

**BOOK YH**

Private and not for publication

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 17 MAY 2015 to SATURDAY 12 DECEMBER 2015**

**FREIGHT AND DEPARTMENTAL SERVICES**

**Section YH02**

**TALLINGTON JN TO COLTON JN (53)**

# YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

## Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4N73	3S10	6Y26	4E60	4E60	1Q19	4E85	6R64	0B20	4R04	6R22	6H41	6E58	6C47	6Y24	6C47
Orig. Dep. Time			23.20	23.52	21.14	18.21	18.32	13.12	19.51	22.27	22.58	23.18	21.45	22.45	20.32	01.15	23.21	01.27
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Flhh	Doncaster L.I.P.	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Tilbury R.C.T.	Immingham Est (Flhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Briggs Sdgs Steeley Coy	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Redcar High Level (Flhh)	York Thrall Europa	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Eggborough P.S. (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Flhh)	Drax Power Station	Ferrybridge Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eggborough P.S. (Gbrf)
Timing Load			75-66S06	60-TR40	60H66S22	75C66S14	75C66S14	HSMT	75C66S12	60H66S22	LD75	75-66S06	60H66S22	60H66S24	60H66S18	60-66S22	60H66S24	60-66S22
Operating Characteristics			Y	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	QY	Q	QY	QY	Q	Q	Y
Dates Of Operation			FSX	Sun	FSX	TWThO	MO	MO	FSX	FSX	Sun	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	00/11	00/14	00/28	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	00/06½	00/12	00/15	...	00/21	00/35½	...	...	01/17	...	01/29½
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	00/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	00*C03	00C07½	00*v12½	...	...	...	...	...	...	01C02	...	...	...
	plt	76	...	...	...	4	4	4	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	77	...	...	...	00.10	00.09½	00@22½	...	00/19	...	00/23	00/39½	...	01.04	01/19	...	01/31½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(3)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	00/02½	00/03	00/19½	00/19½	...	...	00/24	...	...	00/47½	...	01/13½	01/23½	...	01/36
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*27	...	...	01*06	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.35	...	...	01.24	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	00/28½	00/28½	...	...	...	...	...	00/49	...	...	...	01/42	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/55	...	...	01/48	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/59	...	...	01/50	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	100	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	00/34	00/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	00/04½	00/50	...	00/42	00/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	NNL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1Q19: Timing Load Change from HSMT to HST7-125 at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			6E22	6C24	4N24	4D79	4N79	4O92	6C24	6Y24	6H38	6H40	4M03	4E48	0D91	4R06	4N79	6D23
			21.43	01.44	01.45	23.59	23.59		01.55	23.45	01.50	00.27	02.02	21.25		02.18	23.59	23.27
			Mountsorell Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf North Blyth Gbrf	West Burton Ps (Fhh) Leeds Sig L929	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Flhh)	Southampton M.C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Hatfield Main Colliery Fhh Drax Aes (Flhh)	Immingham Pad 1 Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Carlisle N.Y.	Ratcliffe Heavy Haul Hatfield Main Colliery Fhh	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Doncaster Down Decoy Flhh Immingham Import Term Fhh	West Burton Ps (Fhh) Tyne Dock (Flhh)	Immingham Rr7 Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf
			60H66S22	60H66S22	75-TR40	75-66S06	75-66S06	75C66S12	60H66S22	60H66S22	60-66S22	60H66S22	75-66S06	75-TR40	LD75	75-66S06	75-66S06	60H66S22
Y	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	ThO	FSX	MO	SX	MO	MSX			
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	00/16	00/16	...	...	...	...	...	...	...	...	00/16	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/21½	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	01.46	...	...	...	...	...	02.04	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	46	01/40½	...	...	...	...	01/49	...	...	...	...	...	02/07	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	arr	52	<b>01.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	01/06	01/06	...	...	...	...	...	...	...	02/19	...	01/11	01/22½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.14</b>	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	01/46	01/47	01/48	01/48	...	01/57	01/57	...	...	02/04	02/16	02/21	02/21	02/26	...
	mgn	64	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/07	02/19	02/23	02/24	02/28
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	01/50	01/50	01/52	01/52	...	02/01	02/01	...	...	02/08½	02/20	02/24	02/25½	02/29½	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(¾)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>[17]</b>	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	01/58	01/58	01/58	01/59	...	02/11	02/26	...	...	02/17½	...	...	...	02/36	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	02/10½	02/15	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	02/06	...	...	...	02/23½	02/28½	02/32½	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	02/31	02/36	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	02/33	02/38	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	02/11	...	...	...	...	...	02/40½	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	03/21½	...	02/22	...	...	...	...	...	02/50½	...	...	...	03/35	...
	dep-line	105	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6D28</b>	<b>6C04</b>	<b>4M03</b>	<b>6N03</b>	<b>4N74</b>	<b>4N74</b>	<b>6D78</b>	<b>4E20</b>	<b>4E21</b>	<b>6E09</b>	<b>6E12</b>	<b>6C26</b>	<b>4N24</b>	<b>4N24</b>	<b>4N96</b>	<b>3Q05</b>
Orig. Dep. Time			23.27	00.45	02.33	00.08	01.10	01.10	23.34	20.00	20.00	13.54	17.58	02.50	02.57	02.57	23.15	21.09
Orig. Loc. Name			Immingham Rr7 Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Peterborough Virtual Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Onllwyn Washery	Cardiff Docks Greenergy Gb	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Power Station	Derby R.T.C.(Network Rail)
Dest. Loc. Name			Doncaster Robert Rds Shed	Eggborough P.S. (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Jarrow Shell	Redcar High Level (Flhh)	Redcar High Level (Flhh)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	North Blyth Gbrf	Tyne S.S.	Doncaster West Yard
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S08</b>	<b>UTU-R</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>ThO, not 18/06/2015</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>Sun</b>	<b>ThO, not 18/06/2015</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	...	...	...	...	...	00/27½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[7]	[7]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	00*06	...	...	...	...	...	...	...	00*57
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	00.26	01/09	01/09	...	...	...	...	...	01.24
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	00*34	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	01.22	01/14	01/14	...	...	...	...	...	01/36
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	[20]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	(2)
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	01OP27½	01*C27½	...	...	...	...	...	01OP58½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	01/54	01.35½	01.35½	...	...	...	...	...	02.00½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	01/59½	01/40½	01/40½	...	...	...	...	...	02/09
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	01/54½	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	02/00½	...	01/43½	01/48½	01/56	...	...	...	...	02/11
	arr	22	...	...	...	...	...	...	[3](½)	...	(8)	(1)	(2)	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	01/42	...	01/50	01/58½	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*23
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.34
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	02/22	...	02/06	...	...	...	...	...	...	03/00
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(7)	...	[20](2)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	01/27	01/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	02/43	...	02/39	...	...	...	...	...	...	03/28
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	WSL	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	41	00/57	...	...	...	...	...	...	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	01/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	02*46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	01/23	...	...	...	...	02/29½	02/26½	02.48	...	02/40½	...	...	...	...	...	03/01
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	01/33	...	02/35	...	...	02/45½	02/45½	02/51	...	...	02/52	02/59	02/59	02/59	03/02	...
	mgn	64	(4)	...	(2)	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	01/39	...	02/40	...	...	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	03/04	...
	dep-line	73	GL	...	WS1	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03*C06	03*RM36½
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	8	4
	dep	77	...	...	02/42	...	02/47½	02/50	...	...	...	...	02/56	03/02	03/02	03/02	03.08	03.46½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1½)	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	02/48	...	02/54	02/57	...	...	...	...	03/01	03/10	03/10	03/10	03/16½	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	02*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	02.34	...	02/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	02/48	02/57½	03/07	...	03/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	[1½]	(1)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	02/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	03/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	03/03½	03/14	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	(5)	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	03/15	03/25	03/40½	03/31	...	...	...	...	...	03/54	03/54	03/54	04/25	...
	dep-line	105	...	...	NNL	...	LSL	NNL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	LSL	LSL	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			3Q05	6E68	4E65	4E65	4E65	3Q06	3Q06	3Q06	4E07	6E93	6H22	4E64	4D75	4L42	4L42	6E16
Orig. Dep. Time			21.09	23.27	22.38	22.38	22.52	21.18	21.30	21.30	01.55	21.36	01.30	18.21	02.15			02.35
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Kingsbury Oil Sdgs	London Gateway Frghtliner Leeds F.L.T.	London Gateway Frghtliner Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Doncaster West Yard	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Ratcliffe P.S.	Llanern Exchange Sdgs	Immingham Hargreaves C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)			Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Doncaster West Yard	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Drax Power Station	Tees Dock (Fit)	Leeds Sig L929	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	
Timing Load			UTU-R	60-60S10	75C66S12	75C66S12	75C66S12	UTU-R	UTU-R	UTU-R	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75C66S14	75-66S06	75C66S12	75C66S12	60-TR40
Operating Characteristics				Y	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Y	QY	QY	Y	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			18/06/2015	MSX	TWThO	FO	MSX	FO	FO	FO	SX	MO	MSX	FSX	SX	MSX	MSX	MO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	00/51½	...	01/47	01/47	01/47	02/02	02/02	02/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	FL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	01*21	...	...	...	...	02OP31½	02OP31½	02OP46½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	01.24	...	02/06½	02/07	02/07	02 @32	02 @32	02 @47	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	02OPRM39½	02OPRM39½	02OPRM54½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	01/36	...	02/12½	02/13	02/13	03 @34½	03 @34½	03 @04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	01OP58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	02.00½	...	02/21	02/21½	02/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	02/09	...	02/25½	02/26	02/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	02/22½	...	...	...	...	...	...	02/43½	02/59	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	02/11	02/23½	02/26	02/26½	02/26½	...	...	...	02/45	03/00½	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	23	...	02/24½	...	...	...	...	...	...	02/45½	03/02	...	...	...	...	...	...
	dep	24	02*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	25	02.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	mgn	27	03/00	...	02/43	02/43½	02/43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	[20]	[20]	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/32	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	03/28	...	03/15	03/15½	03/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	39	...	...	[5]	[5]	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02k20	...	03.00	03.05	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29	...	03/03	03/11	05/24
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	ESL	ESL	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.27
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/25	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/26	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/28	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...
Doncaster	arr	75	03*RM36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	03.46½	...	03/23½	03/24	03/24	...	...	...	...	...	03/27½	03/32	...	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/32½	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/15½	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/32½	03/41½	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/42	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/47	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/55	...	...	...	...
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Stoke Jn.  
 @ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Grantham

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			6Y05	4R08	4N75	4N75	6R41	4D49	4D49	6Y05	6R02	6D04	6S13	4E45	4E45	4E45	6E02	6E02
Orig. Dep. Time			01.45	02.22	02.15	02.15	01.45	03.28	02.15	01.45	01.45			22.49	22.49	22.49	22.43	22.43
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Barrow Hill Up Sdg No 1	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh			Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Brentfd Tn W.Waste R.T.S
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham Import Term Fhh	York Holgate Siding (Flhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Hull Kingstn Terminal Fhh	Hull Kingstn Terminal Fhh	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe F.D.	New Cumnock U.R.S.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Scunthorpe F.D.	Scunthorpe F.D.
Timing Load			60H66S24	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60H66S24	75-66S06	75-66S06	60H66S24	60H66S24	60-66S20	60-66S06	75C66S16	75C66S16	75C66S16	60-66S22	60-66S22
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			Y	Y	Y		
Dates Of Operation			MSX	MO	MO	MSX	MSX	SX	SX	MO	MO	MO	TThO	MSX	MSX, not 21/05/2015	21/05/2015	FO	TWThO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	02/32	02/32	...	...	02/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/23½	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	03/23	03/25	...	03/25	...	...	...	...	...	04/11½	04/24½	...	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	03/46½	04/02½	04/01	...	04/11	04/24	04/24	...	...	04/09½	04/15½	04/25½	04/33	04/33	
Belmont Down Yard	mgn	64	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	04.27	04.27	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04C11	04°C17½	04°C27½	04C34½	04°C34½	
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04.34	04.34	04.34	04.40½	04.40½	
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	03/49½	...	...	...	...	...	...	...	04/32	04/32	04/36	04/36	04/36	04/43	04/44
Doncaster	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	WS1	
	mgn	74	...	[5]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	04*04	...	...	...	...	...	...	04*38	04*38	04*38	...	...	
	plt	76	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	G2	G2	G2	...	...	
	dep	77	...	03/56	04/04½	04.22	...	04/16	04/16	04/26	04/26	04/33½	04/33½	04.48	04.48	04.48	04/44½	04/45½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Arksey Loop	mgn	79	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	04/10½	04/27	...	04/21½	04/22½	04/34	04/34	...	...	...	...	...	...	
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	85	03/37½	...	...	...	03*46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	04.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	03/50½	...	...	...	04/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	03/56	...	...	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	03/58	...	...	...	...	04/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Colton Jn	dep	104	...	...	04/55	05/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	105	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	
Signal ID			4D34	6E04	6R03	6D02	6C46	6C46	6C02	4R09	4R09	6J03	6R31	6X17	6E16	6E04	6X04	6D86	
Orig. Dep. Time			03.24	02.35	02.45	01.59	00.45	04.50	01.59	01.59	01.47	03.38	03.28	03.09	03.09	02.35	02.35	03.56	
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Dock Nordic	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Toton North Yard	Toton North Yard	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Tinsley S.S.	Drax Aes (Flhh)				Doncaster Up Decoy	Hexthorpe Yard (Gbrf)	
Timing Load			75-66S08	60-66S20	60H66S24	60H66S22	60-66S22	60-66S22	60H66S22	75-66S06	75-66S06	60-66S26	60H66S22	60-TR40	60-TR40	60-66S20	60-66S20	60-66S20	
Operating Characteristics			Y		QY		Y	Y	Y	Q	Q	QY	QY	QY		QY	QY	Y	
Dates Of Operation			MO	MSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MO	MSX	TWThO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	03/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/19	...	
	dep-line	3	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	
	mgn	4	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	03/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/44½	03/45	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	03/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/51½	03/52	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/02½	04/03	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	04/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/06½	04/07	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	04/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/08	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/09½	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	04/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/28½	
	mgn	28	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	03/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	05/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/02½	
	dep-line	38	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	04/39	...	...	04/39	...	...	04/48	...	...	...	04/59	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	05/03½	...	...	05/03½	...	...	05/17	...	...	...	05/34	...	...		
Doncaster Ept (Fliners)	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/32	05/32	05/38½	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.35	05.35	05.42	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	04/39	05/03½	...	05/04½	...	...	05/04½	...	...	05/19	...	...	...	05/04	05/23
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*22	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.24	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	04/55	04/55	05/11½	05/17	05/17	05/29	...	...	...	...	...	05/24
	mgn	64	...	...	...	(2)	(2)	...	(½)	(6½)	(3)	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/28½
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/34	...	...	...	...	GL
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSG	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	05*C20½	05*C26½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	8	8	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	05/00	05/00	05/15½	05.22½	05.33	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	05/11	05/11	05/22	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*15	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	04/29½	...	...	...	...	...	...	05.17	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	04/50	...	...	...	...	...	...	05/31	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	04/56	...	...	...	...	...	...	05/37	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	04/58	...	...	...	...	...	...	05/39	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			<b>4E83</b>	<b>4E83</b>	<b>6E33</b>	<b>6E33</b>	<b>4E12</b>	<b>6R04</b>	<b>6Y08</b>	<b>6E15</b>	<b>6E15</b>	<b>6R04</b>	<b>6Y08</b>	<b>4R10</b>	<b>4D23</b>	<b>4D25</b>	<b>4D25</b>	<b>4D09</b>
Orig. Dep. Time			00.36	00.36	03.57	03.57	04.39	03.45	03.45	21.06	21.06	03.45	03.45	04.17	04.15	04.48	04.15	04.15
Orig. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Felixstowe North F.L.T. Doncaster Ept (Fliners)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Ratcliffe Heavy Haul Import Term Fhh	Immingham Drax Aes (Flhh)	Immingham Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Eastleigh East Yard Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Cottam Power Station Hull Coal Terminal	Workshop Down Reception Milford West Sidings	Cottam Power Station Milford West Sidings	Cottam Power Station Hatfield Main Mining
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60-66S14</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-TR40</b>
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	03/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	04/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	04/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	04/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	04*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	04.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	05/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	05/02½	...	...	05/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/35	...	04/35	04/35
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	05/15	05/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	05/42½	06/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	<b>08PRRM23</b>	<b>08PRRM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	46	05/47	06/18½	<b>08.28</b>	<b>08.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	<b>08PR32</b>	<b>08PR32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/38½	05/38	05/38½	05/38½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*41½	05*C41	05*C41½	05*41½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05 @54½	06.01	06.03	06.47
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/43	05/56½	06/03	06/05	06/51
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(2½)	(4)	(1)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	03*LRR11	03*LRR11	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	05.41	05.41	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	05/46	05/46	...	...	05/46	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...	WS1	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*48	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	05/48	05/48	...	...	05.56	06/02	06/09	06/09	06/55
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(7½)	(9½)	...	...	(3)	...	...	...	(1)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/15	06/15	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	05*24	05*24	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	05/35	05/35	...	...	05.42	05.42	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	05/48	05/48	...	...	05/56	05/56	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	05/53½	05/53½	...	...	06/02	06/02	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	06*05	06*05	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	05/55½	05/55½	...	...	06.21	06.21	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4D23: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>4D23</b>	<b>4D10</b>	<b>4D10</b>	<b>6C41</b>	<b>6C41</b>	<b>4N23</b>	<b>6C60</b>	<b>4E78</b>	<b>4D10</b>	<b>4N69</b>	<b>4N69</b>	<b>6R31</b>	<b>4N44</b>	<b>6D73</b>	<b>6D50</b>	<b>6D40</b>	
Orig. Dep. Time			04.35			03.59	04.30	06.14	06.17	01.58		05.15	05.08	03.28	06.43	05.35	05.35	05.35	
Orig. Loc. Name			Workop Down Reception			Immingham Rr1 Gbrf	Immingham Rr1 Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Felixstowe North Gbrf		West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	
Dest. Loc. Name			Hull Coal Terminal	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Selby (Gb Railfreight)	Wakefield Europort	York Yard South (Fhh)	York Yard South (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flh	North Blyth Gbrf	Drax Power Station	Eggborough Power Station	Ferrybridge Power Station	
Timing Load			<b>75-66S08</b>	<b>60-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR55</b>	<b>60HTR55</b>	<b>60HTR55</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>					<b>Y</b>				<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>WThFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	05/39	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	06/27	06/31	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	05*OP42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	05 @58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	06/03	...	...	...	...	06/16	...	...	...	06/32	06/34	...	06/45	...	...	...
	mgn	64	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	[1]	(2)	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	06.12	06.12	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	06/17	06/17	...	...	...	...	...	06/30	06/35	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	06*24½	...	...	06*37	06*39	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	G2	G2	...	...	...	...	...
	dep	77	06/09	06/19	06/19	...	...	06/23	06.33½	06/28	06/32	06.41	06.42	...	06/48	...	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(1½)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	06*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	07.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	06/26½	07/42½	06/32	...	06/49	06/48	...	06/56	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	05*47	06*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	06.21½	06.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54	06/55	06/55
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	06/35½	06/35½	06/41	...	06/46½	...	...	...	...	...	07/05	07/05	07/05
	mgn	88	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	06*52	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	07.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	06/41	06/41	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10	07/10	07/10
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*13	07*13	07*13
	dep	98	...	...	...	06/43½	06/43½	...	...	...	...	...	...	...	07.22	07.22	07.22	
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	06/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	07/03½	...	...	...	07/50½	07/50½	...	07/54	...	...	...
Doncaster	dep-line	105	...	...	...	...	...	NNL	...	...	...	LSL	LSL	...	NNL	...	...	...

@ 4D23: Timing Load Change from 75-66S08 to 75-TR40 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			6D74	6N60	4E78	4D35	6H27	6E03	6S38	6S38	6A49	6H66	4G30	4E58	0D02	4G15	6D60	4E78
Orig. Dep. Time				07.02	01.58	05.30	05.13	04.20			06.25	07.15		02.41	05.35	05.58	06.05	01.58
Orig. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf	Felixstowe North Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Loading Line 7	Tunstead Sdgs			Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Flhh		Ipswich Signal Co351	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peterborough	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North Gbrf
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Trent T.C.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Sudforth Lane Down (Ews)	Eggborough P.S. (Flhh)	Tyne S.S.	Millerhill S.S.	Drax Aes (Flhh)	Drax Aes (Flhh)		Leeds F.L.T.			Doncaster Down Decoy Gbrf	Selby (Gb Railfreight)
Timing Load			60-TR40	60-66S06	75C66S14	75-66S06	60H66S22	60-66S22	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75-TR40	75C66S14	LD75	75C66S12	60H66S10	75C66S14
Operating Characteristics			Q	Y	MSX	Y	Q	Y	QY	Q	QY	Y	Q	Y	Q	Q	Q	Y
Dates Of Operation			SX	MO	MSX	SX	SX	MO	MSX	MO	MSX	SX	SX	MSX	MO	SX	MO	MSX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	06/11½	06/11½	06/17	06/17½
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	SL
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	(1)
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/07	06/23½	06/29	06/35½	06/37½
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/13	06/28½	06/35	06/41½	06/43½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21½	06/36	06/43½	06/52	06/52
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25	06/40½	06/47	06/56	06/55½
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/25½	06/41½	06/47½	06/57	06/56
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/43½	06/55½	07/04½	07/15½	07/14
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/57	07/06½	07/16½	07/30½	07/26½
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...
Doncaster Europort	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	41	...	...	06/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	43	...	...	07/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	<b>06.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	07/02½	07/05	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...	07/32	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	07.12	07.12	...	...	07.19	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	07/04	07/08½	...	...	...	07/14	07/14	07/18	07/18	07/21	06/59	07/09	07/18½	...	...
	mgn	64	...	(1)	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.13	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*01½	...	07*20½	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	07.38	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	07/07	07/10½	...	...	...	...	...	...	...	07/24	07/26	...	07/40½	...	...
	dep-line	73	...	WS1	WS1	...	...	...	...	07/17	WS1	...	WS1	WS1	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...
	arr	75	...	07*09	...	...	...	07*15	...	...	...	...	07*26	...	...	07.44	...	07*32
Doncaster	plt	76	...	G2	...	...	...	G2	...	...	...	...	G1	...	...	G2	...	DF
	dep	77	07/01	07.11	07/13	...	...	07.30	07/18	07/18½	07/22	07/22	07.39	07/28½	...	...	...	07.34
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	(1)	...	...	...	(1½)	...	(2)	(2)	(½)	(4½)	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*39½
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.46
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	07/17	07/18	...	...	07/38½	07/23	07/25	07/29	07/29	07/46½	...	...	...	...	07/50½
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	07/26	07/32½	...	07/40	...	...	...	...	...	07/54	...	...	...	...	08/00
	mgn	88	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	[1](4½)
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	07*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	07.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/10
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	08/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/13
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	95	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	...	08/03	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	07*53	...	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	98	...	...	...	...	07.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	101	...	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	07/40	...	...	...	...	...	08/08½	08/09	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	NNL	...	...	...	...	...	LSL	LSL	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>4R63</b>	<b>6E56</b>	<b>6E56</b>	<b>3J41</b>	<b>6N31</b>	<b>6H43</b>	<b>6E49</b>	<b>4D78</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>6E46</b>	<b>0L78</b>	<b>4E08</b>	<b>0L78</b>	<b>6C25</b>
Orig. Dep. Time			08.08	06.19	06.22	06.11	07.26	06.27	06.57	06.30				04.37	08.50	03.41	07.07	09.00
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Peterborough L.I.P.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Pad 1	Hope (Earles Sidings) Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf				Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Rr7 Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station		Lackenby B.S.C.	Drax Power Station	Drax Aes (Flhh)	Selby (Gb Railfreight)	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	Lindsey Oil Refinery	Selby (Gb Railfreight)		Selby (Gb Railfreight)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H59S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60-60S10</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QYZ</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	06/26½	...	...	...	06/48	...	...	...	...	...	06/48½	07/24½	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	06/45½	...	...	...	07/01	...	...	...	...	...	07/07½	07/39½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	06OP53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*14½	...	...
	dep	9	...	...	...	07.02	...	...	...	07/07	...	...	...	...	...	07.27½	07/44½	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*43½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	07/15½	...	...	...	...	...	07.52	07/52	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	07/20	...	...	...	...	...	07/58½	07/57½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*44½	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.52	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	07/20½	...	...	...	07/55	...	07/59	07/59½	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/56	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	07/35	...	...	...	...	...	08/19	08/13½	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*21	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.34½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	07/47	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	08/50½	08/24½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	08/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	09/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	07.23	07.23	07.23	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	09/23½	...	...	...	07/49	07/58	07/58	07/58	...	...	...	08/26½	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	08/10	...	...	09/27	...	...	08/52	08/00	08/00	08/00	...	08/52	08/52½	08/52	09/02
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	09.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	08*11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08*C55½	...	...
	dep	68	08.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.07	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	08/30½	...	...	...	...	...	08/54	08/04	08/04	08/04	...	08/54	09/09	08/54	...
	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	WS1	DSG	DSG	DSG	...	WS1	WS1	WS1	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	08*34	08*C34	...	...	08*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	G1	G1	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	08/31½	08.47	08.47	...	...	08.55½	08/55½	...	...	...	...	08/55	09/10½	08/55	09/06
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	(5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	09*00½	08*59	...	...	...	...	08*59	...	08*59	...
	dep	81	...	...	...	...	...	09.52½	09.14	...	...	...	...	09.14	...	09.14	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	08/57½	08/57	...	...	09/59	09/18	...	...	...	...	09/18	...	09/18	09/11
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	08*18	08*41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	08.37½	08.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	08/51½	08/57	...	09/25	...	...	...	09/25	...	09/25	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]	...	[1]	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	09/32½	...	...	...	...	09/32½	...	09/32½	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	(½)	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	09/35	...	...	...	...	09/35	...	09/35	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	08/57	09/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	08/59	09/05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Signal ID			4D30	4D30	6N04	6N12	4E78	6E45	4D52	6N06	4E08	0L28	4E28	4N70	6Y61	4N07	4N07	4N00
Orig. Dep. Time			07.15	08.00	07.57	08.05	01.58	08.27	09.41		03.41			10.16	10.28	06.15	06.15	07.15
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	Cottam Power Station	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Felixstowe North Gbrf	Hope (Earles Sidings) Fhh	Doncaster Down Decoy Flhh		London Gateway Dbschenker			Doncaster Down Decoy Flhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Milford West Sidings	Jarrow Shell	Jarrow Shell	Selby (Gb Railfreight)	Drax Aes (Flhh)	Hull Kingston Terminal Fhh	York Engineers Yard	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Redcar High Level (Flhh)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Tyne S.S.	North Blyth (Dbs)	Tyne S.S.
Timing Load			75-66S06	75-66S08	60H60S28	60H60S28	75C66S14	60-66S06	75-TR40	60-66S16	75C66S18	LD75	75C66S12	75-66S06	60-66S22	75-66S08	75-66S08	75-66S08
Operating Characteristics			Y	QY	Q	Q	Y	Y	Y	QY	QYZ	Q	QYZ	Y		Y	Y	QY
Dates Of Operation			SX	SX	MWFO	TThO	MSX	SX	SX	SX	MSX	MSX	MSX	SX	SX	FO	TWThO	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	07/32	08/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/35	06/35	07/33
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	08/28	...	...	...	09/19½	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	08/54	...	...	...	09/44	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/11½	09/11½	...	...	08/55	...	...	09/51	...	...	...	...	10/36	10/36	10/36
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10°C39</b>	<b>10°C39</b>	<b>10°C39</b>
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	<b>10.47</b>	<b>10.47</b>
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	09/14½	09/14½	...	...	09/21½	...	09/43	...	09/52	...	10/18	10/31	10/49	10/49	10/49
	mgn	64	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.00½</b>	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	09/19½	09/19½	...	...	09/23½	...	09/46	...	09/54	10/09½	10/09½	10/21	...	...	...
	dep-line	73	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>	...	<b>WS1</b>	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	...
	mgn	74	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(10)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	<b>09*36</b>	<b>09*46</b>	<b>09*48</b>	<b>09*57</b>	<b>09*58</b>	<b>10*11½</b>	<b>10*11½</b>	<b>10*23</b>	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	<b>DF</b>	<b>G1</b>	<b>G2</b>	<b>3B</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	<b>G2</b>	...	...	...
	dep	77	09/23	09/23	...	...	<b>09.38</b>	<b>10.47</b>	<b>09.53</b>	<b>09x57</b>	<b>09.59½</b>	<b>10.16</b>	<b>10.16</b>	<b>10.40</b>	10/34	10/52½	10/52½
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	09/27½	09/27½	...	...	09/44½	10/54½	10/04	10/08½	...	...	10/48	10/41½	10/59½	10/59½	10/59½
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	09/37½	09/38½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	09/49½	09/50½	09/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	10/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	10/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	09/56½	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	<b>(5½)</b>	<b>(5½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	10/13	10/14	...	...	11/13	...	...	11/42	...	12/42½	12/42½	12/42½	12/42½
Selby	dep-line	105	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>	<b>LSL</b>

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	
Signal ID			4D07	6D01	4E62	0D01	6R33	6C69	6D16	6X73	6M73	4N80	4N17	0L05	6C38	6R10	4L85	4L85	
Orig. Dep. Time			09.00	08.01	05.38	08.53	08.14	10.52	09.24			11.28	09.56		11.45	09.45			
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough Virtual Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Peterboro Maint Shed Gbrf	Immingham Rec Line 7(Filh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station			Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station		Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh			
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Power Station	Toton North Yard	Toton North Yard	Doncaster Down Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne S.S.	Wakefield Europort	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	
Timing Load			75-66S06	60-66S06	75C66S12	LD75	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60-TR70	60-TR70	75-66S06	75-TR40	LD75	60H66S22	60H66S22	75C66S12	75C66S12	
Operating Characteristics				Y		Y	Y			QY		Y	QY	Q	Y	Y			
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TO	SX	SX	SX	SX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	08/15½	08/41½	09/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	08*32½	09*00	09*33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	08.36	09.08½	09.37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	(1½)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	08/44½	09/16	09/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	08*57	09*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	09.29½	09.30½	09/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	09/35	09/38½	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	09/36	...	09/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	09/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	09*43½	...	10*07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	10.23½	...	10.23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	10/37½	...	10/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Babworth Loop	dep	30	09/16½	...	...	...	...	...	09/46	...	...	10/16	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	10/51	...	10/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	WSL	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	10/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	12.27	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	10/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16	12/30	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	ESL	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	10.52	10.52	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	10/09	10/53	...	10/53	...	10/58½	11/23	11/23	...	11/27	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	(1)	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	11*02	...	...	...	11C30	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	11.07	...	...	...	11.32	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	10/54	11/09	11/25	11/25	11/31	11/34	...	11/47	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(8)	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	11/11	11/28	11/28	...	...	11/45	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	WS1	DSG	DSG	...	...	WS1	...	...	...	...
								(½)	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	10/58	11/13	...	...	11/35	11/46	11/46	11/53	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	(2)	...	...	...
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	11/06	11/18	...	...	11/42	11/51	...	12/03	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*32	...	...
	dep	85	...	...	...	10/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	11.52	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	11/54	...	...	...	12/06	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	...	...	12/12	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	11*15½	...	...	...	...	...	...	...	...	12*15	...	...
	dep	98	...	...	...	11.19	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	12/01	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07½	12/42½	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	LSL	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Signal ID			<b>4N46</b>	<b>6R60</b>	<b>4D17</b>	<b>4E22</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>0D12</b>	<b>4E17</b>	<b>6Y15</b>	<b>4K02</b>	<b>6H76</b>
Orig. Dep. Time			12.27	09.23	10.07	05.50	02.20	21.03	21.03	21.03	21.34	21.34	21.34	11.11	11.32	10.14	12.04	13.33
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Dock C.T. (Fhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Cottam Power Station Milford West Sidings	Felixstowe North F.L.T. Leeds F.L.T.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Scunthorpe F.D.	Ratcliffe Heavy Haul Import Term Fhh	Immingham Hargreaves C.T. Ferrybridge Power Station	Cottam Power Station (Fhh) York Holgate Siding (Flhh)	Doncaster Down Decoy Flhh Drax Aes (Flhh)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>WFO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	10/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	10*49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	11.07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	11/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	11/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	11/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	17	...	...	...	...	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	12/01	...	12/11½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	11/29	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	12/02	...	12/22	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	23	...	...	...	...	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	12/03	...	12/27	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	27	...	...	...	11/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/23	...
Loversall Carr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	37	...	...	...	11/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	39	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	12/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	12/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	12/32	12/28	12/02	...	...	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	13/23	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	12*31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	12/30	12/33	12/45	12/03	...	...	...	...	...	...	...	12/08½	...	...	13/35	13/35
	mgn	64	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	(7)
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	12C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	12.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	12/47	12/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44	13/44
Doncaster	dep-line	73	...	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1
	mgn	74	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Arksey Loop	arr	75	...	12*38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	DF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	12/34	12.40½	12/51	12/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/47	13/47
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	mgn	79	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	83	12/40½	12/49½	12/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	13/54
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*11	...	...
Selby Canal Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/50	...	14/01	...
Selby	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/56	14/10	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](6½)	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59	...	...
Hambleton North Jn	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02	14/19½	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	14/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/42½	...
dep-line	105	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>4D15</b>	<b>6F30</b>	<b>6M23</b>	<b>6E30</b>	<b>6E51</b>	<b>6E51</b>	<b>6H71</b>	<b>4M91</b>	<b>4M91</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6E84</b>	<b>6E82</b>	<b>6E84</b>	<b>4D91</b>	<b>4D90</b>
Orig. Dep. Time			11.15	12.29		11.32	12.17	12.17	14.39	12.37	14.44	08.20	08.20	08.20	12.16	08.20	12.37	12.37
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	Rossington Colliery		Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs Selby Potter Group	Doncaster Down Decoy Flhh Drax Aes (Flhh)	Cottam Power Station Gbrf New Biggin (Gbrf)	Doncaster Royal Mail Terml New Biggin (Gbrf)	Middleton Towers Gbrf Monk Bretton Redfearns Gbr	Middleton Towers Gbrf Monk Bretton Redfearns Gbr	Middleton Towers Gbrf Barnby Dun Roc. Glass Gbrf	Rectory Jn (Colwick Colas) Lindsey Oil Refinery Colas	Middleton Towers Gbrf Barnby Dun Roc. Glass Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)
Dest. Loc. Name			Milford West Sidings	Cottam Power Station	Mountsorell Gbrf												Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60H66S12</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>DQY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/27	12/27	12/27	...	12/26½	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	[1](1)	...	[1]	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/46½	12/46½	12/46½	...	12/46½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*RR52	...	...	...
Grantham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/52½	12/52½	12/52½	...	12/53	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.43½	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*05	13*05	13*05	...	13*05½	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.18	13.18	13.18	...	13.18	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/24	13/24	13/24	...	13/24½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/27	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/25	13/25	13/25	...	13/25½	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/44½	13/44½	13/44½	...	13/44½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	11/32	...	...	...	...	...	...	12/53½	...	...	...	...	...	...	12/53½	12/53½
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/58½	13/58½	13/58½	...	13/58½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	WSL	...	WSL	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	(1½)	...	(2)	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	41	...	...	...	14/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	46	...	...	...	14/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	<b>14.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	<b>12.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	12/58	13/15	13/33	...	...	...	...	14/33	...	14/01½	14/01½	14/01½	...	14/02	14/33	14/33
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	<b>(6)</b>	...	<b>(4½)</b>	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	<b>13.01</b>	<b>13CRR20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	<b>13.46</b>	<b>14.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	13/48	...	13/40	...	...	...	14/41	14/47	14/47	14/51	14/51	14/51	...	14/51½	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	<b>(1)</b>	...	<b>(5)</b>	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	13/52	...	13/48	...	...	...	...	14/49	14/49	...	...	...	...	14/54½	...	...
	dep-line	73	<b>WS1</b>	...	<b>DSG</b>	...	...	...	...	<b>WS1</b>	<b>WS1</b>	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	<b>13*54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	<b>G1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<b>14.01</b>	...	...	...	14/42½	14/42½	14/46	14/52	14/52	14/53	14/53	14/54	...	14/55½	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(5)</b>	...	<b>(3½)</b>	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	14/10	...	...	...	14/47½	14/47½	14/55	...	...	15/01	15/01	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	15/00	15/00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	<b>15*06</b>	<b>15*06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	<b>15.10</b>	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	15/14	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	
Signal ID			4E26	4E26	6E54	3Q97	6R62	6R62	6H44	7X20	7E20	4E04	6Y17	0O52	6N45	6C59	4N71	6D14	
Orig. Dep. Time			08.13	08.13	10.39	10.34	13.02	13.02	12.21	12.27	12.27	14.17	13.45		14.47	15.52	13.30	14.10	
Orig. Loc. Name			Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Kingsbury Oil Sdgs	Peterborough L.I.P.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Pad 1	Toton North Yard	Toton North Yard	Ratcliffe P.S.	Immingham Import Term Fhh		Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Rr7 Gbrf	
Dest. Loc. Name			Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Humber Oil Refinery	Neville Hill T&R.S.M.D	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station			Humber International Term	Ferrybridge C Pwr Stn Filh	Wakefield Europort	Redcar B.S.C.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar High Level (Filh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60-60S10	UTU-R	60H66S22	60H66S22	60H66S22	45-TR115	45-TR115	75-66S06	60H66S22	LD75	60-TR40	60H66S22	75-66S06	60H66S22	
Operating Characteristics						Q	QY	Y	QY	QY	QY	Y	Q	Q	Q	Y	Y	Y	
Dates Of Operation			WSX	WO	SX	ThO	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	12/54	12/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	13*08	13*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	13.09½	13.09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	9	13/15½	13/15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	13/24	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	13/28½	13/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*02½	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	13/32	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	13/29	13/29	13/33	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	(½)	(½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	13/35	...	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	13*36	13*36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	14.24½	14.24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	14/40½	14/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	14/52½	14/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	38	WSL	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	(2)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		40	...	...	...	14OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		41	...	...	...	14.29½	14/41	14/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/01½	
arr		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	14/58½	15/04	15/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26		
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	15/10	15/10	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	15.13	15.13	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	14/56	14/56	...	15/01½	15/05	15/18	...	...	...	...	...	...	...	15/14	16/27
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	15*08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	14/57	14/57	...	15/03½	15/28	15/19	...	...	...	...	...	...	15/54	16/31	...
	mgn	64	...	...	...	(5)	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...
	arr	67	14*C58½	14*C58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15.01½	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	15/03½	15/03½	...	15/11½	15/30	15/26	...	...	...	...	15/44	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	WS1	...	WS2	WS1	WS1	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...
mgn	74	[1](2)	[1](5)	...	(2½)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	15*OP16	...	...	...	...	...	...	15*46	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	77	15/08	15/11	...	16@01	15/32	15/32	...	...	...	...	15.48	...	16/00	16/35	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	15/37	15/37	...	...	...	...	...	...	16/08	16/38½	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	14*31	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	15/37	...	15/53	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	15/07½	...	...	15/50	...	16/02	...	16/47½	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	15/13	...	...	15/55½	...	16/07½	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5½)	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	15*16	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	15.19	...	...	16/03	...	16/08½	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38	...	16/59	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...

@ 3Q97: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Signal ID			<b>4L55</b>	<b>4L55</b>	<b>4N40</b>	<b>6C14</b>	<b>6D88</b>	<b>6M30</b>	<b>6M30</b>	<b>4E33</b>	<b>3Q24</b>	<b>4E33</b>	<b>4E80</b>	<b>4E80</b>	<b>4E24</b>	<b>6H15</b>	<b>4D29</b>	<b>4D29</b>
Orig. Dep. Time					16.35	14.10	14.36	16.45	16.45	11.22	07.13	11.22	13.15	13.15	13.03	14.45	14.26	15.08
Orig. Loc. Name					Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Goole Docks	Doncaster Europort	Doncaster Europort	Felixstowe South Gbrf	Immingham T.M.D.	Felixstowe South Gbrf	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Ferne Park Recp.	Humber International Term	Cottam Power Station	West Burton Power Station
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Arpley Sidings	Arpley Sidings	Doncaster Railport (Gbrf)		Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Leeds F.L.T.	Drax Power Station	Milford West Sidings	Milford West Sidings
Timing Load			<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR85</b>	<b>60C66S08</b>	<b>60C66S08</b>	<b>75C66S14</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics					<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MITThO</b>	<b>WFO</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	16/01½	...	...	...	16/39	...	17/01	17/05½	17/05½	...	16/17	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	16/26	...	...	...	17/03	...	17/27	17/31½	17/31½	...	16/42½	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	<b>16.23</b>	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	46	16/26	16/38	...	...	...	16/48	16/48	17/07½	17/15	17/31½	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	<b>ESL</b>	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	17.25	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	16/27	...	17/06	17/08	...	...	...	17/45½	17/45½	16/57	16/43½	17/26	17/26
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*46½	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13½	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	16/37	16/48	...	17/07	17/09	...	...	...	...	...	16/58	17/15½	17/28	17/28
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	15*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	16.48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17C00	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.05	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	16/53½	17/54	17/54	...	...	...	...	...	17/07	17/17½	17/31½	17/31½
	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(4)	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*C23½	17*33½	17*33½
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G1	G1
	dep	77	...	...	16/41	16/52	16/56½	17/56	17/56	...	...	...	...	17/10	17.49½	17.36	17.36	17.36
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	16/47½	16/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/59½	17/45	17/45
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	17/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			6H01	6R35	4N84	4N14	6H80	4N14	6E66	4N72	4D72	4E27	6E41	6E41	4D82	4D26	4E25	4D56
Orig. Dep. Time			16.50	15.30	16.50	17.45	17.04	18.00	15.42	17.06	17.06	13.03	11.35	11.35		16.17	11.25	14.36
Orig. Loc. Name			Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Maltby Colliery (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Ferne Park Recp.	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco		Cottam Power Station	Bow Depot	Biggleswade Plasmor
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Flhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Flhh)	York Yard South (Fhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Leeds F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Milford West Sidings	Heck Plasmor P S	Heck Plasmor P S
Timing Load			60-66S20	60H66S22	75-66S08	75-66S06	60-66S20	75-66S06	60-60S22	75-66S06	75-66S06	75C66S12	60-60S08	60-60S08	75C66S12	75-66S08	75-66S04	75-66S04
Operating Characteristics			Y	QY	Y	MSX	SX	MO	Y	Y	Y	QY	Q	Q	SX	QY	Y	QY
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MSX	SX	MO	SX	SX	SX	SX	TFO	MWThO	SX	SX	SX	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*05	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/23	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/02	17/02	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/23½	17/03	17/03	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/04	17/04	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	30	...	...	...	...	...	...	17/23	17/23	...	...	...	...	16/37½	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/52½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54½	16/57
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12½	17/15
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09	...	...	...
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/34½	...	...	...	17/52	...	...	18/25	18/25	16/57	...	...	18/40½	19/10	17/13½	17/16
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	17/38	...	...	17/50	17/54	18/02	...	18/31	18/31	18/40	...	...	18/42	19/12	17/14½	17/17
	mgn	64	...	...	...	(1)	(2)	...	...	(1½)	(1½)	(2)	...	...	(1)	(2½)	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	17/40	...	...	...	...	...	...	...	...	18/44	...	...	18/44	19/15	19/19½	19/19½
	dep-line	73	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	WS1	WS1	WS1	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	(2)	(1)	(1)
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	18°C18½	...	...	...	...	...	...	19*19	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...	...	...	G2	...	...
	dep	77	17/41½	...	...	17/53	18/00	18/05	18.51	18/34½	18/34½	18/46	...	...	18/46	19.30	19/22	19/22
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	(1)	...	...	[2](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	18*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	17/50	...	...	18/03½	18/48	18/10	19/01	18/42	18/42	...	...	...	...	19/39	19/26½	19/26½
	arr	84	...	...	18*28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	17/40	18.34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	17/53	18/48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/31	20/31
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	18*02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	18/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	19/01½	19/38	...	19/39½	...	19/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	...	...	LSL	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	
Signal ID			<b>6E88</b>	<b>6E88</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>4E19</b>	<b>6H17</b>	<b>6C45</b>	<b>6N73</b>	<b>4N85</b>	<b>4N41</b>	<b>0028</b>	<b>6C45</b>	<b>6D76</b>	<b>4H91</b>	<b>3Q15</b>	<b>6D76</b>	
Orig. Dep. Time			12.39	12.39	11.30	11.30	11.30	17.30	19.54	19.47	20.00	19.56	20.40	21.15	21.20	18.33	21.28		
Orig. Loc. Name			Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Immingham Loading Line 7	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf		
Dest. Loc. Name			Goole Glassworks Gbrf	Goole Glassworks Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lackenby B.S.C.	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Coal Terminal (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.	Hull Coal Terminal (Gbrf)	
Timing Load			<b>60H66S14</b>	<b>60H66S14</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>60-66S06</b>		
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>MWFO</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>Until 21/05/2015</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 22/05/2015</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>WThFO</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	16/44½	16/44½	16/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	arr	5	...	...	<b>17*02</b>	<b>17*02</b>	<b>17*02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	9	...	...	17/16½	17/16½	17/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	dep	12	...	...	17/25	17/25	17/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	13	...	...	<b>17*30</b>	<b>17*30</b>	<b>17*30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	<b>17.34½</b>	<b>17.34½</b>	<b>17.34½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	17/37	17/37	17/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	17/15	17/15	18/21½	18/27½	18/27½	18/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	43	17/49½	17/49½	...	18/49½	18/49½	19/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	17/56	17/56	...	18/50½	18/50½	19/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	19°C36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	19/33	19/33	...	...	...	19/49	19/56	...	...	19/58	...	20/42	...	21/22	...	21/30
	mgn	64	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.20	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	21/32
	dep-line	73	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	19*57½	20*02	...	...	...	20.28	20*48	21*22	...	21RM30	21*34
	plt	76	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	8	G1	G1	...	...	G1
	dep	77	19/36	19/36	...	...	...	20.00	20.05½	...	...	20/05	20.32½	21.01	21.37	21/24½	21.39	21.37
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6½)	...	...	(6½)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*09	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	20/09	20/14½	...	...	21/43½	...	21/10	21/49	21/28½	21/48	21/49
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	20/39½	21.37	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	20/52½	21/50	21/54	...	...	22/00½	...	22/06	22/00½	
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(¼)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05	...	...	...	22/05
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/06½	...	...	...	22/06½
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	20/59½	21/55	21/59	...	...	...	...	...	22/17½	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	(2¼)	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	21/08½	22/01½	22/08	...	...	...	...	...	22/34	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	NNL	NNL	LSL	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			4R77	6E60	6E60	6H04	6H23	0D27	4E32	4E23	4E70	4E55	4E55	3Q44	4D28	4D63	6D93	4D93
Orig. Dep. Time			21.33	19.43	19.43	18.21	19.30		12.08	17.03	14.32	15.46	15.20	11.23	14.15	16.10	18.05	18.25
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Immingham Pad 1	Immingham Hargreaves C.T.		Dollands Moor Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Tilbury R.C.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	R.T.C.(Network Rail)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham H.I.T. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Wakefield Europort	Scunthorpe Redbourne Sdg	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			75-66S06	60H59S22	60H59S22	60H66S22	60H66S22	LD75	75-92S08	75-66S06	75C66S12	75C66S12	75C66S12	UTU-R	75-66S06	75-66S08	60-66S06	75-66S06
Operating Characteristics				Q		Q	Q		QY	Y	QZ						Y	Y
Dates Of Operation			SX	WThFO	MTO	SX	SX	FO	SX	SX	SX	MO	MSX	TO	SX	SX	SX	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	16/54	...	18/25	18/55½	18/55½	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	...	...	[2](4½)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	17*15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	17.17½	...	18/44½	19/13	19/13	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	17*OP29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	18.11	...	18/51	19/19	19/19	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	18/21½	...	18/59½	19/27½	19/27½	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*33½	19*33½	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	18/25½	...	19/04	19.39	19.39	...	...	...	...	...
arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(2)	...	...	...	...	...	
dep	17	...	...	...	...	...	...	...	18*28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	18.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	18/26½	18/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	18/33	19/06	19/43½	19/43½	...	...	...	...	
arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	27	...	...	...	...	...	...	...	18/41½	...	...	...	13RM16½	...	...	...	...	
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30½	...	...	...	...	
arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OPRM35	...	...	...	...	
arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13@45	14/36	16/26½	18/21½	18/41½	
dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	20/47	21/10	...	...	...	19/48½	20/26	20/26	21OP43½	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	21/10	21/33	...	...	...	20/14	20/50½	20/52	22/03	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	20/19	20/55	20/57	...	...	...	...	...	
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	21/11	21/34	...	18/56½	...	...	...	22/04½	15/58	17/38½	20/11½	20/11½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	21*14	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	21.40	21.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	21/35	...	...	21/42	21/49½	...	18/58½	...	...	...	22/05½	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	19*L00½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	21.59	...	22 @04	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	21/44	...	22/04	22/09	...	...	...	22/11	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	...	WS2	WS1	...	...	...	WS1	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	21*C40	21*C40	21*46½	...	...	...	...	...	...	22OP13½	...	...	...	...
Arksey Loop	plt	76	...	G2	G2	G1	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	77	21/39	21.42	21.43	21.50	22/00	22/05	22/11	...	...	...	22.14	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	21/53	21/53	21/59	22/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard  
 @ 3Q44: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Thrumpton West Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	
Signal ID			<b>3J44</b>	<b>4D58</b>	<b>6E38</b>	<b>6E38</b>	<b>6E59</b>	<b>6R20</b>	<b>4N86</b>	<b>4N37</b>	<b>3Q12</b>	<b>4N77</b>	<b>0D66</b>	<b>4D73</b>	<b>4R62</b>	<b>6C39</b>	<b>6E86</b>	<b>4E50</b>	
Orig. Dep. Time			19.07	19.15	13.54	13.54	17.41	19.41	21.24	22.08		20.30	19.44	21.12	22.26	22.31	18.21	17.45	
Orig. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	West Burton Ps (Gbrf)	Colnbrook Colas Rail	Colnbrook Colas Rail	Kingsbury Oil Sdgs	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf		Cottam Power Station (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Ketton Ward Sdg.	Felkstone North F.L.T.	
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery Colas	Lindsey Oil Refinery	Drax Aes (Flhh)	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	York Holgate Siding (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf				
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75C66S12</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>				<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>MFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>TThO</b>	<b>SX</b>	<b>WSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	19/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52	21/14
	dep-line	3	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	4	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*12	...
	dep	6	19/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.36	21/34
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	19RM47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*46	...
	dep	9	20.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	21/40
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/26	21/48½
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*32	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.42	21/52
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	20*04	20*04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	20.19	20.19	21/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	...	...	20/22	20/22	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/44½	21/52½	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	23	...	...	20/23	20/23	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*59	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.06½	
Retford	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/05½	22/22½	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	19/32	...	...	...	...	...	...	...	20/49½	...	21/29	...	...	...	...	
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*08½	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.15	...	
Ranskill Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/30	22/34½	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/16	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	22.16	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	20/48½	...	...	...	...	...	...	...	22/10	22/17	22/27	...	...	22/33	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	22/10	...	22/20	...	...	22/31	22/33	22/35	22/36½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*38
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.43
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	22/13	...	22/23	...	...	...	...	...	22/45
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	...	...	...	...	...	WS1
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	22OP22	...	...	...	...	...	...	22*C47
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	G1
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	22/17½	22 @23	22/25	...	...	22/34	22/38	...	22.56
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	22/25	...	22/30½	...	...	...	22/46	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	21*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	22.18	22/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	22/32	23/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	22/37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	22*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	23/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	23/18½	23/39	...	23/19½	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	LSL	...	...	...	...	...	...

@ 3Q12: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Doncaster

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Signal ID			4E77	6C21	6R73	4E81	4E81	4E81	1Q19	4E81	6E94	6E94	4E60	4E64	4E60	4E64	4E60	4E85
Orig. Dep. Time			18.23	20.54	20.27	19.54	19.54	19.54	13.12	19.52	15.59	16.01	18.21	18.21	18.32	18.21	18.21	19.51
Orig. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Hotchley Hill (East Leake)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Hotchley Hill (East Leake)	Aberthaw Power Station Ews	Aberthaw Power Station Ews	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Tilbury R.C.T.
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Tees Dock (Fit)	Belmont Down Yard
Timing Load			75-TR40	60H66S22	60H66S22	75-TR40	75-TR40	75-TR40	HSMT	75CTR40	60-66S06	60-66S04	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S14	75C66S12
Operating Characteristics			Y	Y	Y	QY	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Y	QY	Y	QY	Y	Y
Dates Of Operation			SX	SX	SX	FO	FSX	MO	MO	FO	MSX	MO	TWThO	FO	MO	FSX	FO	SX
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	22/16½	22/17	...	...	22/36½	22/36½	22/36½	22/36½	22/36½	22/49
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](¼)
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*56½	22*56½	22*56½	22OP56½	22*56½	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	22/29½	22/31	...	...	23x04½	23x04½	23x04½	23x05	23x05	23/09
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	22/33½	22/35½	...	...	23/12½	23/12½	23/12½	23/13	23/13	23/17
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(6)
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	22OP45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	22.45½	22/44	...	...	23/21	23/21	23/21	23/21½	23/21½	23/31½
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	22/49½	22/48½	...	...	23/26½	23/26½	23/26½	23/27	23/27	23/35
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	23*05	23*05	...	...	...	...	...	...
	dep	17	22/08	...	...	22/15	22/15	22/15	...	...	23.14½	23.14½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	22/09½	...	...	22/16½	22/16½	22/16½	22/50	22/49½	23/18	23/18	23/27	23/27	23/27	23/27½	23/27½	23/35½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	22/10½	...	...	22/17½	22/17½	22/17½	...	...	23/18½	23/18½	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	22OP55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	22.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	23/09½	23/07	...	...	23/45	23/45	23/45	23/45½	23/45½	23/52½
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	23OP11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	23.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	23*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	23.54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	23/19	...	...	23/57½	23/57½	23/57½	23/58½	23/59	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	WSL	WSL	WSL	WSL	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(5½)	(1)	(1)	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	41	...	22/22½	22/13	22/58½	23/03	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	22/47	22/38	...	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	22/48	22/46	...	...	23/23	...	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	22*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	23.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	22/55	23/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	22/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	77	...	22/58½	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	23/05	23/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			337	338	339	340	341	342	343	344	345							
Signal ID			<b>3Q94</b>	<b>4E48</b>	<b>6R22</b>	<b>6Y22</b>	<b>4N73</b>	<b>6Y26</b>	<b>6D78</b>	<b>6R64</b>	<b>4E84</b>							
Orig. Dep. Time			22.06	21.25	21.43	21.43	23.20	21.14	23.34	22.27	23.11							
Orig. Loc. Name			Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	Ratcliffe Heavy Haul Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham Import Term Fhh Eggborough P.S. (Flhh)	Immingham Import Term Fhh Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Peterborough Virtual Gbrf Hexthorpe Yard (Gbrf)	Immingham Est (Flhh) Eggborough P.S. (Flhh)	Ratcliffe Heavy Haul Import Term Fhh							
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>UTU-T</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>							
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>							
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>							
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Stoke Jn.	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Grantham	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Gainsborough Trent Jns	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	45	<b>23OPRM08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>23.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	48	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			337	338	339	340	341	342	343	344	345							
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	23*RR30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	23/22	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	23/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	77	...	...	...	...	23/25½	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	23/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	23*26½	23*26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	23.31	23.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	23/45	23/45	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	23/51	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	23/54	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	(1)	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			6Y26	4N73	4E85	4E60	6R64	6H41	6D23	6D28	6E58	6E22	6Y24	4R06	4D79	4N79	6H38	6C24
Orig. Dep. Time			21.14	23.20	19.51	18.21	22.27	22.45	23.27	23.27	20.32	21.43	23.21	01.40	23.52	23.52	01.44	02.00
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Doncaster Down Decoy Flhh	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Immingham Est (Flhh)	Humber International Term	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Briggs Sdgs Steetley Coy	Mountsorell Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Flhh	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Hatfield Main Colliery Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Redcar High Level (Flhh)		Tees Dock (Flt)	Eggborough P.S. (Flhh)	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Ferrybridge Power Station		Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Immingham Import Term Fhh	Leeds Sig L929	Tyne Dock (Flhh)	Drax Aes (Flhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)
Timing Load			60H66S22	75-66S06	75C66S12	75C66S14	60H66S22	60H66S24	60H66S22	60H66S22	60H66S18	60H66S22	60H66S24	75-66S06	75-66S06	75-66S06	60-66S22	60H66S22
Operating Characteristics			Y	Y		Y		QY		Y	QY	Y	Q	Q	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			FO	FO	FO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	01.25	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	00/11	...	00/14	...	01/22½	01/23	...	...	...	01/49	01/49	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	00/12	...	00/15	...	...	01/33	...	...	01/43	01/56	02/06	...	02/09
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	00.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	01/39	...	...	01/46	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	WS1	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	00°C03½	...	...	...	01C05	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	DF	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	00.10	00/19	...	...	01.07	...	...	01/49	02/00	02/08	...	02/13
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1½)	...	...
	arr	80	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	00/03	...	...	00/17	00/27	...	...	01/15	...	...	...	02/06½	02/16	...	02/21
	arr	84	...	...	...	...	...	00*25	...	...	...	01*06	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	00.34	...	...	...	01.24	...	...	...	02/04½	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	00/26	...	00/48	...	...	...	01/42	...	...	...	02/15	...
Selby Canal Jn	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	00/54	...	...	...	...	01/48	...	...	...	02/21½	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	00/56	...	...	...	01/50	...	...	...	02/22½	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	00/04½	...	00/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	03/12	...	...
	dep-line	105	...	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			4E48	6H40	6C04	6N03	6E35	4N74	6D78	4E20	4E21	3Q94	6E09	6E68	4E65	4E65	4E64	4E07
Orig. Dep. Time			21.25	00.27	00.45	00.13	17.58	01.06	23.34	20.00	20.00	22.06	18.16	23.27	22.38	22.52	18.21	02.00
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Immingham Pad 1	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Cardiff Docks Greenery Gb	Cottam Power Station (Fhh)	Peterborough Virtual Gbrf	Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Doncaster West Yard	Swansea Burrows S.S.	Kingsbury Oil Sdgs	London Gateway Freightliner Leeds F.L.T.	Tilbury R.C.T.	Felixstowe South F.L.T.	Ratcliffe P.S.
Dest. Loc. Name			Hatfield Main Colliery Fhh	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Jarrow Shell	Port Clarence (Gbrf)	Redcar High Level (Flhh)	Hexthorpe Yard (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham S.S. (West Recp)	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Tees Dock (Flt)	Humber International Term	
Timing Load			75-TR40	60H66S24	60H66S22	60H60S30	60-66S04	75-66S06	60-66S06	75-66S06	75-66S06	UTU-T	60H66S22	60-60S10	75C66S12	75C66S12	75C66S14	75-66S06
Operating Characteristics			Q	QY		SO	SO	Y	Q	QY	Q	Q	SO	SO	Y	Y	QY	Y
Dates Of Operation			FO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	FO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	00/48	00/48	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	[7]	[7]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	00*06	01/09	01/09	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	00.26	01/09	01/09	...	...	...	02/07	02/07	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	00*34	01/14	01/14	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	01.22	01/14	01/14	...	...	...	02/13	02/13	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	[20]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	01OP27½	01*C27½	01*C27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	01/54	01.35½	01.35½	...	...	...	02/21½	02/21½	...	...
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	01/59½	01/40½	01/40½	...	...	...	02/26	02/26	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/47	02/22½	...	...	...	...	02/43½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	02/00½	01/43½	01/43½	...	01/49	02/23½	02/26½	02/26½	...	02/45
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[3](½)	(8)	(8)	...	(½)	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	01/42	...	...	01/50	02/24½	...	...	...	02/45½
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	02/22	02/06	02/06	...	...	...	02/43½	02/43½	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	(7)	[20](2)	[20](2)	...	...	...	[20]	[20]	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	01/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	02/43	02/39	02/39	...	...	...	03/15½	03/15½	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	WSL	WSL	WSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[5]	[5]	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	02/23	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02k20	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02*24	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	←----	...	...	...	...	...	<b>02*46</b>	...	...	<b>02OP43</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	<i>02/28</i>	<b>02.54</b>	...	<i>02/40½</i>	<b>02.43½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	<b>02.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	<i>02/16</i>	...	...	...	...	<i>03/06</i>	<i>02/57</i>	...	...	<i>02/45½</i>	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02OP48½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	72	<i>02/19</i>	...	...	...	...	...	<i>03/01</i>	...	...	<b>02 @49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	<b>WS1</b>	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	<b>02*C43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	<b>G2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	<i>02/20</i>	...	...	...	<b>02.48</b>	<i>03/10</i>	...	...	...	...	...	<i>03/24</i>	<i>03/24</i>	<i>03/27½</i>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<i>02/57</i>	<i>03/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/32½</i>	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	85	<i>02/18</i>	<i>02/33</i>	<i>02/53</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<i>02/31</i>	<i>02/46</i>	<i>03/07</i>	<i>03/11</i>	<i>03/22</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/41½</i>	...
	mgn	88	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	<i>02/36½</i>	<i>02/51½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	<i>02/38½</i>	<i>02/53½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	<i>03/14</i>	<i>03/18</i>	<i>03/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/47</i>	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	<b>[1](5)</b>	<b>[2](5)</b>	<b>(8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	<i>03/31</i>	<i>03/35</i>	<i>03/41½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>03/55</i>	...
dep-line	105	...	...	...	...	<b>NNL</b>	<b>NNL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

@ 3Q94: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Bridge Jn

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			4L42	4L42	6C26	4D49	4D49	6D02	6C02	4E45	4K57	4E45	6E02	6E04	6X04	6E04	4E83	4E83
Orig. Dep. Time					03.29	03.37	02.06	02.07	02.07	22.49	03.24	22.49	22.49	02.17	02.17	02.17	00.23	00.23
Orig. Loc. Name					Doncaster Down Decoy Gbrf	Barrow Hill Up Sdg No 1	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Rr7 Gbrf	Immingham Rr7 Gbrf	Felixstowe South Ews	West Burton Ps (Gbrf)	Felixstowe South Ews	Brentfd Tn W.Waste R.T.S	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.
Dest. Loc. Name			Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Kingston Terminal Fhh	Hull Kingston Terminal Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Scunthorpe F.D.	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)
Timing Load			75C66S12	75C66S12	60H66S22	75-66S06	75-66S06	60H66S22	60H66S22	75C66S16	75-66S08	75C66S16	60-66S20	60-66S20	60-66S20	60-66S20	75C66S14	75C66S14
Operating Characteristics						Y	Y		Y	Y		QY			QY	QY		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	02/35	...	...	02/55½	03/00½	03/01½	03/01½	...	03/49½
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	02/57½	...	...	03/22	03/26½	03/27½	03/27½	...	04/10½
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	03/04	...	...	03/29	03/33½	03/34½	03/34½	...	04/16½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	03/13	...	...	03/40	03/44½	03/45½	03/45½	...	04/25
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*31
Newark F.C.	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	03/16½	...	...	03/44	03/48½	03/49½	03/50½	...	04.43½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	03/17	...	...	03/45	03/49½	03/50½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/57	...	04/48½
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	03/36	...	...	04/05½	04/10	04/11	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	[20]	[20]	[20]	...	...	...
Babworth Loop	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	02/26	...	...	...	03/40½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	04/09	...	...	04/39½	04/44	04/45	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	WSL	...	...	WSL	WSL	WSL	...	...	...
	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(6)	(1)	(1)	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	03/39	03/39	...	...	03/57½	...	...	...	04/41	05/04	05/30½
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	44	03.00	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	03/03	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/08½	05/36	06/04½
Doncaster L.I.P.	arr	47	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.12	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	03/22	04/08½	04/08½	04/13	04/32½	04/32	...	04/45½	04/48	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	03/31	...	04/18	...	04/26	04/16	...	04/33	04/48	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	04C18	...	04C38	04*C49½	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	04.46	...	04.46	05.03½	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	04/48	...	04/48	05/07	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	WS1	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	04*19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	plt	76	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	03/35	04.21	04/21	...	04/30	04/49½	...	04/49½	05/08½	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(½)	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	83	...	...	03/40	04/28	04/28	...	04/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6R31</b>	<b>4R09</b>	<b>4E58</b>	<b>4N53</b>	<b>6C60</b>	<b>4D95</b>	<b>4E78</b>	<b>4N69</b>	<b>6D04</b>	<b>4E78</b>	<b>6H27</b>	<b>6S38</b>	<b>6H66</b>	<b>4D23</b>	<b>4D25</b>	<b>4E08</b>
Orig. Dep. Time			03.00	01.48	02.19	06.12	06.15		01.58	05.10	04.34	01.58	05.23		07.37	04.15	05.00	03.34
Orig. Loc. Name			Immingham Dock C.T. (Fhh)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ipswich Signal Co351	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed		Felixstowe North Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Rr1 Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Immingham Loading Line 7		Doncaster Down Decoy Flhh	Cottam Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	London Gateway
Dest. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hull Coal Terminal	Selby (Gb Railfreight)	York Yard South (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Milford West Sidings	Tyne S.S.	Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf	Dbschenker Wakefield Europort
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S06</b>	<b>60-TR100</b>	<b>75-66S08</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S14</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>QYZ</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/25½	...	...	...	04/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/27½
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](1)</b>
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	6	...	...	04/46½	...	...	...	05/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/48½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	04/52½	...	...	...	05/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54½
Claypole Loop	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	12	...	...	05/01	...	...	...	05/51	...	...	...	...	...	...	...	...	07/03
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	05/04½	...	...	...	05/54½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/06½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	20	...	...	05/05	...	...	...	05/55	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	05/23	...	...	...	06/13	...	...	...	...	...	...	...	...	07/25½
Thrumpton West Jn	mgn	28	...	...	<b>[20]</b>	...	...	...	<b>(6)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[20]</b>
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	05/27	...	...	...	...	04/35	...	05/16½	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	05/55½	...	...	...	06/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59
Gainsborough Trent Jns	dep-line	38	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	06/06½	...	06/15½	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	06/34	06/41½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	...	...	06/00	...	...	...	06/22	06/35	06/42½	...	...	...	07/41	06/35	...	
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	...	...	...	...	06.22	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	63	...	05/13	06/02	06/14	...	06/24	...	06/32	...	06/43½	...	07/03	07/39	07/43	...	08/01
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	[1]	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)	(8)	...	...	
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	06*03½	...	...	...	...	...	06*C45	...	...	...	...	...	...	
	dep	68	...	...	06.10½	...	...	...	...	...	06.54½	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	72	...	...	06/12½	06/17	...	...	...	06/35	...	06/56½	...	07/06	...	07/53	...	08/03
	dep-line	73	...	...	WS1	WS1	...	...	...	WS1	...	WS1	...	WS1	...	WS1	...	WS1
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	75	...	...	06*14½	...	...	...	06*38	...	...	...	07*08	...	...	...	08*C05	
	plt	76	...	...	G1	...	...	...	4	...	...	...	G2	...	...	...	G2	
	dep	77	...	05/16	06.30	06/18½	06/22	06/29	06/35	06.42½	...	06/58	...	07.22	07/43	07/54½	...	08.31
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	(1½)	(½)	(2)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Shaftholme Jn	dep	83	...	...	...	06/25	06/30	...	06/39	06/50½	...	07/02	...	07/29	07/52	08/01	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	dep	85	05/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/07	...	...	...	...	...	
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	05/21½	...	...	...	...	...	06/54	...	...	07/17	07/21½	07/38	...	...	...	
Selby Canal Jn	mgn	88	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	90	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	07/21½	...	...	...	...	...	
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	93	...	...	...	...	...	...	07/01	...	...	07/23	...	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	95	05/28	...	...	...	...	...	...	...	...	07/27	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
Hambleton West Jn.	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	05/30	...	...	...	...	...	...	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44	...	...	...	...	
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	07/17½	...	...	...	07/48½	...	...	07/53	...	...	...	...	
dep-line	105	...	...	...	LSL	...	...	...	LSL	...	...	NNL	...	...	...	...		

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	
Signal ID			4E11	6N31	6E46	6H43	6H95	4D51	6E56	4E08	4D67	6C25	6Y61	4D43	1Q23	6C38	6C69	4N80	
Orig. Dep. Time			06.23	07.01	04.24	06.18	06.45	08.21	06.32	03.34	08.50	09.00	09.34		09.14	10.34	10.57	11.34	
Orig. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Kingsbury Oil Sdgs	Immingham Pad 1	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Fihh	Tunstead Sdgs	London Gateway Dbschenker Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Lackenby B.S.C.	Lindsey Oil Refinery	Drax Power Station	Drax Power Station	Hull Kingston Terminal Fhh	Drax Power Station		Wrenthorpe Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Leeds F.L.T.	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	
Timing Load			75-66S06	60H66S22	60-60S10	60H66S22	60H66S22	75-TR40	60H59S22	75C66S18	75-66S06	60H66S22	60-66S22	75C66S12	HST9-125	60H66S22	60H66S22	75-66S06	
Operating Characteristics			Y			QY	QY	Y		QYZ		Y		Q	QY	Y	Y		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	07*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	07/11	...	07.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	20	07/12½	...	07/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	07/13	...	07/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		41	...	...	...	...	...	...	08/04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	08/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	
	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09PRRM17	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.22	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		

		51	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	08/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	08/23½	...	08/35	08/52	09/02	09/36	...	...	10/36	10/59½	11/36
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	(1)
Belmont Down Yard	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	08/26½	...	08/40	...	...	09/38	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	...	...	WS1	...	...	...	...	...
mgn	74	...	...	...	...	...	(4)	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	08*33½	08*C46	08*C46½	...	...	09*41	10*02	10*28½	10*41	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	G2	G2	G1	...	...	G2	1	4	G2	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	08.34½	08.48	09.03½	08/58	09/06	10.38	10x03	10.33	10.45	11/03½	11/41
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	(1)
Arksey Loop	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	...	08/41½	08/57	...	...	09/11	10/46½	...	10/37	10/57	11/08½	11/46
	arr	84	...	...	...	08*22	08*41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	07/47	...	08.37	08.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	08/01	...	08/51	09/07	...	...	...	...	...	...	...	10/42	...	...	11/54
Selby Canal Jn	mgn	88	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	08/07	...	08/57½	09/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	97	...	08*10	...	09*00½	09*16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	08.16	...	09.04	09.23	09/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/00
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	(3½)
Colton Jn	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	08/47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/06½
	dep-line	105	...	L5L	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/52½	...	...	NNL

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Signal ID			<b>4N30</b>	<b>0X14</b>	<b>4E62</b>	<b>4E62</b>	<b>4M64</b>	<b>6C14</b>	<b>6Y15</b>	<b>1Q34</b>	<b>4E22</b>	<b>4M56</b>	<b>4D07</b>	<b>3J41</b>	<b>4D15</b>	<b>6E84</b>	<b>4D42</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			07.15	06.48	05.15	05.15	05.15	08.25	09.55	09.14	06.14	07.15	09.15	07.58	11.15	07.42	11.52	21.03
Orig. Loc. Name			West Burton Power Station	Immingham T.M.D.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Immingham Rec Line 7(Fihh)	Immingham Hargreaves C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	West Burton Power Station	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	West Burton Power Station	Middleton Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Tyne S.S.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Ept (Fliners)	Doncaster Ept (Fliners)	Lawley Street F.L.T.	Eggborough P.S. (Flhh)	Ferrybridge Power Station	Heaton T&R.S.M.D.	Leeds F.L.T.	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Milford West Sidings	Monk Bretton Redfearns Gbr	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton T.M.D.	
Timing Load			<b>75-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>HST7-125</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	08/26½	...	08/47½	...	...	...	09/16	...	...	...	...	10/58½	...	...
	mgn	4	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	5	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	[2]	...	...	...	...	(½)	...	...
	dep	6	...	...	08/43½	...	09/06½	...	...	...	09/35½	...	...	...	...	11/16½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	08/49½	...	09/15	...	...	...	09/41½	...	...	...	...	11/22½	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11*35	...	...
	dep	12	...	...	08/58	...	...	...	...	...	09/53½	...	...	...	...	12.08½	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	09/03½	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	12/14½	...	...
	mgn	15	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*12½
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	12/15½	...	12/24½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	09/06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/25½
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	10*04	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*36	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	12.44	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	07/32	...	...	...	...	...	...	...	...	07/32	09/35½	...	11/34	...	12/11	...
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*47½	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	10*36	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	...	...	...	...	13/17	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	10/02½	10/03	...	...	...	...	...	...	10/14	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	10/33	10/33½	...	...	...	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	09/24½	10/38	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Doncaster Up Decoy	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	09/10	09/40	...	...	11/45	...	...	11/14	09/10	10/28	10/41	12/33	13/18½	13/23	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	09*13	...	...	...	...	...	...	...	09*C13	...	...	12.36	...	...	...
	dep	59	11.40	...	...	...	...	...	...	...	12.55	...	...	13.15	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	11/46	09/41	...	...	11/52	...	...	11/15	12/57	...	10/43	13/17	13/50	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	65	...	09*CRM46	...	...	...	...	...	...	...	...	10.48	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	10.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	11*C16½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	12/55	...	...	...	...	13/53	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	WS1	...	...	...	...	WS1	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	arr	75	...	...	...	...	...	...	12RM50	12*57	...	...	...	13*21	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G2	G1	...	...	...	G1	...	...	...
	dep	77	11/50	...	...	...	11/59½	...	13.22	13.00	13/00	...	...	13.44	13/54	...	...
Shaftholme Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*00	...	...
Joan Croft Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15@03	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	11/58	...	...	...	12/04½	...	13/25½	...	13/08	...	...	13/54	15/07	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	11/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	12/07	13/30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	(1½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	12*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	13/34	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	102	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	12/50½	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	LSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6E84: Timing Load Change from 60H66S12 to 60HTR70 at Arksey Loop

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
			<b>3J88</b>	<b>0D73</b>	<b>6R12</b>	<b>6E82</b>	<b>6C59</b>	<b>6R34</b>	<b>4D56</b>	<b>6E54</b>	<b>6H71</b>	<b>0D71</b>	<b>6R72</b>	<b>4D50</b>	<b>6R63</b>	<b>4D11</b>	<b>4N11</b>	<b>6E26</b>
Signal ID			21.34	10.44	11.45	12.16	13.57	12.22	11.32	10.40	14.07	13.17	11.22	13.59	13.16	14.10	14.10	09.11
Orig. Dep. Time			Toton T.M.D.	Tyne Yard T.M.D.	Immingham Import Term Fhh	Rectory Jn (Colwick Colas)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Pad 1	Biggleswade Plasmor	Kingsbury Oil Sdgs	Doncaster Down Decoy Fhh	Knottingley T.M.D.	Immingham Rec Line 7(Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Cottam Power Station Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	Dollands Moor Sdgs
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	T.M.D.	Drax Aes (Fhh)	Lindsey Oil Refinery Colas	Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings	Heck Plasmor S	Humber Oil Refinery	Drax Aes (Fhh)		Drax Aes (Fhh)	Sudforth Lane (Fhh)	Milford West Sidings	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-TR100</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>		<b>Q</b>				<b>Q</b>				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	12/43	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14½
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3½)</b>
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	...	...	...	12*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	13x13½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Grantham	arr	8	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	...	13.42	...	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	14/45½
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*58
	dep	12	...	...	...	13/58	...	...	13/27½	...	...	...	...	...	...	...	...	15.09½
Newark North Gate	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	14/06	...	...	13/31	...	...	...	...	...	...	...	...	15/15
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	12*12½	...	...	...	...	...	...	13*30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12.22½	...	...	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	12/24½	...	...	...	...	...	13/32	13/42	...	...	...	...	...	...	...	15/16
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	12/25½	...	...	14/08	...	...	...	13/43	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*23½
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.32
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	13/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/46
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/16½	...	14/27	14/27	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/59½
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WSL</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/54	...	14/54	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/19	...	15/19	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13/16	...	...	...	...	...	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	13/35	...	...	...	...	...	...	...	14/18½	14/20	15/19	15/22	15/36	15/36	16/01
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*23	...	15*25	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39	...	15.33	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	13/37	...	...	13/59	...	14/01	...	14/09½	14/20½	14/41	15/21	15/35	...	16/36	16/04
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	(1)	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	arr	65	...	13.41	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...	...	...	...	16*C09
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	14/05	...	14/12½	...	...	15/26	...	...	...	17/18
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	WS1	...	WS1	...	...	WS1	...	...	...	WS1
mgn	74	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	14*09	...	14*15½	...	...	15*28	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	G1	...	DF	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	14/04	...	14.40	...	14.21½	...	14/45	15.30	15/39	...	16/41	17/22
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*36	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	14/09	...	14/48	...	14/28½	...	14/52	15/50	15/44	...	16/46	...
	arr	84	...	...	13*34	...	...	14*54½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	13.35	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	13/49	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	16/53½	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	95	...	...	13/54½	...	...	15/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	97	...	...	13*57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	14.04	...	...	15/24	15/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/01	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	NNL	...

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>6E41</b>	<b>0D04</b>	<b>4E19</b>	<b>4E32</b>	<b>4E32</b>	<b>4E49</b>	<b>3S14</b>	<b>0D79</b>	<b>6E38</b>	<b>6D17</b>	<b>6E59</b>	<b>6N80</b>	<b>4E45</b>	<b>4E45</b>	<b>6E45</b>	<b>6E02</b>
Orig. Dep. Time			10.07	13.38	11.30	11.48	11.48	14.52	11.02	17.39	13.07	17.45	15.41	18.43	14.33	14.33	14.09	17.53
Orig. Loc. Name			Westerleigh	Immingham	Mountfield	Dollands Moor	Dollands Moor	Ipswich S.S.	Stocksbridge	Peterboro Maint	Colnbrook Colas	Immingham	Kingsbury Oil	Scunthorpe	Felixstowe	Felixstowe	Colnbrook Elf	Acton T.C.
Dest. Loc. Name			Murco	T.M.D.	Sidings (Gbrf)	Sdgs	Sdgs	Scunthorpe	Works	Shed Gbrf	Rail	Import Term Fhh	Sdgs	B.S.C.(Ent.C.)	North Ews	North Ews	Oil Siding	
Timing Load			<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75-92S08</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S16</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S08</b>	<b>60-66S22</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	16/42½	16/47½	16/47½	17/13	...	17/57	...	...	...	...	...	18/46½	...	21/17½
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	<b>[2](1)</b>	<b>(3½)</b>	<b>(3½)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2](8)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
Stoke Jn.	arr	5	...	...	...	17OP04½	17*04½	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	19*08	...	...
	dep	6	...	...	16/59	17.11	17.11	17.46	...	18/20	...	...	...	...	...	19.17½	...	21/45½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	9	...	...	17/04	17/17½	17/17½	17/53½	...	18/25	...	...	...	...	...	19/25½	...	21/53
	mgn	10	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Claypole Loop	arr	11	...	...	...	...	...	18*04	...	...	...	...	...	...	...	19*36	...	22*06
	dep	12	...	...	17/13	17/26	17/26	18.10	...	18/32½	...	...	...	...	...	19.50	...	22.17½
Newark North Gate	arr	13	...	...	17*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	17.35	17/30	17/30	18/16	...	18/37	...	...	...	...	...	19/56½	...	22/25
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	16	15*32½	...	...	...	...	...	...	18*20	...	19*00½	...	...	...	...	20*30½	...
	dep	17	15.39	...	...	...	...	...	...	18.37	...	19.02	...	...	...	...	20.37	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/42	...	...	17/31	17/31	18/16½	...	18/38	18/41½	19/05	...	...	...	19/57	20/40	22/26
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15/43	...	17/37	...	...	...	...	18/42½	...	19/06	...	...	...	...	20/41	...
Carlton On Trent Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	18OP54	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	17/46	17/46	18/35½	...	19.04	...	...	...	...	...	20/16	...	22/47
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	arr	31	...	...	...	...	...	18*37½	...	...	...	...	...	...	...	20*18	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	17/58	17/58	19/00½	...	19/17	...	...	...	...	...	21/00	...	23/01½
	dep-line	38	...	...	...	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	<b>WSL</b>	...	<b>WSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	18/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	18/55	...	...	...	20/55	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	19/19½	...	...	...	21/19½	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	16/28	...	18/03	18/03	19/02	...	19/21	...	19/25	...	...	21/20½	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	16/30	...	18/06	18/06	19/03	...	...	...	...	...	...	21/21½	21/02	...	23/04
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	16.34	...	18*L08	18*L08	...	...	...	...	...	...	...	21*26½	21*07	...	23.09
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	18@54	18@54	...	...	...	...	...	...	...	21.29	21.32	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	19*C04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	19.20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	18/58	18/58	19/22½	...	...	...	...	...	...	21/34	21/37	...	...
	dep-line	73	...	...	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	19*24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	G1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	19/01	19/01	19.39	...	...	...	...	...	...	21/35½	21/38½	...	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	84	...	...	...	...	...	...	17*22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	...	...	19/42	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	17/50	...	...	...	...	19/55	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	17/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00½	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	18/05	...	...	...	...	20/04½	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	18/40	...	...	...	...	20/32	...	...	...	...
Selby	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...	LSL	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-TR40 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4N18	0D60	0C18	6R12	0D68	0D80	6N35	0C08	6C37	4N15	0M67	6N45	0D05	6H15	0C09	6Y14
Orig. Dep. Time			11.29		13.38	11.57	14.00	14.04	13.15	14.46	12.55		15.29	15.12		14.47	16.35	13.46
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Reception (Flhh) Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf Wrenthorpe Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf Doncaster Royal Mail Terml	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham S.S. (West Recp) Sudforth Lane Down (Ews)		Peterboro Maint Shed Gbrf Toton North Yard	Scunthorpe Trent T.C. Redcar B.S.C. Ore T.	Scunthorpe F.D.	Immingham S.S. (West Recp) Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Reception (Flhh) Ferrybridge C Pwr Stn Flhh
Dest. Loc. Name				Scunthorpe Trent T.C.								Tyne Coal Terminal Gbrf						
Timing Load			75-66S06	75-66S12	LD75	60H66S22	LD75	LD75	60H66S22	LD75	60H66S22	75-66S06	LD75	60-TR40	LD75	60H66S22	LD75	60-TR115
Operating Characteristics			Y			Y					Q	Y		Q				Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015	Sun, not 31/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	14/24	...	...	...	...	15/50	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	14*42	...	...	...	...	16*06	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	16.19	...	...	...	...	...
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	14/52	...	...	...	...	16/26½	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	15*00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	15.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	15/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	15/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bessacarr Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	37	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	WSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	mgn	39	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15*55½</b> <b>15.57½</b>
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	15/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/29½
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*32½
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	15.36	...	...	...	...	...	...	16.44
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	11/31	...	13/40	...	14/02	...	...	14/51	...	15/38	...	...	...	...	16/37	16/46
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.10	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/15	...	...	16/49
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>WS1</b>	...	...	<b>WS1</b>
mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	11/33	12/06	13/43	...	14/07	...	...	14/56	...	15/41	...	...	16/16	...	16/40	16/51
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arksey Loop	mgn	79	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	11/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	16/58
	arr	84	...	...	...	...	...	...	14*02	...	...	...	...	...	...	16*33½	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	...	...	...	13/44	...	...	14.36	...	14/56	...	...	15/54	...	16.36½	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	11/43½	...	...	13/57	...	...	...	14/50	...	15/09	...	16/03	...	16/53	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...
Selby Canal Jn	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	...	...	14/02½	...	...	...	...	15/14½	...	...	16/08	...	17/02½	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	15*17½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	14/04½	...	...	...	...	15.22½	...	...	16/09	...	17/04½	...	...
Hambleton North Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	101	11/48½	...	...	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	(3)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	11/59	...	...	...	...	...	...	15/08½	...	...	16/37	...	16/41½	...	...	...
dep-line	105	<b>LSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>NNL</b>	...	...	<b>LSL</b>	...	<b>LSL</b>	...	...	...	

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

### Sundays

17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6R14	6R38	4N20	0N64	4M34	4N84	4N52	4N72	0D66	4E32	4E32	3J42	0D08	4D28	4D01	6M33
Orig. Dep. Time			13.46	15.01	17.00	17.25	17.37	17.25	18.25	17.07		12.05	12.05	17.22	17.15	17.57	20.28	16.06
Orig. Loc. Name			Immingham Reception (Fihh) Drax Aes (Fihh)	Immingham Dock C.T. (Fhh) Drax Aes (Fihh)	Doncaster Down Decoy Gbrf Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Royal Mail Termi Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Liverpool Bulk Tml Gbrf	Scunthorpe F.D. Redcar B.S.C. Ore T.	Doncaster Down Decoy Gbrf Redcar Bulk Terminal Gbrf	West Burton Ps (Fhh) York Yard South (Fhh)	Knottingley T.M.D.	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Dollands Moor Sdgs Scunthorpe Redbourne Sdg	Peterborough L.I.P. Peterborough L.I.P.	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Cottam Power Station Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	Worksop Down Reception Milford West Sidings	Langley Redlands Mountsorrel Sdgs
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			60-TR115	60H66S22	75-66S06	LD75	75-66S06	75-66S08	75-66S06	75-66S06	LD75	75-92S08	75-92S08	60-TR40	LD75	75-66S06	75-TR40	60-66S06
Operating Characteristics			Q	Q	Y	Sun	Q	Sun, not 31/05/2015	Sun	Y	Sun	QY	QY	Sun	Sun	Sun	QY	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun, not 31/05/2015	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun From 13/09/2015 Until 25/10/2015
Tallington Jn.	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	16/38½	17/37	18/08½	...	...	18/22
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL (½)	SL (½)	[2]	[2](2)	...	...	[2]
Grantham	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*52½	16*52½	...	...	...	...	18*41
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.57	16.57	17/58	18/25½	...	...	18.44
Claypole Loop	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*RM06	...	...	...	18*CS2
Newark North Gate	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/03½	17/03½	18.36	18/30½	...	...	19.24
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/12	17/12	...	18*39	...	...	...
Newark F.C.	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/16	17/16	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/14	...	...	...
	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/17	17/17	...	19/15	...	...	...
Thrumpton West Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Babworth Loop	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/32	17/32	...	19/29	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Gainsborough Trent Jns	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	17/24	...	...	...	...	...	18/13	...	...
Bessacarr Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17*33½	17*33½	...	19*31	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	17.41	...	19.47	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/52	17/52	...	19/58	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	WSL [2]	WSL [2]	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	52	15.55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	15.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	16/29½	...	...	...	...	...	...	18/22½	...	17/57	17/57	...	...	19/12	21/30	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	58	16*32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21C33	...
	dep	59	16.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	16/46	...	17/02	17/27	17/39	...	18/27	18/36	...	17/59	17/59	...	20/00	...	21/37	...
Belmont Down Yard	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18*L01	18*L01	...	[1]	20.05	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	19 @33½	19 @33½	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	16/49	...	...	17/29	...	...	...	...	18/59	19/39½	19/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	73	WS1	...	...	WS1	...	...	...	...	WS1	WS1	WS1	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*41½	19*41½	...	...	...	21*41	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	G1	...	...	...	G1	...
	dep	77	16/51	...	17/04	17/30	17/41	...	18/31½	18/40	19/00	19.44½	19.44½	...	...	...	21.42	...
Arksey Loop	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	16/58	...	17/10½	17/35½	...	...	18/38	18/45½	19/06	...	...	...	...	...	21/52	...
Joan Croft Jn	arr	84	...	16*54	...	...	...	18*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	17.01	...	...	...	18.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	17/15	...	17/42½	...	18/44	...	18/57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	(2½)	...	(1)	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	95	...	17/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	96	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	dep	98	...	17/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	17/50	...	18/50	...	19/03½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	dep	104	...	...	18/13	17/57	...	18/56½	19/48½	19/11	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	LSL	...	...	...	LSL	NNL	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4E32: Timing Load Change from 75-92S08 to 75-66S08 at Belmont Down Yard

## YH02 - TALLINGTON JN TO COLTON JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	
			6R39	6N38	4D40	4D73	4R77	0N01	0N02	6R25	4H92	4N73	6C52	0D58	4N96	6E11	0B20	3S10	
			17.55	19.06	20.54	21.12	21.40			20.32	22.21	22.42	20.45		23.15	17.37	22.58		
			Immingham Pad 1 Milford West Sidings	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.) Lackenby B.S.C.	West Burton Ps (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	West Burton Ps (Gbrf) Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf Immingham H.I.T. (Gbrf)		Tyne S.S.	Tees N.Y.	Immingham S.S. (West Recp) Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf Drax Aes (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Flhh Redcar High Level (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf) Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham T.M.D.	West Burton Power Station Tyne S.S.	Cardiff Docks Greenery Gb Lindsey Oil Refinery Gbrf	Peterboro Maint Shed Gbrf Doncaster Down Decoy Gbrf	York Thrall Europa
			60H66S22	60H66S22	75-66S06	75-66S08	75-66S06	LD75	LD75	60H66S22	75-66S06	75-66S06	60H66S22	LD75	75-66S08	60-66S04	LD75	60-TR40	
Q	Q	Q	Y	Q	Q	Q	QY	Q	Q	Y	Q	QY	Q	Q	Q				
Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
Tallington Jn.  Stoke Jn.  Grantham  Claypole Loop  Newark North Gate	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/18		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL		
	arr	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)		
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/36		
	arr	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/41		
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/48½		
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55		
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Newark Castle  Newark F.C.  Newark Crossing East Jn	arr	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/39½		
	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)		
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/42½		
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(¼)		
dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->			
Carlton On Trent Loop  Retford  Thrumpton West Jn  Babworth Loop  Ranskill Loop	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	21/12½	21/29	...	...	...	...	...	...	...	23/32	...	...	...		
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Loversall Carr Jn  Gainsborough Trent Jns  Bessacarr Jn  Doncaster Ept (Fliners) Potteric Carr Jn.  Doncaster L.I.P.  Doncaster Europort	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52			
arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			

		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Up Decoy	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.16	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	22/06	22/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	mgn	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	dep	63	...	...	...	21/42	...	...	...	22/25	22/44	23/16	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D249	dep	66	...	...	...	...	21.55	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	dep-line	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	dep-line	73	...	...	...	...	22/00	22/10	...	...	22/47	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	WS1	WS1	...	...	WS1	...	...	...	...	...	...
	arr	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*25	...	...	...	...
	plt	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
Arksey Loop	dep	77	...	...	...	21/46	22/01	22/12	...	22/27	22/48½	23/20	23.29	...	...	...	23/56
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Shaftholme Jn	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	83	...	...	...	...	22/06	22/17	...	22/31½	22/55	23/26	...	...	...	...	...
	arr	84	19*51	20*06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	dep	85	19.56½	20.38	...	...	...	...	22/20	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	87	20/10½	20/52	...	...	22/13	22/24	22/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	91	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	dep	95	20/16	...	...	...	...	...	22/38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	(5)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	20/23	...	...	...	...	...	22/41	...	...	...	...	...	...	...	...
Colton Jn	mgn	99	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	21/05½	...	...	22/18	22/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	mgn	102	...	...	...	...	(1)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	21/14½	...	...	22/26	22/40½	...	...	23/43½	...	...	...	...	...	...
dep-line	105	...	LSL	...	...	NNL	NNL	...	...	LSL	...	...	...	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Signal ID			<b>4D66</b>	<b>4R04</b>	<b>4E75</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6V70</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>4O28</b>	<b>6B80</b>	<b>6V98</b>	<b>6V98</b>	<b>6L31</b>	<b>4R27</b>	<b>6E03</b>	<b>6B66</b>	
Orig. Dep. Time			23.12	22.46	20.46	23.10	23.10	22.26	21.39	22.39	22.40	22.56	22.32	22.32	00.06	00.31	16.41	23.51	
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Flfh	Crewe Bas Hall S.S.N.	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Roberts Rd Rp Gb	Milford West Sidings	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh		Felixstowe South Gbrf	Felixstowe South Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Dollands Moor Sdgs	West Burton Ps (Gbrf)	Westerleigh Murco	Westerleigh Murco	Middleton Towers Gbrf	Immingham Loading Line 7	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	
Dates Of Operation			<b>FSX</b>	<b>MTThO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>MO</b>	<b>WO</b>	<b>TThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/39	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/42	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/46	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/57	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	dep	32	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11½	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	dep	36	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	00PRRM21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	dep	47	...	...	00.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	00.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	00/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/19½	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/25	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	00/51½	00/51½
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/13½	...	...	...	00/38½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	...	00/35	00/35	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	00/19½	...	00/25½	00/32½	...	00/36	00/36	00/56½	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	00/22	...	...	...	...	00/38	00/38	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/33½	...	...	...	00/57½	...	...	...
	arr	76	...	...	...	<-----	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	00/09	00/09	...	00/22	00/45½	01/04	...	...	...	01/12½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	[16]	[16]	...	[20]	[20]	[20]	...	...	...	[20]	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	00/32½	00/32½	...	00/49	01/14½	01/33	...	...	...	01/38½	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	...	...	00/45½	00/45½	...	01/04	01/28	01/47	...	...	...	01/53½	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
			<b>4R04</b>	<b>4R05</b>	<b>6E66</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E10</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6E99</b>	<b>6L77</b>	<b>6M08</b>	<b>6V77</b>	<b>4L88</b>	<b>4B20</b>	<b>4F20</b>
Signal ID			00.12	01.02	20.40	09.56	09.56	11.38	19.07	09.56	09.56	11.23	00.30	23.22	00.34	00.45	01.00	01.00
Orig. Dep. Time			Drax Aes (Flhh)	Milford West Sidings	Tyne S.S.	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	Hunterston H.L. Ews	North Blyth (Dbs)	Greenburn Keir Mining	Greenburn Keir Mining	New Cumnock U.R.S.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy F'liner	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Humber International Term	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	West Burton Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Bury St Edmunds Fd Tarmac	Tunstead Sdgs	West Drayton T.C. Gbrf	Tilbury R.C.T.	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>TWThO</b>	<b>Sun</b>	<b>TWThO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	00/56½	01/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	00/58½	01/13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	01/02½	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	01/13½	01/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*02½	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	00/15	00/15	00/15	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/27	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	00/18	00/18	00/18	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	00/22	00/22	00/22	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	00*25	00*25	00*25	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	00.40½	00.27	00.27	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/48½	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	00/42½	00/29	00/29	00/29	00/32	...	00/36	...	01/02	01/02
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/34½	...	00/38½	00/51	...	...
	arr	58	...	...	←-----	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	01/51	01/55	01/55	01/55	03/51	01/55	01/55	01/55	...	...	...	02/03	02/03
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/49	...	00/53	01/03½	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/09	...	01/13	01/20	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/10	...	01/14	01/21	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/29	...	01/55	01/39	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	[20]	[20]	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/59	...	02/25	02/05½	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/14½	...	02/40½	02/18½	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E22	6D15	6M27	4O82	3Q06	3Q06	6V98	6E06	6B50	6M62	6M61	4O92	3Q06	0D91	4E64	6E98
Orig. Dep. Time			21.43		23.23	23.49	21.18	21.30	23.36	13.40	22.00	23.23	00.30		21.30		18.21	14.58
Orig. Loc. Name			Mountsorell Gbr		Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Doncaster West Yard	Doncaster L.I.P.	Lindsey Oil Refinery	Hunterston High Level Fhh	Redcar High Level (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery		Doncaster L.I.P.		Felixstowe South F.L.T.	Greenburn Keir Mining
Dest. Loc. Name			Doncaster Up Decoy	Cottam Power Station	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Grain Thamesport Flt	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Westerleigh Murco	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Bedworth Murco Sdgs	Southampton M.C.T.	Derby R.T.C.(Network Rail)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Tees Dock (Flt)	West Burton Power Station
Timing Load			60H66S22	60-66S08	60H66S22	75C66S12	UTU-R	UTU-R	60H60S28	60H66S18	60H60S22	60H66S22	60H66S18	75C66S12	UTU-R	LD75	75C66S14	60H66S22
Operating Characteristics			Y		Y		Q	Q		Y	QY	Y		Q	Q		QY	QY
Dates Of Operation			MSX	MO	TThFO	MSX	ThO	ThO	MO	TThFO	MSX	MSX	MO	MSX	ThO	MO	MSX	MSX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	00/38½ ESL	...	...	...	01*04 G1 01.33	01*22½ G1 01.33	...	...	...	...	...	...	01/25
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/21½	...	...	...	...	...	...	01/36	01/36	...	...	...	...	...	...	01/26
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	01.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/27½	01/25	...	...	...	...	...	01/40	01/40	...	...	...	...	...	...	01/29
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01C32
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.42
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	00*C41½ 00.52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/01½
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.05



		33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.46	...	02.04	02.20	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	00/55½	...	...	...	...	...	...	...	01/49	...	02/07	02*24	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.29	...
Loversall Carr Jn	dep	55	01/11½	01/26	...	...	...	...	01/49½	01/49½	...	...	...	...	02/19	...	02/44
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	00/59	...	...	...	...	...	...	...	01/53	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	03/57	...	...	...	...	02/58	02/58	...	...	...	...	...	...	04/55
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	01/11½	...	...	...	...	...	...	...	02/07	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	01/22	...	...	01/31½	...	...	02/13	02/21	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	01/23	01/28	...	01/32½	...	...	02/13½	02/22	02/25	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	01/24½	...	...	01/35	...	...	02/15	02/23½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	01/29	...	...	...	...	...	...	02/26	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	02OPRM39½	02OPRM39½	...	...	...	...	...	02OPRM54½	...	...	...
	dep	80	...	...	01/44	03.34½	03.34½	...	...	...	02/43	03.04½	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	[20](1½)	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	03OP44½	03OP44½	...	...	...	...	...	03OP14½	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	03 @45	03 @45	...	...	...	...	...	03 @16	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	03OP47½	03OP47½	...	...	...	...	...	03OP18½	...	...	...	...
	dep	86	...	...	02/10½	03 @48	03 @48	...	...	...	...	03/11	03 @21	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	02/23½	04/18	04/18	...	...	...	...	03/25	03/51	...	...	...

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-R to UTU-T at Highdyke Jn.

@ 3Q06: Timing Load Change from UTU-T to UTU-R at Stoke Jn.

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			<b>6Y24</b>	<b>6E41</b>	<b>4R32</b>	<b>4E47</b>	<b>4D85</b>	<b>6M94</b>	<b>6M94</b>	<b>6C46</b>	<b>4E48</b>	<b>4R09</b>	<b>6E06</b>	<b>6M62</b>	<b>6M48</b>	<b>6M48</b>	<b>4L42</b>	<b>6M11</b>
Orig. Dep. Time			23.45	16.56	01.32	21.50	01.00	01.27	01.27	00.45	21.25	01.47	13.40	23.45	01.45	01.45		01.24
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Penyffordd Cement Sdgs	Milford West Sidings	New Biggin (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station	Drax Power Station	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hunterston High Level Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh		Lindsey Oil Refinery Colas
Dest. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Fhfh		Immingham Pad 1	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Eggborough P.S. (Gbrf)	Hatfield Main Colliery Fhh	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Cottam Power Station (Fhh)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Ratcliffe Heavy Haul	Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe South F.L.T.	Rectory Jn (Colwick Colas)
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S16</b>	<b>60H66S16</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H60S26</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>WThFO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	01/17	01/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	01/20	01/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	01/26	01/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	01/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	01/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	(3)	...	...	01/40 (3½)	02/06 (2)	02/06 (2)	...	...	02/19 (8½)	02/28½	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	01*52	02*C17	02*C17	...	...	...	02*38	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	UF	G1	G1	...	...	...	UF	...	...	...	...	...
	dep	29	01/28	01/44	...	01/47	01.53	02.23	02.23	02/23½	...	02/34	02.51½	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/29	01/46	...	01/49	01/54½	...	...	02/24½	...	02/36	02/53	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/32	01/51	...	01/53	01/59	...	...	02/27½	...	02/40	02/56	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	01.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	02.14	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.05	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/11	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/39	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46	03/35	03/35½	...	03/49
Newark Crossing East Jn	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Newark F.C.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/46½	03/36	03/36	03/48	03/51
Newark Castle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/48	03/37½	03/37½	...	03/53
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03/49	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/05
Grantham	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]
Highdyke Jn.	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/31½
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/44½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>6M35</b>	<b>4L83</b>	<b>4R09</b>	<b>6E90</b>	<b>6D15</b>	<b>6E15</b>	<b>4R08</b>	<b>3Q29</b>	<b>6Y05</b>	<b>6R02</b>	<b>6B51</b>	<b>4M88</b>	<b>6E16</b>	<b>6B51</b>	<b>6X17</b>	<b>6E16</b>
Orig. Dep. Time			02.04	01.42	01.59	18.08		21.06	02.22	19.14	01.45	01.45	23.31	03.04	02.35	04.59	03.09	03.09
Orig. Loc. Name			Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Falkland S.S.		Eastleigh East Yard	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh	Tyne Coal Terminal Gbrf	Drax Aes (Gbrf)	Toton North Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Immingham H.I.T. (Gbrf)		Cottam Power Station	Scunthorpe Trent T.C.	Immingham Import Term Fhh	Doncaster West Yard	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Doncaster Up Decoy	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy
Timing Load			<b>60H60S32</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S14</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-TR40</b>
Operating Characteristics					<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>			<b>Y</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>TWThO</b>	<b>MSX</b>	<b>TFO</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	02*32½	...	...	...	02*59½	<-----	...	...	03*32	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	02.44	02/50	...	...	03.04	...	...	...	03.47½	03/44	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	02OP46	...	...	...	...	03*12	03.34	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	3A	...	...	...	...	3B	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	02.49	02/54½	02/57	...	...	03.13	03.34½	03/44	03/44	03/59	03/52	...	...	...	...
	dep-line	30	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	02/56½	02/58	...	03/06	03/15	...	03/46	03/46	04/00	03/53	04/26	...	04/40	04/40
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	03*LRR11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	03.13	05.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	03/00½	03/03	03/17	...	03/18½	...	03/49	03/49	04/03	03/56	04/29	...	04/44	04/44
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	03.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	03/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	04/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	03/21	...	...	...	...	...	05/01	04/03	04/55	05/01	05/03	05/03
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	04/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	04/12	...	...	...	...	...	06/54½	...	...	06/54½	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	04/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	03/59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	71	04/00½	04/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	73	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	80	...	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	82	...	[20](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	05/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	(6)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	90	...	05/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			<b>6M78</b>	<b>4O21</b>	<b>6D00</b>	<b>6D45</b>	<b>6D00</b>	<b>4R07</b>	<b>3Q08</b>	<b>4R90</b>	<b>6L98</b>	<b>6M78</b>	<b>6L98</b>	<b>6L98</b>	<b>6B51</b>	<b>6B51</b>	<b>6D03</b>	<b>4R10</b>
Signal ID			03.45	03.04	23.34	21.22	23.33	03.20	23.12	03.38		03.45	04.52	05.09	01.04	05.44	00.37	03.23
Orig. Dep. Time			Immingham Import Term Fhh	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Milford West Sidings	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Fhh)		Immingham Import Term Fhh	Doncaster Robert Rds Shed	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Fhh
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Rugeley B Power Stn (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Humber International Term	Neville Hill T&R.S.M.D	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Middleton Towers	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Middleton Towers Gbrf	Middleton Towers Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>MSX</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Dates Of Operation			<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>WThFO</b>	<b>MSX</b>	<b>Y</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	02/10½	02/17½	02/52½	...	03/22½	...	...	...	...	...	03/40	...	03/34	...
	mgn	3	...	...	(2)	...	(9½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](3)	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	02/26	...	...	03/38½	...	...	...	...	...	03/49	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	03/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/01½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	03/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/03½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	02/32	...	03/35	03/50	...	...	...	...	...	03/56	...	...	04/07½
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)	...	...	(½)
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	02/45	...	03/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/19
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	03/44	03/56½	...	03/56½	...	04/08	04/12	...	...	...	...	04/15½	...	04*34½	...
	mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	(½)	...	04.37	...
Doncaster	arr	27	...	...	04*05	...	04*05	...	04RM17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	UF	...	UF	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	03/52	04.10½	...	04.10½	...	04.26	04/19½	...	...	...	...	04/22½	...	04/46	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	03/53	04/12	...	04/12	...	...	...	...	04/58	05/14	04/23½	...	04/47	...	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	03/56	04/15	...	04/15	...	...	...	...	05/00½	05/16½	04/26½	...	04/50	...	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	04.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	04/29	04/46	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	04/46	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	05/07	...	...	...	...	...	...	...	...	05/11½	05/23½	05/46	05/46	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	04/48½	...	05/14½	05/26½	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/54½	06/54½	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	05/23	...	05/28	05/40	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05*55½	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.28½	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	05/38	06/19	...	...	...	...	...	...	...	05/43½	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	05/38½	...	...	...	...	...	...	...	05/41	05/44	05/46	06/37	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	06/22	...	...	...	...	...	...	05/42	...	05/47	06/38	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	06/50½	...	...	...	...	...	...	05/57	...	06/02	06/55	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07*03	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.14	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	06/59	...	...	...	...	...	...	06/03	...	06/08	07/18½	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...
arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	90	...	07/14	...	...	...	...	...	...	06/18	...	06/23	07/36	...	...	...	...	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			4R33	4R08	6D97	4R10	6M42	4D22	4D64	3Z46	6H51	6H51	6D48	4D64	0D51	0D51	6D54	6E25
Orig. Dep. Time			03.19	03.57	01.14	04.17	04.25	04.50	04.40	04.35	01.53	02.00	23.37	04.28	05.12	05.12	01.30	23.24
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Flhh)	Hunslet Yard (Flhh)	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Ferrybridge Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Gbrf)	York Thrall Europa	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Redcar B.S.C. Ore T.	Briggs Sdgs Steetley Coy
Dest. Loc. Name			Immingham Rec Line 7(Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Briggs Sdgs Steetley Coy	Immingham Hargreaves C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf			Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	
Timing Load			75-66S06	75-66S06	60H66S10	75-66S06	60-66S06	75-66S06	75-66S06	60-TR40	60H66S24	60H66S24	60H66S20	75-66S06	LD75	LD75	60H66S20	60H66S18
Operating Characteristics			Q	Q	Q	Q	Y	Y	Y	Q	Q	Q	Q	Y	Y	Q	Q	Y
Dates Of Operation			MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MSX, not From 01/09/2015 Until 04/09/2015	MO	TWFO	ThO	MO	FO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	04/28½	...	...	...	...	04/57	04/15½	04/15½	05/03	...	...	...	05/56	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	[2](4½)	...	...	...	...	(2)	(3)	(1)	...	...	...	...	[3]	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	04/43	...	...	...	...	05/07	...	05/13	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	04/20	04/28	...	...	04/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/19	06/20
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	04/22	04/30	...	...	05/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	06/23
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	04/26	04/34	04/49	...	05/05	...	05/13	...	...	05/19	...	...	...	...	06/28	06/28
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	06PRRM34
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.38
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	04/37	04/45	05/00	...	05/16	...	...	...	...	05/32½	...	...	...	...	06/41½	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	04*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	04.45	04/52½	...	05/17	05/22	05/28½	05/28	05/30	...	...	...	...	...
Doncaster	mgn	26	...	...	(2½)	(½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	05C01½	...	...	...	05*29	...	05*38½	05*38½	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	4	...	...	...	3A	...	UF	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	04/56	05.03½	...	05/23½	05.40	05/37	05.43	05.42	05/53	05/53	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	04/58	...	...	05/24½	...	05/38	05/45	...	05/44	05/55	05/55	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.00	06.00	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	05/02	...	...	05/27	...	05/41	05/48	...	05/47	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
Signal ID			<b>6D54</b>	<b>4O20</b>	<b>6L32</b>	<b>4E83</b>	<b>4L87</b>	<b>4E83</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6M14</b>	<b>6E12</b>	<b>0D26</b>	<b>0D30</b>	<b>0D30</b>	<b>6F05</b>	<b>4O20</b>	<b>4L54</b>	
Orig. Dep. Time			02.44	05.20		00.36	05.08	00.36	18.03	22.46	22.46	18.03	06.06			07.44	05.50	05.03	
Orig. Loc. Name			Redcar B.S.C. Ore T. Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	West Burton Ps (Gbrf) Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Felixstowe North F.L.T.	Scunthorpe B.S.C. (Fit) Ipswich S.S.	Felixstowe North F.L.T.	Greenburn Keir Mining Ratcliffe P.S.	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Ratcliffe P.S.	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Aldwarke U.E.S.		Scunthorpe Trent T.C.	Scunthorpe Trent T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf) Mountfield Sidings (Gbrf)	Wakefield Europort London Gateway Dbschenker
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75C66S14</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>						<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>			<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>WFO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TThO</b>	<b>WSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	06/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	06/37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	06*40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	06.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	06/52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	07/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	06/04	06/04	06/04	06/04	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	05/54½	...	06/12	06/12	06/12	06/12	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	06/17	...	06/17	06/47	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.52</b>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	<b>07.09</b>	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...	06/21	...	07/13½	07/13½	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	05/29	05/47	06/12	06/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	<b>05.50</b>	...	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	05/29	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/47
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	06/23	...	06/23	...	07/20½	07/20½	07/46	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	06/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	07/52	...	08/53½	...	...	...	09/00½	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	<b>06*29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	06/19	06/39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/51	09/09½
	mgn	69	...	(1½)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	06/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	06/22	<b>06*k50</b>	...	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/52½	09/12½
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	06/50½	07/40	...	07/14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/36	09/40½
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	<b>07*OP50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09*49</b>
	dep	84	...	...	<b>08.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	06/59	08/18½	...	07/21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/44½	10/01½
	dep-line	87	...	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	88	...	(1)	(4)	...	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	07/14	08/38	...	07/41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/58	10/14½

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>6M57</b>	<b>7M19</b>	<b>7X18</b>	<b>7M18</b>	<b>6B65</b>	<b>4D19</b>	<b>6F51</b>	<b>6F51</b>	<b>6E80</b>	<b>4D54</b>	<b>4D04</b>	<b>6D05</b>	<b>0D03</b>	<b>6D63</b>	<b>4R11</b>	<b>4R34</b>
Orig. Dep. Time			07.15				07.58		08.27	08.27	18.31	06.00	06.12	03.38	07.03	04.46	07.13	06.41
Orig. Loc. Name			Lindsey Oil Refinery				Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Flhh	Doncaster Down Decoy Flhh	Hunterston High Level Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Aes (Gbrf)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tinsley S.S.	Redcar B.S.C. Ore T.	Milford West Sidings	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Kingsbury Oil Sdgs	Toton North Yard	Toton North Yard	Toton North Yard	West Burton Ps (Gbrf)	Rossington Colliery	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Humber International Term	Immingham Pad 1
Timing Load			<b>60H60S30</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S08</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S18</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>				<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>TWO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	07/27	07/27	07/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	07/58	07/58	07/58	08/00	08/10	08/29	08/29	08/29	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	09/05	...	10/04½	10/05	10/05	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	09/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	09/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	09/24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	
			6E33	6E33	6E96	0D80	6B82	6D75	1Q35	4R13	6M04	4L87	6D47	4L45	4L45	4L45	4L45	4E62	
			03.57	03.57	22.10	07.17	09.18	08.45	07.01	09.09	06.45	08.47	06.45	09.36	09.36	09.36	09.36	09.36	05.38
			Arpley Sidings	Arpley Sidings	Hunterston H.L. Ews	Masborough F.D.	Hexthorpe Yard (Gbrf)	Scunthorpe Trent T.C.	Heaton T&R.S.M.D.	Milford West Sidings	Humber International Term	Leeds F.L.T.	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Felixstowe North F.L.T.
			Worksoy Up Receptions		West Burton Ps (Gbrf)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Humber International Term	Ratcliffe P.S.	Felixstowe North F.L.T.		Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews	Felixstowe South Ews				
			60C66S08	60C66S08	60H66S22	LD75	60-66S06	60-TR70	HST7-125	75-66S06	60H66S24	75C66S12	60-66S24	75C66S12	75C66S16	75C66S16	75C66S12		
			Q	Q	Q		Q	Q	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y			
			WFO	TThO	MSX	MWFO	FO	SX	ThO	SX	SX	MSX	SX	MSX	MO	MSX	MO		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	29	07/52	07/52	08/34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	30	ESL	ESL	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	08/35	09/23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	08.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	09/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10C34	10C32		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.43	10.34		
Doncaster Up Decoy	arr	42	07D59	07D59	08*C40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	08.19	08.19	10.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Potteric Carr Jn.	arr	46	08PRRM23	08PRRM23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	08.28	08.28	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Europort	arr	48	08PR32	08PR32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/46	10/37		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.55		

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	10/34½	10/34½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*44½	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	11/28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*48½	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/46	...	11.11½	11/15½	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*00½	...	11*29	11*30	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13½	...	11.52	11.52	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	10/20½	14/20½	...	11/59	11/59	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	10/22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/21½	...	12/00	12/00	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	12/59½	12/26½	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/34	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	13/06	12/37	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5¼)	...	[2](¼)	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*52	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/02½	...	13/21½	12.57	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	
Signal ID			<b>6D12</b>	<b>4D05</b>	<b>4D05</b>	<b>1Q06</b>	<b>1Q07</b>	<b>4R41</b>	<b>6E82</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6M00</b>	<b>4L85</b>	<b>3J42</b>	<b>0E23</b>	<b>6X73</b>	<b>6M73</b>	<b>3Q44</b>	
Orig. Dep. Time			06.25	09.59	09.59	08.56	08.56	09.30	12.16	21.03	21.34	11.40			08.40			11.23	
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Heaton T&R.S.M.D.	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Rectory Jn (Colwick Colas)	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Humber Oil Refinery			Toton T.M.D.			Derby R.T.C.(Network Rail)	
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cambridge C.S.D.	Cambridge C.S.D.	Immingham Rr1 Gbrf	Lindsey Oil Refinery Colas	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Peterborough L.I.P.		Toton North Yard	Toton North Yard	Doncaster West Yard	
Timing Load			<b>60-66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>HSMT</b>	<b>HSMT</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H60S30</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-TR70</b>	<b>UTU-R</b>	
Operating Characteristics			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>QY</b>	<b>QY</b>					<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>WFO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>MWFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>TO</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	09/32	...	...	10/12	10/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	5	...	...	...	10/16½	10/24½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hambleton South Jn.	dep	8	...	...	...	...	...	11/12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	9	...	...	...	...	...	11*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	10/19½	10/28½	11/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	(10)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	10*17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	10.24	10/28	10/30	10/34	10/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	mgn	26	...	(3½)	(1½)	(5)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	27	10*34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	28	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	10.36	10/38	10/38	10/41	10/41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Belmont Down Yard	dep	32	10/38	10/39½	10/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.50	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Down Decoy	dep	36	10/40½	10/42	10/42	...	...	...	...	...	...	...	09/57	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D254	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.52	10.52	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/55	10/55	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/30	...	...	10/55	10/55	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/59	...	11/23	11/23	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	10/43	10/43	...	...	...	...	...	12/32½	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13OP07
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.07½
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM16½
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	10/52½	10/52½	...	...	...	...	...	12/45	...	...	...	...	13.30½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*59½	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/11½	13/20	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	11/01½	11/01½	...	...	13/12½	13/12½	13/21	13/23½	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	13/13½	13/13½	13/23	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	11/02	11/02	...	...	...	...	...	13/24½	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	12/50	14/53	14/53	...	...	15/15½	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DUG	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	12*RR52	14RM55	14RM55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	11/35½	11/35½	...	13.43½	15.10	15.10	...	13/41½	15/20½	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*49½	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.56½	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	11/39	11/39	...	...	...	...	...	14/01	15/26½	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	11/46½	11/46½	...	...	...	...	...	14/17½	15/41½	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Signal ID			<b>6B80</b>	<b>6E77</b>	<b>6E77</b>	<b>6E52</b>	<b>3Q24</b>	<b>4D11</b>	<b>3Q98</b>	<b>0D83</b>	<b>6F08</b>	<b>4L78</b>	<b>4L78</b>	<b>6M16</b>	<b>6M51</b>	<b>6M23</b>	<b>6F08</b>	<b>6E94</b>
Orig. Dep. Time			11.16	00.40	22.46	03.09	07.13	10.36	11.45	11.26	08.38	12.00	12.00	11.45	11.45		08.38	23.45
Orig. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hunsteron H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	New Cumnock U.R.S.	Immingham T.M.D.	Wakefield Europort	Doncaster West Yard	Leeds F.L.T.	Tyne Coal Terminal Gbrf	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Immingham Import Term Fhh	Immingham Import Term Fhh		Tyne Coal Terminal Gbrf	Killoch Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Doncaster L.I.P.	Peterborough West Yard			Cottam Power Station Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Mountsorell Gbrf	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>UTU-R</b>	<b>75-66S04</b>	<b>UTU-R</b>	<b>LD75</b>	<b>60-60S22</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60H66S20</b>
Operating Characteristics				<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>TO</b>	<b>MSX</b>	<b>WO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	11/19	...	...	...	...	...	11/19	11/33½
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/05	12/05	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/07	12/07	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/18	12/18	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	12*14	...	...	...	...	...	12*32	12*49
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	12/27	12/27	...	...	...	12.54	12.53
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Doncaster	arr	27	...	11*11	11*11	11*11	...	11*40	12.02	...	12*49	...	...	...	...	...	13*07	13*05
	plt	28	...	G2	G2	G2	...	UF	G1	...	UF	...	...	...	...	...	UF	UF
	dep	29	...	11.20	11.20	11.20	...	11.52½	12.07	12/28½	12.52	12/33	12/33	...	...	...	13.09	13.09
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	ESL	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	11/22	11/25	11/25	11/25	...	11/55	12/10	...	12/56	...	...	...	...	...	13/12½	13/11
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	11/25	11/29	11/29	11/29	...	...	12/14½	...	13/01	...	...	...	...	...	13/17½	13/13½
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	11*C32	11*C32	11*C32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	12.41	12.41	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	(2)	(2)	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	12RM40	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	12.45	...	12/35½	12/35½	...	...	13/00	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/35½	...	...	13/00	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	11/31	12/45	12/45	12/46	...	...	12/17½	...	14/36	...	...	...	...	13/33	14/36	13/54
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	14OP27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	14/29½	13/58	13/58	13/58	14.28	...	...	...	15/52	...	...	...	...	...	15/52½	15/06½
	arr	62	...	...	...	...	14RM32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	63	...	...	...	...	14.42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/52½	14/23½	14/23½	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/24½	14/24½	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/26	14/26	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*c56½	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/36½	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52½	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
			<b>6E94</b>	<b>6E76</b>	<b>4R17</b>	<b>6D49</b>	<b>6F30</b>	<b>3J87</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>3J88</b>	<b>6A60</b>	<b>6F92</b>	<b>6B53</b>	<b>6A01</b>	<b>4L28</b>	<b>4D11</b>
Signal ID			23.53	01.41	13.01	13.55	12.29	02.20	21.03	21.03	21.34	21.34	12.50	09.45	09.43	14.25	12.35	12.35
Orig. Dep. Time			Hunterston High Level Fhh	Hunterston High Level Fhh	Milford West Sidings	Ferrybridge Power Station	Rossington Colliery	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Hatfield Main Colliery Fhh	Hull Coal Terminal	Redcar High Level (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort
Orig. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Lindsey Oil Refinery	Cottam Power Station	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Toton T.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Peterborough Virtual Gbrf		
Dest. Loc. Name			<b>60H66S20</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>LD60</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-TR100</b>	<b>60H60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60-66S04</b>
Timing Load			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>QZ</b>	<b>Y</b>
Operating Characteristics			<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>TO</b>	<b>ThO</b>	<b>ThO</b>	<b>TO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MWThO</b>	<b>TO</b>
Dates Of Operation																		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/15	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	13/11	14/47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	13*13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	13.23½	14/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	13/29½	14/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	13/40½	15/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	12*49	12*49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*10	...	...	...
	dep	25	12.53	12.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.26	...	...	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	27	13*05	13*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*14	...	...	...	...
	plt	28	UF	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	...	...	...	...
	dep	29	13.09	13.09	...	...	...	...	...	...	...	...	13/10½	13.15	13/36½	...	13/39½	13/39½
Bridge Jn	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	ESL	ESL
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	13/11	13/11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/18	13/38½	...	...	...
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	13/13½	13/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/21	13/42½	...	...	...
	arr	37	...	...	...	...	13CRR20	...	...	...	...	...	...	13*C23	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	14.48	...	...	...	...	...	...	13@35	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*16½	...	...	...	13.45½	13.45
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.56	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/01	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	13/54	13/54	...	...	14/52	...	...	...	...	...	...	13/37	13/54	14/27	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/37½	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	15/06½	15/06½	...	...	16/57½	...	...	...	...	...	19/52	15/06½	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14*53	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.08	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	15/20½	15/20½	15/20½	15/20½	15/20½	16/18½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	15/21½	15/21½	15/21½	15/21½	15/21½	16/19½	...	...	15/27½	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	15/22½	15/22½	15/22½	15/22½	15/22½	16/21½	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/26	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*34	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35½	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/54	...	...

@ 6F92: Timing Load Change from 60-TR100 to 60H66S24 at Doncaster Down Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Signal ID			<b>0D28</b>	<b>6D30</b>	<b>6D60</b>	<b>6D61</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6M96</b>	<b>6J68</b>	<b>6D06</b>	<b>6F06</b>	<b>7X20</b>	<b>7E20</b>	<b>0D05</b>	<b>6B56</b>	<b>4D79</b>	<b>6D88</b>
Orig. Dep. Time			12.35	09.49	12.57	13.12	13.18	13.18	13.21	13.25	12.52	14.34	12.27	12.27		15.49	14.24	14.36
Orig. Loc. Name			Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Pwr Sln Gbrf	Drax Power Station	Drax Power Station	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flrh)	York Engineers Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Toton North Yard	Toton North Yard		Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Goole Docks
Dest. Loc. Name				Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Tunstead Sdgs	Barrow Hill Up Sdgs No 2		Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Up Decoy	Doncaster Up Decoy	Scunthorpe F.D.	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-59S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S22</b>	<b>45-TR115</b>	<b>45-TR115</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR85</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>	<b>SX</b>	<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	12/42½	...	...	...	...	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	13*57	13*57	13*57	13*57	14*13½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	13/38½	13/38½	13/38½	13.58	13.58	13.58	13.58	14.25	...	...	...	...	...	15/04½	...
	mgn	26	...	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	13.39½	13*49	13*49	13*49	14*C08	14*C08	14*C08	14*08	...	...	...	...	...	...	...	15*24½
	plt	28	G2	G1	G1	4	G1	G1	G1	G2	...	...	...	...	...	...	...	3B
	dep	29	14.07	13.51	13.51	13.51	14.10	14.10	14.10	14.25	14/39	...	...	...	...	...	15/10	15.25½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	14/09	13/54½	13/54½	13/54½	...	...	...	...	...	14/33	14/33	...	...	...	15/11	15/29½
Belmont Down Yard	arr	33	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*34½
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.04	...	...	...	16.48½
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	13/57	13/57	13/57	...	...	...	...	...	14/36	14/36	15/08½	...	...	15/14½	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Signal ID			4D21	6M81	6M00	1Q19	4L55	4L55	4O26	4L08	4L08	6L59	4D13	4L08	4L08	4B13	4R94	6D39
Orig. Dep. Time			14.35	13.45	14.40	13.12			14.22	15.28	15.28	16.31	16.46	15.28	15.28	15.49	15.58	12.49
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Immingham Import Term Fhh	Humber Oil Refinery	Derby R.T.C.(Network Rail)			Scunthorpe Redbourne Sdg	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wrenthorpe Gbrf	Eggborough P.S. (Flfh)	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	Kingsbury Oil Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Dollands Moor Sdgs	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	London Gateway Dbschenker	London Gateway Dbschenker	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Es (Flfh)	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			75-66S06	60H66S22	60H60S30	HSMT	75C66S12	75C66S12	75-66S18	75C66S12	75C66S12	60-66S04	75-66S04	75C66S12	75C66S12	75-66S04	75-66S06	60-66S22
Operating Characteristics			Y			Q			Q	Y	QY	Q	Y	QYZ	QYZ	Y		Y
Dates Of Operation			SX	SX	MSX	MO	MSX	MO	SX	TO	MWThO	FO	SX	FSX	FO	SX	SX	SX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	15RM01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	15.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	15*12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*39½	...
	dep	25	15.18	...	...	15/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40½	17/01
	mgn	26	(10)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	16*C11	16*C11	...	...	16*C11	16*11	...	...	16*49½	17*09½
	plt	28	...	...	...	...	...	...	G2	G2	...	...	G2	G2	...	...	G1	G1
	dep	29	15/36	...	...	15/33	...	15/52½	16.22	16.22	...	...	16.22	16.45	16/38	...	16.56½	17.19
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/39	...	...	...	...	15/55	16/23½	16/23½	...	...	16/23½	16/46½	16/39	...	16/58	17/21
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	16*00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	17 @ @21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/43	...	...	...	...	17/25	16/26	16/26	...	...	16/26	16/49	16/41	...	17/02	17/29
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16*29	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.51	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	<b>16.23</b>	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	16/26	16/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	17/26	16/30	16/30	16/33	16/48	16/56	16/52	16/48	17/04	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	15/35	...	...	17/33½	16/40	16/40	16/35½	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	<b>150P42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	<b>15.42</b>	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/10½	...	...	18/10½	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	15/50	...	...	17/48	17/43	17/43	<b>16*50½</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	[1](½)	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	<b>15*58½</b>	...	...	<b>18*02</b>	...	...	<b>17*25</b>	...	...	...	...	...	
	dep	66	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	<b>19.15</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	16/19	16/25	...	17/42½	17/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	71	...	16/20	16/26	16/59½	...	...	19/22	18/01	18/01	17/51	...	...	...	...	...	
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	73	...	16/21½	16/29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	17/00½	<b>17*k56½</b>	<b>17*k56½</b>	19/23	18/02	18/02	<b>18*k02</b>	...	...	...	...	...	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	dep	80	...	...	...	17/23½	18/16½	18/16½	19/39½	19/00½	19/00½	18/19½	...	...	...	...	...	
	dep-line	81	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	<b>(6½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	<b>18*24½</b>	<b>18*24½</b>	<b>19*48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	17/35	<b>18.35½</b>	<b>19.38½</b>	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	...	...	17/37	18/40	19/43	19/57½	19/07	19/07	18/25½	...	...	...	...		
	dep-line	87	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...		
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	<b>(9)</b>	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...		
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	90	...	...	...	17/49	19/02	19/56	20/12	19/20	19/20	18/41	...	...	...			

@ 4O26: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard  
 @ 4O26: Operating Characteristics Change from Q to Y at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	
			6M30	6M30	6B54	6B64	6M29	6D13	6M24	6L59	4D82	6R61	6E04	6D24	6D32	6D11	4D65	4D65	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time					17.40	12.49	15.45	17.39	17.13	18.31		18.27	15.42	11.51	13.15	13.23	16.46	16.54	
Orig. Loc. Name					Doncaster Down Decoy Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Drax Power Station	Lindsey Oil Refinery	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Robert Rds Shed	Tunstead Sdgs	North Blyth Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Ferrybridge Power Station	
Dest. Loc. Name			Arpley Sidings	Arpley Sidings	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul	Lindsey Oil Refinery	Kingsbury Oil Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	Leeds F.L.T.	Immingham Rr7 Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham S.S. (West Recp)	
Timing Load			60C66S08	60C66S08	60H66S24	60-66S22	60H66S22	60-TR40	60H60S32	60-66S04	75C66S12	60-66S06	60-60S22	60-66S16	60-TR40	75-TR40	75-TR40	75-TR40	
Operating Characteristics			Q		Y	Y	Y	Q		Q		Y	Y	Y		Y	QY		
Dates Of Operation			MTThO	WFO	SX	SX	SX	SX	SX	FSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	15/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	18*21	...	...	...	...	...	18*36	18*36	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...	...	...	18.54	18.54	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(4½)	...	...	...	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster	dep	29	...	...	...	...	...	18/33	...	...	...	...	...	19/07½	19/07½	...	...	...	
	arr	30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	16.45	16.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	

		241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	16/48	16/48	...	...	...	...	...	18/12	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	17/06	17/08	17/42	17/42	...	...	18/33	18/40½	18/48	19/07½	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	18/37½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	18/56	18/56	...	...	...	...	...	20/07	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	18*52½	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	18/03	...	19/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	18/03½	...	19/11½	19/27	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	18/05	...	19/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	19/28	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	21/05	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	21/12	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Signal ID			<b>6F98</b>	<b>0H83</b>	<b>4E70</b>	<b>4L79</b>	<b>6D43</b>	<b>4R30</b>	<b>4B91</b>	<b>4F91</b>	<b>6O19</b>	<b>6O19</b>	<b>6M45</b>	<b>6V04</b>	<b>6D37</b>	<b>6G10</b>	<b>6M43</b>	<b>6M43</b>
Orig. Dep. Time			19.31	20.05	14.32	15.55	15.45	17.45	20.38	20.38	18.09	18.09	18.28	18.59	15.49	19.41	20.11	20.11
Orig. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Flhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tilbury R.C.T.	Tees Dock (Flt)	Jarrow Shell	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe Redbourne Sdg	Scunthorpe Redbourne Sdg	Drax Aes (Flhh)	Scunthorpe F.D.	Tyne Coal Terminal Gbrf	York	Selby Potter Group	Selby Potter Group
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Fhh)	Peterboro Maint Shed Gbrf		Felixstowe South F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Immingham Pad 1	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Dollands Moor Sdgs	Hope (Earles Sidings) Fhh	Southall T.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Applehurst Jn	Peak Forest Cemex Sdgs	Peak Forest Cemex Sdgs
Timing Load			<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S16</b>	<b>60-60S10</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR115</b>	<b>60-TR70</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60-60S22</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>QZ</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WFO</b>	<b>TO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	18/12½	18/43½	...	...	...	...	...	...	...	19/31½	19/51	...	...
	mgn	3	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	18/21½	18/52½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/00	...	...
	mgn	6	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	19/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	19*13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/16	20/16
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/17½	20/17½
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	18/28	18/58½	19/29	...	...	...	...	...	...	...	20/06	20/22½	20/22½
	mgn	17	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	19/09½	19/40	...	...	...	...	...	...	...	20/19	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*16	...	20*24	...	...	...
	dep	25	...	...	...	18/38	...	...	...	...	...	...	19.34	...	20.41½	...	20/31½	20/31½
	mgn	26	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(3)	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	18OP44½	...	...	...	...	19C40	19C40	19*47	...	20*55	...	20*C39	20*C39
	plt	28	...	...	...	1	...	...	...	...	G2	G2	G2	...	UF	...	G2	G2
	dep	29	...	...	...	18.50½	...	...	...	...	19.53	19.53	19.52	20/07½	20.56½	...	20.53	20.53
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	20/01	20/01	...	...	...	20/59½	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	20*06	20*06	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	20 @38	20 @38	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	20/42	20/42	...	...	...	21/07	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*10½	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.26½	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	20/19	20/38	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	20/38	...	...	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/33	20/07	...	...	...	20/40	20/40	20/45	20/45	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	20/11	...	20/42	...	...	...	20/47½	20/47½	...	...	20/37½	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	20/38	...	...	...	...	21/42	21/42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	20*OP22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	20.46	...	20/56	...	...	...	...	21/02	21/02	...	20/51	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	21/04	...	21/15	...	...	...	21/20	21/20	...	...	21/09½	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	21/05	...	21/16	...	...	...	21/21	21/21	...	...	21/10½	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	21/17	...	21/33	...	...	...	21/44	21/44	...	...	21/26	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	21/23	...	21/43	...	...	...	21/53	21/53	...	...	21/32½	...	...	...	...
	dep-line	87	...	FL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	88	...	(1)	...	...	...	...	...	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	21/36	...	21/56½	...	...	...	22/11	22/11	...	...	21/47½	...	...	...	...

@ 6019: Timing Load Change from 60-TR115 to 60-92S16 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Signal ID			<b>6M43</b>	<b>4E25</b>	<b>4D56</b>	<b>4R26</b>	<b>6B55</b>	<b>6M03</b>	<b>3J44</b>	<b>4G13</b>	<b>4E55</b>	<b>4E55</b>	<b>4L64</b>	<b>4L63</b>	<b>4L65</b>	<b>4D65</b>	<b>4R65</b>	<b>6D22</b>
Orig. Dep. Time			20.11	11.25	14.36	18.45	21.21	18.45	19.07		15.46	15.20	19.56	19.56	19.56	20.10	20.10	20.17
Orig. Loc. Name			Selby Potter Group	Bow Depot	Biggleswade Plasmor	Drax Power Station	Doncaster Down Decoy Flth	Humber International Term	Peterborough L.I.P.		Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe South F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Leeds F.L.T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Monk Bretton Redfearns Gbr
Dest. Loc. Name			Peak Forest Cemex Sdgs			Immingham Hargreaves C.T.	Cottam Power Station (Fhh)	Ratcliffe P.S.	Peterborough L.I.P.	Peterborough			Tilbury R.C.T.	Tilbury R.C.T.	London Gateway Frghtliner	Doncaster Robert Rds Shed	Immingham Rr7 Gbrf	Doncaster Roberts Rd Rp Gb
Timing Load			<b>60-60S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD60</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR70</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Q</b>			<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX, not 25/05/2015, From 01/06/2015 Until 04/06/2015</b>	<b>WO</b>	<b>WSX</b>	<b>FSX</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	20/14½	20/14½	20/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	20*59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	21.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	20/16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	20*21½	20*21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	20/18	20.24	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	20/24	20/31	20/31	21/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	20PRRM36	20PRRM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	20.38	20.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	20PR41	20PR41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	21/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	20/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/02	21/02	21/16
Doncaster	arr	27	20*C41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
	plt	28	G2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*08	21*08	...
	dep	29	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	UF	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/51	20/51	20/51	21.11½	21.11½	21/28	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20C54	20C54	20*C54	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59½	20.59½	20.59½	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	20.49	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	20/52	20/55	20/57	21/02½	21/02½	21/02½	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58	21.00	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	20/52	...	...	21/02½	21/02½	21/02½	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	21/23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	21/05	21/05	21/05	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	23/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	21/07½	...	...	21/18	21/18	21/18	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	21*22½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	21.46	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	21/25½	...	21/53	...	...	21/34½	21/34½	21/34½	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	21/54	...	...	21/35½	21/35½	21/35½	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	21*37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	21.48	...	22/10½	...	...	22/06½	22/06½	22/06½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	22*18½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	22.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	21/58	22/26	...	...	22/13	22/13	22/13	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](4)	[2](4)	[2](4)	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	22/23	22/39	...	...	22/32	22/32	22/32	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304
Signal ID			6D22	4M80	4R31	6M24	4G14	4O19	6X84	6L84	3Q29	6V01	3Q06	3Q06	3Q06	6D67	4O19	4O19
Orig. Dep. Time			20.39	21.02	21.33	20.07		21.24			19.14	19.57	21.30	21.30	21.18	18.43	22.10	22.10
Orig. Loc. Name			Monk Bretton Redfearns Gbr	West Burton Ps (Gbrf)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Lindsey Oil Refinery		Doncaster Down Decoy Gbrf			Derby R.T.C.(Network Rail)	Lindsey Oil Refinery Gbrf	Doncaster L.I.P.	Doncaster L.I.P.	Doncaster West Yard	Tyne S.S.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf
Dest. Loc. Name			Hexthorpe Yard (Gbrf)	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham Dock C.T. (Fhh)	Kingsbury Oil Sdgs	Peterborough	Mountfield Sidings (Gbrf)	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster West Yard	Cardiff Docks Greenery Gb	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)	Derby R.T.C.(Network Rail)		Mountfield Sidings (Gbrf)	Mountfield Sidings (Gbrf)
Timing Load			60-TR70	75C66S16	75-66S06	60H60S30	75C66S12	75-66S16	60H66S22	60H66S22	UTU-R	60-66S20	UTU-R	UTU-R	UTU-R	60H66S18	75-66S16	75-66S16
Operating Characteristics			QY	Q	Y	SX	Q	ThO	QY	SX	Q	Q	Q	Q	Q	SX	MTWO	FO
Dates Of Operation			FO	SX	SX	SX	ThSX	ThO	SX	SX	TO	SX	ThO	ThO	ThO	SX	MTWO	FO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/53	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	22/12	...	...	...	...	...	22/17	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	22*14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	22.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM27½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	22.37½	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	22/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	22/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	21*23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*50½	...	...
	dep	25	21.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.13½	...	...
	mgn	26	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OPRM36	21OPRM36	21.45½	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3A	2	UF	...	...	...
	dep	29	21/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.46	21.46	21.46	22/28	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.34	...	...
	dep	43	...	...	...	...	21.24	...	21.43	21.43	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	21/27	...	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



		289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	21/27	...	21/46½	21/46½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	22/12½	22/12	
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	21/30	21/30	21/49	21/49	...	...	21/53	21/53	21/53	...	22/15	22/15
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	62	...	...	...	...	21*44	21*45½	...	...	...	...	22/21	22/21	22/21	...	22/29	22/29
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	21.58	21.57½	22/06	22/06	...	...	22/21	22/21	22/21	...	22/29	22/29
	mgn	64	...	...	...	...	(3)	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark F.C.	dep	68	...	21/58	...	22/14	...	...	...	...	22/29½	...	...	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark Castle	dep	71	...	...	...	22/15	22/21	22/22	22/27	22/27	...	22/31	22/56	22/56	22/56	...	22/48	22/48
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	73	...	...	...	22/17	...	...	...	...	...	22/32½	...	...	...	...	...	
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Grantham	dep	75	...	22k11½	...	...	22/22	22/23	22/28	22/28	...	22/57½	22/57½	22/57½	...	22/49	22/49	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Stoke Jn.	dep	80	...	22/35½	...	...	22/39½	22/40	22/53	22/53	...	...	...	...	...	23/09	23/09	
	dep-line	81	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	
Tallington Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	83	...	...	...	...	22*47½	22*49	...	...	...	...	...	...	...	23*18½	23*18½	
Potteric Carr Jn.	dep	84	...	22/43½	...	...	22.54½	23.26	...	...	...	...	...	...	...	23.25½	23.25½	
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	86	...	22/47	...	...	22/59	23/31	23/03½	23/03½	...	...	...	...	...	23/30½	23/30½	
Doncaster Decoy South Jcn	dep-line	87	...	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	88	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton On Trent Loop	dep	90	...	23/02½	...	...	23/12	23/44½	23/19½	23/19½	...	...	...	...	...	23/44	23/44	

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Mondays to Fridays

18 May to 11 December

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Signal ID			4R02	4R02	4R06	4L35	4L35	6H86	3Q94	4E16	6E11	6E95	6E95	6E95	6E95	6E95	6B80	4E48
Orig. Dep. Time			21.55	22.04	22.18	23.10	23.10		22.06	18.23	18.38	11.38	09.56	09.56	09.56	09.56	22.56	21.25
Orig. Loc. Name			Ferrybridge C Pwr Stn Flhh Immingham	Eggborough P.S. (Flhh) Immingham	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh Immingham	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Doncaster Railport (Gbrf) Felixstowe South Gbrf	Peterborough West Yard	Doncaster West Yard Derby R.T.C.(Network Rail)	New Biggin (Gbrf) Doncaster Royal Mail Term	Redcar High Level (Flhh) Cottam Power Station (Fhh)	Hunterston H.L. Ews West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Hexthorpe Yard (Gbrf) West Burton Ps (Gbrf)	Ratcliffe Heavy Haul Hatfield Main Colliery Fhh
Dest. Loc. Name			Import Term Fhh	Import Term Fhh	Import Term Fhh													
Timing Load			75-66S06	75-66S06	75-66S06	75C66S14	75C66S14	60-66S12	UTU-T	75-66S04	60H60S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60H66S22	60-66S06	75-TR40
Operating Characteristics			QY	QY	QY	Y			Q	Q	Y	QY	QY	QY	QY	Y		Q
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	FO	SX	SX	MO	FO	FO	TWThO	TWThO	MO	SX
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	22/50½	22/50½	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	22*52½	22*52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22.54	22.54	23/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	23/00	23/00	23/07½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	23/11	23/11	23/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	21/52	...	...	22/20	22*38	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	(4)	...	...	(2)	22.39½	22/42	22/42	22/42	22/42	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	22OP16	22*16½	...	(3)	(1)	(1)	(1)	(1)	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	1	G1	...	22C52	...	...	22C52	22C52	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3B	...	...	UF	UF	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	22/01½	22.17	22.30½	22/32½	22.54	22/51	22/51	22.54	22.54	...	...
		30	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	22/32	22/34½	22/57	22/54	22/54	22/58	22/58	23/02	23/25
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	22/34	22/38½	23/01	22/57	22/57	23/01	23/01	23/05	23/29
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23*00	23*00	...	...	...	23*RR30
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.29	23.29	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	22*C07	23@11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	23OPRM08	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	23/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	23/13	23/13	23/14	23.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40½	23/02	23/31	23/31	23/02	23/02	23/08	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	----->	----->	----->	----->
	dep	57	...	...	...	23/16	23/16	23/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	23/55	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	23/29½	23/29½	23/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	71	...	...	...	23/47½	23/47½	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	23/48½	23/48½	23/54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Mondays to Fridays**

**18 May to 11 December**

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334		
Signal ID			<b>6B81</b>	<b>4R04</b>	<b>0D14</b>	<b>4O28</b>	<b>4H19</b>	<b>6E03</b>	<b>6B66</b>	<b>4R42</b>	<b>4R42</b>	<b>4O28</b>	<b>6E10</b>	<b>4R03</b>	<b>3Q03</b>	<b>4D66</b>		
Orig. Dep. Time			22.00	22.46	23.05	22.40	22.39	16.41	23.51	22.40	22.40	22.58	19.07	20.48	19.20	23.12		
Orig. Loc. Name			Gascoigne Wood Sdgs Gbrf	Ferrybridge C Pwr Stn Flh	Tinsley S.S.	Scunthorpe Redbourne Sdg	Drax Aes (Gbrf)	Carlisle N.Y.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	North Blyth (Dbs)	Drax Power Station	Heaton T&R.S.M.D.	Eggborough P.S. (Gbrf)		
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh		Dollands Moor Sdgs	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Immingham Rr1 Gbrf	Immingham Rr1 Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station	Humber International Term	Derby R.T.C.(Network Rail)	Doncaster Down Decoy Gbrf		
Timing Load			<b>60-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S18</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>UTU-T</b>	<b>75-66S06</b>		
Operating Characteristics				<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>WFO</b>	<b>MTThO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FSX</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>		
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	22/55½	...	...	...	...	23/18	...	23/41	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(½)	...	(7)	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	23/07	...	...	...	...	23/28	...	23/57	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	23/22	23/22	...	...	23/34	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	23/23½	23/24½	...	...	23/36	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	23/13	...	23/27½	23/30½	...	23/34½	23/40	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	(7)	...	[2]	[2]	...	(1)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	23/39	23/42	...	...	23/51	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	22*57	23*09	...	...	23*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	23.14	23.14	...	...	23.34	23/30	...	...	...	...	23/45½	...	...	23/50	...	...
	mgn	26	(4)	(7)	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Doncaster	arr	27	23*27½	...	...	...	23C42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	23.30	23/27½	...	23/29½	23.44½	23/38½	...	...	...	23/47½	23/53	...	...	23/58	...	...
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	32	23/33½	23/33½	23/38	...	...	23/39½	...	...	...	...	23/54	...	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	23.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	23/36	23/36	...	...	...	23/42	...	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	23*C32½	...	...	...	...	...	23*C50½	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	23.54	...	...	...	...	...	23.52½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334		
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	23/57	...	...	...	...	...	23/55½	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	23/53	23/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	23/59½	23/52½	...	...	...	...	23/59½	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			<b>4D66</b>	<b>4E75</b>	<b>4L35</b>	<b>4L35</b>	<b>6V70</b>	<b>6H86</b>	<b>4H19</b>	<b>4O28</b>	<b>6V98</b>	<b>6L31</b>	<b>4L88</b>	<b>6B66</b>	<b>6E99</b>	<b>6E95</b>	<b>6E95</b>	<b>6E99</b>
Orig. Dep. Time			23.12	20.46	23.10	23.10	22.26	21.39	22.39	22.58	22.32	00.09	00.23	23.51	09.56	09.56	09.56	11.23
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Crewe Bas Hall S.S.N.	Doncaster Railport (Gbrf)	Doncaster Railport (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Heck Plasmor P S	Drax Aes (Gbrf)	Scunthorpe Redbourne Sdg	Lindsey Oil Refinery Westerleigh Murco	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Up Decoy F'liner Tilbury R.C.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	Greenburn Keir Mining West Burton Power Station	Greenburn Keir Mining Cottam Power Station	New Cumnock U.R.S. Cottam Power Station
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf		Felixstowe North Gbrf	Felixstowe North Gbrf	Colnbrook Colas Rail	Peterborough West Yard	Peterborough Virtual Gbrf	Dollands Moor Sdgs		Middleton Towers Gbrf						
Timing Load			<b>75-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75C66S14</b>	<b>75C66S14</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S16</b>	<b>75-66S18</b>	<b>60H60S28</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75C66S12</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>Q</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	00/08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/15	...	...	...	00/15
	dep-line	30	...	<b>ESL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	00/01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/18	...	...	...	00/18
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	00/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/22	...	...	...	00/22
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*25</b>	...	...	...	<b>00*25</b>
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.27</b>	...	...	...	<b>00.27</b>
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	<b>00PRRM21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	<b>00.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/11	...	...	00/29	...	...	00/29
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/14½	00/28½	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	←-----	←-----	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/51½	01/51	01/51	01/51	01/55
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	00/06½	00/13½	...	00/28	00/41	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	00/18½	...	...	...	00/35	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	00/19½	...	00/25½	00/32½	00/36	00/46	00/57½	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	00/22	...	...	...	00/38	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	00/26½	00/33½	...	00/47	00/58½	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	←-----	←-----	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	00/09	00/09	...	00/22	00/45½	00/50½	...	01/02	01/13½	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	[16]	[16]	...	[20]	[20]	[20]	...	[20]	[20]	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	00/32½	00/32½	...	00/49	01/14½	01/19½	...	01/28	01/40	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	00/45½	00/45½	...	01/04	01/28	01/33½	...	01/43	01/53	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			6M08	3Q03	6B23	4R04	6E22	4E64	6M29	4O82	6E06	4E48	6E10	6B50	4R05	4R32	6D45	3Q94
Orig. Dep. Time			23.24	19.20	22.45	23.18	21.43	18.21	23.21	23.59	13.40	21.25	19.09	22.00	01.04	01.46	21.22	22.06
Orig. Loc. Name			Drax Aes (Flhh)	Heaton T&R.S.M.D.	Humber International Term	Drax Aes (Flhh)	Mountsorell Gbr	Felixstowe South F.L.T.	Immingham Import Term Fhh	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Ratcliffe Heavy Haul	North Blyth (Dbs)	Redcar High Level (Flhh)	Milford West Sidings	Milford West Sidings	Redcar B.S.C. Ore T.	Doncaster West Yard
Dest. Loc. Name			Tunstead Sdgs	Derby R.T.C.(Network Rail)	West Burton Power Station	Immingham Import Term Fhh	Doncaster Up Decoy	Tees Dock (Flt)	Rugeley B Power Stn (Fhh)	Grain Thamesport Flt	West Burton Ps (Fhh)	Hatfield Main Colliery Fhh	Cottam Power Station	West Burton Ps (Fhh)	Humber International Term	Immingham Pad 1	Scunthorpe Trent T.C.	Derby R.T.C.(Network Rail)
Timing Load			60-59S06	UTU-T	60H66S24	75-66S06	60H66S22	75C66S14	60H66S22	75C66S12	60H66S18	75-TR40	60H66S24	60H60S22	75-66S06	75-66S06	60H66S18	UTU-T
Operating Characteristics			Y	Q	QY	Q	Y	QY	Y	SO	Y	Q	Y	QY	QY	QY	Q	Q
Dates Of Operation			SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	FO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/38	00/09½	...	...	02/17½	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3](2)	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/47½	...	...	...	02/26	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	00/14½	...	...	...	...	...	...	...	01/13	01/54	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	00/16½	...	...	...	...	...	...	...	01/15	01/56	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	00/03	...	00/20½	...	...	...	...	...	...	00/54	...	01/19	02/00	02/32	...
	mgn	17	...	[3](4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	00/31½	...	...	...	...	...	...	...	01/31	02/11	02/45	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	00*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01*07½	...	...	...	...
	dep	25	00.09	00/20	...	...	...	...	...	...	...	...	01/04	01.08	...	...	...	...
	mgn	26	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	01/04	(3½)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	00*19	...	...	...	...	...	...	...	01*00	...	01*16	01*22½	...	...	...	...
	plt	28	G2	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	UF	G1	...	...	...	...
	dep	29	00.31	00/27½	00/37	...	...	...	...	00/46½	01.33	...	01.20	01.33	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	00/38	...	00/21½	...	...	...	01/36	...	01/22	01/36	...	...	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	00/41	...	00/27½	...	...	...	01/40	...	01/26	01/40	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	00*44	...	...	...	...	...	...	...	01C29	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	00.46	...	...	...	...	...	...	02.14	02.42	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	00*C49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	00.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	00/57	...	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	01.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	02.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	02*24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	02.29	...	01/01	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	00/48	...	00/52½	...	...	...	01/49½	...	02/44	01/49½	...	...	...	02OP43
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02.43½
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	01/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	04/55	...	...	...	...	...	02/58	...	03/56½	02/58	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	01/17	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	01/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	...	01/19	01/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	01/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	01/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	01/49½	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	02/16	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	02/29	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			6E98	4E47	4D85	6M94	4R09	6E90	6M11	4R07	6M35	4L83	6E06	0D26	4L45	4L45	4L45	6D00
Orig. Dep. Time			14.58	21.50	01.00	01.23	01.48	18.08	00.58	03.02	01.34	01.46	13.40	02.27	02.21	02.21	02.21	23.32
Orig. Loc. Name			Greenburn Keir Mining	New Biggin (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Drax Power Station	Eggborough P.S. (Gbrf)	Falkland S.S.	Lindsey Oil Refinery Colas	Milford West Sidings	Humber Oil Refinery	Leeds F.L.T.	Hunterston High Level Fhh	Aldwarke U.E.S.	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Gbrf
Dest. Loc. Name			West Burton Power Station	Doncaster Royal Mail Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Tunstead Sdgs	Immingham H.I.T. (Gbrf)	West Burton Power Station	Rectory Jn (Colwick Colas)	Humber Kingsbury Oil Sdgs	Felixstowe North F.L.T.	Cottam Power Station (Fhh)		Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Felixstowe North Ews	Doncaster Down Decoy Gbrf	
Timing Load			60H66S22	60-TR40	60-66S06	60-59S06	75-66S06	60H66S22	60H60S26	75-66S06	60H60S32	75C66S12	60H66S18	LD75	75C66S16	75C66S12	75C66S16	60-66S16
Operating Characteristics			QY	QY	Q	Q	QY	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	02/25½
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(10)
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	03/10½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	03*12½	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	03/20½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	02*18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	02/11	02.25	...	...	...	...	02/31	...	...	...	...	04/01½
	mgn	26	...	...	01/40	02/11	02.25	...	...	...	...	...	02/31	...	...	...	...	...
	arr	27	...	...	(3½)	(4)	...	...	...	...	...	...	(13)	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	01*52	02*C24	...	...	...	...	...	...	02OP44	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	UF	G1	...	...	...	...	...	...	3A	...	...	...	...	...
	dep-line	30	01/29	01/46	01.53	02.26½	02/32½	02/40	...	...	...	...	02.46	02/52	...	03/00	03/00	03/00
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	01/30	01/48	01/54½	...	02/33½	02/41	...	...	...	...	02/53	02/57	...	...	...	04/10
	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.02	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	01/33	01/51	01/59	...	02/36	02/44	...	...	...	...	02/55½	...	...	...	...	04/12½
	arr	37	01*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03C03	03C03	03C03	...
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	03.07	03.07	03.07	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...	...	03/10	03/10	03/10	...
Doncaster Europort	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/18½	...	...	...	03/10	03/10	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	03/22	...	...	...	...	02/45	...	...	...	...	04/49	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/21½	...	...	...	03/12½	03/12½	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	04/55	...	...	...	...	04/55	...	...	...	...	05/58	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34	...	...	...	03/25	03/26½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	02/53	...	03/27	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	02/54	...	03/28	04/50½	...	...	...	...	03/42½	03/46½	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	02/57	...	03/30	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	04/51½	...	...	...	...	03/43½	03/47½	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/06½	...	...	...	03/58½	04/04½	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[20]	...	...	...	[20]	[20]	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/33	...	...	...	04/25	04/33	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46	...	...	...	04/38	04/46½	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Signal ID			6M48	4L42	4M88	4R91	4E83	6E72	6D03	6B51	6B51	4R33	4R08	6H51	6D97	4D22	0D51	6M42
Orig. Dep. Time			01.45		03.27	03.38	00.23	20.23	01.05	01.05	05.41	03.23	03.52	02.00	01.25	04.20	04.50	04.54
Orig. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh		Drax Aes (Grbf)	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	New Curnnock Up Law Mining	Tyne Coal Terminal Grbf	Tyne Coal Terminal Grbf	Doncaster Down Decoy Grbf	Eggborough P.S. (Flhh)	Sudforth Lane Up Rs (Flhh)	Redcar Bulk Terminal Grbf	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane Down (Ews)	Scunthorpe Trent T.C.	Ferrybridge Power Station
Dest. Loc. Name			Ratcliffe Heavy Haul	Felixstowe North F.L.T.	Hotchley Hill (East Leake)	Immingham Dock C.T. (Fhh)		Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Down Decoy Grbf	West Burton Ps (Grbf)	West Burton Ps (Grbf)	Immingham Rec Line 7(Flhh)	Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Grbf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Hargreaves C.T.		Briggs Sdgs Steelley Coy
Timing Load			60H66S22	75C66S12	75-66S16	75-66S06	75C66S14	60-60S18	60-66S22	60-66S22	60-66S22	75-66S06	75-66S06	60H66S24	60H66S12	75-TR40	LD75	60-66S06
Operating Characteristics			Y					Y		Y		Q	Y	Q		Y		Y
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	03/52½	03/52½	...	...	...	04/25½	04/35½	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	04/01½	04/01½	...	...	...	...	04/47½	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/10½	04/21	...	...	04/55	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04*23	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/13½	04.26½	...	...	04/56	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	04/07½	04/07½	...	04/17½	04/32½	...	04/53½	05/00	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	(12)	(12)	...	(6)	...	...	(3½)	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	04/34½	04/43½	...	05/05½	05/12½	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	04/08½	04/18	...	04/24½	04/29	04/29	...	...	...	05/13½	...	...	...	05/23½
	mgn	26	...	...	(4)	(4)	...	...	(2)	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05°C32
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2
	dep	29	...	...	04/16	04/29	...	04/33½	04/37½	04/37½	...	...	...	05/19½	...	05/27	...	05.49
	dep-line	30	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	04/18	...	...	04/35½	04/40½	04/40½	...	...	...	05/25½	...	...	05/31	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.36	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	04/20½	...	...	04/39½	04/43½	04/43½	...	...	05/35½	...	...	...	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	04/35	05/36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	05.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	03.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	03/25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	04/32½	...	...	04/45½	...	05/43	05/43	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	03/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	05/58	...	07/09	07/09	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	03/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	03/53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	03/53½	04/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	03/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	04/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	04/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	[20]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	04/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	04/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Signal ID			<b>3Z46</b>	<b>6D48</b>	<b>4D64</b>	<b>4K18</b>	<b>4K17</b>	<b>4E83</b>	<b>0D01</b>	<b>0L55</b>	<b>6B57</b>	<b>6D54</b>	<b>4D54</b>	<b>6D63</b>	<b>6D33</b>	<b>6E80</b>	<b>6F51</b>	<b>6D63</b>
Orig. Dep. Time			04.36	23.37	04.35			00.23	03.25	05.41	07.44	02.45	05.59	04.54	05.33	18.31	08.41	04.54
Orig. Loc. Name			York Thrall Europa	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)			Felkistowe North F.L.T.	Rylstone Ticon	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Redcar B.S.C. Ore T.	Eggborough P.S. (Gbrf)	Redcar B.S.C. Ore T.	Goole Glassworks Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Doncaster Down Decoy Fhh	Redcar B.S.C. Ore T.
Dest. Loc. Name			Peterborough L.I.P.	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Maltby Colliery (Fhh)	Maltby Colliery (Fhh)			Doncaster Ept (Fliners)	West Burton Ps (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station (Fhh)	Cottam Power Station (Fhh)	Scunthorpe B.S.C.(C.H.P.)
Timing Load			<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75-TR40</b>	<b>75C66S14</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60H66S18</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S18</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>		<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	05/00	05/04	...	...	...	...	...	...	...	06/37	...	07/01½	...	...	...	07/19½
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	05/08	05/13	...	...	...	...	...	...	...	06/46	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	06/14	...	...	...	08/08½	...	...	...	08/08½
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	06*16	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	06.23	...	...	...	08/11½	...	...	...	08/11½
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	05/14	05/19	...	...	...	...	...	06/29	...	06/52	...	08/16½	...	...	...	08/16½
Doncaster Sig D866	mgn	17	(7)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	05/32½	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	08/29½	...	...	...	08/29½
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06*48½	...	...
	dep	25	05/29	...	05/33	05.46	05.46	...	...	06/36½	...	...	06/42½	...	...	06.56½	...	...
	mgn	26	(1)	...	(5½)	(2½)	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	05*38	...	...	05*57	05*57	...	...	06*43½	...	...	...	06*55	...	...	...	...
	plt	28	UF	...	...	G2	G2	...	...	UF	...	...	...	UF	...	...	...	...
	dep	29	05.40	...	05/45	06.08	06.08	...	06/04	06.44½	...	...	06/50	07.05	07/09	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	05/46	06/09½	06/10	...	06/06	06/46½	...	...	06/52	...	07/08	07/12	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	06.11	06*C51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	06.57½	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	05/49	06/18	06/18	...	...	07/01½	...	...	06/54½	...	07/11	07/16	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	06OP19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	06.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	06/52	06/52	...	...	07/03½	07/46	...	...	...	...	08/43	08/43	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	05/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	08/49½	...	...	...	...	10/12½	10/12½	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	05/59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	06/17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	06/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06/33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	06/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	06/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name  Dest. Loc. Name  Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
			4D04	6B52	4R13	4R93	4E62	4E62	6M57	6M04	6F28	0X14	4D89	6M14	0D79	4D79	4D53	6D12
			06.12	06.05	08.56	08.33	05.15	05.15	07.17	06.45	10.34	06.48	08.46	22.46	09.23	09.23	09.31	06.27
			Drax Aes (Grbf)	Redcar High Level (Flhh)	Milford West Sidings	Eggborough P.S. (Flhh)	Felixstowe North F.L.T.	Felixstowe North F.L.T.	Lindsey Oil Refinery	Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham T.M.D.	Eggborough P.S. (Grbf)	New Cumnock U.R.S.	Selby (Gb Railfreight)	Selby (Gb Railfreight)	Wakefield Europort	Tyne Coal Terminal Gbrf
Doncaster Down Decoy Gbrf			West Burton Ps (Flhh)	Humber International Term	Immingham Est (Flhh)		Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe P.S.	Cottam Power Station Gbrf	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Cottam Power Station	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Doncaster Down Decoy Gbrf		
75-66S06			60H66S22	75-66S06	75-TR40	75C66S12	75C66S12	60H60S30	60H66S24	60-66S22	60-66S12	75-66S06	60H66S22	LD75	75-66S04	75-66S04	60-66S18	
SO			Q	Y	SO	Y	Y	SO	Y	QY	SO	SO	QY	Y	Y	Y	SO	
SO			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	08/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/10½	
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/19	
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	09/07	...	...	...	...	...	...	...	09/13	...	...	...	...	
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	09/12	...	...	...	...	...	...	...	09/16	...	...	...	...	
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	09/28	...	...	...	
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/29	09/29½	...	...	09/34	
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*41½	
	dep	16	...	...	09/16	...	...	...	...	...	...	...	09/22	09/34	09/34½	...	10.26	
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	09/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Shaftholme Jn	arr	24	07*14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	07.25½	09/01	...	09/09½	...	...	...	...	...	09/24	09/32	09/41½	09/42	...	10/37	
Doncaster	mgn	26	...	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(½)	(½)	...	(½)	
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10*13½	10*44	
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G1	
	dep	29	07/31	09/15½	...	09/15½	...	...	...	...	...	09/22	09/30½	09/41	09/46	10.18½	10.45	
	dep-line	30	...	ESL	...	ESL	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	07/34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/32½	09/43	09/48	10/20	10/46½	
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*CRM46	...	...	10.25	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.38	...	...	...	...	...	
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	07/37	...	...	...	...	...	...	...	...	10/42	09/35	09/47	09/53	...	10/49	
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09*C50	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	09/46	...	09/18½	10/38	10/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	10.41	10.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	



		81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	09/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	10/36	10/43	...	10/55½	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	11/00	...	...	...	...	...	11/51½	...	...	12/03	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	09/12	10/01½	...	11/48½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	09/13	10/02	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	09/15	10/04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	12*k04	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	12/22	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	12*30	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	12/59½	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Signal ID			4R41	0D67	4R15	4R18	6E82	6H78	6B65	3J42	6E77	6E52	4L85	6F30	6E94	6E94	6R60	0D74
Orig. Dep. Time			09.46	10.50	08.54	11.13	12.16	11.01	11.24		00.40	03.41	11.23	13.10	23.47	23.45	11.57	12.56
Orig. Loc. Name			Eggborough P.S. (Gbrf)	Wrenthorpe Gbrf	Drax Power Station	Ferrybridge C Pwr Stn Filh	Rectory Jn (Colwick Colas)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf		Hunterston H.L. Ews	New Cumnock U.R.S.	Leeds F.L.T.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Hunterston High Level Fhh	Killoch Colliery Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Aldwarke U.E.S.
Dest. Loc. Name			Immingham Recep Sdgs Gbrf	Doncaster Royal Mail Term	Humber International Term	Immingham Import Term Fhh	Lindsey Oil Refinery Colas	Peterborough Virtual Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Cottam Power Station	Cottam Power Station	Ipswich S.S.	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Mineral Quay Gbr	
Timing Load			75-TR40	LD75	75-66S06	75-TR40	60-60S08	60-66S04	60H66S22	60-TR40	60H66S22	60H66S22	75C66S12	60H66S22	60H66S20	60H66S20	60-66S06	LD75
Operating Characteristics					Y	Q			Y		QY	QY		QY	Y	Y		Q
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	11/10½	...	11/24	12/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	11*12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11.15	...	11/26	12/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	11/21	...	11/30	12/22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	11/32	...	11/41	12/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*23	12*23	12*33½	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.27	12.27	12.59	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	(4)	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C10	12*C10	...	...	12*42	12*42	13*06½	...
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	G2	G2	...	...	G1	G1	UF	...
	dep	29	...	11/16	...	...	...	...	...	...	12.37	12.37	12/15	...	12.53	12.53	13.10	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/19	...	...	...	...	...	...	12/40	12/40	...	...	12/56	12/56	13/11½	13/25
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/21	...	...	...	...	...	11/43	12/44	12/44	...	...	13/02	13/03	13/14½	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12*C18	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.41½	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

		97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/44½	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	11/03	11/26	11/45	12/45	12/45	...	13/12	13/58	13/58	13/43	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	11/05½	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	11*16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	11.47½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	12/29	...	13/54½	13/54½	...	14/28	15/08	15/08	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13*01½	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	11/53½	...	...	...	...	13.09½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	12/11½	...	...	...	...	13/29½	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	12/12½	...	...	...	...	13/30½	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	12/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	12*RR52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	13.42	12/55	...	...	...	...	13/58½	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	13/01	...	...	...	...	14/05	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	13/20	...	...	...	...	14/18	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Signal ID			<b>1Q34</b>	<b>6M16</b>	<b>6O73</b>	<b>0D73</b>	<b>4R17</b>	<b>0H05</b>	<b>6A60</b>	<b>6B53</b>	<b>6D30</b>	<b>0D71</b>	<b>6F29</b>	<b>0D16</b>	<b>4D79</b>	<b>4D24</b>	<b>6D03</b>	<b>3J88</b>
Orig. Dep. Time			09.14	11.45	12.12	10.44	13.16		12.58	09.45	09.49	13.17	14.26	12.32	13.30	14.02	13.45	21.03
Orig. Loc. Name			Derby R.T.C.(Network Rail)	Immingham Import Term Fhh	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tyne Yard T.M.D.	Milford West Sidings		Hafield Main Colliery Fhh	Redcar High Level (Fhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Knottingley T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Mineral Quay Gbr	Eggborough P.S. (Gbrf)	Milford West Sidings	Tinsley S.S.	Toton T.M.D.
Dest. Loc. Name			Heaton T&R.S.M.D.	Ratcliffe Heavy Haul	Dollands Moor Sdgs	Belmont Down Yard	Humber International Term	Whitemoor Yard L.D.C Gbrf	Ratcliffe Heavy Haul	West Burton Ps (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Belmont Down Yard	Cottam Power Station Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Hargreaves C.T.	Immingham Dock Nordic	Toton T.M.D.
Timing Load			<b>HST7-125</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S18</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S22</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-TR145</b>	<b>LD60</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Y</b>	<b>QY</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>QY</b>	<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	12/45½	...	...	...	12/18	12/39	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	12/51½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	13/24	...	...	...	...	...	...	...	...	14/12	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	13/26	...	...	...	...	...	...	...	...	14/15	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	12/20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	12/27	...	...	12/56	13/30	...	...	...	...	...	...	...	...	14/20	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	(7)	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	13/41	...	...	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	13*12	13*30	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	12/38	...	...	13/08	...	...	...	13.25	13.39	13/59	...	...	14/02½	...	...	...
	mgn	26	(8)	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	12RM50	...	...	...	...	...	...	13*41	13*49	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	G2	...	...	...	...	...	...	G2	G1	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	13.22	...	13/05½	13/13	...	...	13/17½	13.45	13.51	14/03½	...	14/05	14/09	...	...	...
	dep-line	30	...	...	ESL	ESL	...	...	ESL	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	13/48	13/54½	...	...	14/08	14/11	...	14/22	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	13/46	...	13/51	13/57	...	...	14/11½	14/15½	...	...	14/26	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14C28	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.35	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	42	...	...	13*C11	...	...	...	13*23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	15.18	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	15/21	13/16	...	...	14/01	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	15/21	13/16	...	...	14/01	...	...	14/06½	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	13/35	...	13/50	...	13/58	...	14/18½	14/28	...	...	...	14/37	...
	arr	56	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	15/26	...	...	14x02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	15/08	...	...	16/07	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	15*42	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	15.50	...	...	14.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	16*11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14/15½	...	...	...	...	15/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/27½
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	14/16	16/28½	...	...	14/31	15/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	14/17½	...	...	...	...	15/22	...	...	...	...	...	...	...	...	15/30
	mgn	74	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	16/29½	...	...	14*k43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	17/24	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	17*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	17.33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	17/38½	...	...	15/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	(14)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	18/08½	...	...	15/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Signal ID			<b>3J88</b>	<b>6V70</b>	<b>6M00</b>	<b>6M18</b>	<b>4L79</b>	<b>4D69</b>	<b>3S14</b>	<b>4R71</b>	<b>4R21</b>	<b>0H84</b>	<b>0D01</b>	<b>4D56</b>	<b>4D69</b>	<b>6D05</b>	<b>0D93</b>	<b>4R26</b>
Orig. Dep. Time			21.34	14.11	14.22	15.45	12.02	14.00	11.02	14.18	14.18	17.22	14.00	11.32	15.00	12.42	15.50	14.45
Orig. Loc. Name			Toton T.M.D.	Lindsey Oil Refinery	Humber Oil Refinery	Immingham Import Term Fhh	Wilton F.L.T.	Wakefield Europort	Stocksbridge Works	Eggborough P.S. (Gbrf)	Eggborough P.S. (Gbrf)	Doncaster Royal Mail Term	Tees N.Y.	Biggleswade Plasmor	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lackenby B.S.C.	Wrenthorpe Gbrf	Drax Power Station
Dest. Loc. Name			Toton T.M.D.	Landor Street Jn	Kingsbury Oil Sdgs	Ratcliffe Heavy Haul	Ipswich S.S.		York Thrall Europa	Immingham Mineral Quay Gbr	Immingham Mineral Quay Gbr	Peterboro Maint Shed Gbrf			Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Doncaster Royal Mail Term	Humber International Term
Timing Load			<b>LD60</b>	<b>60H60S24</b>	<b>60H60S32</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75C66S12</b>	<b>75-66S04</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S04</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>		<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>Q</b>		<b>Q</b>	<b>Q</b>				<b>Y</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	14/16½	...	...	...	...	...	15/10	...	...	15/40	...	...
	mgn	3	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	15/16	...	...	...	...	...
	mgn	6	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	12/27	15/02½	...	...	15/27	...	...	16/11	...	16/41
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	15*04½	...	...	...	...	...	...	...	16*43
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	16/15	...	16.45
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	14/40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15*34	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	14/30½	...	14/58	15/17	...	...	15/22½	15/51	...	16/21	...	16/51
	mgn	17	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15PRRM56	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16PR01	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	15/09	15/28	...	...	...	...	...	16/31½	...	17/02
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	14*50½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	15.02	...	15/32	...	15/35	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1](4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	14*58	...	...	15*08	...	...	...	15*42	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	...	G2	...	...	UF	...	...	...	UF	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	14/49	15.19	...	...	15.14½	...	15/39	...	15.44	...	16/17	...
	dep-line	30	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	15/20½	...	...	15/16	...	15/41	...	15/46½	...	16/19	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	15.27	...	...	...	...	15.46	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	15/20	...	...	...	15/49	...	16/21	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	16/44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	16/40	17/24	...	...	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	16*58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	17.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	17*16½	...	...	...	...	17*OP40	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	17.32½	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	17*50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15/27½	16/05	16/13	17/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	15/29	16/06	16/14	18/02	18/28	...	...	...	...	18/09	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	15/30	16/08	16/16	18/03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	18/29	...	...	...	...	18/10	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	18/57	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	18/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	18/43	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Saturdays

23 May to 12 December

			145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Signal ID			<b>0D18</b>	<b>6D21</b>	<b>6H17</b>	<b>0D13</b>	<b>4D59</b>	<b>4D65</b>	<b>6H86</b>	<b>0D70</b>	<b>6D87</b>	<b>4D83</b>	<b>6D43</b>	<b>0H06</b>	<b>6D22</b>	<b>4E16</b>	<b>0D49</b>	<b>0D31</b>
Orig. Dep. Time			14.57	12.40	13.15	16.35	17.30	16.57		17.31	15.13	19.32	14.45	20.52	20.20	18.05	21.30	23.10
Orig. Loc. Name			Immingham Mineral Quay Gbr	North Blyth Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Immingham Recep Sdgs Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Ferrybridge Power Station		Immingham Mineral Quay Gbr	Tyne Coal Terminal Gbrf	Eggborough P.S. (Gbrf)	Jarrow Shell	Doncaster Down Decoy Gbrf	Monk Bretton Redfearns Gbr	New Biggin (Gbrf)	Scunthorpe B.S.C. (Flt)	Wakefield Europort
Dest. Loc. Name			Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Peterborough West Yard	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Lindsey Oil Refinery	Peterboro Maint Shed Gbrf	Doncaster Robert Rds Shed	Doncaster Royal Mail Term		
Timing Load			<b>LD75</b>	<b>60-66S22</b>	<b>60H66S24</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-TR40</b>	<b>60-66S12</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-60S08</b>	<b>LD75</b>	<b>60-66S06</b>	<b>75-66S04</b>	<b>LD75</b>	<b>LD75</b>
Operating Characteristics				<b>Y</b>					<b>Q</b>						<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	16/40½	16/24	...	...	...	...	...	18/22½	...	20/15	...	...	...	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/23	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	18/08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	18*10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	18.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	18/17½	...	...	...	...	20/29	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	19*25	...	...	...	21*05	...	...	...
	dep	25	...	17/26½	17/41½	...	18/00	...	18/25	...	19.34½	20/07	...	...	21.20	...	...	...
	mgn	26	...	(4)	...	...	(1)	...	...	...	(2)	...	...	...	(6)	...	...	...
Doncaster	arr	27	16*50½	...	17*50	...	...	...	...	18*45½	...	...	...	...	...	21*51	...	...
	plt	28	3B	...	G1	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	G1	...	...
	dep	29	16.52	17/38	17.53	18/07½	18/07½	...	18/30½	18.46	19/45½	20/14½	...	...	21/34	21.57	22/16	23/45
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...	...	...	...	...	ESL	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	16/54	17/40	17/55	18/09½	18/09½	...	...	18/48	19/46½	20/16½	...	...	...	21/58½	...	23/47
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.52
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	16/56	17/43	17/58	18/11½	18/12	...	...	18/50	19/49	20/19	...	...	...	22/02½	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	18*C36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	19@43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM27	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	22.32	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.36	...



		145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	...	...	...	...	19/46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55	...	...	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	19/49½	...	...	...	...	20/58	...	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	20*05	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	20.09	...	...	...	...	21/09	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	21/27	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	...	...	21/28	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	...	21/40	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	21/34	...	...	...	...	21/45	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	21/50½	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...

@ 6H86: Timing Load Change from 60-66S12 to 60H66S12 at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

17 May to 6 December

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Signal ID			4R14	6D30	4R16	4R28	6B53	4R39	4O26	6B59	6B59	6D37	6F29	6B58	6B63	6F72	0D63	6E60
Orig. Dep. Time			09.46	08.31	11.10	12.16	12.30	13.02	12.30	09.02	09.29	10.15	14.43	15.20	16.09	13.28	12.55	11.30
Orig. Loc. Name			Hunslet Yard (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Hunslet Yard (Flhh)	Milford West Sidings	York Holgate Siding (Flhh)	Milford West Sidings	Scunthorpe Redbourne Sdg	Tyne Coal Terminal Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Lackenby B.S.C.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	York Holgate Siding (Flhh)	Tyne Coal Terminal Gbrf	Liverpool Bulk Tml Gbrf
Dest. Loc. Name			Immingham Import Term Fhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Immingham Loading Line 7	West Burton Ps (Fhh)	Immingham Pad 1	Dollands Moor Sdgs	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Gbrf)	West Burton Ps (Gbrf)	Cottam Power Station (Fhh)	Doncaster Royal Mail Terml	Doncaster Down Decoy Gbrf
Timing Load			75-66S06	60-66S16	75-66S06	75-66S06	60H66S20	75-66S06	75-66S18	60-66S18	60-66S18	60-TR40	60H66S22	60-66S22	60H66S22	60H66S22	LD75	60-66S18
Operating Characteristics			Q	Y	Q	QY	Y	Q	Y	Y	Y	QY	Y	Sun	Y	Y	Sun	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	11/09½	...	...	12/41	...	...	12/24	12/24	13/09	...	...	...	13/37	15/09	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	11/18	...	...	12/51½	...	...	...	...	13/19	...	...	...	...	15/17	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	dep	8	10/28½	...	11/54½	12/24	...	13/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	10/30½	...	11/56½	12/27	...	13/12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	10/34½	11/24	12/00½	12/32	12/57½	13/17	...	...	...	13/27½	...	...	...	...	15/22	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	10/45½	...	12/11½	12/43	...	13/28	...	...	...	13/38	...	...	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	13*07½	13*07½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	11/34	...	...	13/07	...	...	13.19½	13.19½	...	...	...	...	14/57½	15/30½	...
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	(2)	...
	arr	27	...	11*42	...	...	13*13	...	...	...	...	...	...	...	...	15*08	...	...
	plt	28	...	G1	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...	...	G1	...	...
	dep	29	...	11.54	...	...	13.13	...	13/25	13/30	13/30	...	...	...	...	16.32½	15/37½	15/46½
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	11/55½	...	...	13/15	...	13/26	13/31	13/31	...	...	...	...	16/34½	15/40	15/47½
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	13*CL31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	14 @21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	11/58	...	...	13/20	...	14/25½	13/43	13/43	...	...	...	...	16/37½	15/42	15/50
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	13/58	...	14/26½	...	...	...	14/45	15/22	16/11	16/44½	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	15/22½	...	...	...	...	...	15/51	16/36	17/12½	17/51	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	14*43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	15.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	arr	65	...	...	...	...	...	...	15*25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	15.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	15/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	15/45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	(9)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	16/20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	16/32½	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 4026: Timing Load Change from 75-66S18 to 75-92S18 at Belmont Down Yard

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

**Sundays**  
17 May to 6 December

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Signal ID			<b>6B14</b>	<b>6Y14</b>	<b>6R14</b>	<b>6B14</b>	<b>4D67</b>	<b>6D94</b>	<b>6H11</b>	<b>4D21</b>	<b>4R80</b>	<b>4R22</b>	<b>0H80</b>	<b>6F11</b>	<b>6V04</b>	<b>6B97</b>	<b>4R23</b>	<b>6M03</b>
Orig. Dep. Time			11.08	13.46	13.46	17.47	15.46	12.09	14.15	17.19	17.28	18.06	18.25	17.52	17.54	14.45	19.05	18.43
Orig. Loc. Name			Tyne Coal Terminal Gbrf	Immingham Reception (Flhh)	Immingham Reception (Flhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Wrenthorpe Gbrf	Tyne Coal Terminal Gbrf	Redcar Bulk Terminal Gbrf	Milford West Sidings	York Yard South (Fhh)	York Holgate Siding (Flhh)	Doncaster Royal Mail Terml	York Yard South (Fhh)	Scunthorpe F.D.	Tyne S.S.	Milford West Sidings	Humber International Term
Dest. Loc. Name			West Burton Ps (Gbrf)	Ferrybridge C Pwr Stn Flhh	Drax Aes (Flhh)	West Burton Ps (Gbrf)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Gbrf	Immingham S.S. (West Recp)	Immingham Es! (Flhh)	Immingham Import Term Fhh	Peterboro Maint Shed Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Southall T.C.	West Burton Power Station	Humber International Term	Ratcliffe P.S.
Timing Load			<b>60-66S16</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60-66S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-66S16</b>	<b>60H66S24</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>LD75</b>	<b>60H66S20</b>	<b>60-66S10</b>	<b>60-60S16</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S24</b>
Operating Characteristics			Y	Y	Y	Y	Sun	Y	Sun	Q	Sun	Q	Sun	Y	Sun	Sun	QY	QY
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	14/14½	...	...	...	...	16/18	17/15½	...	17/37	18/12½	...	18/04	...	18/25	...	...
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/19	...	...	...	...	...	...
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	17/29	18/08	...	...	18/23	...	18/43	19/13	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	17*31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	17.45	18/12	...	...	18/26	...	18/46	19/15½	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	17/51	18/16	18/24	...	18/31	...	18/52	19/19½	...
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	18/02	18/27	18/36	...	...	...	...	19/30½	...
Shaftholme Jn	arr	24	15*32	...	...	...	...	17*30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	15.41	...	...	...	...	17.56	18/18	...	...	...	...	18/41	...	19/02	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	28	...	...	...	...	16*14	18*04	18*25½	...	...	...	...	18*47	...	19C11	...	...
	dep	29	15/49	15/50	15/50	...	G2	UF	4	...	...	...	...	4	...	G2	...	...
	dep-line	30	...	ESL	ESL	...	16.23	18.04	18.27½	...	...	...	...	18.48	19/10½	19.20	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	15/50	...	...	...	...	16/24½	18/05½	18/29½	...	...	...	18/50	...	19/23	...	...
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	15/53	...	...	...	...	16/27	18/08	18/32½	...	...	...	18/54	...	19/31	...	...
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	15*55½	15*55½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*C16	...	...	...
	dep	43	...	15 @ 57½	15 @ 57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.24	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	16/00½	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Ept (F'liners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Potteric Carr Jn.	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	dep	53	...	16/00½	16/00½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...
	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	dep	55	17/49	16/29½	16/29½	17/49	...	...	...	...	...	...	18/27	20/48	...	19/33	...	...
	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/30	...	19/29½	...	...	...
	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*40½	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	dep	61	18/44	...	...	18/44	...	...	...	...	...	...	...	21/57	...	20/55	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20*16½	...	...	...
Carlton On Trent Loop	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/40½	...	20.36	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59	...	20/58	...	...	21/03½
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/05
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19*k22	...	20/59	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/36	...	21/14½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
Tallington Jn.	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21*22½	...	...	...
Tallington Jn.	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.34½	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/41	...	21/38½	...	...	...
Tallington Jn.	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/56	...	21/53½	...	...	...

@ 6Y14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy  
 @ 6Y14: Operating Characteristics Change from Y to Q at Doncaster Up Decoy  
 @ 6R14: Timing Load Change from 60H66S22 to 60-TR115 at Doncaster Up Decoy  
 @ 6R14: Operating Characteristics Change from Y to Q at Doncaster Up Decoy

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

17 May to 6 December

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Signal ID			<b>6L77</b>	<b>0E66</b>	<b>4F91</b>	<b>6F98</b>	<b>4O19</b>	<b>3J42</b>	<b>6L31</b>	<b>6O07</b>	<b>6F18</b>	<b>4R26</b>	<b>6D96</b>	<b>4R02</b>	<b>6C52</b>	<b>6V70</b>	<b>4R03</b>	<b>6E66</b>
Orig. Dep. Time			16.40	17.50	20.05	20.46	20.57	17.22	21.48	20.15	17.55	21.10	18.38	21.45	20.45	21.09	20.49	20.40
Orig. Loc. Name			Tunstead Sdgs Gbrf	Toton T.M.D.	Doncaster Down Decoy Gbrf	Doncaster Down Decoy Flhh	Doncaster Down Decoy Gbrf	Peterborough L.I.P.	Doncaster Robert Rds Shed	Scunthorpe Redbourne Sdg	Redcar High Level (Flhh)	Milford West Sidings	Lackenby B.S.C.	Sudforth Lane (Flhh)	Immingham H.I.T. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery Colas	Drax Power Station	Tyne S.S.
Dest. Loc. Name			Bury St Edmunds Fd Tarmac		Cottam Power Station Gbrf	West Burton Ps (Fhh)	Mountfield Sidings (Gbrf)	Peterborough L.I.P.	Middleton Towers Gbrf	Dollands Moor Sdgs	Cottam Power Station (Fhh)	Immingham Hargreaves C.T.	Scunthorpe B.S.C.(Ent.C.)	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Colnbrook Colas Rail	Humber International Term	Cottam Power Station
Timing Load			<b>60H66S20</b>	<b>LD75</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S20</b>	<b>75-66S16</b>	<b>60-TR40</b>	<b>60-66S06</b>	<b>60-66S18</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60-TR40</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>60H60S26</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>
Operating Characteristics						Y				Y	Y	Q		Q		Q	Y	Q
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	17/05/2015, 24/05/2015, 31/05/2015	Sun
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	20/05½	...	21/26	...	...	...	...	22/45
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/54
Hambleton West Jn.	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20/55½	21/18	22/03½	22/16	...	...	...	...
Hambleton South Jn.	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	20*58½	...	22*18	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10	21/20	22/06½	22.20	...	...	...	...
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Selby Canal Jn	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Temple Hirst Jn.	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	21/18½	21/24	22/12½	22/26	...	...	...	23/00
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(½)	...	...	...	...	[2](½)
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Heck Plasmor P S	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Joan Croft Jn	arr	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/35	22/24	22/37	...	...	...	...
Shaftholme Jn	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...	...	...	...	...	...	23/07½
Doncaster	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	(7)	...	...	...	...	...	...	23/12
	arr	27	...	...	...	...	...	...	...	...	21*44	...	...	...	...	...	...	(4)
	plt	28	...	...	...	...	...	...	...	...	UF	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	21/06	21.48	...	...	22/47	...	...	23/13	23/23
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bridge Jn	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	18/33½	19/08	...	...	...	...	21/54	21/09	21/50	...	...	...	22/48	...	23/14	23/24
Belmont Down Yard	arr	33	...	19.13	...	...	...	...	...	21*C14	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	...	...	...	...	...	...
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	18/38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/16½
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	21/56½	22/09	21/53	...	...	22/51	...	...	23*C19½	23/27
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.53½	23.32
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Sig D254	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Up Decoy	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster L.I.P.	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

			33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Doncaster Ept (F'liners)	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	19/41	...	20/07	20/48	20/59	...	22/05½	22/11	22/24	...	...	...	...	...	23/55½	23/34
Loversall Carr Jn	arr	56	19*45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	57	20.29	...	...	...	21/02	...	22/08	22/13½	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	dep	61	...	...	21/10½	21/57	...	...	...	...	23/28½	...	...	...	...	...	...	...
	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	20/48	...	...	...	21/16	...	22/21½	22/28	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	(2½)	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	21*32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/03	...	...
Newark F.C.	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	dep	71	21/10½	...	...	...	21/54	...	22/41	22/47½	...	...	...	...	...	23/04	...	...
	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23/07	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
Newark North Gate Nottingham Branch Jn	dep	75	21*k22½	...	...	...	21/55	...	22/42	22/48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	79	...	...	...	...	...	22RM31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	22/25½	...	...	...	22/12	22.37	22/57	23/06	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	mgn	82	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	83	22*39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	dep	84	22.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	dep	86	22/55½	...	...	...	22/20½	22/45	23/03	23/15	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	SL	...	...	...	SL	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	23/11	...	...	...	22/34	23/00	23/18	23/30½	...	...	...	...	...	...	...	...

## YH02 - COLTON JN TO TALLINGTON JN

### Sundays

17 May to 6 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			49	50	51	52	53	54												
			<b>4R03</b>	<b>4D06</b>	<b>6R22</b>	<b>4D66</b>	<b>6V94</b>	<b>4R04</b>												
			20.49	22.56	21.45	22.57	22.01	23.18												
			Drax Power Station	Ferrybridge Pwr Stn Gbrf	Immingham Import Term Fhh	Eggborough P.S. (Gbrf)	Lindsey Oil Refinery	Sudforth Lane Up Rs (Fhh)												
			Humber International Term	Doncaster Down Decoy Gbrf	Drax Aes (Fhh)	Doncaster Down Decoy Gbrf	Aberthaw Power Station Ews	Immingham Import Term Fhh												
			<b>75-66S06</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S22</b>	<b>75-66S06</b>	<b>60H66S12</b>	<b>75-66S06</b>												
			<b>Y</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>QY</b>												
			<b>Sun From 07/06/2015</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>												
Colton Jn	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton North Jn	mgn	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton West Jn.	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	mgn	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Hambleton South Jn.	arr	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	8	22/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	10	23/01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Selby	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Selby Canal Jn	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Temple Hirst Jn.	dep	16	23/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Sig D866	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Heck Plasmor P S	dep	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Joan Croft Jn	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	23	23/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Shaftholme Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster	mgn	26	...	23/18 (4)	...	23/36 (2½)	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	27	...	...	23*33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	plt	28	...	...	3B	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	29	...	23/27½	23.36½	23/45	...	23/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Bridge Jn	dep	32	...	23/28½	23/38½	23/46	...	23/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Belmont Down Yard	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Decoy Nth Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	36	...	23/31	23/41½	23/51	...	23/56	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Down Decoy	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Sig D254	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Up Decoy	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster L.I.P.	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Potteric Carr Jn.	arr	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Doncaster Europort	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			



		49	50	51	52	53	54											
Doncaster Ept (Fliners)	arr	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Potteric Carr Jn.	arr	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Doncaster Decoy South Jcn	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Loversall Carr Jn	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ranskill Loop	arr	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Thrumpton West Jn	arr	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Retford	arr	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton On Trent Loop	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Crossing East Jn	arr	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	23/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark F.C.	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	23/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark Castle	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	73	...	...	...	...	23/44½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Newark North Gate	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nottingham Branch Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grantham	arr	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Highdyke Jn.	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Stoke Jn.	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tallington Jn.	arr	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

This page intentionally left blank