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	19/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/17
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	<b>19a54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a21</b>
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	19/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26½
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	<b>20a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a34½</b>
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.38½</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.55½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	<b>20.22</b>	...	...	...	...	<b>20.37</b>	<b>20.52</b>	<b>21.07</b>	<b>21.22</b>	<b>21.37</b>	<b>21.52</b>	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	<b>20.40</b>	<b>20.55</b>	<b>21.10</b>	<b>21.25</b>	<b>21.40</b>	<b>21.55</b>	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>20.42</b>	<b>20.57</b>	<b>21.12</b>	<b>21.27</b>	<b>21.42</b>	<b>21.57</b>	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	<b>20.28½</b>	...	...	...	...	<b>20.43½</b>	<b>20.58½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.28½</b>	<b>21.43½</b>	<b>21.58½</b>	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	<b>20.45</b>	<b>21.00</b>	<b>21.15</b>	<b>21.30</b>	<b>21.45</b>	<b>22.00</b>	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	<b>20.31</b>	...	...	<b>20.38</b>	...	<b>20.46</b>	<b>21.01</b>	<b>21.16</b>	<b>21.31</b>	<b>21.46</b>	<b>22.01</b>	...	...	<b>22.05</b>
	plt	21	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	22	...	<b>20.27</b>	<b>20.32</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	<b>20.47</b>	<b>21.02</b>	<b>21.17</b>	<b>21.32</b>	<b>21.47</b>	<b>22.02</b>	...	...	<b>22.11</b>
	mgn	23	...	(1½)	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	<b>20.33½</b>	...	...	...	...	<b>20.48½</b>	<b>21.03½</b>	<b>21.18½</b>	<b>21.33½</b>	<b>21.48½</b>	<b>22.03½</b>	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	<b>20.50</b>	<b>21.05</b>	<b>21.20</b>	<b>21.35</b>	<b>21.50</b>	<b>22.05</b>	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	<b>20.52</b>	<b>21.07</b>	<b>21.22</b>	<b>21.37</b>	<b>21.52</b>	<b>22.07</b>	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	<b>20.55</b>	<b>21.10</b>	<b>21.25</b>	<b>21.40</b>	<b>21.55</b>	<b>22.10</b>	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	<b>20/34½</b>	<b>20.43½</b>	...	...	<b>20/47½</b>	...	<b>20.58½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.28½</b>	<b>21.43½</b>	<b>21.58½</b>	<b>22.13½</b>	...	...	<b>22/19</b>
Fellgate	dep	29	...	...	<b>20.45½</b>	...	...	...	...	<b>21.00½</b>	<b>21.15½</b>	<b>21.30½</b>	<b>21.45½</b>	<b>22.00½</b>	<b>22.15½</b>	...	...	...
	mgn	30	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	<b>20/49</b>	...	...	...	...	<b>21/04</b>	<b>21/19</b>	<b>21/34</b>	<b>21/49</b>	<b>22/04</b>	<b>22/19</b>	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	<b>20/37½</b>	...	...	...	<b>20/53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/22</b>
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	<b>20aq55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22aq24</b>
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	<b>20/40</b>	...	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/26½</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	<b>20/42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	<b>20/43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	<b>21/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22/28½</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	<b>20v07½</b>	...	...	...	...	<b>21.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22v31</b>
	plt	45	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>7</b>	...	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>7</b>
	dep	46	<b>20.16</b>	...	...	...	...	<b>20p55</b>	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	...	<b>21.54</b>	...	<b>22.35</b>
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	<b>20/17½</b>	<b>20/43½</b>	...	...	...	<b>21/19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/55½</b>	...	<b>22/36½</b>
	dep-line	52	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	20/18	...	...	20/57	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...	21/56	...	22/37
Norwood Jn.	dep	57	20/20	...	...	20/59	...	...	21/22	...	...	...	...	...	...	21/58	...	22/39
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	21.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.59½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	20.23	...	...	21v03	...	...	21.25	...	...	...	...	...	...	22w02	...	22.42
	dep	62	20.24	...	...	...	21.04	...	21.26	...	...	...	...	...	...	...	22.03	22.43
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	21RM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22OPRM04½	...
	dep	64	...	...	...	...	21.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	...
Blaydon	dep	65	20a28½	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...	...	...	...	...	22a47½
Wylam	dep	66	20.34½	...	...	...	...	...	21.34	...	...	...	...	...	...	...	...	22.53½
Prudhoe	dep	67	20a39	...	...	...	...	...	21a38½	...	...	...	...	...	...	...	...	22a58
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	20.43½	...	...	...	...	...	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	23.02½
Riding Mill	dep	70	20a48	...	...	...	...	...	21a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	23a07
Corbridge	dep	71	20.52	...	...	...	...	...	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	23.11
	mgn	72	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	20v58½	...	...	...	...	...	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	23v17½
	plt	74	2	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	...	...	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	22a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	22a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	22/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	22/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	22y53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187				
			2I08	2I09	2I11	1N96	5N96	2I12	2I01	2I02	2I03	2I05	2I04				
Signal ID							19.18										
Orig. Dep. Time							London Kings Cross										
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)				
Timing Load			TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM				
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX				
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	22/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	22/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	22/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	22/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	22/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	22.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	22.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	22.07	22.22	22.37	...	...	22.52	23.07	23.18	23.33	...	23.47½	...	...	...	...
Pallion	dep	16	22.10	22.25	22.40	...	...	22.55	23.10	23.21	23.36	...	23.50½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	22.12	22.27	22.42	...	...	22.57	23.12	23.23	23.38	...	23.52½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	22.13½	22.28½	22.43½	...	...	22.58½	23.13½	23.24½	23.39½	...	23.54	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	22.15	22.30	22.45	...	...	23.00	23.15	23.26	23.41	...	23.55½	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	22.16	22.31	22.46	22.51	...	23.01	23.16	23.27	23.42	...	23.56½	...	...	...	...
	plt	21	3	3	3	4	4	3	3	3	3	2	3	...	...	...	...
	dep	22	22.17	22.32	22.47	...	22.58	23.02	23.17	23.28	23.43	23.51	23.57½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	22.18½	22.33½	22.48½	...	...	23.03½	23.18½	23.29½	23.44½	23.52½	23.59	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	22.20	22.35	22.50	...	...	23.05	23.20	23.31	23.46	23.54	----->	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	22.22	22.37	22.52	...	...	23.07	23.22	23.33	23.48	23.56	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	22.25	22.40	22.55	...	...	23.10	23.25	23.36	23.51	23.59	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	22.28½	22.43	22.58½	...	23/04	23.13½	23.28½	23.39½	23.54½	----->	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	22.30½	22.45½	23.00½	...	...	23.15½	23.30½	23.41½	23.56½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	22/34	22/49	23/04	...	...	23/19	23/34	23/45	----->	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	23/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	23/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



	dep-line	52	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187					
		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2103	2105	2104	5N00	2111	2112	2102	1S50	2104	5N06	2105	2106	2N07	2107	2108	2W05
Signal ID			23.33	23.51	23.47	05.21												06.55
Orig. Dep. Time			South Hylton	Sunderland	South Hylton	Heaton T&R.S.M.D.												Middlesbrough
Orig. Loc. Name			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
Dest. Loc. Name			<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>142</b>	<b>TWM</b>	<b>TWM</b>	<b>150</b>
Timing Load			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/02
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a06</b>
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/09
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/11½
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.13</b>
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a19½</b>
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.03</b>	...	...	<b>07.25½</b>
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.18½</b>	...	...	<b>07.41</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	<b>06.05</b>	<b>06.23</b>	...	<b>06.38</b>	...	<b>06.53</b>	<b>07.08</b>	...	<b>07.23</b>	<b>07.38</b>	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	<b>06.08</b>	<b>06.26</b>	...	<b>06.41</b>	...	<b>06.56</b>	<b>07.11</b>	...	<b>07.26</b>	<b>07.41</b>	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	<b>06.10</b>	<b>06.28</b>	...	<b>06.43</b>	...	<b>06.58</b>	<b>07.13</b>	...	<b>07.28</b>	<b>07.43</b>	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	<b>06.11½</b>	<b>06.29½</b>	...	<b>06.44½</b>	...	<b>06.59½</b>	<b>07.14½</b>	...	<b>07.29½</b>	<b>07.44½</b>	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	<b>05.50</b>	<b>06.13</b>	<b>06.31</b>	...	<b>06.46</b>	...	<b>07.01</b>	<b>07.16</b>	...	<b>07.31</b>	<b>07.46</b>	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	<b>05.51</b>	<b>06.14</b>	<b>06.32</b>	...	<b>06.47</b>	...	<b>07.02</b>	<b>07.17</b>	<b>07.28</b>	<b>07.32</b>	<b>07.47</b>	<b>07.51</b>
	plt	21	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	dep	22	...	...	...	...	<b>05.52</b>	<b>06.15</b>	<b>06.33</b>	...	<b>06.48</b>	...	<b>07.03</b>	<b>07.18</b>	<b>07.30</b>	<b>07.33</b>	<b>07.47½</b>	<b>07p56</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)&lt;2&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>
St. Peters	dep	24	...	...	<-----	...	<b>05.53½</b>	<b>06.16½</b>	<b>06.34½</b>	...	<b>06.49½</b>	...	<b>07.04½</b>	<b>07.19½</b>	...	<b>07.34½</b>	<b>07.49</b>	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	<b>00.01½</b>	...	<b>05.55</b>	<b>06.18</b>	<b>06.36</b>	...	<b>06.51</b>	...	<b>07.06</b>	<b>07.21</b>	...	<b>07.36</b>	<b>07.50½</b>	...
Seaburn	dep	26	...	...	<b>00.02½</b>	...	<b>05.57</b>	<b>06.20</b>	<b>06.38</b>	...	<b>06.53</b>	...	<b>07.08</b>	<b>07.23</b>	...	<b>07.38</b>	<b>07.52½</b>	...
East Boldon	dep	27	...	...	<b>00.05½</b>	...	<b>06.00</b>	<b>06.23</b>	<b>06.41</b>	...	<b>06.56</b>	...	<b>07.11</b>	<b>07.26</b>	...	<b>07.41</b>	<b>07.55½</b>	...
Brockley Whins	dep	28	...	<b>00.02½</b>	<b>00.09</b>	...	<b>06.03½</b>	<b>06.26½</b>	<b>06.44½</b>	...	<b>06.59½</b>	...	<b>07.14½</b>	<b>07.29½</b>	<b>07/39</b>	<b>07.44½</b>	<b>07.59</b>	<b>08/04</b>
Fellgate	dep	29	<-----	<b>00.04½</b>	<b>00.11</b>	...	<b>06.05½</b>	<b>06.28½</b>	<b>06.46½</b>	...	<b>07.01½</b>	...	<b>07.16½</b>	<b>07.31½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>08.01</b>	...
	mgn	30	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	<b>00/01</b>	<b>00/08</b>	<b>00/14½</b>	...	<b>06/09</b>	<b>06/32</b>	<b>06/50</b>	...	<b>07/05</b>	...	<b>07/20</b>	<b>07/35</b>	...	<b>07/50</b>	<b>08/04½</b>	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/42</b>	...	...	<b>08/07½</b>
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ar44</b>	...	...	<b>08aq09½</b>
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/46½</b>	...	...	<b>08/12</b>
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/49</b>	...	...	<b>08/14</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	<b>05OP31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.51</b>	...	<b>08.16</b>
	plt	45	...	...	...	...	<b>7</b>	...	...	<b>7</b>	...	<b>6</b>	...	...	<b>8</b>	...	...	<b>7</b>
	dep	46	...	...	...	...	<b>05.36</b>	...	...	<b>06.30</b>	...	<b>06.47</b>	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	<b>&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/31½</b>	...	<b>06/48½</b>	...	...	<b>07/54½</b>	...	...	...

	dep-line	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		52	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	05/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	05/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	05/41	...	...	...	06/32	...	06/49	...	...	07/55	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	05/43	...	...	...	06/34	...	06/51	...	...	07/57	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	08.01	...	...	...
	dep	62	...	...	...	05/45½	...	...	...	06.38	...	06/53½	...	...	08.02	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	05/48	...	...	...	06/41	...	06/56	...	...	08a06½	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	05/52	...	...	...	06.46	...	07/00	...	...	08.12½	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	05/54½	...	...	...	06.50	...	07/04½	...	...	08a17	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	06a55	...	...	...	...	08.21½	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	06a59½	...	...	...	...	08a26	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	07.03½	...	...	...	...	08.30	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	06.07	...	...	...	07.08	...	07.17	...	...	08v37	...	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	2	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	07.09	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	07a18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	07a32	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	07.47	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	07/54½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	07a56	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	08/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	08w05	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N09	2N09	2I09	2I11	2W14	2N11	2I12	2I01	2I02	2I04	2N13	2N13	2W16	5A06	2W18	2I05
Signal ID							07.18 Nunthorpe										08.32 Middlesbrough	
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name					Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre		Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	TWM	TWM	150	150	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	07/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	07/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/40	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	07a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a43	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	07/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/46	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	07/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/48½	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.50	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	07a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a56½	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.00½	...
	dep	12	...	...	...	...	08.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.02	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	08.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09p17½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	07.53	08.08	...	...	08.23	08.38	08.53	09.08½	...	...	...	...	...	09.23
	dep	16	...	...	07.56	08.11	...	...	08.26	08.41	08.56	09.11½	...	...	...	...	...	09.26
Millfield	dep	17	...	...	07.58	08.13	...	...	08.28	08.43	08.58	09.13½	...	...	...	...	...	09.28
University (Sunderland)	dep	18	...	...	07.59½	08.14½	...	...	08.29½	08.44½	08.59½	09.15	...	...	...	...	...	09.29½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	08.01	08.16	...	...	08.31	08.46	09.01	09.16½	...	...	...	...	...	09.31
Sunderland	arr	20	...	...	08.02	08.17	08.27½	...	08.32	08.47	09.02	09.17½	...	...	...	...	09.27	09.32
	plt	21	...	...	3	3	4	...	3	3	3	3	...	...	...	...	4	3
St. Peters	dep	22	...	...	08.03	08.18	08.30	...	08.33	08.48	09.03	09.18½	...	...	...	...	09.30	09.33
	mgn	23	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)<2>	...
Stadium of Light	dep	24	...	...	08.04½	08.19½	...	...	08.34½	08.49½	09.04½	09.20	...	...	...	...	...	09.34½
Seaburn	dep	25	...	...	08.06	08.21	...	...	08.36	08.51	09.06	09.21½	...	...	...	...	...	09.36
East Boldon	dep	26	...	...	08.08	08.23	...	...	08.38	08.53	09.08	09.23½	...	...	...	...	...	09.38
Brockley Whins	dep	27	...	...	08.11	08.26	...	...	08.41	08.56	09.11	09.27	...	...	...	...	...	09.41
Fellgate	dep	28	...	...	08.14½	08.29½	08/38	...	08.44½	08.59½	09.14½	09.30½	...	...	...	...	09/39	09.44½
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	08.16½	08.31½	...	...	08.46½	09.01½	09.16½	09.33	...	...	...	...	...	09.46½
Pelaw Jn.	mgn	30	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Heworth	dep	31	...	...	08/20	08/35	...	...	08/50	09/05	09/20	09/37	...	...	...	...	...	09/50
Park Lane Jn Gateshead	dep	32	...	...	...	...	08/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/42
King Edward Bridge N. Jn	dep	33	...	...	...	...	08a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a44
Greensfield Jn.	dep	34	...	...	...	...	08/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46½
King Edward Bridge E. Jn	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	dep	42	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½
King Edward Bridge N. Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	plt	44	...	...	...	...	08v50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50½
Forth Banks Line	dep	45	6	6	...	...	5	7	...	...	...	...	8	8	7	...	...	7
King Edward Bridge N. Jn	dep	46	08.24	08.24	...	...	...	08.54	...	...	...	...	09.24	09.24	09.44	...	...	09@54
Newcastle	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	DSL	SL	...	...	SL
Forth Banks Line	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	08/25½	08/25½	...	...	...	08/55½	...	...	...	...	09/25½	09/25½	09/45½	...	...	09/55½

	dep-line	52	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	08/26	08/26	...	...	...	08/56	...	...	...	...	09/26	09/26	09/46	...	09/56	...
Norwood Jn.	dep	57	08/28	08/28	...	...	...	08/58½	...	...	...	...	09/28	09/28	09/48	...	09/58	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	08.31	08.31	...	...	...	09.02½	...	...	...	...	09.31	09.31	09v52	...	10.01	...
	dep	62	08.32	08.32	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	09.32	09.32	...	09.53	10.02	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09OPRM54½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.57½	...	...	...
Blaydon	dep	65	08/35	08/35	...	...	...	09/06½	...	...	...	...	09/35	09/35	...	...	10a06½	...
Wylam	dep	66	08.40	08.40	...	...	...	09.11½	...	...	...	...	09/39	09/39	...	...	10.12½	...
Prudhoe	dep	67	08a44½	08a44½	...	...	...	09a16	...	...	...	...	09p42	09p42	...	...	10a17	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	08.49	08.49	...	...	...	09.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	10.21½	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	09a25	...	...	...	...	...	...	...	...	10a26	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...	...	...	...	10.30	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Hexham</b>	arr	73	08.58½	08.58½	...	...	...	09w35½	...	...	...	...	09.54½	09.54½	...	...	10v37	...
	plt	74	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...
	dep	75	08.59½	08.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.55½	09.55½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	09.08½	09.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/04	10/04	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	09a15	09a15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	09.22	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	10p14	10p14	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	09/32½	09/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/25	10/25	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	09a37½	09a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	09/39	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	10/29½	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	09/45	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	10/35½	10/35½	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	09.46	09.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	09/52½	09/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	10/43½	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	09/53½	09/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42½	10/44½	...	...	...	...
	mgn	89	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	09v56	09w58	...	...	...	...	...	...	...	...	10w44	10y46	...	...	...	...
	plt	91	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W18: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			2I06	2I07	2I08	2I09	2N15	5W27	2N17	2N17	2W20	5A12	2N19	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02
Orig. Dep. Time							09.49						09.16					
Orig. Loc. Name							Morpeth						Nunthorpe					
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre				Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	150	142	142	150	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/40	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a43	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/46	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.50	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a56½	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.00½	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.17½	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	09.37	09.49	10.01	10.12½	...	...	...	...	...	...	...	10.25	10.37	10.49	11.01	11.12½
Pallion	dep	16	09.40	09.52	10.04	10.15½	...	...	...	...	...	...	...	10.28	10.40	10.52	11.04	11.15½
Millfield	dep	17	09.42	09.54	10.06	10.17½	...	...	...	...	...	...	...	10.30	10.42	10.54	11.06	11.17½
University (Sunderland)	dep	18	09.43½	09.55½	10.07½	10.19	...	...	...	...	...	...	...	10.31½	10.43½	10.55½	11.07½	11.19
Park Lane (Sunderland)	dep	19	09.45	09.57	10.09	10.20½	...	...	...	...	...	...	...	10.33	10.45	10.57	11.09	11.20½
<b>Sunderland</b>	arr	20	09.46	09.58	10.10	10.21½	...	...	...	...	...	...	10.27½	10.34	10.46	10.58	11.10	11.21½
	plt	21	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3
	dep	22	09.47	09.59	10.11	10.22	...	...	...	...	...	...	...	10.30	10.35	10.47	10.59	11.11
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	09.48½	10.00½	10.12½	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	10.36½	10.48½	11.00½	11.12½	11.23½
Stadium of Light	dep	25	09.50	10.02	10.14	10.25	...	...	...	...	...	...	...	10.38	10.50	11.02	11.14	11.25
Seaburn	dep	26	09.52	10.04	10.16	10.27	...	...	...	...	...	...	...	10.40	10.52	11.04	11.16	11.27
East Boldon	dep	27	09.55	10.07	10.19	10.30	...	...	...	...	...	...	...	10.43	10.55	11.07	11.19	11.30
Brockley Whins	dep	28	09.58½	10.10½	10.22½	10.33½	...	...	...	...	...	...	...	10.46½	10.58½	11.10½	11.22½	11.33½
Fellgate	dep	29	10.00½	10.12½	10.24½	10.35½	...	...	...	...	...	...	10/38	10.48½	11.00½	11.12½	11.24½	11.35½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	10/04	10/16	10/28	10/39	...	...	...	...	...	...	...	10/52	11/04	11/16	11/28	11/39
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a44	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/50	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	10v13	...	...	...	...	...	10v52	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	7	...	11	11	5	...	7	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	10.15	...	10.22	10.22	10.44	...	10.54	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	10/16½	...	10/27	10/27	...	...	10/55½	...	...	...	...	...

	dep-line	52	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
		52	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45½	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46½	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	10/17	...	10/27½	10/27½	10/47	...	10/56	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	10/19	...	10/29½	10/29½	10/49	...	10/58	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	<b>10y22</b>	...	<b>10.32½</b>	<b>10.32½</b>	<b>10v53</b>	...	<b>11.01</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	<b>10.23</b>	<b>10.33½</b>	<b>10.33½</b>	...	<b>10.54</b>	<b>11.02</b>	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	<b>10RM24½</b>	...	...	...	<b>10OPRM55½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	<b>10.27½</b>	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	10/36½	10/36½	...	...	11/05	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	10/40½	10/40½	...	...	<b>11.10</b>	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.44</b>	...	...	<b>11a14½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.19</b>	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a23½</b>	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.27½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>10.55</b>	<b>10.55</b>	...	...	<b>11y34</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	<b>10p56</b>	<b>10p56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>11a11½</b>	<b>11a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	<b>11.18½</b>	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	11/29	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>11ap34</b>	<b>11ap34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	11/35½	11/35½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	11/42	11/42	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]&lt;2&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	11/49½	11/51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	11/55½	11/57½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	<b>11.57</b>	<b>11.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2A07	5W31	2N21	2N21	2W24	5A14	2N23	2I03	2I04	1N90	2I05	2I06	2I07	2A09	5W35	2N29
Signal ID			10.49						10.32			08.11				11.49		
Orig. Dep. Time			Morpeth						Middlesbrough			London Kings Cross				Morpeth		
Orig. Loc. Name				Metrocentre				Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			142	142	150	150	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	142	142	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/07	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	11/08	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	10a43	...	...	11/09½	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...	11/14½	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	10a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	11.24½	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...	11/39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	11.25	11.37	...	11.49	12.01	12.12½	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	11.28	11.40	...	11.52	12.04	12.15½	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	11.30	11.42	...	11.54	12.06	12.17½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	11.43½	...	11.55½	12.07½	12.19	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	11.33	11.45	...	11.57	12.09	12.20½	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	11.27	11.34	11.46	11.50	11.58	12.10	12.21½	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	11.30	11.35	11.47	...	11.59	12.11	12.22	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	11.36½	11.48½	...	12.00½	12.12½	12.23½	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	11.38	11.50	...	12.02	12.14	12.25	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	11.40	11.52	...	12.04	12.16	12.27	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	11.43	11.55	...	12.07	12.19	12.30	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	...	...	11/38	11.46½	11.58½	...	12.10½	12.22½	12.33½	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	11.48½	12.00½	...	12.12½	12.24½	12.35½	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	11/52	12/04	...	12/16	12/28	12/39	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	11a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	11v13	...	...	...	...	...	11.50½	...	...	...	...	...	...	12v13	...	...
	plt	45	7	...	8	8	7	7	7	...	...	...	...	...	...	7	...	6
	dep	46	11.15	...	11.22	11.22	11.44	...	11@54	...	...	...	...	...	...	12.15½	...	12.23
	dep-line	47	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	11/16½	...	...	...	11/45½	...	11/55½	...	...	...	...	...	12/17	...	12/24½
	dep-line	52	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	11/23½	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	11/25	11/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	11/25½	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	11/17	...	11/26	11/26	11/46	...	11/56	...	...	...	...	...	12/17½	...	12/26
Norwood Jn.	dep	57	11/19	...	11/28	11/28	11/48	...	11/58	...	...	...	...	...	12/19½	...	12/28
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	11.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	11v22	...	11.31	11.31	11w52	...	12.01	...	...	...	...	...	12v22	...	12.31
	dep	62	...	11.23	11.32	11.32	...	11.53	12.02	...	...	...	...	...	...	12.23	12.32
Swalwell Jn	arr	63	...	11OPRM24½	...	...	...	11OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	12OPRM24½	...
	dep	64	...	11.27½	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	12.27½	...
Blaydon	dep	65	...	...	11/35	11/35	...	...	12a06½	...	...	...	...	...	...	...	12/35
Wylam	dep	66	...	...	11/39	11/39	...	...	12.12½	...	...	...	...	...	...	...	12/39
Prudhoe	dep	67	...	...	11.42½	11.42½	...	...	12a17	...	...	...	...	...	...	...	12.42½
	mgn	68	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	12.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	12a26	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	12.30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	11.54½	11.54½	...	...	12v37	...	...	...	...	...	...	...	12.54½
	plt	74	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	11.55½	11.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.55½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	12/04	12/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.04½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a11
Haltwhistle	dep	78	...	...	12a14½	12a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18
Low Row S.B.	dep	79	...	...	12/25	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/28½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a33½
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	12/29½	12/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/35
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	12/36	12/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/41
	mgn	83	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.42
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	12/42	12/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	12/43	12/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/49½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	12w45	12y47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#51
	plt	91	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N23: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 5 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2N29	2W30	5A16	2N27	2I08	2I09	2I10	2I11	2I12	2A11	5W41	1S74	2W36	5A18	5V91	2N31
Orig. Dep. Time						11.16						12.49						12.16
Orig. Loc. Name					Metrocentre	Nunthorpe		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Metrocentre	Glasgow Central		Metrocentre	Newcastle	Nunthorpe
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	142	142	221	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40
Stockton	dep	6	...	...	...	11ap43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12ap43
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/48½
Billingham	dep	9	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.50
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	11a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a56½
Hartlepool	arr	11	...	...	...	12.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.00½
	dep	12	...	...	...	12.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02
Seaham	dep	13	...	...	...	12.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	12.25	12.37	12.49	13.01	13.12½	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	12.28	12.40	12.52	13.04	13.15½	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	12.30	12.42	12.54	13.06	13.17½	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	12.31½	12.43½	12.55½	13.07½	13.19	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	12.33	12.45	12.57	13.09	13.20½	...	...	...	...	...	...	...
Sunderland	arr	20	...	...	...	12.27	12.34	12.46	12.58	13.10	13.21½	...	...	...	...	...	...	13.27½
	plt	21	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4
	dep	22	...	...	...	12.30	12.35	12.47	12.59	13.11	13.22	...	...	...	...	...	...	13.30
	mgn	23	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	12.36½	12.48½	13.00½	13.12½	13.23½	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	12.38	12.50	13.02	13.14	13.25	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	12.40	12.52	13.04	13.16	13.27	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	12.43	12.55	13.07	13.19	13.30	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	12/38	12.46½	12.58½	13.10½	13.22½	13.33½	...	...	...	...	...	...	13/38
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	12.48½	13.00½	13.12½	13.24½	13.35½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	12/52	13/04	13/16	13/28	13/39	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	12/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/42
Heworth	dep	33	...	...	...	12aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13aq44
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	12/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46½
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	12v50½	...	...	...	...	...	13v13	...	...	...	...	...	13.50½
	plt	45	6	7	...	...	...	...	...	...	...	7	7	7	...	...	11	7
	dep	46	12.23	12.44	...	12@54	...	...	...	...	...	13.15	...	13.23	13.44	...	13.52	13.54
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	DSL	...	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM55	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	12/24½	12/45½	...	12/55½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	13/45½	...	...	13/55½

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
			SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/26½	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	12/26	12/46	...	12/56	...	...	...	...	...	13/17	...	13/27	13/46	...	...	13/56
Norwood Jn.	dep	57	12/28	12/48	...	12/58	...	...	...	...	...	13/19	...	13/29	13/48	...	...	13/58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	12.31	12w52	...	13.01	...	...	...	...	...	13v22	...	13.32	13v52	...	...	14.01
	dep	62	12.32	...	12.53	13.02	...	...	...	...	...	...	13.23	13.33½	...	13.53	...	14.02
Swalwell Jn	arr	63	...	...	12OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM24½	...	...	13OPRM54½	...	...
	dep	64	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	13.27½	...	...	13.58½	...	...
Blaydon	dep	65	12/35	...	...	13/05	...	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	...	14a06½
Wylam	dep	66	12/39	...	...	13.10	...	...	...	...	...	...	...	13/40½	...	...	...	14.12½
Prudhoe	dep	67	12.42½	...	...	13a14½	...	...	...	...	...	...	...	13a44½	...	...	...	14a17
	mgn	68	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	13.19	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...	14.21½
Riding Mill	dep	70	...	...	...	13a23½	...	...	...	...	...	...	...	13/49½	...	...	...	14a26
Corbridge	dep	71	...	...	...	13.27½	...	...	...	...	...	...	...	13/51½	...	...	...	14.30
	mgn	72	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	[2]
<b>Hexham</b>	arr	73	12.54½	...	...	13y34	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	14v37
	plt	74	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2
	dep	75	12.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/06	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	13a11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/11	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	13.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a19	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29½	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	13a33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	13/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/34	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	13/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	13/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	13/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	13#53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w48½	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...

@ 2N27: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle  
# Public arrival 6 minutes later

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2I01	2I02	2I03	2I04	2I05	2A13	5W45	2N33	2N33	2W42	5A22	2N35	2I06	2I07	1N92	2I08
								13.49 Morpeth						13.16 Nunthorpe			11.20 London Kings Cross	
Signal ID									Metrocentre				Metrocentre					
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)								Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	150	150	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/07	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/40	...	...	14/08	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a43	...	...	14/09½	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	...	14/12	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	14/14½	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a56½	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.00½	...	...	14.23	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.02	...	...	14.24½	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17½	...	...	14/39½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	13.25	13.37	13.49	14.01	14.12½	...	...	...	...	...	...	...	14.25	14.37	...	14.49
Pallion	dep	16	13.28	13.40	13.52	14.04	14.15½	...	...	...	...	...	...	...	14.28	14.40	...	14.52
Millfield	dep	17	13.30	13.42	13.54	14.06	14.17½	...	...	...	...	...	...	...	14.30	14.42	...	14.54
University (Sunderland)	dep	18	13.31½	13.43½	13.55½	14.07½	14.19	...	...	...	...	...	...	...	14.31½	14.43½	...	14.55½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	13.33	13.45	13.57	14.09	14.20½	...	...	...	...	...	...	...	14.33	14.45	...	14.57
<b>Sunderland</b>	arr	20	13.34	13.46	13.58	14.10	14.21½	...	...	...	...	...	...	14.27	14.34	14.46	14.50	14.58
	plt	21	3	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3
	dep	22	13.35	13.47	13.59	14.11	14.22	...	...	...	...	...	...	14.30	14.35	14.47	...	14.59
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	13.36½	13.48½	14.00½	14.12½	14.23½	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	14.48½	...	15.00½
Stadium of Light	dep	25	13.38	13.50	14.02	14.14	14.25	...	...	...	...	...	...	...	14.38	14.50	...	15.02
Seaburn	dep	26	13.40	13.52	14.04	14.16	14.27	...	...	...	...	...	...	...	14.40	14.52	...	15.04
East Boldon	dep	27	13.43	13.55	14.07	14.19	14.30	...	...	...	...	...	...	...	14.43	14.55	...	15.07
Brockley Whins	dep	28	13.46½	13.58½	14.10½	14.22½	14.33½	...	...	...	...	...	...	14/38	14.46½	14.58½	...	15.10½
Fellgate	dep	29	13.48½	14.00½	14.12½	14.24½	14.35½	...	...	...	...	...	...	...	14.48½	15.00½	...	15.12½
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	13/52	14/04	14/16	14/28	14/39	...	...	...	...	...	...	...	14/52	15/04	...	15/16
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a44	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	14v13	...	...	...	...	...	14.50½	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	7	...	6	6	7	...	7	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	14.15	...	14.24	14.24	14.44	...	14@54	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	14/16½	...	14/25½	14/25½	14/45½	...	14/55½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	14/17	...	14/26	14/26	14/46	...	14/56	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	14/19	...	14/28	14/28	14/48	...	14/58	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.49½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	14v22	...	14.31	14.31	14w52	...	15.01	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	14.23	14.32	14.32	...	14.53	15.02	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	14OPRM24½	...	...	...	14OPRM54½	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	14.28½	...	...	...	14.57½	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	14/35	14/35	...	...	15/05	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	14/39	14/39	...	...	15.10	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	14.42½	14.42½	...	...	15a14½	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a23½	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27½	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	14.54½	14.54½	...	...	15y34	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	14.55½	14.55½	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	15.04½	15.04½	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	15a11	15a11	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	15.18	15.18	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	15/28½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	15a33½	15a33½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	15/35	15/35	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	15/41	15/41	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	15.42	15.42	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	15/50½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	15/52½	15/54½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	15v54	15y56	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N35: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
			2I09	2I10	2A15	5W49	2N37	2N37	2W46	5A26	2N39	2I11	2I12	2I01	2I02	2I03	2A17	5W55	
Signal ID					14.49						14.18						15.49		
Orig. Dep. Time					Morpeth						Nunthorpe						Morpeth		
Orig. Loc. Name						Metrocentre												Metrocentre	
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)						Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			
Timing Load			TWM	TWM	142	142	150	150	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	142	142	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	14/41	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	14ap44	...	...	...	...	...	...	...	
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	14/47	...	...	...	...	...	...	...	
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51	...	...	...	...	...	...	...	
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	14a57½	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	15p03	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	...	
South Hylton	dep	15	15.01	15.12½	...	...	...	...	...	...	...	15.25	15.37	15.49	16.01	16.12½	...	...	
	dep	16	15.04	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	15.28	15.40	15.52	16.04	16.15½	...	...	
	dep	17	15.06	15.17½	...	...	...	...	...	...	...	15.30	15.42	15.54	16.06	16.17½	...	...	
	dep	18	15.07½	15.19	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	15.43½	15.55½	16.07½	16.19	...	...	
	dep	19	15.09	15.20½	...	...	...	...	...	...	...	15.33	15.45	15.57	16.09	16.20½	...	...	
Sunderland	arr	20	15.10	15.21½	...	...	...	...	...	...	15.28	15.34	15.46	15.58	16.10	16.21½	...	...	
	plt	21	3	3	...	...	...	...	...	...	4	3	3	3	3	3	...	...	
	dep	22	15.11	15.22	...	...	...	...	...	...	15.30	15.35	15.47	15.59	16.11	16.22	...	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<-2>	...	...	...	...	...	...	...	
	St. Peters	dep	24	15.12½	15.23½	...	...	...	...	...	...	15.36½	15.48½	16.00½	16.12½	16.23½	...	...	
	Stadium of Light	dep	25	15.14	15.25	...	...	...	...	...	...	15.38	15.50	16.02	16.14	16.25	...	...	
	Seaburn	dep	26	15.16	15.27	...	...	...	...	...	...	15.40	15.52	16.04	16.16	16.27	...	...	
	East Boldon	dep	27	15.19	15.30	...	...	...	...	...	...	15.43	15.55	16.07	16.19	16.30	...	...	
	Brockley Whins	dep	28	15.22½	15.33½	...	...	...	...	...	...	15/38	15.46½	15.58½	16.10½	16.22½	16.33½	...	...
	Fellgate	dep	29	15.24½	15.35½	...	...	...	...	...	...	15.48½	16.00½	16.12½	16.24½	16.35½	...	...	
		mgn	30	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	
	Pelaw Metro Junction	dep	31	15/28	15/39	...	...	...	...	...	...	15/52	16/04	16/16	16/28	16/39	...	...	
	Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	
	Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	15aq44	...	...	...	...	...	...	
	Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	15v13	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	16v13	...	
	plt	45	...	...	7	...	6	6	7	...	7	...	...	...	...	...	6	...	
	dep	46	...	...	15.15	...	15.24	15.24	15.44	...	15@54	...	...	...	...	...	16.15	...	
	dep-line	47	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	15/16½	...	15/25½	15/25½	15/45½	...	15/55½	...	...	...	...	...	16/16½	...	

	dep-line	52	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
		52	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	15/17	...	15/26	15/26	15/46	...	15/56	...	...	...	...	...	16/17	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	15/19	...	15/28	15/28	15/48	...	15/58	...	...	...	...	...	16/19	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	15.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	15v22	...	15.31	15.31	15w52	...	16.01	...	...	...	...	...	16v22	...
	dep	62	...	...	...	15.23	15.32	15.32	...	15.53	16.02	...	...	...	...	...	...	16.23
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	15OPRM24½	...	...	...	15OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	16OPRM24½
	dep	64	...	...	...	15.27½	...	...	...	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	16.27½
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	15/35	15/35	...	...	16a06½	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	15/39	15/39	...	...	16.12½	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	15.42½	15.42½	...	...	16a17	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	<1>	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	16.21½	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	16a26	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	16.30	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	15.54½	15.54½	...	...	16v37	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	15.55½	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	16.04½	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	16a16	16a16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	16/26½	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	16/31	16/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	16/37	16/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	[2](2½)<3>	[2](2½)<5>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	16/48½	16/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	16/49½	16/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	16.51	16.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2N39: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2M34	2M34	5A32	2W50	5A40	2N41	2I04	2I05	1N93	2I06	2I07	2I08	1S73	2N43	2W64	5A42
								15.16 Nunthorpe			13.20 London Kings Cross							
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Whitehaven	Whitehaven	Metrocentre		Metrocentre		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Glasgow Centra			Metrocentre
Timing Load			150	150	142	142	142	142	TWM	TWM	HST7-125	TWM	TWM	TWM	150	142	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	16/07	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	15/40	...	...	16/08	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	15a43	...	...	16/09½	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	15/46	...	...	16/12	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	16/14½	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	15a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	16.00½	...	...	16.23	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	16.02	...	...	16.24½	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	16.17½	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	...	...	...	...	16.25	16.37	...	16.49	17.01	17.12½	...	...	...	...
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	...	16.28	16.40	...	16.52	17.04	17.15½	...	...	...	...
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	...	16.30	16.42	...	16.54	17.06	17.17½	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	...	16.31½	16.43½	...	16.55½	17.07½	17.19	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	...	16.33	16.45	...	16.57	17.09	17.20½	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	...	...	...	...	...	16.27	16.34	16.46	16.50	16.58	17.10	17.21½	...	...	...	...
	plt	21	...	...	...	...	...	4	3	3	4	3	3	3	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	16.30	16.35	16.47	...	16.59	17.11	17.22	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	...	16.36½	16.48½	...	17.00½	17.12½	17.23½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	...	16.38	16.50	...	17.02	17.14	17.25	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	...	16.40	16.52	...	17.04	17.16	17.27	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	...	16.43	16.55	...	17.07	17.19	17.30	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	...	...	16/38	16.46½	16.58½	...	17.10½	17.22½	17.33½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	...	16.48½	17.00½	...	17.12½	17.24½	17.35½	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	...	16/52	17/04	...	17/16	17/28	17/39	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	16aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	10	10	10	7	...	7	...	...	...	...	...	...	7	6	8	...
	dep	46	16.22	16.22	16.31	16.44	...	16.54	...	...	...	...	...	...	17.16	17.24	17.44	...
	dep-line	47	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	SL	DSL	...	...
	mgn	48	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		51	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	16/25½	16/25½	16/32½	...	...	16/55½	...	...	...	...	...	...	17/17½	17/25½	...	...
	dep-line	52	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	16/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46½	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	16/26	16/26	16/33	16/47	...	16/56	...	...	...	...	...	...	17/18	17/26	17/47	...
Norwood Jn.	dep	57	16/28	16/28	16/35	16/49	...	16/58	...	...	...	...	...	...	17/20	17/28	17/49	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	16.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	16.31	16.31	...	16v53	...	17.01	...	...	...	...	...	...	17.23	17.31	17v53	...
	dep	62	16.32	16.32	16/37½	...	16.54	17.02	...	...	...	...	...	...	17.24½	17.32	...	17.54
Swalwell Jn	arr	63	...	...	16OP38½	...	16OPRM55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17OPRM55½
	dep	64	...	...	16.41½	...	16.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.58½
Blaydon	dep	65	16/35	16/35	...	...	...	17/05	...	...	...	...	...	...	17/27½	17a38½	...	...
Wylam	dep	66	16.40	16.40	...	...	...	17.10	...	...	...	...	...	...	17a33	17.44½	...	...
Prudhoe	dep	67	16a44½	16a44½	...	...	...	17a14½	...	...	...	...	...	...	17a37½	17a49	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	16.49	16.49	...	...	...	17.19	...	...	...	...	...	...	17/40½	17.53½	...	...
Riding Mill	dep	70	16a53½	16a53½	...	...	...	17a23½	...	...	...	...	...	...	17/42½	17a58	...	...
Corbridge	dep	71	16.57½	16.57½	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	17/44½	18.02	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	17.02	17.02	...	...	...	17y34	...	...	...	...	...	...	17.49½	18v06½	...	...
	plt	74	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	75	17.03	17.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.50½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	17a12½	17a12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a00	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	17.18½	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	17a26	17a26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a13½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	17/36½	17/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	17.41	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28½	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	17/42½	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	17/48½	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/36	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	17a50	17a50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a37½	...	...	...
	mgn	85	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	17/56½	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	17/57½	17/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	17v59	18v01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18w46½	...	...	...
	plt	91	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	92	18.14	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
			2N45	2N45	2I09	2I10	2I11	2I12	2I01	2I02	2N47	2N47	5M76	2W68	2N51	2I03	2I04	2I05	
			16.16	16.16										17.30					
			Nunthorpe	Nunthorpe	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Newcastle		Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	
			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	221	142	142	TWM	TWM	TWM		
			SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	16/39	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...	17/51½	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	5	16/40	16/40	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52½	...	...	...	...		
Stockton	dep	6	16a43	16a43	...	...	...	...	...	...	...	...	17a55½	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	7	16/46	16/46	...	...	...	...	...	...	...	...	17/58½	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	8	16/48½	16/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/01	...	...	...	...		
Billingham	dep	9	16.50	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	...	...	...		
Seaton Carew	dep	10	16a56½	16a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	18a09	...	...	...	...		
<b>Hartlepool</b>	arr	11	17.00½	17.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13	...	...	...	...		
Seaham	dep	12	17.02	17.02	...	...	...	...	...	...	...	...	18.14½	...	...	...	...		
	dep	13	17.17½	17.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>South Hylton</b>	dep	15	...	...	17.25	17.37	17.49	18.01	18.12½	18.24	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07		
Pallion	dep	16	...	...	17.28	17.40	17.52	18.04	18.15½	18.27	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10		
Millfield	dep	17	...	...	17.30	17.42	17.54	18.06	18.17½	18.29	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12		
University (Sunderland)	dep	18	...	...	17.31½	17.43½	17.55½	18.07½	18.19	18.30½	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½		
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	17.33	17.45	17.57	18.09	18.20½	18.32	...	...	...	...	18.45	19.00	19.15		
<b>Sunderland</b>	arr	20	17v29	17v29	17.34	17.46	17.58	18.10	18.21½	18.33	...	...	18.39½	...	18.46	19.01	19.16		
	plt	21	4	4	3	3	3	3	3	3	...	...	4	...	3	3	3		
	dep	22	17.30½	17.30½	17.35	17.47	17.59	18.11	18.22	18.34	...	...	18.43	...	18.47	19.02	19.17		
	mgn	23	(½)<2>	(½)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...		
St. Peters	dep	24	...	...	17.36½	17.48½	18.00½	18.12½	18.23½	18.35½	...	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½		
Stadium of Light	dep	25	...	...	17.38	17.50	18.02	18.14	18.25	18.37	...	...	...	...	18.50	19.05	19.20		
Seaburn	dep	26	...	...	17.40	17.52	18.04	18.16	18.27	18.39	...	...	...	...	18.52	19.07	19.22		
East Boldon	dep	27	...	...	17.43	17.55	18.07	18.19	18.30	18.42	...	...	...	...	18.55	19.10	19.25		
Brockley Whins	dep	28	17/39	17/39	17.46½	17.58½	18.10½	18.22½	18.33½	18.45½	...	...	18/51	...	18.58½	19.13½	19.28½		
Fellgate	dep	29	...	...	17.48½	18.00½	18.12½	18.24½	18.35½	18.47½	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½		
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]		
	dep	31	...	...	17/52	18/04	18/16	18/28	18/39	18/51	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34		
Pelaw Metro Junction	dep	32	17/42	17/42	...	...	...	...	...	...	...	...	18/54	...	...	...	...		
Pelaw Jn.	dep	33	17aq44	17aq44	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq56	...	...	...	...		
Heworth	dep	34	17/46½	17/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/58½	...	...	...	...		
Park Lane Jn Gateshead	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	17/48½	17/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newcastle</b>	arr	44	17.50½	17.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	19.03	...	...	...	...		
	plt	45	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	8	...	5	...	...		
	dep	46	17.54	17.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.25	...	...	...		
	dep-line	47	SL	SL	...	...	...	...	...	...	18.24	18.24	18.40	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM43	...	...	...	...			
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	...	...	...			
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	17/55½	17/55½	...	...	...	...	...	...	18/25½	18/25½	...	...	...	...			

	dep-line	52	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
		SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	17/56	17/56	...	...	...	...	...	...	18/26	18/26	...	...	19/28½	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	17/58	17/58	...	...	...	...	...	...	18/28	18/28	...	...	19/30½	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	18.29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	18.01	18.01	...	...	...	...	...	...	18.32	18.32	...	...	19.33½	...	...	...
	dep	62	18.02	18.02	...	...	...	...	...	...	18.33	18.33	...	...	19.34½	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	18/05	18/05	...	...	...	...	...	...	18.37	18.37	...	...	19/37½	...	...	...
Wylam	dep	66	18.10	18.10	...	...	...	...	...	...	18a43½	18a43½	...	...	19.42½	...	...	...
Prudhoe	dep	67	18a14½	18a14½	...	...	...	...	...	...	18.47½	18.47½	...	...	19a47	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	18.19	18.19	...	...	...	...	...	...	18a52½	18a52½	...	...	19.51½	...	...	...
Riding Mill	dep	70	18a23½	18a23½	...	...	...	...	...	...	18.56½	18.56½	...	...	19a56	...	...	...
Corbridge	dep	71	18.27½	18.27½	...	...	...	...	...	...	19a01	19a01	...	...	20.00	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	18.32	18.32	...	...	...	...	...	...	19.05½	19.05½	...	...	20.04½	...	...	...
	plt	74	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	2	...	...	...
	dep	75	18.33	18.33	...	...	...	...	...	...	19.06½	19.06½	...	...	20.05½	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	18a42½	18a42½	...	...	...	...	...	...	19/15	19/15	...	...	20a15	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	18.48½	18.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	18a56	18a56	...	...	...	...	...	...	19a25½	19a25½	...	...	20a28½	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	19/07	19/07	...	...	...	...	...	...	19/36	19/36	...	...	20/39½	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	19.11½	19.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.44	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	19/13	19/13	...	...	...	...	...	...	19/40½	19/40½	...	...	20/45½	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	19/19	19/19	...	...	...	...	...	...	19/46½	19/46½	...	...	20/51½	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	19a20½	19a20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a53	...	...	...
	mgn	85	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	19/26½	19/28½	...	...	...	...	...	...	19/52½	19/54½	...	...	20/59	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	19/27½	19/29½	...	...	...	...	...	...	19/53½	19/55½	...	...	21/00	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	19y29	19y31	...	...	...	...	...	...	19w55	19y57	...	...	21v02	...	...	...
	plt	91	5	5	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	5	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			2W72	2I07	2I08	2I09	2W74	5W83	2I11	1N94	2N53	5N94	2I12	2W78	5W77	2W76	2I01	2I02
Orig. Dep. Time			18.33							16.48						19.26		
Orig. Loc. Name			Middlesbrough							London Kings Cross						Nunthorpe		
Dest. Loc. Name			Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Airport (Newcastle)			Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)		Metrocentre	Newcastle	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	142	142	TWM	HST7-125	142	HST7-125	TWM	142	142	142	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	18/40													19/50		
	mgn	2																
Stockton Cut Jn	dep	3								19/28								
	mgn	4																
Hartburn Jn	dep	5	18/41							19/29						19/51		
Stockton	dep	6	18ap44							19/30½						19a54		
Norton South Jn	dep	7	18/47							19/33						19/57		
Billingham Jn	dep	8	18/49½							19/35½						19/59½		
Billingham	dep	9	18.51													20.01		
Seaton Carew	dep	10	18a57½													20a07½		
Hartlepool	arr	11	19.01½							19.44						20.11½		
	dep	12	19p03							19.55						20.13		
Seaham	dep	13	19.18½							20/10						20.28½		
	mgn	14																
South Hylton	dep	15		19.22	19.37	19.52			20.07				20.22				20.37	20.52
Pallion	dep	16		19.25	19.40	19.55			20.10				20.25				20.40	20.55
Millfield	dep	17		19.27	19.42	19.57			20.12				20.27				20.42	20.57
University (Sunderland)	dep	18		19.28½	19.43½	19.58½			20.13½				20.28½				20.43½	20.58½
Park Lane (Sunderland)	dep	19		19.30	19.45	20.00			20.15				20.30				20.45	21.00
Sunderland	arr	20	19.28	19.31	19.46	20.01			20.16	20.21			20.31			20.38	20.46	21.01
	plt	21	4	3	3	3			3	4			4	3		4	3	3
	dep	22	19.30	19.32	19.47	20.02			20.17			20.26	20.32			20.39½	20.47	21.02
	mgn	23	<2>									(4½)				<2>		
St. Peters	dep	24		19.33½	19.48½	20.03½			20.18½				20.33½				20.48½	21.03½
Stadium of Light	dep	25		19.35	19.50	20.05			20.20				20.35				20.50	21.05
Seaburn	dep	26		19.37	19.52	20.07			20.22				20.37				20.52	21.07
East Boldon	dep	27		19.40	19.55	20.10			20.25				20.40				20.55	21.10
Brockley Whins	dep	28	19/38	19.43½	19.58½	20.13½			20.28½			20/36½	20.43½			20/47½	20.58½	21.13½
Fellgate	dep	29		19.45½	20.00½	20.15½			20.30½				20.45½				21.00½	21.15½
	mgn	30		[1]	[1]	[1]			[1]				[1]				[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31		19/49	20/04	20/19			20/34				20/49				21/04	21/19
Pelaw Jn.	dep	32	19/41										20/39½			20/52		
Heworth	dep	33	19aq43													20aq54		
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	19/45½										20/42			20/56½		
	mgn	35														(1½)		
Greensfield Jn.	dep	36	19/48										20/44½			21/00½		
	mgn	37																
King Edward Bridge N. Jn	dep	38																
	mgn	39																
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	19/48½										20/45			21/01		
	mgn	41	(1)															
High Level Bridge Jn	dep	42																
	mgn	43																
Newcastle	arr	44																
	plt	45					1				8			12				
	dep	46					19.58				20.16			20.51				
	dep-line	47												SL				
	mgn	48																
Forth Banks Line	arr	49																
	dep	50																
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	19/50								20/17½	20/45½		20/52½		21/01½		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	20/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	20/01	...	...	...	20/18	...	...	20/53	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	20/03	...	...	...	20/20	...	...	20/55	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	20.56½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	20v07	...	...	...	20.23	...	...	20w59	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	20.08	...	...	20.24	...	...	...	21.00	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	20OPRM09½	...	...	...	...	...	...	21OPRM01½	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	20.12½	...	...	...	...	...	...	21.05½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	20a28½	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	20a48	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	20v58½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			2I03	2N55	2N55	2I04	2W82	2W80	2I05	2I07	2I08	2I09	1N96	5N96	2I11	2I12	2I01	2I02
Signal ID								19.19 Whitby					19.11 London Kings Cross					
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)
Timing Load			TWM	150	150	TWM	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM	TWM	TWM	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO Until 03/10/2015	SO From 10/10/2015	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	20/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	20/54	...	...	...	...	21/51	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	20a57	...	...	...	...	21/52½	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	21/00	...	...	...	...	21/55	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	21/02½	...	...	...	...	21/57½	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	21a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	21.14½	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	21.16	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	21.31½	...	...	...	...	22/25	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	21.07	...	...	21.22	...	...	21.37	21.52	22.07	22.22	...	...	22.37	22.52	23.07	23.18
Pallion	dep	16	21.10	...	...	21.25	...	...	21.40	21.55	22.10	22.25	...	...	22.40	22.55	23.10	23.21
Millfield	dep	17	21.12	...	...	21.27	...	...	21.42	21.57	22.12	22.27	...	...	22.42	22.57	23.12	23.23
University (Sunderland)	dep	18	21.13½	...	...	21.28½	...	...	21.43½	21.58½	22.13½	22.28½	...	...	22.43½	22.58½	23.13½	23.24½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	21a15	...	...	...	...	...	21.45	22.00	22.15	22.30	...	...	22.45	23.00	23.15	23.26
Sunderland	arr	20	21.16	...	...	21.31	...	21.41	21.46	22.01	22.16	22.31	22.36	...	22.46	23.01	23.16	23.27
	plt	21	3	...	...	3	...	4	3	3	3	3	4	4	3	3	3	3
	dep	22	21.17	...	...	21.32	...	21.42½	21.47	22.02	22.17	22.32	22.37	22.43	22.47	23.02	23.17	23.28
	mgn	23	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	21.18½	...	...	21.33½	...	...	21.48½	22.03½	22.18½	22.33½	...	...	22.48½	23.03½	23.18½	23.29½
Stadium of Light	dep	25	21.20	...	...	21.35	...	...	21.50	22.05	22.20	22.35	...	...	22.50	23.05	23.20	23.31
Seaburn	dep	26	21.22	...	...	21.37	...	...	21.52	22.07	22.22	22.37	...	...	22.52	23.07	23.22	23.33
East Boldon	dep	27	21.25	...	...	21.40	...	...	21.55	22.10	22.25	22.40	...	...	22.55	23.10	23.25	23.36
Brockley Whins	dep	28	21.28½	...	...	21.43½	...	21/50½	21.58½	22.13½	22.28½	22.43½	...	22/51	22.58½	23.13½	23.28½	23.39½
Fellgate	dep	29	21.30½	...	...	21.45½	...	...	22.00½	22.15½	22.30½	22.45½	...	...	23.00½	23.15½	23.30½	23.41½
	mgn	30	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	21/34	...	...	21/49	...	...	22/04	22/19	22/34	22/49	...	...	23/04	23/19	23/34	23/45
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	21/53½	...	...	...	...	22/54	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	21aq55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	22/56½	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/59	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23OPd02½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	22v03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	10	10	...	...	7	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	21.18	21.18	...	...	21.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	21/19½	21/19½	...	21/53½	...	...	...	...	...	23/03½	...	...	...	...
	dep-line	52	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	21/20	21/20	...	21/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	21/22	21/22	...	21/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	21.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	21.25	21.25	...	22.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21.26	21.26	...	22.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	21/29	21/29	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	21.34	21.34	...	22a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	21a38½	21a38½	...	22.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	21a47½	21a47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	21.51½	21.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	21.56	21.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	21.57	21.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	22a06½	22a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	22.12½	22.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	22a20	22a20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	22/30½	22/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	22.35	22.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	22/36½	22/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	22/42½	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	22a44	22a44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	22/50½	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	22/51½	22/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	22y53	22y55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Saturdays

23 May to 12 December

			177	178	179												
Signal ID			2103	2105	2104												
Orig. Dep. Time																	
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name																	
Timing Load																	
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation																	
			Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)												
			TWM	TWM	TWM												
			SO	SO	SO												
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	<b>23.33</b>	...	<b>23.47½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pallion	dep	16	<b>23.36</b>	...	<b>23.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Millfield	dep	17	<b>23.38</b>	...	<b>23.52½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	<b>23.39½</b>	...	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	<b>23.41</b>	...	<b>23.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	<b>23.42</b>	...	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>23.43</b>	<b>23.51</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	<b>23.44½</b>	<b>23.52½</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	<b>23.46</b>	<b>23.54</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	<b>23.48</b>	<b>23.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	<b>23.51</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	<b>23.54½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	<b>23.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			177	178	179													
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

## Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
			2I03	2I05	2I04	2I07	2I09	2I01	2I03	2I05	2N01	2N01	2W02	5W05	2I07	2I09	2I10	2N03		
			23.33	23.51	23.47															
			South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Sunderland Regent Centre (Newcastle)	South Hylton Regent Centre (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		
			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	142	142	TWM	TWM	TWM	150		
			SO, not 16/05/2015	SO, not 16/05/2015	SO, not 16/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015		
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
South Hylton	dep	15	...	...	...	07.06	07.36	08.05½	08.29½	08.59½	...	...	...	...	09.29½	09.52	10.07	...		
	mgn	16	...	...	...	07.09	07.39	08.08½	08.32½	09.02½	...	...	...	...	09.32½	09.55	10.10	...		
Pallion	dep	17	...	...	...	07.11	07.41	08.10½	08.34½	09.04½	...	...	...	...	09.34½	09.57	10.12	...		
Millfield	dep	18	...	...	...	07.12½	07.42½	08.12	08.36	09.06	...	...	...	...	09.36	09.58½	10.13½	...		
University (Sunderland)	dep	19	...	...	...	07.14	07.44	08.13½	08.37½	09.07½	...	...	...	...	09.37½	10.00	10.15	...		
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	07.14	07.44	08.13½	08.37½	09.07½	...	...	...	...	09.37½	10.00	10.15	...		
Sunderland	arr	20	...	...	...	07.15	07.45	08.14½	08.38½	09.08½	...	...	...	...	09.38½	10.01	10.16	...		
	plt	21	...	...	...	3	3	3	3	3	...	...	...	...	3	3	3	...		
St. Peters	dep	22	...	...	...	07.16	07.46	08.16	08.39½	09.09½	...	...	...	09.28	09.39½	10.02	10.17	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St. Peters	dep	24	...	...	←-----	07.17½	07.47½	08.17½	08.41	09.11	...	...	...	...	09.41	10.03½	10.18½	...		
Stadium of Light	dep	25	...	...	00.01½	07.19	07.49	08.19	08.42½	09.12½	...	...	...	...	09.42½	10.05	10.20	...		
Seaburn	dep	26	...	...	00.02½	07.21	07.51	08.21	08.44½	09.14½	...	...	...	...	09.44½	10.07	10.22	...		
East Boldon	dep	27	...	...	←-----	00.05½	07.24	07.54	08.24	08.47½	...	...	...	...	09.47½	10.10	10.25	...		
Brockley Whins	dep	28	...	...	00.02½	00.09	07.27½	07.57½	08.27½	08.51	09.21	...	09/34	...	09.51	10.13½	10.28½	...		
Fellgate	dep	29	←-----	00.04½	00.11	07.29½	07.59½	08.29½	08.53	09.23	...	...	...	...	09.53	10.15½	10.30½	...		
Pelaw Metro Junction	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...		
	dep	31	00/01	00/08	00/14½	07/33	08/03	08/33	08/56½	09/26½	...	...	...	...	09/56½	10/19	10/34	...		
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/37	...	...	...	...	...		
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a41	...	...	...	...	...		
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/43½	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/45½	...	...	...	...	...		
Newcastle	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.47½	...	...	...	...	...		
Newcastle	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	7	7	7	7	7	7		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.10	09.10	09.50	...	...	10.10		
Newcastle	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	NS	...	...	SL	SL		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	09/11½	09/11½	09/51½	...	...	...	...	10/11½		

	dep-line	52	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	09/12	09/12	09/52	...	...	...	...	10/12
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	09/14	09/14	09/54	...	...	...	...	10/14
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09.17	09w57	...	...	...	...	10.17
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	09.18	09.18	...	10.00	...	...	...	10.18
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM01½	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.05½	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	09/21	09/21	...	...	...	...	...	10.22
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	09.26	09.26	...	...	...	...	...	10a28½
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	09a30½	09a30½	...	...	...	...	...	10.32½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35	09.35	...	...	...	...	...	10a37½
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	09a39½	09a39½	...	...	...	...	...	10.41½
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	09.43½	09.43½	...	...	...	...	...	10a46
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	09.48	09.48	...	...	...	...	...	10.50½
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	09.49	09.49	...	...	...	...	...	10.51½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	09.58	09.58	...	...	...	...	...	11.00½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	10a04½	10a04½	...	...	...	...	...	11a07
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	10.11½	10.11½	...	...	...	...	...	11.14
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	10/22	...	...	...	...	...	11/24½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	10a27	10a27	...	...	...	...	...	11a29½
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	10/28½	...	...	...	...	...	11/31
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	10/34½	10/34½	...	...	...	...	...	11/37
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	10.35½	10.35½	...	...	...	...	...	11.38
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	<4>	...	...	...	...	...	[2]
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	10/44	...	...	...	...	...	11/44½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	10/43	10/45	...	...	...	...	...	11/45½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	10w45	10.47	...	...	...	...	...	11w47
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2N03	2W04	5K07	2W06	5W09	2I01	2I02	2I03	2I04	2N05	2N05	2W08	5W11	2W10	5W13	2I05
Signal ID																		
Orig. Dep. Time						09.31										10.32		
Orig. Loc. Name					Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	142	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	09/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/40½	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	09a42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	09/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	09/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/48½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	09.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a50½	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	09a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	09.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.00½	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	10.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...
	mgn	13	...	...	...	10.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17½	...	...
South Hylton	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	10.22	10.37	10.52	11.07	...	...	...	...	...	...	11.22
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	10.25	10.40	10.55	11.10	...	...	...	...	...	...	11.25
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	10.27	10.42	10.57	11.12	...	...	...	...	...	...	11.27
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	10.28½	10.43½	10.58½	11.13½	...	...	...	...	...	...	11.28½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	10.30	10.45	11.00	11.15	...	...	...	...	...	...	11.30
Sunderland	arr	20	...	...	...	10.26	...	10.31	10.46	11.01	11.16	...	...	...	...	11.27	...	11.31
	plt	21	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	...	4	...	3
St. Peters	dep	22	...	...	...	10.28	...	10.32	10.47	11.02	11.17	...	...	...	...	11.28½	...	11.32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	...	...	...	...	...	10.33½	10.48½	11.03½	11.18½	...	...	...	...	...	...	11.33½
Seaburn	dep	25	...	...	...	...	...	10.35	10.50	11.05	11.20	...	...	...	...	...	...	11.35
East Boldon	dep	26	...	...	...	...	...	10.37	10.52	11.07	11.22	...	...	...	...	...	...	11.37
Brockley Whins	dep	27	...	...	...	...	...	10.40	10.55	11.10	11.25	...	...	...	...	...	...	11.40
Fellgate	dep	28	...	...	...	10/34	...	10.43½	10.58½	11.13½	11.28½	...	...	...	...	11/34½	...	11.43½
Pelaw Metro Junction	dep	29	...	...	...	...	...	10.45½	11.00½	11.15½	11.30½	...	...	...	...	...	...	11.45½
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	10/49	11/04	11/19	11/34	...	...	...	...	...	...	11/49
Heworth	dep	32	...	...	...	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	10aq40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11aq40½	...	...
	mgn	34	...	...	...	10/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/43	...	...
Greensfield Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	10/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...
Newcastle	arr	43	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	plt	44	...	...	...	10.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	...	...
Forth Banks Line	dep	45	...	...	...	7	...	...	...	...	...	6	6	7	...	6	...	...
	mgn	46	10.10	10.30	...	10@50	...	...	...	...	...	11.10	11.10	11.30	...	11.50	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	10/11½	10/31½	...	10/51½	...	...	...	...	...	11/11½	11/11½	11/31½	...	11/51½	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	10/12	10/32	...	10/52	...	...	...	...	...	11/12	11/12	11/32	...	11/52	...	...
Norwood Jn.	dep	57	10/14	10/34	...	10/54	...	...	...	...	...	11/14	11/14	11/34	...	11/54	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	10.17	10w38	...	10w57	...	...	...	...	...	11.17	11.17	11w38	...	11w57	...	...
	dep	62	10.18	...	10.40	...	11.00	...	...	...	...	11.18	11.18	...	11.40	...	12.00	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	10RM41½	...	11RM01½	...	...	...	...	...	...	...	11RM41½	...	12RM01½	...
	dep	64	...	...	10.44½	...	11.05½	...	...	...	...	...	...	...	11.45½	...	12.05½	...
Blaydon	dep	65	10.22	...	...	...	...	...	...	...	...	11/21	11/21	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	10a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.26	11.26	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	10.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a30½	11a30½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	10a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	11.35	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	10.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	11a39½	11a39½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	10a46	...	...	...	...	...	...	...	...	11.43½	11.43½	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.48	11.48	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	75	10.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.49	11.49	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	11.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	11/57½	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	11a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	12a08	12a08	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	11/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18½	12/18½	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	11a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	11/31	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	12/23	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	11/37	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	12/29	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	11.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35	12/37	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/36	12/38	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	11y49	...	...	...	...	...	...	...	...	12w38	12y40	...	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W06: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Signal ID			2K01	2I06	2I07	2I08	2N07	2N07	2W12	5W15	2W14	5W17	2I09	2I10	2I01	1N90	2I02	2N09	
Orig. Dep. Time			11.05								11.31					09.48			
Orig. Loc. Name			Darlington								Middlesbrough					London Kings Cross			
Dest. Loc. Name				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)		
Timing Load			142	TWM	TWM	TWM	150	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	HST7-125	TWM	150	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stockton Cut Jn	dep	3	11/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hartburn Jn	dep	5	11/24	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	12/26	...	...	
Stockton	dep	6	11.26½	...	...	...	...	...	...	...	11a42	...	...	...	...	12/27½	...	...	
Norton South Jn	dep	7	11/29½	...	...	...	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	12/30	...	...	
Billingham Jn	dep	8	11/32	...	...	...	...	...	...	...	11/47½	...	...	...	...	12/32½	...	...	
Billingham	dep	9	11a34	...	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	...	
Seaton Carew	dep	10	11.40	...	...	...	...	...	...	...	11a55½	...	...	...	...	...	...	...	
Hartlepool	arr	11	11.46	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...	...	12.41	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	12.01	...	...	...	...	12.42½	...	...	
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	...	...	...	...	12/57½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
South Hylton	dep	15	...	11.37	11.52	12.07	...	...	...	...	...	...	12.22	12.37	12.52	...	13.07	...	
Pallion	dep	16	...	11.40	11.55	12.10	...	...	...	...	...	...	12.25	12.40	12.55	...	13.10	...	
Millfield	dep	17	...	11.42	11.57	12.12	...	...	...	...	...	...	12.27	12.42	12.57	...	13.12	...	
University (Sunderland)	dep	18	...	11.43½	11.58½	12.13½	...	...	...	...	...	...	12.28½	12.43½	12.58½	...	13.13½	...	
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	11.45	12.00	12.15	...	...	...	...	...	...	12.30	12.45	13.00	...	13.15	...	
Sunderland	arr	20	...	11.46	12.01	12.16	...	...	...	...	12.26	...	12.31	12.46	13.01	13.08	13.16	...	
	plt	21	...	3	3	3	...	...	...	...	4	...	3	3	3	1	3	...	
	dep	22	...	11.47	12.02	12.17	...	...	...	...	12.28	...	12.32	12.47	13.02	...	13.17	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St. Peters	dep	24	...	11.48½	12.03½	12.18½	...	...	...	...	...	...	12.33½	12.48½	13.03½	...	13.18½	...	
Stadium of Light	dep	25	...	11.50	12.05	12.20	...	...	...	...	...	...	12.35	12.50	13.05	...	13.20	...	
Seaburn	dep	26	...	11.52	12.07	12.22	...	...	...	...	...	...	12.37	12.52	13.07	...	13.22	...	
East Boldon	dep	27	...	11.55	12.10	12.25	...	...	...	...	...	...	12.40	12.55	13.10	...	13.25	...	
Brockley Whins	dep	28	...	11.58½	12.13½	12.28½	...	...	...	...	12/34	...	12.43½	12.58½	13.13½	...	13.28½	...	
Fellgate	dep	29	...	12.00½	12.15½	12.30½	...	...	...	...	...	...	12.45½	13.00½	13.15½	...	13.30½	...	
	mgn	30	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	12/04	12/19	12/34	...	...	...	...	...	...	12/49	13/04	13/19	...	13/34	...	
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38	...	...	...	...	...	...	...	
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	12aq40	...	...	...	...	...	...	...	
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	7	7	7	...	6	...	...	...	...	...	...	7	
	dep	46	...	...	...	...	12.10	12.10	12.30	...	12@50	...	...	...	...	...	...	13.10	
	dep-line	47	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	12/11½	12/11½	12/31½	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	13/11½
	dep-line	52	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	12/12	12/12	12/32	...	12/52	12/12	12/12	...	...	...	...	13/12
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	12/14	12/14	12/34	...	12/54	...	...	...	...	...	...	13/14
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	12.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	12.17	12.17	12w38	...	12w57	...	...	...	...	...	...	13.17
	dep	62	...	...	...	...	12.18	12.18	...	12.40	...	13.00	...	...	...	...	...	13.18
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	12RM41½	...	13RM01½	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	12.22	12.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21
Wylam	dep	66	...	...	...	...	12a28½	12a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	12.32½	12.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a30½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	12a37½	12a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.35
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	12.41½	12.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a39½
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	12a46	12a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	12.50½	12.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.48
	plt	74	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	75	...	...	...	...	12.51½	12.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	13.00½	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/57½
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	13a07	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	13.14	13.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a08
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	13/24½	13/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/18½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	13a29½	13a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	13/31	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/23
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	13/37	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	13.38	13.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	13/44½	13/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/35
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	13/45½	13/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	13w47	13y49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14w38
	plt	91	...	...	...	...	5	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W14: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			2N09	2W16	5W19	2W18	5W21	2I03	2I04	2I05	2I06	2N11	2N11	2W20	5W23	2W22	5W25	2I07
Signal ID						12.32										13.31		
Orig. Dep. Time						Middlesbrough										Middlesbrough		
Orig. Loc. Name					Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	142	142	142	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	12/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/38	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	12a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a42	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	12/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/45	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	12/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.49	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	12a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13a55½	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...
	dep	12	...	...	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.01	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	13.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	...	...	...	13.22	13.37	13.52	14.07	...	...	...	...	...	...	14.22
Pallion	dep	16	...	...	...	...	...	13.25	13.40	13.55	14.10	...	...	...	...	...	...	14.25
Millfield	dep	17	...	...	...	...	...	13.27	13.42	13.57	14.12	...	...	...	...	...	...	14.27
University (Sunderland)	dep	18	...	...	...	...	...	13.28½	13.43½	13.58½	14.13½	...	...	...	...	...	...	14.28½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	...	...	...	13.30	13.45	14.00	14.15	...	...	...	...	...	...	14.30
Sunderland	arr	20	...	...	...	13.27	...	13.31	13.46	14.01	14.16	...	...	...	...	14.26	...	14.31
	plt	21	...	...	...	4	...	4	3	3	3	...	...	...	...	4	...	3
	dep	22	...	...	...	13.28½	...	13.32	13.47	14.02	14.17	...	...	...	...	14.28	...	14.32
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	...	...	...	13.33½	13.48½	14.03½	14.18½	...	...	...	...	...	...	14.33½
Stadium of Light	dep	25	...	...	...	...	...	13.35	13.50	14.05	14.20	...	...	...	...	...	...	14.35
Seaburn	dep	26	...	...	...	...	...	13.37	13.52	14.07	14.22	...	...	...	...	...	...	14.37
East Boldon	dep	27	...	...	...	...	...	13.40	13.55	14.10	14.25	...	...	...	...	...	...	14.40
Brockley Whins	dep	28	...	...	...	13/34½	...	13.43½	13.58½	14.13½	14.28½	...	...	...	...	14/36	...	14.43½
Fellgate	dep	29	...	...	...	...	...	13.45½	14.00½	14.15½	14.30½	...	...	...	...	...	...	14.45½
	mgn	30	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	...	...	...	13/49	14/04	14/19	14/34	...	...	...	...	...	...	14/49
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	13/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	13aq41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14aq41	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	13/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47½	...	...
	plt	45	7	7	...	6	...	...	...	...	...	7	7	8	...	6	...	...
	dep	46	13.10	13.30	...	13.50	...	...	...	...	...	14.10	14.10	14.30	...	14@50	...	...
	dep-line	47	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	13/11½	13/31½	...	13/51½	...	...	...	...	...	14/11½	14/11½	14/31½	...	14/51½	...	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	13/12	13/32	...	13/52	...	...	...	...	...	14/12	14/12	14/32	...	14/52	...	...
Norwood Jn.	dep	57	13/14	13/34	...	13/54	...	...	...	...	...	14/14	14/14	14/34	...	14/54	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	13.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	13.17	13w38	...	13w57	...	...	...	...	...	14.17	14.17	14w38	...	14w57	...	...
	dep	62	13.18	...	13.40	...	14.00	...	...	...	...	14.18	14.18	...	14.40	...	15.00	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	13RM41½	...	14RM01½	...	...	...	...	...	...	...	14RM41½	...	15RM01½	...
	dep	64	...	...	13.45½	...	14.05½	...	...	...	...	...	...	...	14.45½	...	15.05½	...
Blaydon	dep	65	13/21	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22	14.22	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	13.26	...	...	...	...	...	...	...	...	14a28½	14a28½	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	13a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.32½	14.32½	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	13.35	...	...	...	...	...	...	...	...	14a37½	14a37½	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	14.41½	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	13.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	14a46	14a46	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	13.48	...	...	...	...	...	...	...	...	14.50½	14.50½	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...
	dep	75	13.49	...	...	...	...	...	...	...	...	14.51½	14.51½	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/00	15/00	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	14a08	...	...	...	...	...	...	...	...	15a10½	15a10½	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	14/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/21	15/21	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	14/23	...	...	...	...	...	...	...	...	15/25½	15/25½	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	15/31½	15/31½	...	...	...	...	...
	mgn	83	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	15/37½	15/39½	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	15/40½	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	14y40	...	...	...	...	...	...	...	...	15w40	15y42	...	...	...	...	...
	plt	91	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W22: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			2I08	2I09	2I10	2N13	2W24	5W27	2W26	5W29	2I01	2I02	2I03	2I04	2N15	2N15	2W28	5K31
Orig. Dep. Time									14.30									
Orig. Loc. Name								Metrocentre	Middlesbrough	Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Metrocentre
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)													
Timing Load			TWM	TWM	TWM	150	142	142	142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	150	150	142	142
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	14/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	14a41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	14a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	14.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	15.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	14.37	14.52	15.07	...	...	...	...	...	15.22	15.37	15.52	16.07	...	...	...	...
Pallion	dep	16	14.40	14.55	15.10	...	...	...	...	...	15.25	15.40	15.55	16.10	...	...	...	...
Millfield	dep	17	14.42	14.57	15.12	...	...	...	...	...	15.27	15.42	15.57	16.12	...	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	14.43½	14.58½	15.13½	...	...	...	...	...	15.28½	15.43½	15.58½	16.13½	...	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	14.45	15.00	15.15	...	...	...	...	...	15.30	15.45	16.00	16.15	...	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	14.46	15.01	15.16	...	...	...	15.25	...	15.31	15.46	16.01	16.16	...	...	...	...
	plt	21	3	3	3	...	...	...	4	...	3	3	3	3	...	...	...	...
	dep	22	14.47	15.02	15.17	...	...	...	15.28½	...	15.32	15.47	16.02	16.17	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	14.48½	15.03½	15.18½	...	...	...	...	...	15.33½	15.48½	16.03½	16.18½	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	25	14.50	15.05	15.20	...	...	...	...	...	15.35	15.50	16.05	16.20	...	...	...	...
Seaburn	dep	26	14.52	15.07	15.22	...	...	...	...	...	15.37	15.52	16.07	16.22	...	...	...	...
East Boldon	dep	27	14.55	15.10	15.25	...	...	...	...	...	15.40	15.55	16.10	16.25	...	...	...	...
Brockley Whins	dep	28	14.58½	15.13½	15.28½	...	...	...	15/34½	...	15.43½	15.58½	16.13½	16.28½	...	...	...	...
Fellgate	dep	29	15.00½	15.15½	15.30½	...	...	...	...	...	15.45½	16.00½	16.15½	16.30½	...	...	...	...
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	31	15/04	15/19	15/34	...	...	...	...	...	15/49	16/04	16/19	16/34	...	...	...	...
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	15a41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	15/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	7	7	...	4	...	...	...	...	7	7	7	7	7
	dep	46	...	...	...	15.10	15.30	...	15.50	...	...	...	...	16.10	16.10	16.30	16.30	...
	dep-line	47	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	15/11½	15/31½	...	15/51½	...	...	...	...	...	16/11½	16/11½	16/31½	...

	dep-line	52	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
		52	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	15/12	15/32	...	15/52	...	...	...	...	...	16/12	16/12	16/32	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	15/14	15/34	...	15/54	...	...	...	...	...	16/14	16/14	16/34	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	15.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	15.17	15w38	...	15w57	...	...	...	...	...	16.17	16.17	16w38	...
	dep	62	...	...	...	15.18	...	15.40	...	16.00	...	...	...	...	16.18	16.18	...	16.40
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	15RM41½	...	16RM01½	...	...	...	...	...	...	...	16RM41½
	dep	64	...	...	...	...	...	15.45½	...	16.05½	...	...	...	...	...	...	...	16.45½
Blaydon	dep	65	...	...	...	15/21	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	16.22	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	16a28½	16a28½	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	15a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.32½	16.32½	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	16a37½	16a37½	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	16.41½	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	15.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	16a46	16a46	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50½	16.50½	...	...
	plt	74	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	75	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51½	16.51½	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...	17/00	17/00	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	16a04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17a10½	17a10½	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	16/22	...	...	...	...	...	...	...	...	17/21	17/21	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	16a27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	16/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/25½	17/25½	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	16/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31½	17/31½	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	16.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	16/42	...	...	...	...	...	...	...	...	17/37½	17/39½	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	16/43	...	...	...	...	...	...	...	...	17/38½	17/40½	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	16w45	...	...	...	...	...	...	...	...	17w40	17y42	...	...
	plt	91	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			2W30	5W33	2I05	2I06	2I07	2I08	1N92	2N17	2N17	2W32	5W35	2W34	5W37	2I09	2K03	2I10
			15.31 Middlesbrough						13.48 London Kings Cross					16.32 Middlesbrough			17.15 Darlington	
Dest. Loc. Name				Metrocentre	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)					Metrocentre		Metrocentre	Airport (Newcastle)		Airport (Newcastle)
Timing Load			142	142	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	150	150	142	142	142	142	TWM	142	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	16/28	...	...	...	...	...	...	...	17/33½	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	15/39	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	16/40½	...	...	17/34	...
Stockton	dep	6	15a42	...	...	...	...	...	16/30½	...	...	...	...	16.43	...	...	17.36½	...
Norton South Jn	dep	7	15/45	...	...	...	...	...	16/33	...	...	...	...	16/46	...	...	17/39½	...
Billingham Jn	dep	8	15/47½	...	...	...	...	...	16/35½	...	...	...	...	16/48½	...	...	17/42	...
Billingham	dep	9	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a50½	...	...	17a44	...
Seaton Carew	dep	10	15a55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.56½	...	...	17.50	...
Hartlepool	arr	11	15.59½	...	...	...	...	...	16.51½	...	...	...	...	17.00½	...	...	17.56	...
	dep	12	16.01	...	...	...	...	...	16.53	...	...	...	...	17.03	...	...	...	...
Seaham	dep	13	16.16½	...	...	...	...	...	17/08	...	...	...	...	17a19	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	...	...	16.22	16.37	16.52	17.07	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...	17.37
Pallion	dep	16	...	...	16.25	16.40	16.55	17.10	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	17.40
Millfield	dep	17	...	...	16.27	16.42	16.57	17.12	...	...	...	...	...	...	...	17.27	...	17.42
University (Sunderland)	dep	18	...	...	16.28½	16.43½	16.58½	17.13½	...	...	...	...	...	...	...	17.28½	...	17.43½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	...	...	16.30	16.45	17.00	17.15	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	17.45
Sunderland	arr	20	16.26	...	16.31	16.46	17.01	17.16	17.21	...	...	...	...	17.28½	...	17.31	...	17.46
	plt	21	4	...	3	3	3	3	4	...	...	...	...	4	...	3	...	3
	dep	22	16.28	...	16.32	16.47	17.02	17.17	...	...	...	...	...	17.30	...	17.33	...	17.47
	mgn	23	<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St. Peters	dep	24	...	...	16.33½	16.48½	17.03½	17.18½	...	...	...	...	...	...	...	17.34½	...	17.48½
Stadium of Light	dep	25	...	...	16.35	16.50	17.05	17.20	...	...	...	...	...	...	...	17.36	...	17.50
Seaburn	dep	26	...	...	16.37	16.52	17.07	17.22	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	17.52
East Boldon	dep	27	...	...	16.40	16.55	17.10	17.25	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	17.55
Brockley Whins	dep	28	16/36	...	16.43½	16.58½	17.13½	17.28½	...	...	...	...	...	17/36	...	17.44½	...	17.58½
Fellgate	dep	29	...	...	16.45½	17.00½	17.15½	17.30½	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	18.00½
	mgn	30	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Pelaw Metro Junction	dep	31	...	...	16/49	17/04	17/19	17/34	...	...	...	...	...	...	...	17/50	...	18/04
Pelaw Jn.	dep	32	16/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...
Heworth	dep	33	16aq41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17ap41	...	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	16/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/44	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	42	16/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/46	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	16.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...	...
	plt	45	6	...	...	...	...	...	...	7	7	7	...	6	...	...	...	...
	dep	46	16@50	...	...	...	...	...	...	17.10	17.10	17.30	...	17.50	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	16/51½	...	...	...	...	...	17/11½	17/11½	17/31½	...	17/51½	...	...	...	...
	dep-line	52	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	16/52	...	...	...	...	...	17/12	17/12	17/32	...	17/52	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	16/54	...	...	...	...	...	17/14	17/14	17/34	...	17/54	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	17.35½	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	16w57	...	...	...	...	...	17.17	17.17	17w38	...	17w57	...	...	...	...
	dep	62	...	17.00	...	...	...	...	17.18	17.18	...	17.40	...	18.00	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	17RM01½	...	...	...	...	...	...	...	17RM41½	...	18RM01½	...	...	...
	dep	64	...	17.05½	...	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	18.05½	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	17/21	17/21	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	17.26	17.26	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	17a30½	17a30½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	17.35	17.35	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	17a39½	17a39½	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	17.43½	17.43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	17.48	17.48	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	17.49	17.49	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	17/57½	17/57½	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	18a08	18a08	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	18/18½	18/18½	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	18/23	18/23	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	18/29	18/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<-2>	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	18/35	18/37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	18/36	18/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	18w38	18y40	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 2W30: Timing Load Change from 142 to 150 at Newcastle

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			2I01	2I02	2N19	2N19	2I03	2W36	5W39	2W98	5W41	2W38	2I04	2I05	2I06	2W40	2N21	2N21
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			Airport (Newcastle)		Metrocentre		Metrocentre	Middlesbrough 17.42	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Middlesbrough 18.31		
			TWM	TWM	150	150	TWM	142	142	142	142	150	TWM	TWM	TWM	142	150	150
			Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 04/10/2015	Sun From 11/10/2015
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	...	...	18/38½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/50½	...	...	...	18/39½	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a53½	...	...	...	18.42	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56½	...	...	...	18/45	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59	...	...	...	18/47½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a01	...	...	...	18a49½	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a07½	...	...	...	18.55½	...	...
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	18.59½	...	...
Seaham	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	19.01	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a29½	...	...	...	19a17	...	...
<b>South Hylton</b>	dep	15	17.52	18.07	...	...	18.22	...	...	...	...	...	18.37	18.52	19.07	...	...	...
	dep	16	17.55	18.10	...	...	18.25	...	...	...	...	...	18.40	18.55	19.10	...	...	...
Pallion	dep	17	17.57	18.12	...	...	18.27	...	...	...	...	...	18.42	18.57	19.12	...	...	...
Millfield	dep	18	17.58½	18.13½	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	...
University (Sunderland)	dep	18	17.58½	18.13½	...	...	18.28½	...	...	...	...	...	18.43½	18.58½	19.13½	...	...	...
Park Lane (Sunderland)	dep	19	18.00	18.15	...	...	18.30	...	...	...	...	...	18.45	19.00	19.15	...	...	...
<b>Sunderland</b>	arr	20	18.01	18.16	...	...	18.31	...	...	...	...	18.39½	18.46	19.01	19.16	19.26½	...	...
	plt	21	3	3	...	...	3	...	...	...	...	4	3	3	3	4	...	...
St. Peters	dep	22	18.02	18.17	...	...	18.32	...	...	...	...	18.42	18.47	19.02	19.17	19.28	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	18.03½	18.18½	...	...	18.33½	...	...	...	...	...	18.48½	19.03½	19.18½	...	...	...
Seaburn	dep	25	18.05	18.20	...	...	18.35	...	...	...	...	...	18.50	19.05	19.20	...	...	...
East Boldon	dep	26	18.07	18.22	...	...	18.37	...	...	...	...	...	18.52	19.07	19.22	...	...	...
Brockley Whins	dep	27	18.10	18.25	...	...	18.40	...	...	...	...	...	18.55	19.10	19.25	...	...	...
Fellgate	dep	28	18.13½	18.28½	...	...	18.43½	...	...	...	...	18/50	18.58½	19.13½	19.28½	19/34	...	...
Pelaw Metro Junction	dep	29	18.15½	18.30½	...	...	18.45½	...	...	...	...	...	19.00½	19.15½	19.30½	...	...	...
Pelaw Jn.	mgn	30	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...
Heworth	dep	31	18/19	18/34	...	...	18/49	...	...	...	...	...	19/04	19/19	19/34	...	...	...
Park Lane Jn Gateshead	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/53	...	...	...	19/38	...	...
Greensfield Jn.	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18aq55	...	...	...	19aq41	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	...	...	...	19/43½	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Newcastle</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59½	...	...	...	19/50	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.52	...	...
	plt	45	...	...	7	7	...	7	...	7	...	7	...	...	...	7	5	5
Newcastle	dep	46	...	...	18.10	18.10	...	18.30	...	18.50	...	...	...	...	...	...	20.15	20.15
	dep-line	47	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Forth Banks Line	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	18/11½	18/11½	...	18/31½	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	20/16½	20/16½

	dep-line	52	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	18/12	18/12	...	18/32	...	18/52	...	...	...	...	...	...	20/17	20/17
Norwood Jn.	dep	57	...	...	18/14	18/14	...	18/34	...	18/54	...	...	...	...	...	...	20/19	20/19
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	18.35½	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20½	20.20½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	18.17	18.17	...	18w38	...	18w57	...	...	...	...	...	...	20.23	20.23
	dep	62	...	...	18.18	18.18	...	...	18.40	...	19.00	...	...	...	...	...	20.24	20.24
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	18RM41½	...	19RM01½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	18.45½	...	19.04½	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	18.22	18.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.28	20.28
Wylam	dep	66	...	...	18a28½	18a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a34½	20a34½
Prudhoe	dep	67	...	...	18.32½	18.32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.38½	20.38½
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	18a37½	18a37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a43½	20a43½
Riding Mill	dep	70	...	...	18.41½	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47½	20.47½
Corbridge	dep	71	...	...	18a46	18a46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a52	20a52
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	18.50½	18.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.56½	20.56½
	plt	74	...	...	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	75	...	...	18.51½	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57½	20.57½
Haydon Bridge	dep	76	...	...	19.00½	19.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06½	21.06½
Bardon Mill	dep	77	...	...	19a07	19a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a13	21a13
Haltwhistle	dep	78	...	...	19.14	19.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.20	21.20
Low Row S.B.	dep	79	...	...	19/24½	19/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/30½	21/30½
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	19a29½	19a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a35½	21a35½
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	19/31	19/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37	21/37
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	19/37	19/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/43	21/43
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	19.38	19.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	21.44
	mgn	85	...	...	[2]	[2]<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]<2>
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	19/44½	19/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/50½	21/52½
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	19/45½	19/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/51½	21/53½
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	19w47	19y49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21w53	21y55
	plt	91	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
			2I07	2I08	2I09	2I10	1N94	5N94	2W42	2I01	2I02	2I03	2I04	2I05	2I06	1N96	5N96	2I07
Signal ID							16.47		18.05							18.21		
Orig. Dep. Time							London Kings Cross	Heaton T&R.S.M.D.	Whitby							London Kings Cross	Heaton T&R.S.M.D.	Airport (Newcastle)
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)				Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)			
Timing Load			TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	142	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	HST7-125	HST7-125	TWM
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bowesfield Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	21/01	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	19/34	...	19/41	...	...	...	...	...	...	21/02	...	...
Stockton	dep	6	...	...	...	...	19/35½	...	19a44	...	...	...	...	...	...	21/03½	...	...
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	19/38	...	19/47	...	...	...	...	...	...	21/06	...	...
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	19/40½	...	19/49½	...	...	...	...	...	...	21/08½	...	...
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	19a57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartlepool	arr	11	...	...	...	...	19.49	...	20.01½	...	...	...	...	...	...	21.17	...	...
	dep	12	...	...	...	...	19.54	...	20.03	...	...	...	...	...	...	21.25½	...	...
Seaham	dep	13	...	...	...	...	20/09	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	21/40½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
South Hylton	dep	15	19.22	19.37	19.52	20.07	...	...	...	20.22	20.37	20.52	21.07	21.22	21.37	...	...	21.52
Pallion	dep	16	19.25	19.40	19.55	20.10	...	...	...	20.25	20.40	20.55	21.10	21.25	21.40	...	...	21.55
Millfield	dep	17	19.27	19.42	19.57	20.12	...	...	...	20.27	20.42	20.57	21.12	21.27	21.42	...	...	21.57
University (Sunderland)	dep	18	19.28½	19.43½	19.58½	20.13½	...	...	...	20.28½	20.43½	20.58½	21.13½	21.28½	21.43½	...	...	21.58½
Park Lane (Sunderland)	dep	19	19.30	19.45	20.00	20.15	...	...	...	20.30	20.45	21.00	21.15	21.30	21.45	...	...	22.00
Sunderland	arr	20	19.31	19.46	20.01	20.16	20.20	...	20.28	20.31	20.46	21.01	21.16	21.31	21.46	21.51	...	22.01
	plt	21	3	3	3	3	4	4	4	3	3	3	3	3	3	4	4	3
St. Peters	dep	22	19.32	19.47	20.02	20.17	...	20.25	20.29½	20.32	20.47	21.02	21.17	21.32	21.47	...	21.58	22.02
	mgn	23	...	...	...	...	...	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stadium of Light	dep	24	19.33½	19.48½	20.03½	20.18½	...	...	...	20.33½	20.48½	21.03½	21.18½	21.33½	21.48½	...	...	22.03½
Seaburn	dep	25	19.35	19.50	20.05	20.20	...	...	...	20.35	20.50	21.05	21.20	21.35	21.50	...	...	22.05
East Boldon	dep	26	19.37	19.52	20.07	20.22	...	...	...	20.37	20.52	21.07	21.22	21.37	21.52	...	...	22.07
Brockley Whins	dep	27	19.40	19.55	20.10	20.25	...	...	...	20.40	20.55	21.10	21.25	21.40	21.55	...	...	22.10
Fellgate	dep	28	19.43½	19.58½	20.13½	20.28½	...	20/33	20/38½	20.43½	20.58½	21.13½	21.28½	21.43½	21.58½	...	22/04	22.13½
	mgn	29	19.45½	20.00½	20.15½	20.30½	...	...	...	20.45½	21.00½	21.15½	21.30½	21.45½	22.00½	...	...	22.15½
Pelaw Metro Junction	dep	30	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]
Pelaw Jn.	dep	31	19/49	20/04	20/19	20/34	...	...	...	20/49	21/04	21/19	21/34	21/49	22/04	...	...	22/19
Heworth	dep	32	...	...	...	...	...	20/37½	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/09½
Park Lane Jn Gateshead	dep	33	...	...	...	...	...	...	20a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	...	20/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	22/12
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	36	...	...	...	...	...	20/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/14½
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	40	...	...	...	...	...	20/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newcastle	dep	42	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Forth Banks Line	arr	44	...	...	...	...	...	...	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge N. Jn	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	51	...	...	...	...	...	...	20/45	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15½	...



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YD03 - BOWESFIELD JN TO CARLISLE

### Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			129	130	131	132	133	134	135	136	137									
			2108	2109	2110	2101	2102	2103	2104	2106	2105									
			Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Airport (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)	Regent Centre (Newcastle)									
			TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM	TWM									
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun									
<b>Bowesfield Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton Cut Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hartburn Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Stockton	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Norton South Jn	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham Jn	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Billingham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaton Carew	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Hartlepool</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Seaham	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>South Hylton</b>	dep	15	22.07	22.22	22.37	22.52	23.07	23.18	23.33	...	23.47½	...	...	...	...	...	...	...		
Pallion	dep	16	22.10	22.25	22.40	22.55	23.10	23.21	23.36	...	23.50½	...	...	...	...	...	...	...		
Millfield	dep	17	22.12	22.27	22.42	22.57	23.12	23.23	23.38	...	23.52½	...	...	...	...	...	...	...		
University (Sunderland)	dep	18	22.13½	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½	23.24½	23.39½	...	23.54	...	...	...	...	...	...	...		
Park Lane (Sunderland)	dep	19	22.15	22.30	22.45	23.00	23.15	23.26	23.41	...	23.55½	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Sunderland</b>	arr	20	22.16	22.31	22.46	23.01	23.16	23.27	23.42	...	23.56½	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	21	3	3	3	3	3	3	3	2	3	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	22	22.17	22.32	22.47	23.02	23.17	23.28	23.43	23.51	23.57½	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St. Peters	dep	24	22.18½	22.33½	22.48½	23.03½	23.18½	23.29½	23.44½	23.52½	23.59	...	...	...	...	...	...	...		
Stadium of Light	dep	25	22.20	22.35	22.50	23.05	23.20	23.31	23.46	23.54	----->	...	...	...	...	...	...	...		
Seaburn	dep	26	22.22	22.37	22.52	23.07	23.22	23.33	23.48	23.56	...	...	...	...	...	...	...	...		
East Boldon	dep	27	22.25	22.40	22.55	23.10	23.25	23.36	23.51	23.59	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brockley Whins	dep	28	22.28½	22.43½	22.58½	23.13½	23.28½	23.39½	23.54½	----->	...	...	...	...	...	...	...	...		
Fellgate	dep	29	22.30½	22.45½	23.00½	23.15½	23.30½	23.41½	23.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	30	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pelaw Metro Junction	dep	31	22/34	22/49	23/04	23/19	23/34	23/45	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Pelaw Jn.	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heworth	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Park Lane Jn Gateshead	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Greensfield Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge E. Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
High Level Bridge Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
<b>Newcastle</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Forth Banks Line	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
King Edward Bridge N. Jn	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			129	130	131	132	133	134	135	136	137							
High Level Bridge Jn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greensfield Jn.	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge E. Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
King Edward Bridge S. Jn	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Norwood Jn.	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dunston	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Metrocentre</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Swalwell Jn	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Blaydon	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wylam	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Prudhoe	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stocksfield	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Riding Mill	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corbridge	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hexham</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haydon Bridge	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bardon Mill	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Haltwhistle	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Low Row S.B.	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton (Cumbria)	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brampton Fell S.B.	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corby Gates S.B.	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wetheral	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Petteril Bridge Jn	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
London Rd. Jn.	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank