

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH01  
KINGS CROSS-TALLINGTON (51)**

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			6M63	3Q05	4E20	4E21	3Q05	4M59	4M64	4E65	4E65	4E65	4E65	4M42	3Q06	3Q06	6M46	6M85	
Orig. Dep. Time			22.02	21.09	20.00	20.00	21.09	21.31	21.41	22.38	22.52	22.38	22.52	22.08	21.18	21.30	01.18	00.43	
Orig. Loc. Name			Chesterton Redland Siding	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster West Yard	Doncaster L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ketton Ward Sdg.	
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Doncaster West Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster West Yard	Ditton (Oconnor) Finer	Ditton (Oconnor) Finer	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Garston F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Churchyard Sdgs Castle Cem	
Timing Load			60-66S06	UTU-R	75-66S06	75-66S06	UTU-R	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	UTU-T	UTU-T	60-TR40	60H66S16	
Operating Characteristics			Q		Q	QY		QYZ	Z	Y	Y	Y	Y	Z	Q	Q	QY		
Dates Of Operation			FSX	WO, not 17/06/2015	FSX	FSX	17/06/2015	MSX	MSX	MTWO	MTWO	ThO	ThO	MSX	FO	FO	MSX	MSX	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copenhagen Junction	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holloway Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/06½	00/06½	00/06½	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	00/18	00/18	00/18	00/18	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	00/27½	00/27½	00/27½	00/27½	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	00/28½	00/28½	00/28½	00/28½	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	(2)	(2)	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/34½	00/34½	00/34½	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	00/44½	00/44½	00/44½	00/44½	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	00/57½	00/57½	01/01½	01/01½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	00/05½	00/05½	...	...	...	01/07	01/07	01/11	01/11	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	[3]	[3]	...	...	...	[3](10)	[3](10)	[3](6)	[3](6)	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	00/14½	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	00/07½	00/51½	...	...	...	...	01/13	...	...	01/38	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	[2]	[2](1½)	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
Peterborough East Jn.	arr	81	...	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	00/15	01/00½	...	...	...	...	01/20½	...	...	01/48	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Peterborough	arr	84	...	...	00*C22	00*C22	...	00C17	01C02½	01*C27	01*C27	01*C27	01*C27	01C23	01OPRM27	01OPRM27	...	...
	plt	85	...	6	5	5	6	7	GL	4	4	4	4	GL	6	6	...	...
	dep	86	...	00.10	00.36½	00.36½	00.34	00.50½	01@19	01.34	01.34	01.34	01.34	01.40	01.45	01.45	01/50	...
	dep-line	87	...	FL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*RR11½
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.54½
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Helpston Jn.	arr	100	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP53½	01OP53½	...	...
	dep	101	...	...	00/43½	00/43½	...	00/58½	01/27½	01/42	01/42	01/42	01/42	01/48½	01@54	01@54	01/58	02/06½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	00/01½	...	...	...	...	01/09	01/38½	...	...	...	...	01/59½	...	...	02/10	02/19
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	00/27½	...	00/48	00/48	00/51½	...	01/47	01/47	01/47	01/47	...	02/02	02/02	...	...
	mgn	107	...	...	[7]	[7]	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4M64: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Helpston Jn.

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>3Q06</b>	<b>6H86</b>	<b>6O35</b>	<b>6E55</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>6E02</b>	<b>4M03</b>	<b>3Q26</b>	<b>6E04</b>	<b>6E04</b>	<b>6X04</b>	<b>4E83</b>	<b>4E83</b>	<b>4M32</b>
Orig. Dep. Time			21.30	21.39	01.38	02.55	22.49	22.49	22.49	22.43	23.34	19.31	02.35	02.35	02.35	00.36	00.36	00.36
Orig. Loc. Name			Doncaster L.I.P.	Heck Plasmor P S	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe South Ews Wakefield Europort	Felixstowe South Ews Wakefield Europort	Felixstowe South Ews Wakefield Europort	Brentfd Tn W.Waste R.T.S Scunthorpe F.D.	Felixstowe North F.L.T. Hams Hall Parsec	East Ham E.M.U.D. Hither Green Down Recp.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Doncaster Up Decoy	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North F.L.T. Lawley Street F.L.T.
Dest. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)		Hoo Junction Up Yard													
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>QYZ</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX, not 21/05/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>21/05/2015</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	00°C34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	02/37	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL2</b>	...	<b>SL1</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	00/49½	...	02/42½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	01/05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	01/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	01/19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hertford North	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn		dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Hitchin	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	01/24½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	01/32	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	01/44½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	02/00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	02/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	01/58	...	02/02½	02/02½	02/06	...	02/14	...	02/55	02/55	02/55	03/19	03/19	03/20
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	[2]	...	[2](1½)	[2](1½)	[2](4)	...	[2](1)	...	[2]	[2]	[2]<½>	[2]	[2]	[2](7½)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	02/05½	...	02/12	02/12	02/18	...	02/22½	...	03/03	03/03	03/03½	03/26½	03/26½	03/35
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	arr	84	00OPRM41½	...	02*07½	...	02C14	02C14	02C22	02C24	02*C24½	...	...	...	...	03*C29½	03*C29½	03C37
	plt	85	2	...	5	...	5	7	4	5	7	...	...	...	...	7	7	5
	dep	86	00.51½	...	02.09½	...	02.17	02.18	02.24	02.26	02.35½	...	03/04½	03/04½	03/05	03.44½	03.44½	03.39
	dep-line	87	...	...	...	...	FL	SL	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	FL	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	00RM56½	01PRRM20	02*RR12½	04PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	93	01.46½	01.22	02.58	04.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	01PR25	...	04PR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	02OP08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	02@09	...	...	...	...	02/27	...	02/36	02/44	...	03/13	03/13	03/13½	...	03/53	03/47½
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...	03/58½
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	02/17	...	...	...	...	02/32½	...	02/42	...	...	03/18½	03/18½	03/19	...	03/58	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Helpston Jn.

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			4M13	3J31	6L02	6E55	3Q71	3Q65	4E78	4E78	4M04	4M04	4M06	4E58	4M80	4M45	6E63	6E63
Orig. Dep. Time			00.58	01.12	02.30	02.50	22.36	22.36	01.58	01.58	02.15	02.15	02.15	02.41	21.02	02.50	04.27	04.27
Orig. Loc. Name			London Gateway Dbschenker Castle Donington Emdd	Peterborough L.I.P.	Willesden 'r' Sidings	Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Ipswich Signal Co351	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name				Harringay Up Rev Sdgs	Foxton Exchange Sidings				Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Leeds F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	Ditton (Oconnor) Fliner		
Timing Load			75C66S16	60-TR40	60-TR115	60H66S20	UTU-R	UTU-R	75C66S14	75C66S14	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S14	60-TR85	75C66S12	60H66S18	60H66S18
Operating Characteristics			Q		Q		Q	Q			Y	Y	Y	Y	QY	QYZ		Q
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	TO	FO	FO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	WO	FO
Camden Rd. E. Jn.  Copenhagen Junction  Holloway Sth. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	03/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	03/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn  Finsbury Park  Alexandra Palace  Potters Bar  Welwyn G.C. F.D.  Welwyn Garden City  Digswell Jn.  Woolmer Green Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	02/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	03*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	02/40½	...	03.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	SL2	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02/46	02/59	03/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	03/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	30	...	04/53	04/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	04/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill  Hertford North  Langley Jn  Stevenage	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	02/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	03/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	03/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	48	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	03/25½	...	04/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Hitchin	dep-line	51	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	03/33	...	04/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	03/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	66	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	04/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	04/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	72	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	04/32½	04/32½	04/38½	04/38½	04/54½	04/54½	04/54½	05/18½	...	05/25½	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	...	[1½]	[1½]	[2](3)	[2](3)	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	04/45½	04/45½	04/49	04/49	05/02	05/02	05/02	05/26	...	05/33	...	...
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	04C22	...	...	...	04*47½	04*47½	04*C51	04*C51	05*C04	05C04	05*C04	05*28	...	05C35	...	...
	plt	85	5	...	...	...	4	5	GL	GL	GL	GL	GL	7	...	7	...	...
	dep	86	04.24	...	...	...	04 @50	04 @50	04.55½	04.55½	05.06	05.06	06.16	05.30½	...	05.47	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	(2)	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	04.53	04.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	93	...	...	...	...	04PRM26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PRM42½	05PRM42½
	dep-line	94	...	...	...	...	04.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	05.46
	arr	95	...	...	...	...	04PR34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05PR49	05PR49
Peterborough West Yard	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	04/33	...	...	...	...	...	05/04	...	05/15	05/15	06/24½	05/40½	05/48	05/57	...	...
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(2)	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	04/44½	...	...	...	...	...	...	...	05/25½	05/25½	06/35½	...	05/59½	06/10½	...	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	...	...	...	...	...	05/09	...	...	...	...	05/46	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q71: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Peterborough  
 @ 3Q65: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Peterborough





			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Hitchin	dep-line	51	FL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	52	[3]	[3]	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	(1)	[3]	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	05/01	04/47½	04/40½	...	...	...	...	...	05/12	...	...	...	...	...	...	05/16½	05/49
Biggleswade	dep-line	55	FL	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	58	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	61	...	...	05/01	←----	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	05/13	05/12	05/05½	05/12	05/13	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	05/30½	05/59
	dep-line	65	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...
Huntingdon	arr	67	----->	----->	05*35	05OP42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	05.44	05.43	05/27½	...	...	05/36½	...	...	...	...	...	...	...	05/49	06/12½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...
	arr	70	...	...	...	06OP04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*10	...
Holme Jn.	dep	71	...	...	06/04½	06 @05	05/38	...	...	05/56½	...	...	...	...	...	...	...	06.37	06/22½
	dep-line	72	...	...	FL	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	73	...	...	...	...	[10](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
	arr	74	...	...	...	06OP12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	75	...	...	...	06 @12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	79	...	...	...	...	...	...	05/52	...	...	...	05/51	05/51	06/14	06/14	...	...	
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	...	...	05/57½	...	...	...	05/58½	05/58½	06/24	06/24	...	...	
Peterborough East Jn.	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	06OP22½	05OP57½	...	05C59½	06C04	...	...	06C00½	06*C00½	...	...	06C48½	06C33	
	plt	85	...	...	...	5	1	7	6	4	...	...	6	...	...	...	2	4	
	dep	86	...	...	06/19	06.23	05.57½	05.58	06.01½	06.06	...	...	06.14	06.14	06/26	06/26	06.50½	06.35	
Peterborough	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	USL	SL	
	mgn	88	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	...	(1½)	(2)	...	...	(2)	...	
	arr	89	...	...	...	06.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	06RM23	06RM28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	06.33	06.38	...	...	...	...	...	06/14½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	06/09	06/18½	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	06/06½	...	...	...	06/22½	06/24	06/24	06/34	06/34	...	06/43½	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	(½)	(3)	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35½	06/35½	...	06/48	...	...	...	
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06PRRM41	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	...	...	...	06/11½	06/11½	06/17½	06/17	06/26½	...	...	06.46	...	...	06/48½	
Tallington Jn.	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06PR51	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Digswell Jn.
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Woolmer Green Jn.
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Holme Jn.
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Fletton Jn.

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			4D78	6E63	0L78	4E08	3Q73	4E08	6M33	6M33	6E90	6E90	3J32	6L69	6D01	3J41	4E62	6M25
Orig. Dep. Time			06.30	05.43	07.07	03.41	22.42	03.41	04.15	04.15	02.28	02.28	05.45	05.38	08.01		05.38	08.57
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	East Ham E.M.U.D.	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	West Thurrock Sidings Fhh	West Thurrock Sidings Fhh	Grain Foster Yeoman Gbrf	Grain Foster Yeoman Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf		Felixstowe North F.L.T.	Peterborough Virtual Gbrf
Dest. Loc. Name			Selby (Gb Railfreight)		Selby (Gb Railfreight)			Hope (Earles Sidings) Fhh	Hope (Earles Sidings) Fhh	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Bow Depot	Doncaster Down Decoy Gbrf	Barnetby	Doncaster Ept (Fliners)	Old Dalby	
Timing Load			75-66S04	60H66S18	LD75	75C66S18	UTU-R	75C66S18	60-66S06	60-66S06	60H66S18	60H66S18	60-TR40	60H66S12	60-66S06	60-TR40	75C66S12	60-TR40
Operating Characteristics			QY	Q	QY	QYZ	Q	QYZ			Y	Y		Y	Y			Q
Dates Of Operation			MO	MO	MO	MSX	ThO	MSX	19/05/2015, 21/05/2015, 22/05/2015	TThFO From 26/05/2015	From 24/06/2015 Until 26/06/2015		SX	SX	SX	TThO	MSX	FSX
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	RL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32½	05/32½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	05/02	05/17	...	05/23	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	05/05	05/20	...	05/30½	05/30½	05/38½	05/38½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	SL2	SL1	...	SL2	SL2	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(%)	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	05/10½	05/22½	...	05/36	05/36	...	...	05/50	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	05/30	...	05/45½	05/45½	...	...	06/00	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	05/37½	...	05/53½	05/53½	...	...	06/08	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	34	...	...	...	...	...	...	05/54½	05/54½	...	...	06/12	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	05/41½	...	05/57½	05/57½	...	...	06/15½	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	(12)	(15)	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	05/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gordon Hill	dep	44	...	...	...	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		47	...	...	...	05/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		48	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	05/44½	05/45	...	06/14	06/17	...	...	06/21	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	05/52	05/52½	...	06/18½	06/21½	...	...	06/26	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	(5)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06RM37	06PRRM52	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41	06.54	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06DPR57	...	...	...	...
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...
	dep-line	61	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	08PRRMc56	...	...	...	...
Sandy	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	06/07½	06/04½	06/07½	06/34	06/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	65	...	...	...	SL	FL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	(7)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	---->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	mgn	68	...	...	...	...	06/19	06/28½	06/49	06/49	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	06*44½	07*00½	07*00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	71	...	...	...	...	06/29½	06.48½	07.15	07.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/17	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	06*C59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08C26½
	plt	85	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL
	dep	86	...	...	...	...	06/37	07.13½	07/23½	07/23½	...	...	...	...	...	...	...	08.28½
	dep-line	87	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.03	...	...
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	arr	91	...	...	...	...	06 @38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	06PRRM33	06PRRM57½	07RM10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	06.36	07.06½	07.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/06	...	...
Peterborough West Yard	arr	94	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	07PR10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	98	06/40½	...	07/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/04	08/10	...	09/00
Helpston Jn.	arr	99	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	USL	...	...	SL
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	mgn	101	...	...	...	...	...	...	07/30½	07/30½	...	...	...	...	08/11	...	08/36½	09/04
	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Tallington Jn.	dep	103	...	...	...	...	...	...	07/41½	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	09/17
	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	06/48	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/15½	...	08/41½	...
	arr	107	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q73: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Peterborough West Yard

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			<b>0D01</b>	<b>0M71</b>	<b>0M70</b>	<b>3J33</b>	<b>4E22</b>	<b>6E14</b>	<b>6E14</b>	<b>0P03</b>	<b>6M64</b>	<b>6M64</b>	<b>3Q97</b>	<b>6E43</b>	<b>4M81</b>	<b>6M60</b>	<b>6E30</b>	<b>6E84</b>	
Orig. Dep. Time			08.53	08.53	08.53	09.22	05.50	09.56	09.56	10.25			10.34	08.49	08.01	11.12	11.32	08.20	
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	London Kings Cross			Peterborough L.I.P.	Tunstead Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Middleton Towers Gbrf	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Harringay Up Rev Sdgs	Leeds F.L.T.	Aldwarke U.E.S.	Aldwarke U.E.S.	London Kings Cross	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Neville Hill T&R.S.M.D		Crewe Bas Hall S.S.N.	Mountsorrel Gbrf	Doncaster Up Decoy	Bamby Dun Roc. Glass Gbrf	
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-60S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>				<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>DQY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>MWO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TWThO</b>	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	10/29 GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	10/33 SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	10/37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	mgn	22	...	...	...	(5)	...	...	...	(12)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	dep-line	31	...	...	...	11/31 SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	10/55 (6)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	11/11	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	11/22 SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM24	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	09/57	10/13	10/13	...	...	...	...	11/11	11/33	11/52½	11/56½
Peterborough	mgn	80	...	...	...	...	[2](½)	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2](½)	[2]	[2](2)
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	10/05	10/20½	10/20½	...	...	...	...	11/19½	11/41	12/00½	12/09
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Peterborough L.I.P.	arr	84	...	...	...	...	10°C07	...	...	...	...	10RM54½	...	11°C21½	11*43½	...	12C11
	plt	85	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	2	...	7	GL	...	GL
	dep	86	...	...	...	...	10.15	10/22	10/22	...	...	11.04½	...	11.24½	11.57½	12/03	12.13
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	USL	SL
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	10PR57	11PR01	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	92	08RM56	08RM56	08RM56	...	...	...	...	11PRRM00	11PRRM04	...	12PRRM43	...	...	...	...
	dep	93	09.00	09.00	09.00	...	...	...	...	11.04	11.08	11/08½	13.09	...	...	...	...
	dep-line	94	GL	GL	GL	...	...	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OP12½	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	98	09/07	09/07	09/07	...	...	...	...	11/08	11/12½	11@13	...	...	...	...	...
	dep-line	99	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	USL	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	101	09/11	09/12½	09/12½	...	10/23	10/29½	10/29½	11/13	11/17½	...	...	11/32½	12/05	...	12/21½
	mgn	102	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	[1½]	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	104	...	09/25½	09/25½	...	...	10/40½	10/40½	...	11/24	11/28½	...	11/44½	12/17½	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	09/16	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/26½
	mgn	107	(1)	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at New England Nth Jn.

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			6E84	6E84	6E84	0E25	6E63	6E63	4E26	6M14	4M84	6E60	4E25	6M34	6M20	6M70	4M23	4E33
Orig. Dep. Time			08.20	08.20	08.20	12.05	12.55	12.55	08.13	10.46	12.00	13.12	11.25	12.21	12.09	12.36	10.46	11.22
Orig. Loc. Name			Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Harlow Mill Ai Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Bow Depot	Ferne Park London Concrete	Norwich T.C.	Chesterton Redland Siding	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf
Dest. Loc. Name			Barnby Dun Roc. Glass Gbrf	Monk Bretton Redfearns Gbr	Monk Bretton Redfearns Gbr	Peterboro Maint Shed Gbrf		Scunthorpe Redbourne Sdg	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs		Heck Plasmor P S	Croft Quarry Flhh	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Hams Hall Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf)	
Timing Load			60H66S14	60H66S14	60H66S14	LD75	60H66S18	60H66S18	75-66S06	60-66S06	75-66S08	60-TR40	75-66S04	60-66S06	60-66S06	60-66S06	75C66S14	75C66S14
Operating Characteristics			Y	QY	Y		Y	Y		Y	Q		Y	QY	Y	QY	YZ	
Dates Of Operation			MFO	MFO	TWThO	SX	MSX	MO	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	10/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	10/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	11*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	11/48	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	SL2	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	11/17	...	...	...	11/53	12/31½	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...	12/41	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	11/42½	...	...	...	...	12/51½	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	11*44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	11x52	...	...	...	...	12/52½	...	...	...	...
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	11/56	...	...	...	...	12/55½	...	...	...	...
Hertford North	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/32	...	...	...	...	...
Stevenage	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	50	...	...	...	...	...	...	11/59½	...	...	...	12/33	12/59½	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	12/03	...	...	...	12/36½	13/04	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM44½	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47½	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12PRU51½	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.36½	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPJ43½	...	...	...	...	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	arr	64	...	...	...	...	...	...	12/13	...	...	...	14/49	13/16½	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	
Holme Jn.	dep	68	...	...	...	...	...	...	12/27	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/53	...	...	...	...	
dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...		
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	11/56½	11/56½	11/56½	12/23	...	...	...	12/48	12/59	13/32	...	...	13/48½	13/52½	14/07	14/33½	
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2](2)	[2](2)	[2](2)	[2]	...	...	...	[2](½)	[2]	[1]	...	...	[2]	...	...	[2]	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	12/09	12/09	12/09	12/30½	...	...	...	12/56	13/06	13/41	...	...	13/56	14/00	14/12½	14/41	
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(6)	[2]	...	
	arr	84	12C11	12C11	12C11	12*32½	...	...	...	12C59	13C08	13*44	...	13*56	13C58	14*C08	14C16½	14C43	
	plt	85	GL	GL	GL	6	...	...	...	GL	GL	7	...	5	7	GL	7	7	
	dep	86	12@13	12@13	12@13	12.56	...	...	12/43	13.01	13.10	13.45	...	14.00	14.04	14.29	14.18½	14.45	
	dep-line	87	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	
Peterborough L.I.P.	mgn	88	[1]	[1]	[1]	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	14PRRM51	14PRRM51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	12/59	15.01	15.01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	15PR04	15PR04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	12/22	12/22	12/22	...	...	...	12/49½	13/09	13/17½	13/53	...	14/07½	14/14	14/38½	14/27	14/53½	
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	13/20	13/28	...	...	14/18½	14/27	14/49½	14/38	...	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PRRM04	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	12/27	12/27	12/27	...	...	...	12/54	...	...	14.08	...	...	...	...	...	14/58½	
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14PR13	...	...	...	...	...	...	

@ 6E84: Timing Load Change from 60H66S14 to 60H66S12 at Peterborough

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>4E33</b>	<b>4E24</b>	<b>4E27</b>	<b>6M67</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>0P04</b>	<b>3J34</b>	<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4M09</b>	<b>3Q98</b>	<b>3J43</b>	<b>0E65</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	
Orig. Dep. Time			11.22	13.03	13.03	11.50	11.25		13.55	14.27	12.39	12.39	11.13	11.45		14.31	11.30	11.30	
Orig. Loc. Name			Felixstowe South Gbrf	Ferne Park Recp.	Ferne Park Recp.	Broxbourne Redland Aggs	Bow Depot		London Kings Cross	Harringay Up Rev Sdgs	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster West Yard		Ferne Park Rec Ln Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Doncaster Railport (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Mountsorrel Sdgs	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S	London Kings Cross	Harringay Up Rev Sdgs	Goole	Goole	Hams Hall Parsec		Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copenhagen Junction	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holloway Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Canonbury West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	13/58½	GL	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	13/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	arr	15	...	...	...	13*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	13.29	...	...	14/02½	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep-line	17	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	arr	19	...	13C17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	13.19	13/21	13/34½	...	...	14/06½	14/33	...	...	...	...	14/36	14/43½	14/43½		
Welwyn Garden City	dep-line	21	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	(3½)	(3½)		
Digswell Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	13/44	...	...	...	14/43	...	...	...	...	...	...	14/58	14/58	
Woolmer Green Jn.	dep-line	25	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	26	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	(5½)	
Gordon Hill	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	13/53	...	...	...	14/54	...	...	...	...	...	...	15/11½	15/11½	
Langley Jn	dep-line	31	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13½	15.13½	
	dep	34	...	...	...	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.25	15.25	
Hertford North	dep-line	35	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	37	...	...	...	13/57	...	...	...	14/58½	...	...	...	...	...	...	15/29	15/29	
	dep-line	38	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	13/28½	13/28½	...	...	...	14/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	mgn	42	...	(6)	(6)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	14/47	(6)	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	44	...	13/46	13/46	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	15/03	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	
Stevenage	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	13/56	13/56	...	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	
Stevenage	dep-line	48	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	14OPRM37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	50	...	13/57	13/57	14/01	...	...	14.43½	15/03	...	...	...	...	...	15/21	15/32½	15/32½	
	dep-line	51	...	SL	SL	SL	...	...	DSL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	



		113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Hitchin	mgn	52	...	...	(3½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/01	14/01	14/09	...	...	15/09	...	...	...	...	...	15/26	15/36	15/36
Biggleswade	dep-line	55	...	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	15RM53	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	61	...	...	...	...	14.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	←-----	14OPJ43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	64	...	14/11	14/11	14/21½	14/49	14/49	...	...	...	...	...	...	15/37	15/46	15/46
	dep	65	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	66	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	(4)	(4)
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14/26	14/26	14/36½	15/01	15/01	...	...	...	...	...	...	15/53½	16/02	16/02
	mgn	69	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	14/35½	14/35½	14/47	15/11½	15/11½	...	...	...	...	...	...	16/02½	16/11½	16/11½
	dep-line	72	...	FL	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	FL
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	14/42	14/42	...	15/17½	15/17½	...	...	...	...	...	...	...	16/17½	16/17½
Whittlesea	dep-line	76	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	77	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	79	14/33½	...	...	...	...	...	...	15/03½	15/03½	15/32½	...	...	...	...	...
	mgn	80	[2](3)	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2](1)	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	82	14/44	...	...	...	...	...	...	15/14	15/14	15/41	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...
	arr	84	14°C46	15C04	15C04	14C55½	15°C20½	15°C20½	...	15°C23	15°C23	15°C43½	15RM50	...	16°11½	16°C21	16°C21
Peterborough L.I.P.	plt	85	5	5	5	5	4	4	...	6	6	GL	1	...	DF	4	4
	dep	86	14.54½	15.06	15.06	14@57½	15.24	15.24	...	15.35	15.35	15.56	16.00	...	16.19	16.32½	16.32½
	dep-line	87	FL	SL	SL	SL	FL	FL	...	FL	FL	SL	...	...	...	SL	SL
Peterborough West Yard	mgn	88	...	...	...	(½)	...	...	...	[2](1½)	[2](1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.06	...	...	...
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/09½	16/22	...	...
Peterborough West Yard	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/13½	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	15/14	15/14	15/05½	...	...	...	...	...	16/04½	...	16/17½	...	16/40	16/40
	mgn	102	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	15/17	...	...	...	...	...	16/17½	...	16/28½	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	106	...	15/19	15/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/44½	16/44½
	mgn	107	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6M67: Operating Characteristics Change from - to Q at Peterborough

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Signal ID			4E19	1Q06	1Q07	4E32	4M86	6M44	6M45	0E86	0E57	6M88	0F54	0M62	6M72	4E70	6M86	6M86	
Orig. Dep. Time			11.30	08.56	08.56	12.08	14.45	13.58	14.17		16.44	14.35	17.11	17.50		14.32	16.58	16.58	
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Dollands Moor Sdgs	Harlow Mill Recp.	Kennett Redland Siding	Barham		Whitemore Yard L.D.C Gbrf	Middleton Towers	Ketton Ward Sdg.	Peterboro Maint Shed Gbrf		Tilbury R.C.T.	Ely Mlf Papworth Sidings	Ely Mlf Papworth Sidings	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Ketton Ward Sdg.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Ellesmere Port (Db Schenke)	Toton T.M.D.	Wellingborough Up Tc Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Ept (F'liners)	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	
Timing Load			75-66S08	HSMT	HSMT	75-92S08	60-66S06	60-66S06	60-66S06	LD75	LD75	60H66S22	LD75	LD75	60-66S06	75C66S12	60-66S06	60-66S06	
Operating Characteristics			QY	QY	QY	QY	QY	Y	Y	Q	LD75	Y	Q	Q	Q	QZ	Q		
Dates Of Operation			FO	MO	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TThO	SX	FO	WO	SX	TWO	MThFO	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	14*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	14.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	14/43	14/43	14/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	10	...	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/32½	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	14*51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	14/47	14/47	15.19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/35½	...	...	
	dep-line	17	...	SL2	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	14/43½	14/52	14/52	15/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	...	
	dep-line	21	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	(3½)	(10)	(10)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	14/58	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	(5½)	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	15/11½	...	...	15/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	arr	33	15.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	15.25	...	...	15/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		35	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		37	15/29	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		38	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill		arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	41	...	15/07	15/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...
		mgn	42	...	(13)	(13)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...
		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	15/27½	15/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/46½	...	...	
	mgn	45	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	15/35½	15/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/06	...	...	
	dep-line	48	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	50	15/32½	15/37	15/37	15/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/07	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Hitchin	dep-line	51	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	52	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	15/36	15/43	15/43	16/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	...	...
	dep-line	55	SL	DCF	DCF	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	15/46	...	...	16/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/22	...	
Sandy	dep-line	65	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	66	(4)	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	16/02	...	...	16/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	...	
Holme Jn.	mgn	69	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	71	16/11½	...	...	16/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/49½	...	
	dep-line	72	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	73	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	dep	75	16/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/56	...	
	dep-line	76	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	77	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep	79	...	...	...	...	16/46½	16/52	16/52	...	16/59	17/05	...	...	...	...	18/07	18/07	
	mgn	80	...	...	...	...	[2](2)	[2](1)	[2](1)	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough	dep	82	...	...	...	...	16/56½	17/01½	17/01½	...	17/07	17/15½	...	...	...	...	18/15	18/15	
	mgn	83	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	16*C21	...	...	...	16C58½	17*C04½	17*C04½	...	...	17*C21	...	...	...	17*C59	18C17	18C17	
	plt	85	4	...	...	...	5	5	5	...	...	GL	...	...	...	5	GL	GL	
	dep	86	16.32½	...	...	16/43	17.00½	17.06½	17.06½	...	17/08½	17.27	...	...	...	18.01	18.19	18.19	
Peterborough L.I.P.	dep-line	87	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	88	...	...	...	(½)	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17PR50	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17RM41	17RM53	17PRRM53	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	17/10	17/11	...	17.58	18.04	18.04½	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	GL	GL	GL	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/03	18/09	18/09	...	...	...	
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	16/40	...	...	16/50	17/08	17/16½	17/16½	17/24½	...	17/37	18/07	18/13½	18/14½	18/20	18/27	18/27	
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	17RM36½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	17/19	17/27½	17/27½	17.40	...	17/50	18/18	18/26½	18/26½	...	18/38	18/38	
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	16/44½	...	...	16/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/25	...	...	
	mgn	107	[2]	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
Signal ID			6M29	4E55	3J44	6E78	6M58	3J35	6E86	0D66	4E50	4E50	4M92	6E97	6M44	6M65	6E80	1Q19	
Orig. Dep. Time			15.17	15.20		17.31	16.05	18.58	18.21	19.44	17.45	17.45	18.13	19.41	18.52		19.12	13.12	
Orig. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Felixstowe South F.L.T.		Bury St Edmunds Fd Tamac	Norwich T.C.	Harringay Up Rev Sdgs	Ketton Ward Sdg.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Bury St Edmunds Recp.	Kennett Redland Siding		Harlow Mill Rec (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Peterborough L.I.P.	Peterborough Virtual Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs		Belmont Down Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Lawley Street F.L.T.		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load			60-66S04	75C66S12	LD60	60-66S06	60-60S06	LD60	60-TR40	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-66S06	60-66S06	60-66S06	60-66S06	HSMT	
Operating Characteristics							Q		Q			QYZ		Q	Y	Y		Q	
Dates Of Operation			MThO	SX	SX	SX	WFO	SX	SX	TThO	FO	FSX	SX	MSX	SX	SX	SX	MO	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copenhagen Junction	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holloway Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/04
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL [1]
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31½	
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/34½	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Woolmer Green Jn.	mgn	22	...	...	...	...	...	(7½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(13)	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54½	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/11½	
Woolmer Green Jn.	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	
Gordon Hill	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	
Hertford North	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/21½	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	
Stevenage	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	46	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	19/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
	dep-line	51	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	52	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	...	19/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/28
	dep-line	55	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	20/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/37½
	dep-line	65	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/48½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½
	dep-line	72	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/01½
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	18/22½	18/28½	...	18/59	19/09	...	...	...	20/30½	20/31	20/35½	20/54½	21/16½	...	21/47½	...
	mgn	80	[2]	[2]	...	[2](2)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...
Peterborough East Jn.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	18/30	18/36	...	19/08½	19/16	...	...	...	20/38½	20/38½	20/43	21/03	21/24	...	21/55	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	84	18°C32	18°C38	...	...	19°C20	...	...	...	20*40½	20*40½	20C45	21C06	21°C26	...	...	...
	plt	85	GL	7	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	6	GL	GL	...	...	...
	dep	86	18.59	18.41	...	19/10	19.31	20/34	...	...	21.01	21.01	20.56	21.08	22.00	...	21/56½	22/04
	dep-line	87	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(2½)
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	19.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	19*RRk31	...	...	...	...	...	...	21PR35	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	19PRRM34	19RM47	...	...	...	...	...	21*PRRM38	...	...
	dep	93	...	...	19/10	19/12½	...	...	19.37	19.50	...	...	21/11	...	...	21.54	21/59	...
	dep-line	94	...	...	GL	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	GL	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	19/14	...	...	...	19/41	19/55	...	...	...	...	...	22/01	...	...
	dep-line	99	...	...	FL	...	...	...	SL	USL	...	...	...	...	...	SL	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	19/06	18/50½	...	...	19/40	...	19/47½	...	21/09	21/09	21/04	...	22/08½	22/08½	...	22/12½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	19/17	...	...	...	19/51	...	...	...	...	...	21/18	...	22/19½	22/19½	...	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	18/55½	19/22	...	...	...	19/52	...	21/14	21/14	...	...	...	...	...	22/16½
	mgn	107	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			<b>4E81</b>	<b>6M43</b>	<b>4E60</b>	<b>4E64</b>	<b>4E85</b>	<b>6L36</b>	<b>4M16</b>	<b>0E06</b>	<b>0E06</b>	<b>6M40</b>	<b>3Q05</b>	<b>3Q05</b>	<b>0F02</b>	<b>6X16</b>	<b>6M15</b>	<b>6M63</b>
Signal ID			19.52	20.22	18.21	18.21	19.51	19.52	18.32	19.54	19.54	22.50	21.09	21.09	23.19	22.34	22.34	22.02
Orig. Dep. Time			Hotchley Hill (East Leake)	Trowse Yard Redland Siding	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Hoo Junction Up Yard	Felixstowe North F.L.T.	Harwich Up Tip Sidings Gbf	Harwich Up Tip Sidings Gbf	Peterborough Virtual Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Belmont Down Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Lawley Street F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Mountsorrel Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard	Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			75CTR40	60-66S06	75C66S14	75C66S14	75C66S12	60-66S14	75C66S14	LD75	LD75	60-66S06	UTU-R	UTU-R	LD75	60-66S20	60-66S20	60-66S06
Timing Load			QY	Y	Y	QY	Y	QYZ	Y	Y	Y	FSX	17/06/2015	17/06/2015	FSX	QY	Y	Q
Operating Characteristics			FO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	ThFO	SX	FSX	17/06/2015	17/06/2015	FSX	SX	SX	SX
Dates Of Operation																		
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	20/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	20/53	21/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	SL2	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	20/59½	21/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	22/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	36	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	22/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	21/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hertford North	arr	44	...	...	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		48	...	...	...	...	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		49	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line		50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr		52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn		arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
	dep	50	...	...	...	...	21/36	22/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	mgn	52	...	...	...	...	(1½)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	21/41½	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	21/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	22/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	22/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	22/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	22/01	22/15	22/15	...	...	22/15	22/31½	22/31½	...	...	...	...	22/58	22/58	23/04½
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	[2](2½)	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	[2](2)	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	22/11	22/22½	22/22½	...	...	22/22½	22/39	22/41	...	...	...	...	23/06	23/06	23/12
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(9)	...	...	...	...	...	...	(14)
Peterborough	arr	84	...	22*C13	...	...	22*C30	...	22C24½	...	...	...	22*OPRM56	22*OPRM56	...	23C08	23C08	23*C28
	plt	85	...	GL	...	...	5	...	7	...	...	...	6	6	...	7	7	5
	dep	86	...	22.31	22/24	22/24	22.36	...	22.40	22/49½	22/51½	...	...	...	...	23.24	23.24	23.35
	dep-line	87	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL	SL
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	(2)
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	22/52	22/54	...	...	...	...	23/22	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	22/55½	...	...	23/26	...	...	...
	dep-line	99	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	22/14	22/38½	22/31½	22/31½	22/44	...	22/48½	...	...	23/01	...	...	23/30	23/36½	23/36½	23/44½
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(3½)
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	104	...	22/49½	...	...	...	...	22/59½	...	...	23/12	...	...	23/41	23/50½	23/50½	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	22/17	...	22/36½	22/36½	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			177	178	179	180	181	182	183	184										
			<b>6E21</b>	<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>6D78</b>	<b>3Q25</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>	<b>4E65</b>										
			21.08	20.00	20.00	23.34	20.20	22.38	22.38	22.52										
			West Ruislip Isu (Ce)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Peterborough Virtual Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	London Gateway Frightliner Leeds F.L.T.	London Gateway Frightliner Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T.										
			Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.										
			<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>										
			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>										
			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>ThFO</b>	<b>MTWO</b>	<b>SX</b>										
Camden Rd. E. Jn.  Copenhagen Junction  Holloway Sth. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Canonbury West Jn  Finsbury Park  Alexandra Palace  Potters Bar  Welwyn G.C. F.D.  Welwyn Garden City  Digswell Jn.  Woolmer Green Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	13	...	...	...	...	...	23/50	23/50	23/50	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	14	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	16	...	...	...	...	...	23/53½	23/53½	23/53½	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	17	...	...	...	...	...	SL2	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	20	22/32	22/59½	22/59½	...	...	23/59	23/59	23/59	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	21	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	22	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	23	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...				
dep	24	22/40	23/13½	23/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep-line	25	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	30	22/48	23/20	23/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep-line	31	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep	37	22/52	23/23	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep-line	38	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
Gordon Hill  Hertford North  Langley Jn  Stevenage	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...				
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					
dep	50	22/56	23/26½	23/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...					



		177	178	179	180	181	182	183	184								
Hitchin	dep-line	51	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	23/01	23/33	23/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	64	23/13	23/43	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	23/28	23/55	23/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	mgn	69	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep-line	72	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	23RM48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	23/47½	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	23/50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	23/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	23/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	00/34½	00/34½	...	...	...	...	...	...	...	01/25	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	00/44½	00/44½	...	...	...	...	...	...	...	01/39½	
Sandy	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*56	
Huntingdon	dep	68	...	...	...	...	...	...	01/01½	01/01½	...	...	...	...	...	...	...	02.04½	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holme Jn.	dep	71	...	...	00/05½	00/05½	...	...	01/11	01/11	...	...	...	...	...	...	...	02/18	
	dep-line	72	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	[3]	[3]	...	...	[3](6)	[3](6)	...	...	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	00/14½	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	76	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	...	...	00/07½	00/51½	...	...	01/13	...	...	...	01/57	02/03½	02/03½	02/18½	
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	...	...	...	[2]	[2](1½)	...	...	[2]	...	...	[2](1)	[2](1½)	[2](1½)	...	[2]	
	arr	81	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	...	...	00/15	01/00½	...	...	01/20½	...	...	02/05½	02/13	02/13	...	02/26	
Peterborough	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	½	...	...	...	02/13	02/13	...	(2)	
	arr	84	...	...	00*C22	00*C22	00C17	01C02½	01*C27	01*C27	01C23	...	...	...	02C17½	02C17½	02C29½	02C30	
	plt	85	...	5	5	5	7	GL	4	4	GL	...	...	...	5	6	4	7	
	dep	86	...	00.18	00.36½	00.36½	00.50½	01 @19	01.34	01.34	01.40	...	...	02/07	02.20½	02.20½	02.36	02.32	
	dep-line	87	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	FL	SL	FL	SL	
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*PR11½	01PRRM20	02*RR10	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.55½	01.22	02.53	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01PR25	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/00	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ketton S.B.	dep	101	...	00/27½	00/43½	00/43½	00/58½	01/27½	01/42	01/42	01/48½	02/06½	...	...	...	02/29½	...	02/44	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	104	00/01½	00/45	...	...	01/09	01/38½	...	...	01/59½	02/19	...	...	...	...	...	02/55	
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	00/48	00/48	...	...	01/47	01/47	...	...	...	...	...	02/35	02/55½	...	
	mgn	107	...	...	[7]	[7]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 4M64: Timing Load Change from 75C66S12 to 75C66S14 at Peterborough

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
			6E04	6E04	6X04	4E83	4E83	4M32	1Q95	4E58	4M13	3J31	4E78	4E78	4M04	4M04	3Q64	6E07	
Signal ID			02.17	02.17	02.17	00.23	00.23	00.23	02.05	02.19	00.58	01.48	01.58	01.58	02.16	02.16	20.24	02.35	
Orig. Dep. Time			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich	Ipswich Signal Co351	London Gateway	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterborough L.I.P.	Brentford Town Days Gbrf	
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Lawley Street F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Leeds F.L.T.	Castle Donington Emdd	Harringay Up Rev Sdgs	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Peterborough L.I.P.	Peterborough Washer Rd Gbr	
Timing Load			60-66S20	60-66S20	60-66S20	75C66S14	75C66S14	75C66S14	LD75	75C66S14	75C66S16	60-TR40	75C66S14	75C66S14	75C66S12	75C66S12	UTU-T	60-66S06	
Operating Characteristics				QY	QY			QYZ	Q	Y	Q				Y	QY	Q	Y	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Copenhagen Junction	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Holloway Sth. Jn.	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Canonbury West Jn	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	02/36½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46	03/35	...	...	...	...	...	04/06	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/24	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/54	...	...	...	...	...	04/13	
Stevenage	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/06½	...	...	...	...	...	04/23½	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17	...	...	...	...	...	04/32½	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/18½	...	...	...	...	...	04/33½	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	04/41	
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/36½	...	...	...	...	...	04/53½	
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3]	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holme Jn.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53½	...	...	...	...	...	05/11½	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/04	...	...	...	...	...	05/22	
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	[3](5½)	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	02/37	02/37	02/37	03/02	03/02	03/12	03/33½	03/59	...	...	...	04/16½	04/16½	04/37½	04/37½	05/03	
	mgn	80	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2](½)	[2]	[2](1½)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	02/45	02/45	02/45	03/09½	03/09½	03/20	03/41	04/08	...	...	...	04/24	04/24	04/45	04/45	05/11	
	mgn	83	...	(1)	(1)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	(12)	(12)	(14)	(14)	(2)	
	arr	84	...	...	...	03*C14	03*C14	03C22	03OP43½	04*10	04C15	...	...	04*C38	04*C38	05C01	05C01	05OP14½	
	plt	85	...	...	...	6	6	7	GL	7	5	...	...	GL	GL	GL	GL	6	
	dep	86	02/46½	02/47½	02/47½	03.34	03.34	03.31	04.28½	04.12	04.17	...	...	04.42	04.42	05.04	05.04	05.15	05/38
	dep-line	87	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	FL	SL	SL	...	
	mgn	88	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM21	
Peterborough West Yard	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.31	
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/40½	
New England Nth Jn.	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ketton S.B.	dep	101	02/55	02/56	02/56	...	03/44½	03/39½	04/35½	04/20½	04/26	...	...	04/50½	...	05/13	05/13	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	...	...	03/58½	04/46½	...	04/37½	...	...	...	05/23½	05/23½	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	03/00½	03/01½	03/01½	...	03/49½	...	...	04/25½	...	...	...	04/55½	...	...	...	...	
	mgn	107	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E63	4M80	4M45	4E08	4M21	4M21	4E08	3J32	3Q67	3Q72	4E62	4E62	4M64	3J41	4M10	4E22
Orig. Dep. Time			04.35	21.02	02.54	03.34	03.15	03.15	03.34	05.58	22.24	22.40	05.15	05.15	05.15		05.24	06.14
Orig. Loc. Name			Mountsorrel Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Harringay Up Rev Sdgs	Peterborough L.I.P.	Ipswich H.S.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name				Hotchley Hill (East Leake)	Ditton (Oconnor) Fliner	Wakefield Europort	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Wakefield Europort	Harringay Up Rev Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Lawley Street F.L.T.	Belmont Down Yard	Hams Hall Parsec	Leeds F.L.T.
Timing Load			60H66S18	60-TR85	75C66S12	75C66S14	75C66S14	75C66S12	75C66S18	60-TR40	UTU-T	UTU-T	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-TR40	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics			SO	QY	QYZ	QYZ	QYZ	Y	QYZ	SO	Q	Q	Y	Y	QY	SO	QYZ	SO
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	dep	13	...	...	...	04/40	...	...	04/41	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep	16	...	...	...	04/44½	...	...	04/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	...	SL2	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	04/50	...	...	04/51	06/05	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn G.C. F.D.	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	...	
Welwyn Garden City	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Digswell Jn.	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	06/24	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	04/57½	...	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	05/09½	...	...	05/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	05/19½	...	...	05/23	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	05/21	...	...	05/24½	06/32	...	...	...	...	...	...	...	

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
Hitchin	dep-line	51	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	52	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	...	...	05/28	...	...	05/32	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	55	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	07RM16	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	05/38	...	...	05/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	65	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holme Jn.	dep	68	...	...	...	05/54½	...	...	05/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	71	...	...	...	06/04½	...	...	06/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whittlesea	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	05/32½	...	06/07	06/07	...	...	06/58½	07/32	07/50	07/50	07/50	...	08/06	08/50½	
	mgn	80	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	[2](1)	
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	05/40	...	06/12½	06/12½	...	...	07/07	07/40	07/57½	07/57½	07/57½	...	08/13½	08/59	
	mgn	83	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	05C42	06C12	06C17½	06C17½	06C18½	...	07C09	07C41	07*C59½	07*C59½	07*C59½	...	08*C15½	09C01	
	plt	85	...	...	7	4	7	7	DF	GL	5	6	GL	GL	...	7	GL	GL	
	dep	86	...	...	05.44	06.14	06.19½	06.19½	06.20½	...	07.14	07.43	08.04	08.13½	08.34½	...	08.22½	09.03	
	dep-line	87	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	SL	...	SL	SL	
	mgn	88	...	...	(2½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58	...		
Peterborough West Yard P'boro Eastfield Jn.	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	05PRRM51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	05.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/01	...	
dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...		
Peterborough West Yard	arr	95	05PR57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	05/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep-line	99	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/05	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USL	...	
Ketton S.B.	dep	101	...	05/48	05/54½	06/22½	06/28	06/28	...	...	07/19½	07/48½	...	08/21½	08/42½	...	08/30½	09/11	
	mgn	102	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	dep	104	...	05/59½	06/08	...	06/39	06/39	...	...	07/30	07/59	...	...	...	...	08/41	...	
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	06/27½	...	...	...	...	...	...	...	08/26½	08/47½	...	...	09/16	
	mgn	107	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			0E02	6M64	6E84	3J33	0E50	4D56	6M14	4M84	4K80	4M23	6E26	0X11	6M06	6M70	3J34	6M89
Orig. Dep. Time			06.58		07.42	10.30	10.13		10.42	11.55	13.22	10.34	09.11	12.48	10.40	12.30	14.13	13.39
Orig. Loc. Name			Thorney Mill Gbrf		Middleton Towers Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre		Harlow Mill Ai Gbrf	Ely Mif Papworth Sidings	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Wembley Eur Frt Ops Centre	Middleton Towers	Chesterton Redland Siding	Harringay Up Rev Sdgs	Middleton Towers
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Monk Bretton Redfearns Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	London Kings Cross	Heck Plasmor P S	Bardon Hill Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Rugeley Ps (Fgd) Gbrf	Hams Hall Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Crewe Bas Hall S.S.M.	Mountsorrel Sdgs	Harringay Up Rev Sdgs	Arpley Sidings
Timing Load			LD75	60-66S06	60H66S12	60-TR40	LD75	75-66S04	60-66S06	75-66S08	75-66S06	75C66S14	60-66S06	60-66S12	60H66S22	60-66S06	60-TR40	60H66S22
Operating Characteristics					Y	Q	Q	Q	QY	Q	QY	YZ	Q	Y	Y	Q	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	10/50	...	...	...	...	...	12/02½	13/31	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05½	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	10/53	...	...	...	...	...	12/13½	13C38	13.40	...	...	...
	dep-line	17	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	SL	SL1	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	09/06	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	12/18½	13/45	...	...	14/18	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/29	13/56½	...	...	14/28	...
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	12/39	14/04½	...	...	14/36	...
	dep-line	31	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Gordon Hill	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*41	14*06½	...	...	14*38
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12x51	14x23	...	...	14.48	...
dep-line		35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/55	14/28	...	...	14/54	...
dep-line		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		41	09/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		42	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	09/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	09/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	09/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59	14/36	...	...	14/58	...



			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Hitchin	dep-line	51	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	09/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/03½	14/42	...	...	15/03	...
	dep-line	55	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM39	
	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.42	
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	60	...	...	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	11OPJ39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	62	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	09/51	...	...	...	...	11/44½	...	...	...	...	...	13/16	...	...	...	...	
Huntingdon	dep-line	65	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	66	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	10/04	...	...	...	...	11/57½	...	...	...	...	...	13/31½	...	...	...	...	
Holme Jn.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	12*06½	...	...	...	...	13*43	...	...	...	...	...	
Fletton Jn.	dep	71	10/13	...	...	...	...	12x16	...	...	...	...	13.50	...	...	...	...	...	
	dep-line	72	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	73	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	75	...	...	...	...	...	12/23	...	...	...	...	13/58	...	...	...	...	...	
Whittlesea	dep-line	76	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	79	...	...	10/30	...	...	...	12/53½	13/02	...	...	13/35½	...	13/50½	13/59½	...	16/01	
	mgn	80	...	...	[2]	...	...	...	[2](1)	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	
Peterborough	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	82	...	...	10/40½	...	...	...	13/02	13/09	...	13/43	...	...	14/01	14/07	...	16/09½	
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	10*C42½	...	...	12*C30½	13C05	13*C11	...	13C45	...	14C03	14*C09	...	16C11½		
	plt	85	...	...	GL	...	...	4	GL	GL	...	GL	...	7	GL	...	GL		
Peterborough L.I.P.	dep	86	10/21	...	10.44½	...	...	12.32½	13.07	13.16½	...	13.56	14/00	...	14.05	14.22	...	16.13½	
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	91	...	10PR26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	10PRRM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	10/23½	...	10.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	10/41	...	...	...	...	...	...	13/25	...	...	...	...	...	...	...	
Helpston Jn.	dep-line	99	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ketton S.B.	dep	101	...	10/46½	10/52½	...	...	12/39	13/15	13/24	13/32	14/04½	14/10	...	14/15	14/29½	...	16/23½	
	mgn	102	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
Tallington Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	10/57½	...	...	...	...	13/26	13/35	13/43½	14/15½	...	...	14/28	14/40½	...	16/36½	
Tallington Tarmac GBRF	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	106	...	...	10/58½	...	...	12/43	...	...	...	...	14/14½	...	...	...	...	...	
	mgn	107	...	...	(½)	...	...	[2]	...	...	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...	
arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			4E19	0E05	4E32	4E32	4E49	6M44	6M44	4E19	0D79	4E45	4E45	6E67	4M02	6E02	0M95	3J35	
Orig. Dep. Time			11.30	13.47	11.48	11.48	14.52	13.56	14.15	11.30	17.39	14.33	14.33	17.09	17.44	17.53	19.18	19.29	
Orig. Loc. Name			Mountfield Sidings (Gbrf)	Felixstowe North Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Ipswich S.S.	Kennett Redland Siding	Barham	Mountfield Sidings (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Mountsorrel Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Acton T.C.	London Kings Cross	Harrigay Up Rev Sdgs	
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster Royal Mail Term	Wakefield Europort	Wakefield Europort		Hams Hall Gbrf	Belmont Down Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre		
Timing Load			75-66S06	LD75	75-92S08	75-92S08	75C66S12	60-66S06	60-66S06	75-66S06	LD75	75C66S16	75C66S16	60H66S18	75C66S14	60-66S22	LD75	60-TR40	
Operating Characteristics			SO	SO	Y	Y	Q	Y	Y	SO	SO	Y	QY	SO	Z	SO	Q	SO	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	14/48	14/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/34½	19/22	
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	SL	...	
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	14/52	14/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	...	...	SL1	SL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	14/42½	...	14/57½	14/57½	...	...	...	15/42½	...	...	...	...	...	...	19/17½	...	
	dep-line	21	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	22	(7)	...	(7½)	(7½)	...	...	...	(8½)	...	...	...	...	...	...	...	(5)	
Potters Bar	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	15/12½	15/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	(7)	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	15/26	15/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		34	...	...	15/27	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		35	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		37	...	...	15/29	15/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line		38	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn		39	...	...	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill		arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	41	14/56½	...	...	...	...	...	...	15/58	...	...	...	...	...	...	...	19/45
		mgn	42	(10)	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	...	...	...	...	...	[1]
		arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	15/16½	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	19/57	
	mgn	45	(9)	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	15/35	...	...	...	...	...	...	16/38	...	...	...	...	...	...	...	20/08½	
	dep-line	48	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	
	Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	50	15/36	...	15/39	15/39	...	...	...	16/39	...	...	...	...	...	19/58½	...	20/09½
dep-line		51	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Hitchin	mgn	52	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/39½	...	15/43½	15/43½	...	...	16/42½	...	...	...	...	...	20/06	...	20/14½
	dep-line	55	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL
Biggleswade	mgn	56	(1½)	(2)	(2)	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	15/51	...	15/56	15/56	...	...	16/55	...	...	...	...	...	20/18½	...	20/26½
	dep-line	65	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	16/03	...	16/09	16/09	...	...	17/08	...	...	...	...	...	20/34	...	20/41½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	16/11½	...	16/17½	16/17½	...	...	17/17½	...	...	...	...	...	20/46	...	20/53½
	dep-line	72	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	73	[2](½)	...	(3)	(3)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	16/27	16/27	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...
	dep-line	76	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	77	...	...	[2](2½)<1>	[2](2½)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	16/21½	...	...	16/49	16/55	16/55½	...	18/04½	18/48½	...	20/25½	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	...	(1½)	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	16/28½	...	...	16/57	17/02½	17/03	...	18/12½	18/56½	...	20/33	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	(½)	...	...	...	<2>	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	84	16°C20½	16*31	...	...	17C04½	17C05	...	18°C16½	18C59	...	20°C35	20C56½	...	...	...
	plt	85	4	5	...	...	GL	GL	...	GL	5	...	GL	4	...	...	...
	dep	86	16.30½	16.41	16/34½	16/34½	16/59	17.06½	17.07	17/25½	18.31	19.03½	...	20.58	20.58½	...	21/01½
	dep-line	87	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...
Peterborough L.I.P.	mgn	88	(½)	...	(1)<1>	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.07
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	17RM42	...	...	18PRRM42½	...	...	...	...
	dep-line	93	...	16/44	...	...	...	...	17/28	17.46	...	...	18.48	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	94	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	18PR51	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	17/51	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	16/38	...	16/43	16/43	17/08	17/14	17/14½	...	18/41	...	...	21/06½	...	...	...
Ketton S.B.	mgn	102	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	17/25	17/25½	...	...	...	...	21/17½	...	...	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	16/42½	...	16/47½	16/47½	17/13	...	...	17/57	18/46½	...	...	...	21/17½	...	...
Tallington Tarmac GBRF	mgn	107	[2](1)	...	(3½)	(3½)	[2]	...	...	[2](8)	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

## Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83												
Signal ID			<b>0E04</b>	<b>6H86</b>	<b>0E22</b>												
Orig. Dep. Time			19.00	18.12	20.09												
Orig. Loc. Name			Parkeston Ss Gbrf	Heck Plasmor P S	Parkeston Ss Gbrf												
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf		Peterboro Maint Shed Gbrf												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics				<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Camden Rd. E. Jn.  Copenhagen Junction  Holloway Sth. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn  Finsbury Park  Alexandra Palace  Potters Bar  Welwyn G.C. F.D.  Welwyn Garden City  Digswell Jn.  Woolmer Green Jn.	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	22/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	17	...	...	<b>SL2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	22/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	24	...	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	25	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	26	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	22/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	22/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill  Hertford North  Langley Jn  Stevenage	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	51	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		81	82	83													
Hitchin	mgn	52	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	22/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	mgn	56	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	23/10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	23/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	23/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	21/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	mgn	80	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	21/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	mgn	83	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	21/53½	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	22PRRM05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	21/56	22.07½	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	22PR11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep-line	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	dep	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - KINGS CROSS-TALLINGTON

**Sundays**  
17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12				
Signal ID			<b>3J41</b>	<b>0D80</b>	<b>0M67</b>	<b>0M67</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>3J42</b>	<b>0D08</b>	<b>3J31</b>	<b>6M33</b>	<b>6M33</b>	<b>0B20</b>				
Orig. Dep. Time				14.04	15.29	16.00	12.05	12.05		17.15	10.48	16.06	16.06	22.58				
Orig. Loc. Name				Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough L.I.P.	Langley Redlands	Langley Redlands	Peterboro Maint Shed Gbrf				
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Doncaster Royal Mail Term	Toton North Yard	Toton North Yard	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Belmont Down Yard		Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf				
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>				
Operating Characteristics							<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>							
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015</b>	<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015</b>	<b>Sun</b>				
Camden Rd. E. Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	14/47½	14/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	14/48½	14/48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	10	...	...	...	...	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	14*OP50½	14*OP50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	15.06	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	17	...	...	...	...	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	20	...	...	...	...	15/10½	15/10½	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	15/18	15/18	...	...	15/52	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	25	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	mgn	26	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*RRk55	16*RRk55	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	16OP01	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	15/26	15/26	...	...	16.01	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	15/27	15/27	...	...	16/06½	16/57½	16/57½	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep-line	35	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	15/29	15/29	...	...	16/09½	17/00½	17/00½	...	...	...	...	...
Hertford North	dep-line	38	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Stevenage	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	51	...	...	...	...	15/37	15/37	...	...	16/13½	17/05	17/05	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	...	15/40½	15/40½	...	...	16/18½	17/10½	17/10½	...	...	...	...	...
	dep-line	55	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	15/50½	15/50½	...	...	17/10½	17/25	17/25	...	...	...	...	...
	dep-line	65	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	16/06½	16/06½	...	...	17/25½	17/40	17/40	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	[2](8)	(1)	(1)	...	...	...	...	...
Holme Jn.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	16/16	16/16	...	...	17/47	17/51½	17/51½	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	16/24½	16/24½	...	...	...	17/58½	17/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	17/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	17/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	84	...	...	...	...	...	...	17°C39½	...	18C01½	18°C01½	...	...	...	...	...	...
	plt	85	...	...	...	...	...	...	7	...	4	4	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	16/28½	16/28½	17.45	17/55½	18.10	18.10	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	18.01	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	13.58	...	...	...	...	17.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	92	...	14RM07	15RM32	16RM03	...	...	...	...	...	...	...	23RM01	...	...	...	...
	dep	93	14/01	14.10	15.35	16.06	...	...	17/25	...	...	...	...	23.04	...	...	...	...
	dep-line	94	GL	GL	GL	GL	...	...	GL	...	...	...	...	GL	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	14/05	14/15	15/41	16/12	...	...	17/29	...	...	...	...	23/09	...	...	...	...
	dep-line	99	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	14/09	14/19	15/45	16/16	16/35	16/35	17/33	17/52½	...	18/17½	18/17½	23/13	...	...	...	...
	mgn	102	(¾)	...	...	...	...	...	...	(11)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	14/23½	...	...	16/27	...	...	...	...	...	18/30½	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	106	...	14/24	15/50	...	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...	18/22	23/18	...	...	...	...
	mgn	107	...	[2]	...	...	(½)	(½)	[2]	[2](2)	...	...	[2]	[2](3)	...	...	...	...
Tallington Tarmac GBRF	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>6V04</b>	<b>4L60</b>	<b>4L71</b>	<b>4L71</b>	<b>6V04</b>	<b>6O36</b>	<b>4L65</b>	<b>4L63</b>	<b>4L64</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>3Q05</b>	<b>0X13</b>	<b>0X13</b>	<b>6O07</b>	<b>6O07</b>
Orig. Dep. Time			18.59	19.46	18.04	18.41	17.54	22.01	19.56	19.56	19.56	18.09	18.09	21.09	22.51	22.51	20.15	20.15
Orig. Loc. Name			Scunthorpe F.D.	Garston F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Ditton (Oconnor) Fliner	Scunthorpe F.D.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	R.T.C.(Network Rail)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name			Southall T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Southall T.C.	Hoo Junction Up Yard	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Doncaster West Yard	Wembley Eur Frt Ops Centre	Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs
Timing Load			<b>60-66S10</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60-66S18</b>
Operating Characteristics				<b>Z</b>	<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX, not 25/05/2015, From 01/06/2015 Until 04/06/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>WO, not 17/06/2015</b>	<b>MO From 03/08/2015 Until 07/09/2015</b>	<b>MO Until 27/07/2015, MO From 14/09/2015</b>	<b>Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	←-----	<b>00C02</b>	<b>00C02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	<b>GL</b>	<b>7</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.10</b>	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/01	00/06	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	00/08	00/14½	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/03½
Huntingdon	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14	00/14



			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31	00/31
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]
Biggleswade Plasmor	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/10	00/10	00/48	00/48
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15½	00/15½	00/55	00/55
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL
Langley Redlands	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/17	00/56½	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	...	...	00/26½	01/06½	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	00/03	...	...	00/12	...	...	...	...	00/37	01/18	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/21	...	...	01/01
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	00/01½	00/01	...	00/06	00/06	...	00/26	...	...	01/06
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...	SL
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	00/08½	00/08	...	00/14	00/14	...	00/34½	...	...	01/15½
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	(2)	...	(½)	...	...	(1)
Finsbury Park	arr	91	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	00/15	00/18	00/18	00/21½	00/27	00/27	...	00/44½	00/45	01/26	01/26
	dep-line	93	...	...	...	...	...	SL2	SL1	SL1	SL1	SL1	SL2	...	SL2	SL1	SL2	SL2
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	[3]	[3]	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	00°C01	00°20½	...	...	...	...	...	...	00C50	00C50	01/31	01/31
	dep	96	00.01	...	...	...	00.07	00.25	00/22½	00/24½	00/28	00/35	00/35	...	00.52	00.52	[10]	[10]
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	[4](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/31	00/31	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/03½	...	...	...	00/15½	00/27½	...	...	...	00/37	00/37	...	...	...	01/43	01/43
	dep-line	102	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	00/06½	...	...	...	00/18½	00/32½	...	...	...	00/40	00/40	...	00/59½	00/59½	01/46½	01/46½
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			3Q10	3Q10	6O39	3Q05	3J31	4L23	3Q68	4O19	3Q06	3Q06	3Q26	4O19	4O19	4L35	4L35	4L35
Orig. Dep. Time			23.10	21.09	00.30	21.09		22.13	19.54	20.57	21.18	21.30	19.31	21.24	22.10	22.53	22.53	23.10
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Peterborough Virtual Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)		Hams Hall Gbrf	East Ham E.M.U.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster West Yard	Doncaster L.I.P.	East Ham E.M.U.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Peterborough L.I.P.	Crawley New Yard (Gbrf)	Doncaster West Yard	Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Peterborough L.I.P.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hither Green Down Recp.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf
Timing Load			UTU-R	UTU-R	6O66S18	UTU-R	6O-TR40	75C66S14	UTU-T	75-66S16	UTU-R	UTU-R	UTU-R	75-66S16	75-66S16	75C66S14	75C66S14	75C66S14
Operating Characteristics			Q	QY				YZ	Q		Q	Q	D			Y		Y
Dates Of Operation			TO	MO	ThFO	17/06/2015	SX	MSX	ThO	Sun	FO	FO	FO	ThO	MTWO	MSX	MSX	MSX
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	01/07	01/07	...	...	...	...	...	00/45½
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	mgn	13	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	00/31	...	...	...	...	...	...	...	00/51	00/51	00/55½
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	00/32	...	...	01/17	...	01/22	...	...	...	01/27	01/27	01/44½	02/42	01/44½
Peterborough L.I.P.	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	01.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	01C19	...	...	01OPRM27	01OPRM27	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	6	...	4	...	...	6	6	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	00/34	00.34	01/17	01.21	...	01/24	01 @45	01 @45	...	01/29	01/29	01/46½	02/44	01/46½
	dep-line	28	...	...	FL	FL	FL	MI	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	FL	MI	FL
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	[3]	(2½)	(2½)	...	[3]	[3]	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	01/24	...	...	...	...	...	...	...	...	02/45½	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	01/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	02/52½	...
	arr	35	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	36	...	...	...	...	01/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	00.20	00/49	...	01/27	...	...	01/35½	...	...	...	01/40½	01/40½	01/54½	...	01/54½
Sandy	dep-line	40	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	FL
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	00/37½	01/00	...	01/37	...	...	01/45½	...	...	...	01/50½	01/50½	02/04½	...	02/04½
Sandy	dep-line	46	...	FL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL
	mgn	47	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	00/23½	01/07	01/25½	...	01/52	...	...	02/02	...	...	...	02/07	02/07	02/18½	...	02/18½
dep-line	50	SL	FL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Biggleswade	mgn	51	[3]	...	...	...	...	...	[6]	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	01/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	01/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	...	...	...	...	...	02OP06	...	...	...	...	...	02*24½	...	...	...
Stevenage	dep	58	SL	...	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL
	mgn	59	00/51	01/42	01/45	...	02/04	...	02.06½	02/21½	...	...	02/23½	02.34½	02/31½	...	02/31½
	arr	60	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	62	00/59½	01/50½	01/56	...	02/09	...	02/11½	02/28	...	...	02/30	...	02/37½	...	02/37½
	mgn	63	SL	FL	SL	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	SL
Langley Redlands	arr	64	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	02OP13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	01/58½	...	02/10	...	02 @14	...	...	...	02/31½	...	02/39	...	02/39
Hertford North	mgn	67	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	02/09½	...	02/20	...	02/33	...	...	...	02/42	...	02/48½	...	02/48½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	02/21	...	02/30	...	02/53	...	...	...	02/53	...	02/59½	...	02/59½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	[2]	...	[2]
Digswell Jn.	arr	76	01OP07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	01 @08	01/58½	...	...	04/49	...	02/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	01OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	02 @04½	...	...	...	04/52	...	02/36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	02/07	02/07½	...	...	04/53	...	02/37	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	SL	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	02/22	02/22½	...	...	05/01	...	02/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	91	...	...	...	...	...	03OP03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	02/37½	02/38	02/29½	...	05/11	...	03 @04	02/54	...	02/59	03/03½	...	03/09	...	03/09
	dep-line	93	SL1	FL	SL1	...	SL2	...	SL1	SL1	...	SL1	...	...	SL2	...	SL2
Canonbury West Jn	mgn	94	[3]	...	[7](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	[5]	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	02/46	02/43½	02/42	...	...	...	03/07	02/58½	...	03/04½	03/13	...	03/14	...	03/14
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	(1)	(4)½	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	02/49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/17	...	03/17
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03OP08½	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	03/00½	...	...	03 @09	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	03/12	...	...	03/10½	03/18	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Woolmer Green Jn.
- @ 3Q10: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Digswell Jn.
- @ 3Q68: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Langley Jn
- @ 3Q68: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Alexandra Palace
- @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Peterborough
- @ 3Q26: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Holloway Sth. Jn.



			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Biggleswade	mgn	51	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	02*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	58	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	02.34½	...	02/52½	...	...	...	03/28	03/39	...	...	...	...	...	...	03/58½	04/13
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	62	02/42½	...	02/59	...	...	...	03/33½	03/44½	...	...	...	...	...	...	04/04	04/21
	mgn	63	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Langley Redlands	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	02/44	...	03/00½	...	...	...	03/35	03/46	...	...	...	...	...	...	04/05½	04/23½
Hertford North	arr	67	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	02/54½	...	03/10	...	...	...	03/44½	03/55½	...	...	...	...	...	...	04/16	04/34½
	mgn	72	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	03/05½	...	03/26	...	...	...	03/55	04/06	...	...	...	...	...	...	04/26½	04/46
	mgn	75	[2]	...	(2)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	[3]	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	03/15	...	03/35½	...	...	...	04/02½	04/19	...	...	...	...	...	...	04/37½	04/54½
	mgn	93	SL1	...	SL1	...	...	...	SL1	SL2	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2
Canonbury West Jn	arr	94	[5]	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	[3](6½)
	dep	95	...	...	03*41	...	...	...	...	04C29½	...	...	...	...	...	...	04*C43	...
	dep	96	03/24½	...	03.44	...	...	...	04/07	04.31½	...	...	...	...	...	...	04.45	05/09
Holloway Sth. Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	99	...	...	...	...	...	...	04/10	...	...	...	...	...	...	...	...	05/13
Copenhagen Junction	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	101	...	...	03/48	...	...	...	...	04/36	...	...	...	...	...	...	04/50½	...
	arr	102	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	104	03/29½	...	03/51	...	...	...	...	04/39	...	...	...	...	...	...	04/54½	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at P'boro Eastfield Jn.

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6L77	4L24	6L38	4O92	6L31	6L99	6L99	6L77	6L90	6M83	6E55	6E55	6L90	4L69	4L42	4L42
Orig. Dep. Time			00.30	00.35	01.58	01.46	21.48	23.00	23.00	16.40	23.00	22.27	02.50	02.55	04.22	01.06	03.05	03.00
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Hams Hall Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Robert Rds Shed	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Tunstead Sdgs Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Briggs Sdgs Steetley Coy	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard	Lawley Street F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)
Dest. Loc. Name			Bury St Edmunds Fd Tarmac	Felixstowe North Gbrf	Broxbourne Redland Aggs	Southampton M.C.T.	Middleton Towers Gbrf	Ripple Lane Stora	Ripple Lane Stora	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Norwich T.C.				Norwich T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.
Timing Load			60H66S20	75C66S14	60H66S22	75C66S12	60-66S06	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S20	60H66S16	60H66S20	60H66S20	60H66S18	75C66S12	75C66S12	75C66S12
Operating Characteristics				YZ		Q		Y	QY		Y				Q	QY		
Dates Of Operation			MSX	MSX	WO	MSX	Sun	TThO	WFO	Sun	MSX	MSX	TO	WO	MO	MSX	MSX	MSX
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	02/14½	...	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44½	...
	dep-line	4	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	5	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	02/41	02/53	...	...	03/05½	03/05½	...	03/05½	03/47½	03/58½	04/00½	...	04/09	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	02/53	03/07	...	...	03/18	03/18	...	03/18	04/02	04/13	04/13	...	04/20½	...	...
	mgn	13	...	[2](2)	[2](11)	...	...	[2](3)	[2](3)	...	[2](3)	...	...	...	...	(5½)	...	...
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	←	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	02/23	03/02	...	...	...	03/28½	03/28½	...	03/28½	04/07½	04/18½	04/18½	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	GL	GL	...	GL	SL	GL	GL	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	03C33	03C33	...	03C33	04PRRM26½	04PRRM23	...	...	...	...	...
	dep	19	04/02	04/09½	...	...	03/36	03.39	03.39	04/02	04.22½	...	04.30½	04.27	04/24	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04PR34	04PR30	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	03C27	03C36	...	...	...	...	...	04C12½	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	plt	26	...	...	6	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	27	04/06	04/11½	03.29	03.38	03/38½	03/42	03/42	04/06	04/26	04.14½	...	...	04/26	04/32	04/54	04/54
Whittlesea	dep-line	28	...	...	...	FL	MI	FL	FL	...	...	FL	...	...	MI	...	MI	MI
	mgn	29	...	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	04/08	04/13	03/33	...	03/41½	...	...	04/08	04/27½	...	...	...	04/27½	04/36½	04/55½	04/55½
Fletton Jn.	mgn	32	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	04/16½	04/24	03/41½	...	03/47½	...	...	04/16½	04/36	...	...	...	04/36	04/43	05/02	05/02
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	03/50	...	03/57	03/57	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	...	...	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	04/00	...	04/08	04/08	...	...	04/39½	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	04/15½	...	04/24½	04/24½	...	...	05/02½	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Biggleswade	mgn	51	...	...	[3](1½)	...	[3]	[3]	...	...	[3](1)	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	58	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	04/32½	...	04/42½	04/42½	...	...	05/25	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	62	...	...	04/38	...	04/50½	04/50½	...	...	05/32	...	...	...	...	...	...
	mgn	63	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	04/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	04/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	04/55½	04/55½	...	...	05/36½	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	04/59½	04/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep-line	86	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	05/08	05/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	05/07	05/20	05/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep-line	93	...	...	...	SL1	SL1	SL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	95	...	...	...	...	05C26	05C26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	05/12	05.28	05.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	05*31½	05*31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	99	...	...	...	...	05.33	05.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	101	...	...	...	05/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	104	...	...	...	05/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>0H64</b>	<b>0V01</b>	<b>0E33</b>	<b>6L53</b>	<b>3J32</b>	<b>0M64</b>	<b>1Q89</b>	<b>6L69</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>6H75</b>	<b>4L83</b>	<b>4L02</b>	<b>6M18</b>	<b>6L85</b>	<b>6L73</b>
Orig. Dep. Time			04.59	04.59	05.06	03.36	05.45	08.17	09.31	05.38	04.27	04.27	05.47	01.42	03.50	18.08	00.51	02.15
Orig. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Sdgs	Harringay Up Rev Sdgs	Ferne Park Rec Ln Gbrf	Ferne Park Recp. East Ham E.M.U.D.	Peterborough West Yard Bow Depot	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Peterborough West Yard Biggleswade Plasmor	Leeds F.L.T.	Hams Hall Gbrf	New Cunnock U.R.S.	Arpley Sidings	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Ferne Park Rec Ln Gbrf	Thorney Mill Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Chesterton Redland Siding	Harringay Up Rev Sdgs	Wolverton Centre Sidings						Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf		Middleton Towers	Ely Mif Papworth Sidings
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>LD75</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>YZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TThO</b>	<b>MO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	04/33½	...	...	...	...	05/20	05/20	...	...	05/37½	05/44½	05/46	06/18
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR55</b>	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	04/46½	...	...	...	...	05/32½	05/32½	...	...	05/47	...	06/00	06/30
	mgn	13	...	...	...	<b>[2](18)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](5½)</b>	<b>[2]</b>
New England Nth Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38	05/38	...	...	05/52	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	05/02	05/02	05/09	...	...	...	...	05/40	<b>05PRRM42½</b>	<b>05PRRM42½</b>	...	...	08/35½	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.46</b>	<b>05.46</b>	05/49	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05PR49</b>	<b>05PR49</b>	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	05°C13½	...	...	...	05*42	...	...	05*51	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	05/04	05/04	05/11	05.13½	...	...	...	05.46	...	...	05.53	05/58½	08/37½	...	06/14½	06/38
dep-line	28	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MI</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	05/12½	05/22	...	...	...	...	...	...	...	06/04½	08/41½	...	06/45	06/54
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	34	...	...	05/18½	05/30½	...	...	...	...	...	...	...	06/14	08/48½	...	06/51	07/02½
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	05*51	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	05.55	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	39	05/09	05/09	...	...	...	...	...	06/07	...	...	06/07	...	...	...	...	...
	dep-line	40	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	05/17	05/17	...	...	...	...	...	06/17½	...	...	06/17½	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	05/32	05/32	...	...	...	...	...	06/40	...	...	06/40	...	...	...	...	...
	dep-line	50	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...



		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Biggleswade	mgn	51	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	06PRRM52	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	06.54	...	...	06/45	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	06DPR57	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	arr	56	...	...	...	...	...	...	08.52	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	08PRRMc56	...	...	06PRRMc54	...	...	...	...	...
Hitchin	arr-line	58	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	05/46	05/46	...	...	08/25½	...	09/08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	05/50	05/50	...	...	08/31½	...	09/15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	08/32½	...	09/18½	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	08/42½	...	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	08/52½	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	(4½)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	05/55	05/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	05/58	05/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	86	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	06/04½	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	[2](4½)	[2](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	06/19	06/19	...	...	09/04	...	09/50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	SL2	SL2	...	...	SL2	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	09*56	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	08/32½	09/50	09.58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	10*02	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	09/53	10.18	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	08/35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>6L74</b>	<b>6L98</b>	<b>6L73</b>	<b>6L74</b>	<b>6L74</b>	<b>6L98</b>	<b>6E63</b>	<b>3Z46</b>	<b>6L98</b>	<b>6L40</b>	<b>6L41</b>	<b>6L39</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>0H98</b>	<b>6L75</b>
Orig. Dep. Time			02.15	04.43	02.15	02.15	04.32	04.52	05.43	04.35	05.09	06.37	06.37	06.37	03.04	05.20	08.25	04.15
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Doncaster Up Decoy	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Doncaster Robert Rds Shed	Mountsorrel Sdgs	York Thrall Europa	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs
Dest. Loc. Name			Harlow Mill Recp.	Middleton Towers	Ely Mf Papworth Sidings	Harlow Mill Recp.	Harlow Mill Recp.	Middleton Towers Gbrf			Middleton Towers Gbrf	Kennett Redland Siding	Barham	Trowse Yard Redland Siding	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ely Mf Papworth Sidings
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TThO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>ThFO</b>	<b>MThFO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	06/18	...	...	...	06/23	...	06/55	07/36	...	...	07/14	07/14	...	...	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	5	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2](2½)</b>	...	...	<b>[2](3)</b>	<b>[2](3)</b>	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	06/18	...	06/18	06/18	06/18	...	06/35	...	...	07/30	07/30	07/30	...	...	...	08/14
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	06/31	...	06/36	06/36	06/36	...	06/47½	...	...	07/46½	07/46½	07/46½	...	...	...	08/27
	mgn	13	<b>[2]</b>	...	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	...	...	...	...	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	<b>[2](3½)</b>	...	...	...	<b>[2](6)</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep	15	...	06/29½	...	...	...	06/33½	06/53	07/04	...	...	...	07/26½	07/26½	...	...	...
	dep-line	16	...	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	18	...	<b>06°C34</b>	...	...	...	<b>06°C38</b>	<b>06PRM57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	<b>06.44</b>	...	...	...	<b>07.40</b>	<b>07.06½</b>	07/07	...	...	...	08/13½	08/13½	08/28	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	<b>07PR10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	06/39	06/47	06/52	06/52	06/52	07/43	...	...	07/49	07/58	07/58	07/58	08/15½	08/15½	08/30	08/42
	dep-line	28	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/54	06/50	06/58	06/58	06/58	07/56	...	...	07/56	08/03	08/03	08/03	08/28	08/28	08/33	08/48
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	(1)	(1)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	07/02½	06/56	07/06½	07/08	07/08	08/02½	...	...	08/02½	08/11½	08/11½	08/11½	08/35	08/35	08/39	08/59½
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/20	11/20	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>6L75</b>	<b>6L16</b>	<b>4L87</b>	<b>4O20</b>	<b>6L32</b>	<b>6L25</b>	<b>6L76</b>	<b>0O65</b>	<b>0O65</b>	<b>0L60</b>	<b>3J33</b>	<b>4O21</b>	<b>4O20</b>	<b>4O20</b>	<b>0P03</b>	<b>4L54</b>
Orig. Dep. Time			04.15	06.05	05.08	05.50	05.26		07.15	09.55	09.55	10.04	09.22	03.04	05.50	05.20	10.25	05.03
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs	Aldwarke U.E.S.	Scunthorpe B.S.C. (Fit)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy		Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Drax Aes (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	London Kings Cross	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Ely Mif Papworth Sidings	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ipswich S.S.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Tonbridge West Yard Gbrf	Eastleigh East Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	London Kings Cross	London Gateway Dbschenker
Timing Load			<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR70</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD60</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>					<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>TWO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	07/41½	07/58	08/38	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/14½
	dep-line	4	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	08/14	08/34½	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	08/27	08/45	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	mgn	13	<b>[2](6)</b>	<b>[2](2)</b>	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	07/51½	08/07	08/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	<b>GL</b>	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	<b>07*OP56</b>	...	<b>08*53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	...	...	<b>09.06</b>	09/28	<b>09.07</b>	...	09/58½	09/58½	10/07	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*23½
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	27	08/42	08/55	09/09	09/30	09/10	09/55½	09/55½	10/01	10/01	10/09	...	...	...	...	...	10.25½
	dep-line	28	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	08/48	08/58	09/13½	09/31½	09/27½	10/04	10/04	...	...	10/11	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	08/59½	09/06	09/20	09/38½	09/35	10/10	10/12	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*29
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	10/04	10/04	...	...	...	...	...	...	10.38
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	10/10	10/10	...	...	...	...	...	...	...	10/48
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*50½
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.43
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	10/18	10/18	...	...	...	...	...	...	...	12/54
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	10/33	10/33	...	...	...	...	...	...	13/10
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	dep	59	...	...	...	11/20	...	...	...	10/45	10/45	...	11/15	11/20	11/20	11/20	...	13/23
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	61	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11OPRM24	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	10/49	10/49	...	11/20	11/26½	11/26½	11/26½	11.32	13/29
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	DSL	SL
Langley Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	10/52½	...	...	11/28	11/28	11/28	11/33½	13/31
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	(15)	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	11/01½	11/01½	...	...	11/42½	11/42½	11/42½	11/59½	13/40½
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	(½)	(½)	(½)	(6)	(2)
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	11/13½	11/13½	...	...	11/54	11/54	11/54	12/15½	13/53½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	[2](6½)	[2](6½)	...	...	[2](1)	[2](1)	(3)	(6)	[2](3)
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/26½	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/31	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	11/28	11/28	...	11/58	12/05½	12/05½	12/05½	12/27½	14/06
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2	...	SL2	SL2	SL2	SL2	SL2	SL2
Camden Rd. E. Jn.	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	(9)	(9)	...	[2](4)	(3½)	(3½)	(3)	...	(3)
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*14	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	11/45	11/45	...	...	12/14	12/14	12.16	12/36½	14/14
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	(1)	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*18
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.48½
Camden Rd. E. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	11/47	11/47	...	...	12/17½	12/17½	12/18½	12/39½	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	FL	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	11/50	11/50	...	...	12/21½	12/21½	12/21½	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)	...	...	(6)	(6)	(3½)	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>4L41</b>	<b>4L89</b>	<b>3Q97</b>	<b>0E60</b>	<b>6L24</b>	<b>1Q06</b>	<b>1Q07</b>	<b>0P04</b>	<b>6L43</b>	<b>4L93</b>	<b>6E43</b>	<b>4L93</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>
Orig. Dep. Time			07.26	07.18	10.34	11.23	10.38	08.56	08.56	13.55	08.55	10.08	08.49	10.34	09.36	09.36	09.36	09.36
Orig. Loc. Name			Crewe Bas Hall S.S.M.	Crewe Bas Hall S.S.M.	Peterborough L.I.P.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Mountsorrel Gbrf	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	London Kings Cross	Mountsorrel Sdgs Kennett Redland Siding	Lawley Street F.L.T.	Tunstead Sdgs	Lawley Street F.L.T.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Neville Hill T&R.S.M.D.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	London Kings Cross	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>UTU-T</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR70</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>QYZ</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>QYZ</b>	<b>Q</b>	<b>QYZ</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>MO</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MWO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	11/46½	11/46½	...	...	...	...	...	...	...	12*52
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	FL (5)	FL (5)	...	...	...	...	...	...	...	SL [2]
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	10/26½	10/26½	...	...	11/30	...	...	...	11/44	12/05½	12/18	12/27	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	10/40	10/38	...	...	11/40½	...	...	...	11/54½	12/17	12/31	12/42½	...	...	...	...
	mgn	13	(2)	[2](2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/40	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	10RM39½	...	...	...	...	...	...	...	12PRRM43	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	10.49½	11/26	...	...	...	...	...	...	13.09	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	10RM54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	plt	26	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	10/48	10/48	11 @04½	11/28½	11/48½	11/56	11/56	...	12/00½	12/23	...	12/48½	13/09	13/10	13/10	13/28½
Peterborough East Jn.	dep-line	28	GL	GL	...	...	MI	FL	FL	...	MI	GL	...	...	MI	MI	MI	MI
	mgn	29	...	...	...	...	(3)	(1½)	[½](1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	10/53	10/54	...	11/30	11/55½	...	...	...	12/05½	12/52½	...	12/53	13/31½	13/31½	13/33	13/33
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	10/59½	11/00½	...	11/36	12/04½	...	...	...	12/14	12/59	...	12/59½	13/38½	13/38½	13/39½	13/39½
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	12/02½	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	40	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	12*04½	12OP04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	13.19	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	13/25½	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	13/33	13/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	13/41½	13/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	FL	FL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	14/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	14/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(11)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	13/51	13/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	13/54	13/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	86	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	13/58	13/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	14/03	14/03	15/25	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	FL	FL	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	14/04½	14/04½	15/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	mgn	97	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	14/43	14/43	15/39½	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	...	...	...	GL	GL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6E98</b>	<b>0L29</b>	<b>3Q77</b>	<b>4L85</b>	<b>4L85</b>	<b>4L29</b>	<b>6E63</b>	<b>6E63</b>	<b>4L87</b>	<b>4L78</b>	<b>4L78</b>	<b>3Q98</b>	<b>3J42</b>	<b>3J42</b>	<b>6L57</b>	<b>6L62</b>
Orig. Dep. Time			11.24	14.06	12.30	12.27	12.13	10.43	12.55	12.55	08.47	12.00	12.00	11.45	11.00	09.53		14.55
Orig. Loc. Name			Cliffe Hill Stud Farm Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Birch Coppice Exchange Sdg	Mountsorrel Sdgs	Mountsorrel Sdgs	Leeds F.L.T.	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster West Yard	Barnetby	Belmont Down Yard		Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Norwich C.Pt. T.&R.S.M.D	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Ipswich Griffin Wharf			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Peterborough West Yard			Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Chesterton Redland Siding
Timing Load			<b>60-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>TThO</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	14/17½	...	...	...	...	15/02½	...	14/52½	...	...	15/41½	15/51	...
	dep-line	4	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	5	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	13/34	...	14/10½	...	...	14/19½	14/29	14/29	...	...	...	...	...	...	...	15/48½
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/44½	...	14/21	...	...	14/29	14/39½	14/39½	...	...	...	...	...	...	...	15/59
New England Nth Jn.	mgn	13	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	14/45	14/45	...	14/59½	15/00	15.42½	15/47½	15/48½	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	14PRRM51	14PRRM51	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	...	14/09	...	...	...	...	15.01	15.01	...	15/53	15/53	15/46½	15/50½	15/51½	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	15PR04	15PR04	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.54	15.55	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	...	...	14C29½	14C29½	...	...	...	...	...	...	15RM50	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	5	5	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	27	13/54½	14/11	14/26	14.31½	14.31½	14/37	...	...	15/11	15/55	15/55	16@00	...	...	16/05	16/08
	dep-line	28	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>GL</b>	...	...	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	...	<b>MI</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](4)</b>	<b>[2](4)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	13/58	14/12½	14/29	14/33½	14/33½	14/52½	...	...	15/27	16/02½	16/02½	...	...	...	16/08	16/28½
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	14/06	14/18½	14/34½	14/40	14/40	14/59	...	...	15/35½	16/09½	16/09½	...	...	...	16/16	16/37
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stevenage	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Jn	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potters Bar	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Alexandra Palace	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Finsbury Park	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Canonbury West Jn	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>3J34</b>	<b>6F93</b>	<b>4L18</b>	<b>4L22</b>	<b>4L18</b>	<b>0E02</b>	<b>6A01</b>	<b>4L07</b>	<b>0F54</b>	<b>6E21</b>	<b>1Q91</b>	<b>6L16</b>	<b>0E86</b>	<b>1Q19</b>	<b>4L55</b>	<b>3J43</b>
Orig. Dep. Time			14.27	11.05	12.17	14.35	12.17	15.38	14.25	11.38		15.56	15.34	12.54	17.07	13.12	16.35	16.06
Orig. Loc. Name			Harringay Up Rev Sdgs	Churchyard Sdgs Castle Cem	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Hams Hall Gbrf	Trafford Pk Euro Tml Gbrf	Mountsorell Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Burton Ot W Yd Maurice H		Old Dalby	Derby R.T.C.(Network Rail)	Aldwarke U.E.S.	Peterborough L.I.P.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Ept (Fliners)	Peterborough L.I.P.
Dest. Loc. Name			Harringay Up Rev Sdgs		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe South Ews	Toton T.M.D.	Peterborough Virtual Gbrf	Ipswich	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR40</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>HSMT</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>DY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>RY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	16/06½	16/23	16/23	16/24	16/33½	...	17/06½	...	17/25	17/35½	17/35½	17/36½	17.40	...	18/05
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	arr	9	...	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	16/32½	16/32½	16/33½	16/44	...	17/19½	17/27	17/37½	17/47	17/47	...	...	...	18/23½
New England Nth Jn.	mgn	13	...	...	(2½)	(2½)	(1½)	(5)	...	(3)	[2]	...	(1)	[2]	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	16/41	16/41	16/41	16/53	17/04½	...	17/33	17/41½	...	...	...	...	...	18/28½
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	GL	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	GL
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	18*22	18*22	18*22	16RM58	...	...	17RM41	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	...	...	18.28	18.28	18.28	17.01	...	...	17.58	...	...	...	...	...	...	18/32½
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*54	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	18/32	18/32	18/32	...	...	17/29	...	...	6	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	MI	MI	MI	...	...	MI	...	...	17.56	17/55	...	17/59	19/13	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	18/34	18/34	18/34	...	...	17/35	...	...	17/58½	18/00½	...	...	19/25	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	...	18/41	18/41	18/41	...	...	17/42	...	...	18/08½	18/06½	...	...	19/31½	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/04	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Huntingdon	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*13	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/31	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Sandy	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/43	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)<2>	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	<b>15RMJ58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	17/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	18/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	18/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	18/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	18/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	<b>(8½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	18/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	<b>SL2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	94	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
			6E86	6L59	4L55	4L55	4L08	4L08	4L08	4L08	0H57	0H82	4L08	4L08	4L08	4L08	6L15	6X15
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				16.31	16.23	16.23	15.28	15.28	15.28	15.28	19.26	19.52	15.28	15.28	15.28	15.28	17.52	17.52
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Toton North Yard	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Belmont Down Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Ferne Park Rec Ln Gbrf	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf	Whitmoor Yard L.D.C Gbrf
Timing Load			60-TR40	60-66S04	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	LD75	LD75	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-66S20	60-66S20
Operating Characteristics			Q	Q			QYZ	QYZ	QY	Y			QYZ	QY	Y	QYZ		QY
Dates Of Operation			SX	FO	FO	TWThO	FSX	FO	MWThO	TO	SX	FO	FSX	MWThO	TO	FO	SX	SX
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	18/41	19/02	19/02	...	...	19/20	19/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	[2](2)	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/26½	19/26½
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	18/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/43½	19/43½
New England Nth Jn.	mgn	13	[2](6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](7)	[2](7)
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	18/49	18/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	18PRRM53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	18.56	...	...	...	...	...	...	...	19/29	19/55	...	...	...	...	...	...
	arr	20	18*RR59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	arr	25	...	...	...	...	19C21	19C21	19C29	19C29	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	1	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	19/13	19/13	19.23	19.23	19.31	19.31	19/31	19/57	...	...	...	...	19/58½	19/58½
	dep-line	28	...	...	MI	...	SL	SL	SL	SL	MI	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	(½)
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	19/25	19/25	...	...	...	...	19/32½	...	...	...	...	...	20/01	20/01
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	19/31½	19/31½	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	...	20/10	20/10
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	19*27	19*27	19*34½	19*34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	19.38	19.38	19.38	19.38	...	20/01½	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	19/48	19/48	19/48	19/48	...	20/08	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	19*50½	19*50½	19*50½	19*50½	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	20.06½	20.28½	20.06½	20.06½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	20/17	20/39	20/17	20/17	...	20/15½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	20/32½	20/54½	20/32½	20/32½	...	20/30½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	←	←	←	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	dep	59	...	...	...	20/45	21/12	20/45	20/45	...	20/42½	20/45	20/45	20/45	20/45	21/12	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	61	...	...	...	---	---	---	---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	20/46½	20/50½	20/50½	20/50½	21/17½	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
Langley Redlands	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/52½	20/52½	20/52½	21/19½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	21/02	21/29	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/12½	21/12½	21/12½	21/39½	...	...
Digswell Jn.	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep-line	85	...	...	...	...	...	...	...	...	20/54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	arr	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	21/00½	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	90	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	dep	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	92	...	...	...	...	...	...	...	...	21/10½	21/22	21/22	21/22	21/49	...	...
Holloway Sth. Jn.	mgn	93	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL2	SL2	SL2	SL2	SL2	SL2
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C27½	21C27½	21C27½	21C54½	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36½	21.36½	21.36½	21.59	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*40½	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.02	22/02	22/02	22/02	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			0E71	0E70	4L55	4O26	6L27	6L27	4L09	4L09	3Q64	4L86	4E81	6L59	0H83	6V04	6L56	4L79
Orig. Dep. Time			14.39	15.40	16.23	14.22	17.24	17.24	18.21	18.21	20.24	16.18	19.52	18.31	20.05	18.59	15.50	15.55
Orig. Loc. Name			Crewe C.S. (L&Nwr Site)	Longport F.D.	Doncaster Ept (Fliners)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Mountsorell Gbrf	Mountsorell Gbrf	Hams Hall Parsec	Hams Hall Parsec	Peterborough L.I.P.	Trafford Park F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe F.D.	Penmaenmawr Quarry (Fhh)	Tees Dock (Flt)
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southall T.C.	Chesterton Junction Fhh	Felixstowe South F.L.T.
Timing Load			LD75	LD75	75C66S12	75-92S18	60H66S18	60H66S18	75-66S14	75-66S14	UTU-T	75C66S12	60-TR40	60-66S04	LD75	60-66S10	60-60S18	75C66S16
Operating Characteristics			QY	QY		Y			QYZ	QYZ	Q	YZ	QY	Q			Y	
Dates Of Operation			SX	SX	MO	SX	MSX	MO	FO	FSX	FO	FSX	FO	FSX	FO	SX	SX	SX
Tallington Tarmac GBRF Tallington Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	19/56	20/12	...	...	...	...	...	...	...	21/28	21/36	21/47½	...	21/56½
	dep-line	4	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	SL
	mgn	5	...	...	[2](4½)	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	(2)	...	...	[4](12)
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/35	19/35	...	...	20/06	20/06	20/15	20/15	...	20/47½	21/19	...	...	...	21/49	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	19/51½	19/51½	...	...	20/16½	20/16½	20/26½	20/26½	...	20/57	21/30½	...	...	...	21/59½	...
	mgn	13	(9)	(9)	...	...	[2]	[2]	...	...	...	(½)	[2](3)	...	...	...	[2]	...
Peterborough Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	20/06	20/06	...	...	...	...	...	...	...	...	21/39½	21/39	21/45	21/56	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	GL	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	FL	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	20RM11	20RM11	...	...	...	...	...	...	20RM29	...	...	...	21OPRM50	...	...	...
	dep	19	20.15	20.15	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	21.54	...	...	...
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	25	...	...	...	...	...	20C33	20C33	20.44	21C04½	...	...	...	22C02½	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	4	4	5	5	...	...	...	3	...	...	...
	dep	27	...	...	20/10½	20/23	20/24½	20/24½	20.35	20.35	20.45	21.07	...	...	22.04½	22/09½	22/22	...
	dep-line	28	...	...	MI	FL	GL	GL	...	...	...	MI	...	...	FL	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	20/29	...	20/26	20/34½	20/37	20/38½	20/47	21/09	...	...	...	...	22/11½	22/29½
Fletton Jn.	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	...	...	20/35½	...	20/34½	20/43	20/44	20/47	20/52	21/15½	...	...	...	...	22/20½	22/38
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	20/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/15½	...	...
Sandy	dep-line	40	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	arr	41	...	...	...	20*35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	20.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	20/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/24½	...	...
Sandy	dep-line	46	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	21/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	dep	59	...	...	...	21/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/53½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	21/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/00½	...	...
	dep-line	63	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/02	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7½)	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/34	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	21/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	21/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	21/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	22/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/45½	...	...
	dep-line	93	...	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	22*C06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*C54½	...	...
	dep	96	...	...	...	22.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	22/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

		193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID		<b>6036</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>3J44</b>	<b>3Q65</b>	<b>3Q71</b>	<b>4L63</b>	<b>4L64</b>	<b>4L65</b>	<b>4L65</b>	<b>6019</b>	<b>6019</b>	<b>3Q67</b>	<b>4G13</b>
Orig. Dep. Time		22.01	18.09	18.09	18.09	18.09	19.07			19.56	19.56	19.56	19.56	18.09	18.09	22.24	20.49
Orig. Loc. Name		Whitemoor Yard	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.			Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P.	Doncaster Up Decoy
Dest. Loc. Name		Hoo Junction Up Yard	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs		Peterborough West Yard	Peterborough West Yard	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner	London Gateway Frghtliner	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	
Timing Load		<b>60H66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>LD60</b>	<b>UTU-T</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-92S16</b>	<b>60-92S16</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 21/05/2015, not 25/05/2015, From 01/06/2015 Until 04/06/2015</b>	<b>Until 20/05/2015</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	22/11	22/11	22/11	22/11	22/23	...	...	22/32	22/32	22/32	22/32	...	...	22/39
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	5	...	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	<b>[2](8)</b>	<b>(5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	22/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM29	...
	dep	19	...	...	...	...	22/39	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...
<b>Peterborough</b>	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	22.36	22.36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	22.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	22OP38½	22OP38½	22C40	22C40	22*C40	22*C40	...	...	22.44	22PR50
	plt	26	...	...	...	...	...	6	6	1	1	1	1	...	...	6	1
dep	27	...	22/30	22/30	22/30	22/30	...	22 @39½	22 @39½	22.45½	22.45½	22.45½	22.45½	...	...	22.46	...
dep-line	28	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	22/40½	22/40½	...	...	...	...	...	...	...	22/48
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	34	...	...	...	...	...	22/52	22/52	...	...	...	...	...	...	22/53	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	36	...	22/32	22/32	22/32	22/32	...	...	22/48½	22/48½	22/48½	22/48½	...	...	...	...
	dep-line	37	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Connington Loop	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	22/40½	22/40½	22/40½	22/40½	...	...	22/59½	22/59½	22/58½	22/58½	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	arr	41	...	22*43½	22*43½	22*43½	22*43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	23.05	23.05	23.25	23.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	23/14	23/14	23/34	23/34	...	...	23/08½	23/08½	23/09½	23/09½	...	...	...	...
dep-line	46	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	
mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	23/29	23/29	23/49	23/49	...	...	...	23/25	23/25	23/25	23/25	...	...	...	...
	dep-line	50	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	51	...	[3](1½)	[3](1½)	[10](1½)	[10](1½)	...	...	...	[3](2)	[3](2)	[3](2)	[4](1)	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----<	-----<	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	dep	59	23/32	23/46½	23/46½	...	...	...	...	...	23/42½	23/42½	23/42½	23/42½	23/46½	23/46½	...	...
	mgn	60	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	(1)	(1)	(1)	(1)	(2)	(2)	...	...
	arr	61	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	62	23/39	...	...	...	...	...	...	...	23/49	23/49	23/49	23/49	23/52½	23/52½	...	...
	dep-line	63	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	23/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	23/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	23/53	...	23/53	23/53	23/58½	23/58½	...	...
Digswell Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	----->	----->	----->	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q65: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough  
 @ 3Q71: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Peterborough

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>3Q10</b>	<b>3Q05</b>	<b>3Q05</b>	<b>4M80</b>	<b>3Q10</b>	<b>4L73</b>	<b>4L73</b>	<b>4G14</b>	<b>6L84</b>	<b>6X84</b>	<b>3Q25</b>	<b>4L60</b>	<b>4L60</b>	<b>4L71</b>	<b>4O19</b>	<b>4O19</b>
Orig. Dep. Time			21.09	21.09	21.09	21.02		18.30	18.30	21.24	21.43	21.43	20.20	19.46	19.46	18.04	22.10	21.24
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Ps (Gbrf)		Lawley Street F.L.T.	Lawley Street F.L.T.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Derby R.T.C.(Network Rail)	Garston F.L.T.	Garston F.L.T.	Ditton (Oconnor Finer)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Doncaster West Yard	Doncaster West Yard	Hotchley Hill (East Leake)	Peterborough L.I.P.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)
Timing Load			UTU-T	UTU-T	UTU-T	75C66S16	UTU-T	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60H66S22	60H66S22	UTU-R	75C66S12	75C66S12	75C66S12	75-66S16	75-66S16
Operating Characteristics			QY			Q	Q	QYZ	QYZ	Q		QY	Q	Z		QYZ		
Dates Of Operation			MO	WO, not 17/06/2015	17/06/2015	SX	TO	FSX	FO	ThSX	SX	SX	FO	FO	FSX	SX	ThSX	ThO
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	23/02½	...	...	...	23/12	23/19½	23/19½	...	...	...	...	23/44	23/44½
	dep-line	4	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	(3)	[4](3½)	[4](3½)	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	22/36	22/36	22/36	...	...	22/47½	22/47½	...	...	...	23/13½	23/27	23/27	23/37	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	22/46½	22/46½	22/46½	...	...	22/57	22/57	...	...	...	23/31	23/38½	23/38½	23/46½	...	...
	mgn	13	...	[2](1½)	[2](1½)	...	...	[2](10)	[2](10)	...	...	...	[2](4)	[2](8)	[2](8)	[2](6½)	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	15	22/50½	...	...	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/51½	23/52
	dep-line	16	FL (1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
Peterborough West Yard	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	22OP55	22*OPRM56	22*OPRM56	...	23.10	23OP13	...	...	23PR23	...	...	23RM48	23C55½	23C55½	...	...
	plt	26	3	6	6	...	1	1	...	...	1	...	5	6	5	...	...	...
dep	27	23@15	...	...	...	23@19	23/15	23/15	...	23/36	23/36	...	23.57½	23.57½	...	...	...	
dep-line	28	FL	FL	FL	...	FL	GL	GL	...	...	...	SL	...	MI	...	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	23/19½	23/20	...	23/37½	23/37½	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	34	...	...	...	...	...	23/26	23/26½	...	23/46	23/46	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	dep	36	...	...	...	...	23/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington South Jn	arr	38	23*OP33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	23/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Connington Loop	dep-line	40	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	41	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	23/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sandy	dep	45	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Biggleswade	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

23 May to 12 December

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID		6V04	4L60	4L71	6O36	4L65	4L63	4L64	6O19	6O19	3Q25	4O19	4O28	4L23	3J31	4L35	4L35
Orig. Dep. Time		18.59	19.46	18.04	22.01	19.56	19.56	19.56	18.09	18.09	20.20	22.10	22.58	22.35		23.10	22.53
Orig. Loc. Name		Scunthorpe F.D.	Garston F.L.T.	Ditton (Oconnor) Fliner	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hams Hall Gbrf		Doncaster Rairport (Gbrf)	Doncaster Rairport (Gbrf)
Dest. Loc. Name		Southall T.C.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Hoo Junction Up Yard	London Gateway Frghtliner	Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Dollands Moor Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Timing Load		60-66S10	75C66S12	75C66S12	60H66S12	75C66S12	75C66S12	75C66S12	60-92S16	60-92S16	UTU-R	75-66S16	75-66S18	75C66S14	60-TR40	75C66S14	75C66S14
Operating Characteristics			Z	QYZ		QY	Y	Y	Y	Y	Q			YZ		Y	Y
Dates Of Operation		FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/33½	...	...	00/45½	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	[2]	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/24	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/29	...	00/55½	00/55½
Peterborough West Yard	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/27	...	01/44½	...	01/55½	01/55½
<b>Peterborough</b>	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.48	...	...
Peterborough East Jn.	plt	25	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	00/01	00/06	...	...	...	...	...	...	...	...	01/49	...	...	...
Fletton Jn.	mgn	32	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	...	00/08	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/56	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/58	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/40½	01/54	...	02/06	02/09½	02/09½
Sandy	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	FL	FL
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*OP56½	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/50½	02/35	...	02/19½	02/19½
Sandy	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Biggleswade	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	56	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	57	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
Stevenage	dep	58	...	...	...	...	...	...	00/13	00/13	...	02/23½	03/07½	...	02/43	02/48½	02/48½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	----->	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	00/19½	00/19½	...	02/30	...	...	02/48	02/54½	02/54½
	dep-line	62	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	...	SL	SL	SL
	mgn	63	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31½	...	02/49	02/56	02/56
Hertford North	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	00/01½	...	...	...	02/42	...	...	02/59	03/05½	03/05½
Woolmer Green Jn.	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	74	...	...	...	00/03	...	00/12	...	...	...	02/53	...	...	03/09	03/16½	03/16½
	dep	75	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	<2>	...	...	...	[2]	[2]
Welwyn G.C. F.D.	arr	76	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	00/25½	00/25½	...	...	...	...	05/21	...	...
Welwyn Garden City	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	80	...	...	...	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	...
	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Alexandra Palace	arr	82	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	00/01½	00/01	...	00/32	00/32	...	...	...	...	05/24	...	...
Canonbury West Jn	dep-line	86	...	...	...	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	00/08½	00/08	...	00/41	00/41	...	...	...	...	05/32	...	...
Copenhagen Junction	mgn	90	...	...	...	(½)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	[2](3)	...	...
	arr	91	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	92	...	...	...	00/15	00/18	00/18	00/21½	00/52	00/52	...	03/02½	...	05/46	03/26	03/26
	dep-line	93	...	...	...	SL2	SL1	SL1	SL1	FL	FL	...	SL1	...	SL2	SL2	SL2
Holloway Sth. Jn.	mgn	94	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	[3]	...	...	...	...	...
	arr	95	...	...	...	00*20½	...	...	[3]	[3]	...	[5]	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	96	00.01	...	...	00.25	00/22½	00/24½	00/28	00/58	00/58	...	03/12	...	...	03/31	03/31
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	00/25½	00/31	00/31	...	...	...	...	...	...	03/34	03/34
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	00/03½	...	...	00/27½	...	...	01/01	01/01	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	102	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	00/06½	...	...	00/32½	...	...	01/04	01/04	...	03/23	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>4L88</b>	<b>4O28</b>	<b>6L18</b>	<b>6L17</b>	<b>4O82</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6M85</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>6L31</b>	<b>4L58</b>	<b>6O35</b>	<b>4O82</b>	<b>6L83</b>	<b>4L07</b>
Orig. Dep. Time			00.23	22.58	23.25	00.37	23.59	23.10	22.53		21.39	22.39	00.09	23.03	01.38	23.59	00.11	23.59
Orig. Loc. Name			Doncaster Up Decoy F'liner Tilbury R.C.T.	Scunthorpe Redbourne Sdg Dollands Moor Sdgs	Bardon Hill Gbrf Harlow Mill Ai Gbrf	Croft Quarry Gbrf Harlow Mill Ai Gbrf	Leeds F.L.T. Grain Thamesport Flt	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe North Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe North Gbrf		Heck Plasmor P S Box	Drax Aes (Gbrf) Peterborough Virtual Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Middleton Towers Gbrf	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf Hoo Junction Up Yard	Leeds F.L.T. Grain Thamesport Flt	Crewe Bas Hall S.S.M. Middleton Towers	Lawley Street F.L.T. Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S14</b>
Operating Characteristics					Y					Q		Q		QZ	Q		Y	QYZ
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	01/53	...	...	...	02/29	00/45½	...	...	01/04	01/28	01/43	...	...	...	...	...
	dep-line	4	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	5	[2](1)	...	...	...	(½)	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	02/10	02/10	...	...	...	...	...	...	...	02/19½	...	...	02/36½	02/49
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	00.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	02/20½	02/20½	...	...	01/01½	...	...	...	...	02/34½	...	...	02/51	03/03½
	mgn	13	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	(12)	...	...	(7)	(6½)
New England Nth Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	00/55½	00/55½	01/07	01/15½	01/36½	01/53½	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	GL	GL	GL	GL	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	01*PR11½	01PRRM20	...	...	02*RR10	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	02/40½	02/40½	01.55½	01.22	01/40½	02/48	02.53	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	01PR25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Peterborough</b>	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	02C29½	02*C38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	5	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	02/03½	...	02/28½	02.31½	02.52	02/42½	02/42½	...	...	...	02/50½	02/54½	02/56	...	03/04½	03/15½
	dep-line	28	FL	...	MI	MI	SL	MI	MI	...	...	...	MI	GL	FL	...	MI	GL
mgn	29	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[3]	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	03/02½	03/02½	...	02/44	02/44	...	...	...	02/52½	03/26	...	...	03/14	03/26
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(4)	(1½)
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	03/11	03/11	...	02/51	02/51	...	...	...	02/58½	03/34½	...	...	03/24	03/34½
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	02*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	03.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	02/14½	...	...	...	03/26	...	...	...	...	...	...	03/08	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	03*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	03.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	02/23½	...	...	...	03/49½	...	...	...	...	...	...	...	03/17½	...	...	...
	dep-line	46	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	02/37	...	...	...	04/05	...	...	...	...	...	...	...	03/32½	...	...	...
dep-line	50	FL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	51	[10]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	56	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hitchin	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	arr-line	58	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	dep	59	02/59½	03/07½	...	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...	03/48	04/17½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	03/05	03/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/53½	04/23	...	...
	dep-line	63	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	03/06½	03/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55	04/24½	...	...
	mgn	67	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Langley Redlands	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03/17	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05½	04/34	...	...
	mgn	72	(4½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	03/32	03/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/16	04/44½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	03/39½	03/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/27	04/52½	...	...
	dep-line	93	SL1	SL1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL2	SL1	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*C32½	04C59	...	...
	dep	96	03/44	03/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.34½	05.01	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	03/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	03/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/39	05/05½	...	...
	dep-line	102	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
Copenhagen Junction	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/45	05/08½	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6L99</b>	<b>0E15</b>	<b>6H75</b>	<b>3J32</b>	<b>4L45</b>	<b>4L45</b>	<b>4L42</b>	<b>4L42</b>	<b>6L53</b>	<b>4L45</b>	<b>6E63</b>	<b>4L83</b>	<b>6L40</b>	<b>6L73</b>	<b>4L02</b>	<b>3Z46</b>
Orig. Dep. Time			23.00	01.52	04.23	05.58	02.21	02.21	03.20	03.00	03.36	02.21	04.35	01.46	04.54	02.19	04.50	04.36
Orig. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs Ripple Lane Stora	Toton North Yard Peterboro Maint Shed Gbrf	Peterborough West Yard Biggleswade Plasmor	Harringay Up Rev Sdgs Harringay Up Rev Sdgs	Wakefield Europort Felixstowe North Ews	Wakefield Europort Felixstowe North Ews	Doncaster Ept (Fliners) Felixstowe North F.L.T.	Doncaster Ept (Fliners) Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs Chesterton Redland Siding	Wakefield Europort Felixstowe North Ews	Mountsorrel Sdgs	Leeds F.L.T. Felixstowe North F.L.T.	Mountsorrel Sdgs Barham	Peak Forest Cemex Sdgs Ely Mif Papworth Sidings	Hams Hall Gbrf Felixstowe North Gbrf	York Thrall Europa
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>		<b>Y</b>						<b>Q</b>	<b>Y</b>			<b>Q</b>	<b>YZ</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	04/38	04/46½	04/57	...	...	...	...	05/46	...	...	...	06/55
	dep-line	4	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	5	...	...	...	...	[2]	[2](2)	[2](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	03/05½	03/14	...	...	...	...	...	04/33½	...	05/28	...	05/46½	06/22	06/36½	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	03/16	03/24½	...	...	...	...	...	04/46½	...	05/41½	...	05/57	06/36	06/46	...	...
	mgn	13	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2](18)	...	...	...	[2]	[2](3)	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	03/23½	03/31½	...	...	...	...	...	...	...	05/47	...	...	...	06/51	07/04	...
Peterborough West Yard	dep-line	16	<b>FL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	<b>03OPRM36½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	03.41½	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/20	07/07
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.10
Peterborough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	<b>03C29</b>	...	<b>04*27</b>	...	...	...	...	...	<b>05*C13½</b>	...	...	<b>05C54</b>	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	26	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>03.31</b>	...	<b>04.32</b>	...	04/48	04/59	05/08	05/08	<b>05.13½</b>	05/23½	...	<b>05.56</b>	06/05	06/47	08/22	...
Whittlesea	dep-line	28	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Fletton Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	04/52½	05/04	05/10	05/10	05/22	05/29	...	05/58	06/34	06/48½	08/28	...
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep	34	...	...	...	...	04/59	05/11	05/16½	05/16½	05/30½	05/36½	...	06/05	06/42½	06/57	08/35	...
	arr	35	...	...	<b>04*37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	36	...	...	<b>04.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	03/47	...	04/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	40	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	03/58	...	05/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	04/14	...	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep-line	50	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Biggleswade	mgn	51	[3]	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	05PRRMe46	07RMk24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr-line	58	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	dep	59	04/35½	...	...	09/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	04/43½	...	...	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep-line	63	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	09/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	10/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	10/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	04/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	04/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	05/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	mgn	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	05/14	...	...	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep-line	93	SL1	...	...	SL2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	95	05C19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	dep	96	05.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	dep	99	05/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6L85</b>	<b>0E50</b>	<b>0X14</b>	<b>6H78</b>	<b>3J33</b>	<b>4L85</b>	<b>0H05</b>	<b>4L20</b>	<b>3J42</b>	<b>3J34</b>	<b>0H15</b>	<b>6E67</b>	<b>0M95</b>	<b>6O73</b>	<b>0H84</b>	<b>4L79</b>
Orig. Dep. Time			02.35	10.13	06.48	11.01	10.30	11.23	13.42	12.44	11.39	14.13	16.50	17.09	19.18	12.12	17.22	12.02
Orig. Loc. Name			Arpley Sidings	Wembley Eur Frt Ops Centre	Immingham T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Leeds F.L.T.	Belmont Down Yard	Hams Hall Gbrf	Belmont Down Yard	Harringay Up Rev Sdgs	Peterborough L.I.P.	Mountsorrel Sdgs	London Kings Cross	Scunthorpe Redbourne Sdg	Doncaster Royal Mail Terml	Wilton F.L.T.
Dest. Loc. Name			Middleton Towers	London Kings Cross	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough Virtual Gbrf	Harringay Up Rev Sdgs	Ipswich S.S.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Parkeston Ss Gbrf		Harringay Up Rev Sdgs	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf		Wembley Eur Frt Ops Centre	Dollands Moor Sdgs	Peterboro Maint Shed Gbrf	Ipswich S.S.
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S12</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Q</b>			<b>QYZ</b>		<b>Q</b>		<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	12/59½	13/20	...	14/18	15/16½	...	...	...	...	...	...	18/08½	18/43	19/16½
	dep-line	4	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	5	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	<b>[2]</b>	<b>[2](3)</b>
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	07/03	...	...	...	...	...	...	14/22	...	...	...	18/14½	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	<b>(12)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	07/18	...	...	...	...	...	...	14/43½	...	...	...	18/25	...	...	...	...
	mgn	13	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2½)</b>	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	13/30½	...	...	...	14/49½	15/42	...	...	18/35	...	...	18/55	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...
P'boro Eastfield Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM53	18PRRM42½	...	...	19OPRM00	...
Peterborough West Yard	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	16/21	15/45	...	16.56	18.48	...	...	19.04	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18PR51	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	07C25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18C21	...
	plt	26	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	27	07.27½	...	13/08	...	...	14/27½	15/25	16/23½	...	...	16/59	...	...	18.23	...	19/29½
	dep-line	28	<b>MI</b>	...	...	...	...	<b>MI</b>	<b>MI</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Peterborough East Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	07/29½	...	13/09½	...	...	14/29	15/31½	16/25	...	...	17/01	...	...	...	...	19/31
Whittlesea	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	07/35½	...	13/16	...	...	14/35½	15/37½	16/32	...	...	17/07	...	...	...	...	19/37½
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/35½	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*38½	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/23	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/40	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RMe42	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	13/22	...	...	...	...	18/13	...	...	...	SL	19/54	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	13/28	...	...	...	...	18/19	...	...	...	20/01	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/20	...	...	...	20/02½	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](5½)	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	...	...	20/19	...	...
Gordon Hill	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	20/34½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digsweil Jn.	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep	80	...	...	...	...	13/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	89	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	mgn	90	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	92	...	...	...	...	13/59	...	...	...	...	18/47	...	...	...	20/45½	...	...
	dep-line	93	...	...	...	...	SL2	...	...	...	...	SL2	...	...	...	GL	...	...
Canonbury West Jn	mgn	94	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	95	...	11/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41	20/56½	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	(2½)	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	11/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/53	21/01	...	...
	dep-line	102	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56	21/04½	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

## Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67												
Signal ID			<b>0E23</b>	<b>6H86</b>	<b>0H06</b>												
Orig. Dep. Time			17.36	18.12	20.52												
Orig. Loc. Name			Hams Hall Gbrf	Heck Plasmor P S	Doncaster Down Decoy Gbrf												
Dest. Loc. Name			Peterboro Maint Shed Gbrf		Peterboro Maint Shed Gbrf												
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60H66S12</b>	<b>LD75</b>												
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>													
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>												
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	21/50½	21/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	19/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	19/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	<b>(4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	19/39	22/01	22/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	<b>GL</b>	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	<b>19RM44</b>	<b>22PRRM05½</b>	<b>22RM14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	dep	19	<b>19.49</b>	<b>22.07½</b>	<b>22.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	<b>22PR11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P. <b>Peterborough</b>	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sandy	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67													
Biggleswade	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr-line	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# YH01 - TALLINGTON - KINGS CROSS

**Sundays**  
17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Signal ID			<b>6H67</b>	<b>3J31</b>	<b>6M33</b>	<b>3J41</b>	<b>4O26</b>	<b>4L26</b>	<b>0H80</b>	<b>6V04</b>	<b>6V04</b>	<b>4O19</b>	<b>3J42</b>	<b>6L77</b>	<b>6L31</b>	<b>6O07</b>		
Orig. Dep. Time			08.48			13.58	12.30	17.06	18.25	17.54	17.54	20.57	17.22	16.40	21.48	20.15		
Orig. Loc. Name			Peterborough West Yard			Peterborough L.I.P.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hams Hall Gbrf	Doncaster Royal Mail Term	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Tunstead Sdgs Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Scunthorpe Redbourne Sdg		
Dest. Loc. Name				Peterborough L.I.P.	Mountsorrel Sdgs		Dollands Moor Sdgs	Parkeston Ss Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf	Southall T.C.	Southall T.C.	Mountfield Sidings (Gbrf)		Bury St Edmunds Fd Tarmac	Middleton Towers Gbrf	Dollands Moor Sdgs		
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>LD60</b>	<b>75-92S18</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S10</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>		
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QZ</b>								<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 06/09/2015, Sun From 01/11/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun Until 26/07/2015, Sun From 13/09/2015</b>	<b>Sun From 02/08/2015 Until 06/09/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		
Tallington Tarmac GBRF <b>Tallington Jn.</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton S.B.	arr	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ketton Ward Sdg.	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Helpston Jn.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
New England Nth Jn.	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough West Yard	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
P'boro Eastfield Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough L.I.P.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	dep-line	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Peterborough East Jn.	plt	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Whittlesea	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Fletton Jn.	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington South Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Connington Loop	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Huntingdon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Sandy	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	09/42	11/29	...	...	17/43½	...	...	23/03	23/03	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	50	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	[3](7)	[3](2)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Plasmor	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Biggleswade Hitchin	arr	58	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	10/11½	11/46	...	...	18/03	...	...	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stevenage	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	10/19½	11/51	...	...	18/09	...	...	23/23½	23/23½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...
Langley Jn	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	10PRRM22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	10.24½	11/52	...	...	...	...	...	23/25	...	...	...	...	...	...	...	...
Langley Redlands	mgn	67	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	10PR29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	16.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hertford North	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	12/02	...	...	...	...	...	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gordon Hill	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	12/12	...	...	...	...	...	23/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Woolmer Green Jn.	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	14/51½	16/14½	...	18/13	...	...	...	23/29	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Digswell Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	14/54	16/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn G.C. F.D.	dep-line	81	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	16*RR22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Welwyn Garden City	dep	83	...	...	16.55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	14/56	...	...	18/16	...	...	...	23/34	...	...	...	...	...	...	...
Potters Bar	dep-line	86	...	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Alexandra Palace	dep	89	...	15/05½	...	...	18/24	...	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	...	...	...	...	[4](6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Finsbury Park	dep	92	...	15/15½	...	...	18/45½	...	...	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	93	...	SL2	...	...	SL2	...	...	SL2	SL2	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Canonbury West Jn	arr	95	...	...	...	...	18*C52½	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	19.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Holloway Sth. Jn.	arr	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Copenhagen Junction	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	19/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	102	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	19/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camden Rd. E. Jn.	mgn	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank