

**BOOK YG**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section YG06**

**HULL TO SCARBOROUGH**

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			5A91	2W00	5R92	2W02	3W01	2W04	2W06	2W08	2W10	2W12	2W14	2W16	2W18	1W28	2W20	1W32
Signal ID										05.29		07.39	07.28	07.41		08.41		09.41
Orig. Dep. Time										Sheffield		Gilberdyke	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	07.18	...	08w08½	08.32½	09v12	...	10w08	...	11w07½
	plt	2	2	7	5	5	6	6	6	7	7	6	7	7	7	7	7	7
	dep	3	05.45	05.55	06.14	06.20	06.41	06.53	07.14	07.36	07.52	08.14	08.37	09.16	09.47	10.14	10.44	11.14
Cottingham	dep	4	...	...	...	06.27½	...	07.00½	07.21½	07.43½	07.59½	08.21½	08.44½	09.23½	09.54½	10.21½	10.51½	11.21½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	05.56	06.06	06.25	06.33	06.52	07.06	07.27	07.49	08.05	08.27	08.50	09.29	10.00	10.27	10.57	11.27
	dep	7	...	06.07	...	06.34	...	07.07	07.28	...	08.06	08.28	...	09.30	10.01	10.28	10.58	11.28
Arram	dep	8	...	...	...	...	...	07.11½	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	...	...	07a18½	07.37	...	08a17½	08.37	...	09.39	10.10	...	11.07	...
Driffield	arr	10	...	06.18½	...	06.45½	...	07.23	07.41½	...	08.22	08.41½	...	09.43½	10.14½	10.39½	11.11½	11.39½
	dep	11	...	06.19½	...	06.46½	...	07.24	07.42½	...	08.23	08.42½	...	09.44½	10.15½	10.40½	11.12½	11.40½
	mgn	12	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Nafferton	dep	13	...	...	...	...	...	07.28	07.46½	...	08.27	08.46½	...	09.48½	10.19½	...	11.16½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	06.34½	...	07w01½	...	07.38½	07.59½	...	08.40	08.57	...	10.01½	10.30	10.55½	11.29½	11.53
	plt	16	...	6	...	6	...	4	6	...	6	4	...	6	4	6	6	4
	dep	17	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	09.00	...	...	10.38½	...	...	12.06½
Bempton	dep	18	...	...	...	...	...	07.47½	...	...	...	09.06½	...	...	10.45	...	...	12.13
Hunmanby	dep	19	...	...	...	...	...	07a58	...	...	...	09a17	...	...	10a55½	...	...	12a23½
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	...	...	08.02	...	...	...	09.21	...	...	10.59½	...	...	12.27½
	dep	22	...	...	...	...	...	08.03	...	...	...	09.22	...	...	11.00½	...	...	12.28½
	mgn	23	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]
Seamer	dep	24	...	...	...	...	...	08a14½	...	...	...	09a33½	...	...	11a12	...	...	12a40
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	...	...	08v19½	...	...	...	09v38½	...	...	11v17	...	...	12.45
	plt	27	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	4	...	...	4
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W22	1W34	2W24	1W36	2W26	1W38	2W28	1W40	2W30	2W32	1W42	2W36	1W44	2W42	2W44	1W46
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				10.41		11.41		12.41		13.41		14.52	14.41		15.41		16.52	16.41
Orig. Loc. Name				Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics				Y														
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Hull</b>	arr	1	...	12.09	...	13.07½	...	14v09	...	15y08	...	15v54	16.06½	...	17v08	...	17.54	18.11
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
	dep	3	11.44	12.14	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	16.00	16.18	16.44	17.14	17.38	17.58	18.14
<b>Cottingham</b>	dep	4	11.51½	12.21½	12.51½	13.21½	13.51½	14.21½	14.51½	15.21½	15.51½	16.07½	16a26	16a52	17a22	17a46	18a06	18.21½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	11.57	12.27	12.57	13.27	13.57	14.27	14.57	15.27	15.57	16.13	16.31½	16.57½	17.27½	17.51½	18.12	18.27
	dep	7	11.58	12.28	12.58	13.28	13.58	14.28	14.58	15.28	15.58	...	16.32½	16.58½	17.28½	17.52½	...	18.28
<b>Arram</b>	dep	8	...	...	13.02½	...	...	...	...	...	...	16.02½	...	...	...	17.57	...	...
<b>Hutton Cranswick</b>	dep	9	12.07	...	13a09½	...	14.07	...	15.07	...	16a09½	...	16.41½	...	17a38	18a04	...	18.37
<b>Driffield</b>	arr	10	12.11½	12.39½	13.14	13.39½	14.11½	14.39½	15.11½	15.39½	16.14	...	16.46	17.09½	17.42½	18.08½	...	18.41½
	dep	11	12.12½	12.40½	13.15	13.40½	14.12½	14.40½	15.12½	15.40½	16.15	...	16.47	17.10½	17.43½	18.09½	...	18.42½
	mgn	12	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Nafferton</b>	dep	13	12.16½	...	13.19	...	14.16½	...	15.16½	...	16.19	...	16.51	...	17.47½	18a14	...	18.46½
	mgn	14	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Bridlington</b>	arr	15	12.29½	12.55½	13.32	13.53	14.29½	14.55½	15.27	15.55½	16.32	...	17.01½	17.25½	18.00½	18.24½	...	18.59½
	plt	16	6	6	6	4	6	6	4	6	6	6	4	6	6	4	...	6
	dep	17	...	...	...	14.06½	...	...	15.35½	...	...	...	17.04	...	...	18.35½	...	...
<b>Bempton</b>	dep	18	...	...	...	14.13	...	...	15.42	...	...	...	17.10½	...	...	18.42	...	...
<b>Hunmanby</b>	dep	19	...	...	...	14a23½	...	...	15a52½	...	...	...	17a21	...	...	18a52½	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	...	...	14.27½	...	...	15.56½	...	...	...	17.25	...	...	18.56½	...	...
	dep	22	...	...	...	14.28½	...	...	15.57½	...	...	...	17.26	...	...	18.57½	...	...
	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Seamer</b>	dep	24	...	...	...	14a40	...	...	16a09	...	...	...	17a37½	...	...	19a09	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	...	...	14v45	...	...	16v14	...	...	...	17v42½	...	...	19v14	...	...
	plt	27	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	5	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			33	34	35	36	37	38	39								
Signal ID			<b>2W48</b>	<b>1W48</b>	<b>1W50</b>	<b>1W52</b>	<b>1H06</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>								
Orig. Dep. Time			17.41	17.41	18.41	19.44	18.50	20.00	21.15								
Orig. Loc. Name				Sheffield	Sheffield	Sheffield	London Kings Cross	Sheffield	Sheffield								
Dest. Loc. Name																	
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>180</b>	<b>150</b>	<b>150</b>								
Operating Characteristics																	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>								
<b>Hull</b>	arr	1	...	<b>19.07½</b>	<b>20v08</b>	<b>21.06</b>	<b>21.27</b>	<b>21.44</b>	<b>22v56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>18.44</b>	<b>19.15</b>	<b>20.14</b>	<b>21.10</b>	<b>21.34</b>	<b>21.48</b>	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	4	<b>18.51½</b>	<b>19.22½</b>	<b>20.21½</b>	<b>21.17½</b>	...	<b>21.55½</b>	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	<b>18.57</b>	<b>19.28</b>	<b>20.27</b>	<b>21.23</b>	<b>21.46</b>	<b>22.01</b>	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	<b>19.29</b>	<b>20.28</b>	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	8	...	...	<b>20.32½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	<b>19.38</b>	<b>20a39½</b>	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	10	...	<b>19.42½</b>	<b>20.44</b>	...	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>19.43½</b>	<b>20.45</b>	...	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	<b>19.47½</b>	<b>20.49</b>	...	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	...	<b>19.58</b>	<b>21.02</b>	...	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>20.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	<b>20.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	<b>20a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>20.25</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	<b>20a36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	<b>20v41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2W00	5R92	2W02	2W04	2W06	2W08	2W10	2W12	2W14	2W16	2W18	1W28	2W20	1W32	2W22	1W34
Signal ID								05.29		07.39	07.28	07.41		08.41		09.41		10.41
Orig. Dep. Time								Sheffield		Gilberdyke	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Hull	arr	1	...	...	...	...	...	07.21	...	08w08½	08w32½	09y12	...	10v09	...	11w07½	...	12.09
	plt	2	7	7	7	7	7	5	7	6	6	7	7	7	7	7	7	7
Cottingham	dep	3	05.56	06.12	06.20	06.53	07.14	07.36	07.52	08.14	08.36	09.16	09.47	10.14	10.44	11.14	11.44	12.14
	dep	4	...	...	06.27½	07.00½	07a21½	07.43½	07.59½	08.21½	08.43½	09.23½	09.54½	10.21½	10.51½	11.21½	11.51½	12.21½
Beverley	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	06.07	06.23	06.33	07.06	07.27	07w49	08.05	08.27	08.49	09.29	10.00	10.27	10.57	11.27	11.57	12.27
Arram	dep	7	06.08	...	06.34	07.07	07.28	...	08.06	08.28	...	09.30	10.01	10.28	10.58	11.28	11.58	12.28
	dep	8	...	...	...	07.11½	...	...	08.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	...	...	07a18½	07.37	...	08a17½	08.37	...	09a39½	10.10	...	11.07	...	12.07	...
Driffield	arr	10	06.19	...	06.45½	07.23	07.41½	...	08.22	08.41½	...	09.44	10.14½	10.39½	11.11½	11.39½	12.11½	12.39½
	dep	11	06.20	...	06.46½	07.24	07.42½	...	08.23	08.42½	...	09.44½	10.15½	10.40½	11.12½	11.40½	12.12½	12.40½
Nafferton	mgn	12	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	dep	13	...	...	...	07a28	07.46½	...	08.27	08.46½	...	09.48½	10.19½	...	11.16½	...	12.16½	...
Bridlington	mgn	14	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...
	arr	15	06v34	...	07.01½	07.38½	07.59½	...	08.40	08.57	...	10.01½	10.30	10.55½	11.29½	11w53	12.29½	12.55½
Bempton	plt	16	6	...	6	4	6	...	6	4	...	6	4	6	4	6	6	6
	dep	17	...	...	...	07.41	...	...	...	09.00	...	...	10.38½	...	...	12.06½	...	...
Hunmanby	dep	18	...	...	...	07.47½	...	...	...	09.06½	...	...	10.45	...	...	12.13	...	...
	dep	19	...	...	...	07a58	...	...	...	09a17	...	...	10a55½	...	...	12a23½	...	...
Filey	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	08.02	...	...	...	09.21	...	...	10.59½	...	...	12.27½	...	...
Seamer	dep	22	...	...	...	08.03	...	...	...	09.22	...	...	11.00½	...	...	12.28½	...	...
	mgn	23	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Scarborough	dep	24	...	...	...	08a14½	...	...	...	09a33½	...	...	11a12	...	...	12a40	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scarborough	arr	26	...	...	...	08v19½	...	...	...	09w38½	...	...	11v17	...	...	12v45	...	...
	plt	27	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W24	1W36	2W26	1W38	2W28	1W40	2W30	1W42	2W36	1W44	2W42	2W44	1W46	2W48	1W48	1W50
Signal ID				11.41		12.41		13.41		14.41		15.41		16.42	16.41		17.41	18.41
Orig. Dep. Time				Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Hull</b>	arr	1	...	13v08½	...	14.09	...	15.08½	...	16v07½	...	17w07	...	17.50	18.10½	...	19v06½	20.08
	plt	2	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	5
	dep	3	12.44	13.14	13.44	14.14	14.44	15.14	15.44	16.14	16.44	17.14	17.38	17.58	18.14	18.44	19.22	20.14
Cottingham	dep	4	12.51½	13.21½	13.51½	14a22	14.51½	15.21½	15.51½	16a22	16a52	17a22	17a46	18a06	18.21½	18.51½	19.29½	20.21½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	12.57	13.27	13.57	14.27½	14.57	15.27	15.57	16.27	16.57½	17.27½	17.51½	18.12	18.27	18.57	19.35	20.27
	dep	7	12.58	13.28	13.58	14.28½	14.58	15.28	15.58	16.28	16.58½	17.28½	17.52½	...	18.28	...	19.36	20.28
Arram	dep	8	13.02½	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	17.57	...	...	...	...	20.32½
Hutton Cranswick	dep	9	13a09½	...	14.07	...	15.07	...	16a09½	16a37½	...	17a38	18a04	...	18.37	...	19a45½	20a39½
Driffield	arr	10	13.14	13.39½	14.11½	14.40	15.11½	15.39½	16.14	16.42	17.09½	17.42½	18.08½	...	18.41½	...	19.50	20.44
	dep	11	13.15	13.40½	14.12½	14.41	15.12½	15.40½	16.15	16.43	17.10½	17.43½	18.09½	...	18.42½	...	19.51	20.45
	mgn	12	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	13.19	...	14.16½	...	15.16½	...	16.19	16a47½	...	17.47½	18a14	...	18.46½	...	19a55½	20.49
	mgn	14	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	[2]
<b>Bridlington</b>	arr	15	13.32	13.53	14.29½	14.56	15.27	15.55½	16.32	16.57½	17.25½	18.00½	18.24½	...	18.59½	...	20.06	21.02
	plt	16	6	4	6	6	4	6	6	4	6	6	4	...	6	...	4	6
	dep	17	...	14.06½	...	...	15.35½	...	...	17.04	...	...	18.35½	...	...	...	20.19½	...
Bempton	dep	18	...	14.13	...	...	15.42	...	...	17.10½	...	...	18.42	...	...	...	20.26	...
Hunmanby	dep	19	...	14a23½	...	...	15a52½	...	...	17a21	...	...	18a52½	...	...	...	20a36½	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	14.27½	...	...	15.56½	...	...	17.25	...	...	18.56½	...	...	...	20.40½	...
	dep	22	...	14.28½	...	...	15.57½	...	...	17.26	...	...	18.57½	...	...	...	20.41½	...
	mgn	23	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Seamer	dep	24	...	14a40	...	...	16a09	...	...	17a37½	...	...	19a09	...	...	...	20a53	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	14v45	...	...	16v14	...	...	17v42½	...	...	19v14	...	...	...	20.58	...
	plt	27	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...	5	...	...	...	5	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35													
Signal ID			<b>1W52</b>	<b>2W52</b>	<b>2W54</b>													
Orig. Dep. Time			19.44	20.00	21.15													
Orig. Loc. Name			Sheffield	Sheffield	Sheffield													
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Hull</b>	arr	1	<b>21.06</b>	<b>21w45</b>	<b>22w57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	3	<b>21.11</b>	<b>21.48</b>	<b>23.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	<b>21.18½</b>	<b>21.55½</b>	<b>23.07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	6	<b>21.24</b>	<b>22.01</b>	<b>23.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	7	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	10	...	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	<b>22.20½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	mgn	14	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	plt	16	...	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Scarborough	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - HULL TO SCARBOROUGH

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
			2W02	2W04	2W06	2W08	1W10	2W12	1W14	2W16	1W18	1W22	2W20	1W24	1W26	1W28		
Signal ID					08.45	10.19	10.26		12.28	13.24	14.28	15.29		16.28	17.28	18.28		
Orig. Dep. Time					08.45	10.19	10.26		12.28	13.24	14.28	15.29		16.28	17.28	18.28		
Orig. Loc. Name					Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield		
Dest. Loc. Name					Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield	Sheffield	Sheffield		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Hull</b>	arr	1	...	...	10v20	11v16½	11.50	...	13.54	14.54½	15v55½	16.52	...	17.47½	18.51	19w54	...	...
	plt	2	5	5	7	7	7	7	7	6	6	7	7	7	7	7	...	...
	dep	3	09.00	09.25	10.25	11.25	12.05	12.55	14.05	15.00	16.05	16.55	17.15	18.00	18.59	20.01	...	...
Cottingham	dep	4	09.07½	09.32½	10.32½	11.32½	12.12½	13.02½	14.12½	15.07½	16.12½	17.02½	17.22½	18.07½	19.06½	20.08½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	6	09.13	09.38	10.38	11.38	12.18	13.08	14.18	15.13	16.18	17.08	17.28	18.13	19.12	20.14	...	...
	dep	7	09.14	09.39	10.39	11.39	12.19	13.09	14.19	15.14	16.19	17.09	17.29	18.14	19.13	...	...	...
Arram	dep	8	...	09.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	9	...	09a50½	10a48½	...	12a28½	...	14a28½	...	16a28½	...	17a38½	...	19a22½	...	...	...
Driffield	arr	10	09.25½	09.55	10.53	11.50½	12.33	13.20½	14.33	15.25½	16.33	17.20½	17.43	18.25½	19.27	...	...	...
	dep	11	09.26½	09.56	10.54	11.51½	12.34	13.21½	14.34	15.26½	16.34	17.21½	17.44	18.26½	19.28	...	...	...
	mgn	12	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	13	...	10a00½	10a58½	...	12a38½	...	14a38½	...	16a38½	...	17a48½	...	19a32½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	[2]	...	[2]	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	15	09.41½	10.11	11.09	12.06½	12.49	13.36½	14.49	15.41½	16w49	17.36½	18.01½	18.39	19.45½	...	...	...
	plt	16	6	4	4	6	4	4	4	4	4	6	6	4	6	...	...	...
	dep	17	...	10.14½	11.11	...	12.55	...	14.55	...	16.55	...	...	18.44	...	...	...	...
Bempton	dep	18	...	10.21	11.17½	...	13.01½	...	15.01½	...	17.01½	...	...	18.50½	...	...	...	...
Hunmanby	dep	19	...	10a31½	11a28	...	13a12	...	15a12	...	17a12	...	...	19a01	...	...	...	...
	mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	21	...	10.35½	11.32	...	13.16	...	15.16	...	17.16	...	...	19.05	...	...	...	...
	dep	22	...	10.36½	11.33	...	13.17	...	15.17	...	17.17	...	...	19.06	...	...	...	...
	mgn	23	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...
Seamer	dep	24	...	10a48	11a44½	...	13a29	...	15a29	...	17a29	...	...	19a17½	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Scarborough</b>	arr	26	...	10v53	11v49½	...	13v34	...	15v34	...	17v34	...	...	19v22½	...	...	...	...
	plt	27	...	2	4	...	1	...	1	...	2	...	...	2	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
			1A91	2R92	2W01	2C15	1J22	2W03	2C23	1J23	2C29	1J24	2W05	1J25	2W07	1J26	2W09	1J27	
			London Kings Cross	York		Doncaster	Sheffield		Doncaster	Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	
Timing Load			180	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	2	...	...	4	
Seamer	dep	3	...	...	...	...	...	...	06.50	...	...	...	09.02	...	10.00	...	...	11.28	
	dep	4	...	...	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	09a07½	...	10a05½	...	...	11a33½	
<b>Filey</b>	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	6	...	...	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	09.16½	...	10.14½	...	...	11.42½	
Hunmanby	dep	7	...	...	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	09.17½	...	10.15½	...	...	11.43½	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bempton	arr	9	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	09.21½	...	10.19½	...	...	11.47½	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	09.22½	...	10.20½	...	...	11.48½	
<b>Bridlington</b>	dep	11	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	...	09.32	...	10.30	...	...	11.58	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	
Bridlington	arr	13	...	...	...	...	...	...	07.27	...	...	...	09.39	...	10.37	...	...	12.05	
	plt	14	...	...	...	6	6	...	5	6	...	6	5	6	5	6	6	5	
Nafferton	dep	15	...	...	...	06.44	07.12	...	07.30½	08.08	...	09.05	09.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	
	dep	16	...	...	...	06.55	07a23½	...	07a42	08a19½	...	09a16½	09a52½	...	10a52½	...	11a52½	...	
Driffield	arr	17	...	...	...	06.58½	07.27	...	07.45½	08.23	...	09.20	09.56	10.23½	10.56	11.23½	11.56	12.23½	
	dep	18	...	...	...	06.59½	07.28	...	07.47½	08.24	...	09.21	09.57	10.24½	10.57	11.24½	11.57	12.24½	
Hutton Cranswick	dep	19	...	...	...	07a04½	07a33½	...	07a53	08a29½	...	09.26	10a02½	...	11a02½	...	12a02½	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	08a00	...	...	09a33	...	...	...	...	12.09	...	
<b>Beverley</b>	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	07.13	07.42	...	08.04	08.38	...	09.37	10.11	10.36	11.11	11.36	12.13	12.36	
Cottingham	dep	23	06.02	06.36	06.58	07.14	07.43	07.57	08.06	08.39	09.00	09.38	10.12	10.37	11.12	11.37	12.14	12.37	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hull	dep	25	...	06a42½	07a04½	07a20½	07a49½	08a03½	08a12½	08a45½	09a06½	09a44½	10a18½	10a43½	11a18½	11a43½	12a20½	12a43½	
	mgn	26	...	[1]<1>	[1]	[2]	[2]	[1]<1>	[2]<1>	[2]	[1]<1>	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	
Hull	arr	27	06.13	06.51	07.12	07v29	07v58	08.12	08.22	08v54	09.15	09v53	10v27	10v52	11v27	11v52	12v29	12v52	
	plt	28	2	2	2	2	2	7	3	3	2	3	7	6	7	6	7	6	
	dep	29	06.25	07.07	...	07.40	08.03	...	08.26	08.57	09.25	09.57	...	10.57	...	11.57	...	12.57	

# YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W11	1J28	2W13	1J29	2W15	1J30	2C69	5W36	1J31	2W17	1J32	2C83	2W19	2W21	5W48	2W23
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name				Sheffield		Sheffield		Sheffield	Doncaster		Sheffield		Sheffield	Doncaster				
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	158	150	150	150	150	150
Operating Characteristics								Y										
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	4
	dep	3	...	...	...	13.28	...	...	14.57	...	...	...	16.25	...	...	...	...	17.57
Seamer	dep	4	...	...	...	13a33½	...	...	15a02½	...	...	...	16a30½	...	...	...	...	18a02½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	13.42½	...	...	15.11½	...	...	...	16.39½	...	...	...	...	18.11½
	dep	7	...	...	...	13.43½	...	...	15.12½	...	...	...	16.40½	...	...	...	...	18.12½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	13.47½	...	...	15.16½	...	...	...	16.44½	...	...	...	...	18.16½
	dep	10	...	...	...	13.48½	...	...	15.17½	...	...	...	16.45½	...	...	...	...	18.17½
Bempton	dep	11	...	...	...	13.58	...	...	15.27	...	...	...	16a55½	...	...	...	...	18.27
	mgn	12	...	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	14.05	...	...	15.34	...	...	...	17#02½	...	...	...	...	18.34
	plt	14	6	6	6	5	6	6	5	...	6	6	5	6	6	6	...	5
	dep	15	12.41	13.11	13.41	14.11	14.41	15.11	15.36	...	16.11	16.41	17.06½	17.36	...	18.15	...	18.41
Nafferton	dep	16	12a52½	...	13a52½	...	14a52½	...	15a47½	...	...	16a52½	...	17a47½	...	...	...	18a52½
Driffield	arr	17	12.56	13.23½	13.56	14.23½	14.56	15.23½	15.51	...	16.23½	16.56	17.19	17.51	...	18.27½	...	18.56
	dep	18	12.57	13.24½	13.57	14.24½	14.57	15.24½	15.52	...	16.24½	16.57	17.20	17.52	...	18.28½	...	18.57
Hutton Cranswick	dep	19	13a02½	...	14a02½	...	15a02½	...	15a57½	...	...	17a02½	...	17a57½	...	...	...	19a02½
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	13.11	13.36	14.11	14.36	15.11	15.36	16.06	...	16.36	17.13	17#31½	18.06	...	18.40	...	19.11
	dep	23	13.12	13.37	14.12	14.37	15.12	15.37	16.07	16.19	16.37	17.14	17.32½	18.07	18.21	18.41	19.02	19.12
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>
Cottingham	dep	25	13a18½	13a43½	14a18½	14a43½	15a18½	15a43½	16a13½	...	16a43½	17a20½	17a38½	18a13½	18a27½	18a47½	...	19a18½
	mgn	26	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2]<1>	[2]	[1]	[2]	...	[2](2)
<b>Hull</b>	arr	27	13v27	13v52	14v27	14v52	15v27	15v52	16v22	16.35	16v52	17v29	17.48	18v22	18v35	18v56	19.14	19v29
	plt	28	7	6	7	6	7	2	6	7	3	7	2	7	7	5	6	5
	dep	29	...	13.57	...	14.57	...	15.57	16.26	...	16.57	...	17.57	18.25	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

**Mondays to Fridays**  
**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39									
Signal ID			2C89	2W25	2W27	5H06	2W29	2W31	5W54									
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sheffield															
Timing Load			150	150	150	180	150	150	150									
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX									
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	3	...	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	4	...	20a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	20.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	20.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	20.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	10	...	20.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	mgn	12	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	20.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	6	5	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	15	19.11	20.44	...	...	21.28	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	19a22½	20a55½	...	...	21a39½	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	17	19.26	20.59	...	...	21.43	22.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	19.27	21.00	...	...	21.44	22.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	19a32½	21a05½	...	...	21a49½	23a03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	19.41	21.14	...	...	21.58	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	19.42	21.15	21.42	21.52	21.59	23.12½	23.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	mgn	24	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	19a48½	21a21½	21a48½	...	22a05½	23.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[2]	[2]	[1]	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	19v57	21v30	21v56	22.03	22v14	23v27	23.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	2	6	7	5	7	6	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	20.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
			2R92	2W01	1J22	2W03	2C23	1J23	2C29	1J24	2W05	1J25	2W07	1J26	2W09	1J27	2W11	1J28
			York		Sheffield		Doncaster	Sheffield	Doncaster	Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	5	...	...	...	4	...	4	...	...	4	...	...
	dep	3	...	...	...	...	06.50	...	...	...	09.02	...	10.00	...	...	11.28	...	...
Seamer	dep	4	...	...	...	...	06a55½	...	...	...	09a07½	...	10a05½	...	...	11a33½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	07.04½	...	...	...	09.16½	...	10.14½	...	...	11.42½	...	...
	dep	7	...	...	...	...	07.05½	...	...	...	09.17½	...	10.15½	...	...	11.43½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	09.21½	...	10.19½	...	...	11.47½	...	...
	dep	10	...	...	...	...	07.10½	...	...	...	09.22½	...	10.20½	...	...	11.48½	...	...
Bempton	dep	11	...	...	...	...	07.20	...	...	...	09.32	...	10.30	...	...	11.58	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	07.27	...	...	...	09.39	...	10.37	...	...	12.05	...	...
	plt	14	...	6	6	...	5	6	...	6	5	6	5	6	6	5	6	6
	dep	15	...	06.44	07.14	...	07.30½	08.08	...	09.05	09.41	10.11	10.41	11.11	11.41	12.11	12.41	13.11
Nafferton	dep	16	...	06.55	07.24½	...	07a42	08a19½	...	09a16½	09a52½	...	10a52½	...	11.52	...	12a52½	...
Driffield	arr	17	...	06.58½	07.28	...	07.45½	08.23	...	09.20	09.56	10.23½	10.56	11.23½	11.55½	12.23½	12.56	13.23½
	dep	18	...	06.59½	07.29	...	07.47½	08.24	...	09.21	09.57	10.24½	10.57	11.24½	11.56½	12.24½	12.57	13.24½
Hutton Cranswick	dep	19	...	07a04½	07.33½	...	07a53	08a29½	...	09a26½	10a02½	...	11a02½	...	12.01½	...	13a02½	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	08a00	...	...	09.33	...	...	...	...	12.08	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	...	07.13	07.42	...	08.04	08.38	...	09.37	10.11	10.36	11.11	11.36	12.12	12.36	13.11	13.36
	dep	23	06.30	07.14	07.43	07.57	08.06	08.39	09.00	09.38	10.12	10.37	11.12	11.37	12.13	12.37	13.12	13.37
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	06a36½	07a20½	07a49	08a03½	08a12½	08a45½	09a06½	09.44½	10a18½	10a43½	11a18½	11a43½	12a19½	12a43½	13a18½	13a43½
	mgn	26	[1]<1>	[2]	[2]<1>	[1]<1>	[2]<1>	[2]	[1]<1>	[2]	[2]	[2](3)	[2]	[2](2)	[2]	[2](2)	[2]	[2](1)<1>
<b>Hull</b>	arr	27	06.45	07w29	07.58½	08.12	08.22	08v54	09.15	09v53	10v27	10.55	11v27	11.54	12w28	12.54	13v27	13.54
	plt	28	2	7	3	7	6	6	6	6	7	6	7	6	7	6	7	6
	dep	29	07.07	...	08.03	...	08.26	08.57	09.25	09.57	...	10.58	...	11q57	...	12.57	...	13.57

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			2W13	1J29	2W15	1J30	2W69	1J31	2W17	1J32	2C83	2W19	2W21	5W48	2W23	2C89	2W25	2W27
				Sheffield		Sheffield		Sheffield		Sheffield	Doncaster					Sheffield		
Timing Load			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	4	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	4	...	5	...
	dep	3	...	13.28	...	...	14.57	...	...	16.25	...	...	...	17.57	...	19.40	...	
Seamer	dep	4	...	13a33½	...	...	15a02½	...	...	16a30½	...	...	...	18a02½	...	19a45½	...	
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Filey</b>	arr	6	...	13.42½	...	...	15.11½	...	...	16.39½	...	...	...	18.11½	...	19.54½	...	
	dep	7	...	13.43½	...	...	15.12½	...	...	16.40½	...	...	...	18.12½	...	19.55½	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hunmanby	arr	9	...	13.47½	...	...	15.16½	...	...	16.44½	...	...	...	18.16½	...	19.59½	...	
	dep	10	...	13.48½	...	...	15.17½	...	...	16.45½	...	...	...	18.17½	...	20.00½	...	
Bempton	dep	11	...	13.58	...	...	15.27	...	...	16.55	...	...	...	18.27	...	20.10	...	
	mgn	12	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	<1>	...	
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	14.05	...	...	15.34	...	...	17.02	...	...	...	18.34	...	20.17	...	
	plt	14	6	5	6	6	5	6	6	5	6	...	6	5	6	5	...	
	dep	15	13.41	14.11	14.41	15.11	15.36	16.11	16.41	17.05½	17.36	...	18.15	...	18.41	19.11	20.23½	
Nafferton	dep	16	13a52½	...	14a52½	...	15a47½	...	16.52	...	17a47½	...	...	18a52½	19a22½	20a34½	...	
Driffield	arr	17	13.56	14.23½	14.56	15.23½	15.51	16.23½	16.55½	17.18	17.51	...	18.27½	...	18.56	19.26	20.38	
	dep	18	13.57	14.24½	14.57	15.24½	15.52	16.24½	16.56½	17.19	17.52	...	18.28½	...	18.57	19.27	20.39	
Hutton Cranswick	dep	19	14a02½	...	15a02½	...	15a57½	...	17.01½	...	17a57½	...	...	19a02½	19a32½	20a44½	...	
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Beverley</b>	arr	22	14.11	14.36	15.11	15.36	16.06	16.36	17.12	17.30½	18.06	...	18.40	...	19.11	19.41	20.53	
	dep	23	14.12	14.37	15.12	15.37	16.07	16.37	17.13	17.31½	18.07	18.21	18.41	19.02	19.12	19.42	20.54	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	
Cottingham	dep	25	14a18½	14a43½	15a18½	15a43½	16a13½	16a43½	17a19½	17a38	18a13½	18a27½	18a47½	...	19a18½	19a48½	21.00	
	mgn	26	[2]	[2](1)<1>	[2]	[2](1)<1>	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[1]	[2](1)	...	[2](2)<1>	[2]	[2]<½>	
<b>Hull</b>	arr	27	14.27	14.54	15v27	15.54	16v22	16v52	17w28	17v46½	18v22	18v35	18v57	19.14	19.30	19y57	21.10	
	plt	28	7	6	7	6	7	6	4	6	6	7	6	3	6	6	6	
	dep	29	...	14p57	...	15.57	...	16.57	...	17.55	18.25	...	...	...	20.03	...	...	

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35													
Signal ID			<b>2C97</b>	<b>2W31</b>	<b>5W54</b>													
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sheffield															
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>													
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>													
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seamer	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bempton	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	14	<b>6</b>	<b>6</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>21.28</b>	<b>22.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nafferton	dep	16	<b>21a39½</b>	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Driffield	arr	17	<b>21.43</b>	<b>22.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	18	<b>21.44</b>	<b>22.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	<b>21a49½</b>	<b>23a03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	<b>21.58</b>	<b>23.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>21.59</b>	<b>23.12½</b>	<b>23.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	24	[½]	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	<b>22.05</b>	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	[1½]	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	<b>22v13</b>	<b>23v27</b>	<b>23.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YG06 - SCARBOROUGH TO HULL

### Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
			1J07	1J09	1J11	1J13	1J15	1J17	1J19	2W17	2C21	2W19	2C25	5W28	2W23	2W25		
			Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield	Sheffield		Sheffield		Sheffield					
			150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150		
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun		
<b>Scarborough</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	2	...	2	4	...	...	1	...	1	...	...	...	2	...	...	2	...
	dep	3	...	11.12	12.06	...	...	14.06	...	16.06	...	...	18.06	...	...	19.37	...	...
Seamer	dep	4	...	11a17½	12a11½	...	...	14a11½	...	16a11½	...	...	18a11½	...	...	19a42½	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Filey</b>	arr	6	...	11.26½	12.20½	...	...	14.20½	...	16.20½	...	...	18.20½	...	...	19.51½	...	...
	dep	7	...	11.27½	12.21½	...	...	14.21½	...	16.21½	...	...	18.21½	...	...	19.52½	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hunmanby	arr	9	...	11.31½	12.25½	...	...	14.25½	...	16.25½	...	...	18.25½	...	...	19.56½	...	...
	dep	10	...	11.32½	12.26½	...	...	14.26½	...	16.26½	...	...	18.26½	...	...	19.57½	...	...
Bempton	dep	11	...	11.42	12.36	...	...	14.36	...	16.36	...	...	18.36	...	...	20.07	...	...
	mgn	12	...	<1>	<1>	...	...	<1>	...	<1>	...	...	<1>	...	...	<1>	...	...
<b>Bridlington</b>	arr	13	...	11.49	12.43	...	...	14.43	...	16.43	...	...	18.43	...	...	20.14	...	...
	plt	14	6	5	5	4	5	6	5	6	6	6	5	...	6	5	...	...
	dep	15	09.51	11.50	12.46	13.46	14.46	15.45	16.46	17.20	17.46	18.16	18.56	...	19.56	20.16	...	...
Nafferton	dep	16	10a02	12a01½	...	13a57½	...	15a56½	...	17a31½	...	...	19a07½	...	20a07½	...	...	...
Driffield	arr	17	10.05½	12.05	12.58½	14.01	14.58½	16.00	16.58½	17.35	17.58½	18.28½	19.11	...	20.11	20.28½	...	...
	dep	18	10.06½	12.06	12.59½	14.02	14.59½	16.01	16.59½	17.36	17.59½	18.29½	19.12	...	20.12	20.29½	...	...
Hutton Cranswick	dep	19	10a11½	12a11½	...	14a07½	...	16a06½	...	17a41½	...	...	19a17½	...	20a17½	...	...	...
Arram	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a24½	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Beverley</b>	arr	22	10.20	12.20	13.11	14.16	15.11	16.15	17.11	17.50	18.11	18.41	19.28½	...	20.26	20.41	...	...
	dep	23	10.21	12.21	13.12	14.17	15.12	16.16	17.12	17.51	18.12	18.42	19.29½	20.19	20.27	20.42	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Cottingham	dep	25	10a27	12a27½	13a18½	14a23½	15a18½	16a22½	17a18½	17a57½	18a18½	18a48½	19a36	...	20a33½	20a48½	...	...
	mgn	26	[2]<1>	[2]	[2]	[2]<1>	[2]<1>	[2]	[2]	[2]<1>	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	...
<b>Hull</b>	arr	27	10.36½	12v36	13v27	14.33	15.28	16v31	17v27	18.07	18v27	18v57	19v44½	20.30	20v42	20v57	...	...
	plt	28	6	6	6	6	6	6	5	7	3	6	3	6	7	6	...	...
	dep	29	10.50	12.41	13.30½	14.41	15.32	16.37	17.32	...	18.33	...	20.01	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank