

**BOOK CB**

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CB02**

**WATFORD JUNCTION TO RUGBY**



		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1/2)	[2]	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/26	00/32 1/2	...	00/29 1/2	00/36	...
	dep-line	52	...	<-----	...	...	00/03 1/2	00/07 1/2	00/13	00/18	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...
Weedon	dep	54	...	...	00/05 1/2	...	...	00/15 1/2	...	...	...	...	...	...	...	00/42 1/2	...
	mgn	55	...	...	[10]	...	...	[10](2)	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	00COP13	...	00.23	...	...	00.36	00.40	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	3	3	...	1	...	1	3	1	...	...	...	3
	dep	58	...	...	...	00.01	00.14	...	...	00/28 1/2	00.34	...	...	...	00/40 1/2	...	00.42
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs Northampton North Jn	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	<-----	...	...	...	...	...	00RM37	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	dep	62	...	...	...	...	00/03 1/2	00/17	...	...	00.44	...	...	...	...	...	00/45
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	64	...	...	00.16	00.29	00.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.10
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	00/37 1/2	...	...	...	...	00/49 1/2	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	dep	70	...	<-----	00/21 1/2	...	...	00/35	...	00/44 1/2	...	...	...	...	00/57 1/2	00/58 1/2	...
	dep-line	71	...	...	FL	...	...	FL	...	DNL	...	...	...	...	DNL	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	00D46	...	...	...	...	...	01.00	...
Rugby Trent Valley Jn	plt	74	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...
	dep	75	...	00.01	00/22 1/2	...	...	...	00/37	00.48	...	...	...	00/59 1/2	01q02	...	...
	dep-line	76	...	DCL	FL	...	...	...	FL	DCL	...	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	77	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	dep	78	<-----	00/04	00/23	...	...	00/38 1/2	...	00/50 1/2	...	...	...	01/01	01/04	...	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Nuneaton	arr	80	...	00#11	...	...	...	...	...	00D58	...	...	...	...	01.13	...	...
	dep	81	00/08	00q12 1/2	...	...	...	...	...	01p00	...	...	...	01/09	01p14 1/2	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	00/29 1/2	...	...	00/50	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			5N35	2N83	2K43	1S26	5N43	2N01	2N01	5N01	5B95	1F04	5N01	2N03	2N03	5N03	5N03	2K99
				23.34	23.44	23.50		00.04	00.04		21.56	00.22		00.34	00.34			01.34
				London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston		Bletchley T.M.D.	Willesden Prdc		London Euston	London Euston			London Euston
				Northampton River Sdgs		Glasgow Central	Northampton River Sdgs			Northampton River Sdgs	Bletchley T.M.D.	Warrington Royal Mail(Dbs)						
Timing Load			350	350	350	80-86595	350	350	350	350	350	325	350	350	350	350	350	350
Operating Characteristics						R												
Dates Of Operation			MSX	Sun	MSX	MSX	MSX	MSX	MO	MO	MSX	MSX	MSX	MO	MSX	MSX	MO	MO
Watford Junction	arr	1	...	...	00.03	00.09½	...	00.23½	00.23½	...	...	...	...	00.56½	00.57	...	...	01.55½
	dep	2	...	...	00.04	00Up11½	...	00.25	00.25	...	00/41½	00/45½	...	00.58	00.58	...	...	01.57
Kings Langley	dep-line	3	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	(5)	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	<-----	00.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	01.02½	01.02½	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	6	...	00.03	00.12	...	...	...	...	...	...	...	...	01a06½	01a06½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	8	...	00a06	00.14½	...	...	00.32	00.32	...	...	...	...	01.09	01.09	...	...	02.04
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	10	...	00/07½	00/16	00/19½	...	00/33½	00/33½	...	00/52	00/56	...	01/10½	01/10½	...	...	02/05½
	mgn	11	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Tring	dep	12	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	00a11	00.19	...	...	00a37	00a37	...	...	...	...	01a14	01a14	...	...	02a09
Cheddington	arr	14	...	00.15	00.23	...	...	00.41	00.41	...	...	...	...	01.18	01.18	...	...	02.13
	plt	15	...	3	3	...	...	3	3	...	...	...	...	3	3	...	...	3
Ledburn Jn	dep	16	...	00.16	00.23½	00/27	...	00.42	00.42	...	00/56½	01/00½	...	01.18½	01.18½	...	...	02.13½
	mgn	17	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Leighton Buzzard	dep	18	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2](1½)	...	...	...	...	...	[2]
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	20	...	00.21	...	...	...	00.47	00.47	...	...	...	...	01a24	01a24	...	...	...
	mgn	21	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Bletchley	dep	22	...	00/24½	00/29½	00/34	...	00/50½	00/50½	...	01/03	01/08½	...	01/27½	01/27½	...	...	02/19½
	mgn	23	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
Bletchley C.S.	dep	24	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	00a28	00.32½	...	...	00.53½	00.53½	...	...	...	...	01.30½	01.30½	...	...	02.22½
Bletchley T.M.D.	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	29	...	00.33½	00.38	...	...	00.59	00.59	...	...	...	...	01.36	01.36	...	...	02.28
Wolverton	dep	30	...	3	3	...	...	3	3	...	...	...	...	3	3	...	...	3
	mgn	31	...	00.35	00.39½	00/43½	...	01.00½	01.00½	...	01/09	01/14	...	01.37½	01.37½	...	...	02.29½
Hanslope Jn	dep	32	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL
	mgn	33	...	[4]	[4]	[4](½)	...	[4]	[4]	...	[4]	[4]	...	[4]	[4]	...	...	[4]
Denbigh Hall South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	44	...	00.42½	00.47	...	...	01.08	01.08	...	...	...	...	01.45	01.45	...	...	02.37
	plt	45	...	3	2	...	...	2	3	...	...	...	...	3	3	...	...	2
Hanslope Jn	dep	46	...	00.43½	...	00/51	01.01	01.09	01.09	...	01/15	01/20½	...	01.46	01.46	...	...	...
	mgn	47	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Hanslope Jn	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	49	...	00.47	...	...	...	01.12½	01.12½	...	...	...	...	01.49½	01.49½	...	...	...
Hanslope Jn	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	00/50½	...	00/56	01/07½	01/16	01/16	...	01/20	01/26½	...	01/53	01/53	...	...	...

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	[2]	...	(1)	...	[2](½)	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	01/07	...	...	...	...	01/28	01/34½	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[10](3)	...	...	...	...	[10]	[10]	...	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	<b>01.00</b>	...	...	<b>01C15</b>	<b>01.26</b>	<b>01.26</b>	...	...	...	<b>02.03</b>	<b>02.03</b>	...	...	...	...
	plt	57	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	58	<b>00.46</b>	...	...	...	<b>01.16</b>	...	...	<b>01.38</b>	...	...	<b>01.57</b>	...	...	<b>02.19</b>	<b>02.19</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	<b>00RM49</b>	...	...	...	<b>01RM19</b>	...	...	<b>01RM41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>00.56</b>	...	...	...	<b>01.26</b>	...	...	<b>01.48</b>	...	...	02/00	...	...	02/22	02/22	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>02.25</b>	...	...	<b>02.47</b>	<b>02.47</b>	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	01/28½	...	...	...	...	01/45	01/52	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP47</b>	<b>01OP54</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	DFL	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	01/30½	...	...	...	...	<b>01.49</b>	<b>02.04</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	01/32	...	...	...	...	01/51	02/06	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(1)	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	01/47	...	...	...	...	<b>02OP08</b>	02/19½	...	...	...	...	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>2K99</b>	<b>5R76</b>	<b>1S02</b>	<b>5Y76</b>	<b>2Y51</b>	<b>5Y53</b>	<b>5B87</b>	<b>5C00</b>	<b>2U19</b>	<b>2Y53</b>	<b>5K02</b>	<b>5N55</b>	<b>5M80</b>	<b>1F10</b>	<b>2Y55</b>	<b>1S37</b>
Orig. Dep. Time		01.34		03.48			05.07	21.46						02.48	05.26		05.30
Orig. Loc. Name		London Euston		Willesden Prdc	Northampton	Birmingham	Bletchley C.S.	Bletchley T.M.D.						Bedford C S	London Euston		London Euston
Dest. Loc. Name				Shieldmuir Mail Terminal		New Street			Crewe	Birmingham				Wolverton Centre Sidings	Liverpool Lime Street	Birmingham	Glasgow Centra
Timing Load		<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>319</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>				<b>Y</b>						<b>QY</b>			
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>01.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.44</b>	...	<b>05.49½</b>
	dep	2	<b>01.57</b>	...	04/09½	...	...	05/21	...	...	...	...	...	05/22½	<b>05U45½</b>	...	<b>05Up51</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<b>02.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	02/05½	...	04/15	...	...	05/27½	...	...	...	...	...	05/32	05/52½	...	05/58
	dep-line	11	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	12	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Berkhamsted	dep	13	<b>02a09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	<b>02.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>02.13½</b>	...	04/23½	...	...	05/34	...	...	...	...	...	05/38	05/57½	...	06/02
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2](1½)</b>	...	...	<b>[2]</b>
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	02/19½	...	04/30	...	...	05/40	...	...	...	...	...	05/46	06/02½	...	06/08
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	<b>02.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	<b>02.28</b>	...	...	...	<b>05RM12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>02.29½</b>	...	04/37	...	<b>05.18</b>	05/49	...	...	...	...	...	05/55	06/09	...	06/14½
	dep-line	32	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	33	<b>[4]</b>	...	<b>[4](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3)</b>	<b>[1](½)</b>	...	<b>[4]</b>
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.35</b>	<b>05.43</b>	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	<b>GL</b>	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/41	05/53	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	<b>02.37</b>	...	...	...	<b>05.24</b>	...	...	...	...	<b>05.44</b>	...	...	<b>06.13</b>	...	<b>06.22</b>
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>5</b>
	dep	46	...	...	04/44½	...	...	...	...	...	<b>05.37</b>	...	05/55	06/03	<b>06.15</b>	...	<b>06p24</b>
	dep-line	47	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.40½</b>	...	...	<b>06RMJ11</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	04/51	...	...	...	...	...	05/44	...	06/01	...	06/21½	...	06/29½

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	<i>04/59</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/28</i>	...	<i>06/36</i>
	mgn	55	...	...	<b>[10]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.53</b>	...	<b>06.11</b>	...	...	...	...
	plt	57	...	<b>5</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...
	dep	58	...	<b>04.38</b>	...	...	<b>05.16</b>	...	...	...	<b>05.45</b>	<b>05.55</b>	...	...	...	...	<b>06.16</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	<b>04.48</b>	...	...	...	<b>05.37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	<b>04RM51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>05.00</b>	...	...	...	<i>05/40</i>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	<i>04/47</i>	...	...	<b>05.27</b>	...	...	<i>05/49</i>	<i>05/55½</i>	<b>06.06</b>	...	...	...	...	<b>06.27</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	<i>05/07½</i>	<i>05/16½</i>	...	<i>05/35½</i>	...	...	<i>05/56½</i>	<i>06/03</i>	<i>06/14½</i>	...	...	...	<i>06/35</i>	<i>06/35½</i>	<i>06/43</i>
	dep-line	71	...	<b>UNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>05.10</b>	...	...	<b>05.37½</b>	...	...	...	<b>06.05</b>	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	<b>06.37½</b>	<b>06.44½</b>
	plt	74	...	<b>5</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	75	...	...	<i>05/18½</i>	...	<b>05.38½</b>	...	...	<i>05/58½</i>	<b>06.06</b>	<b>06.17½</b>	...	...	...	<i>06/35½</i>	<b>06.38½</b>	<b>06p46½</b>
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	...	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	<i>05/20</i>	...	<i>05/40</i>	...	...	<i>05/59½</i>	<i>06/07½</i>	<i>06/19</i>	...	...	...	<i>06/36</i>	<i>06/40</i>	<i>06/47½</i>
	mgn	79	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	<b>05.49</b>	...	...	<b>06.09</b>	...	<b>06.29</b>	...	...	...	...	<b>06.49</b>	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>05.50</b>	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	...	...	...	<b>06.50</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	...	<i>05/31½</i>	...	...	...	...	...	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	<b>06.43½</b>	...	<i>06/54</i>

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>5K08</b>	<b>2Y01</b>	<b>2M03</b>	<b>5R16</b>	<b>2U21</b>	<b>2Y01</b>	<b>5Y84</b>	<b>5U00</b>	<b>5Y86</b>	<b>2T03</b>	<b>1H06</b>	<b>2M03</b>	<b>2T03</b>	<b>9G02</b>	<b>2Y01</b>	<b>5K12</b>	
Orig. Dep. Time			05.34	05.25	05.23	05.34	05.34	05.34	05.34	05.34	05.34	06.04	06.16	05.25	06.04	06.20	05.34		
Orig. Loc. Name			London Euston	Balham	Wembley Inter City Depot	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Balham	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Birmingham International	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Northampton	Northampton	Tring	Manchester Piccadilly				Birmingham New Street	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>05#55</b>	<b>06.13½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.23½</b>	...	...	...	<b>06.33½</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>05p56</b>	<b>06.14½</b>	<i>06/22</i>	...	...	...	...	...	<b>06.25</b>	<i>06/28½</i>	...	...	<b>06Up35</b>	...	...	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	<b>06p00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29½</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	<b>06ap04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	dep	8	...	<b>06ap07½</b>	<b>06.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06a36</b>	...	...	<-----	...	...	...
		mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep	10	...	<i>06/09</i>	<i>06/23½</i>	<i>06/26</i>	...	...	...	...	...	<i>06/37½</i>	<i>06/32½</i>	...	<i>06/37½</i>	<i>06/40½</i>	...	...
		dep-line	11	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	Berkhamsted	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	<b>06aq12½</b>	<b>06.26½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>06a41</b>	...	...	...
	Tring	mgn	14	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
		arr	15	...	<b>06#17½</b>	<b>06.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.47</b>	...	...
		plt	16	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
		dep	17	...	<b>06.18½</b>	<b>06.33½</b>	<i>06/29</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/35½</i>	...	...	<i>06/43½</i>	...	...
		dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	Cheddington	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	<b>06.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	<i>06/25</i>	<i>06/39</i>	<i>06/32</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/38½</i>	<i>06/39</i>	...	<i>06/46½</i>	...	...
		dep-line	23	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	25	...	<b>06.28</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a42</b>	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	<b>06.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
		dep	31	...	<b>06.35</b>	...	<i>06/36½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/43</i>	<b>06.49</b>	...	<i>06/51</i>	...	...
		dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
		mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	<b>06.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.51</b>	
	dep-line	35	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	<i>06/27</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>07/01</i>	
	dep-line	39	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	<b>06.30</b>	<b>06.39½</b>	...	...	...	<b>06.39½</b>	...	...	...	...	<b>06.45½</b>	<b>06v55</b>	...	...	...	<b>07.05</b>	
	plt	45	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	46	...	<b>06.40½</b>	...	<i>06/38</i>	...	<b>06.40½</b>	...	...	...	...	<b>06p47½</b>	...	...	<i>06/52½</i>	...	...	
	dep-line	47	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	
Wolverton	dep	49	...	----->	...	...	...	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	...	...	...	<i>06/42</i>	...	<i>06/47½</i>	...	...	...	...	<i>06/53</i>	...	...	<i>06/56½</i>	...	...	



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	06/48½	...	...	...	...	...	...	06/59½	...	...	07/03	...	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>06.56</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>06.35</b>	<b>06.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	<b>06.37</b>	<b>06.49</b>	<b>07.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>06RM40</b>	<b>06OPRM52</b>	<b>07RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	06/37½	...	<b>06.47</b>	<b>07.00</b>	<b>07.46</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	06/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	06/49	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	06/55½	06/56½	07/17½	...	...	...	...	07/06½	...	...	07/10	<-----	...
	dep-line	71	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	06.58½	07.19½	...	...	...	...	...	...	...	07.11½	07.19½	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	75	...	...	...	06/56	06.59½	07.20½	...	...	...	...	07/07	...	...	07.13½	07.20½	...
	dep-line	76	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	06/56½	07/01	----->	...	...	...	...	07/07½	...	...	07/14½	07/22	...
	mgn	79	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.21½	07.31	...
	dep	81	...	...	...	07/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p23½	07.32	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	<b>07.11</b>	...	...	...	...	...	07/15	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			<b>2U23</b>	<b>1H61</b>	<b>2Y59</b>	<b>9S44</b>	<b>2U23</b>	<b>2Y57</b>	<b>1F00</b>	<b>1F00</b>	<b>2Y59</b>	<b>2Y05</b>	<b>2U23</b>	<b>1H08</b>	<b>2Y59</b>	<b>2K11</b>	<b>9G04</b>	<b>2Y59</b>	
Orig. Dep. Time			06.24	06.36	06.34	06.43	06.24		06.40	06.40	06.34		06.24	06.55	06.34	06.54	07.03	06.34	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh	Crewe	Birmingham New Street	Warrington Royal Mail(Dbs)	Warrington Royal Mail(Dbs)	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>06#41</b>	<b>06.49½</b>	<b>06.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	
	dep	2	<b>06p42</b>	<b>06U51</b>	<b>06.54</b>	<i>06/55½</i>	...	...	<i>07/01</i>	<i>07/01</i>	...	...	...	<i>07/07½</i>	...	<b>07.11</b>	<i>07/15½</i>	...	
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	<b>06a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	<b>07.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>06p49</b>	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>07a18½</b>	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<i>06/50½</i>	<i>06/56½</i>	<i>07/06½</i>	<i>06/59½</i>	...	...	<i>07/06</i>	<i>07/06</i>	<i>07/06½</i>	...	...	<i>07/11½</i>	...	<i>07/20</i>	<i>07/19½</i>	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	<b>06ap54</b>	...	----->	...	...	...	...	...	<b>07a10</b>	...	...	...	...	----->	...	...
		mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	<b>06.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Cheddington	dep	17	<b>06.59½</b>	<i>06/59½</i>	...	<i>07/02½</i>	...	...	<i>07/09½</i>	<i>07/09½</i>	<b>07.15½</b>	...	...	<i>07/15</i>	...	...	<i>07/22½</i>	...
		dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	20	<b>07ap05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.20½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	22	<i>07/06½</i>	<i>07/02½</i>	...	<i>07/05½</i>	<i>07/06½</i>	...	<i>07/13½</i>	<i>07/13½</i>	<i>07/22</i>	...	...	<i>07/18</i>	<i>07/22</i>	...	<i>07/25½</i>	...
		dep-line	23	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	Bletchley South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	----->	...	...	...	<b>07ap10</b>	...	...	...	----->	...	...	...	<b>07a25½</b>	...	...	...
	Bletchley	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley C.S.	arr	29	...	...	...	...	<b>07#15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.31</b>	...	...	<b>07.31</b>
		plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>
		dep	31	...	<i>07/07</i>	...	<i>07/10</i>	<b>07p17</b>	...	<i>07/18½</i>	<i>07/18½</i>	...	...	<i>07/22½</i>	<b>07.32</b>	...	<i>07/30</i>	<b>07.32</b>	
		dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
		mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	(1)	(1)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	
Denbigh Hall South Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	44	...	...	...	<b>07.12½</b>	<b>07#21½</b>	...	...	...	...	...	<b>07#21½</b>	<b>07.25</b>	...	...	...	<b>07.36½</b>	
Wolverton	dep	45	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	46	...	<i>07/08½</i>	...	<b>07p14½</b>	<b>07p22½</b>	...	<i>07/21½</i>	<i>07/21½</i>	...	...	<b>07p22½</b>	<b>07.27</b>	...	<i>07/31½</i>	<b>07.37½</b>		
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
Hanslope Jn	mgn	48	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	----->	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26</b>	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<i>07/12½</i>	...	<i>07/20</i>	...	...	<i>07/25½</i>	<i>07/25½</i>	...	...	<i>07/29½</i>	<i>07/32½</i>	...	...	<i>07/35½</i>	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	<i>07/19</i>	...	<i>07/26½</i>	...	...	<i>07/33½</i>	<i>07/33½</i>	...	...	...	<i>07/39</i>	...	...	<i>07/42</i>	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	...	<b>07.37</b>	<b>07.45</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	...	...	...	<b>07.48</b>	<i>07/54</i>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	<i>07/26</i>	...	<i>07/33½</i>	...	<i>07/35½</i>	<i>07/41</i>	<i>07/41</i>	...	<i>07/56½</i>	<i>08/01½</i>	<i>07/46</i>	...	...	<i>07/49</i>	...
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	<b>07.58½</b>	<b>08.03½</b>	...	...	...	<b>07.50½</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	75	...	<i>07/26½</i>	...	<i>07/34</i>	...	<b>07.38½</b>	<i>07/43</i>	<i>07/43</i>	...	<b>07.59½</b>	<b>08.04½</b>	<i>07/47½</i>	...	...	<b>07p52½</b>	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	<i>07/27</i>	...	<i>07/34½</i>	...	<i>07/40</i>	<i>07/44½</i>	<i>07/44½</i>	...	----->	----->	<i>07/48</i>	...	...	<i>07/54½</i>	...
	mgn	79	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>07.42</b>	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.01½</b>	...
	dep	81	...	...	...	<b>07q44</b>	...	<b>07.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p03½</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	<i>07/33½</i>	...	...	...	...	<i>08/05</i>	<i>08/05</i>	...	...	...	<i>07/54½</i>	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			<b>2K11</b>	<b>2M09</b>	<b>1F11</b>	<b>2Y05</b>	<b>2Y59</b>	<b>2K11</b>	<b>1D81</b>	<b>2U23</b>	<b>2K11</b>	<b>2M09</b>	<b>2T11</b>	<b>1Y03</b>	<b>1H09</b>	<b>2T11</b>	<b>1Y03</b>	<b>2M09</b>
Orig. Dep. Time			06.54	06.38	07.07	07.37	06.34	06.54	07.10	06.24	06.54	06.38	07.05	07.13	07.20	07.05	07.13	06.38
Orig. Loc. Name			London Euston	Clapham Junction	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Clapham Junction
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Chester	Crewe		Milton Keynes Central	Tring	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Milton Keynes Central
Timing Load			<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>07.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>07.19½</b>	07/19½	...	...	...	07/23	...	...	...	<b>07.25</b>	07/26	07/32½	...	...	...
Kings Langley	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.29½</b>	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.33</b>	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<-----	<b>07.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>07.36</b>	...	...	<-----	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	07/20	07/28½	07/23½	...	...	...	07/27	...	...	07/28½	07/37½	07/31	07/36½	07/37½	...	...
Berkhamsted	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	<b>07a23½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a32</b>	----->	...	...	<b>07.40½</b>	...	...
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.38½</b>	...	...	...	<b>07.47</b>	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	4	...	...
Ledburn Jn	dep	17	07/28	...	07/26½	...	...	...	07/30	...	...	<b>07.39½</b>	...	07/34½	07/39½	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Bletchley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	07/32½	...	07/29½	...	...	...	07/32½	07/33	...	...	07/48	...	07/39	07/42½	...	07/48
Bletchley South Jn	dep-line	23	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	----->	...	...	...	...	...	<b>07a36</b>	...	...	...	----->	...	<b>07.42</b>	...	...	<b>07a51</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	...	...	...	<b>07.41½</b>	...	<b>07.41½</b>	...	<b>07.48½</b>	...	...	...	<b>07.48½</b>	<b>07.57</b>
	plt	30	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	3	...	...	...	3	3
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	...	07/34	...	...	...	<b>07.43</b>	07/37½	...	<b>07.43</b>	...	<b>07.50</b>	07/47	...	<b>07.50</b>	<b>07.58</b>
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
	dep	34	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	45	...	...	...	...	...	...	<b>07.36½</b>	...	<b>07.40</b>	...	<b>07.48</b>	...	<b>07.49½</b>	...	<b>07.53½</b>	...
	plt	46	...	...	...	...	...	...	3	...	6	...	2	...	6	...	3	...
Hanslope Jn	dep	47	...	...	07/35½	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	<b>07.41½</b>	...	...	...	<b>07p51½</b>	...	<b>07.54½</b>	...
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
Hanslope Jn	mgn	49	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>07.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...
Hanslope Jn	mgn	51	...	...	07/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	07/44½	...	07/47½	...	...	...	07/57	...	08/01½	...

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Weedon	dep	54	...	...	<i>07/46</i>	...	...	...	<i>07/54</i>	...	...	...	...	...	<i>08/03½</i>	...	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...
	plt	57	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>07.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.13</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	<b>08.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	<i>07/53</i>	<i>&lt;-----</i>	<i>08/14½</i>	...	<i>08/01½</i>	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	<i>08/10½</i>	...	<i>08/32½</i>	...
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	<b>07.58½</b>	<b>08.16½</b>	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.34½</b>	...
	plt	74	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	75	...	...	<i>07/53½</i>	<b>07.59½</b>	<b>08.17½</b>	...	<i>08/02</i>	<b>08.04½</b>	...	...	...	...	<i>08/11</i>	...	<b>08.35½</b>	...
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	<i>07/54</i>	<i>08/01</i>	<i>-----&gt;</i>	...	<i>08/02½</i>	<i>08/06</i>	...	...	...	...	<i>08/11½</i>	...	<i>-----&gt;</i>	...
	mgn	79	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>08.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	<i>08/00½</i>	...	...	...	<i>08/09½</i>	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	<i>08/18</i>	...	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>9G05</b>	<b>2Y59</b>	<b>1S42</b>	<b>2M09</b>	<b>2K13</b>	<b>1H62</b>	<b>2T15</b>	<b>9S47</b>	<b>1Y03</b>	<b>2K13</b>	<b>1U25</b>	<b>2K13</b>	<b>2T15</b>	<b>1W03</b>	<b>1H11</b>	<b>2Y17</b>
Orig. Dep. Time			07.23	06.34	07.30	06.38	07.24	07.35	07.34	07.43	07.13	07.24	07.46	07.24	07.34	07.49	08.00	07.54
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central		Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>07.36½</b>	...	...	...	<b>07#41½</b>	...	<b>07.52</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.02½</b>	...	<b>08.10½</b>
	dep	2	<b>07Up38</b>	...	<i>07/42½</i>	...	<b>07p42½</b>	<i>07/47½</i>	<b>07.54</b>	<i>07/55½</i>	...	...	<i>07/59</i>	...	...	<b>08.03½</b>	<i>08/12½</i>	<b>08p12</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Kings Langley	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>08.02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	<b>07aq50</b>	...	<b>08a05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08p19</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<i>07/43½</i>	...	<i>07/46½</i>	...	<i>07/51½</i>	<i>07/51½</i>	<i>08/06½</i>	<i>07/59½</i>	...	...	<i>08/03</i>	...	<i>08/06½</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/16½</i>	<i>08/20½</i>
	dep-line	11	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Berkhamsted	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	...	...	<b>07aq55</b>	...	----->	...	...	...	...	...	<b>08a10</b>	...	...	<b>08ap24</b>
Tring	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]
	arr	15	...	...	...	...	<b>08#00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08v16</b>	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...
	dep	17	<i>07/46½</i>	...	<i>07/49½</i>	...	<b>08q01</b>	<i>07/54½</i>	...	<i>08/02½</i>	...	...	<i>08/06½</i>	...	...	<i>08/12</i>	<i>08/19½</i>	<i>08/29½</i>
Cheddington	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>08q06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	22	<i>07/49½</i>	...	<i>07/52½</i>	...	<i>08/07½</i>	<i>07/57½</i>	...	<i>08/05½</i>	...	<i>08/07½</i>	<i>08/09½</i>	...	...	<i>08/15</i>	<i>08/22½</i>	<i>08/34</i>
	dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
Bletchley South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>08aq11</b>	...	...	...	...	...	----->
Bletchley	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Bletchley C.S.	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	<b>07.57</b>	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	...	<b>08.16½</b>	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	plt	30	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...
	dep	31	<i>07/54</i>	...	<i>07/57</i>	<b>07.58</b>	...	<i>08/02</i>	...	<i>08/10</i>	...	<b>08.19</b>	<i>08/15</i>	<b>08.19</b>	...	<i>08/20½</i>	<i>08/27</i>	...
Denbigh Hall South Jn	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	arr	44	...	...	...	<b>08.03</b>	...	<b>08.04½</b>	...	<b>08.12½</b>	...	<b>08.18</b>	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	<b>08.24</b>	...	...
	plt	45	...	...	...	2	...	6	...	6	...	6	2	...	5	...	...	...
Hanslope Jn	dep	46	<i>07/55½</i>	...	<i>07/59</i>	...	...	<b>08.06½</b>	...	<b>08p14½</b>	...	...	<b>08.19</b>	...	...	<b>08.25</b>	<i>08/28½</i>	...
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Hanslope Jn	mgn	48	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	<i>08/00</i>	...	<i>08/03</i>	...	...	<i>08/12</i>	...	<i>08/20</i>	...	...	<i>08/24½</i>	...	...	<i>08/31½</i>	<i>08/32½</i>	...

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Weedon	dep	54	08/06½	...	08/09½	...	...	08/19	...	08/26½	...	...	08/31½	...	...	...	08/39	...
	mgn	55	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.40	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08@55	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.06	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	08/13½	<-----	08/16½	...	...	08/26	...	08/33½	<-----	...	08/39	...	...	09/14½	08/46	...
	dep-line	71	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	DNL	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	08.16½	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	08.41	...	...	09.16½	...	...
	plt	74	...	1	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...	1	...	...
	dep	75	08/14	08.17½	08/17	...	...	08/26½	...	08/34	08.35½	...	08.42	...	...	09.17½	08/46½	...
	dep-line	76	FL	DCL	FL	...	...	FL	...	FL	DCL	...	FL	...	...	DCL	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	08/14½	08/19	08/17½	...	...	08/27	...	08/34½	08/37½	...	08/43½	...	...	----->	08/47	...
	mgn	79	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	08.21½	08.29	...	...	...	...	...	08.41½	08D46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	08p23½	08.30	...	...	...	...	...	08p43½	08p51	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	08/24	...	...	08/33½	...	...	...	...	08.53	...	...	...	08/54½	...

@ 1W03: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>9G07</b>	<b>1F12</b>	<b>2M11</b>	<b>1D82</b>	<b>2Y17</b>	<b>2M11</b>	<b>3T06</b>	<b>1N09</b>	<b>3T06</b>	<b>2T19</b>	<b>1H12</b>	<b>1N09</b>	<b>2M11</b>	<b>2T19</b>	<b>5B10</b>	<b>9G98</b>	
Orig. Dep. Time			08.03	08.07	07.39	08.10	07.54	07.39	07.52	08.13	07.52	08.07	08.20	08.13	07.39	08.07	08.16	08.23	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Holyhead	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Tring	Northampton		Tring	Manchester Piccadilly		Milton Keynes Central		Bletchley C.S.	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	<b>08.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.27½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.36½</b>	
	dep	2	<i>08/16</i>	<i>08/19½</i>	<b>08.20½</b>	<i>08/23</i>	...	...	<i>08/23½</i>	<i>08/26</i>	...	<b>08.28½</b>	<i>08/32½</i>	...	...	...	<i>08/37</i>	<b>08Up38</b>	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.33</b>	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a37</b>	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	<b>08.28</b>	...	...	...	<-----	...	...	<-----	<b>08a40</b>	...	...	<-----	...	...	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	<i>08/20</i>	<i>08/23½</i>	<i>08/29½</i>	<i>08/27</i>	...	...	<i>08/29½</i>	<i>08/32½</i>	<i>08/31</i>	<i>08/32½</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/36½</i>	...	...	<i>08/41½</i>	<i>08/45½</i>	<i>08/43½</i>
	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1](2)	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	[1](5)	...
	dep	13	...	...	----->	...	...	...	<b>08.32½</b>	----->	...	...	----->	...	...	...	<b>08a45</b>	----->	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	<b>08.41</b>	...	...	...	...	<b>08.52</b>	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...
	dep	17	<i>08/23</i>	<i>08/26½</i>	...	<i>08/30</i>	...	...	<b>08.39½</b>	...	<i>08/34½</i>	...	<i>08/39½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/46½</i>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<i>08/26</i>	<i>08/29½</i>	...	<i>08/33</i>	<i>08/34</i>	<i>08/45</i>	...	...	<i>08/39½</i>	...	...	<i>08/42½</i>	...	<i>08/45</i>	...	...	<i>08/49½</i>
	dep-line	23	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>08p37</b>	----->	...	...	<b>08.42½</b>	...	...	...	...	<b>08a48</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	<b>08#42½</b>	...	...	...	<b>08.49</b>	...	...	...	<b>08.49</b>	<b>08.54½</b>	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	31	<i>08/30½</i>	<i>08/34</i>	...	<i>08/37½</i>	<b>08p44</b>	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	<i>08/47</i>	<b>08.50</b>	<b>08.55½</b>	...	...	<i>08/54</i>
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	...	<b>08.36½</b>	...	<b>08.41½</b>	<b>08#48½</b>	...	...	...	...	...	<b>08.49½</b>	<b>08.53½</b>	...	...	...	...	...	
plt	45	...	6	...	6	3	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	...	...	
dep	46	<i>08/32</i>	<b>08.38½</b>	...	<b>08.43</b>	<b>08p50</b>	...	...	...	...	...	<b>08p51½</b>	<b>08.54½</b>	...	...	...	...	<i>08/55½</i>	
dep-line	47	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
mgn	48	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	
dep	49	...	...	...	...	<b>08ap54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.58</b>	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	<i>08/36</i>	<i>08/44</i>	...	<i>08/48</i>	<i>08/57½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/57</i>	<i>09/01½</i>	...	...	...	...	<i>09/00</i>	



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep-line	52	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...
Weedon	dep	54	08/42½	08/50½	...	08/54½	...	...	...	...	...	...	09/03½	...	...	...	...	09/06½
	mgn	55	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>09#07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	08/50	08/57½	...	09/02	09/35½	...	...	...	...	...	09/10½	...	...	...	...	09/13½
	dep-line	71	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>08#51½</b>	...	...	...	<b>09#37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>08q53</b>	08/58	...	09/02½	<b>09.38½</b>	...	...	...	...	...	09/11	...	...	...	...	09/14
	dep-line	76	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	08/54	08/58½	...	09/03	----->	...	...	...	...	...	09/11½	...	...	...	...	09/14½
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	<b>09#02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.21½</b>
	dep	81	<b>09q04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p23½</b>
Nuneaton	arr	82	...	09/05	...	09/10	...	...	...	...	...	...	09/18	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			<b>1W03</b>	<b>2M11</b>	<b>5B10</b>	<b>1S45</b>	<b>5B10</b>	<b>2K21</b>	<b>1H63</b>	<b>2T23</b>	<b>9S54</b>	<b>2Y17</b>	<b>5B10</b>	<b>2K21</b>	<b>1U27</b>	<b>2K21</b>	<b>2T23</b>	<b>5S06</b>
Orig. Dep. Time			07.49	07.39	08.16	08.30	08.16	08.24	08.40	08.34	08.43	07.54	08.16	08.24	08.46	08.24	08.34	
Orig. Loc. Name			London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street		Bletchley C.S.	Glasgow Central	Bletchley C.S.	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Crewe			
Timing Load			<b>350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>08.42</b>	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	08/42½	...	<b>08.43</b>	08/52½	<b>08.55</b>	08/55½	...	...	08/59	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Kings Langley	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<-----	...	...	<b>08a50½</b>	...	<b>09a06</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	...	...	08/45½	08/46½	...	08/52	08/56½	09/07½	08/59½	...	...	09/03	...	...	09/07½	...
	dep-line	11	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	12	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	<b>08a55½</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>09ap11</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	arr	15	...	...	...	...	...	<b>09.00½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>
Tring	plt	16	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	17	...	...	08/56	08/49½	...	<b>09.01½</b>	08/59½	...	09/02½	...	...	09/06½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Cheddington	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	-----	<b>09.06½</b>	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	...	09/01	08/52½	09/01	09/08	09/02½	...	09/05½	...	...	09/08	09/09½	...	...	...
	dep-line	23	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	<b>(3)</b>	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>09a11½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...
Bletchley South Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	<b>08.54½</b>	...	...	<b>09OP11</b>	...	...	...	...	...	<b>09OP11</b>	<b>09.17</b>	...	<b>09.17</b>	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>
<b>Bletchley</b>	dep	31	...	<b>08.55½</b>	...	08/57	<b>09.12</b>	...	09/07	...	09/10	...	<b>09.12</b>	<b>09.18½</b>	09/15	<b>09.18½</b>	...	<b>09.22</b>
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	33	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>09.17</b>	----->	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	<b>09.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.12½</b>	...	...	<b>09.18</b>	<b>09.23</b>	...	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	46	...	...	...	08/58½	...	...	09/08½	...	<b>09p14½</b>	...	...	<b>09.19</b>	...	...	...	...
Wolverton	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	09/03	...	...	09/12½	...	09/20	...	...	09/24½	...	...	...	...

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	09/09½	...	...	09/19	...	09/26½	...	...	...	09/31½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<-----	...	...	09/16½	...	...	09/26	...	09/33½	<-----	...	...	09/39	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09#37½</b>	...	...	<b>09.41</b>	...	...	...
	plt	74	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	75	<b>09.17½</b>	...	...	09/17	...	...	09/26½	...	09/34	<b>09.38½</b>	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...
	dep-line	76	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	09/19	...	...	09/17½	...	...	09/27	...	09/34½	09/40	...	...	09/43½	...	...	...
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09p43½</b>	<b>09.50</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	09/24	...	...	09/33½	...	...	...	...	...	<b>09.53</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID		<b>1W05</b>	<b>2N07</b>	<b>1H14</b>	<b>2Y09</b>	<b>1W05</b>	<b>9G10</b>	<b>2N07</b>	<b>1F13</b>	<b>2M17</b>	<b>1D83</b>	<b>2N07</b>	<b>2M17</b>	<b>2T27</b>	<b>1Y15</b>	<b>1H15</b>	<b>2T27</b>	
Orig. Dep. Time		08.49	08.54	09.00		08.49	09.03	08.54	09.07	08.05	09.10	08.54	08.05	09.05	09.13	09.20	09.05	
Orig. Loc. Name		London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	South Croydon	London Euston	London Euston	South Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Holyhead		Milton Keynes Central	Tring	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		
Timing Load		<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>09.02½</b>	<b>09.11</b>	...	...	...	...	...	<b>09.19½</b>	...	...	...	<b>09.25½</b>	...	...	...	
	dep	2	<b>09.03½</b>	<b>09p12</b>	<i>09/12½</i>	...	...	<i>09/15½</i>	...	<i>09/19½</i>	<b>09.20½</b>	<i>09/23</i>	...	...	<b>09.26½</b>	<i>09/26</i>	<i>09/32½</i>	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a35</b>	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hemel Hempstead	dep	8	...	<b>09p19</b>	...	...	...	<-----	...	<b>09.28</b>	...	...	<-----	<b>09p38</b>	...	...	<-----	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<i>09/08½</i>	<i>09/20½</i>	<i>09/16½</i>	...	...	<i>09/19½</i>	<i>09/20½</i>	<i>09/23½</i>	<i>09/29½</i>	<i>09/27</i>	...	<i>09/29½</i>	<i>09/39½</i>	<i>09/31</i>	<i>09/36½</i>	<i>09/39½</i>
	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	...	<b>09ap24</b>	...	----->	...	...	...	<b>09.32½</b>	----->	...	...	<b>09.42½</b>
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1]
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	<b>09.49</b>
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	4
	dep	17	<i>09/12</i>	...	<i>09/19½</i>	...	...	<i>09/22½</i>	<i>09/28½</i>	<i>09/26½</i>	...	<i>09/30</i>	...	<b>09.39½</b>	...	<i>09/34½</i>	<i>09/39½</i>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	<i>09/16</i>	...	<i>09/22½</i>	...	...	<i>09/25½</i>	<i>09/33</i>	<i>09/29½</i>	...	<i>09/33</i>	<i>09/33</i>	<i>09/45</i>	...	<i>09/39½</i>	<i>09/42½</i>	...
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>09.36</b>	----->	...	<b>09.42½</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	<b>09.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...
	plt	30	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	...
	dep	31	<b>09.24</b>	...	<i>09/27</i>	...	...	<i>09/30</i>	...	<i>09/34</i>	...	<i>09/37½</i>	<b>09.43</b>	...	<b>09.50</b>	<i>09/47</i>	...	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	33	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	<b>09.28½</b>	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	...	...	...	<b>09.40</b>	<b>09.47½</b>	...	...	<b>09.49½</b>	...	...
	plt	45	3	...	...	...	...	3	...	...	...	6	3	...	...	6	...	...
	dep	46	<b>09.29½</b>	...	<i>09/28½</i>	...	...	<b>09.29½</b>	<i>09/31½</i>	...	<i>09/35½</i>	<b>09.41½</b>	<b>09.49</b>	...	...	<b>09p51½</b>	...	...
	dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Wolverton	dep	49	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a53</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	<i>09/32½</i>	...	...	<i>09/35</i>	<i>09/35½</i>	...	<i>09/39½</i>	...	<i>09/47½</i>	<i>09/56½</i>	...	...	<i>09/57</i>	...

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	09/39	...	...	09/42	...	09/46	...	09/54	...	...	...	...	10/03½	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>09.44</b>	...	...	...	...	...	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>09.25</b>	<b>09@55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	<b>09.36</b>	<b>10.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	09/46	09/44½	10/14½	09/49	...	09/53	...	10/01½	...	...	...	...	10/10½	...
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	<b>09.46½</b>	<b>10.16½</b>	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	09/46½	<b>09.47½</b>	<b>10.17½</b>	<b>09p52½</b>	...	09/54	...	10/02	...	...	...	...	10/11	...
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	09/47	09/49	----->	09/54½	...	09/54½	...	10/02½	...	...	...	...	10/11½	...
	mgn	79	...	...	(½)	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>09.58</b>	...	<b>10.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>10.11</b>	...	<b>10p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	09/54½	...	...	...	...	10/01	...	10/09½	...	...	...	...	10/18	...

@ 1W05: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
			<b>1Y15</b>	<b>2M17</b>	<b>9G11</b>	<b>1W05</b>	<b>2M17</b>	<b>5N07</b>	<b>2K29</b>	<b>1S48</b>	<b>2K29</b>	<b>1H64</b>	<b>2T31</b>	<b>9S55</b>	<b>1Y15</b>	<b>2K29</b>	<b>1U29</b>	<b>2K29</b>	
Signal ID			09.13	08.05	09.23	08.49	08.05		09.24	09.30	09.24	09.40	09.34	09.43	09.13	09.24	09.46	09.24	
Orig. Dep. Time			London Euston	South Croydon	London Euston	London Euston	South Croydon		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Birmingham	Milton Keynes	Birmingham	Birmingham		Milton Keynes	Glasgow Central	Milton Keynes	Manchester	Tring	Glasgow Central	Birmingham	Milton Keynes	Crewe			
Dest. Loc. Name			New Street	Central	New Street	New Street		Central	Central	Central	Piccadilly			New Street	Central				
Timing Load			<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	<b>09.53½</b>	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>09Up38</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	<i>09/42½</i>	...	<i>09/52½</i>	<b>09.55</b>	<i>09/55½</i>	...	...	<i>09/59</i>	...	
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>09a48½</b>	...	<-----	...	<b>10a06</b>	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	<i>09/43½</i>	...	...	...	<i>09/50</i>	<i>09/46½</i>	<i>09/50</i>	<i>09/56½</i>	<i>10/07½</i>	<i>09/59½</i>	...	...	<i>10/03</i>	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>09a53½</b>	...	----->	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	<i>09/46½</i>	...	...	...	...	<i>09/49½</i>	<b>09.59½</b>	<i>09/59½</i>	...	<i>10/02½</i>	...	...	<i>10/06½</i>	...
	Cheddington	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	<i>09/45</i>	<i>09/49½</i>	...	...	...	...	<i>09/52½</i>	<i>10/06</i>	<i>10/02½</i>	...	<i>10/05½</i>	...	<i>10/06</i>	<i>10/09½</i>	...
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	...	<b>09a48</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>10a09½</b>	...	...
		mgn	26	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	dep	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	<b>09.49</b>	<b>09.54½</b>	...	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	<b>10.15</b>
	Bletchley C.S.	plt	30	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>
		dep	31	<b>09.50</b>	<b>09.55½</b>	<i>09/54</i>	...	<b>09.55½</b>	...	...	<i>09/57</i>	...	<i>10/07</i>	...	<i>10/10</i>	...	<b>10.16½</b>	<i>10/15</i>	<b>10.16½</b>
		dep-line	32	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	Bletchley T.M.D.	mgn	33	...	[1½]	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
dep		34	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	<b>09.53½</b>	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>	...	...	<b>10.18</b>	<b>10.21</b>	
	plt	45	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	
	dep	46	<b>09.54½</b>	...	<i>09/55½</i>	...	...	...	...	<i>09/58½</i>	...	<i>10/08½</i>	...	<b>10p14½</b>	...	...	<b>10.19</b>	...	
	dep-line	47	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
Wolverton	mgn	48	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	
	dep	49	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	<i>10/01½</i>	...	<i>10/00</i>	...	...	...	...	<i>10/03</i>	...	<i>10/12½</i>	...	<i>10/20</i>	...	...	<i>10/24½</i>	...	

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	10/06½	...	...	...	...	10/09½	...	10/19	...	10/26½	...	...	10/31½	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>10.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>10.16</b>	...	...	...	...	<b>10.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	10/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	<b>10.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	10/35½	...	10/13½	<-----	...	...	...	10/16½	...	10/26	...	10/33½	<-----	...	10/39	...
	dep-line	71	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>10#37½</b>	...	...	<b>10.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10#37½</b>	...	<b>10.41</b>	...
	plt	74	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...
	dep	75	<b>10.38½</b>	...	10/14	<b>10.17½</b>	...	...	...	10/17	...	10/26½	...	10/34	<b>10.38½</b>	...	<b>10.42</b>	...
	dep-line	76	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	...	10/14½	10/19	...	...	...	10/17½	...	10/27	...	10/34½	10/40	...	10/43½	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	<b>10.21½</b>	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	<b>10.49</b>	...	...	...
	dep	81	...	...	<b>10p23½</b>	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p43½</b>	<b>10.50</b>	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	10/33½	...	...	...	...	<b>10.53</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>2T31</b>	<b>5S08</b>	<b>1W07</b>	<b>2N09</b>	<b>1H17</b>	<b>2Y11</b>	<b>1W07</b>	<b>9G13</b>	<b>2N09</b>	<b>1F14</b>	<b>2M25</b>	<b>1D84</b>	<b>2N09</b>	<b>2M25</b>	<b>1Y21</b>	<b>2T35</b>
Orig. Dep. Time			09.34		09.49	09.54	10.00		09.49	10.03	09.54	10.07	09.10	10.10	09.54	09.10	10.13	10.04
Orig. Loc. Name			London Euston		London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Chester		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Tring
Timing Load			<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>ThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	<b>10.02½</b>	<b>10.09</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.19½</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>
	dep	2	...	...	<b>10.03½</b>	<b>10.11</b>	<i>10/12½</i>	...	...	<i>10/15½</i>	...	<i>10/19½</i>	<b>10.20½</b>	<i>10/23</i>	...	...	<i>10/26</i>	<b>10.27</b>
	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.31½</b>
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a35½</b>
Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<-----	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	<-----	...	<b>10.28</b>	...	...	<-----	...	<b>10.38</b>
Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<i>10/07½</i>	...	<i>10/08½</i>	<i>10/19½</i>	<i>10/16½</i>	...	...	<i>10/19½</i>	<i>10/19½</i>	<i>10/23½</i>	<i>10/29½</i>	<i>10/27</i>	...	<i>10/29½</i>	<i>10/31</i>	<i>10/39½</i>
Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	<b>10ap11</b>	...	...	----->	...	...	...	...	<b>10a23</b>	...	----->	...	...	<b>10.32½</b>	...	----->
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...
Tring	arr	15	<b>10.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
Cheddington	dep	17	...	...	<i>10/12</i>	...	<i>10/19½</i>	...	...	<i>10/22½</i>	<i>10/28½</i>	<i>10/26½</i>	...	<i>10/30</i>	...	<i>10.39½</i>	<i>10/34½</i>	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Ledburn Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<i>10/16</i>	...	<i>10/22½</i>	...	...	<i>10/25½</i>	<i>10/33</i>	<i>10/29½</i>	...	<i>10/33</i>	<i>10/33</i>	<i>10/45</i>	<i>10/39</i>	...
Bletchley South Jn	dep-line	23	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>10.36</b>	----->	<b>10.42</b>	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	<b>10.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>	...	<b>10.48½</b>	...
	plt	30	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	<b>10.22</b>	<b>10.24</b>	...	<i>10/27</i>	...	...	<i>10/30</i>	...	<i>10/34</i>	...	<i>10/37½</i>	<b>10.43</b>	...	<b>10.50</b>	...
	dep-line	32	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	<b>10.28½</b>	...	...	...	<b>10.40</b>	<b>10.47½</b>	...	...	...	...
Hanslope Jn	plt	45	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	46	...	...	<b>10.29½</b>	...	<i>10/28½</i>	...	<b>10.29½</b>	<i>10/31½</i>	...	<i>10/35½</i>	...	<b>10.41½</b>	<b>10.49</b>	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	47	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	48	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a53</b>	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	...	...	<i>10/32½</i>	...	<i>10/35</i>	<i>10/35½</i>	...	<i>10/39½</i>	...	<i>10/47½</i>	<i>10/56½</i>	...	...	...



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	10/39	...	...	10/42	...	10/46	...	10/54	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	10.45	...	...	...	...	...	11.06	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	10.25	10@55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	10.36	11.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	...	10/46	10/44½	11/14½	10/49	...	10/53	...	11/01½	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	FL	DNL	DNL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	10.46½	11.16½	10.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	10/46½	10.47½	11.17½	10p52½	...	10/54	...	11/02	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	FL	DCL	DCL	DCL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	...	10/47	10/49	----->	10/54½	...	10/54½	...	11/02½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	10.58	...	11.01½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	11.11	...	11p03½	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	11/01	...	11/09½	...	...	...	...

@ 1W07: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
Signal ID			<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1H18</b>	<b>1Y21</b>	<b>2M25</b>	<b>2T35</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>1Z14</b>	<b>9J14</b>	<b>1W07</b>	<b>2M25</b>	<b>2K37</b>	<b>1S52</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	
Orig. Dep. Time			10.10	10.10	10.20	10.13	09.10	10.04	10.10	10.10	10.23	10.23	09.49	09.10	10.24	10.30	10.10	10.10	
Orig. Loc. Name			Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	London Euston Birmingham New Street	London Euston Shrewsbury	London Euston Birmingham New Street	East Croydon	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Glasgow Central	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>325</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	
Operating Characteristics			<b>QY</b>	<b>Q</b>					<b>QY</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>						<b>QY</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	10.37	10.37	...	...	10.39	...	...	...	
	dep	2	10/30½	10/30½	10/32½	...	...	...	...	...	10Up38½	10Up38½	...	...	10.41	10/42½	...	...	
	dep-line	3	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	...	...	
	mgn	4	(6½)	(6½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	←-----	←-----	←-----	...	...	...	...	10a48½	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	10/42½	10/42½	10/36½	...	...	10/39½	10/42½	10/42½	10/44	10/44	...	...	10/50	10/47	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	
		mgn	12	[1](5½)	[1](5½)	...	...	...	...	[1](5½)	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	----->	----->	...	...	...	10a43	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
		mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	10.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	16	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cheddington	dep	17	...	...	10/39½	...	...	...	10/53	10/53	10/47	10/47	...	...	10/50	...	...	
		dep-line	18	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	...	
	Ledburn Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	20	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	
	Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	22	...	...	10/42½	...	10/45	...	11/01	11/01	10/50	10/50	...	...	10/53	11/01	11/01	
	Bletchley South Jn	dep-line	23	...	...	FL	...	SL	...	SL	SL	FL	FL	...	...	FL	SL	SL	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bletchley	dep	25	...	...	...	...	10a48	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	
		mgn	26	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	10.48½	10.56½	...	...	...	...	...	...	10.56½	...	...	...	
		plt	30	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	
	Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	...	10/47	10.50	10.57½	...	...	...	10/54½	10/54½	...	10.57½	...	10/57½	11/06½	11/06½
		dep-line	32	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	SL
	Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	[1]	[1]	
dep		34	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	44	...	...	10.49½	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	11.02	...	...	...		
Hanslope Jn	plt	45	...	...	6	3	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...		
	dep	46	...	...	10p51½	10.54½	...	...	...	...	10/56	10/56	...	...	...	10/59	11/10	11/10	
Hanslope Jn	dep-line	47	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	SL		
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...		
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	10.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->		
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanslope Jn	dep	51	...	...	10/57	11/01½	...	...	...	...	11/00	11/00	...	...	11/03	...	...		

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	<b>[2](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	11/06½	11/06½	...	...	...	11/09½	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	11/10½	11/35½	...	...	...	...	11/14	11/14	<-----	...	...	11/17	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	<b>11#37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	11/11	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	11/14½	11/14½	<b>11.17½</b>	...	...	11/17½	...	...
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	11/11½	----->	...	...	...	...	11/15	11/15	11/19	...	...	11/18	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11#23½</b>	<b>11#23½</b>	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11r25</b>	<b>11r25</b>	<b>11p31</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24½	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Signal ID			<b>2K37</b>	<b>5K56</b>	<b>1H65</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>2T91</b>	<b>9S60</b>	<b>1Y21</b>	<b>1S07</b>	<b>1S07</b>	<b>2K37</b>	<b>1U31</b>	<b>2K37</b>	<b>5K56</b>	<b>2T91</b>	<b>2Y13</b>	
Orig. Dep. Time			10.24	10.33	10.40	10.10	10.10	10.34	10.43	10.13	10.10	10.10	10.24	10.46	10.24	10.33	10.34		
Orig. Loc. Name			London Euston	Wembley Eur Frt Ops Cntr	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	Wembley Eur Frt Ops Cntr	London Euston		
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Crewe	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal	Milton Keynes Central	Crewe				Birmingham New Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics				Y		QY	Q				QY	Q				Y			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	10/46	10/52½	...	...	10.55	10/55½	...	...	...	...	10/59	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	4	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<-----	...	...	...	...	11a06	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	10/50	10/54½	10/56½	...	...	11/07½	10/59½	...	...	...	...	11/03	...	...	...	11/07½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
		mgn	12	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	10a53½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11ap11
		mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Tring	arr	15	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17
		plt	16	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
		dep	17	10.59½	11/04	10/59½	...	...	...	11/02½	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...
	Cheddington	dep-line	18	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
		mgn	19	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	20	11.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	22	11/06	11/12	11/02½	...	...	...	11/05½	...	...	...	11/06	11/09½	...	11/12	...	...
		dep-line	23	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	24	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)
		dep	25	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	...
	Bletchley	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	Bletchley	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15	...	11.15	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...
	Bletchley C.S.	dep	31	...	...	11/07	...	...	...	11/10	...	...	...	...	11.15	...	11.15	...	...
		dep-line	32	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	11.16½	11/15	11.16½	11/21½	...	...
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1](5½)	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	11.12½	...	...	...	...	11.18	11.21	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	6	...	...	...	...	6	2	...	...	...	
Wolverton	dep	46	...	...	11/08½	11/10	11/10	...	11p14½	...	...	...	...	11.19	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	11/12½	11/14½	11/14½	...	11/20	...	...	...	...	11/24½	...	...	...	...	

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	11/19	...	...	...	11/26½	...	...	...	...	11/31½	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	58	...	...	...	11/22½	11/22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.25</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	11/31½	11/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.36</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	11/26	11/39½	11/39½	...	11/33½	<-----	<-----	<-----	...	11/39	...	...	...	11/44½
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	11#37½	...	...	...	11.41	...	...	...	11.46½
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	...	11/26½	11/41½	11/41½	...	11/34	11.38½	11/41½	11/41½	...	11.42	...	...	...	11.47½
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	11/27	----->	----->	...	11/34½	11/40	11/43	11/43	...	11/43½	...	...	...	----->
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	11.41½	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	11p43½	11.50	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	11/33½	...	...	...	...	...	12/07	12/07	...	11.53	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>1W09</b>	<b>5K56</b>	<b>2N11</b>	<b>1H20</b>	<b>2Y13</b>	<b>5K56</b>	<b>9G16</b>	<b>2N11</b>	<b>1F15</b>	<b>2M27</b>	<b>1D85</b>	<b>2N11</b>	<b>2M27</b>	<b>0A99</b>	<b>1Y27</b>	<b>2T41</b>	
Orig. Dep. Time			10.49	10.33	10.54	11.00	11.25	10.33	11.03	10.54	11.07	10.10	11.10	10.54	10.10	09.12	11.13	11.04	
Orig. Loc. Name			London Euston	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Euston	London Euston	Northampton	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	Crewe	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Chester	Milton Keynes Central				Birmingham New Street	Tring		
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>LD75</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics				Y				Y								Q			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	TWThO	SX	SX	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	11.02½	...	11.10	...	...	...	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	11.26	
	dep	2	11.03½	...	11.11	11/12½	...	...	11/15½	...	11/19½	11.21½	11/23	...	...	...	11/26	11.27	
	dep-line	3	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a35½
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	11.18	...	...	...	...	←-----	...	11.29	...	←-----	...	...	...	11.38
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	11/08½	...	11/19½	11/16½	...	...	11/19½	11/19½	11/23½	11/30½	11/27	11/19	11/30½	...	11/31	11/39½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	FL	...	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	----->	...	...	...	11a23	...	----->	...	...	11.33½	...	...	...	----->
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	Cheddington	dep	17	11/12	...	...	11/19½	...	...	11/22½	11/28½	11/26½	...	11/30	...	11.39½	...	11/34½	...
		dep-line	18	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...
	Ledburn Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	11/15	...	...	11/22½	...	...	11/25½	11/33	11/29½	...	11/33	11/33	11/45	...	11/39	...
	Bletchley South Jn	dep-line	23	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	...	SL	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	11.36	----->	...	11.42	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Bletchley C.S.	dep	27	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41½	...	...	11.48½	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...
	Denbigh Hall South Jn	dep	31	11/20½	11/21½	...	11/27	...	...	11/30	...	11/34	...	11/37½	11.43	...	...	11.50	...
		dep-line	32	FL	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	SL	...
	Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	[1](5½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	11.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.40	11.47½	...	...	...	...	
Hanslope Jn	plt	45	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	...	
	dep	46	11.25	11/30	...	11/28½	...	11/30	11/31½	...	11/35½	...	11.41½	11.49	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep-line	47	SL	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	
	mgn	48	[1]	(½)	...	[1]	...	(½)	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	49	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11a53	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	11/31½	...	...	11/32½	...	11/35½	11/35½	...	11/39½	...	11/47½	11/56½	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	11/39	...	...	11/42	...	11/46	...	11/54	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Northampton	arr	56	11.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.06	...	...	...	...
	plt	57	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	58	11@55	...	...	...	...	11/45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	12.06	...	...	...	...	11/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	12/14½	...	...	11/46	<-----	12/10	11/49	...	11/53	...	12/01½	...	...	12/03	...	...
	dep-line	71	DNL	...	...	FL	...	DNL	FL	...	FL	...	FL	...	...	DNL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	(2)	...	...	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...
Rugby	arr	73	12.16½	...	...	...	11.46½	12OP14	11.50½	...	...	...	...	...	...	12.10	...	...
	plt	74	1	...	...	...	1	2	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	75	12.17½	...	...	11/46½	11.47½	12@16	11p52½	...	11/54	...	12/02	...	...	...	...	...
	dep-line	76	DCL	...	...	FL	DCL	SL	DCL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	...	...	11/47	11/49	----->	11/54½	...	11/54½	...	12/02½	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	11.58	...	12.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	12.11	...	12p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	11/54½	...	...	...	...	12/01	...	12/09½	...	...	...	...	...

@ 1W09: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

@ 5K56: Timing Load Change from 375 to 325 at Rugby

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			<b>1H21</b>	<b>1Y27</b>	<b>2M27</b>	<b>2T41</b>	<b>9G17</b>	<b>5K56</b>	<b>1W09</b>	<b>2M27</b>	<b>2K43</b>	<b>1S58</b>	<b>2K43</b>	<b>5M43</b>	<b>1H66</b>	<b>2T45</b>	<b>9S65</b>	<b>1Y27</b>
Orig. Dep. Time			11.20	11.13	10.10	11.04	11.23	10.33	10.49	10.10	11.24	11.30	11.24	10.19	11.40	11.34	11.43	11.13
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	Wembley Eur Frt Ops Centre Crewe	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	Southall Wcr	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Birmingham New Street		Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Camforth Steamtown	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics								Y						QY				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	11.36½	...	...	...	11.39	...	...	...	11.53½	...	...	...
	dep	2	11/32½	...	...	...	11Up38	...	...	...	11.41	11/42½	...	11/46½	11/52½	11.55	11/56	...
Kings Langley	dep-line	3	FL	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.59½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12a03½	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<-----	...	...	...	...	11a48½	...	<-----	...	12.06	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	11/36½	...	...	11/39½	11/43½	...	...	...	11/50	11/46½	11/50	11/54	11/56½	12/07½	12/00	...
Berkhamsted	dep-line	11	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](5)	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	...	...	11a43	...	...	...	...	----->	...	11a53½	...	----->	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	11.49	...	...	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	11/39½	...	...	...	11/46½	...	...	...	...	11/49½	11.59½	12/05	11/59½	...	12/03	...
	dep-line	18	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	FL	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	12.04½	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/42½	...	11/45	...	11/49½	...	...	...	...	11/52½	12/06	12/12½	12/02½	...	12/06	...
Bletchley South Jn	dep-line	23	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	...	...	11a48	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	arr	29	...	11.48½	11.54	...	...	...	...	11.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	3	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	31	11/47	11.50	11.55	...	11/54	...	...	11.55	...	11/57	...	...	12/07	...	12/10½	...
	dep-line	32	FL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	11.49½	11.53½	...	...	...	...	...	12.00	...	...	...	...	...	...	12.13	...
Hanslope Jn	plt	45	6	3	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	6	...
	dep	46	11p51½	11.54½	...	...	11/55½	...	...	...	11/58½	...	...	...	12/08½	...	12p14½	...
Hanslope Jn	dep-line	47	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	48	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Hanslope Jn	dep	49	...	11.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	11/57	12/01½	...	...	12/00	...	...	...	12/03	...	...	12/12½	...	...	12/20½	...



			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	53	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	12/03½	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	12/09½	...	...	12/19	...	12/27	...
	mgn	55	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	12.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	12.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	12/10½	12/35½	...	...	12/13½	<-----	<-----	...	...	12/16½	...	...	12/26	...	12/34½	<-----
	dep-line	71	FL	DNL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	12#37½	...	...	...	12OP14	12.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	12#37½
	plt	74	...	1	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	75	12/11	12.38½	...	...	12/14	12.16	12.17½	...	...	12/17	...	...	12/26½	...	12/35	12.38½
	dep-line	76	FL	DCL	...	...	FL	SL	DCL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	DCL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	12/11½	----->	...	...	12/14½	12/18	12/19	...	...	12/17½	...	...	12/27	...	12/35½	12/40
	mgn	79	...	...	...	...	[1]	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Coventry	arr	80	...	...	...	...	12.21½	...	12.29	...	...	...	...	...	...	...	12#44	12.49
	dep	81	...	...	...	...	12p23½	...	12p31	...	...	...	...	...	...	...	12r45½	12.50
Nuneaton	arr	82	12/18	...	...	...	...	12/29½	...	...	...	12/24	...	...	12/33½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Signal ID			<b>2K43</b>	<b>1U33</b>	<b>2K43</b>	<b>5M43</b>	<b>2T45</b>	<b>5G07</b>	<b>2Y15</b>	<b>1W11</b>	<b>5M43</b>	<b>2N13</b>	<b>1H23</b>	<b>2Y15</b>	<b>5M43</b>	<b>9G19</b>	<b>2N13</b>	<b>1F16</b>	
Orig. Dep. Time			11.24	11.46	11.24	10.19	11.34	12.01		11.49	10.19	11.54	12.00	12.25	10.19	12.03	11.54	12.07	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Southall Wcr	London Euston	Wolverton Centre Sidings Soho L.M.D.		London Euston	Southall Wcr	London Euston	London Euston	Northampton	Southall Wcr	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Crewe		Carnforth Steamtown			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Carnforth Steamtown	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Carnforth Steamtown	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>95-47455</b>	<b>350</b>	<b>323</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>95-47455</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>95-47455</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics						<b>QY</b>					<b>QY</b>				<b>QY</b>				
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	12.02½	...	12.09	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	11/59	...	...	...	...	...	12.03½	...	12.11	12/12½	...	...	12/15½	...	12/19½	
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	dep	9	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	12.18	...	...	...	...	←-----	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep	11	...	12/03	...	...	12/07½	...	...	12/08½	...	12/19½	12/16½	...	...	12/19½	12/19½	12/23½
		dep-line	12	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	Berkhamsted	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	14	...	...	...	...	12ap11	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	12a23	...
	Tring	mgn	15	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
		arr	16	...	...	...	...	12.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	17	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	18	...	12/06½	...	...	...	...	...	12/12	...	...	12/19½	...	...	12/22½	12/28½	12/26½
	Cheddington	dep-line	19	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
		mgn	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	21	←-----	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	23	12/06	12/09½	...	12/12½	...	...	...	12/15	...	...	12/22½	...	...	12/25½	12/33	12/29½
		dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	Leighton Buzzard	mgn	25	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	26	12a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	Bletchley South Jn	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	28	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	dep-line	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	30	12.15	...	12.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	31	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	32	12.16½	12/15	12.16½	12/22½	...	...	...	12/20½	12/22½	...	12/27	...	...	12/30	...	12/34
	Bletchley C.S.	dep-line	33	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
mgn		34	[1]	...	[1]	[1](3)	...	...	...	...	[1](3)	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep	35	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	12.18	12.21	...	...	...	...	12.24	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	6	2	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	12.19	...	...	...	...	...	12.25	12/30	...	12/28½	...	12/30	12/31½	...	12/35½	
Wolverton	dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	(1)	...	[1]	...	(1)	[1]	...	[1]	
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	12/03	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	12/24½	...	...	...	12/06	...	12/31½	...	...	12/32½	...	12/36½	12/35½	...	12/39½	

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1](4½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](2½)</b>	...	...	...
Weedon	dep	54	...	12/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	12/42	...	12/46
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	12/20	<b>12.25</b>	<b>12@55</b>	...	...	...	...	12/49	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	12/31	<b>12.36</b>	<b>13.06</b>	...	...	...	...	13/00	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	12/39	...	...	...	12/40	12/44½	13/14½	...	...	12/46	<-----	13/08	12/49	...	12/53
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>12.41</b>	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	<b>13.16½</b>	...	...	...	<b>12.46½</b>	<b>13°C10</b>	<b>12.50½</b>	...	...
	plt	74	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	75	...	<b>12.42</b>	...	...	...	12/42½	<b>12.47½</b>	<b>13.17½</b>	...	...	12/46½	<b>12.47½</b>	<b>13.19</b>	<b>12p52½</b>	...	12/54
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	12/43½	...	...	...	12/43½	----->	----->	...	...	12/47	12/49	----->	12/54½	...	12/54½
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	(½)	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	<b>13.01½</b>	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	12/53	...	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	<b>13p03½</b>	...	...
Nuneaton	arr	82	...	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	12/54½	...	...	...	...	13/01

@ 1W11: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Signal ID			<b>2M29</b>	<b>1D86</b>	<b>2N13</b>	<b>2M29</b>	<b>1Y33</b>	<b>2T49</b>	<b>1H24</b>	<b>1Y33</b>	<b>2M29</b>	<b>2T49</b>	<b>9G20</b>	<b>1W11</b>	<b>2M29</b>	<b>2K51</b>	<b>1S63</b>	<b>5M43</b>
Orig. Dep. Time			11.10	12.10	11.54	11.10	12.13	12.04	12.20	12.13	11.10	12.04	12.23	11.49	11.10	12.24	12.30	10.19
Orig. Loc. Name			East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	Southall Wcr
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Chester		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Carnforth Steamtown
Timing Load			<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>95-47455</b>
Operating Characteristics																		<b>QY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	12.20½	...	...	...	...	12.26	...	...	...	...	12.37	...	...	12.40	...	...
	dep	2	12.21½	12/23	...	...	12/26	12.27	12/32½	...	...	...	12Up38½	...	...	12.41	12/42½	...
	dep-line	3	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	12a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	12.29	...	...	<-----	...	12.38	...	...	...	<-----	...	...	...	12a48½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	12/30½	12/27	...	12/30½	12/31	12/39½	12/36½	...	...	12/39½	12/44	...	...	12/50	12/47	...
	dep-line	11	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Berkhamsted	dep	13	----->	...	...	12.33½	...	----->	...	...	...	12a43	...	...	----->	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	12.49	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	12/30	...	12.39½	12/34½	...	12/39½	...	...	...	12/47	...	...	...	12/50½	...
	dep-line	18	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	12/33	12/33	12/45	12/39	...	12/42½	...	12/45	...	12/50	...	...	...	12/53½	...
	dep-line	23	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	12.36	----->	12.42	...	...	...	12a48	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	12.41½	...	12.48½	...	...	12.48½	12.54	...	...	...	12.54	...	...	...
	plt	30	...	...	3	...	3	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...
	dep	31	...	12/37½	12.43	...	12.50	...	12/47	12.50	12.55	...	12/54½	...	12.55	...	12/58	...
	dep-line	32	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...
	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	12.40	12.47½	...	...	...	12.49½	12.53½	...	...	...	13.00	...	...	...	...
	plt	45	...	6	3	...	...	...	6	3	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	46	...	12.41½	12.49	...	...	...	12p51½	12.54½	...	...	12/56	...	...	...	12/59½	...
	dep-line	47	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Wolverton	dep	49	...	...	12a53	...	...	...	...	12.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	12/47½	12/56½	...	...	...	12/57	13/01½	...	...	13/00	...	...	...	13/03½	...

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	12/54	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	13/06½	...	...	...	13/10	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	<b>13.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	13/01½	...	...	...	...	13/10½	13/35	...	...	13/14	<-----	...	...	13/17	<-----
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>13.03</b>	...	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	...	...	<b>13.16½</b>	...	...	...	<b>13°C10</b>
	plt	74	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	75	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	...	13/11	<b>13.38</b>	...	...	13/14½	<b>13.17½</b>	...	...	13/17½	<b>13.19</b>
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	13/05½	...	...	...	...	13/11½	----->	...	...	13/15	13/19	...	...	13/18	13/20½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13#23½</b>	<b>13.29</b>	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13r25</b>	<b>13p31</b>	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	13/12½	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...	...	13/24½	13/32

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
			<b>2K51</b>	<b>1H67</b>	<b>2T53</b>	<b>9S70</b>	<b>1Y33</b>	<b>2K51</b>	<b>1U35</b>	<b>2K51</b>	<b>2T53</b>	<b>2Y17</b>	<b>1W13</b>	<b>2N15</b>	<b>1H26</b>	<b>2Y17</b>	<b>9G22</b>	<b>2N15</b>
Signal ID			12.24	12.40	12.34	12.43	12.13	12.24	12.46	12.24	12.34		12.49	12.54	13.00	13.25	13.03	12.54
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton
Dest. Loc. Name			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Timing Load			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	12.53½	...	...	...	...	...	...	...	13.02½	13.09	...	...	...	...
	dep	2	...	12/52½	12.55	12/56	...	...	12/59	...	...	...	13.03½	13.11	13/12½	...	13/15½	...
	dep-line	3	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<-----	...	13a06	...	...	...	...	...	<-----	...	...	13.18	...	...	...	<-----
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	12/50	12/56½	13/07½	13/00	...	...	13/03	...	13/07½	...	13/08½	13/19½	13/16½	...	13/19½	13/19½
	dep-line	11	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	12a53½	...	----->	...	...	...	...	...	13ap11	...	...	----->	...	...	...	13a23
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]
Tring	arr	15	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	13.17	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	3	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	12.59½	12/59½	...	13/03	...	...	13/06½	...	...	...	13/12	...	13/19½	...	13/22½	13/28½
	dep-line	18	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	13.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	13/06	13/02½	...	13/06	...	13/06	13/09½	...	...	...	13/15	...	13/22½	...	13/25½	13/33
	dep-line	23	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	----->	...	...	...	...	13a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	13.15	...	13.15	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	13/07	...	13/10½	...	13.16½	13/15	13.16½	...	...	13/20½	...	13/27	...	13/30	...
	dep-line	32	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	13.13	...	...	13.18	13.21	...	...	13.24	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	6	...	...	6	2	...	...	5	...	...	...	...	...
	dep	46	...	13/08½	...	13p14½	...	...	13.19	...	...	...	13.25	...	13/28½	...	13/31½	...
	dep-line	47	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...
	mgn	48	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	13/12½	...	13/20½	...	...	13/24½	...	...	...	13/31½	...	13/32½	...	13/35½	...

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	13/19	...	13/27	...	...	13/31½	...	...	...	...	...	13/39	...	13/42	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.25</b>	<b>13@55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36</b>	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	13/26	...	13/34½	<-----	...	13/39	...	...	13/44½	14/14½	...	13/46	<-----	13/49	...
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>13.37</b>	...	<b>13.41</b>	...	...	<b>13.46½</b>	<b>14.16½</b>	...	...	<b>13.46½</b>	<b>13.50½</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	75	...	13/26½	...	13/35	<b>13.38</b>	...	<b>13.42</b>	...	...	<b>13.47½</b>	<b>14.17½</b>	...	13/46½	<b>13.47½</b>	<b>13p52½</b>	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	13/27	...	13/35½	13/39½	...	13/43½	...	...	----->	----->	...	13/47	13/49	13/54½	...
	mgn	79	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>13#44</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	<b>14.01½</b>	...
	dep	81	...	...	...	<b>13r45½</b>	<b>13.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14p03½</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	13/33½	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	13/54½	...	...	...

@ 1W13: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
			1F17	2M31	1D87	2N15	2M31	1Y39	2T57	1H27	1Y39	2M31	2T57	9G23	1W13	2M31	1S69	2K59
			13.07	12.10	13.10	12.54	12.10	13.13	13.04	13.20	13.13	12.10	13.04	13.23	12.49	12.10	13.30	13.24
			London Euston Liverpool Lime Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Chester	London Euston	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Birmingham New Street	London Euston Tring	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston	London Euston Birmingham New Street	London Euston Birmingham New Street	East Croydon	London Euston Glasgow Central	London Euston Milton Keynes Central
Timing Load			390-125	321	221T	350	321	350	350	390-125	350	321	350	390-125	350	321	390-125	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	13.20½	...	...	...	...	13.26	...	...	...	...	13.36½	...	...	...	13#43
	dep	2	13/19½	13.21½	13/23	...	...	13/26	13.27	13/32½	...	...	...	13Up38	...	...	13/42½	13p44
	dep-line	3	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	13a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	13.29	...	...	<-----	...	13.38	...	...	...	<-----	...	...	...	...	13a51½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	13/23½	13/30½	13/27	...	13/30½	13/31	13/39½	13/36½	...	...	13/39½	13/43½	...	...	13/46½	13/53
	dep-line	11	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	13.33½	...	----->	...	...	...	13a43	...	...	...	...	13a56½
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
Tring	arr	15	...	...	...	...	13.39	...	...	...	...	...	13.49	...	...	...	...	14#01½
	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	3
	dep	17	13/26½	...	13/30	...	13.39½	13/34½	...	13/39½	...	...	13/46½	...	...	...	13/49½	14p02½
	dep-line	18	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	14.07½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	13/29½	...	13/33	13/33	13/45	13/39	...	13/42½	...	13/45	...	13/49½	...	...	13/52½	14/09
	dep-line	23	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	13.36	----->	13.42	...	...	...	13a48	...	...	...	...	...	----->
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	13.41½	...	13.48½	...	...	13.48½	13.54	...	...	...	13.54	...	...
	plt	30	...	...	...	3	...	3	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...
	dep	31	13/34	...	13/37½	13.43	...	13.50	...	13/47	13.50	13.55	...	13/54	...	13.55	13/57	...
	dep-line	32	FL	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	33	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	13.40	13.47½	...	...	...	13.49½	13.53½	...	...	...	14.00	...	...	...
	plt	45	...	...	6	3	...	...	...	6	3	...	...	...	2	...	...	...
	dep	46	13/35½	...	13.41½	13.49	...	...	...	13p51½	13.54½	...	...	13/55½	...	...	13/58½	...
	dep-line	47	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	48	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	13a53	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	13/39½	...	13/47½	13/56½	...	...	...	13/57	14/01½	...	...	14/00	...	...	14/03	...



			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	13/46	...	13/54	...	...	...	...	14/03½	...	...	...	14/06½	...	...	14/09½	...
	mgn	55	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	14.06	...	...	...	...	14.10	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	14.27	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	13/53	...	14/01½	...	...	...	...	14/10½	14/35½	...	...	14/13½	<-----	...	14/16½	...
	dep-line	71	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	DNL	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	72	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	14#37½	...	...	...	14.16½	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	75	13/54	...	14/02	...	...	...	...	14/11	14.38½	...	...	14/14	14.17½	...	14/17	...
	dep-line	76	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	DCL	...	...	FL	DCL	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	13/54½	...	14/02½	...	...	...	...	14/11½	----->	...	...	14/14½	14/19	...	14/17½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.21½	14.29	...	...	...
	mgn	82	14/01	...	14/09½	...	...	...	...	14/18	...	...	...	14p23½	14.30	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	
			<b>1H68</b>	<b>2T61</b>	<b>9S77</b>	<b>1Y39</b>	<b>1UJ37</b>	<b>2K59</b>	<b>2T61</b>	<b>2Y19</b>	<b>1W15</b>	<b>2N17</b>	<b>1H29</b>	<b>2Y19</b>	<b>9G25</b>	<b>2N17</b>	<b>1F18</b>	<b>2N17</b>	
Signal ID			13.40	13.34	13.43	13.13	13.46	13.24	13.34		13.49	13.54	14.00	14.25	14.03	13.54	14.07	13.54	
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Manchester	Tring	Glasgow Central	Birmingham	Crewe				Birmingham	Birmingham	Northampton	Manchester	Birmingham	Birmingham	Northampton	Liverpool Lime	Northampton
Dest. Loc. Name			Piccadilly			New Street				New Street	New Street		Piccadilly	New Street	New Street			Street	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.02½</b>	<b>14.09½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>13/52½</b>	<b>13.55</b>	<b>13/56</b>	...	<b>13/59</b>	...	...	...	<b>14.03½</b>	<b>14.11</b>	<b>14/12½</b>	...	<b>14/15½</b>	...	<b>14/19½</b>	...	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	<b>13.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	<b>14a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>13/56½</b>	<b>14/07½</b>	<b>14/00</b>	...	<b>14/03</b>	...	<b>14/07½</b>	...	<b>14/08½</b>	<b>14/20</b>	<b>14/16½</b>	...	<b>14/19½</b>	<b>14/20</b>	<b>14/23½</b>	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	<b>13/59½</b>	...	<b>14/03</b>	...	<b>14/06½</b>	...	...	...	<b>14/12</b>	...	<b>14/19½</b>	...	<b>14/22½</b>	<b>14/28</b>	<b>14/26½</b>	...
	Cheddington	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	<b>14/02½</b>	...	<b>14/06</b>	...	<b>14/09½</b>	<b>14/09</b>	...	...	<b>14/15</b>	...	<b>14/22½</b>	...	<b>14/25½</b>	<b>14/32½</b>	<b>14/29½</b>	<b>14/32½</b>
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	Leighton Buzzard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	<b>14/07</b>	...	<b>14/10½</b>	...	<b>14/15</b>	<b>14.19½</b>	...	...	<b>14/20½</b>	...	<b>14/27</b>	...	<b>14/30</b>	...	<b>14/34</b>	<b>14.43</b>
		dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	<b>14.13</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14.24</b>	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	<b>14/08½</b>	...	<b>14p14½</b>	...	<b>14.19</b>	...	...	...	<b>14.25</b>	...	<b>14/28½</b>	...	<b>14/31½</b>	...	<b>14/35½</b>	...	
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
Wolverton	mgn	48	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	<b>14/12½</b>	...	<b>14/20½</b>	...	<b>14/24½</b>	...	...	<b>14/31½</b>	...	<b>14/32½</b>	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14/39½</b>	...		

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
	dep-line	52	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	14/19	...	14/27	...	14/31½	...	...	...	...	...	14/39	...	14/42	...	14/46	...
	mgn	55	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	14#41	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	14.25	14@55	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	14.36	15.06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	14/26	...	14/34½	<----	14/39	...	...	14/44½	15/14½	...	14/46	<----	14/49	...	14/53	...
	dep-line	71	FL	...	FL	...	FL	...	...	DNL	DNL	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	14#37½	14.41	...	...	14.46½	15.16½	...	14.46½	14.50½	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	1	2	...	...	1	1	...	1	1	...	...	...	...
	dep	75	14/26½	...	14/35	14.38½	14.42	...	...	14.47½	15.17½	...	14/46½	14.47½	14p52½	...	14/53½	...
	dep-line	76	FL	...	FL	DCL	FL	...	...	DCL	DCL	...	FL	DCL	DCL	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	14/27	...	14/35½	14/40	14/43½	...	...	----->	----->	...	14/47	14/49	14/54½	...	14/54	...
	mgn	79	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	14#44	14.49	...	...	...	...	...	...	...	14.58	15.01½	...	...	...
	dep	81	...	...	14r45½	14.50	...	...	...	...	...	...	...	15.11	15p03½	...	...	...
Nuneaton	arr	82	14/33½	...	...	...	14.53	...	...	...	...	...	14/54½	...	...	...	15/00½	...

@ 1W15: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
			<b>2M33</b>	<b>1D88</b>	<b>2N17</b>	<b>2M33</b>	<b>1Y45</b>	<b>2T65</b>	<b>1H30</b>	<b>1Y45</b>	<b>2M33</b>	<b>2T65</b>	<b>9G26</b>	<b>1W15</b>	<b>2M33</b>	<b>2K67</b>	<b>1S72</b>	<b>2K67</b>
			13.10	14.10	13.54	13.10	14.13	14.04	14.20	14.13	13.10	14.04	14.23	13.49	13.10	14.24	14.30	14.24
			East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston
			Milton Keynes Central	Chester		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central
Timing Load			<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	14.20½	...	...	...	...	14.26	...	...	...	...	14.37	...	...	14.40	...	...
	dep	2	14.21½	14/23	...	...	14/26	14.27	14/32½	...	...	...	14Up38½	...	...	14.41	14/42½	...
	dep-line	3	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	14a35½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	14.29	...	...	<-----	...	14.38	...	...	...	<-----	...	...	14a48½	...	<-----	
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	14/30½	14/27	...	14/30½	14/31	14/39½	14/36½	...	...	14/39½	14/44	...	...	14/50	14/47	14/50
	dep-line	11	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	----->	...	...	14.33½	...	----->	...	...	...	14a43	...	...	----->	...	...	14a53½
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](1)
Tring	arr	15	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...	...	...	14#59½
	plt	16	...	...	...	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	3
	dep	17	...	14/30	...	14.39½	14/34½	...	14/39½	...	...	...	14/47	...	...	...	14/50	15p00½
	dep-line	18	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	15p05½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	14/33	...	14/45	14/39½	...	14/42½	...	14/45	...	14/50	...	...	...	14/53	15/07
	dep-line	23	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	----->	14.42½	...	...	...	14a48	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	14.41½	...	14.49	...	...	14.49	14.54	...	...	...	14.54	...	...	...
	plt	30	...	...	3	...	3	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...
	dep	31	...	14/37½	14.43	...	14.50	...	14/47	14.50	14.55	...	14/54½	...	14.55	...	14/57½	...
	dep-line	32	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...
	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	14.40	14.47½	...	...	...	14.49½	14.53½	...	...	...	15.00	...	...	...	...
	plt	45	...	6	3	...	...	...	6	3	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	46	...	14.41½	14.49	...	...	...	14p51½	14.54½	...	...	14/56	...	...	...	14/59	...
	dep-line	47	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Wolverton	dep	49	...	...	14a53	...	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	14/47½	14/56½	...	...	...	14/57	15/01½	...	...	15/00	...	...	...	15/03	...

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	14/54	...	...	...	...	15/03½	...	...	...	15/06½	...	...	...	15/09½	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](¼)</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	15/01½	...	...	...	...	15/10½	15/35½	...	...	15/14	<-----	...	...	15/17	...
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#37½</b>	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	75	...	15/02	...	...	...	...	15/11	<b>15.38½</b>	...	...	15/14½	<b>15.17½</b>	...	...	15/17½	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	15/02½	...	...	...	...	15/11½	----->	...	...	15/15	15/19	...	...	15/18	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15#23½</b>	<b>15.29</b>	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15r25</b>	<b>15p31</b>	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	15/09½	...	...	...	...	15/18	...	...	...	...	...	...	...	15/24½	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
			<b>1H69</b>	<b>2T69</b>	<b>9S80</b>	<b>1Y45</b>	<b>2K67</b>	<b>1U39</b>	<b>2K67</b>	<b>2T69</b>	<b>2Y23</b>	<b>5Y14</b>	<b>1W17</b>	<b>2N19</b>	<b>1H32</b>	<b>9G28</b>	<b>2N19</b>	<b>5K34</b>
Signal ID			14.40	14.34	14.43	14.13	14.24	14.46	14.24	14.34		15.17	14.49	14.54	15.00	15.03	14.54	
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		Northampton Emd	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	Northampton	Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Northampton	
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.02½</b>	<b>15.09</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>14/52½</b>	<b>14.55</b>	<b>14/55½</b>	...	...	<b>14/59</b>	...	...	...	...	<b>15.03½</b>	<b>15.11</b>	<b>15/12½</b>	<b>15/15½</b>	...	...
Kings Langley	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>15.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>15a06</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>15.18</b>	...	...	<-----	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>14/56½</b>	<b>15/07½</b>	<b>14/59½</b>	...	...	<b>15/03</b>	...	<b>15/07½</b>	...	...	<b>15/08½</b>	<b>15/19½</b>	<b>15/16½</b>	<b>15/19½</b>	<b>15/19½</b>	<b>15/19½</b>
Berkhamsted	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	----->	...	...	...	...	...	<b>15ap11</b>	...	...	...	----->	...	...	<b>15a23</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	<b>14/59½</b>	...	<b>15/02½</b>	...	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...	<b>15/12</b>	...	<b>15/19½</b>	<b>15/22½</b>	<b>15/28½</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>15/02½</b>	...	<b>15/05½</b>	...	...	<b>15/07</b>	<b>15/09½</b>	...	...	...	<b>15/15</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/33</b>	...
Bletchley South Jn	dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	...	...	...	...	...	<b>15ap10½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	31	<b>15/07</b>	...	<b>15/10</b>	...	...	<b>15p17½</b>	<b>15/15</b>	<b>15p17½</b>	...	...	<b>15/20½</b>	...	<b>15/27</b>	<b>15/30</b>	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.19</b>
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/29</b>
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
Hanslope Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	45	...	...	<b>15.12½</b>	...	...	<b>15.18</b>	<b>15.22</b>	...	...	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...	<b>15.34</b>
	plt	46	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
Hanslope Jn	dep	47	<b>15/08½</b>	...	<b>15p14½</b>	...	...	<b>15.19</b>	<b>15.19</b>	...	...	...	<b>15.25</b>	...	<b>15/28½</b>	<b>15/31½</b>	...	...
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
Hanslope Jn	mgn	49	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>15/12½</b>	...	<b>15/20</b>	...	...	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	<b>15/31½</b>	...	<b>15/32½</b>	<b>15/35½</b>	...	...

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](4)	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	15/19	...	15/26½	...	...	15/31½	...	...	...	...	...	...	15/39	15/42	...	...
	mgn	55	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM25	15.44	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	3	5	3	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	15.37	15.41	15@55	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM44	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	15.48	...	16.06	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	15/26	...	15/33½	<----	...	15/39	...	...	15/56½	...	16/14½	...	15/46	15/49	...	...
	dep-line	71	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	DNL	...	DNL	...	FL	FL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	15#37½	...	15.41	...	...	15.58½	...	16.16½	...	...	15.50½	...	...
	plt	74	...	...	...	1	...	2	...	...	1	...	1	...	...	1	...	...
	dep	75	15/26½	...	15/34	15.38½	...	15.42	...	...	15.59½	...	16.17½	...	15/46½	15p52½	...	...
	dep-line	76	FL	...	FL	DCL	...	FL	...	...	DCL	...	DCL	...	FL	DCL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	15/27	...	15/34½	15/40	...	15/43½	...	...	---->	...	---->	...	15/47	15/54½	...	...
	mgn	79	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...
Coventry	arr	80	...	...	15.41½	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.01½	...	...
	dep	81	...	...	15p43½	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16p03½	...	...
Nuneaton	arr	82	15/33½	...	...	...	...	15.53	...	...	...	...	...	...	15/54½	...	...	...

@ 1W17: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	
Signal ID			<b>1F19</b>	<b>0H99</b>	<b>2Y23</b>	<b>2M35</b>	<b>1D89</b>	<b>2N19</b>	<b>2M35</b>	<b>5N19</b>	<b>1Y51</b>	<b>2T73</b>	<b>1H33</b>	<b>1Y51</b>	<b>2M35</b>	<b>2T73</b>	<b>9G29</b>	<b>1W17</b>	
Orig. Dep. Time			15.07		15.37	14.10	15.10	14.54	14.10		15.13	15.04	15.20	15.13	14.10	15.04	15.23	14.49	
Orig. Loc. Name			London Euston		Northampton	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Crewe	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Chester		Milton Keynes Central	Northampton	Birmingham New Street	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Birmingham New Street	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>LD75</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics			<b>Q</b>																
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>TWThO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...	15.26	...	...	...	...	15.36½	...	
	dep	2	15/19½	...	...	15.21½	15/23	...	...	...	15/26	15.27	15/32½	...	...	...	15Up38	...	
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a35½	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	15.29	...	...	←-----	...	...	15.38	...	...	...	←-----	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	15/23½	...	...	15/30½	15/27	...	15/30½	...	15/31	15/39½	15/36½	...	...	15/39½	15/43½	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	----->	...	...	15.33½	...	----->	...	...	...	...	15a43	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...	...	...	...	15.49	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	4	...	...
	Cheddington	dep	17	15/26½	...	...	...	15/30	...	15.39½	...	15/34½	...	15/39½	...	...	...	15/46½	...
		dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	Ledburn Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	15/29½	...	...	...	15/33	15/33	15/45	...	15/39	...	15/42½	...	15/45	...	15/49½	...
	Bletchley South Jn	dep-line	23	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	dep	25	...	...	...	...	15.36	----->	...	...	15.42	...	...	...	15a48	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	15.48½	...	...	15.48½	15.54	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	3	...	...	3	...	...	3	3	...	...	...
	Denbigh Hall South Jn	dep	31	15/34	...	...	...	15/37½	15.43	...	...	15.50	...	15/47	15.50	15.55	...	15/54	...
		dep-line	32	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	15.40	15.47½	...	...	...	15.49½	15.53½	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	plt	45	...	...	...	...	6	3	...	...	...	6	3	...	...	...	...	...	
	dep	46	15/35½	...	...	...	15.41½	15.49	...	...	...	15p51½	15.54½	...	...	...	15/55½	...	
Hanslope Jn	dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	48	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	15a53	...	...	...	...	15.58	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	15/39½	...	...	...	15/47½	15/56½	...	...	...	15/57	16/01½	...	...	...	16/00	...	



			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Weedon	dep	54	<b>15/46</b>	...	...	...	<b>15/54</b>	...	...	...	...	...	<b>16/03½</b>	...	...	...	<b>16/06½</b>	...
	mgn	55	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<b>15/53</b>	...	<-----	...	<b>16/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/10½</b>	<b>16/35½</b>	...	...	<b>16/13½</b>	<-----
	dep-line	71	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>15.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#37½</b>	...	...	...	<b>16.16½</b>
	plt	74	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	<b>15/54</b>	<b>15/56</b>	<b>15.59½</b>	...	<b>16/02</b>	...	...	...	...	...	<b>16/11</b>	<b>16.38½</b>	...	...	<b>16/14</b>	<b>16.17½</b>
	dep-line	76	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	<b>15/54½</b>	<b>15/58</b>	<b>16/01</b>	...	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/11½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	<b>16/14½</b>	<b>16/19</b>
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	...	<b>16.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v20½</b>	<b>16.29</b>
	dep	81	...	<b>16/08</b>	<b>16.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.22½</b>	<b>16.30</b>
Nuneaton	arr	82	<b>16/01</b>	...	...	...	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/18</b>	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Signal ID			<b>2M35</b>	<b>5Y16</b>	<b>2K75</b>	<b>1S78</b>	<b>2K75</b>	<b>1H70</b>	<b>2T77</b>	<b>9S85</b>	<b>1Y51</b>	<b>2K75</b>	<b>1U41</b>	<b>2K75</b>	<b>2T77</b>	<b>1W19</b>	<b>2Y21</b>	<b>1H35</b>
Orig. Dep. Time			14.10		15.24	15.30	15.24	15.40	15.34	15.43	15.13	15.24	15.46	15.24	15.34	15.49	15.54	16.00
Orig. Loc. Name			East Croydon		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name				Northampton	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.02½</b>	<b>16.09</b>	...
	dep	2	...	...	<b>15.41</b>	<b>15/42½</b>	...	<b>15/52½</b>	<b>15.55</b>	<b>15/55½</b>	...	...	<b>15/59</b>	...	...	<b>16.03½</b>	<b>16.11</b>	<b>16/12½</b>
Kings Langley	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	6	...	...	...	...	...	...	<b>16a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	8	...	...	<b>15p49</b>	...	<b>&lt;----</b>	...	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;----</b>	...	<b>16.18</b>	...
	mgn	9	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	10	...	...	<b>15/51</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/51</b>	<b>15/56½</b>	<b>16/07½</b>	<b>15/59½</b>	...	...	<b>16/03</b>	...	<b>16/07½</b>	<b>16/08½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16/16½</b>
	dep-line	11	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Tring	mgn	12	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	13	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>15aq55</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>16ap11</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...
Ledburn Jn	mgn	14	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	<b>16#00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.17</b>	...	...	...
Cheddington	plt	16	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	17	...	...	...	<b>15/49½</b>	<b>16p00½</b>	<b>15/59½</b>	...	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16/06½</b>	...	...	<b>16/12</b>	...	<b>16/19½</b>
Leighton Buzzard	dep-line	18	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	20	...	...	...	...	<b>16p05½</b>	...	...	...	...	...	<b>&lt;----</b>	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	22	...	...	...	<b>15/52½</b>	<b>16/08</b>	<b>16/02½</b>	...	<b>16/05½</b>	...	...	<b>16/08</b>	<b>16/09½</b>	...	<b>16/15</b>	...	<b>16/22½</b>
	dep-line	23	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Bletchley C.S.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>16q11</b>	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	<b>&lt;----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;----</b>	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#16½</b>	...	<b>16#16½</b>	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	plt	30	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	31	<b>15.55</b>	...	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/10</b>	...	<b>16q18</b>	<b>16/15</b>	<b>16q18</b>	...	<b>16/20½</b>	...	<b>16/27</b>
Milton Keynes Central	dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	33	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Wolverton	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	44	<b>16.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...	<b>16.18</b>	<b>16.23</b>	...	<b>16.24</b>	...	...	...
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	<b>5</b>	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	46	...	...	...	<b>15/58½</b>	...	<b>16/09½</b>	...	<b>16p14½</b>	...	<b>16.19</b>	...	<b>16.25</b>	...	...	...	<b>16/29</b>
	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Denbigh Hall South Jn	mgn	48	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	<b>16/03</b>	...	<b>16/12½</b>	...	<b>16/20</b>	...	<b>16/24½</b>	...	...	<b>16/31½</b>	...	...	<b>16/33½</b>

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
	dep-line	52	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	16/09½	...	16/19	...	16/26½	...	...	16/31½	...	...	...	...	16/40
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.40	...	...
	plt	57	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	58	...	<b>16.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16@55</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	<b>16RM44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.06</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	16/16½	...	16/26	...	16/33½	<----	...	16/39	...	...	17/14½	...	16/47
	dep-line	71	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	DNL	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#37½</b>	...	<b>16.41</b>	...	...	<b>17.16½</b>	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	75	...	...	...	16/17	...	16/26½	...	16/34	<b>16.38½</b>	...	<b>16.42</b>	...	...	<b>17.17½</b>	...	16/47½
	dep-line	76	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	16/17½	...	16/27	...	16/34½	16/40	...	16/43½	...	...	----->	...	16/48
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#42½</b>	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>16q44½</b>	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	16/24	...	16/33½	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	...	...	...	16/54½

@ 1W19: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	
Signal ID			<b>9G31</b>	<b>2Y21</b>	<b>1F20</b>	<b>5K02</b>	<b>2M37</b>	<b>1D90</b>	<b>2Y21</b>	<b>2M37</b>	<b>2T81</b>	<b>1N57</b>	<b>1H36</b>	<b>2T81</b>	<b>1N57</b>	<b>2M37</b>	<b>9G32</b>	<b>2M37</b>	
Orig. Dep. Time			16.03	15.54	16.07		15.10	16.10	15.54	15.10	16.05	16.13	16.20	16.05	16.13	15.10	16.23	15.10	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston		East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	East Croydon	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street		Milton Keynes Central	Bangor (Gwynedd)	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Tring	Northampton	Manchester Piccadilly			Milton Keynes Central	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	
	dep	2	<b>16/15½</b>	...	<b>16/19½</b>	...	<b>16.21½</b>	<b>16/23</b>	...	...	<b>16.26½</b>	<b>16/26</b>	<b>16/32½</b>	...	...	...	<b>16Up38</b>	...	
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a35</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<-----	...	...	<b>16.29</b>	...	...	<-----	<b>16.37½</b>	...	...	<-----	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>16/19½</b>	<b>16/19½</b>	<b>16/23½</b>	...	<b>16/30½</b>	<b>16/27</b>	...	<b>16/30½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/31</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/39</b>	...	...	...	<b>16/43½</b>
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	<b>16a23</b>	...	...	----->	...	...	...	<b>16.33½</b>	----->	...	...	<b>16.42</b>	...	...	...
		mgn	14	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	<b>16w47</b>	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
		dep	17	<b>16/22½</b>	<b>16/28½</b>	<b>16/26½</b>	...	...	<b>16/30</b>	...	<b>16.39½</b>	...	<b>16/34½</b>	<b>16/39½</b>	...	...	...	...	<b>16/46½</b>
	Cheddington	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	<b>16/25½</b>	<b>16/33</b>	<b>16/29½</b>	...	...	<b>16/33</b>	<b>16/33</b>	<b>16/45</b>	...	<b>16/39½</b>	<b>16/42½</b>	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/49½</b>	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	Leighton Buzzard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	----->	...	...	...	...	<b>16.36</b>	----->	...	<b>16ap43</b>	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	<b>16.48½</b>	...	...	<b>16.48½</b>	<b>16.54</b>	...	<b>16.54</b>
		dep	31	<b>16/30</b>	...	<b>16/34</b>	...	...	<b>16/37½</b>	<b>16.43</b>	...	...	<b>16.50</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16.50</b>	<b>16.55</b>	<b>16/54</b>	<b>16.55</b>
		dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	33	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<b>16/33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	<b>16.37</b>	...	<b>16.40</b>	<b>16.47½</b>	...	...	<b>16.49½</b>	...	<b>16#54½</b>	...	...	...	<b>17.00</b>	
	plt	45	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	<b>6</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep	46	<b>16/32</b>	...	<b>16/35½</b>	...	...	<b>16U41½</b>	<b>16.49</b>	...	...	<b>16p51</b>	...	<b>16p55½</b>	...	...	<b>16/55½</b>	...	
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	48	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	<b>16a53</b>	...	...	...	...	<b>16p59</b>	...	...	...	...	
Wolverton	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>16/36½</b>	...	<b>16/39½</b>	...	...	<b>16/47½</b>	<b>16/56½</b>	...	...	<b>16/56½</b>	...	<b>17/02½</b>	...	...	<b>16/59½</b>	...	

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
Weedon	dep	54	16/43	...	16/46	...	...	16/54	...	...	...	...	17/03	...	...	...	17/06	...
	mgn	55	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	17Dv05	...	...	...	...	...	17.13	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	16/50	...	16/53	...	...	17/01½	17/35½	...	...	...	17/10	...	...	...	17/13	...
	dep-line	71	FL	...	FL	...	...	FL	DNL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	72	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	16#51½	...	...	...	...	...	17#37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16q53½	...	16/55	...	...	17/02	17.38½	...	...	...	17/10½	...	...	...	17/13½	...
	dep-line	76	DCL	...	FL	...	...	FL	DCL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	16/55½	...	16/55½	...	...	17/02½	----->	...	...	...	17/11	...	...	...	17/15	...
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Coventry	arr	80	17#02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.22	...
	dep	81	17q04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17q24	...
Nuneaton	arr	82	...	...	17/02	...	...	17/09½	...	...	...	...	17/17½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	
Signal ID			<b>5Y18</b>	<b>1S96</b>	<b>1S82</b>	<b>1W19</b>	<b>1S96</b>	<b>1P21</b>	<b>1S96</b>	<b>2K83</b>	<b>1H71</b>	<b>1S96</b>	<b>2T85</b>	<b>9S93</b>	<b>2Y21</b>	<b>1U43</b>	<b>2K83</b>	<b>2T85</b>	
Orig. Dep. Time			16.22	16.30	16.30	15.49	16.22	16.33	16.22	16.30	16.40	16.22	16.34	16.43	15.54	16.46	16.30	16.34	
Orig. Loc. Name				Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Northampton	Shieldmuir Mail Terminal	Glasgow Central	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Blackpool North	Shieldmuir Mail Terminal	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Shieldmuir Mail Terminal	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Crewe			
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	16.46	...	...	16.53½	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	16/41½	16/42½	...	...	16/46	...	16.47	16/52½	...	16.55	16/56	...	16/59	...	...	
	dep-line	3	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.59½	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a03½	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	←-----	...	...	16a54½	...	...	17.06	...	...	...	...	←-----
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	16/47	16/46½	...	16/47	16/50	...	16/56	16/56½	...	17/07½	17/00	...	17/03	...	17/07½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL
		mgn	12	...	(2)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	...	...	...	16a59½	...	----->	...	...	...	...	...	17ap11
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	17.04½	...	...	...	...	...	...	...	17.17
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	4
		dep	17	...	...	16/49½	...	16/53	16/53	...	17.05½	16/59½	...	17/03	17.06½	...	17/06½	...	...
	Cheddington	dep-line	18	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
		mgn	19	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	←-----	17.10½	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	16/52½	...	17/01	16/56	17/01	17/12	17/02½	...	17/06	...	17/09½	17/12	...	17/12
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
		mgn	24	...	...	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	17a15½
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21
	Bletchley C.S.	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	31	...	...	16/57	...	...	17/00½	17/07	...	17/07	...	17/10½	...	17/15	17.22½	...	
		dep-line	32	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	
		mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.13	...	17.18	17w27	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	6	2	...	
	dep	46	...	...	16/58½	...	...	17/02	17/09½	...	17/08½	17/09½	...	17p14½	...	17.19	...	...	
Wolverton	dep-line	47	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...		
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	[1]	(1)	...	[1]	(1)	...	[1]	...	[1]	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	17/02½	...	...	17/06	...	...	17/12½	17/16	...	17/20½	...	17/24½	...	...	

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
	dep-line	52	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	17/09	...	...	17/12½	...	...	17/19	...	...	17/27	...	17/31½	...	...
	mgn	55	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>17.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	17/27	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	<b>17RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	<b>17.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17/40	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	17/16	<-----	...	17/20	...	...	17/26	17/50	...	17/34½	<-----	17/39	...	...
	dep-line	71	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	DNL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<b>17.21½</b>	...	...	...	...	...	<b>17#37½</b>	<b>17.41</b>	...	...	...
	plt	74	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	75	...	...	17/16½	<b>17.17½</b>	...	<b>17.23</b>	...	...	17/26½	17/52	...	17/35	<b>17.38½</b>	<b>17.47½</b>	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	DCL	...	FL	...	...	FL	SL	...	FL	DCL	SL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	17/17	17/19	...	17/24	...	...	17/27	----->	...	17/35½	17/40	----->	...	...
	mgn	79	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17#44</b>	<b>17.49</b>	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17r45½</b>	<b>17.50</b>	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	17/23½	...	...	17/31	...	...	17/34	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	
Signal ID			<b>1Y61</b>	<b>1S87</b>	<b>1Y61</b>	<b>1H38</b>	<b>1U43</b>	<b>2T87</b>	<b>9G34</b>	<b>1S96</b>	<b>1Y61</b>	<b>1F22</b>	<b>2T87</b>	<b>2M39</b>	<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>	<b>2K91</b>	<b>1W63</b>	
Orig. Dep. Time			16.50	16.57	16.50	17.00	16.46	16.54	17.03	16.22	16.50	17.07	16.54	16.10	17.10	17.10	17.05	17.13	
Orig. Loc. Name			London Euston Birmingham New Street	London Euston Glasgow Central	London Euston Birmingham New Street	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Crewe	London Euston Tring	London Euston Birmingham New Street	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	London Euston Birmingham New Street	London Euston Liverpool Lime Street	London Euston	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Chester	London Euston Holyhead	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Tring	Birmingham New Street	Willesden Prdc Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	London Euston	Milton Keynes Central	Chester	Holyhead	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>321</b>	<b>350-110</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>	...	...	...	...	...	<b>17.20½</b>	...	...	<b>17.24</b>	...	
	dep	2	<b>17/03</b>	<b>17/09½</b>	...	<b>17/12½</b>	...	<b>17p15</b>	<b>17/15½</b>	...	...	<b>17/19½</b>	...	<b>17.21½</b>	<b>17/23</b>	<b>17/23</b>	<b>17.25</b>	<b>17/26</b>	
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a30</b>	...
	Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	<b>17p21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	...	<b>17p24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a35</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<b>17/08</b>	<b>17/13½</b>	...	<b>17/16½</b>	...	<b>17/25½</b>	<b>17/19½</b>	...	...	<b>17/23½</b>	<b>17/25½</b>	<b>17/30½</b>	<b>17/27</b>	<b>17/27</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/30</b>
	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>17.28½</b>	----->	...	...	----->	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>17/11½</b>	<b>17/16½</b>	...	<b>17/19½</b>	...	...	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/26½</b>	...	...	<b>17/30</b>	<b>17/30</b>	...	<b>17/33½</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	22	<b>17/16½</b>	<b>17/19½</b>	...	<b>17/22½</b>	...	...	<b>17/25½</b>	...	...	<b>17/29½</b>	...	...	<b>17/33</b>	<b>17/33</b>	...	<b>17/36½</b>
	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	25	<b>17a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	<b>17.25½</b>	...	<b>17.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	<b>17.27</b>	<b>17/24</b>	<b>17.27</b>	<b>17/27</b>	...	...	...	<b>17/30</b>	...	...	<b>17/34</b>	...	...	<b>17/37½</b>	<b>17/37½</b>	...	<b>17/42</b>
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	33	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.31½</b>	...	...	...	<b>17.40</b>	<b>17.40</b>	...	<b>17.45½</b>	
plt	45	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>6</b>	...	<b>5</b>	
dep	46	...	<b>17/25½</b>	<b>17.32½</b>	<b>17/28½</b>	...	...	...	<b>17/31½</b>	...	<b>17.32½</b>	<b>17/35½</b>	...	...	<b>17U41½</b>	<b>17U41½</b>	...	<b>17.48</b>	
dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	
Wolverton	dep	49	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>17.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	...	<b>17/29½</b>	...	<b>17/32½</b>	...	...	<b>17/35½</b>	...	<b>17/39½</b>	<b>17/39½</b>	...	...	<b>17/47½</b>	<b>17/47½</b>	...	<b>17/54½</b>	



			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](7)</b>
Weedon	dep	54	...	17/36	...	17/39	...	...	17/42	...	...	17/46	...	...	17/54	17/54	...	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17D48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18D10</b>
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17q57</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18@19</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18q08</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.30</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	17/43	...	17/46	<-----	...	17/49	<-----	18/16½	17/53	...	...	18/01½	18/01½	...	18/38½
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>17.41</b>	...	<b>17.50½</b>	...	<b>18#18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.40½</b>
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	17/43½	...	17/46½	<b>17.47½</b>	...	<b>17.52½</b>	17/52	<b>18q19½</b>	17/54	...	...	18/02	18/02	...	<b>18.41½</b>
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	17/44	...	17/47	17/49	...	17/54½	17/53½	----->	17/54½	...	...	18/02½	18/02½	...	----->
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>18p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	17/50½	...	17/53½	<b>17.59</b>	...	...	18/05½	...	18/01	...	...	<b>18.11</b>	<b>18.11</b>	...	...

@ 1W63: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Signal ID			<b>2M39</b>	<b>1W65</b>	<b>1H39</b>	<b>2K91</b>	<b>1W65</b>	<b>2M39</b>	<b>5N65</b>	<b>5N63</b>	<b>2T89</b>	<b>9G35</b>	<b>2M39</b>	<b>2T89</b>	<b>1590</b>	<b>1Y61</b>	<b>2K91</b>	<b>2Y93</b>
Orig. Dep. Time			16.10	17.16	17.20	17.05	17.16	16.10			17.12	17.23	16.10	17.12	17.30	16.50	17.05	17.24
Orig. Loc. Name			East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon			London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Northampton	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central		Milton Keynes Central		Northampton River Sdgs	Tring	Birmingham New Street		London Euston	Glasgow Central	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Timing Load			<b>321</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	...	17.32	17.36½	...	...	...	...	...	17.42½
	dep	2	...	17/29	17/32½	...	...	...	...	...	17.33½	17Up38	...	...	17/42½	...	...	...
Kings Langley	dep-line	3	...	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	17a38½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	17a42½	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a51½
	dep	10	17/30½	17/33	17/36½	17/36½	...	...	...	17/45	17/43½	...	17/45	17/46½	...	...	...	17/54
Berkhamsted	dep-line	11	SL	FL	FL	SL	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	17.33½	...	...	17a40	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	17.39	...	...	17.45½	...	...	...	...	...	...	17.52	...	...	...	...	...
	plt	16	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	17.39½	17/36½	17/39½	17.46½	...	...	...	...	17/46½	...	17/49½	...	...	...	...	...
	dep-line	18	SL	FL	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	17.51½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Bletchley South Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/45	17/40	17/43	17/54	...	17/45	...	...	17/49½	...	...	17/52½	...	17/54	...	17/54
Bletchley	dep-line	23	SL	SL	FL	SL	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	25	----->	17a44	...	----->	...	17a48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	27	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	arr	29	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	17.54	...	...	...	...	18.00	...
	plt	30	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...
Denbigh Hall North Jn	dep	31	...	17/50	17/47½	...	17/50	17.55	...	...	17/54	17.55	...	17/57	...	18.01½	...	...
	dep-line	32	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	...
Milton Keynes Central	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...
	dep	34	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Wolverton	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	17.50	...	17.53	...	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	plt	45	...	...	6	...	3	...	...	...	2A	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	...	17Up51½	...	17.54	...	...	...	17/55½	...	...	17/58½	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	47	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1](½)	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	17a58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	17/57	...	18/01½	...	...	...	18/00	...	18/03	...	...	...	...	...

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2](2)<2>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	18/03½	...	...	...	...	...	...	18/06½	...	...	18/09½	...	...	...
	mgn	55	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	3	...	3	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	18.24	18.28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	18OPRM31	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	18/27	18.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	18.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	18/10½	...	...	...	...	...	...	18/13½	...	...	18/16½	←-----	...	...
	dep-line	71	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18#18½	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...
	dep	75	...	...	18/11	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	18/17	18q19½	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	DCL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	18/11½	...	...	...	...	...	...	18/14½	...	...	18/17½	18/21	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	...	...	...	18.30	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18p23½	...	...	...	18p31	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	18/18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
Signal ID			<b>1F23</b>	<b>2K91</b>	<b>2Y93</b>	<b>2K95</b>	<b>1H72</b>	<b>9S97</b>	<b>1W63</b>	<b>2Y93</b>	<b>2K95</b>	<b>1U45</b>	<b>2Y93</b>	<b>2K95</b>	<b>2T97</b>	<b>1W67</b>	<b>2T97</b>	<b>5M57</b>
Orig. Dep. Time			17.33	17.05	17.24	17.30	17.40	17.43	17.13	17.24	17.30	17.46	17.24	17.30	17.41	17.49	17.41	17.50
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Wembley Eur Frt Ops Cntr Rugby
Dest. Loc. Name			Liverpool Lime Street		Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Glasgow Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe	Birmingham New Street		Tring	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics																		<b>Q</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	<b>17.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.59</b>	...	...	...
	dep	2	<b>17/45½</b>	...	...	<b>17.49</b>	<b>17/52½</b>	<b>17/55½</b>	...	...	...	<b>17/59</b>	...	...	<b>18.00</b>	<b>18/02</b>	...	<b>18/05</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>17a58</b>	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	<b>18a09½</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<b>17/49½</b>	...	<b>17/54</b>	<b>17/59½</b>	<b>17/56½</b>	<b>17/59½</b>	...	...	<b>17/59½</b>	<b>18/03</b>	...	...	<b>18/11</b>	<b>18/06</b>	<b>18/11</b>	<b>18/15½</b>
	dep-line	11	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	12	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>
Berkhamsted	dep	13	...	...	<b>17.57</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>18.14</b>	<b>-----&gt;</b>
	mgn	14	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.05½</b>	...	...	...	...	...	<b>18y18</b>	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	17	<b>17/52½</b>	...	<b>18/01½</b>	...	<b>17/59½</b>	<b>18/02½</b>	...	...	<b>18.06</b>	<b>18/06½</b>	...	...	<b>18/09½</b>	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>18.11</b>	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	<b>17/55½</b>	...	<b>18/06</b>	...	<b>18/02½</b>	<b>18/05½</b>	...	<b>18/06</b>	<b>18/12½</b>	<b>18/09½</b>	...	<b>18/12½</b>	...	<b>18/16½</b>	...	...
	dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	<b>18a09½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	<b>18a20</b>	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.20</b>	...	...	...	...
	plt	30	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	31	<b>18/00</b>	<b>18.01½</b>	...	...	<b>18/07</b>	<b>18/10</b>	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18/15</b>	<b>18.16½</b>	<b>18.21½</b>	...	<b>18/26</b>	...	...
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	33	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	<b>18.07</b>	...	...	...	<b>18.12½</b>	...	...	...	<b>18.18</b>	<b>18.21</b>	<b>18v26</b>	...	...	...	...
	plt	45	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	46	<b>18/01½</b>	...	...	...	<b>18/08½</b>	<b>18Up14½</b>	...	...	...	<b>18.19</b>	<b>18.22</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	48	<b>[1](½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	<b>18/06</b>	...	...	...	<b>18/12½</b>	<b>18/20</b>	...	...	...	<b>18/24½</b>	<b>18/29</b>	...	...	...	...	...



## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
			<b>1C94</b>	<b>1W67</b>	<b>5M57</b>	<b>2N51</b>	<b>1H01</b>	<b>1U45</b>	<b>1W67</b>	<b>9G37</b>	<b>5M57</b>	<b>2N51</b>	<b>1F24</b>	<b>2Y93</b>	<b>2N51</b>	<b>5N67</b>	<b>2M53</b>	<b>1D92</b>
Signal ID			17.57	17.49	17.50	17.51	18.00	17.46	17.49	18.03	17.50	17.51	18.07	17.24	17.51		17.10	18.10
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	Wembley Eur Frt Ops Centre Rugby	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Wembley Eur Frt Ops Centre	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		East Croydon	London Euston
Orig. Loc. Name			Lancaster	Birmingham New Street		Northampton	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	Wolverhampton		Northampton	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Northampton		Milton Keynes Central	Wrexham General
Dest. Loc. Name			<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350-110</b>	<b>350-110</b>	<b>390-125</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>
Timing Load					<b>Q</b>						<b>Q</b>							
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.20½</b>	...
	dep	2	<b>18/09½</b>	...	...	<b>18.10½</b>	<b>18/12½</b>	...	...	<b>18/15½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	...	...	...	<b>18.21½</b>	<b>18/23</b>
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	<-----	<b>18a18</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>18.29</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<b>18/13½</b>	...	<b>18/15½</b>	<b>18/19½</b>	<b>18/16½</b>	...	...	<b>18/19½</b>	...	<b>18/19½</b>	<b>18/23½</b>	...	...	...	<b>18/30½</b>	<b>18/27</b>
	dep-line	11	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>18a23</b>	...	...	...	...	----->	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>18/16½</b>	...	<b>18/22</b>	...	<b>18/19½</b>	...	...	<b>18/22½</b>	...	<b>18/26½</b>	<b>18/26½</b>	...	...	...	...	<b>18/30</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	<b>18/19½</b>	...	<b>18/26½</b>	...	<b>18/22½</b>	...	...	<b>18/25½</b>	<b>18/26½</b>	<b>18/32</b>	<b>18/29½</b>	...	...	<b>18/32</b>	...	<b>18/33</b>
	dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	31	<b>18/24</b>	<b>18/26</b>	...	...	<b>18/27</b>	...	...	<b>18/30</b>	<b>18/31</b>	...	<b>18/34</b>	...	...	<b>18.41</b>	...	<b>18/37½</b>
	dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.40</b>
	plt	45	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>
	dep	46	<b>18/25½</b>	<b>18.31</b>	...	...	<b>18/28½</b>	...	<b>18.31</b>	<b>18/31½</b>	<b>18/35½</b>	...	<b>18/35½</b>	...	...	...	...	<b>18U41½</b>
	dep-line	47	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	48	<b>[1]</b>	----->	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>(3)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Wolverton	dep	49	...	----->	...	...	...	...	<b>18a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	<b>18/29½</b>	...	...	...	<b>18/32½</b>	...	<b>18/39½</b>	<b>18/35½</b>	<b>18/43½</b>	...	<b>18/39½</b>	...	...	...	...	<b>18/47½</b>

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	18/36	...	...	...	18/39	...	...	18/42	...	...	18/46	...	...	...	...	18/54
	mgn	55	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	18D48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	18@57	...	18/54	...	...	...	...	19.01	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/04	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.29	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	19.08	...	19/03	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	18/43	...	...	...	18/46	<-----	19/16½	18/49	19/11	...	18/53	<-----	...	...	...	19/01½
	dep-line	71	FL	...	...	...	FL	...	DNL	FL	DNL	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	72	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	18.41	19.18½	18.50½	19.14	...	...	19.00½	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	2	1	1	3	...	...	1	...	...	...	...
	dep	75	18/44	...	...	...	18/47	18.47½	19.19½	18p52½	...	...	18/54	19.01½	...	...	...	19/02
	dep-line	76	FL	...	...	...	FL	SL	DCL	DCL	...	...	FL	DCL	...	...	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	18/44½	...	...	...	18/47½	18/49	----->	18/54½	...	...	18/54½	19/03	...	...	...	19/02½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	19.01½	...	...	...	19.11	...	...	...	...
	arr	82	18/51	...	...	...	18/54	18.59	...	...	...	...	19/01	...	...	...	...	19.11½

@ 1W67: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
Signal ID			2N51	2N97	1W69	2M53	5N69	1W71	1H02	2N97	1W71	2M53	2T03	5B89	1238	9J38	2M53	2N97
Orig. Dep. Time			17.51	18.05	18.13	17.10		18.16	18.20	18.05	18.16	17.10	18.12	08.36	18.23	18.23	17.10	18.05
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	Bletchley T.M.D	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston
Dest. Loc. Name				Northampton	Birmingham	Milton Keynes	Northampton	Birmingham	Manchester	Northampton	Birmingham	Milton Keynes		Bletchley T.M.D	Wolverhampton	Shrewsbury		Northampton
Timing Load			350	350	350-110	321	350	350-110	390-125	350	350-110	321	350	375	221T	221T	321	350
Operating Characteristics														QY	Y			
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Watford Junction	arr	1	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.30	...	18.37	18.37	...	...
	dep	2	...	18.26	18/26	...	...	18/29	18/32½	...	...	...	18.32	18/35½	18Up38½	18Up38½	...	...
	dep-line	3	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	18a31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	18a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	18a39½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	...	18/37½	18/30	18/30½	...	18/33	18/36½	18/37½	...	...	18/41½	18/46	18/44	18/44	...	...
	dep-line	11	...	SL	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...
	mgn	12	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](2½)	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	18.33½	...	...	...	...	...	...	18a45	----->	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	18.39	...	...	...	18.43	...	...	18v51	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	18/33½	18.39½	...	18/36½	18/39½	18.44	...	...	...	18/47	18/47	...	...	...
	dep-line	18	...	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	18a49½	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	...	18/36½	18/45	...	18/40	18/43	18/51	...	18/45	...	18/50	18/50	...	...	18/51
	dep-line	23	...	...	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	...	FL	FL	...	...	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	----->	...	18a44	...	----->	...	18a48	...	...	...	...	...	18a54½
	mgn	26	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	18.39½	...	...	...	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	18.54	19.00
	plt	30	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	3
	dep	31	18.41	...	18/42	...	...	18/50	18/47½	...	18/50	18.55	...	18/54½	18/54½	18.55	19.01½	
	dep-line	32	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	18.44½	...	18.45	...	...	...	18.50	...	18.53	...	...	...	...	...	19.00	...
	plt	45	3	...	6	...	...	...	6	...	3	...	...	...	...	...	2	...
	dep	46	18.45½	...	18.46	...	...	...	18Up51½	...	18.54	...	18/56	18/56	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	FL	...	...	...
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Wolverton	dep	49	18a49½	...	...	...	...	...	...	...	18a58	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	18/55½	...	18/51½	...	...	...	18/57	...	19/03½	...	...	19/00	19/00	...	...	...



			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	53	<b>[2](3)</b>	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	...	...	19/06½	19/06½	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>19.08</b>	...	<b>19D04</b>	...	...	...	...	...	<b>19D15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>19@19</b>	...	<b>19.15</b>	...	...	...	<b>19@31</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	<b>19*RM18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	<b>19a42½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	19/38½	...	...	...	19/10½	...	19/51	...	...	...	19/14	19/14	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>DNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>19.40½</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	<b>19.41½</b>	...	...	...	19/11	...	<b>19.56½</b>	...	...	...	19/14½	19/14½	...	...
	dep-line	76	...	...	<b>DCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	----->	...	...	...	19/11½	...	----->	...	...	...	19/15	19/15	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19#23½</b>	<b>19#23½</b>	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19r25</b>	<b>19r25</b>	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...

@ 1W69: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

@ 1W71: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

# Public arrival 2 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
Signal ID			<b>5B89</b>	<b>2K01</b>	<b>1S95</b>	<b>1W67</b>	<b>2N97</b>	<b>1F25</b>	<b>2N97</b>	<b>5B89</b>	<b>2K01</b>	<b>5N71</b>	<b>2N23</b>	<b>1H73</b>	<b>2K01</b>	<b>9K39</b>	<b>2K01</b>	<b>2B65</b>
Orig. Dep. Time			08.36	18.21	18.30	17.49	18.05	18.34	18.05	08.36	18.21		18.30	18.40	18.21	18.43	18.21	18.34
Orig. Loc. Name			Bletchley T.M.D.	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Bletchley T.M.D.	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Bletchley T.M.D.	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street			Milton Keynes Central		Northampton	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Crewe		Bletchley
Timing Load			<b>375</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>375</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics			<b>QY</b>							<b>QY</b>								
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>18.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	<b>18#55</b>
	dep	2	...	<b>18.41½</b>	<i>18/42½</i>	...	...	...	<i>18/46½</i>	...	...	...	<b>18.47</b>	<i>18/52½</i>	...	<i>18/55½</i>	...	<b>18p56</b>
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	<b>18.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<-----	<b>18a51</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>19b04½</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<i>18/46</i>	<i>18/52½</i>	<i>18/47</i>	...	...	<i>18/50½</i>	...	...	<i>18/52½</i>	...	<i>18/56½</i>	<i>18/56½</i>	...	<i>18/59½</i>	...	<i>19/06</i>
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	12	<b>[1](2½)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a00</b>	...	...	...	...	----->
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>18/54</i>	...	<i>18/50</i>	...	...	<i>18/53½</i>	...	<i>18.59½</i>	...	...	<i>19/04½</i>	<i>18/59½</i>	...	<i>19/02½</i>	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<b>19.09</b>	...	<-----	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	<i>18/58½</i>	...	<i>18/53</i>	...	...	<i>18/56½</i>	...	<i>18/58½</i>	<i>19/03½</i>	...	<i>19/10½</i>	<i>19/02½</i>	<i>19/03½</i>	<i>19/05½</i>	...	...
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	24	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>19a07</b>	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	<i>18/57½</i>	...	<i>19.01½</i>	<i>19/01</i>	...	<i>19/05½</i>	...	...	<i>19/07</i>	<i>19/12</i>	<i>19/10</i>	<i>19/12</i>	...	...
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	<b>[1](3)</b>
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	...	<b>19.06</b>	...	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.12½</b>	<b>19v20</b>	...
	plt	45	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...
	dep	46	...	...	<i>18/59</i>	...	<b>19.07</b>	<i>19/02½</i>	<b>19.07</b>	...	...	...	<i>19/08½</i>	...	<b>19p14½</b>	...	...	
	dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	48	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	----->	...	<b>19a11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	<i>19/03</i>	...	...	<i>19/06½</i>	<i>19/14½</i>	...	...	...	<i>19/12½</i>	...	<i>19/20</i>	...	...	

			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	19/09½	...	...	19/13	...	...	...	...	...	19/19	...	19/26½	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/27	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.52</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	19/17	<-----	...	19/20	...	...	...	...	...	19/26½	...	19/33½	...	...
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	<b>19.18½</b>	...	<b>19.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	19/17½	<b>19.19½</b>	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	19/27	...	19/34	...	...
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	19/18	19/21	...	19/24½	...	...	...	...	...	19/27½	...	19/34½	...	...
	mgn	79	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p43½</b>	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	19/24½	...	...	19/31	...	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	
			<b>1P05</b>	<b>1W69</b>	<b>2N23</b>	<b>2T07</b>	<b>1U47</b>	<b>2N23</b>	<b>2B65</b>	<b>1W73</b>	<b>2T07</b>	<b>1H83</b>	<b>2N23</b>	<b>1W73</b>	<b>2B65</b>	<b>1H04</b>	<b>1H04</b>	<b>5N23</b>	
			18.46	18.13	18.30	18.41	18.49	18.30	18.34	18.52	18.41	18.57	18.30	18.52	18.34	19.00	19.00		
			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		
			Preston	Birmingham New Street	Northampton	Tring	Crewe	Northampton	Bletchley	Birmingham New Street		Manchester Piccadilly		Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Manchester Piccadilly		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MTWO</b>	<b>ThFO</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>18/58½</b>	...	...	<b>19.00</b>	<b>19/02</b>	...	...	<b>19/05</b>	...	<b>19/09½</b>	...	...	...	<b>19/12½</b>	<b>19/12½</b>	...	
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	<b>19.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<b>19a11</b>	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>19/02½</b>	...	...	<b>19/12½</b>	<b>19/06</b>	...	<b>19/06</b>	<b>19/09</b>	<b>19/12½</b>	<b>19/13½</b>	...	...	...	<b>19/16½</b>	<b>19/16½</b>	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>19a16</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	<b>19.12</b>	...	<b>19v22</b>	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	4	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	<b>19/05½</b>	...	...	...	<b>19/09½</b>	...	<b>19.13</b>	<b>19/12½</b>	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/19½</b>	<b>19/19½</b>	...
	Cheddington	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	<-----	...	...	...	<b>19a18½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	<b>19/08½</b>	...	<b>19/10½</b>	...	<b>19/12½</b>	...	<b>19/21</b>	<b>19/16½</b>	...	<b>19/19½</b>	...	...	<b>19/21</b>	<b>19/22½</b>	<b>19/22½</b>	...
		dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	Leighton Buzzard	mgn	24	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	----->	<b>19a20</b>	...	...	...	...	<b>19a24</b>	...	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	<b>19.19</b>	...	...	<b>19.19</b>	...	<b>19.25½</b>	...	...	<b>19.25½</b>	<b>19w32</b>	...	...	...	...
		plt	30	...	...	3	...	...	3	...	3	...	...	...	3	5	...	...	...
		dep	31	<b>19/13</b>	...	<b>19.20½</b>	...	<b>19/18</b>	<b>19.20½</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>19/24</b>	...	<b>19.27</b>	...	<b>19/27</b>	<b>19/27</b>	...
		dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	33	...	...	[1](1½)	...	[1]	[1](1½)	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Denbigh Hall North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	<b>19.16½</b>	...	...	...	<b>19.22</b>	<b>19.26½</b>	...	...	...	<b>19.26½</b>	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	...	
	plt	45	5	...	...	...	5	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	
Wolverton	dep	46	<b>19.18½</b>	...	...	...	<b>19.23</b>	<b>19.27½</b>	...	...	...	<b>19/25½</b>	<b>19.27½</b>	<b>19p33</b>	...	<b>19/28½</b>	<b>19/28½</b>	...	
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
Hanslope Jn	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>19.31</b>	----->	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	<b>19/24</b>	...	...	...	<b>19/28½</b>	...	...	...	...	<b>19/29½</b>	<b>19/34½</b>	...	...	<b>19/32½</b>	<b>19/32½</b>	...	

		530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	19/30½	...	...	...	...	...	...	...	19/36	...	...	...	19/39	19/39	...
	mgn	55	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	19D37	...	...	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3
	dep	58	...	...	...	19@46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.49
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/52
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.17
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	19/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	19/38	<-----	...	20/02½	...	...	...	...	19/43	...	...	...	19/46	19/46	...
	dep-line	71	FL	...	...	DNL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...
<b>Rugby</b>	arr	73	19.39½	19.40½	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	2	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	19.41	19.41½	...	20.06	...	...	...	...	19/44	...	...	...	19/46½	19/47	...
	dep-line	76	SL	DCL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(½)	(1)	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	19/42½	19/43	...	----->	...	...	...	...	19/45½	...	...	...	19/47½	19/48½	...
	mgn	79	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	19.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	19.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	19/50	...	...	...	...	...	...	...	19/53	...	...	...	19/56½	19/56½	...

@ 1U47: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton



			546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	19/42	...	...	19/46	...	...	19/54	19/54	...	...	...	...	...	...	20/03½
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>19@55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	19/49	20/14½	...	19/53	<-----	...	20/01½	20/01½	<-----	...	...	...	...	...	20/10½
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>19.50½</b>	<b>20.16½</b>	...	...	<b>19.55½</b>	...	...	...	<b>20.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>19.52½</b>	<b>20.17½</b>	...	19/53½	<b>19.56½</b>	...	20/02	20/02	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	20/11
	dep-line	76	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	19/54½	----->	...	19/54	19/58	...	20/02½	20/02½	20/07½	...	...	...	...	...	20/11½
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	<b>20.01½</b>	...	...	...	<b>20.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	<b>20p03½</b>	...	...	...	<b>20.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	20/00½	...	...	<b>20.11</b>	<b>20.11</b>	<b>20.17½</b>	...	...	...	...	...	20/19½

@ 1W73: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	
			<b>1Y75</b>	<b>2M55</b>	<b>2T11</b>	<b>9G41</b>	<b>1W73</b>	<b>2M55</b>	<b>1Y75</b>	<b>1S06</b>	<b>2K13</b>	<b>1S55</b>	<b>2K13</b>	<b>1H74</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>5N81</b>	
Signal ID			19.13	18.11	19.05	19.23	18.52	18.11	19.13	19.30	19.24	19.23	19.23	19.24	19.40	19.23	19.23		
Orig. Dep. Time			London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc		
Orig. Loc. Name			Birmingham	Milton Keynes	Central	Wolverhampton	Birmingham	New Street	Birmingham	New Street	Glasgow Centra	Milton Keynes	Shieldmuir Mail	Shieldmuir Mail	Central	Manchester	Shieldmuir Mail	Shieldmuir Mail	Northampton
Dest. Loc. Name			New Street	Central								Terminal	Terminal		Piccadilly	Terminal	Terminal	River Sdgs	
Timing Load			<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics												<b>Q</b>	<b>QY</b>			<b>Q</b>	<b>QY</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	19.36½	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	19Up38	...	...	...	19/42½	19.43½	19/45½	19/45½	...	19/52½	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<-----	...	...	...	...	19a51	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	19/39½	19/43½	...	...	...	19/46½	19/52½	19/50½	19/50½	19/52½	19/56½	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	19ap43	...	...	...	...	----->	...	...	...	19a56	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...	...	...	...
		plt	16	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...
		dep	17	...	...	...	19/46½	...	...	...	19/49½	...	19/56	19/56	20.02	19/59½	...	...	...
	Cheddington	dep-line	18	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	20.07	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
		dep	22	...	...	19/45	...	...	...	...	19/52½	...	19/59½	19/59½	20/09	20/02½	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	...	...	19a48	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	19.54	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley C.S.	plt	30	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	19/50	19.55	...	19/54	...	...	...	19.55	...	19/57	...	20/05	20/05	...	20/07	...
		dep-line	32	SL	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...
		mgn	33	[2]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1](½)	[1](½)	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	19.55	...	...	...	...	...	...	20.00	19.55	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	45	3	...	...	...	...	...	...	2A	3	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	19.56	...	...	19/55½	...	...	...	19.56	19/58½	...	20/10	20/10	...	20/08½	20/10	20/10	
Wolverton	dep-line	47	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	SL	
	mgn	48	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
	dep	49	----->	...	...	...	...	...	...	19p59½	...	----->	----->	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	20/00	...	...	...	20/03	20/03	...	...	...	20/12½	20/14½	20/14½	...	



			562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	[1](2)	[1](2)	...
Weedon	dep	54	...	...	...	20/06½	...	...	...	20/09½	...	...	...	...	20/19	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>20D11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>20p20</b>	...	...	...	...	...	...	20/26	20/26	<b>20.40</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM43</b>
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.49</b>
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>20p31</b>	...	...	...	...	...	...	20/35	20/35	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	20/13½	<-----	...	20/39½	20/16½	...	...	...	...	20/26	20/43	20/43	...
	dep-line	71	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	20.16½	...	<b>20#41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	20/14	20.17½	...	<b>20p42½</b>	20/17	...	...	...	...	20/26½	20/45½	20/45½	...
	dep-line	76	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	20/14½	20/19	...	----->	20/17½	...	...	...	...	20/27	----->	----->	...
	mgn	79	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	20.21½	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	20p23½	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	20/24	...	...	...	...	20/33½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593		
Signal ID			<b>9P42</b>	<b>1Y75</b>	<b>2K13</b>	<b>1S55</b>	<b>1S55</b>	<b>2T15</b>	<b>1Y79</b>	<b>2Y25</b>	<b>1H07</b>	<b>1Y79</b>	<b>9G43</b>	<b>2Y25</b>	<b>1F27</b>	<b>2M57</b>	<b>1D94</b>	<b>2Y25</b>		
Orig. Dep. Time			19.43	19.13	19.24	19.23	19.23	19.34	19.49	19.54	20.00	19.49	20.03	19.54	20.07	19.12	20.10	19.54		
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Willesden Prdc	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston		
Dest. Loc. Name			Preston	Birmingham New Street		Shieldmuir Mail Terminal	Shieldmuir Mail Terminal		Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Wolverhampton	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Chester	Birmingham New Street		
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>		
Operating Characteristics						<b>Q</b>	<b>QY</b>													
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	19.53½	...	20.09	...	...	...	...	...	20.20½	...	...		
	dep	2	19/55½	...	...	...	...	19.55	20/02	20.11	20/12½	...	20/15½	...	20/19½	20.21½	20/23	...		
	dep-line	3	FL	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...		
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	19.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	6	...	...	...	...	...	20a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	8	...	...	...	...	...	20.06	...	20.18	...	...	...	...	...	20.29	...	...	
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	10	19/59½	...	...	...	...	20/07½	20/07	20/19½	20/16½	...	20/19½	20/19½	20/23½	20/30½	20/27	...	
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	FL	...	...	...	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	20ap11	...	----->	...	...	...	20a23	...	----->	...	...	
		mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	20.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		plt	16	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cheddington	dep	17	20/02½	...	...	...	...	...	20/10½	...	20/19½	...	20/22½	20/28½	20/26½	...	20/30	...	
		dep-line	18	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Ledburn Jn	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Leighton Buzzard	dep	22	20/05½	...	20/09	...	...	...	20/15½	...	20/22½	...	20/25½	20/33	20/29½	...	20/33	20/33	
		dep-line	23	FL	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	
	Bletchley South Jn	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	25	...	...	20a12½	...	...	...	20.18½	...	...	...	...	----->	...	...	...	20.36	
	Bletchley	mgn	26	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Bletchley C.S.	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
		arr	29	...	...	20.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.41½	
		plt	30	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
		dep	31	20/10	...	20.19½	...	...	...	...	20/24	...	20/27	...	20/30	...	20/34	...	20/37½	20.43
		dep-line	32	FL	...	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	
	Bletchley T.M.D.	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Denbigh Hall South Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Denbigh Hall North Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Milton Keynes Central	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Wolverton	arr	44	20.12½	...	20.24	...	...	...	20.28	...	20.28	...	20.28	...	...	...	20.40	20.47½		
	plt	45	6	...	2	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	6	3		
Hanslope Jn	dep	46	20p14½	...	...	...	...	...	20.29	...	20/28½	...	20/29	20/31½	...	20/35½	20.41½	20.49		
	dep-line	47	FL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL		
Hanslope Jn	mgn	48	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...		
	dep	49	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	20a33	...	...	...	...	...	20a53		
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	51	20/20	...	...	...	...	...	...	...	20/32½	20/36½	20/35½	...	20/39½	...	20/47½	20/56½		

			578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Weedon	dep	54	20/26½	...	...	...	...	...	...	...	20/39	...	20/42	...	20/46	...	20/54	...
	mgn	55	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.45	...	...	...	...	...	21D05
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	3
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	...	...	21.16
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	21.27
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	20/33½	<-----	...	<-----	<-----	...	...	...	20/46	21/14½	20/49	...	20/53	...	21/01½	21/35½
	dep-line	71	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	DNL	FL	...	FL	...	FL	DNL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	20#41½	...	...	...	...	...	...	...	21.16½	20.50½	...	...	...	...	21.37½
	plt	74	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1
	dep	75	20/34	20p42½	...	20/45½	20/45½	...	...	...	20/46½	21.17½	20p52½	...	20/54	...	21/02	21.38½
	dep-line	76	FL	DCL	...	SL	SL	...	...	...	FL	DCL	DCL	...	FL	...	FL	DCL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	20/34½	20/44	...	20/47	20/47	...	...	...	20/47	----->	20/54½	...	20/54½	...	21/02½	----->
	mgn	79	[1]	[1]	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	20.41½	20#53	...	...	...	...	...	...	...	...	21.01½	...	...	...	...	...
	dep	81	20p43½	20p54	...	...	...	...	...	...	...	...	21p03½	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	20/58	20/58	...	...	...	20/53½	...	...	...	21.02	...	21/09½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609
			<b>2M57</b>	<b>1C99</b>	<b>2M57</b>	<b>2T19</b>	<b>9G44</b>	<b>1Y79</b>	<b>2M57</b>	<b>1P07</b>	<b>2K21</b>	<b>1H75</b>	<b>9G45</b>	<b>2Y25</b>	<b>1C99</b>	<b>5N60</b>	<b>2K21</b>	<b>2T23</b>
			19.12	20.13	19.12	20.05	20.23	19.49	19.12	20.30	20.24	20.40	20.43	19.54	20.13		20.24	20.34
			East Croydon	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston
			Milton Keynes Central	Crewe	Milton Keynes Central		Wolverhampton	Birmingham New Street		Preston	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street				Tring
Timing Load			<b>321</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	<b>20#26</b>	<b>20.37</b>	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20#56</b>
	dep	2	...	20/26	...	<b>20p27</b>	<b>20Up38½</b>	...	...	20/42½	<b>20.43</b>	20/52½	20/55½	...	...	...	...	<b>20p57</b>
	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.01½</b>
Apsley	dep	6	...	...	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<-----	...	...	<b>20ap38</b>	...	...	...	...	<b>20a51½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21ap08</b>
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	20/30½	20/31	...	20/39½	20/44	...	...	20/47	20/53	20/56½	20/59½	...	...	...	...	21/09½
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Berkhamsted	dep	13	<b>20.33½</b>	...	...	<b>20ap43</b>	...	...	...	...	<b>20a56½</b>	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	<b>20.39</b>	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	<b>21.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>20.39½</b>	20/34½	...	...	20/47	...	...	20/50	<b>21.02½</b>	20/59½	21/02½	...	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>21.07½</b>	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	20/45	20/39	20/45	...	20/50	...	...	20/53	21/09	21/02½	21/05½	...	...	...	...	21/09
	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	----->	<b>20a42½</b>	<b>20a48</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>21a12½</b>
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	<b>20.49</b>	<b>20.54</b>	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>
	plt	30	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	31	...	<b>20.50½</b>	<b>20.55</b>	...	20/54½	...	<b>20.55</b>	20/57½	...	21/07	21/10	...	...	...	...	<b>21.19½</b>
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.08</b>	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>GL</b>	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	<b>20#54</b>	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...	...	...	21.12½	...	...	...	...	<b>21.24</b>
	plt	45	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	<b>20p55</b>	...	...	20/56	...	...	20/59	...	21/09	<b>21p14½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Wolverton	dep	49	...	<b>20ap59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	21/02½	...	...	21/00	...	...	21/03	...	21/13	21/20	...	...	...	...	21/25½

			594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609
	dep-line	52	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](5)</b>	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	21/06½	...	...	21/09½	...	21/19½	21/26½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	<b>21.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21COP39</b>	...	...
	plt	57	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	58	...	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.40</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/42½	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	21/32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	21/39½	...	...	21/14	<-----	...	21/17	...	21/26½	21/33½	<-----	<-----	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	21.41½	...	...	...	21.16½	...	...	...	...	...	21.37½	21.41½	...	...	...
	plt	74	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	75	...	<b>21.45</b>	...	...	21/14½	21.17½	...	21/17½	...	21/27	21/34	21.38½	21.45	...	...	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	----->	...	...	21/15	21/19	...	21/18	...	21/27½	21/34½	21/40	21/46½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	21.23½	21.29	...	...	...	...	21.41½	21.49	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	21.25	21p31	...	...	...	...	21p43½	21.50	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	21/24½	...	21/34	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	
Signal ID			<b>1Y85</b>	<b>2T23</b>	<b>5N85</b>	<b>2N25</b>	<b>1H10</b>	<b>9G46</b>	<b>2N25</b>	<b>1F28</b>	<b>2N25</b>	<b>2M59</b>	<b>1P09</b>	<b>1Y85</b>	<b>2N25</b>	<b>5B30</b>	<b>2B27</b>	<b>1Y87</b>	
Orig. Dep. Time			20.49	20.34		20.54	21.00	21.03	20.54	21.07	20.54	20.39	21.10	20.49	20.54		21.05	21.13	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Clapham Junction	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Crewe		Northampton	Northampton	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Northampton	Liverpool Lime Street	Northampton	Milton Keynes Central	Preston	Crewe			Bletchley	Birmingham New Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																<b>Q</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	<b>21.09</b>	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	<b>21.23½</b>	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	
	dep	2	<b>21/02</b>	...	...	<b>21.11</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/15½</b>	...	<b>21/19½</b>	...	<b>21.20½</b>	<b>21U25</b>	...	...	...	<b>21.26½</b>	<b>21/28</b>	
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.31</b>	...
	Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a35</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	dep	8	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>21.18</b>	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	<b>21.37½</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<b>21/07</b>	<b>21/09½</b>	...	<b>21/19½</b>	<b>21/16½</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/19½</b>	<b>21/23½</b>	...	<b>21/29½</b>	<b>21/30½</b>	...	...	...	<b>21/39</b>	<b>21/33½</b>
	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	<b>21a13</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	<b>21a23</b>	...	...	<b>21.32½</b>	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...
	mgn	14	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	<b>21.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>21/10½</b>	...	...	...	<b>21/19½</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/26½</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>21/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>21/37</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	22	<b>21/15</b>	...	...	...	<b>21/22½</b>	<b>21/25½</b>	<b>21/33</b>	<b>21/29½</b>	<b>21/33</b>	<b>21/46</b>	<b>21/36½</b>	...	...	...	...	<b>21/41</b>
	dep-line	23	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	25	<b>21a18½</b>	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	<b>21.36</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	<b>21.44</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	<b>21.41½</b>	...	...	...	<b>21.50½</b>
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	31	<b>21/23½</b>	...	...	...	<b>21/27</b>	<b>21/31</b>	...	<b>21/35</b>	<b>21.43</b>	...	<b>21/42</b>	...	<b>21.43</b>	<b>21.45</b>	...	...	<b>21.52</b>
	dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	33	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	<b>21.28</b>	...	...	...	<b>21.29½</b>	<b>21.33½</b>	...	<b>21.37½</b>	...	...	...	<b>21.47½</b>	...	...	...	<b>21.56</b>	
plt	45	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	<b>6</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	
dep	46	<b>21.29</b>	...	...	...	<b>21.31½</b>	<b>21.35½</b>	...	<b>21.39½</b>	...	...	<b>21/43½</b>	...	<b>21.49</b>	...	...	...	<b>21.57</b>	
dep-line	47	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	
mgn	48	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	
Wolverton	dep	49	<b>21a33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21a53</b>	...	...	...	<b>22a01</b>	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	<b>21/36½</b>	...	...	...	<b>21/37</b>	<b>21/41</b>	...	<b>21/45</b>	...	...	<b>21/48</b>	...	<b>21/56½</b>	...	...	<b>22/04½</b>	

			610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	53	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	[1](2)
Weedon	dep	54	...	...	...	...	21/43½	21/47½	...	21/51½	...	...	21/54½	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>21D46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.09</b>	...	...	<b>22.15</b>
	plt	57	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	58	<b>21p56</b>	...	<b>21.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.19</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	<b>22RM02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>22p07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	22/15½	...	...	...	21/50½	21/54½	...	21/58½	...	...	22/01½	<-----	...	...	...	22/38½
	dep-line	71	<b>DNL</b>	...	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>22#17½</b>	...	...	...	...	<b>21.56</b>	...	...	...	...	<b>22.03</b>	<b>22#17½</b>	...	...	...	<b>22.40½</b>
	plt	74	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	<b>22p18½</b>	...	...	...	21/51	<b>21.58</b>	...	21/59	...	...	<b>22.05</b>	<b>22p18½</b>	...	...	...	<b>22.41½</b>
	dep-line	76	<b>SL</b>	...	...	...	FL	<b>DCL</b>	...	FL	...	...	FL	<b>SL</b>	...	...	...	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	...	...	...	21/51½	22/00	...	21/59½	...	...	22/06	22/20	...	...	...	----->
	mgn	79	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	(½)	[1]	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>	...	...	...	...	...	<b>22.29</b>	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	<b>22p09</b>	...	...	...	...	...	<b>22.30</b>	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	21/58	...	...	<b>22.07</b>	...	...	22/13	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier





			626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641
Hanslope Jn	dep	51	...	...	22/04	...	...	...	...	22/12½	22/12½	...	...	...	22/25	...	...	22/40
	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Weedon	dep	54	...	...	22/13	...	...	...	...	22/19	22/19	...	...	...	22/31½	...	...	...
	mgn	55	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.50
	plt	57	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	58	...	...	...	...	...	22.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.55
Northampton River Sdgs Northampton North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	dep	62	...	...	...	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	...	...	...	...	22.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.06
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	22/22½	...	...	...	...	22/27	22/27	...	...	...	22/38½	<-----	...	23/14½
	dep-line	71	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	DNL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.40½	...	23.16½
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	1
	dep	75	...	...	22/24½	...	...	...	...	22/27½	22/27½	...	...	...	22/39	22.41½	...	23.17½
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	76	...	...	SL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	DCL	...	DCL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
	dep	78	...	...	22/26	...	...	...	...	22/28	22/28	...	...	...	22/39½	22/44	...	----->
Coventry	mgn	79	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22#46½	22.52	...	...
Nuneaton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22q48½	22.53	...	...
	arr	82	...	...	22/44	...	...	...	...	22/34½	22/35½	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657
			<b>2B45</b>	<b>5K91</b>	<b>1K77</b>	<b>1Y91</b>	<b>5K91</b>	<b>5B45</b>	<b>5B32</b>	<b>2N29</b>	<b>2K97</b>	<b>5N97</b>	<b>2N31</b>	<b>5N31</b>	<b>9G48</b>	<b>2K37</b>	<b>1H14</b>	<b>2K37</b>
Signal ID			21.34	21.34	22.00	21.49	21.34			21.54	22.07		22.24		22.30	22.44	23.00	22.44
Orig. Dep. Time			London Euston	Willesden Prdc Crewe T.M.D. (E)	London Euston Crewe	London Euston Birmingham New Street	Willesden Prdc Crewe T.M.D. (E)			London Euston	London Euston		London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name												Northampton River Sdgs		Northampton Emd	Wolverhampton	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics				<b>Q</b>			<b>Q</b>		<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>FO</b>	<b>SX</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	22.14	22.27½	...	22.39	...	22.45	23.05	23.13½	...
	dep	2	...	...	22/13	...	...	...	...	22.15½	22.28½	...	22.41	...	22Up46½	23.06	23U15	...
Kings Langley	dep-line	3	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	23.10½	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	22a37	...	...	...	...	23a14½	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<-----	<-----	...	...	...	...	...	22.22½	22.39½	...	22a48½	...	...	23.17	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	22/08½	22/13	22/17	...	...	...	...	22/26	22/41	...	22/50	...	22/55½	23/18½	23/20½	...
Berkhamsted	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	12	...	<b>[2](4)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4)</b>	...	...	...
Tring	dep	13	22a12	...	...	...	...	...	...	22a29½	22a44½	...	22a53½	...	23a22	...	...	...
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	22.17	...	...	...	...	...	...	22.34	22.48½	...	...	...	23.26	...	...	...
	plt	16	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	22.18	22/23	22/21	...	...	...	...	22.35	22.49	...	22/57	...	23/03½	23.26½	23/23½	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Bletchley	mgn	19	...	<b>(3)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2](1)</b>	<b>[2]</b>	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<-----	...	...	22.40	22.54	...	...	...	...	...	...	<-----
Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22/22	22/30½	22/27½	...	22/30½	...	...	22/43½	22/57½	...	23/03½	...	23/10½	23/32½	23/27	23/32½
Bletchley South Jn	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	24	...	<b>(1)</b>	<b>(2½)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	<b>(1½)</b>	...
Bletchley	dep	25	22a25½	----->	...	...	...	...	...	22a47	23.00½	...	23a07	...	----->	...	...	23.35½
	mgn	26	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	29	22w33	...	...	...	...	...	...	22.52½	23.06	...	23.12½	...	...	...	...	23.41
	plt	30	<b>5</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	...	22/36	...	22/37	22.39	22.48	22.54	23.07½	...	23.14	...	23/19	...	23/35	23.42½
	dep-line	32	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	...	<b>[4](2)</b>	...	<b>(5)</b>	<b>[4]</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	22.44	22.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	22.38½	...	...	...	...	23.01½	23.15	...	23.21½	...	23.27½	...	...	23.50
Hanslope Jn	plt	45	...	...	<b>6</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	46	...	...	22.40½	...	22/43½	...	...	23.02½	...	23.18	23.23	...	23.29½	...	23/42	...
Hanslope Jn	dep-line	47	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	23a06½	...	...	23a27	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	22/46	...	22/50	...	...	23/10	...	23/23½	23/30½	...	23/35	...	23/48	...

			642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1](2)	[2]	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	22/52½	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...	23/41½	...	23/54½	...
	mgn	55	...	...	[1]	...	[10]	...	...	...	...	...	...	...	[10]	...	[10]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	23.20	...	23C34	23.40	...	...	...	----->	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	3	3	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.35	...	23.48	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23RM38	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23.44	...	23/51	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	23/00	<-----	23/15½	...	...	...	...	...	...	...	23/57½	...	...	...
	dep-line	71	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	23.01½	23.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	23#59	...	...	...
	plt	74	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	75	...	...	23.03	23.17½	23/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	FL	DCL	SL	...	...	...	...	...	...	...	DCL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	23/04	23/19	23/21	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	[1]	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	23.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	23.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	23.12½	...	23OP41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier







		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Hanslope Jn	dep	51	...	...	...	00/03½	00/07½	00/26	00/32½	...	00/36	...	...	00/57	01/02	01/16	01/20	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[2]	[2](½)	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	[2](2)	[2](½)	(2)	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	00COP13	...	00.36	00.40	...	...	...	...	01C13½	01.26	...	...	
	plt	57	...	...	...	3	...	1	3	1	...	...	...	3	2	...	2	
	dep	58	...	...	...	00.14	00/18	...	...	00.42	00/46½	00.50	...	01/08	01.25	...	01/30	01.57
Northampton River Sdgs	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	dep	62	...	...	...	00/17	...	...	...	00/45	...	...	...	00RM53	01RM28	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.05	01.38	...	...	02/00
	arr	64	...	...	00.16	00.42	...	...	01.10	...	...	...	...	...	...	...	...	02.25
Northampton EMD	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	<-----	<-----	...	...	00/27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	00/55½	...	...	01/17	...	...	...	01/39	
	dep	70	00/10½	00/10½	...	...	00/35	...	...	...	01/03½	...	...	01/26	...	...	01/48	
<b>Rugby</b>	dep-line	71	FL	FL	...	...	DNL	...	...	DNL	...	...	DNL	...	...	DNL	...	
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	01.05	...	...	...	...	...	01OP50	...	
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	
	dep	75	00/11½	00/11½	...	...	00/37	...	...	01q07	...	...	01/28	...	...	01.59	...	
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	76	FL	FL	...	...	FL	...	...	DCL	...	...	FL	...	...	FL	...	
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	78	00/12	00/12	...	...	00/38½	...	...	01/09	...	...	01/29½	...	...	02/01	...	
Coventry	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	01.18	...	...	...	...	...	...	...	
Nuneaton	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	01p19½	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	82	00/23	00/25	...	...	00/50	...	...	...	...	...	01/44½	...	...	02/16	...	

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
		2N03	5N03	2K99	5K04	2U19	5N02	5Y55	2Y53	5K06	2Y55	5Y59	2U21	5K08	2Y57	1S37	2M03	
Signal ID		00.34		01.34											05.34	06.05	05.33	
Orig. Dep. Time		London Euston		London Euston											London Euston	London Euston	Balham	
Orig. Loc. Name					Milton Keynes Central	Crewe	Northampton	Northampton	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Northampton	Crewe	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Glasgow Central	Milton Keynes Central	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	390-125	321	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	00.57	...	01.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.51½	06.19	06.19	
	dep	2	00.58	...	01.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.52½	06U20½	06.20	
	dep-line	3	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	01.02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.57	...	...
		dep	6	01a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a01	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	01.09	...	02.04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.03½	...	06.27½
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	01/10½	...	02/05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05	06/26	06/29
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	01a14	...	02a09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a08½	...	06.32
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]
	Tring	arr	15	01.18	...	02.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#14½	...	06.37½
		plt	16	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3
		dep	17	01.18½	...	02.13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06q15	06/29	06.38
	Cheddington	dep-line	18	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL
		mgn	19	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
		dep	20	01a24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06aq20½	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	01/27½	...	02/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/22	06/32	06/44
	Leighton Buzzard	dep-line	23	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	SL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	01.30½	...	02.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.25	...	06a47
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	<b>Bletchley</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	01.36	...	02.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06#30½	...	06.54
		plt	30	3	...	3	...	...	...	...	5	...	...	...	...	3	...	3
		dep	31	01.37½	...	02.29½	...	...	...	...	05.31	...	...	...	...	06p32	06/36½	06.55
	Bletchley C.S.	dep-line	32	SL	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	FL	SL
		mgn	33	[4]	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→	
Denbigh Hall South Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverton	arr	44	01.45	...	02.37	...	...	...	05.36	...	...	...	...	06.36½	06.39	...	...	
	plt	45	3	...	2	...	...	...	3	...	...	...	...	3	6	...	...	
Hanslope Jn	dep	46	01.46	...	...	...	...	...	05.37	...	...	...	...	06.37½	06.41	...	...	
	dep-line	47	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	
Hanslope Jn	dep	49	01.49½	...	...	...	...	...	05a41	...	...	...	...	06.41	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	01/53	...	...	...	...	...	05/44½	...	...	...	...	06/44½	06/46½	...	...	



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	53	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/53	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>02.03</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.53</b>	...	...	...	...	...	<b>06.53</b>	...	...
	plt	57	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	58	...	<b>02.24</b>	...	...	<b>05.41</b>	...	<b>05.51</b>	<b>05.55</b>	...	<b>06.16</b>	...	<b>06.38</b>	...	<b>06.55</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	<b>03.59</b>	...	<b>05.48</b>	...	...	<b>06.14</b>	...	<b>06.32</b>	...	<b>06.50</b>	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	<b>04RM02</b>	...	<b>05RM51</b>	<b>05RM54</b>	...	<b>06RM17</b>	...	<b>06*RM35</b>	...	<b>06*RM53</b>	...	...	...
	dep	62	...	<i>02/27</i>	...	<b>04.11</b>	...	<b>05.58</b>	<b>06.02</b>	...	<b>06.24</b>	...	<b>06.45</b>	...	<b>07.06</b>	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	<b>02.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	<i>05/51½</i>	...	...	<b>06.06</b>	...	<b>06.27</b>	...	<i>06/47½</i>	...	<b>07.06</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	...	<i>05/59</i>	...	...	<i>06/14½</i>	...	<i>06/35½</i>	...	<i>06/55</i>	...	<i>07/14½</i>	<i>07/00</i>	...
	dep-line	71	...	...	...	...	<b>DNL</b>	...	...	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>06.01</b>	...	...	<b>06.16½</b>	...	<b>06.37½</b>	...	<b>06.57</b>	...	<b>07.16½</b>	<b>07.01½</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	75	...	...	...	...	<b>06.02</b>	...	...	<b>06.17½</b>	...	<b>06.38½</b>	...	<b>06.58</b>	...	<b>07.17½</b>	<b>07.03½</b>	...
	dep-line	76	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>DCL</b>	...	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	...	<i>06/03½</i>	...	...	<i>06/19</i>	...	<i>06/40</i>	...	<i>06/59½</i>	...	<i>-----&gt;</i>	<i>07/04½</i>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	<b>06.49</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.30</b>	...	<b>06.50</b>	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	<b>06.14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.09½</b>	...	...	<i>07/11</i>	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49		
Signal ID		<b>9G02</b>	<b>2Y57</b>	<b>2M03</b>	<b>2U23</b>	<b>1H61</b>	<b>2Y59</b>	<b>5Y52</b>	<b>2Y05</b>	<b>2U23</b>	<b>1H08</b>	<b>9G04</b>	<b>1F11</b>	<b>2Y05</b>	<b>2U23</b>	<b>2M07</b>	<b>2Y07</b>		
Orig. Dep. Time		06.23	05.34	05.33	06.24	06.36				06.24	06.55	07.03	07.07	07.37	06.24	06.10	07.05		
Orig. Loc. Name		London Euston	London Euston	Balham	London Euston	London Euston				London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	East Croydon	London Euston		
Dest. Loc. Name		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Northampton	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Crewe	Milton Keynes Central	Birmingham New Street		
Timing Load		<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>		
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>		
<b>Watford Junction</b>	arr	1	06.36½	...	...	06.39	06.49½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20½	07.25½	
	dep	2	06Up38	...	...	06.41	06U51	...	...	...	...	07/07½	07/15½	07/19½	...	...	07.21½	07.26½	
	dep-line	3	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31
	Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	06a48½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.29	07a38
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep	10	06/43½	...	...	06/50	06/56½	...	...	...	07/11½	07/19½	07/23½	...	...	...	07/30½	07/39½
	dep-line	11	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	06a53½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.33½	----->
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	Tring	arr	15	...	...	...	06.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.39	...
	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	17	06/46½	...	...	...	06.59½	06/59½	...	...	...	07/14½	07/22½	07/26½	...	...	...	07.39½	...
	dep-line	18	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cheddington	dep	20	...	...	...	07ap05	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	22	06/49½	...	...	07/06½	07/02½	...	...	07/06½	07/17½	07/25½	07/29½	...	...	...	07/45	...
	dep-line	23	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	----->	...	...	...	07ap10	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	06.54	...	...	...	07.15½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	06/54	...	...	...	06.55	07/07	...	...	07.19	07/22	07/30	07/34	...	...	...	...	...
	dep-line	32	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	33	(½)	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	07.00	...	...	...	07.23½	07.25	...	...	...	...	...	...	...	
plt	45	...	...	...	...	2	...	...	...	3	6	...	...	...	...	...	...	...	
dep	46	06/56	...	...	...	...	07/08½	...	...	07.24½	07.27	07/31½	07/35½	...	...	...	...	...	
dep-line	47	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	...	...	
mgn	48	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...	...	
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	07a28½	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	07/00	...	...	...	07/12½	...	...	07/32	07/32½	07/35½	07/39½	...	...	...	...	...	

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	07/06½	...	...	...	07/19	...	...	...	...	07/39	07/42	07/46	...	...	...	...
	mgn	55	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	07.41	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	3	5	2	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	07.16	07.33	07.37	07.45	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	07RM36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	07.27	...	07.48	07/54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	07/13½	<-----	...	...	07/26	07/35½	...	07/56½	08/01½	07/46	07/49	07/53	<-----	<-----	...	...
	dep-line	71	FL	...	...	...	FL	DNL	...	DNL	DNL	FL	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	07.16½	...	...	...	07.37½	...	07.58½	08.03½	...	07.50½	...	07.58½	08.03½	...	...
	plt	74	...	1	...	...	...	1	...	1	2	...	1	...	1	2	...	...
	dep	75	07/14	07.17½	...	...	07/26½	07.38½	...	07.59½	08.04½	07/46½	07p52½	07/53½	07.59½	08.04½	...	...
	dep-line	76	FL	DCL	...	...	FL	DCL	...	DCL	SL	FL	DCL	FL	DCL	SL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	07/14½	07/19	...	...	07/27	07/40	...	----->	----->	07/47	07/54½	07/54	08/01	08/06	...	...
	mgn	79	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	...	[1]	...	...	...
Coventry	arr	80	07.21½	07.29	...	...	...	07.49	...	...	...	...	08v01	...	08.10	...	...	...
	dep	81	07p23½	07.30	...	...	...	07.50	...	...	...	...	08p03	...	08.11	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	07/33½	...	...	...	...	07/53½	...	08/00½	...	08.16	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

**Saturdays**

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>1H09</b>	<b>2M07</b>	<b>2Y07</b>	<b>9G05</b>	<b>2M07</b>	<b>2Y61</b>	<b>2K13</b>	<b>1S42</b>	<b>2Y07</b>	<b>2K13</b>	<b>1H62</b>	<b>2T15</b>	<b>2Y63</b>	<b>2Y07</b>	<b>5Y56</b>	<b>9S47</b>	
Orig. Dep. Time			07.20	06.10	07.05	07.23	06.10		07.24	07.30	07.05	07.24	07.35	07.35		07.05	08.25	07.43	
Orig. Loc. Name			London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	Northampton Emd	London Euston	
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Glasgow Central	
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	<b>07.36½</b>	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...	...	...	
	dep	2	<b>07/32½</b>	...	...	<b>07Up38</b>	...	...	<b>07.41</b>	<b>07/42½</b>	...	...	<b>07/47½</b>	<b>07.55</b>	...	...	...	<b>07/55½</b>	
	dep-line	3	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.59½</b>	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.03</b>	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<-----	...	...	...	<b>07a48½</b>	...	...	<-----	...	<b>08a06</b>	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	<b>07/36½</b>	...	<b>07/39½</b>	<b>07/43½</b>	...	...	<b>07/50</b>	<b>07/46½</b>	...	<b>07/50</b>	<b>07/51½</b>	<b>08/07½</b>	...	...	...	<b>07/59½</b>
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	<b>07a43</b>	...	...	...	----->	...	...	<b>07a53½</b>	...	----->	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	<b>07.48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
		dep	17	<b>07/39½</b>	...	<b>07.48½</b>	<b>07/46½</b>	...	...	...	<b>07/49½</b>	...	<b>07.59½</b>	<b>07/54½</b>	...	...	...	...	<b>08/02½</b>
		dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	Cheddington	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	<-----	<b>07.53½</b>	...	...	...	...	...	<-----	<b>08.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	<b>07/42½</b>	<b>07/45</b>	<b>07/55</b>	<b>07/49½</b>	...	...	<b>07/52½</b>	<b>07/55</b>	<b>08/06</b>	<b>07/57½</b>	...	...	...	...	...	<b>08/05½</b>
		dep-line	23	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	25	...	<b>07a48</b>	----->	...	...	...	...	...	<b>07a58½</b>	----->	...	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	<b>07.54</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...	<b>08.04</b>	...	...	...
		plt	30	...	3	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...
		dep	31	<b>07/47</b>	<b>07.55</b>	...	<b>07/54</b>	<b>07.55</b>	...	<b>07/57</b>	<b>08.05</b>	...	<b>08/02</b>	...	...	<b>08.05</b>	...	...	<b>08/10</b>
		dep-line	32	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	Bletchley C.S.	mgn	33	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
dep		34	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	<b>07.49½</b>	...	...	...	<b>08.00</b>	...	...	...	<b>08.04½</b>	...	<b>08.09½</b>	...	<b>08.09½</b>	...	<b>08.12½</b>		
<b>Milton Keynes Central</b>	plt	45	6	...	...	...	2	...	...	...	6	...	3	...	3	...	6		
	dep	46	<b>07p51½</b>	...	...	<b>07/55½</b>	...	...	...	<b>07/58½</b>	...	<b>08.06½</b>	...	<b>08.10½</b>	...	<b>08.10½</b>	...	<b>08p14½</b>	
	dep-line	47	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	48	[1]	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	<b>07/57</b>	...	...	<b>08/00</b>	...	...	...	<b>08/03</b>	...	<b>08/12</b>	...	...	<b>08/17½</b>	...	...	<b>08/20</b>	

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep-line	52	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...
Weedon	dep	54	08/03½	...	08/06½	...	...	...	08/09½	...	...	08/19	...	...	...	...	08/26½
	mgn	55	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.26	08RM33	...
	plt	57	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	5	2	5	...
	dep	58	...	...	...	...	07.55	...	...	...	...	...	...	08.16	08.37	08.40	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM43	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.51	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	08.06	...	...	...	...	...	...	08.27	08.48	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	08/10½	...	08/13½	...	08/14½	...	08/16½	...	...	08/26	...	08/35½	08/56½	...	08/33½
	dep-line	71	FL	...	FL	...	DNL	...	FL	...	...	FL	...	DNL	DNL	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	08.16½	...	...	...	...	...	...	08#37½	08.58½	...	...
	plt	74	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	75	08/11	...	08/14	...	08.17½	...	08/17	...	...	08/26½	...	08.38½	08.59½	...	08/34
	dep-line	76	FL	...	FL	...	DCL	...	FL	...	...	FL	...	DCL	DCL	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	08/11½	...	08/14½	...	08/19	...	08/17½	...	...	08/27	...	----->	----->	...	08/34½
	mgn	79	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Coventry	arr	80	...	...	08.21½	...	08.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½
	dep	81	...	...	08p23½	...	08.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08p43½
Nuneaton	arr	82	08/18	...	...	...	...	...	08/24	...	...	08/33½	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

## Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
Signal ID			2K13	2Y63	1U25	2K13	2T15	1W03	2Y17	1H11	2Y17	9G07	1F12	2Y07	2M09	1D22	2Y17	2M09	
Orig. Dep. Time			07.24	08.16	07.46	07.24	07.35	07.49	07.54	08.00	07.54	08.03	08.07	07.05	07.10	08.10	07.54	07.10	
Orig. Loc. Name			London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Crewe			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Chester	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	
Timing Load			350	350	350-110	350	350	350-110	350	390-125	350	221T	390-125	350	321	221T	350	321	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	08.02½	08.09	...	...	...	...	...	08.20½	...	...	...	
	dep	2	...	...	07/59	...	...	08.03½	08.11	08/12½	...	08/16	08/19½	...	08.21½	08/23	...	...	
	dep-line	3	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	<-----	...	08.18	...	<-----	...	...	...	08.29	...	...	<-----
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	08/03	...	08/07½	08/08½	08/19½	08/16½	08/19½	08/20	08/23½	...	08/30½	08/27	...	08/30½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	SL	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	08ap11	...	----->	...	08a23	...	...	...	----->	...	...	08.33½
		mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]
	Tring	arr	15	...	...	...	...	08.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.39
		plt	16	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	17	...	...	08/06½	...	...	08/12	...	08/19½	08/28½	08/23	08/26½	...	08/30	...	...	08.39½
	Cheddington	dep-line	18	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	...	SL
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	08/06	...	08/09½	...	...	08/15	...	08/22½	08/33	08/26	08/29½	...	08/33	08/33	08/33	08/45
		dep-line	23	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL	SL	SL
	Leighton Buzzard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	08.36	----->
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	08.15	...	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.41½
		plt	30	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	31	08.19	...	08/15	...	08.19	...	08/20½	...	08/27	...	08/30½	08/34	...	08/37½	08.43	...
		dep-line	32	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...
		mgn	33	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bletchley C.S.	dep	34	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	08.18	08.24	...	08#25	...	...	...	...	...	...	08.40	08.47½	...	...	
	arr	45	...	...	6	2	...	5	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	
	plt	46	...	...	08.19	...	...	08p26	...	08/28½	...	08/32	08/35½	...	...	08.41½	08.49	...	
	dep	47	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	
Wolverton	dep-line	48	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08a53	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	...	...	08/24½	...	...	08/31½	...	08/32½	...	08/36	08/39½	...	...	08/47½	08/56½	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Weedon	dep	54	...	...	<i>08/31½</i>	...	...	...	...	<i>08/39</i>	...	<i>08/42½</i>	<i>08/46</i>	...	...	<i>08/54</i>	...	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>08.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.05</b>	...
	plt	57	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	58	...	...	...	...	...	<b>08@55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	<-----	<i>08/39</i>	...	...	<i>09/14½</i>	...	<i>08/46</i>	...	<i>08/50</i>	<i>08/53</i>	<-----	...	<i>09/01½</i>	<i>09/35½</i>	...
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>08#37½</b>	<b>08.41</b>	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	<b>08#51½</b>	...	<b>08.58½</b>	...	...	<b>09#37½</b>	...
	plt	74	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	75	...	<b>08.38½</b>	<b>08.42</b>	...	...	<b>09.17½</b>	...	<i>08/46½</i>	...	<b>08q53</b>	<i>08/54½</i>	<b>08.59½</b>	...	<i>09/02</i>	<b>09.38½</b>	...
	dep-line	76	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	<i>08/40</i>	<i>08/43½</i>	...	...	----->	...	<i>08/47</i>	...	<i>08/54</i>	<i>08/55</i>	<i>09/01</i>	...	<i>09/02½</i>	----->	...
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	<b>08.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09#02½</b>	...	<b>09.10</b>	...	...	...	...
	dep	81	...	<b>08.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09q04</b>	...	<b>09.11</b>	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	<b>08.54</b>	...	...	...	...	<i>08/54½</i>	...	...	<i>09/01½</i>	...	...	<i>09/09½</i>	...	...

@ 1W03: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			2T19	1H12	2M09	2T19	9G98	1W03	2M09	2K21	1S45	2K21	1H63	2T23	9S54	2Y17	2K21	1U27	
Orig. Dep. Time			08.05	08.20	07.10	08.05	08.23	07.49	07.10	08.24	08.30	08.24	08.40	08.34	08.43	07.54	08.24	08.46	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Tring	Manchester Piccadilly	Milton Keynes Central		Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe	
Timing Load			350	390-125	321	350	390-125	350	321	350	390-125	350	390-125	350	390-125	350	350	350-110	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	08.25½	...	...	...	08.36½	...	...	08.39	...	...	...	08.53½	...	...	...	...	
	dep	2	08.26½	08/32½	...	...	08Up38	...	...	08.41	08/42½	...	08/52½	08.55	08/55½	...	...	08/59	
	dep-line	3	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	08.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.59½	...	...	...	...
		dep	6	08a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a03½	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	08a38	...	...	<-----	...	...	08a48½	...	<-----	...	09.06	...	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	08/39½	08/36½	...	08/39½	08/43½	...	...	08/50	08/46½	08/50	08/56½	09/07½	08/59½	...	...	09/03
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	FL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	----->	...	...	08a43	...	...	----->	...	08.53	...	----->	...	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	08.49	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	4	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	08/39½	...	...	08/46½	...	...	...	08/49½	08.59½	08/59½	...	09/02½	...	...	09/06½
	Cheddington	dep-line	18	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	09.04½	...	...	...	...	...	<-----	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	08/42½	08/45	...	08/49½	...	...	...	08/52½	09/06	09/02½	...	09/05½	...	09/06	09/09½
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	...	...	08a48	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	09a09½	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	...	...	08.54	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	...	09.15	...
	Bletchley C.S.	plt	30	...	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...
		dep	31	...	08/47	08.55	...	08/54	...	08.55	...	08/57	...	09/07	...	09/10	...	09.16½	09/15
		dep-line	32	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL
		mgn	33	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	08.49½	...	...	...	...	09.00	...	...	...	...	09.12½	...	...	...	09.18	
	plt	45	...	6	...	...	...	...	2	...	...	...	...	6	...	...	...	6	
	dep	46	...	08p51½	...	...	08/55½	...	...	...	08/58½	...	09/08½	...	09p14½	...	...	09.19	
	dep-line	47	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	
Wolverton	mgn	48	...	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	08/57	...	...	09/00	...	...	...	09/03	...	09/12½	...	09/20	...	...	09/24½	



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	09/03½	...	...	09/06½	...	...	...	09/09½	...	09/19	...	09/26½	...	...	09/31½
	mgn	55	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	09/10½	...	...	09/13½	<-----	...	...	09/16½	...	09/26	...	09/33½	<-----	...	09/39
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09#37½</b>	...	<b>09.41</b>
	plt	74	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>
	dep	75	...	09/11	...	...	09/14	<b>09.17½</b>	...	...	09/17	...	09/26½	...	09/34	<b>09.38½</b>	...	<b>09.42</b>
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	09/11½	...	...	09/14½	09/19	...	...	09/17½	...	09/27	...	09/34½	09/40	...	09/43½
	mgn	79	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	<b>09.21½</b>	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.41½</b>	<b>09.49</b>	...	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>09p23½</b>	<b>09.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09p43½</b>	<b>09.50</b>	...	...
Nuneaton	arr	82	...	09/18	...	...	...	...	...	...	09/24	...	09/33½	...	...	...	...	<b>09.53</b>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Signal ID			2K21	2T23	1W05	2N25	1H14	2Y09	1W05	9G10	2N25	1F13	2Y09	5N19	2M17	1D83	2N25	2M17	
Orig. Dep. Time			08.24	08.34	08.49	08.54	09.00		08.49	09.03	08.54	09.07	09.37		08.10	09.10	08.54	08.10	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Northampton		East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	
Dest. Loc. Name					Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Holyhead		Milton Keynes Central	
Timing Load			350	350	350-110	350	390-125	350	350-110	390-125	350	390-125	350	321	321	221T	350	321	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Watford Junction	arr	1	...	...	09.02½	09.09	...	...	...	...	...	...	...	...	09.20½	...	...	...	
	dep	2	...	...	09.03½	09.11	09/12½	...	...	09/15½	...	09/19½	...	...	09.21½	09/23	...	...	
	dep-line	3	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<-----	...	09.18	...	...	...	...	<-----	...	...	...	09.29	...	...	<-----
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	09/07½	09/08½	09/19½	09/16½	...	...	09/19½	09/19½	09/23½	...	...	09/30½	09/27	...	09/30½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	SL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	09ap11	...	----->	...	...	...	...	09a23	...	...	...	----->	...	...	09.33½
		mgn	14	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]
	Tring	arr	15	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.39
		plt	16	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
		dep	17	...	...	09/12	...	09/19½	...	...	09/22½	09/28½	09/26½	...	...	09/30	...	...	09.39½
	Cheddington	dep-line	18	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	SL
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	09/16	...	09/22½	...	...	09/25½	09/33	09/29½	...	...	09/33	09/33	09/33	09/45
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	SL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	09.36	----->
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	dep	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	09.15	...	09.22½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...
	Bletchley C.S.	plt	30	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
		dep	31	09.16½	...	09.24	...	09/27	...	...	09/30	...	09/34	...	...	09/37½	09.43	...	...
		dep-line	32	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	...	...
		mgn	33	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/34	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	arr	40	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	09.21	...	09.28½	...	...	...	09.28½	...	...	...	...	...	09.40	09.47½	...	...	
	plt	45	2	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	...	6	3	...	...	
Wolverton	dep	46	...	...	09.29½	...	09/28½	...	09.29½	09/31½	...	09/35½	...	09/37	09.41½	09.49	...	...	
	dep-line	47	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	...	...	
Hanslope Jn	mgn	48	...	...	...	[1](1)	...	...	...	[1](1)	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	
	dep	49	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a53	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	09/33½	...	09/35	09/36½	...	09/39½	...	09/43	...	09/47½	09/56½	...	

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	09/40	...	...	09/43	...	09/46	...	...	...	09/54	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	09.44	...	...	...	...	09OP52	...	...	10v05	...
	plt	57	...	...	...	...	...	4	3	...	...	...	...	2	...	...	3	...
	dep	58	...	...	...	...	...	09.37	09@55	...	...	...	...	09.59	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/02	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.27	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	09.48	10.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	...	09/46	09/56½	10/14½	09/50	...	09/53	<-----	...	...	10/01½	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	FL	DNL	DNL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	09.58½	10.16½	09#51½	...	...	09.58½	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	1	1	1	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	09/46½	09.59½	10.17½	09q53½	...	09/53½	09.59½	...	...	10/02	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	FL	DCL	DCL	DCL	...	FL	DCL	...	...	FL	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	...	09/48	----->	----->	09/55½	...	09/54	10/01	...	...	10/02½	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(1)	...	...	[½]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	10.02	...	...	10.10	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	10q04	...	...	10.11	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	09/55½	...	...	...	...	10/00½	...	...	...	10/09½	...	...

@ 1W05: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

# CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

## Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Signal ID			<b>2T27</b>	<b>1Y15</b>	<b>1H15</b>	<b>2T27</b>	<b>1Y15</b>	<b>2M17</b>	<b>9G11</b>	<b>1W05</b>	<b>2M17</b>	<b>1Y15</b>	<b>2K29</b>	<b>1S48</b>	<b>2K29</b>	<b>1H64</b>	<b>2T31</b>	<b>9S55</b>
Orig. Dep. Time			09.05	09.13	09.20	09.05	09.13	08.10	09.23	08.49	08.10	09.13	09.24	09.30	09.24	09.40	09.34	09.43
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Tring	Birmingham	Manchester		Birmingham	Milton Keynes	Birmingham	Birmingham		Birmingham	Milton Keynes	Glasgow Central	Milton Keynes	Manchester	Tring	Glasgow Central
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>09.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>09.36½</b>	...	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	<b>09.53½</b>	...
	dep	2	<b>09.26½</b>	09/26	09/32½	...	...	...	<b>09Up38</b>	...	...	...	<b>09.41</b>	09/42½	...	09/52½	<b>09.55</b>	09/55½
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	<b>09.31</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59½</b>	...
Apsley	dep	6	<b>09a35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a03½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<b>09a38</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>09a48½</b>	...	<-----	...	<b>10.06</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	09/39½	09/31½	09/36½	09/39½	...	...	09/43½	...	...	...	09/50	09/46½	09/50	09/56½	10/07½	09/59½
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	----->	...	...	<b>09a43</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>09.53</b>	...	----->	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	<b>09.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.59</b>	...	...	...
	plt	16	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	17	...	09/35	09/39½	...	...	...	09/46½	...	...	...	09/49½	<b>09.59½</b>	09/59½	...	...	10/02½
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	09/40½	09/42½	...	...	09/45	09/49½	...	...	...	09/52½	10/06	10/02½	...	...	10/05½
	dep-line	23	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	<b>09aq44</b>	...	...	...	<b>09a48</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	26	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	<b>09#50½</b>	...	...	<b>09#50½</b>	<b>09.54</b>	...	...	<b>09.54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	3	...	...	3	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>09q52</b>	09/47	...	<b>09q52</b>	<b>09.55</b>	09/54	...	<b>09.55</b>	...	09/57	...	10/07	...	...	10/10
	dep-line	32	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	<b>09.49½</b>	...	<b>09#55½</b>	...	...	...	<b>10.00</b>	<b>09#55½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.12½</b>
	plt	45	...	...	6	...	3	...	...	...	2	3	...	...	...	...	...	6
	dep	46	...	...	<b>09p51½</b>	...	<b>09q56½</b>	...	09/55½	...	...	<b>09q56½</b>	...	09/58½	...	10/08½	...	<b>10p14½</b>
	dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>10aq00½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	09/57	...	...	...	10/00	...	...	10/04	...	10/03	...	10/12½	...	10/20

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	10/03½	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	10/09½	...	10/19	...	10/26½
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	10/10½	...	...	...	10/13½	<-----	...	10/35½	...	10/16½	...	10/26	...	10/33½
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	...	<b>10#37½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	10/11	...	...	...	10/14	<b>10.17½</b>	...	<b>10.38½</b>	...	10/17	...	10/26½	...	10/34
	dep-line	76	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	10/11½	...	...	...	10/14½	10/19	...	----->	...	10/17½	...	10/27	...	10/34½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.41½</b>
	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>10p23½</b>	<b>10.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p43½</b>
Nuneaton	arr	82	...	...	10/18	...	...	...	...	...	...	...	...	10/24	...	10/33½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Signal ID			1Y15	2K29	1U29	2K29	2T31	1W07	2N33	1H17	2Y11	1W07	9G13	2N33	1F14	2M29	1D24	2N33
Orig. Dep. Time			09.13	09.24	09.46	09.24	09.34	09.49	09.54	10.00		09.49	10.03	09.54	10.07	09.10	10.10	09.54
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Chester	
Timing Load			350	350	350-110	350	350	350-110	350	390-125	350	350-110	390-125	350	390-125	321	221T	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	10.02½	10.09	...	...	...	...	...	...	10.20½	...	...
	dep	2	...	...	09/59	...	...	10.03½	10.11	10/12½	...	...	10/15½	...	10/19½	10.21½	10/23	...
Kings Langley	dep-line	3	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<-----	...	10.18	...	...	...	...	<-----	...	10.29	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	10/03	...	10/07½	10/08½	10/19½	10/16½	...	...	10/19½	10/19½	10/23½	10/30½	10/27	...
Berkhamsted	dep-line	11	...	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	...	...	...	10ap11	...	----->	...	...	...	10a23	...	----->	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	...	10.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	...	...	10/06½	...	...	10/12	...	10/19½	...	...	10/22½	10/28½	10/26½	...	10/30	...
	dep-line	18	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Bletchley South Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	10/06	10/09½	...	...	10/17	...	10/22½	...	...	10/25½	10/33	10/29½	...	10/33	10/33
Bletchley	dep-line	23	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	25	...	10a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	10.36
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	27	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	arr	29	...	10.15	...	10.15	...	10#23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.41½
	plt	30	...	3	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	10.16½	10/15	10.16½	...	10p25	...	10/27	...	...	10/30	...	10/34	...	10/37½	10.43
	dep-line	32	...	SL	FL	SL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	SL
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	34	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	10.18	10.21	...	10#29½	...	...	...	10#29½	...	...	...	...	10.40	10.47½
Hanslope Jn	plt	45	...	...	6	2	...	3	...	...	...	3	...	...	...	...	6	3
	dep	46	...	...	10.19	...	...	10p30½	...	10/28½	...	10p30½	10/31½	...	10/35½	...	10.41½	10.49
Hanslope Jn	dep-line	47	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a53
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	10/24½	...	...	...	...	10/32½	...	10/36	10/35½	...	10/39½	...	10/47½	10/56½

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Weedon	dep	54	...	...	10/31½	...	...	...	...	10/39	...	...	10/42	...	10/46	...	10/54	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	<b>11v05</b>
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.25</b>	<b>10@55</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.36</b>	<b>11.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<-----	...	10/39	...	...	...	...	10/46	10/44½	11/14½	10/49	...	10/53	...	11/01½	...
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>10#37½</b>	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	<b>11.16½</b>	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>10.38½</b>	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	10/46½	<b>10.47½</b>	<b>11.17½</b>	<b>10p52½</b>	...	10/53½	...	11/02	...
	dep-line	76	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	10/40	...	10/43½	...	...	...	...	10/47	10/49	----->	10/54½	...	10/54	...	11/02½	...
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	<b>11.01½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.11</b>	...	<b>11p03½</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	10/54½	...	...	...	...	11/00½	...	11/09½	...

@ 1W07: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>2M29</b>	<b>1Y21</b>	<b>2T35</b>	<b>1H18</b>	<b>1Y21</b>	<b>2M29</b>	<b>2T35</b>	<b>5N10</b>	<b>1S29</b>	<b>9G14</b>	<b>1W07</b>	<b>2M29</b>	<b>1S29</b>	<b>2K37</b>	<b>1S52</b>	<b>2K37</b>
Orig. Dep. Time			09.10	10.13	10.04	10.20	10.13	09.10	10.04		10.12	10.23	09.49	09.10	10.12	10.24	10.30	10.24
Orig. Loc. Name			East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston		Willesden Prdc	London Euston	London Euston	East Croydon	Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central		Northampton	Shieldmuir Mail Terminal	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Shieldmuir Mail Terminal	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central
Timing Load			<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>325</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics											<b>Q</b>			<b>Q</b>				
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	<b>10.26</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.36½</b>	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...
	dep	2	...	10/26	<b>10.27</b>	10/32½	...	...	...	...	10/34	<b>10Up38</b>	...	...	...	<b>10.41</b>	10/42½	...
Kings Langley	dep-line	3	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(4½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	<b>10.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	6	...	...	<b>10a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	8	<-----	...	<b>10.38</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<b>10a48½</b>	...	...	<-----
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	10	10/30½	10/31½	10/39½	10/36½	...	...	10/39½	...	10/44	10/43½	...	10/44	10/50	10/46½	10/50	
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
Tring	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	...	
	dep	13	<b>10.33½</b>	...	----->	...	...	...	<b>10a43</b>	...	----->	...	...	...	----->	...	...	<b>10.53</b>
Cheddington	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	arr	15	<b>10.39</b>	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.59</b>
Ledburn Jn	plt	16	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	17	<b>10.39½</b>	10/35	...	10/39½	...	...	...	...	...	10/46½	...	10/52	...	10/49½	10.59½	
Bletchley South Jn	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	11.04½
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	22	10/45	10/39	...	10/42½	...	10/45	...	...	...	10/49½	...	10/56½	...	10/52½	11/06	
	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
Bletchley C.S.	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	----->	<b>10a42½</b>	...	...	...	<b>10a48</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->
Bletchley T.M.D.	mgn	26	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	<b>10.49</b>	...	...	<b>10.49</b>	<b>10.54</b>	...	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	30	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	<b>10.50½</b>	...	10/47	<b>10.50½</b>	<b>10.55</b>	...	...	10/54	...	<b>10.55</b>	...	...	10/57	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	32	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
Wolverton	dep	34	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	arr	44	...	...	...	<b>10.49½</b>	<b>10#54</b>	...	...	...	...	...	<b>11.00</b>	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	46	...	...	...	<b>10p51½</b>	<b>10#55</b>	...	...	...	10/55½	...	...	...	...	10/58½	...	
	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	
Hanslope Jn	mgn	48	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	
	dep	49	...	...	...	...	<b>10ap59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	10/57	11/02½	...	...	...	...	11/00	...	...	...	11/03	...	



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	11/03½	...	...	...	...	...	11/06½	...	...	...	...	11/09½	...
	mgn	55	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>11*RM23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	<b>11.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	11/10½	11/35½	...	...	...	...	11/13½	<-----	...	...	...	11/16½	...
	dep-line	71	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>11#37½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	11/11	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	11/14	<b>11.17½</b>	...	...	...	11/17	...
	dep-line	76	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	11/11½	----->	...	...	...	...	11/14½	11/19	...	...	...	11/17½	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.21½	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11p23½</b>	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	11/18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11/24	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
			<b>2Y13</b>	<b>1S29</b>	<b>1H65</b>	<b>2T91</b>	<b>9S60</b>	<b>1Y21</b>	<b>2K37</b>	<b>1U31</b>	<b>2K37</b>	<b>2T91</b>	<b>1W09</b>	<b>2N39</b>	<b>1H20</b>	<b>2Y13</b>	<b>9G16</b>	<b>1S29</b>	
Signal ID																			
Orig. Dep. Time			10.12	10.40	10.34	10.43	10.13	10.24	10.46	10.24	10.34	10.49	10.54	11.00	11.25	11.03	10.12		
Orig. Loc. Name				Willesden Prdc	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	Willesden Prdc		
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal	Manchester Piccadilly	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe		Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Shieldmuir Mail Terminal		
Timing Load			<b>350</b>	<b>325</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>325</b>	
Operating Characteristics				<b>Q</b>														<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	10.53½	...	...	...	...	...	...	11.02½	11.10	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	10/52½	10.55	10/55½	...	...	10/59	...	...	11.03½	11.11	11/12½	...	11/15½	...	
	dep-line	3	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	10.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	11a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	11.06	...	...	...	...	...	←-----	...	11.18	...	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	10/56½	11/07½	10/59½	...	...	11/03	...	11/07½	11/08½	11/19½	11/16½	...	11/19½	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	11ap11	...	----->	...	...	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	10/59½	...	11/02½	...	...	11/06½	...	...	11/12	...	11/19½	...	11/22½	...
	Cheddington	dep-line	18	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	←-----	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	10/56½	11/02½	...	11/05½	...	11/06	11/09½	...	...	11/15	...	11/22½	...	11/25½	...
		dep-line	23	...	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	Leighton Buzzard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	11a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	11.15	...	11.15	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	11/02	11/07	...	11/10	...	11.16½	11/15	11.16½	...	11/20½	...	11/27	...	11/30	...
		dep-line	32	...	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
		mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	11.12½	...	...	11.18	11.21	...	11.24	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	6	...	...	6	2	...	5	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	11/05½	11/08½	...	11p14½	...	...	11.19	...	...	11.25	...	11/28½	...	11/31½	...	
Wolverton	dep-line	47	...	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	
	mgn	48	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	11/10	11/12½	...	11/20	...	...	11/24½	...	...	11/31½	...	11/32½	...	11/35½	...	

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	11/19	...	11/26½	...	...	11/31½	...	...	...	...	11/39	...	11/42	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	<b>11*20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.40</b>	...	...	...	...	...
	plt	57	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	<b>11.25</b>	<b>11.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11@55</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>11.36</b>	11/40	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.06</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	11/44½	11/49	11/26	...	11/33½	<-----	...	11/39	...	...	12/14½	...	11/46	<-----	11/49	<-----
	dep-line	71	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	<b>11#37½</b>	...	<b>11.41</b>	...	...	<b>12.16½</b>	...	...	<b>11.46½</b>	<b>11.50½</b>	...
	plt	74	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	75	<b>11.47½</b>	11/51	11/26½	...	11/34	<b>11.38½</b>	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>12.17½</b>	...	11/46½	<b>11.47½</b>	<b>11p52½</b>	11/51
	dep-line	76	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	----->	11/27	...	11/34½	11/40	...	11/43½	...	...	----->	...	11/47	11/49	----->	11/52½
	mgn	79	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(2)</b>
Coventry	arr	80	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	<b>11.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...
	dep	81	...	...	...	...	<b>11p43½</b>	<b>11.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	11/33½	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	...	...	...	11/54½	...	...	12/06

@ 1W09: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
Signal ID			2N39	9G16	1F15	2M33	1D85	2N39	2M33	1Y27	2T41	1H21	1Y27	2M33	2T41	1217	9J17	1W09	
Orig. Dep. Time			10.54	11.03	11.07	10.10	11.10	10.54	10.10	11.13	11.04	11.20	11.13	10.10	11.04	11.23	11.23	10.49	
Orig. Loc. Name			London Euston Northampton	London Euston Birmingham New Street	London Euston Liverpool Lime Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Chester	London Euston	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Birmingham New Street	London Euston Tring	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston	London Euston Birmingham New Street	London Euston Shrewsbury	London Euston Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			350	390-125	390-125	321	221T	350	321	350	350	390-125	350	321	350	221T	221T	350	
Operating Characteristics																Y			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	11.26	...	...	...	...	11.37	11.37	...	
	dep	2	...	...	11/19½	11.21½	11/23	...	...	11/26	11.27	11/32½	...	...	...	11U38½	11U38½	...	
	dep-line	3	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	11.31½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	11a35½	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<-----	...	...	11.29	...	...	<-----	...	11.38	...	...	...	<-----	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	11/19½	...	11/23½	11/30½	11/27	...	11/30½	11/31	11/39½	11/36½	...	...	11/39½	11/44	11/44	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	11a23	...	...	----->	...	...	11.33½	...	----->	...	...	...	11a43	...	...	...
		mgn	14	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	11.39	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	4	...	...	...
		dep	17	11/28½	...	11/26½	...	11/30	...	11.39½	11/34½	...	11/39½	...	...	...	11/47	11/47	...
	Cheddington	dep-line	18	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	11/33	...	11/29½	...	11/33	11/33	11/45	11/39	...	11/42½	...	11/45	...	11/50	11/50	...
		dep-line	23	SL	...	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	Leighton Buzzard	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	----->	...	...	...	...	11.36	----->	11a42½	...	...	...	11a48	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	11.41½	...	11.49	...	...	11.49	11.54	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	11/34	...	11/37½	11.43	...	11.50½	...	11/47	11.50½	11.55	...	11/54½	11/54½	...
		dep-line	32	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	FL	...
Bletchley C.S.	mgn	33	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	11.40	11.47½	...	...	...	11.49½	11.54	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	6	3	...	...	...	6	3	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	11/35½	...	11.41½	11.49	...	...	...	11p51½	11p55	...	...	11/56	11/56	...	
	dep-line	47	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	FL	...	
Wolverton	mgn	48	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	11a53	...	...	...	11ap59	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	...	...	11/39½	...	11/47½	11/56½	...	...	11/57	12/02½	...	...	12/00	12/00	...		

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	11/46	...	11/54	...	...	...	...	12/03½	...	...	...	12/06½	12/06½	...
	mgn	55	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>12v05</b>	...	...	...	...	<b>12.11</b>	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	<-----	11/53	...	12/01½	...	...	...	...	12/10½	12/35½	...	...	12/14	12/14	<-----
	dep-line	71	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12#37½</b>	...	...	...	...	<b>12.16½</b>
	plt	74	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	<b>11p52½</b>	11/53½	...	12/02	...	...	...	...	12/11	<b>12.38½</b>	...	...	12/14½	12/14½	<b>12.17½</b>
	dep-line	76	...	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	11/54½	11/54	...	12/02½	...	...	...	...	12/11½	----->	...	...	12/15	12/15	12/19
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12#23½</b>	<b>12#23½</b>	<b>12.29</b>
	dep	81	...	<b>12p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12r25</b>	<b>12r25</b>	<b>12p31</b>
Nuneaton	arr	82	...	...	12/00½	...	12/09½	...	...	...	...	12/18	...	...	...	...	...	...

- # Public arrival 1 minutes earlier
- # Public arrival 2 minutes earlier
- # Public arrival 3 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
			<b>2M33</b>	<b>2K43</b>	<b>1S58</b>	<b>2K43</b>	<b>1H66</b>	<b>2T45</b>	<b>9S65</b>	<b>1Y27</b>	<b>1U33</b>	<b>2K43</b>	<b>2T45</b>	<b>2Y15</b>	<b>1W11</b>	<b>2N47</b>	<b>1H23</b>	<b>2Y15</b>	
Signal ID			10.10	11.24	11.30	11.24	11.40	11.34	11.43	11.13	11.46	11.24	11.34		11.49	11.54	12.00	12.25	
Orig. Dep. Time			East Croydon	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Glasgow Central	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Tring	London Euston Glasgow Central	London Euston Birmingham New Street	London Euston Crewe	London Euston		Birmingham New Street	London Euston Birmingham New Street	London Euston Northampton	London Euston Manchester Piccadilly	Northampton Birmingham New Street	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.02½</b>	<b>12.09</b>	...	...	
	dep	2	...	<b>11.41</b>	<i>11/42½</i>	...	<i>11/52½</i>	<b>11.55</b>	<i>11/55½</i>	...	<i>11/59</i>	...	...	...	<b>12.03½</b>	<b>12.11</b>	<i>12/12½</i>	...	
	dep-line	3	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	4	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	<b>11.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	<b>12a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<b>11a48½</b>	...	<i>&lt;-----</i>	...	<b>12.06</b>	...	...	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	<b>12.18</b>	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<i>11/52</i>	<i>11/47</i>	<i>11/52</i>	<i>11/56½</i>	<i>12/07½</i>	<i>11/59½</i>	...	<i>12/03</i>	...	<i>12/07½</i>	...	<i>12/08½</i>	<i>12/19½</i>	<i>12/16½</i>	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	<i>-----&gt;</i>	...	<b>11aq55½</b>	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	...	<b>12ap11</b>	...	...	<i>-----&gt;</i>	...	...
		mgn	14	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	<b>12.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	17	...	...	<i>11/50</i>	<b>12.02½</b>	<i>11/59½</i>	...	<i>12/02½</i>	...	<i>12/06½</i>	...	...	...	<i>12/12</i>	...	<i>12/19½</i>	...
	Cheddington	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	<b>12.07½</b>	...	...	...	...	...	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	...	<i>11/53</i>	<i>12/09</i>	<i>12/02½</i>	...	<i>12/05½</i>	...	<i>12/09½</i>	<i>12/09</i>	...	...	<i>12/15</i>	...	<i>12/22½</i>	...
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	25	...	...	...	<i>-----&gt;</i>	...	...	...	...	...	...	<b>12a12½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	dep	27	<i>&lt;-----</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	29	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley C.S.	plt	30	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	<b>11.55</b>	...	<i>11/57½</i>	...	<i>12/07</i>	...	<i>12/10</i>	...	<i>12/15</i>	<b>12.18</b>	...	...	...	...	...	...
		dep-line	32	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
		mgn	33	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	<b>12.12½</b>	...	<b>12.18</b>	<b>12.24</b>	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	
Wolverton	dep	46	...	...	<i>11/59</i>	...	<i>12/08½</i>	...	<b>12p14½</b>	...	<b>12.19</b>	...	...	...	<b>12.25</b>	...	<i>12/28½</i>	...	
	dep-line	47	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
	mgn	48	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	<i>12/03</i>	...	<i>12/12½</i>	...	<i>12/20</i>	...	<i>12/24½</i>	...	...	...	<i>12/31½</i>	...	<i>12/32½</i>	...	

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	12/09½	...	12/19	...	12/26½	...	12/31½	...	...	...	...	...	12/39	...
	mgn	55	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.40	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.25	12@55	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.36	13.06	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	12/17	...	12/26	...	12/33½	<-----	12/39	...	...	12/44½	13/14½	...	12/46	<-----
	dep-line	71	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	DNL	DNL	...	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	12#37½	12.41	...	...	12.46½	13.16½	...	...	12.46½
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	1	1	...	...	1
	dep	75	...	...	12/17½	...	12/26½	...	12/34	12.38½	12.42	...	...	12.47½	13.17½	...	12/46½	12.47½
	dep-line	76	...	...	FL	...	FL	...	FL	DCL	FL	...	...	DCL	DCL	...	FL	DCL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	12/18	...	12/27	...	12/34½	12/40	12/43½	...	...	----->	----->	...	12/47	12/49
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	12.41½	12.49	...	...	...	...	...	...	...	12.58
	dep	81	...	...	...	...	...	...	12p43½	12.50	...	...	...	...	...	...	...	13.11
Nuneaton	arr	82	...	...	12/24½	...	12/33½	...	...	...	12.53	...	...	...	...	...	12/54½	...

@ 1W11: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	
Signal ID		<b>2N47</b>	<b>9G19</b>	<b>1F16</b>	<b>2M35</b>	<b>1D86</b>	<b>2N47</b>	<b>2M35</b>	<b>1Y33</b>	<b>2T49</b>	<b>1H24</b>	<b>1Y33</b>	<b>2M35</b>	<b>2T49</b>	<b>5B65</b>	<b>9G20</b>	<b>1W11</b>	
Orig. Dep. Time		11.54	12.03	12.07	11.10	12.10	11.54	11.10	12.13	12.04	12.20	12.13	11.10	12.04	12.12	12.23	11.49	
Orig. Loc. Name		London Euston Northampton	London Euston Birmingham	London Euston Liverpool Lime Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Chester	London Euston	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Birmingham New Street	London Euston Tring	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston	Willesden T.M.D Wolverton Centre Sidings	London Euston Birmingham New Street	London Euston Birmingham New Street	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>165-0</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	12.20½	...	...	...	12.26	...	...	...	...	...	12.36½	...	
	dep	2	...	12/16	12/19½	12.21½	12/23	...	...	12/26	12.27	12/32½	...	...	...	12/33	12Up38	...
	dep-line	3	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	12.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	12a35½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<-----	...	...	12.29	...	...	<-----	12.38	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	12/19½	12/20	12/23½	12/30½	12/27	...	12/30½	12/31½	12/39½	12/36½	...	12/39½	12/44	12/43½	...	
	dep-line	11	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](2½)	...	...	
Berkhamsted	dep	13	12a23	...	...	----->	...	...	12.33½	...	----->	...	...	12a43	----->	...	...	
	mgn	14	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	12.49	...	...	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	4	...	...	...	
	dep	17	12/28½	12/23	12/26½	...	12/30	...	12.39½	12/35	...	12/39½	...	...	...	12/46½	...	
	dep-line	18	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ledburn Jn	dep	22	12/33	12/26	12/29½	...	12/33	12/33	12/45	12/39	...	12/42½	...	12/45	...	12/49½	...	
	dep-line	23	SL	FL	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leighton Buzzard	dep	25	----->	...	...	...	12.36	----->	12a42½	...	...	...	12a48	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	12.41½	...	12.49	...	...	12.49	12.54	...	...	...	...	
	plt	30	...	...	...	...	3	...	3	...	...	3	3	...	...	...	...	
	dep	31	...	12/30½	12/34	...	12/37½	12.43	...	12.50½	...	12/47	12.50½	12.55	...	12/54	...	
	dep-line	32	...	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	...	12.40	12.47½	...	...	12.49½	12#54	...	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	...	6	3	...	...	6	3	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	12/32	12/35½	...	12.41½	12.49	...	...	12p51½	12p55	...	...	...	12/55½	...	
	dep-line	47	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	
	mgn	48	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	12a53	...	...	...	12ap59	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	...	12/36	12/39½	...	12/47½	12/56½	...	...	12/57	13/02½	...	...	...	13/00	...	



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	12/42½	12/46	...	12/54	...	...	...	...	13/03½	...	...	...	...	13/06½	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>13v05</b>	...	...	...	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	12/50	12/53	...	13/01½	...	...	...	...	13/10½	13/35½	...	...	...	13/13½	<-----
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	12#51½	...	...	13.03	...	...	...	...	...	13#37½	...	...	...	...	13.16½
	plt	74	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	12q53	12/54½	...	13.05	...	...	...	...	13/11	13.38½	...	...	...	13/14	13.17½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	12/54	12/55	...	13/06	...	...	...	...	13/11½	----->	...	...	...	13/14½	13/19
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	13#02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.21½	13.29
	dep	81	...	13q04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13p23½	13.30
Nuneaton	arr	82	...	...	13/01½	...	13/13	...	...	...	...	13/18	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>2M35</b>	<b>5B65</b>	<b>2K51</b>	<b>1S62</b>	<b>5B65</b>	<b>2K51</b>	<b>1H67</b>	<b>5B65</b>	<b>2T53</b>	<b>9S70</b>	<b>1Y33</b>	<b>2K51</b>	<b>1U35</b>	<b>2K51</b>	<b>2T53</b>	<b>2Y17</b>	
Orig. Dep. Time			11.10	12.12	12.24	12.30	12.12	12.24	12.40	12.12	12.34	12.43	12.13	12.24	12.46	12.24	12.34		
Orig. Loc. Name			East Croydon	Willesden T.M.D	London Euston	London Euston	Willesden T.M.D	London Euston	London Euston	Willesden T.M.D	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		
Dest. Loc. Name				Wolverton Centre Sidings	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Wolverton Centre Sidings	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Wolverton Centre Sidings	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	
Timing Load			<b>321</b>	<b>165-0</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>165-0</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>165-0</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	<b>12.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	<b>12.41</b>	<i>12/42½</i>	...	...	<i>12/52½</i>	...	<b>12.55</b>	<i>12/56</i>	...	...	<i>12/59</i>	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<-----	<b>12a48½</b>	...	...	<-----	...	...	<b>13.06</b>	...	...	...	...	...	<-----	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	<i>12/44</i>	<i>12/50</i>	<i>12/47</i>	...	<i>12/50</i>	<i>12/56½</i>	...	<i>13/07½</i>	<i>13/00</i>	...	...	<i>13/03</i>	...	<i>13/07½</i>	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
		mgn	12	...	<b>[2](2½)</b>	...	<i>(½)</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	----->	...	...	<b>12.53</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>13ap11</b>	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.17</b>	...
		plt	16	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	Cheddington	dep	17	...	<i>12/53</i>	...	<i>12/50½</i>	...	<i>12.59½</i>	<i>12/59½</i>	...	...	<i>13/03</i>	...	<i>13/06½</i>	...	...	...	...
		dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	19	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	<-----	<b>13.04½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	<i>13/01</i>	...	<i>12/53½</i>	<i>13/01</i>	<i>13/06</i>	<i>13/02½</i>	...	...	<i>13/06</i>	...	<i>13/06</i>	<i>13/09½</i>	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep-line	23	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	dep	25	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>13a09½</b>	...	...	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley C.S.	dep	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	arr	29	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...
		plt	30	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
		dep	31	<b>12.55</b>	...	...	<i>12/58</i>	<i>13/07½</i>	...	<i>13/07</i>	...	...	<i>13/10½</i>	...	<i>13.16½</i>	<i>13/15</i>	<i>13.16½</i>	...	...
		dep-line	32	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
		mgn	33	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	<b>13.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	<b>13.18</b>	<b>13.21</b>	...	...	
	plt	45	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	
Wolverton	dep	46	...	...	...	<i>12/59½</i>	<i>13/11</i>	...	<i>13/08½</i>	<i>13/11</i>	...	<i>13p14½</i>	...	<i>13.19</i>	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	48	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	----->	...	...	<b>13RMj20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<i>13/03½</i>	...	...	<i>13/12½</i>	...	...	<i>13/20½</i>	...	<i>13/24½</i>	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	13/10	...	...	13/19	...	...	13/27	...	...	13/31½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.25</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.36</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	13/17	...	...	13/26	...	...	13/34½	<-----	...	13/39	...	...	13/44½
	dep-line	71	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#37½	...	13.41	...	...	13.46½
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	1
	dep	75	...	...	...	13/17½	...	...	13/26½	...	...	13/35	13.38½	...	13.42	...	...	13.47½
	dep-line	76	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	13/18	...	...	13/27	...	...	13/35½	13/40	...	13/43½	...	...	----->
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13#44	13.49	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13r45½	13.50	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	13/24½	...	...	13/33½	...	...	...	...	...	13.53	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			<b>1W13</b>	<b>2N55</b>	<b>1H26</b>	<b>2Y17</b>	<b>9G22</b>	<b>2N55</b>	<b>1F17</b>	<b>2M37</b>	<b>1D87</b>	<b>2N55</b>	<b>2M37</b>	<b>1Y39</b>	<b>2T57</b>	<b>1H27</b>	<b>1Y39</b>	<b>2M37</b>
Orig. Dep. Time			12.49	12.54	13.00	13.25	13.03	12.54	13.07	12.10	13.10	12.54	12.10	13.13	13.04	13.20	13.13	12.10
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Chester		Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>13.02½</b>	<b>13.10½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.20½</b>	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...
	dep	2	<b>13.03½</b>	<b>13.11½</b>	<b>13/12½</b>	...	<b>13/15½</b>	...	<b>13/19½</b>	<b>13.21½</b>	<b>13/23</b>	...	...	<b>13/26</b>	<b>13.27</b>	<b>13/32½</b>	...	...
	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a35½</b>	...	...	...
mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	←-----	...	<b>13.29</b>	...	←-----	...	<b>13.38</b>	...	...	...	
mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<b>13/08½</b>	<b>13/20</b>	<b>13/16½</b>	...	<b>13/19½</b>	<b>13/20</b>	<b>13/23½</b>	<b>13/30½</b>	<b>13/27</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13/31½</b>	<b>13/39½</b>	<b>13/36½</b>	...	...
dep-line	11	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	...	<b>13a23½</b>	...	----->	...	...	<b>13.33½</b>	...	----->	...	...	
mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...	
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	
plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	
dep	17	<b>13/12</b>	...	<b>13/19½</b>	...	<b>13/22½</b>	<b>13/29</b>	<b>13/26½</b>	...	<b>13/30</b>	...	...	<b>13.39½</b>	<b>13/35</b>	...	<b>13/39½</b>	...	
dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	←-----	
mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ledburn Jn	dep	22	<b>13/15</b>	...	<b>13/22½</b>	...	<b>13/25½</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>13/33</b>	<b>13/33½</b>	<b>13/45</b>	<b>13/39</b>	...	<b>13/42½</b>	...	
dep-line	23	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	
mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>13.36½</b>	----->	<b>13a42½</b>	...	...	...	
mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	
dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.42</b>	...	<b>13.49</b>	...	...	<b>13.49</b>	
plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	
dep	31	<b>13/20½</b>	...	<b>13/27</b>	...	<b>13/30</b>	...	<b>13/34</b>	...	<b>13/37½</b>	...	<b>13.43½</b>	...	<b>13.50½</b>	...	<b>13/47</b>	<b>13.50½</b>	
dep-line	32	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.49½</b>	<b>13#54</b>	
plt	45	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	
dep	46	<b>13.25</b>	...	<b>13/28½</b>	...	<b>13/31½</b>	...	<b>13/35½</b>	...	<b>13.41½</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	<b>13p51½</b>	<b>13p55</b>		
dep-line	47	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>		
mgn	48	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...		
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a53</b>	...	...	...	<b>13ap59</b>		
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hanslope Jn	dep	51	<b>13/31½</b>	...	<b>13/32½</b>	...	<b>13/35½</b>	...	<b>13/39½</b>	...	<b>13/47½</b>	<b>13/56½</b>	...	...	<b>13/57</b>	<b>14/02½</b>		

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
Weedon	dep	54	...	...	13/39	...	13/42	...	13/46	...	13/54	...	...	...	...	14/03½	...	...
	mgn	55	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>13.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14v05</b>	...	...	...	...	<b>14.12</b>	...
	plt	57	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	58	<b>13@55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.16</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	14/14½	...	13/46	<-----	13/49	...	13/53	...	14/01½	...	...	...	...	14/10½	14/35½	...
	dep-line	71	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>14.16½</b>	...	...	<b>13.46½</b>	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14#37½</b>	...
	plt	74	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	75	<b>14.17½</b>	...	13/46½	<b>13.47½</b>	<b>13p52½</b>	...	13/53½	...	14/02	...	...	...	...	14/11	<b>14.38½</b>	...
	dep-line	76	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	...	13/47	13/49	13/54½	...	13/54	...	14/02½	...	...	...	...	14/11½	----->	...
	mgn	79	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>13.58</b>	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	<b>14.11</b>	<b>14p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	13/54½	...	...	...	14/00½	...	14/09½	...	...	...	...	14/18	...	...

@ 1W13: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Signal ID			<b>2T57</b>	<b>9G23</b>	<b>1W13</b>	<b>2M37</b>	<b>2K59</b>	<b>1S69</b>	<b>2K59</b>	<b>1H68</b>	<b>2T61</b>	<b>9S77</b>	<b>1Y39</b>	<b>2K59</b>	<b>1U37</b>	<b>2K59</b>	<b>2T61</b>	<b>2Y19</b>	
Orig. Dep. Time			13.04	13.23	12.49	12.10	13.24	13.30	13.24	13.40	13.34	13.43	13.13	13.24	13.46	13.24	13.34		
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	13.36½	...	...	13.40	...	...	...	13.53½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	13Up38	...	...	13.41	13/42½	...	13/52½	13.55	13/56	...	...	13/59	...	...	...	
	dep-line	3	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	13.59½	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	14a03½	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<-----	...	...	...	13a48½	...	<-----	...	14.06	...	...	...	...	...	<-----	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	13/39½	13/43½	...	...	13/51½	13/46½	13/51½	13/56½	14/07½	14/00	...	...	14/03	...	14/07½	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	13a43	...	...	...	----->	...	13aq55	...	----->	...	...	...	...	...	14ap11	...
	Tring	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	13.49	...	...	...	...	...	14#00½	...	...	...	...	...	...	...	14.17	...
		plt	16	4	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	Cheddington	dep	17	...	13/46½	...	...	...	13/49½	14q01½	13/59½	...	14/03	...	14/06½	...	...	...	...
		dep-line	18	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	14q06½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	13/49½	...	...	...	13/52½	14/08	14/02½	...	14/06	...	14/08	14/09½	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	14aq11½	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	...	...	14#17	...	14#17	...	...
		plt	30	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	...
		dep	31	...	13/54	...	13.55	...	13/57	...	14/07	...	14/10½	...	14q18½	14/15	14q18½	...	...
		dep-line	32	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	...	...
		mgn	33	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...		
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	14.00	...	...	...	...	...	14.13	...	14.18	14.23	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	2	...	...	...	...	...	6	...	6	2	...	...	...	
	dep	46	...	13/55½	...	...	...	13/58½	...	14/08½	...	14p14½	...	...	14.19	...	...	...	
Wolverton	dep-line	47	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	48	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	14/00	...	...	...	14/03	...	14/12½	...	14/20½	...	...	14/24½	...	...	...	

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	14/06½	...	...	...	14/09½	...	14/19	...	14/27	...	...	14/31½	...	...	...
	mgn	55	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.25</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.36</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	14/13½	<-----	...	...	14/16½	...	14/26	...	14/34½	<-----	...	14/39	...	...	14/44½
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	14.16½	...	...	...	...	...	...	...	14#37½	...	14.41	...	...	14.46½
	plt	74	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	1
	dep	75	...	14/14	14.17½	...	...	14/17	...	14/26½	...	14/35	14.38½	...	14.42	...	...	14.47½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	14/14½	14/19	...	...	14/17½	...	14/27	...	14/35½	14/40	...	14/43½	...	...	----->
	mgn	79	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	14.21½	14.29	...	...	...	...	...	...	14#44	14.49	...	...	...	...	...
	dep	81	...	14p23½	14.30	...	...	...	...	...	...	14r45½	14.50	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	14/24	...	14/33½	...	...	...	...	14.53	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
			<b>1W15</b>	<b>2N63</b>	<b>1H29</b>	<b>2Y19</b>	<b>9G25</b>	<b>2N63</b>	<b>1F18</b>	<b>2M39</b>	<b>1D88</b>	<b>2N63</b>	<b>2M39</b>	<b>1Y45</b>	<b>2T65</b>	<b>1H30</b>	<b>1Y45</b>	<b>2M39</b>
Signal ID			13.49	13.54	14.00	14.25	14.03	13.54	14.07	13.10	14.10	13.54	13.10	14.13	14.04	14.20	14.13	13.10
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon
Orig. Loc. Name			Birmingham	Northampton	Manchester	Birmingham	Birmingham	Northampton	Liverpool Lime	Milton Keynes	Holyhead		Milton Keynes	Birmingham	Tring	Manchester	Birmingham	Milton Keynes
Dest. Loc. Name			New Street		Piccadilly	New Street	New Street		Street	Central		Central	New Street		Piccadilly	New Street	Central	
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	14.02½	14.09	...	...	...	...	...	14.20½	...	...	...	...	14.26	...	...	...
	dep	2	14.03½	14.11	14/12½	...	14/15½	...	14/19½	14.21½	14/23	...	...	14/26	14.27	14/32½	...	...
	dep-line	3	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.31½	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a35½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	14.18	...	...	...	<-----	...	14.29	...	...	<-----	...	14.38	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	14/08½	14/19½	14/16½	...	14/19½	14/19½	14/23½	14/30½	14/27	...	14/30½	14/31½	14/39½	14/36½	...	...
	dep-line	11	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	----->	...	...	...	14a23	...	----->	...	...	14.33½	...	----->	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
	dep	17	14/12	...	14/19½	...	14/22½	14/28½	14/26½	...	14/30	...	14.39½	14/35	...	14/39½	...	...
	dep-line	18	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	14/15	...	14/22½	...	14/25½	14/33	14/29½	...	14/33	14/33	14/45	14/39	...	14/42½	...	14/45
	dep-line	23	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	14.36	----->	14a42½	...	...	...	14a48
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41½	...	14.49	...	14.49	14.49	14.54
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	...	3	3	3
	dep	31	14/20½	...	14/27	...	14/30	...	14/34	...	14/37½	14.43	...	14.50½	...	14/47	14.50½	14.55
	dep-line	32	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	14.24	...	...	...	...	...	...	...	14.40	14.47½	...	...	...	14.49½	14#54	...
	plt	45	5	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	6	3	...
	dep	46	14.25	...	14/28½	...	14/31½	...	14/35½	...	14.41½	14.49	...	...	...	14p51½	14p55	...
	dep-line	47	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	48	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a53	...	...	...	...	14a59	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	14/31½	...	14/32½	...	14/35½	...	14/39½	...	14/47½	14/56½	...	...	...	14/57	15/02½	...



			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...
Weedon	dep	54	...	...	14/39	...	14/42	...	14/46	...	14/54	...	...	...	...	15/03½	...	...
	mgn	55	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	14.40	...	...	...	...	...	...	...	...	15v05	...	...	...	...	15.12	...
	plt	57	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2	...
	dep	58	14@55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	15.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	15/14½	...	14/46	<----	14/49	...	14/53	...	15/01½	...	...	...	...	15/10½	15/35½	...
	dep-line	71	DNL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	DNL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	15.16½	...	...	14.46½	14.50½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15#37½	...
	plt	74	1	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	75	15.17½	...	14/46½	14.47½	14p52½	...	14/53½	...	15/02	...	...	...	...	15/11	15.38½	...
	dep-line	76	DCL	...	FL	DCL	DCL	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	DCL	...
	mgn	77	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	---->	...	14/47½	14/49	14/54½	...	14/54	...	15/02½	...	...	...	...	15/11½	---->	...
	mgn	79	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	14.58	15.01½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	15.11	15p03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	14/54½	...	...	...	15/00½	...	15/09½	...	...	...	...	15/18	...	...

@ 1W15: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Signal ID			<b>2T65</b>	<b>9G26</b>	<b>1W15</b>	<b>2M39</b>	<b>2K67</b>	<b>1S76</b>	<b>2K67</b>	<b>1H69</b>	<b>2T69</b>	<b>9S80</b>	<b>1Y45</b>	<b>2K67</b>	<b>1U39</b>	<b>2K67</b>	<b>2T69</b>	<b>5M65</b>
Orig. Dep. Time			14.04	14.23	13.49	13.10	14.24	14.30	14.24	14.40	14.34	14.43	14.13	14.24	14.46	14.24	14.34	13.27
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Reading Traincare Depot
Dest. Loc. Name				Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Edinburgh	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Wolverton Centre Sidings
Timing Load			<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>165-0</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	<b>14.37</b>	...	...	<b>14.39</b>	...	...	...	<b>14.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>14Up38½</b>	...	...	<b>14.41</b>	<b>14/42½</b>	...	<b>14/52½</b>	<b>14.55</b>	<b>14/55½</b>	...	<b>14/59</b>	...	...	...	<b>14/59½</b>
Kings Langley	dep-line	3	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	<b>(5½)</b>
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15a03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<-----	...	...	...	<b>14a48½</b>	...	<-----	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	<-----
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>14/39½</b>	<b>14/44</b>	...	...	<b>14/50</b>	<b>14/47</b>	<b>14/50</b>	<b>14/56½</b>	<b>15/07½</b>	<b>15/00</b>	...	<b>15/03</b>	...	...	<b>15/07½</b>	<b>15/11½</b>
Berkhamsted	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](3½)</b>
Tring	dep	13	<b>14a43</b>	...	...	...	----->	...	<b>14.53</b>	...	----->	...	...	...	...	...	<b>15ap11</b>	----->
	mgn	14	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	arr	15	<b>14.49</b>	...	...	...	...	...	<b>14.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...
	plt	16	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
Ledburn Jn	dep	17	...	<b>14/47</b>	...	...	...	<b>14/50</b>	<b>14.59½</b>	<b>14/59½</b>	...	<b>15/03</b>	...	<b>15/06½</b>	...	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<b>15.04½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Bletchley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>14/50</b>	...	...	...	<b>14/53</b>	<b>15/06</b>	<b>15/02½</b>	...	<b>15/06</b>	...	<b>15/06</b>	<b>15/09½</b>	...	...	...
Bletchley South Jn	dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>15a09½</b>	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	<b>15.15</b>	...	...
	plt	30	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	<b>14/54½</b>	...	<b>14.55</b>	...	<b>14/57½</b>	...	<b>15/07</b>	...	<b>15/10½</b>	...	<b>15.16½</b>	<b>15/15</b>	<b>15.16½</b>	...	...
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	...	...	...	<b>15.13</b>	...	<b>15.18</b>	<b>15.21</b>	...	...	...
Hanslope Jn	plt	45	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>14/56</b>	...	...	...	<b>14/59</b>	...	<b>15/08½</b>	...	<b>15p14½</b>	...	<b>15.19</b>	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	48	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	<b>15/00</b>	...	...	...	<b>15/03</b>	...	<b>15/12½</b>	...	<b>15/20½</b>	...	<b>15/24½</b>	...	...	...	...

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	15/06½	...	...	...	15/09½	...	15/19	...	15/27	...	...	15/31½	...	...	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	15/14	<-----	...	...	15/17	...	15/26	...	15/34	<-----	...	15/39	...	...	...
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	15.16½	...	...	...	...	...	...	...	15#37½	...	15.41	...	...	...
	plt	74	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...
	dep	75	...	15/14½	15.17½	...	...	15/17½	...	15/26½	...	15/34½	15.38½	...	15.42	...	...	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	15/15	15/19	...	...	15/18	...	15/27	...	15/35	15/40	...	15/43½	...	...	...
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	15#23½	15.29	...	...	...	...	...	...	15.42	15.49	...	...	...	...	...
	dep	81	...	15r25	15p31	...	...	...	...	...	...	15q44	15.50	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	15/24½	...	15/33½	...	...	...	...	15.53	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Signal ID			<b>2Y21</b>	<b>1W17</b>	<b>5M65</b>	<b>2N71</b>	<b>1H32</b>	<b>2Y21</b>	<b>9G28</b>	<b>5M65</b>	<b>2N71</b>	<b>1F19</b>	<b>5M65</b>	<b>2M41</b>	<b>1D89</b>	<b>2N71</b>	<b>2M41</b>	<b>1Y51</b>
Orig. Dep. Time			14.49	13.27	14.54	15.00	15.25	15.03	13.27	14.54	15.07	13.27	14.10	15.10	14.54	14.10	15.13	
Orig. Loc. Name				London Euston	Reading Traincare Depot	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	Reading Traincare Depot	London Euston	London Euston	Reading Traincare Depot	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Wolverton Centre Sidings	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Wolverton Centre Sidings	Northampton	Liverpool Lime Street	Wolverton Centre Sidings	Milton Keynes Central	Chester		Milton Keynes Central	Birmingham New Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>165-0</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>165-0</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>165-0</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	15.02½	...	15.10½	...	...	...	...	...	...	15.20½	...	...	...	...	...
	dep	2	...	15.03½	...	15.11½	15/12½	...	15/15½	...	...	15/19½	15.21½	15/23	...	...	...	15/26
	dep-line	3	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	<-----	15.18½	...	...	...	...	<-----	...	15.29	...	...	...	<-----	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	...	15/08½	15/11½	15/20	15/16½	...	15/19½	...	15/20	15/23½	15/30½	15/27	...	15/30½	15/31½	15/31½
	dep-line	11	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	12	...	...	[2](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	15a23½	...	...	----->	...	...	15.33½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	dep	17	...	15/12	15/21½	...	15/19½	...	15/22½	...	15/29	15/26½	...	15/30	...	15.39½	15/35	15/35
	dep-line	18	...	FL	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	15/15	15/26½	...	15/22½	...	15/25½	15/26½	15/33½	15/29½	...	15/33	15/33½	15/45	15/39	15/39
	dep-line	23	...	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	SL	SL	SL
	mgn	24	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	15.36½	----->	15a42½	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.42	...	15.49	15.49
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	3	3
	dep	31	...	15/20½	...	15/27	...	15/30	15/34	...	15/34	...	...	15/37½	15.43½	...	15.50½	15.50½
	dep-line	32	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	...	SL	SL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.40	15.48	...	...	...
	plt	45	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...
	dep	46	...	15.25	...	15/28½	...	15/31½	15/36½	...	15/35½	15/36½	...	15.41½	15.49	...	...	...
	dep-line	47	...	SL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	48	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	15RMj44	...	...	15a53	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	15/31½	...	15/32½	...	15/35½	...	...	15/39½	...	...	15/47½	15/56½	...	...	...

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	15/39	...	15/42	...	...	15/46	...	...	15/54	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	<b>15.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v05</b>	...	...
	plt	57	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	58	<b>15.25</b>	<b>15@55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>15.36</b>	<b>16.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	15/44½	16/14½	...	...	15/46	<-----	15/49	...	...	15/53	...	...	16/01½	...	...	...
	dep-line	71	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>15.46½</b>	<b>16.16½</b>	...	...	...	<b>15.46½</b>	<b>15.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>15.47½</b>	<b>16.17½</b>	...	...	15/46½	<b>15.47½</b>	<b>15p52½</b>	...	...	15/53½	...	...	<b>16/02</b>	...	...	...
	dep-line	76	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	----->	...	...	15/47	15/49	15/54½	...	...	15/54	...	...	16/02½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	(½)	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	<b>15.58</b>	<b>16.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	<b>16.11</b>	<b>16p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	15/54½	...	...	...	...	16/00½	...	...	16/09½	...	...	...

@ 1W17: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Signal ID			<b>2T73</b>	<b>1H33</b>	<b>1Y51</b>	<b>2M41</b>	<b>2T73</b>	<b>9G29</b>	<b>1W17</b>	<b>2M41</b>	<b>2K75</b>	<b>1S78</b>	<b>2K75</b>	<b>1H70</b>	<b>2T77</b>	<b>9S85</b>	<b>1Y51</b>	<b>2K75</b>
Orig. Dep. Time			15.04	15.20	15.13	14.10	15.04	15.23	14.49	14.10	15.24	15.30	15.24	15.40	15.34	15.43	15.13	15.24
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Tring	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Glasgow Central	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	<b>15.26</b>	...	...	...	...	<b>15.36½</b>	...	...	<b>15.39</b>	...	...	...	<b>15.53½</b>	...	...	...
	dep	2	<b>15.27</b>	<b>15/32½</b>	...	...	...	<b>15Up38</b>	...	...	<b>15.41</b>	<b>15/42½</b>	...	<b>15/52½</b>	<b>15.55</b>	<b>15/56</b>	...	...
Kings Langley	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	<b>15.31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	...	...
	dep	6	<b>15a35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a03½</b>	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>15.38</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>15a48½</b>	...	<-----	...	<b>16.06</b>	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>15/39½</b>	<b>15/36½</b>	...	...	<b>15/39½</b>	<b>15/43½</b>	...	...	<b>15/50</b>	<b>15/46½</b>	<b>15/50</b>	<b>15/56½</b>	<b>16/07½</b>	<b>16/00</b>	...	...
Berkhamsted	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	----->	...	...	...	<b>15a43</b>	...	...	...	----->	...	<b>15.53</b>	...	----->	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	...	<b>15.49</b>	...	...	...	...	...	<b>15.59</b>	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	...	<b>15/39½</b>	...	...	...	<b>15/46½</b>	...	...	...	<b>15/49½</b>	<b>15.59½</b>	<b>15/59½</b>	...	<b>16/03</b>	...	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...	...	...	...	<-----
Bletchley South Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/45</b>	...	<b>15/49½</b>	...	...	...	<b>15/52½</b>	<b>16/06</b>	<b>16/02½</b>	...	<b>16/06</b>	...	<b>16/06</b>
Bletchley	dep-line	23	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	25	...	...	...	<b>15a48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16a09½</b>
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	27	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	arr	29	...	...	<b>15.49</b>	<b>15.54</b>	...	...	...	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>
	plt	30	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
Denbigh Hall North Jn	dep	31	...	<b>15/47</b>	<b>15.50½</b>	<b>15.55</b>	...	<b>15/54</b>	...	<b>15.55</b>	...	<b>15/57</b>	...	<b>16/07</b>	...	<b>16/10½</b>	...	<b>16.16½</b>
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
Milton Keynes Central	mgn	33	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]
	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Wolverton	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	<b>15.49½</b>	<b>15#54</b>	...	...	...	...	<b>16.00</b>	...	...	...	...	<b>16.13</b>	...	...	...
Hanslope Jn	plt	45	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>6</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>15p51½</b>	<b>15p55</b>	...	...	<b>15/55½</b>	...	...	...	<b>15/58½</b>	...	<b>16/08½</b>	...	<b>16p14½</b>	...	...
Hanslope Jn	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	<b>15ap59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	<b>15/57</b>	<b>16/02½</b>	...	...	<b>16/00</b>	...	...	...	<b>16/03</b>	...	<b>16/12½</b>	...	<b>16/20½</b>	...	...

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	16/03½	...	...	...	16/06½	...	...	...	16/09½	...	16/19	...	16/27	...	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	<b>16.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	16/10½	16/35½	...	...	16/13½	<-----	...	...	16/16½	...	16/26	...	16/34½	<-----	...
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>16#37½</b>	...	...	...	<b>16.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16#37½</b>	...
	plt	74	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	75	...	16/11	<b>16.38½</b>	...	...	16/14	<b>16.17½</b>	...	...	16/17	...	16/26½	...	16/35	<b>16.38½</b>	...
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	16/11½	----->	...	...	16/14½	16/19	...	...	16/17½	...	16/27	...	16/35½	16/40	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	<b>16.21½</b>	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16#44</b>	<b>16.49</b>	...
	dep	81	...	...	...	...	...	<b>16p23½</b>	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>16r45½</b>	<b>16.50</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	16/18	...	...	...	...	...	...	...	16/24	...	16/33½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Signal ID			<b>1U41</b>	<b>2K75</b>	<b>2T77</b>	<b>2Y23</b>	<b>1W19</b>	<b>2N79</b>	<b>1H35</b>	<b>2Y23</b>	<b>2N79</b>	<b>9G31</b>	<b>1F20</b>	<b>2M43</b>	<b>1D90</b>	<b>2N79</b>	<b>2M43</b>	<b>2T81</b>
Orig. Dep. Time			15.46	15.24	15.34		15.49	15.54	16.00	16.25	15.54	16.03	16.07	15.10	16.10	15.54	15.10	16.05
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe			Birmingham	Birmingham	Northampton	Manchester	Birmingham	Northampton	Birmingham	Liverpool Lime	Milton Keynes	Holyhead		Milton Keynes	Tring
Timing Load			<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	16.02½	16.09	...	...	...	...	...	16.20½	...	...	...	16.25½
	dep	2	15/59	...	...	...	16.03½	16.11	16/12½	...	...	16/16	16/19½	16.21½	16/23	...	...	16.26½
	dep-line	3	FL	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.31
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a35
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	<-----	...	...	16.18	...	...	<-----	...	...	16.29	...	...	<-----	16a38
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	16/03	...	16/07½	...	16/08½	16/19½	16/16½	...	16/19½	16/20	16/23½	16/30½	16/27	...	16/30½	16/39½
	dep-line	11	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	16ap11	...	...	----->	...	...	16a23	...	...	----->	...	...	16.33½	----->
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...
Tring	arr	15	...	...	16.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.39
	plt	16	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	17	16/06½	...	...	...	16/12	...	16/19½	...	16/28½	16/23	16/26½	...	16/30	...	16.39½	...
	dep-line	18	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	...	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	16/09½	...	...	...	16/15	...	16/22½	...	16/33	16/26	16/29½	...	16/33	16/33	16/45	...
	dep-line	23	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	FL	SL	SL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	16.36	----->	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	16.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41½	...	...
	plt	30	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	31	16/15	16.16½	...	...	16/20½	...	16/27	...	...	16/30½	16/34	...	16/37½	16.43	...	...
	dep-line	32	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	16.18	16.21	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...	16.40	16.47½	...	...	...
	plt	45	6	2	...	...	5	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...
	dep	46	16.19	...	...	...	16.25	...	16/28½	...	...	16/32	16/35½	...	16.41½	16.49	...	...
	dep-line	47	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	48	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a53	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	16/24½	...	...	...	16/31½	...	16/32½	...	...	16/36	16/39½	...	16/47½	16/56½	...	...



			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Weedon	dep	54	16/31½	...	...	...	...	...	16/39	...	...	16/42½	16/46	...	16/54	...	...	...
	mgn	55	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...	...	...	17v05	...	...
	plt	57	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	58	...	...	...	16.25	16@55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	16.36	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	16/39	...	...	16/44½	17/14½	...	16/46	<-----	...	16/50	16/53	...	17/01½	...	...	...
	dep-line	71	FL	...	...	DNL	DNL	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	16.41	...	...	16.46½	17.16½	...	...	16.46½	...	16#51½	...	...	...	...	...	...
	plt	74	2	...	...	1	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	75	16.42	...	...	16.47½	17.17½	...	16/46½	16.47½	...	16q53	16/54½	...	17/02	...	...	...
	dep-line	76	FL	...	...	DCL	DCL	...	FL	DCL	...	FL	FL	...	FL	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	16/43½	...	...	----->	----->	...	16/47	16/49	...	16/54	16/55	...	17/02½	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(½)	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	16.58	...	17#02½	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	17.11	...	17q04	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	16.53	...	...	...	...	...	16/54½	...	...	...	17/01½	...	17/09½	...	...	...

@ 1W19: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Signal ID			<b>1Y57</b>	<b>1H36</b>	<b>2T81</b>	<b>1Y57</b>	<b>2M43</b>	<b>9G32</b>	<b>1W19</b>	<b>2M43</b>	<b>2K83</b>	<b>1S82</b>	<b>1F30</b>	<b>2K83</b>	<b>1H71</b>	<b>2T85</b>	<b>9P93</b>	<b>1Y57</b>
Orig. Dep. Time			16.13	16.20	16.05	16.13	15.10	16.23	15.49	15.10	16.24	16.30	16.34	16.24	16.40	16.34	16.43	16.13
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Birmingham New Street	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring	Preston	Birmingham New Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	<b>16.36½</b>	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...
	dep	2	<b>16/26</b>	<b>16/32½</b>	...	...	...	<b>16Up38</b>	...	...	<b>16.41</b>	<b>16/42½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16/52½</b>	<b>16.55</b>	<b>16/55½</b>	...
Kings Langley	dep-line	3	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59½</b>	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a03½</b>	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>16a48½</b>	...	...	<-----	...	<b>17.06</b>	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	<b>16/31½</b>	<b>16/36½</b>	<b>16/39½</b>	...	...	<b>16/43½</b>	...	...	<b>16/50</b>	<b>16/46½</b>	<b>16/50½</b>	<b>16/50</b>	<b>16/56½</b>	<b>17/07½</b>	<b>16/59½</b>	...
Berkhamsted	dep-line	11	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	...	<b>16a43</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>16.53</b>	...	----->	...	...
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	<b>16.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.59</b>	...	...	...	...
	plt	16	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	<b>16/35</b>	<b>16/39½</b>	...	...	...	<b>16/46½</b>	...	...	...	<b>16/49½</b>	<b>16/53½</b>	<b>16.59½</b>	<b>16/59½</b>	...	<b>17/02½</b>	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Leighton Buzzard	mgn	19	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...	...	...
Bletchley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>16/39½</b>	<b>16/42½</b>	...	...	<b>16/45</b>	<b>16/49½</b>	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>16/56½</b>	<b>17/06</b>	<b>17/02½</b>	...	<b>17/05½</b>	...
Bletchley C.S.	dep-line	23	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	25	<b>16ap43</b>	...	...	...	<b>16a48</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	26	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	29	<b>16.49½</b>	...	...	<b>16.49½</b>	<b>16.54</b>	...	...	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	31	<b>16p51</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16p51</b>	<b>16.55</b>	<b>16/54</b>	...	<b>16.55</b>	...	<b>16/57</b>	<b>17/01</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/10</b>	...
	dep-line	32	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Wolverton	mgn	33	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	<b>16.49½</b>	...	<b>16#54½</b>	...	...	...	<b>17.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.12½</b>	...
Hanslope Jn	plt	45	...	<b>6</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>6</b>	...
	dep	46	...	<b>16p51½</b>	...	<b>16p55½</b>	...	<b>16/55½</b>	...	...	...	<b>16/58½</b>	<b>17/02½</b>	...	<b>17/08½</b>	...	<b>17p14½</b>	...
Hanslope Jn	dep-line	47	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	...	[1](½)	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	<b>16ap59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	<b>16/57</b>	...	<b>17/03</b>	...	<b>17/00</b>	...	...	...	<b>17/03</b>	<b>17/06½</b>	...	<b>17/12½</b>	...	<b>17/20</b>	...

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	17/03½	...	...	...	17/06½	...	...	...	17/09½	17/13	...	17/19	...	17/26½	...
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	17.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	17.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	17/10½	...	17/35½	...	17/13½	<-----	...	...	17/16½	17/20	...	17/26	...	17/33½	<-----
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	17#37½	...	17.16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17#37½
	plt	74	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	17/11	...	17.38½	...	17/14	17.17½	...	...	17/17	17/20½	...	17/26½	...	17/34	17.38½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	17/11½	...	----->	...	17/14½	17/19	...	...	17/17½	17/21	...	17/27	...	17/34½	17/40
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	17.21½	17.29	...	...	...	...	...	...	...	17.41½	17.49
	dep	81	...	...	...	...	...	17p23½	17.30	...	...	...	...	...	...	...	17p43½	17.50
Nuneaton	arr	82	...	17/18	...	...	...	...	...	...	...	17/24	17/28½	...	17/33½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
			<b>2K83</b>	<b>1U43</b>	<b>2K83</b>	<b>2T85</b>	<b>2Y25</b>	<b>1W21</b>	<b>5N38</b>	<b>2N91</b>	<b>1H38</b>	<b>2Y25</b>	<b>9G34</b>	<b>2N91</b>	<b>1F21</b>	<b>2M47</b>	<b>1Z91</b>	<b>1D91</b>
Signal ID			16.24	16.46	16.24	16.34		16.49		16.54	17.00	17.25	17.03	16.54	17.07	16.10	17.10	17.10
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston		London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name			Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street		Northampton	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central	Chester	Holyhead
Dest. Loc. Name			<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>
Timing Load																		
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	17.02½	...	17.09	...	...	...	...	...	17.20½	...	...
	dep	2	...	16/59	...	...	...	17.03½	...	17.11	17/12½	...	17/15½	...	17/19½	17.21½	17/23	17/23
	dep-line	3	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	<-----	...	...	...	17.18	...	...	...	<-----	...	17.29	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	...	17/03	...	17/07½	...	17/08½	...	17/19½	17/16½	...	17/19½	17/19½	17/23½	17/30½	17/27	17/27
	dep-line	11	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	17ap11	...	...	...	----->	...	...	...	17a23	...	----->	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	17.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	17/06½	...	...	...	17/12	...	...	17/19½	...	17/22½	17/28½	17/26½	...	17/30	17/30
	dep-line	18	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	17/06	17/09½	...	...	...	17/15	...	...	17/22½	...	17/25½	17/33	17/29½	...	17/33	17/33
	dep-line	23	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	17a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	17.15	...	17.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	17.16½	17/15	17.16½	...	...	17/20½	...	...	17/27	...	17/30	...	17/34	...	17/37½	17/37½
	dep-line	32	SL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	33	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	17.18	17.21	...	...	17.24	...	...	...	...	...	...	...	...	17.40	17.40
	plt	45	...	6	2	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	6	6
	dep	46	...	17.19	...	...	...	17.25	...	...	17/28½	...	17/31½	...	17/35½	...	17p41½	17.41½
	dep-line	47	...	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	mgn	48	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	17/24½	...	...	...	17/31½	...	...	17/32½	...	17/35½	...	17/39½	...	17/47½	17/47½

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	17/31½	...	...	...	...	...	...	17/39	...	17/42	...	17/46	...	17/54	17/54
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	<b>17D41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	<b>17.25</b>	<b>17@55</b>	<b>17.59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>18RM02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	<b>18.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	<b>17.36</b>	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	17/39	...	...	17/44½	18/14½	...	...	17/46	<-----	17/49	...	17/53	...	18/01½	18/01½
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>17.41</b>	...	...	<b>17.46½</b>	<b>18.16½</b>	...	...	...	<b>17.46½</b>	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...
	plt	74	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	75	...	<b>17.42</b>	...	...	<b>17.47½</b>	<b>18.17½</b>	...	...	17/46½	<b>17.47½</b>	<b>17p52½</b>	...	17/53½	...	<b>18/02</b>	<b>18/02</b>
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	17/43½	...	...	----->	----->	...	...	17/47	17/49	17/54½	...	17/54	...	18/02½	18/02½
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.58</b>	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.11</b>	<b>18p03½</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	<b>17.53</b>	...	...	...	...	...	...	17/54½	...	...	...	<b>18.01½</b>	...	18/09½	18/09½

@ 1W21: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Signal ID			<b>2N91</b>	<b>2M47</b>	<b>2T93</b>	<b>1Y63</b>	<b>1H39</b>	<b>2T93</b>	<b>1Y63</b>	<b>2M47</b>	<b>9G35</b>	<b>1W21</b>	<b>2M47</b>	<b>2K93</b>	<b>1590</b>	<b>2K93</b>	<b>1H72</b>	<b>2T95</b>
Orig. Dep. Time			16.54	16.10	17.05	17.13	17.20	17.05	17.13	16.10	17.23	16.49	16.10	17.24	17.30	17.24	17.40	17.34
Orig. Loc. Name			London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	East Croydon	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name				Milton Keynes Central	Tring	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly		Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Wolverhampton	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Glasgow Central	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly	Tring
Timing Load			<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	17.25½	...	...	...	...	...	17.36½	...	...	17.39	...	...	...	17.53½
	dep	2	...	...	17.26½	17/26	17/32½	...	...	...	17Up38	...	...	17.41	17/42½	...	17/52½	17.55
Kings Langley	dep-line	3	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.59½
	dep	6	...	...	17a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18a03½
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<-----	17a38	...	...	<-----	...	...	...	...	...	17a48½	...	<-----	...	18.06
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	17/30½	17/39½	17/31½	17/36½	17/39½	...	...	17/43½	...	...	17/50	17/46½	17/50	17/56½	18/07½
Berkhamsted	dep-line	11	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	17.33½	----->	...	...	17a43	...	...	...	...	...	----->	...	17.53	...	----->
	mgn	14	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Cheddington	arr	15	...	17.39	...	...	...	17.49	...	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...
	plt	16	...	3	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
Ledburn Jn	dep	17	...	17.39½	...	17/35	17/39½	...	...	...	17/46½	...	...	17/49½	17.59½	17/59½	...	...
	dep-line	18	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...
Bletchley South Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	18.04½	...	...
Bletchley	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/33	17/45	...	17/39	17/42½	...	...	17/45	17/49½	...	...	17/52½	18/06	18/02½	...	...
Bletchley C.S.	dep-line	23	SL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	25	17.36	----->	...	17a42½	...	...	...	17a48	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	29	17.41½	...	...	17.49	...	...	17.49	17.54	...	...	17.54	...	...	...	...	...
	plt	30	3	...	...	3	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	31	17.43	...	...	17.50½	17/47	...	17.50½	17.55	17/54	...	17.55	...	17/57	...	18/07	...
	dep-line	32	SL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...
Wolverton	mgn	33	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	17.47½	...	...	...	17.49½	...	17#54	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	plt	45	3	...	...	...	6	...	3	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	46	17.49	...	...	...	17p51½	...	17p55	...	17/55½	...	...	17/58½	...	18/08½	...	...
Hanslope Jn	dep-line	47	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1](½)	...	...	[1](½)	...	[1]	...	...
Hanslope Jn	dep	49	17a53	...	...	...	...	...	17ap59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	17/56½	...	...	...	17/57	...	18/02½	...	18/00	...	...	18/03	...	18/12½	...	...

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	53	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	18/03½	...	...	...	18/06½	...	...	...	18/09½	...	18/19	...
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	18v05	...	...	...	...	...	18.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	3	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	18.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	18.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	...	18/10½	...	18/35½	...	18/13½	<-----	...	...	18/16½	...	18/26	...
	dep-line	71	...	...	...	...	FL	...	DNL	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	18#37½	...	...	18.16½	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	18/11	...	18.38½	...	18/14	18.17½	...	...	18/17	...	18/26½	...
	dep-line	76	...	...	...	...	FL	...	DCL	...	FL	DCL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	...	18/11½	...	----->	...	18/14½	18/19	...	...	18/17½	...	18/27	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21½	18.29	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	18p23½	18.30	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	18/18	...	...	...	...	...	...	...	18/24	...	18/33½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Signal ID			<b>9P95</b>	<b>1Y63</b>	<b>2K93</b>	<b>1U45</b>	<b>2K93</b>	<b>2T95</b>	<b>2Y27</b>	<b>1W23</b>	<b>5N42</b>	<b>2N99</b>	<b>1H01</b>	<b>2Y27</b>	<b>9G37</b>	<b>2N99</b>	<b>1F22</b>	<b>2M55</b>
Orig. Dep. Time			17.43	17.13	17.24	17.46	17.24	17.34		17.49		17.54	18.00	18.25	18.03	17.54	18.07	17.10
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston		London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	East Croydon
Dest. Loc. Name			Preston	Birmingham New Street	Milton Keynes Central	Crewe			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Northampton	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Wolverhampton	Northampton	Liverpool Lime Street	Milton Keynes Central
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>321</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	...	18.02½	...	18.09	...	...	...	...	...	18.20½
	dep	2	17/55½	...	...	17/59	...	...	...	18.03½	...	18.11	18/12½	...	18/15½	...	18/19½	18.21½
	dep-line	3	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	18.18	...	...	...	←-----	...	18.29
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	17/59½	...	...	18/03	...	18/07½	...	18/08½	...	18/19½	18/16½	...	18/19½	18/19½	18/23½	18/30½
	dep-line	11	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	18ap11	...	...	...	----->	...	...	...	18a23	...	----->
	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	18.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	18/02½	...	...	18/06½	...	...	...	18/12	...	...	18/19½	...	18/22½	18/28½	18/26½	...
	dep-line	18	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	18/05½	...	18/06	18/09½	...	...	...	18/15	...	...	18/22½	...	18/25½	18/33	18/29½	...
	dep-line	23	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	18.15	...	18.15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	18/10	...	18.16½	18/15	18.16½	...	...	18/20½	...	...	18/27	...	18/30	...	18/34	...
	dep-line	32	FL	...	SL	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	33	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	18.12½	...	...	18.18	18.21	...	...	18.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	45	6	...	...	6	2	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	46	18p14½	...	...	18.19	...	...	...	18.25	...	...	18/28½	...	18/31½	...	18/35½	...
	dep-line	47	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...
	mgn	48	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	18/20	...	...	18/24½	...	...	...	18/31½	...	...	18/32½	...	18/35½	...	18/39½	...



			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	<b>18/26½</b>	...	...	<b>18/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/39</b>	...	<b>18/42</b>	...	<b>18/46</b>	...
	mgn	55	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>18D41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	<b>18@55</b>	<b>18.59</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19*RM02</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>18.36</b>	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<b>18/33½</b>	<-----	...	<b>18/39</b>	...	...	<b>18/44½</b>	<b>19/14½</b>	...	...	<b>18/46</b>	<-----	<b>18/49</b>	...	<b>18/53</b>	...
	dep-line	71	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	<b>18#37½</b>	...	<b>18.41</b>	...	...	<b>18.46½</b>	<b>19.16½</b>	...	...	<b>18.46½</b>	<b>18.50½</b>	...	...	...	...
	plt	74	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	75	<b>18/34</b>	<b>18.38½</b>	...	<b>18.42</b>	...	...	<b>18.47½</b>	<b>19.17½</b>	...	...	<b>18/46½</b>	<b>18.47½</b>	<b>18p52½</b>	...	<b>18/53½</b>	...
	dep-line	76	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	<b>18/34½</b>	<b>18/40</b>	...	<b>18/43½</b>	...	...	----->	----->	...	...	<b>18/47</b>	<b>18/49</b>	<b>18/54½</b>	...	<b>18/54</b>	...
	mgn	79	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Coventry	arr	80	<b>18.41½</b>	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.58</b>	<b>19.01½</b>	...	...	...
	dep	81	<b>18p43½</b>	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.11</b>	<b>19p03½</b>	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	<b>18.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/54½</b>	...	...	...	<b>19/00½</b>	...

@ 1W23: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	
Signal ID			1D32	2N99	2M55	2T01	1Y69	1H02	2T01	1Y69	2M55	1Z38	9J38	1W23	2M55	1S95	2K97	1F25	
Orig. Dep. Time			18.10	17.54	17.10	18.05	18.13	18.20	18.05	18.13	17.10	18.23	18.23	17.49	17.10	18.30	18.24	18.34	
Orig. Loc. Name			London Euston Chester	London Euston	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Tring	London Euston Birmingham New Street	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston	London Euston Birmingham New Street	East Croydon Milton Keynes Central	London Euston Wolverhampton	London Euston Shrewsbury	London Euston Birmingham New Street	East Croydon	London Euston Glasgow Central	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Liverpool Lime Street	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			221T	350	321	350	350	390-125	350	350	321	221T	221T	350	321	390-125	350	390-125	
Operating Characteristics												Y							
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Watford Junction	arr	1	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	18.37	18.37	...	...	...	18.42	...	
	dep	2	18/23	...	...	18.26½	18/26	18/32½	...	...	...	18Up38½	18Up38½	...	...	...	18/42½	18.44	18/46½
	dep-line	3	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL	FL
Kings Langley Apsley	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL (½)	...	...
	dep	5	...	...	...	18.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	18a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<-----	18a38	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	18a51½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	18/27	...	18/30½	18/39½	18/31½	18/36½	18/39½	...	...	18/44	18/44	...	...	18/47	18/53	18/50½	
	dep-line	11	FL	...	SL	SL	FL	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkhamsted	dep	13	...	...	18.33½	----->	...	...	18a43	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	mgn	14	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	15	...	...	18.39	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	plt	16	...	...	3	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	18/30	...	18.39½	...	18/35	18/39½	...	...	...	18/47	18/47	...	...	18/50	...	18/53½	
	dep-line	18	FL	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	
Cheddington	mgn	19	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ledburn Jn	dep	22	18/33	18/33	18/45	...	18/40½	18/42½	...	...	18/45	18/50	18/50	...	...	18/53	...	18/56½	
	dep-line	23	FL	SL	SL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leighton Buzzard	dep	25	...	18.36	----->	...	18a44	...	...	18a48	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	26	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley South Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	18.41½	...	...	18.50½	...	...	18.54	18.54	...	...	...	18.54	...	...	...	
	plt	30	...	3	...	...	3	...	...	3	3	...	...	...	3	...	...	...	
Bletchley	dep	31	18/37½	18.43	...	...	18.52	18/47	...	18.52	18.55	18/54½	18/54½	...	18.55	18/57½	...	19/01	
	dep-line	32	FL	SL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	
	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...		
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	arr	44	18.40	18.47½	...	...	...	18.49½	...	18.55½	...	...	...	19.00	...	...	...	...	
	plt	45	6	3	...	...	...	6	...	3	...	...	...	2	...	...	...	...	
	dep	46	18.41½	18.49	...	...	...	18p51½	...	18.56½	...	18/56	18/56	...	...	18/59	...	19/02½	
Wolverton	dep-line	47	FL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	
	mgn	48	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	
	dep	49	...	18a53	...	...	...	...	...	19a00½	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	18/47½	18/56½	...	...	...	18/57	...	19/04	...	19/00	19/00	...	...	19/03	...	19/06½	

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
	dep-line	52	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	53	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	18/54	...	...	...	...	19/03½	...	...	...	19/06½	19/06½	...	...	19/09½	...	19/13
	mgn	55	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	[1](½)	...	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	19v05	...	...	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	3	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	19.16	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	19/01½	...	...	...	...	19/10½	...	19/35½	...	19/14	19/14	<-----	...	19/17	...	19/20
	dep-line	71	FL	...	...	...	...	FL	...	DNL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	19#37½	...	...	...	19.16½	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	75	19/02	...	...	...	...	19/11	...	19.38½	...	19/14½	19/14½	19.17½	...	19/17½	...	19/20½
	dep-line	76	FL	...	...	...	...	FL	...	DCL	...	FL	FL	DCL	...	FL	...	DFL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	19/02½	...	...	...	...	19/11½	...	----->	...	19/15	19/15	19/19	...	19/18	...	19/21
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.23½	19#23½	19.29	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19p25	19r25	19p31	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	19/09½	...	...	...	...	19/18	...	...	...	...	...	...	...	19/24½	...	19/28

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
			<b>2K97</b>	<b>1H73</b>	<b>2T67</b>	<b>9K94</b>	<b>1Y69</b>	<b>1U47</b>	<b>2K97</b>	<b>2T67</b>	<b>2Y29</b>	<b>1W25</b>	<b>5W25</b>	<b>2N09</b>	<b>1H04</b>	<b>2N09</b>	<b>9G40</b>	<b>1F26</b>
			18.24	18.40	18.34	18.43	18.13	18.46	18.24	18.34		18.49		18.54	19.00	18.54	19.03	19.07
			London Euston Milton Keynes Central	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Tring	London Euston Crewe	London Euston Birmingham New Street	London Euston Crewe	London Euston	London Euston	Birmingham New Street	London Euston Birmingham New Street	Northampton	London Euston Northampton	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Northampton	London Euston Wolverhampton	London Euston Liverpool Lime Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350-110</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	19.09	...	...	...	...
	dep	2	...	18/52½	18.55	18/56	...	18/59	...	...	...	19.03½	...	19.11	19/12½	...	19/16	19/19½
	dep-line	3	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	18.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	19a03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<-----	...	19.06	...	...	...	...	<-----	...	...	...	19.18	...	<-----	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	18/53	18/56½	19/07½	19/00	...	19/03	...	19/07½	...	19/08½	...	19/19½	19/16½	19/19½	19/20	19/23½
	dep-line	11	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	FL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	18a56½	...	----->	...	...	...	...	19ap11	...	...	...	----->	...	19a23	...	...
	mgn	14	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Tring	arr	15	19.01½	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	3	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19.02½	18/59½	...	19/03	...	19/06½	...	...	...	19/12	...	...	19/19½	19/28½	19/23	19/26½
	dep-line	18	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	19.07½	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	19/09	19/02½	...	19/06	...	19/09½	19/09	...	...	19/15	...	...	19/22½	19/33	19/26	19/29½
	dep-line	23	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	----->	...	...	...	...	19a12½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/07	...	19/10½	...	19/15	19.19½	...	...	19/20½	...	...	19/27	...	19/30½	19/34
	dep-line	32	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	19.13	...	19.18	19.24	...	...	19.24	...	...	...	...	...	...
	plt	45	...	...	...	6	...	6	2	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	46	...	19/08½	...	19q15	...	19.19	...	...	...	19.25	...	19/28½	...	19/32	19/35½	...
	dep-line	47	...	FL	...	FL	...	FL	SL	...	...	SL	...	FL	...	FL	FL	FL
	mgn	48	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	19/12½	...	19/20½	...	19/24½	...	...	...	19/31½	...	...	19/32½	...	19/36	19/39½

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](4)</b>	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	19/19	...	19/27	...	19/31½	...	...	...	...	...	...	19/39	...	19/42½	19/46
	mgn	55	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19D44</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.37</b>	<b>19@55</b>	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20*RM04</b>	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.48</b>	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	19/26	...	19/34	<-----	19/39	...	...	19/56½	20/14½	...	...	19/46	...	19/50	19/53
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	<b>19#37½</b>	<b>19.41</b>	...	...	<b>19.58½</b>	<b>20.16½</b>	...	...	...	...	<b>19#51½</b>	...
	plt	74	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	75	...	19/26½	...	19/34½	<b>19.38½</b>	<b>19.42</b>	...	...	<b>19.59½</b>	<b>20.17½</b>	...	...	19/46½	...	<b>19q53</b>	19/54½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	19/27	...	19/35	19/40	19/43½	...	...	----->	----->	...	...	19/47	...	19/54	19/55
	mgn	79	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	...	<b>19.42</b>	<b>19.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20#02½</b>	...
	dep	81	...	...	...	<b>19q44</b>	<b>19.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20q04</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	19/33½	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	19/54½	...	...	<b>20#02½</b>

@ 1W25: Timing Load Change from 350-110 to 350 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	
			2Y29	2N09	2T11	1Y75	1H05	2T11	1Y75	5N44	2K13	9G41	1W25	1P06	2K13	1H74	2K15	9G42	
Signal ID			19.37	18.54	19.05	19.13	19.20	19.05	19.13		19.14	19.23	18.49	19.30	19.14	19.40	19.30	19.43	
Orig. Dep. Time			Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Birmingham		Tring	Birmingham	Manchester		Birmingham	Northampton	Milton Keynes	Wolverhampton	Birmingham	Preston		Manchester	Milton Keynes	Wolverhampton	
Dest. Loc. Name			New Street			New Street	Piccadilly		New Street		Central		New Street		Central				
Timing Load			350	350	350	350	390-125	350	350	350	350	390-125	350	390-125	350	390-125	350	221T	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	19.30½	19.36½	...	...	...	...	19.50	...	
	dep	2	...	...	19.26½	19/26	19/32½	...	...	...	19.33½	19Up38	...	19/42½	...	19/52½	19.53	19/56	
	dep-line	3	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
	Kings Langley	dep	5	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.57½	...
		dep	6	...	...	19a35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.01	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	←-----	...	...	19a41	...	...	...	...	...	20a04	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	...	19/37½	19/31½	19/36½	19/37½	...	...	19/42½	19/43½	...	19/46½	...	19/57	20/05½	20/01½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	...	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	SL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	----->	...	...	19a41	...	...	19a46	...	...	...	...	...	----->	...
	Tring	mgn	14	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	...	19.47	...	...	19.51	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	17	...	...	...	19/35	19/39½	...	...	...	19.51½	19/46½	...	19/49½	...	20/01	...	20/05½
		dep-line	18	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	SL
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	19.56½	...	...	←-----	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	...	19/33	...	19/39	19/42½	...	...	...	19/58	19/49½	...	19/52½	19/58	20/05	...	20/09½
	Ledburn Jn	dep-line	23	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL	SL	...	SL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	dep	25	...	19.36	...	19a42½	...	...	...	...	----->	...	...	...	20.01	...	...	...
		mgn	26	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	19.41½	...	19.49	...	...	19.49	...	...	...	...	...	20.06½	...	...	...
		plt	30	...	3	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...
		dep	31	...	19.43	...	19.50½	19/47	...	19.50½	...	...	19/54	...	19/57	20.07½	20/11½	...	20/15½
		dep-line	32	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	...	SL
Bletchley C.S.	mgn	33	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[2]	...	[2]	
	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	19.47½	...	...	19.49½	...	19#54	...	...	...	...	20v12	...	...	...	20.20	
	plt	45	...	3	...	...	6	...	3	...	...	...	...	2	...	...	...	3	
	dep	46	...	19.49	...	...	19p51½	...	19p55	...	...	19/55½	...	19/59½	...	20/15½	...	20p21½	
Wolverton	dep-line	47	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	...	...	SL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	...	
	dep	49	...	19a53	...	...	...	...	19ap59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	19/56½	...	...	19/56	...	20/02½	...	...	19/59	...	20/06	...	20/20½	...	20/27	

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
	dep-line	52	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	53	...	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	20/03½	...	...	...	...	20/06½	...	20/12½	...	20/27	...	20/33½
	mgn	55	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	20.06	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	1	...	...	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	20.22	20.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	20OP53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<-----	...	...	...	20/10½	...	20/41½	...	...	20/13½	<-----	20/19½	...	20/34	...	20/41
	dep-line	71	...	...	...	...	FL	...	DNL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	19.58½	...	...	...	...	...	20.43½	...	...	...	20.16½	...	...	...	...	...
	plt	74	1	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	75	19.59½	...	...	...	20/11	...	20.44½	...	...	20/14	20.17½	20/20	...	20/34½	...	20/41½
	dep-line	76	DCL	...	...	...	FL	...	DCL	...	...	FL	DCL	FL	...	FL	...	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	20/01	...	...	...	20/11½	...	----->	...	...	20/14½	20/19	20/20½	...	20/35	...	20/42½
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]
Coventry	arr	80	20.10	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21½	20.29	...	...	...	...	20#51
	dep	81	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...	20p23½	20p31	...	...	...	...	20q52½
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	20/18	...	...	...	...	...	...	20/27	...	20/41½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
			1Y75	2K15	2Y63	2Y65	2K17	1F27	1F27	2Y63	5N17	1H07	9G44	1H75	1P07	2Y65	2Y67	5N67
Signal ID			19.13	19.30		19.46	20.02	20.12	20.12	20.55		20.20	20.26	20.31	20.31	19.46	20.34	
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Northampton		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Birmingham		Birmingham	Birmingham		Liverpool Lime	Liverpool Lime	Birmingham		Manchester	Wolverhampton	Manchester	Preston	Birmingham	Birmingham	
Dest. Loc. Name			New Street		New Street	New Street		Street	Street	New Street		Piccadilly		Piccadilly		New Street	New Street	
Timing Load			350	350	350	350	350	390-125	390-125	350	350	390-125	390-125	390-125	390-125	350	350	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO From 06/08/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO Until 30/07/2016, SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO Until 30/07/2016, SO From 17/09/2016 Until 22/10/2016	SO From 06/08/2016 Until 10/09/2016, SO From 29/10/2016	SO	SO	SO
Watford Junction	arr	1	...	...	...	20.01	20.18	...	...	...	...	...	20.40	20.45	20.45	...	20.49½	...
	dep	2	...	...	...	20.02	20.19	20/26	20/26	...	...	20/34	20Up41½	20U46½	20U46½	...	20.50½	...
Kings Langley	dep-line	3	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	20.06½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	20a10½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<-----	...	20a13½	20a26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20ap58
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	20/05½	...	20/15	20/28	20/33	20/33	...	...	20/40	20/48½	20/53½	20/53½	...	20/59½	...
Berkhamsted	dep-line	11	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	20a09	...	20.18	20.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21ap03	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	20.13	...	20.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	...	20.13½	...	20.23	20/34½	20/39	20/39	...	...	20/44	20/52½	20/57½	20/57½	...	21/06½	...
	dep-line	18	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
Bletchley	mgn	19	...	[2]	...	...	...	(½)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	20.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.11
Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
	dep	22	...	20/19½	...	20/30½	20/39	20/43	20/43½	...	...	20/50	20/58½	21/03½	21/03½	...	21/14½	...
Bletchley South Jn	dep-line	23	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	[4]	[4]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	...	20.22½	...	20a34	20a42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a18
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	29	...	20.28	...	20.39½	20v48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.23½
	arr	30	...	3	...	3	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	20.29½	...	20.41	20.49½	20/53½	20/54	...	...	20/58½	21/05	21/10	21/10	...	21.25	...
	dep-line	32	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	[1]	...	[4]	...	...	(½)	...	...	[2]	[3]	[3]	[3]	...	[4]	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	20.34	...	20.48½	20v53	...	...	...	...	21.03	...	...	...	...	21.32½	...
Milton Keynes Central	plt	45	...	2	...	3	2	...	...	...	2	3	21/10	21/15	21/15	...	3	...
	dep	46	...	...	...	20.49½	...	20/55½	20/56½	...	21.00	21.05	21/10	21/15	21/15	...	21.33½	...
Milton Keynes Central	dep-line	47	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...



			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
Wolverton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	20.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.37	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	...	...	20/56½	...	21/00½	21/01½	...	21/06½	21/10½	21/15	21/20	21/20	...	21/40½	...
	dep-line	52	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[2]	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	21/07	21/08	...	...	21/17	21/21½	21/26½	21/26½	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton	arr	56	...	...	...	21D06	...	...	...	...	21°C15	...	...	...	...	...	21D50	...
	plt	57	...	...	5	1	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	3	3
Northampton River Sdgs Northampton North Jn	dep	58	...	...	20.55	21.16	...	...	...	...	21.22	...	...	...	...	...	21.59	22.12
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	21/25	...	...	...	...	...	...	22/15
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	22.40
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	21.06	21.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.10	...
Hillmorton Jn	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby	dep	70	<-----	...	21/14½	21/35½	...	21/13	21/14	<-----	...	21/23	21/27½	21/32½	21/32½	<-----	22/18½	...
	dep-line	71	...	...	DNL	DNL	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	DNL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	20.43½	...	21.16½	21.37½	...	21.14½	21.15½	21.16½	...	...	21.34	21.34	21.37½	21.37½	22.20½	...
	plt	74	1	...	1	1	...	2	2	1	...	...	2	2	1	1	1	...
	dep	75	20.44½	...	21.17½	21.38½	...	21p16½	21p17½	21.17½	...	21/23½	21/28	21.36	21.36	21.38½	22.21½	...
	dep-line	76	DCL	...	SL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	20/46	...	----->	----->	...	21/17½	21/18½	21/19	...	21/24	21/28½	21/37	21/37	21/40	----->	...
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...
Coventry	arr	80	20.55	...	...	...	...	...	21.29	...	...	21.35½	...	...	...	21.49	...	
Nuneaton	dep	81	20.56	...	...	...	...	...	...	21.30	...	...	21p37½	...	...	21.50	...	
	arr	82	...	...	...	...	...	21/24	21/25	...	...	21.31½	...	21/43½	21/43½	...	...	

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Saturdays

21 May to 10 December

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
			2Y69	5N56	1H76	9G46	2Y67	2Y69	5B30	2N33	5N33	2Y71	9G47	9G47	2Y71	5B32	5N71	5N62
Signal ID			20.40		21.00	21.04	20.34	20.40		21.07		21.28	21.43	21.43	21.28			
Orig. Dep. Time			London Euston	Northampton River Sdgs	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	Northampton River Sdgs	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston			
Orig. Loc. Name			Birmingham New Street		Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Birmingham New Street	Birmingham New Street				Birmingham New Street	Wolverhampton	Wolverhampton	Birmingham New Street		Northampton River Sdgs	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			350	350	390-125	390-125	350	350	150	350	350	350	390-125	390-125	350	150	350	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 18/06/2016, SO From 17/09/2016	SO From 25/06/2016 Until 10/09/2016	SO	SO	SO	SO
<b>Watford Junction</b>	arr	1	21.00	...	...	21.18	...	...	...	21.23½	...	21.43	21.57	21.57	...	...	...	...
	dep	2	21.01	...	21/14	21Up19½	...	...	...	21.24½	...	21.44½	21U58½	21U58½	...	...	...	...
	dep-line	3	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Apsley	dep	5	21.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	21a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	21a32	...	21a52	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	21/12	...	21/20	21/26½	...	...	...	21/33½	...	21/53½	22/05½	22/05½	...	...	...	...
	dep-line	11	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	12	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	21a37	...	21a57	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	21.18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	21.19½	...	21/24	21/30½	...	...	...	21/42½	...	22/00½	22/09½	22/09½	...	...	...	...
	dep-line	18	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Cheddington	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	21/23½	...	21/30	21/36½	...	...	...	21/47	...	22/05	22/15½	22/15½	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep-line	23	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	21a50½	...	22a08½	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	21.30	...	...	...	...	...	...	21.56	...	22.14	...	...	...	...	...	...
	plt	30	3	...	...	...	...	...	5	3	...	3	...	...	...	5	...	...
	dep	31	21.31½	...	21/36½	21/43	...	...	21.45	21.57½	...	22.15½	22/22	22/22	...	22.48	...	...
	dep-line	32	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	33	[4]	...	[4]	[4]	...	...	...	[4]	...	[4]	[4]	[4]	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	21.50	...	...	...	...	...	...	22.53	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	21.39	...	21.43	21.49½	...	...	...	22.05	...	22.23	22.28½	22.28½	...	...	...	...
	plt	45	3	...	3	3	...	...	...	3	...	3	3	3	...	...	...	...
	dep	46	21.40	...	21.45	21p51½	...	...	...	22.06	...	22.24	22.30½	22.30½	...	...	...	...
	dep-line	47	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
Wolverton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	22a10	...	22a28	...	...	...	...	...	...





			498	499	500	501												
	mgn	53	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>23.20</b>	...	<b>23.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	<b>23/32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			2N41	5N41	2N43	5N43	2N01	5N01	5K90	5K92	5K94	2N91	5N96	2N93	5U27	5N02	2Y95	1H63
Signal ID			23.04		23.44		00.15		06.17	06.46	07.14	06.54	07.24				07.52	08.10
Orig. Dep. Time			London Euston		London Euston		London Euston		Bletchley C.S.	Bletchley C.S.	Bletchley C.S.	London Euston		London Euston		Northampton	London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name				Northampton River Sdgs		Northampton		Northampton					Northampton		Northampton	Northampton	Birmingham New Street	Manchester Piccadilly
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	350	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			SO, not 14/05/2016	Sun	Sun, not 15/05/2016	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	00.02	...	00.34½	...	...	...	...	07.12	...	07.44	...	...	08.09½	...
	dep	2	...	...	00.03	...	00.35½	...	...	...	...	07.13	...	07.45	...	...	08.10½	08/24½
Kings Langley	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	00.07½	...	00.40	...	...	...	...	...	...	07.49½	...	...	...	...
	dep	6	...	...	00.11	...	00a44	...	...	...	...	...	...	07.53	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	00a14	...	00.46½	...	...	...	...	07a20½	...	07a56	...	...	08.17½	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	00/15½	...	00/48	...	...	...	...	07/22	...	07/57½	...	...	08/19	08/30½
Berkhamsted	dep-line	11	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	...	00a19	...	00a51½	...	...	...	...	07a25½	...	08a01	...	...	08a22½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	00.23	...	00.55½	...	...	...	...	07#29½	...	...	...	...	08.26½	...
	plt	16	...	...	3	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...
Ledburn Jn	dep	17	...	...	00.24	...	00.56	...	...	...	...	07p30½	...	08/04½	...	...	08.27	08/34½
	dep-line	18	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]
	dep	20	...	...	00.29	...	01a01½	...	...	...	...	07.35½	...	...	...	...	08a32½	...
Bletchley South Jn	mgn	21	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	00/32½	...	01/03	...	...	...	...	07/39	...	08/11	...	...	08/36	08/40½
Bletchley	dep-line	23	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](1)
Bletchley	dep	25	...	...	00a36	...	01.06	...	...	...	...	07ap42½	...	08a14½	...	...	08.39	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	27	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	arr	29	00.01½	...	00.41½	...	01.11½	...	06RM22	06RM51	07RM19	07#48	...	08.20	...	...	08.44½	...
	plt	30	3	...	3	...	3	...	5	5	5	3	...	3	...	...	3	...
Bletchley	dep	31	00.03	...	00.43	...	01.13	...	06.29	06.58	07.26	07p49½	...	08.21½	...	...	08.45½	08/50
	dep-line	32	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL
Bletchley	mgn	33	[4]	...	[4]	...	[2]	...	...	...	...	[4]	...	[4]	...	...	[1]	[2](½)
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Milton Keynes Central	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	00.10½	...	00.50½	...	01.18½	...	06.35	07.04	07.32	07.57	...	08.29	...	...	08.50	08.55
Wolverton	plt	45	3	...	3	...	3	...	2	2	2	3	...	3	...	...	3	3
	dep	46	00.11½	...	00.51½	...	01.19½	...	...	...	...	07.58	...	08.30	...	...	08.51	08p57
Wolverton	dep-line	47	SL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	49	00.15	...	00.55	...	01.23	...	...	...	...	08a02	...	08a34	...	...	08a55	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	00/18½	...	00/58½	...	01/26½	...	...	...	...	08/05½	...	08/37½	...	...	08/58½	09/02½

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[3]	[2]
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>00.28</b>	...	<b>01.08</b>	...	<b>01.36</b>	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	<b>08.47</b>	...	...	<b>09U09</b>	...
	plt	57	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	58	...	<b>00.38</b>	...	<b>01.13</b>	...	<b>01.42</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.56</b>	...	<b>09.26</b>	<i>09/13</i>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.35</b>	...	...	<b>09.05</b>	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	<b>00RM41</b>	...	<b>01RM16</b>	...	<b>01RM45</b>	...	...	...	...	<b>07RM38</b>	...	<b>08*RM59</b>	<b>09*RM08</b>	...	...
	dep	62	...	<b>00.50</b>	...	<b>01.25</b>	...	<b>01.52</b>	...	...	...	...	<b>07.45</b>	...	<b>09.32</b>	<b>09.23</b>	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	<i>09/22</i>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/45½</i>
	dep-line	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/29</i>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DNL</b>
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DNL</b>
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47½</b>
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.48½</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
Coventry	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/31</i>
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/37½</i>

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
			1F10	1H01	2Y95	5N04	5Y97	1U27	2Y97	1S37	9G02	2Y97	2N01	1F11	1H03	2Y03	1S40	9G04	
Signal ID			08.15	08.20	07.52				08.24	08.45	08.51	08.24	08.55	09.14	09.20	09.24	09.45	09.50	
Orig. Dep. Time			London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	Northampton		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Orig. Loc. Name			Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street			Birmingham New Street	Glasgow Central	Wolverhampton	Birmingham New Street		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Wolverhampton		
Dest. Loc. Name			390-125	390-125	350	350	350	350	390-125	390-125	350	350	390-125	390-125	350	390-125	390-125		
Timing Load																			
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	08.44	...	09.05½	...	09.13	...	...	09.44	...	10.04½	
	dep	2	08/29	08/34	...	...	...	...	08.45	09/00	09U07	...	09.14	09/28	09/34½	09.45	10/00	10U06	
	dep-line	3	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	08.49½	...	...	...	...	...	...	09.49½	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	08.53	...	...	...	...	...	...	09.53	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	08a56	...	...	...	09.21	...	...	09a56	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	08/35	08/40	...	...	...	...	08/57½	09/06	09/14	...	09/22½	09/34	09/40½	09/57½	10/06	10/13
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	...	09a01	...	...	...	09a26	...	...	10a01	...	...
		mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#30	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...
		dep	17	08/39	08/44	...	...	...	...	09/06½	09/10	09/18	...	09p30½	09/38	09/44½	10/04½	10/10	10/17
	Cheddington	dep-line	18	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
		mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	...	[2](1½)	[2]	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	[2]
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.35½	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
		dep	22	08/45	08/50	...	...	...	...	09/11	09/17½	09/24	...	09/39	09/44	09/50½	10/11	10/16	10/23
		dep-line	23	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	Leighton Buzzard	mgn	24	[2](½)	[1](1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(2½)	...	...	[½](2½)	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	09a14½	...	...	...	09p42	...	...	10a14½	...	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	09.20	...	...	...	09#47½	...	...	10.20	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	3	...	...	3	...	...
		dep	31	08/54	08/58½	...	...	...	...	09.21½	09/25	09/30½	...	09p49	09/53	09/57	10.21½	10/25½	10/29½
		dep-line	32	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL
mgn		33	[2](3)	[3](1)	...	...	...	...	[1]	[4]	[4]	...	[4]	[4](3)	[4](1½)<1>	[1]	[3½]	[4](1)	
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	09.05	...	...	...	...	09.26	09.31½	09.37	...	09.56½	...	10.06	10.26	10.31½	10.37	
	plt	45	...	3	...	...	...	...	3	3	3	...	3	...	3	2	3	3	
	dep	46	09/01	09p07	...	...	...	...	09.27	09.33½	09.39	...	09.57½	10/02	10p08	10.27	10.33½	10p39	
	dep-line	47	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	
	mgn	48	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	09a31	...	...	...	10.01	...	...	10a31	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	09/06½	09/12½	...	...	...	09/34½	09/39	09/44½	...	10/04½	10/08½	10/13½	10/34½	10/39	10/44½	...	



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	[2]	[2]	...	...	...	...	[1](1)	[2]	[2]	...	[2]	[1]	[2]	[2]	[2]	[2]
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	09U44	...	...	...	10.14	...	...	10.44	...	...
	plt	57	...	...	...	4	5	2	3	...	...	...	1	...	...	3	...	...
	dep	58	09/17	09/23	...	09.30	09.35	09.40	10.00	09/49½	09/55	...	10/18	10/24	11.00	10/49½	10/55	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	09RM33	09RM38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	09.42	09.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	09/26	09/32	...	...	...	09a51½	10.11	09/58½	10/04	...	10/27	10/33	11.11	10/58½	11/04	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	09/33½	09/39	<-----	...	...	10/00	10/19½	10/05½	10/11	<-----	...	10/34	10/41	11/19½	11/05½	11/11
	dep-line	71	DNL	DNL	...	...	...	DNL	DNL	DNL	DNL	...	...	DNL	DNL	DNL	DNL	DNL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	09.47½	...	...	10.02	10.21½	10.07	10.12½	10.21½	...	...	11.21½	11.07	11.12½	
	plt	74	...	...	1	...	...	2	1	2	1	1	...	...	1	2	1	
	dep	75	09/35	09/40½	09.48½	...	...	10.03	10.22½	10.09	10.14½	10.22½	...	10/35½	10/42½	11.22½	11.09	11.14½
	dep-line	76	FL	FL	SL	...	...	SL	DCL	FL	DCL	DCL	...	FL	FL	DCL	FL	DCL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	09/35½	09/41	09/50	...	...	10/04½	----->	10/11	10/16½	10/24	...	10/36	10/43	----->	11/11	11/16½
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Coventry	arr	80	...	...	09.59	...	...	...	...	...	10.23½	10.33	...	...	...	...	...	11#23½
	dep	81	...	...	10.00	...	...	...	...	...	10p25½	10.34	...	...	...	...	...	11p25½
Nuneaton	arr	82	09.43	09/47½	...	...	...	10.15	...	10/17½	...	...	...	10.43½	10/49½	...	11/17½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			2Y03	5B12	1U29	5U26	2N05	1F12	1H05	1U31	2Y07	1S45	9G06	2Y07	2N09	5K20	1F13	1H07
Signal ID			09.24		09.54	11.05	10.01	10.15	10.20	10.24	10.28	10.45	10.50	10.28	10.54		11.15	11.20
Orig. Dep. Time			London Euston		London Euston	Northampton Emrd	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Bletchley	Crewe	Northampton		Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly	Crewe	Birmingham New Street	Glasgow Central	Wolverhampton	Birmingham New Street		Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Manchester Piccadilly
Timing Load			350	350	350	350	350	390-125	390-125	350	350	390-125	390-125	350	350	350	390-125	390-125
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	10.09	...	10.18½	...	...	10.39	10.45½	...	11.04	...	11.13½	...	...	...
	dep	2	...	...	10.10	...	10.19½	10/29	10/34	10.40	10.46½	10/59	11U05½	...	11.14½	...	11/29	11/34½
	dep-line	3	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
Kings Langley	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	10.51	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	10a55	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	10.17	...	10.26½	...	...	10.47	10.57½	...	...	...	11.21½	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	...	...	10/18½	...	10/28	10/35	10/40	10/48½	10/59	11/05	11/12½	10/40	11/23	...	11/35	11/40½
	dep-line	11	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	(2)	(2½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	10a22	...	10a31½	...	...	10a52	11.02	...	...	...	11a26½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	10.35½	...	...	...	...	...	...	...	11.30½	...	...	...
Tring	plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	17	...	...	10/25½	...	10.36	10/41	10/46½	10/55½	11/05½	11/10	11/16½	...	11.31	...	11/39	11/44½
	dep-line	18	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
Cheddington	mgn	19	...	...	[2]	...	...	[2](3)	[2](2½)	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]
	dep	20	...	...	...	...	10.41	...	...	...	...	...	...	...	11a36½	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	...	10/32	...	10/44½	10/50	10/55	11/02	11/12	11/16	11/22½	...	11/40	...	11/45	11/50½
	dep-line	23	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	(½)	[2]	...	...	(2)	...	...	...	...	(2)	(1)
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	10.35	...	10.47½	...	...	11.05	11.15	...	...	...	11.43	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	10.40½	...	...	...	...	11.10½	...	...	...	...	11.48½	...	...	...
	plt	30	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...
Bletchley	dep	31	...	...	10.42	...	10/52½	10/57	11/03½	11.12	11/20	11/24½	11/29	...	11.50	...	11/53½	11/58
	dep-line	32	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	33	...	...	[4]	...	[3]	[4](1½)	[2]	[4]	[4]	[4](1½)	[4](1½)	...	[4]	...	[4](2)	[2](2½)
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/04
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Milton Keynes Central	arr	44	...	...	10.49½	...	10#58½	...	11#08	11.19½	11.27	11.31½	11.37	...	11.57½	...	12.02	12.07½
	plt	45	...	...	3	...	3	...	3	3	3	3	3	...	3	...	3	6
	dep	46	...	...	10.50½	...	10p59½	11/04½	11r10	11.20½	11.28	11.33½	11p39	...	11.58½	...	12.04	12p09½
Wolverton	dep-line	47	...	...	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	FL
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
	dep	49	...	...	...	...	11p03	...	...	...	11a32	...	...	...	12.02	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	10/56	...	11/06½	11/10½	11/15½	11/26	11/35½	11/39	11/44½	...	12/05½	...	12/09½	12/15½

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep-line	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL
	mgn	53	...	...	[2]	...	[2]	[1]	[2]	[2](2½)	[2]	[2]	[1]	...	[2]	...	...	(½)
Weedon	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16½	12/23½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	<b>11.06</b>	<b>11DRM13</b>	<b>11.16</b>	...	...	<b>11.38</b>	<b>11U45</b>	...	...	...	<b>12.15</b>	...	...	
	plt	57	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>5</b>	...	
	dep	58	...	<b>10.59</b>	<b>11.08</b>	<b>11.23</b>	...	11/20	11/26	<b>11.40</b>	<b>11.58</b>	11/49½	11/54	...	...	<b>12.26</b>	...	
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton North Jn	arr	61	...	<b>11RM02</b>	...	<b>11RM26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12RM29</b>	...	
	dep	62	...	<b>11.08</b>	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Long Buckby	dep	68	...	...	<b>11.19</b>	...	...	11/29	11/35	<b>11a51½</b>	<b>12.09</b>	11/58½	12/04	...	...	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hillmorton Jn	dep	70	<-----	...	11/27½	...	...	11/36	11/42	12/00	12/17½	12/05½	12/11	<-----	...	...	12/23½	12/30½
	dep-line	71	...	...	<b>DNL</b>	...	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>11.21½</b>	...	<b>11.29½</b>	...	...	...	...	<b>12.02</b>	<b>12.19½</b>	<b>12.07</b>	<b>12.12½</b>	<b>12.19½</b>	...	...	...	
	plt	74	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	75	<b>11.22½</b>	...	<b>11.30½</b>	...	...	11/37½	11/43½	<b>12.03</b>	<b>12.20½</b>	<b>12.09</b>	<b>12.14½</b>	<b>12.20½</b>	...	...	12/24	12/31
	dep-line	76	<b>DCL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	11/24	...	11/32	...	...	11/38	11/44	12/04½	----->	12/11	12/15½	12/22	...	...	12/24½	12/31½
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Coventry	arr	80	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.22½</b>	<b>12.31</b>	...	...	...	
	dep	81	<b>11.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.24½</b>	<b>12.32</b>	...	...	...	
Nuneaton	arr	82	...	...	<b>11.42</b>	...	...	<b>11.45½</b>	11/52	<b>12.15</b>	...	12/17½	...	...	...	12/31	12/38	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			<b>2Y11</b>	<b>2Y11</b>	<b>9G08</b>	<b>2N13</b>	<b>1F14</b>	<b>2N13</b>	<b>1H08</b>	<b>2N13</b>	<b>2T15</b>	<b>9G12</b>	<b>2Y11</b>	<b>2N13</b>	<b>1567</b>	<b>1U33</b>	<b>2T15</b>	<b>1H67</b>
Orig. Dep. Time			11.24	11.24	11.50	11.54	12.05	11.54	12.17	11.54	12.14	12.20	11.24	11.54	12.28	11.24	12.14	12.37
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Crewe	Birmingham New Street	Northampton	Liverpool Lime Street	Northampton	Manchester Piccadilly	Northampton	Tring	Wolverhampton	Birmingham New Street	London Euston	Glasgow Central	Crewe	London Euston	Manchester Piccadilly
Timing Load			<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	11.41½	11.41½	12.05	12.13½	...	...	...	...	12.33½	12.33½	...	...	...	...	...	...
	dep	2	11.42½	11.42½	12Up06½	12.14½	12/17½	...	12/29½	...	12.34½	12Up35	...	...	12/40½	...	...	12/49½
	dep-line	3	SL	SL	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	11.47	11.47	...	...	...	...	...	...	12.39	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	11a51	11a51	...	...	...	...	...	...	12a43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	11.53½	11.53½	...	12.21½	...	<-----	...	...	12a46	...	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	11/55	11/55	12/12	12/23	12/21½	12/23	12/33½	...	12/47½	12/40½	...	...	12/44½	...	12/47½	12/53½
	dep-line	11	SL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	11a58½	11a58½	...	----->	...	12a26½	...	...	----->	...	...	...	...	...	12a51	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	12.30½	...	...	...	...	...	...	...	...	12.57	...
	plt	16	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	17	12/02	12/02	12/15	...	12/24½	12.31	12/36½	...	...	12/43½	...	12/47½	...	...	...	12/56½
	dep-line	18	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	12a36½	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	12/08½	12/08½	12/18	...	12/27½	12/40	12/39½	12/40	...	12/46½	...	12/50½	...	...	...	12/59½
	dep-line	23	SL	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	12a12	12a12	...	...	...	----->	...	12.43	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	12.17½	12.17½	...	...	...	...	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	3	3	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	12.19	12.19	12/22½	...	12/32	...	12/44	12.50	...	12/51	...	12/55	...	...	...	13/04
	dep-line	32	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	33	[4]	[4]	[3]	...	[3]	...	[3]	[4]	...	[3]	...	[3]	...	...	...	[3]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	12.26½	12.26½	12.28	...	...	...	12.49½	12.57½	...	...	...	12.57½	...	...	...	...
	plt	45	3	3	6	...	...	...	6	3	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	46	12.28	12.28	12.30	...	12/36½	...	12p51½	12.58½	...	12/55½	...	12.58½	12/59½	...	...	13/08½
	dep-line	47	SL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	49	12a32	12a32	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	13.02	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	12/35½	12/35½	12/34½	...	12/39½	...	12/56	...	...	12/59	...	13/05½	13/02½	...	...	13/11½

		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
	dep-line	52	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	53	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	...	12/41	...	12/46	...	13/02½	...	...	13/05½	...	13/09	...	...	13/18
	mgn	55	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	[1]	...	[2]	...	...	[2]
<b>Northampton</b>	arr	56	12D44	12D44	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...	...
	plt	57	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...
	dep	58	12.55	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	13.06	13a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	13/14½	13/22	12/47	...	12/54	...	13/09½	...	...	13/12½	<-----	...	13/17	<-----	13/26
	dep-line	71	DNL	DNL	FL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	13.16½	13.24	12.48½	...	...	...	...	...	...	13.16½	...	...	13.24	...	...
	plt	74	1	2	1	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	...
	dep	75	13.17½	13.26	12.50½	...	12/54½	...	13/10	...	...	13/13	13.17½	...	13/17½	13.26	13/26½
	dep-line	76	DCL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	...	DCL	DCL	...	FL	SL	FL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	----->	12/51½	...	12/55	...	13/10½	...	...	13/14	13/19	...	13/18	13/27½	13/27
	mgn	79	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	(½)	...
Coventry	arr	80	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	13v21	13.29	...	...	...	...
	dep	81	...	...	13.00½	...	...	...	...	...	...	13p23	13.30	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	13/01½	...	13/18	...	...	...	...	13/24½	13.39½	...	13/33½

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			<b>2Y17</b>	<b>9S70</b>	<b>2Y17</b>	<b>1U35</b>	<b>1H10</b>	<b>9G16</b>	<b>1U35</b>	<b>2K19</b>	<b>1F15</b>	<b>1U35</b>	<b>2K19</b>	<b>1H11</b>	<b>2K19</b>	<b>5N32</b>	<b>2T21</b>	<b>9G18</b>
Orig. Dep. Time			12.34	12.40	12.34	12.50	12.57	13.00	12.50	12.54	13.05	12.50	12.54	13.17	12.54		13.14	13.20
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Edinburgh	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Crewe	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Northampton	Tring	Birmingham New Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	<b>12.49</b>	...	...	<b>13.05½</b>	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	<b>13.33½</b>
	dep	2	<b>12.50½</b>	<b>12/52½</b>	...	<b>13.06½</b>	<b>13/09½</b>	<b>13/12½</b>	...	<b>13.13</b>	<b>13/17½</b>	...	...	<b>13/29½</b>	...	...	<b>13.34½</b>	<b>13Up35</b>
	dep-line	3	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a43</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	<b>12.57½</b>	...	<-----	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a46</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	<b>12/59</b>	<b>12/56½</b>	<b>12/59</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/13½</b>	<b>13/16½</b>	...	<b>13/21½</b>	<b>13/21½</b>	...	...	<b>13/33½</b>	...	...	<b>13/47½</b>	<b>13/40½</b>
	dep-line	11	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	12	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	----->	...	<b>13a02½</b>	...	...	...	...	<b>13a25</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	14	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>12/59½</b>	<b>13/08</b>	<b>13/18½</b>	<b>13/16½</b>	<b>13/19½</b>	...	<b>13.29½</b>	<b>13/24½</b>	...	...	<b>13/36½</b>	...	...	...	<b>13/43½</b>
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>13a35</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	...	<b>13/02½</b>	<b>13/12½</b>	<b>13/24</b>	<b>13/19½</b>	<b>13/22½</b>	<b>13/24</b>	<b>13/38½</b>	<b>13/27½</b>	...	<b>13/38½</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...	<b>13/46½</b>
	dep-line	23	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	<b>13.15½</b>	----->	...	...	<b>13.27</b>	----->	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	<b>13.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.47</b>	...	<b>13.47</b>	...	...	...
	plt	30	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...
	dep	31	...	<b>13/07</b>	<b>13.22½</b>	...	<b>13/24</b>	<b>13/27</b>	<b>13/32</b>	...	<b>13/32</b>	...	<b>13.48½</b>	<b>13/44</b>	<b>13.48½</b>	...	...	<b>13/51</b>
	dep-line	32	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	33	...	[3]	[1]	...	[3]	[3]	[1]	...	[3]	...	[2]	[3]	[2]	...	...	[3]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	<b>13.12½</b>	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>13.36</b>	...	...	<b>13.36</b>	...	<b>13.49½</b>	<b>13.54</b>	...	...	...
	plt	45	...	<b>6</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>6</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	46	...	<b>13p14½</b>	<b>13.28</b>	...	<b>13/28½</b>	<b>13/31½</b>	<b>13.37</b>	...	<b>13/36½</b>	<b>13.37</b>	...	<b>13p51½</b>	...	...	...	<b>13/55½</b>
	dep-line	47	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Wolverton	dep	49	...	...	<b>13a32</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	<b>13/19</b>	<b>13/35½</b>	...	<b>13/31½</b>	<b>13/34½</b>	...	...	<b>13/39½</b>	<b>13/42½</b>	...	<b>13/56</b>	...	...	...	<b>13/59</b>

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	13/25½	...	...	13/38	13/41	...	...	13/46	...	...	14/02½	...	...	...	14/05½
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1½]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	<b>13.44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13D51</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...
	dep	58	...	...	<b>13.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.02</b>	...	...	...	<b>14.06</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14RM09</b>	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	<b>14.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a13½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	13/33½	14/14½	...	13/46	13/49	...	...	13/54	14/22	...	14/09½	...	...	...	14/13
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>14.16½</b>	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	13/34	<b>14.17½</b>	...	13/46½	<b>13p52½</b>	...	...	13/54½	<b>14.26</b>	...	14/10	...	...	...	14/13½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	13/34½	----->	...	13/47	13/54½	...	...	13/55	----->	...	14/11½	...	...	...	14/14
	mgn	79	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	<b>14.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14v21</b>
	dep	81	...	<b>13p43½</b>	...	...	...	<b>14p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14p23</b>
Nuneaton	arr	82	...	...	...	...	13/53½	...	...	...	14/01½	...	...	14/18	...	...	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Signal ID			2Y17	1S69	1U35	2T21	1H68	2Y23	9S77	2Y23	1U37	1H13	9G22	1U37	2K25	1F16	1U37	2K25
Orig. Dep. Time			12.34	13.28	12.50	13.14	13.37	13.34	13.40	13.34	13.50	13.57	14.00	13.50	13.54	14.05	13.50	13.54
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Glasgow Central	Crewe		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Crewe	Milton Keynes Central
Timing Load			350	390-125	350	350	390-125	350	390-125	350	350	390-125	390-125	350	350	390-125	350	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	13.49	...	...	14.05½	...	...	...	14.11½	...	...	...
	dep	2	...	13/40½	...	...	13/49½	13.50½	13/52½	...	14.06½	14/09½	14/12½	...	14.13	14/17½	...	...
Kings Langley	dep-line	3	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<-----	...	13.57½	...	<-----	...	...	...	...	14.20	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	13/44½	...	13/47½	13/53½	13/59	13/56½	13/59	14/12½	14/13½	14/16½	...	14/21½	14/21½	...	...
Berkhamsted	dep-line	11	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	...	...	13a51	...	----->	...	14a02½	...	...	...	...	14a25	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	13.57	...	...	...	...	...	...	...	...	14.29	...	...	...
	plt	16	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	...	13/47½	...	...	13/56½	...	13/59½	14/08	14/18½	14/16½	14/19½	...	14.29½	14/24½	...	...
	dep-line	18	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	14a35	...	...	<-----
Bletchley South Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	dep	22	...	13/50½	...	...	13/59½	...	14/02½	14/12½	14/24	14/19½	14/22½	14/24	14/38½	14/27½	...	14/38½
Bletchley	dep-line	23	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	14.15½	----->	...	...	14a27½	----->	...	...	14.41½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	14.21	...	...	...	...	...	...	...	14.47
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	3
Denbigh Hall South Jn	dep	31	...	13/55	...	...	14/04	...	14/07	14.22½	...	14/24	14/27	14/32½	...	14/32	...	14.48½
	dep-line	32	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	SL
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	[1]	...	[3]	[3]	[1]	...	[3]	...	[2]
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	...	...	14.12½	14.27	...	...	...	14.36½	...	14.36½	...	...
Hanslope Jn	plt	45	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	3	...	3	...	...
	dep	46	...	13/59½	...	...	14/08½	...	14p14½	14.28	...	14/28½	14/31½	14.37½	...	14/36½	...	14.37½
Hanslope Jn	dep-line	47	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	14a32	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	14/02½	...	...	14/11½	...	14/19	14/35½	...	14/31½	14/34½	...	...	14/39½	...	14/43



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Weedon	dep	54	...	14/09	...	...	14/18	...	14/25½	...	...	14/38	14/41	...	...	14/46	...	...
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>14D44</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14D52</b>	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.55</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.02</b>	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.06</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a13½</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<-----	14/17	<-----	...	14/26	...	14/33½	15/14½	...	14/46	14/49	...	...	14/54	15/22	...
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>14.16½</b>	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	<b>15.16½</b>	...	...	<b>14.50½</b>	...	...	...	<b>15.24</b>	...
	plt	74	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...
	dep	75	<b>14.17½</b>	14/17½	<b>14.26</b>	...	14/26½	...	14/34	<b>15.17½</b>	...	14/46½	<b>14p52½</b>	...	...	14/54½	<b>15.26</b>	...
	dep-line	76	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	14/19	14/18	14/27½	...	14/27	...	14/34½	----->	...	14/47	14/54½	...	...	14/55	----->	
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	<b>14.41½</b>	...	...	...	<b>15.01½</b>	...	...	...	...	...
	dep	81	<b>14.30</b>	...	...	...	...	...	<b>14p43½</b>	...	...	...	<b>15p03½</b>	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	14/24½	<b>14.38½</b>	...	14/33½	...	...	...	...	14/53½	...	...	...	15/01½	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>1H14</b>	<b>2K25</b>	<b>5U34</b>	<b>2T27</b>	<b>9G24</b>	<b>2Y23</b>	<b>1S68</b>	<b>1U37</b>	<b>2T27</b>	<b>5Y30</b>	<b>5Y40</b>	<b>1H69</b>	<b>2Y29</b>	<b>9S80</b>	<b>5Y30</b>	<b>2Y29</b>
Orig. Dep. Time			14.17	13.54		14.14	14.20	13.34	14.28	13.50	14.14			14.37	14.34	14.40	14.45	14.34
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston			London Euston	London Euston	London Euston	Bletchley C.S.	London Euston
Dest. Loc. Name			Manchester Piccadilly		Northampton	Tring	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Crewe		Tyseley L.M.D.	Northampton	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh	Tyseley L.M.D.	Birmingham New Street
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>150</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>150</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	14.33½	14.34	...	...	...	...	...	...	...	14.49	...	...	...
	dep	2	14/29½	...	...	14.34½	14Up35½	...	14/40½	...	...	...	...	14/49½	14.50½	14/52½	...	...
	dep-line	3	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	14.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	14a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	14a46	...	...	...	...	<-----	...	...	...	14.57½	...	...	<-----
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	14/33½	...	...	14/47½	14/41	...	14/44½	...	14/47½	...	...	14/53½	14/59	14/56½	...	14/59
	dep-line	11	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL	FL	...	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	----->	...	...	...	...	14a51	...	...	...	----->	...	...	15a02½
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	14/36½	...	...	...	14/44	...	14/47½	...	...	...	...	14/56½	...	14/59½	...	15/08
	dep-line	18	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	14/39½	...	...	...	14/47	...	14/50½	...	...	...	...	14/59½	...	15/02½	...	15/12½
	dep-line	23	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.15½
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	14.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.21
	plt	30	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	31	14/44	14.48½	...	...	14/51½	...	14/55	...	...	...	...	15/04	...	15/07	...	15.22½
	dep-line	32	FL	SL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	33	[3]	[2]	...	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[3]	...	[3]	...	[1]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/55	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	14.49½	14.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.12½	...	15.27
	plt	45	6	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6	...	3
	dep	46	14p51½	...	...	...	14/56	...	14/59½	...	...	14/59	...	15/08½	...	15p14½	...	15.28
	dep-line	47	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	48	...	...	...	...	[1]	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a32
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	14/56	...	...	...	15/00	...	15/03	...	...	15/04½	...	15/11½	...	15/19	...	15/35½

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep-line	52	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]
Weedon	dep	54	15/02½	...	...	...	15/06½	...	15/09½	...	...	...	...	15/18	...	15/25½	...	...
	mgn	55	[1]	...	...	...	[1]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.44
	plt	57	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	3
	dep	58	...	...	15.10	...	...	...	...	...	...	15/14	15.53	...	...	...	...	15.55
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	15RM13	...	...	...	...	...	...	...	15RM56	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	15.27	...	...	...	...	...	...	...	16.02	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/24	...	...	...	...	...	16.06
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	15/09½	...	...	...	15/14	<-----	15/17½	<-----	...	15/32	...	15/26	...	15/33½	<-----	16/14½
	dep-line	71	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	DNL	...	FL	...	FL	...	DNL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	15.16½	...	15.24	...	...	...	...	...	...	...	16.16½
	plt	74	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	75	15/10	...	...	...	15/14½	15.17½	15/18	15.26	...	15/36½	...	15/26½	...	15/34	15/36½	16.17½
	dep-line	76	FL	...	...	...	FL	DCL	FL	SL	...	DCL	...	FL	...	FL	DCL	DCL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	15/10½	...	...	...	15/15	15/19	15/18½	15/27½	...	----->	...	15/27	...	15/34½	15/37½	----->
	mgn	79	[1]	...	...	...	...	[1]	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	15#22½	15.29	...	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...
	dep	81	...	...	...	...	15q24	15.30	...	...	...	...	...	...	...	15p43½	15/47½	...
Nuneaton	arr	82	15/18	...	...	...	...	...	15/25	15.38½	...	...	...	15/33½	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>1U39</b>	<b>1H17</b>	<b>9G28</b>	<b>1U39</b>	<b>2K31</b>	<b>1F17</b>	<b>1U39</b>	<b>5N36</b>	<b>1D89</b>	<b>2K31</b>	<b>1H18</b>	<b>2K31</b>	<b>2T33</b>	<b>9G30</b>	<b>2Y29</b>	<b>1S78</b>	
Orig. Dep. Time			14.50	14.57	15.00	14.50	14.54	15.05	14.50		15.08	14.54	15.17	14.54	15.14	15.20	14.34	15.28	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Crewe	Northampton	Chester	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Tring	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	15.05½	...	...	...	15.11½	...	...	...	...	...	...	...	15.33½	15.33½	...	...	
	dep	2	15.06½	15/09½	15/13	...	15.13	15/17½	...	...	15/21	...	15/29½	...	15.34½	15Up35	...	15/40½	
	dep-line	3	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.39	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a43	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	15a46	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	15/12½	15/13½	15/17	...	15/21½	15/21½	...	...	15/25	...	15/33½	...	15/47½	15/40½	...	15/44½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL
		mgn	12	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	...	...	...	15a25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	Berkhamsted	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	...	...	...	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	16	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	dep	17	15/18½	15/16½	15/20	...	15.29½	15/24½	...	...	15/28	...	15/36½	...	...	15/43½	...	15/47½
		dep-line	18	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL
		mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cheddington	dep	20	...	...	...	<-----	15a35	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	22	15/24	15/19½	15/23	15/24	15/38½	15/27½	...	...	15/31	15/38½	15/39½	...	...	15/46½	...	15/50½
	Ledburn Jn	dep-line	23	SL	FL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	----->	...	...	15a27½	----->	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...	...	...
	Leighton Buzzard	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.47	...	15.47	...	...	...	...
		dep	31	...	15/24	15/27½	15/32½	...	15/32	...	...	15/35½	15.48½	15/44	15.48½	...	15/51	...	15/55
		dep-line	32	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL
		mgn	33	...	[3]	[3]	[1]	...	[3]	...	...	[3]	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	[3]
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...		
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	15.36½	...	...	15.36½	...	15.41	...	15.49½	15.54	...	...	...	...	
	plt	45	...	...	...	3	...	...	3	...	6	...	6	2	...	...	...	...	
	dep	46	...	15/28½	15/32	15.37½	...	15/36½	15.37½	...	15.42½	...	15p51½	...	...	15/55½	...	15/59½	
Wolverton	dep-line	47	...	FL	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	
	dep	49	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	15/31½	15/35	...	...	15/39½	15/43	...	15/47½	...	15/56	...	...	15/59	...	16/02½	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	15/38	15/41½	...	...	15/46	...	...	15/54	...	16/02½	...	...	16/05½	...	16/09
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	...	<b>[2]</b>
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	<b>15D52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	<b>16.02</b>	<b>16.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	<b>16RM10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>16a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	15/46	15/49½	...	...	15/54	16/22	...	16/02½	...	16/09½	...	...	16/13	<-----	16/17
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>15.51</b>	...	...	...	<b>16.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.16½</b>	...
	plt	74	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	75	...	15/46½	<b>15q53</b>	...	...	15/54½	<b>16.26</b>	...	16/03	...	16/10	...	...	16/13½	<b>16.17½</b>	16/17½
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	15/47	15/54	...	...	15/55	----->	...	16/03½	...	16/10½	...	...	16/14	16/19	16/18
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Coventry	arr	80	...	...	<b>16v01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16v21</b>	<b>16.29</b>	...
	dep	81	...	...	<b>16.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16p23</b>	<b>16.30</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	15/53½	...	...	...	16/01½	...	...	16/10½	...	16/18	...	...	...	...	16/24½

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
			1U39	2T33	5N03	1H70	2Y35	9S85	2Y35	5Y46	1U41	1H20	9G34	1U41	2K37	1F18	1U41	5N38	
			14.50	15.14		15.37	15.34	15.40	15.34		15.50	15.57	16.00	15.50	15.54	16.05	15.50		
			London Euston Crewe	London Euston		London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	London Euston Glasgow Central	London Euston Birmingham New Street	Northampton	London Euston Crewe	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	London Euston Crewe	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Liverpool Lime Street	London Euston Crewe	Northampton	
Timing Load			350	350	350	390-125	350	390-125	350	350	350	390-125	390-125	350	350	390-125	350	350	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	15.49	...	...	...	16.05½	...	...	...	16.11½	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	15/49½	15.50½	15/52½	...	...	16.06½	16/09½	16/12½	...	16.13	16/17½	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	<-----	...	...	15.57½	...	<-----	...	...	...	...	...	16.20	...	...	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	15/47½	...	15/53½	15/59	15/56½	15/59	...	16/12½	16/13½	16/16½	...	16/21½	16/21½	...	...
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	SL	...	FL	SL	FL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
		dep	13	...	15a51	...	...	----->	...	16a02½	...	...	...	...	...	16a25	...	...	...
	Tring	mgn	14	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	15	...	15.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.29	...	...	...
		plt	16	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	Cheddington	dep	17	...	...	...	15/56½	...	15/59½	16/08	...	16/18½	16/16½	16/19½	...	16.29½	16/24½	...	...
		dep-line	18	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
		mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	Ledburn Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	16a35	...	...	...
		mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
		dep	22	...	...	...	15/59½	...	16/02½	16/12½	...	16/24	16/19½	16/22½	16/24	16/38½	16/27½	...	...
	Leighton Buzzard	dep-line	23	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	25	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	----->	...	...	16a27½	----->	...	...	...
	Bletchley South Jn	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	16.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	31	...	...	...	16/04	...	16/07	16.22½	...	...	16/24	16/27	16/32½	...	16/32	...	...
		dep-line	32	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	...
		mgn	33	...	...	...	[3]	...	[3]	[1]	...	...	[3]	[3]	...	[1]	...	[3]	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley T.M.D.	dep-line	35	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	16.12½	16.27	...	...	...	...	16.36½	...	...	16.36½	...	
	plt	45	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	...	3	...	...	3	...	
Wolverton	dep	46	...	...	16/05½	16/08½	...	16p14½	16.28	...	...	16/28½	16/31½	16.37½	...	16/36½	16.37½	...	
	dep-line	47	...	...	SL	FL	...	FL	SL	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	
	mgn	48	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	16a32	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	...	...	16/11½	16/11½	...	16/19	16/35½	...	...	16/31½	16/34½	...	...	16/39½	16/43	...	...	

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
	dep-line	52	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	53	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](1½)	...
Weedon	dep	54	...	...	...	16/18	...	16/25½	...	...	...	16/38	16/41	...	...	16/46	...	...
	mgn	55	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	16COP20	...	...	...	16D44	...	...	...	...	...	...	...	16D53	...
	plt	57	...	...	2	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	...	2	2
	dep	58	...	...	16.22	...	...	...	16.55	16.58	...	...	...	...	...	...	17.02	17.06
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	17RM01	...	...	...	...	...	...	...	17RM09
	dep	62	...	...	16/25	...	...	...	...	17.07	...	...	...	...	...	...	...	17.27
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	16.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	17.06	...	...	...	...	...	...	...	...	17a13½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<-----	...	...	16/26	...	16/33½	17/14½	...	...	16/46	16/49	...	...	16/54	17/22	...
	dep-line	71	...	...	...	FL	...	FL	DNL	...	...	FL	FL	...	...	FL	DNL	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	16.24	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...	16.50½	...	...	...	17.24	...
	plt	74	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	2	...
	dep	75	16.26	...	...	16/26½	...	16/34	17.17½	...	...	16/46½	16p52½	...	...	16/54½	17.26	...
	dep-line	76	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	FL	DCL	...	...	FL	SL	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	16/27½	...	...	16/27	...	16/34½	----->	...	...	16/47	16/54½	...	...	16/55	----->	...
	mgn	79	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	16.41½	...	...	...	...	17.01½	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	16p43½	...	...	...	...	17p03½	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	16.38½	...	...	16/33½	...	...	...	...	...	16/53½	...	...	...	17/01½	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>1D90</b>	<b>2K37</b>	<b>1H21</b>	<b>2K37</b>	<b>2T39</b>	<b>9G36</b>	<b>2Y35</b>	<b>1S82</b>	<b>1U41</b>	<b>2T39</b>	<b>1H71</b>	<b>2Y41</b>	<b>9S93</b>	<b>2Y41</b>	<b>5N16</b>	<b>1U43</b>
Orig. Dep. Time			16.08	15.54	16.17	15.54	16.14	16.20	15.34	16.28	15.50	16.14	16.37	16.34	16.40	16.34	16.40	16.50
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston
Dest. Loc. Name			Chester	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Tring	Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Crewe		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Edinburgh	Birmingham New Street	Northampton Emd	Crewe
Timing Load			<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>321</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	16.33½	16.33½	...	...	...	...	...	16.49	...	...	...	17.05½
	dep	2	16/21	...	16/29½	...	16.34½	16Up35	...	16/40½	...	...	16/49½	16.50½	16/53	...	16/56½	17.06½
	dep-line	3	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	16.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	16a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	16a46	...	...	...	...	<-----	...	16.57½	...	<-----	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	16/25	...	16/33½	...	16/47½	16/40½	...	16/44½	...	16/47½	16/53½	16/59	16/57	16/59	17/03	17/12½
	dep-line	11	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	SL	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	16a51	...	----->	...	17a02½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a57	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/28	...	16/36½	...	...	16/43½	...	16/47½	...	...	16/56½	...	17/00	17/08	17/12	17/18½
	dep-line	18	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Cheddington	dep	20	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	16/31	16/38½	16/39½	...	...	16/46½	...	16/50½	...	...	16/59½	...	17/03	17/12½	17/16½	17/24
	dep-line	23	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4)
Leighton Buzzard	dep	25	...	16.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.15½	...	----->
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	16.47	...	16.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.21	...	...
	plt	30	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	31	16/35½	16.48½	16/44	16.48½	...	16/51	...	16/55	...	...	17/04	...	17/07½	17.22½	17/26½	...
	dep-line	32	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	...
	mgn	33	[3]	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	[1]	(2½)	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	16.41	...	16.49½	16.54	...	...	...	...	...	...	...	17.13	17.27	...	...	...
	plt	45	6	...	6	2	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...
	dep	46	16.42½	...	16p51½	...	...	16/55½	...	16/59½	...	...	17/08½	...	17p14½	17.28	...	...
	dep-line	47	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	...
	mgn	48	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a32	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	16/47½	...	16/56	...	...	16/59	...	17/02½	...	...	17/11½	...	17/19½	17/35½	...	...



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Weedon	dep	54	<b>16/54</b>	...	<b>17/02½</b>	...	...	<b>17/05½</b>	...	<b>17/09</b>	...	...	<b>17/18</b>	...	<b>17/26</b>	...	...	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1½]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17D44</b>	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.55</b>	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.06</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<b>17/02½</b>	...	<b>17/09½</b>	...	...	<b>17/13</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>17/17</b>	<b>&lt;-----</b>	...	<b>17/26</b>	...	<b>17/34½</b>	<b>18/14½</b>	...	...
	dep-line	71	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	<b>17.16½</b>	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...
	plt	74	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	75	<b>17/03</b>	...	<b>17/10</b>	...	...	<b>17/13½</b>	<b>17.17½</b>	<b>17/17½</b>	<b>17.26</b>	...	<b>17/26½</b>	...	<b>17/35</b>	<b>18.17½</b>	...	...
	dep-line	76	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	<b>17/03½</b>	...	<b>17/10½</b>	...	...	<b>17/14</b>	<b>17/19</b>	<b>17/18</b>	<b>17/27½</b>	...	<b>17/27</b>	...	<b>17/35½</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	<b>17v21</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	<b>17.44</b>	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	<b>17p23</b>	<b>17.30</b>	...	...	...	...	...	<b>17.45½</b>	...	...	...
Nuneaton	arr	82	<b>17/10½</b>	...	<b>17/18</b>	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	<b>17.38½</b>	...	<b>17/33½</b>	...	...	...	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			1H23	5N16	9G40	5N16	1U43	5Y52	2K43	1F19	1U43	5U40	1Z91	1D91	2K43	1H24	2K43	2T45
			16.57	15.56	17.00	15.56	16.50		16.54	17.05	16.50		17.08	17.08	16.54	17.17	16.54	17.14
Signal ID			London Euston	Watford Junction	London Euston	Watford Junction	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name			Manchester Piccadilly	Northampton Emd	Birmingham New Street		Crewe	Northampton	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Crewe	Northampton	Chester	Holyhead	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Tring
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			390-125	321	390-125	321	350	350	350	390-125	350	350	221T	221T	350	390-125	350	350
Operating Characteristics													Y					
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	17.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	17.33½
	dep	2	17/09½	...	17/12½	...	...	...	17.13	17/17½	...	...	17/21	17/21	...	17/29½	...	17.34½
Kings Langley	dep-line	3	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.39
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a43
Hemel Hempstead	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	17.20	...	...	...	...	...	...	...	...	17a46
Bourne End Jn (Herts)	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	17/13½	...	17/16½	...	...	...	17/21½	17/21½	...	...	17/25	17/25	...	17/33½	...	17/47½
Berkhamsted	dep-line	11	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	dep	13	...	...	...	...	...	...	17a25	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	arr	15	...	...	...	...	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	17	17/16½	...	17/19½	...	...	...	17.29½	17/24½	...	...	17/28	17/28	...	17/36½	...	...
	dep-line	18	FL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
Leighton Buzzard	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	-----<	...	17a35	...	...	...	...	...	-----<	...	...	...
Bletchley South Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	17/19½	...	17/22½	...	17/24	...	17/38½	17/27½	...	...	17/31	17/31	17/38½	17/39½	...	...
Bletchley	dep-line	23	FL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley	dep	25	...	...	...	...	17a27½	...	----->	...	...	...	...	...	17.41½	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	27	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----<
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47	17.47
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	3
Denbigh Hall South Jn	dep	31	17/24	17/26½	17/27	...	17/32½	...	...	17/32	...	...	17/35½	17/35½	17.48½	17/44	17.48½	...
	dep-line	32	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	...
Denbigh Hall North Jn	mgn	33	[3]	(2½)	[3]	...	[1]	...	...	[3]	...	...	[3]	[3]	[2]	[3]	[2]	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	40	...	...	...	-----<	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	44	...	...	...	...	17.36½	...	...	...	17.36½	...	17.41	17.41	...	17.49½	17.54	...
Hanslope Jn	plt	45	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	6	6	...	6	2	...
	dep	46	17/28½	17/32	17/31½	17/32	17.37½	...	...	17/36½	17.37½	...	17.42½	17.42½	...	17p51½	...	...
Hanslope Jn	dep-line	47	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	48	...	[1](1)	...	[1](1)	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	49	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	17/31½	...	17/34½	17/39	...	...	...	17/39½	17/43½	...	17/47½	17/47½	...	17/56	...	...

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	<b>17/38</b>	...	<b>17/41</b>	...	...	...	...	<b>17/46</b>	...	...	<b>17/54</b>	<b>17/54</b>	...	<b>18/02½</b>	...	...
	mgn	55	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	<b>17C48</b>	...	...	...	...	<b>17D53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	<b>17.50</b>	...	<b>17.59</b>	...	...	<b>18.02</b>	<b>18.06</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	<b>18RM02</b>	...	...	...	<b>18*RM09</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	<b>17/53</b>	...	<b>18.08</b>	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	<b>18.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	<b>17/46</b>	...	<b>17/49</b>	...	...	...	...	<b>17/54</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/02½</b>	<b>18/02½</b>	...	<b>18/09½</b>	...	...
	dep-line	71	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	74	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	<b>17/46½</b>	...	<b>17p52½</b>	...	...	...	...	<b>17/54½</b>	<b>18.26</b>	...	<b>18/03</b>	<b>18/03</b>	...	<b>18/10</b>	...	...
	dep-line	76	<b>FL</b>	...	<b>DCL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	<b>17/47</b>	...	<b>17/54½</b>	...	...	...	...	<b>17/55</b>	<b>-----&gt;</b>	...	<b>18/03½</b>	<b>18/03½</b>	...	<b>18/10½</b>	...	...
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Coventry	arr	80	...	...	<b>18.01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	81	...	...	<b>18p03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	<b>17/53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	...	<b>18/10½</b>	<b>18/10½</b>	...	<b>18/18</b>	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Signal ID			<b>9G42</b>	<b>2Y41</b>	<b>1S90</b>	<b>1U43</b>	<b>2T45</b>	<b>1H72</b>	<b>2Y47</b>	<b>9S97</b>	<b>2Y47</b>	<b>1U45</b>	<b>1H26</b>	<b>9G46</b>	<b>1U45</b>	<b>2K49</b>	<b>1F20</b>	<b>1U45</b>
Orig. Dep. Time			17.20	16.34	17.28	16.50	17.14	17.37	17.34	17.40	17.34	17.50	17.57	18.00	17.50	17.54	18.05	17.50
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Birmingham New Street	Birmingham New Street	Glasgow Central	Crewe	London Euston	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Glasgow Central	Birmingham New Street	Crewe	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Crewe	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Crewe
Timing Load			<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Watford Junction</b>	arr	1	17.33½	...	...	...	...	...	17.49	...	...	18.05½	...	...	...	18.11½	...	...
	dep	2	17Up35	...	17/40½	...	...	17/49½	17.50½	17/53	...	18.06½	18/09½	18/12½	...	18.13	18/17½	...
	dep-line	3	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	<-----	...	17.57½	...	<-----	...	...	...	...	18.20	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	17/40½	...	17/44½	...	17/47½	17/53½	17/59	17/57	17/59	18/12½	18/13½	18/16½	...	18/21½	18/21½	...
	dep-line	11	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	17a51	...	----->	...	18a02½	...	...	...	...	18a25	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	17.57	...	...	...	...	...	...	...	...	18.29	...	...
	plt	16	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	17	17/43½	...	17/47½	...	...	17/56½	...	18/00	18/08	18/18½	18/16½	18/19½	...	18.29½	18/24½	...
	dep-line	18	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	18a35	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Ledburn Jn	dep	22	17/46½	...	17/50½	...	...	17/59½	...	18/03	18/12½	18/24	18/19½	18/22½	18/24	18/38½	18/27½	...
	dep-line	23	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	SL	FL	FL	SL	SL	FL	...
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½	----->	...	...	18a27½	----->	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	18.21	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	17/51	...	17/55	...	...	18/04	...	18/07½	18.22½	...	18/24	18/27	18/32½	...	18/32	...
	dep-line	32	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...
	mgn	33	[3]	...	[3]	...	...	[3]	...	[3]	[1]	...	[3]	[3]	[1]	...	[3]	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	18.13	18.27	...	...	...	18.36½	...	...	18.36½
	plt	45	...	...	...	...	...	...	...	6	3	...	...	...	3	...	...	3
	dep	46	17/55½	...	17/59½	...	...	18/08½	...	18p14½	18.28	...	18/28½	18/31½	18.37½	...	18/36½	18.37½
	dep-line	47	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	48	½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	18a32	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	17/59	...	18/02½	...	...	18/11½	...	18/19½	18/35½	...	18/31½	18/34½	...	...	18/39½	18/43

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
	dep-line	52	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1/2>
Weedon	dep	54	18/05½	...	18/09	...	...	18/18	...	18/26	...	...	18/38	18/41	...	...	18/46	...
	mgn	55	[1½]	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	[1]	[2]	...	...	[2]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	18D44	...	...	...	...	...	...	18D52
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...	...	19.02
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	19.06	...	...	...	...	...	...	19a13½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	18/13	<-----	18/17	<-----	...	18/26	...	18/34½	19/14½	...	18/45	18/49	...	...	18/54	19/22
	dep-line	71	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	DNL	...	FL	FL	...	...	FL	DNL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	18.16½	...	18.24	...	...	...	...	19.16½	...	...	18.50½	...	...	...	19.24
	plt	74	...	1	...	2	...	...	...	...	1	...	...	1	...	...	...	2
	dep	75	18/13½	18.17½	18/17½	18.26	...	18/26½	...	18/35	19.17½	...	18/45½	18p52½	...	...	18/54½	19.26
	dep-line	76	FL	DCL	FL	SL	...	FL	...	FL	DCL	...	FL	DCL	...	...	FL	SL
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	18/14	18/19	18/18	18/27½	...	18/27	...	18/35½	----->	...	18/46	18/54½	...	...	18/55	----->
	mgn	79	[1]	[1]	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Coventry	arr	80	18v21	18.29	...	...	...	...	...	18.44	...	...	...	19.01½	...	...	...	...
	dep	81	18p23	18.30	...	...	...	...	...	18.45½	...	...	...	19p03½	...	...	...	...
Nuneaton	arr	82	...	...	18/24½	18.38½	...	18/33½	...	...	...	...	18/53½	...	...	...	19/01½	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
			<b>5N47</b>	<b>1Z92</b>	<b>1D92</b>	<b>2K49</b>	<b>1H27</b>	<b>2K49</b>	<b>2T51</b>	<b>9G48</b>	<b>2Y47</b>	<b>1S95</b>	<b>1U45</b>	<b>2T51</b>	<b>1H73</b>	<b>2Y53</b>	<b>9K98</b>	<b>2Y53</b>	
			18.08	18.08	18.08	17.54	18.17	17.54	18.14	18.20	17.34	18.28	17.50	18.14	18.37	18.34	18.40	18.34	
			London Euston Chester	London Euston Holyhead	London Euston Milton Keynes Central	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Tring	London Euston Birmingham New Street	London Euston Birmingham New Street	London Euston Glasgow Central	London Euston Crewe	London Euston Manchester Piccadilly	London Euston Birmingham New Street	London Euston Crewe	London Euston Crewe	London Euston Birmingham New Street	London Euston Birmingham New Street		
Timing Load			<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	
Operating Characteristics				<b>Y</b>															
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	...	18.33½	18.33½	...	...	...	...	...	18.49	...	...	
	dep	2	...	18/21	18/21	...	18/29½	...	18.34½	18Up35	...	18/40½	...	...	18/49½	18.50½	18/52½	...	
	dep-line	3	...	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	18a43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	18a46	...	...	...	...	...	<-----	...	18.57½	...	<-----
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	...	18/25	18/25	...	18/33½	...	18/47½	18/40½	...	18/44½	...	18/47½	18/53½	18/59	18/56½	18/59
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	...	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	SL	FL	SL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	18a51	...	----->	...	19a02½
mgn		14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.57	...	...	...	...	
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	
	dep	17	...	18/28	18/28	...	18/36½	...	...	18/43½	...	18/47½	...	18/56½	...	18/59½	19/08	19/08	
Cheddington	dep-line	18	...	FL	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Ledburn Jn	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	18/31	18/31	18/38½	18/39½	...	...	18/46½	...	18/50½	...	18/59½	...	19/02½	19/12½	19/12½	
Leighton Buzzard	dep-line	23	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bletchley South Jn	dep	25	...	...	...	18.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.15½	
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Bletchley</b>	dep	27	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	29	...	...	...	18.47	...	18.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.21	
Bletchley C.S.	plt	30	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	
	dep	31	...	18/35½	18/35½	18.48½	18/44	18.48½	...	18/51	...	18/55	...	19/04	...	19/07	19.22½	19.22½	
	dep-line	32	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	
	mgn	33	...	[3]	[3]	[2]	[3]	[2]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[1]	
Bletchley T.M.D.	dep	34	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Milton Keynes Central</b>	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	18.41	18.41	...	18.49½	18.54	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12½	19.27	
	plt	45	...	6	6	...	6	2	...	...	...	...	...	...	...	6	3	3	
	dep	46	...	18.42½	18.42½	...	18p51½	...	...	18/55½	...	18/59½	...	19/08½	...	19p14½	19.28	19.28	
	dep-line	47	...	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	
Wolverton	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a32	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	...	18/47½	18/47½	...	18/56	...	...	18/59	...	19/02½	...	19/11½	...	19/19	19/35½		

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Weedon	dep	54	...	18/54	18/54	...	19/02½	...	...	19/05½	...	19/09	...	...	19/18	...	19/25½	...
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1½]&lt;½&gt;</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19D44</b>
	plt	57	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	58	<b>19.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	19/09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	<b>19.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.06</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	19/02½	19/02½	...	19/10½	...	...	19/13½	<-----	19/17	<-----	...	19/26	...	19/33½	20/14½
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.16½</b>	...	<b>19.24</b>	...	...	...	...	<b>20.16½</b>
	plt	74	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	19/03	19/03	...	19/11	...	...	19/14	<b>19.17½</b>	19/17½	<b>19.26</b>	...	19/26½	...	19/34	<b>20.17½</b>
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	19/03½	19/03½	...	19/11½	...	...	19/14½	19/19	19/18	19/27½	...	19/27	...	19/34½	----->
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21½</b>	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	<b>19.41½</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	<b>19p23</b>	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	<b>19p43½</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	19/10½	19/10½	...	19/18	...	...	...	...	19/24½	<b>19.38½</b>	...	19/33½	...	...	...

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Signal ID			<b>1U47</b>	<b>1H29</b>	<b>1Z52</b>	<b>9J52</b>	<b>1U47</b>	<b>2K55</b>	<b>1F21</b>	<b>1U47</b>	<b>5U44</b>	<b>1D93</b>	<b>2K55</b>	<b>1H30</b>	<b>2K55</b>	<b>2T57</b>	<b>9G54</b>	<b>2Y53</b>
Orig. Dep. Time			18.50	18.57	19.00	19.00	18.50	18.54	19.05	18.50		19.08	18.54	19.17	18.54	19.14	19.20	18.34
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston
Dest. Loc. Name			Crewe	Manchester Piccadilly	Wolverhampton	Shrewsbury	Crewe	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	Crewe	Northampton	Holyhead	Milton Keynes Central	Manchester Piccadilly		Tring	Wolverhampton	Birmingham New Street
Timing Load			<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>221T</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>221T</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>	<b>350</b>	<b>390-125</b>	<b>350</b>
Operating Characteristics					Y													
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
<b>Watford Junction</b>	arr	1	19.05½	...	...	...	...	19.11½	...	...	...	...	...	...	...	19.33½	19.33½	...
	dep	2	19.06½	19/09½	19/13	19/13	...	19.13	19/17½	...	...	19/21	...	19/29½	...	19.34½	19Up35	...
	dep-line	3	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...
Apsley	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19a43	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	8	...	...	...	...	...	19.20	...	...	...	...	...	...	...	19a46	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	10	19/12½	19/13½	19/17	19/17	...	19/21½	19/21½	...	...	19/25	...	19/33½	...	19/47½	19/40½	...
	dep-line	11	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	12	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	13	...	...	...	...	...	19a25	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	arr	15	...	...	...	...	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	19/18½	19/16½	19/20	19/20	...	19.29½	19/24½	...	...	19/28	...	19/36½	...	...	...	19/43½
	dep-line	18	SL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	19	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	20	...	...	...	...	<-----	19a35	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	22	19/24	19/19½	19/23	19/23	19/24	19/38½	19/27½	...	...	19/31	19/38½	19/39½	...	...	...	19/46½
	dep-line	23	SL	FL	FL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	25	----->	...	...	...	19a27½	----->	...	...	...	...	19.41½	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	19/24	19/27½	19/27½	19/32½	...	19/32	...	...	19/35½	19.48½	19/45	19.48½	...	19/51	...
	dep-line	32	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	FL	...
	mgn	33	...	[3]	[3]	[3]	[1]	...	[3]	...	...	[3]	[2]	[2]	[2]	...	[3]	...
Bletchley C.S.	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall South Jn	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Denbigh Hall North Jn	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Milton Keynes Central</b>	arr	44	...	...	...	...	19.36½	...	...	19.36½	...	19.41	...	19.49½	19.54	...	...	...
	plt	45	...	...	...	...	3	...	...	3	...	6	...	6	2	...	...	...
	dep	46	...	19/28½	19/32	19/32	19.37½	...	19/36½	19.37½	...	19.42½	...	19p51½	...	...	...	19/55½
	dep-line	47	...	FL	FL	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	48	...	...	...	...	(1½)	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Wolverton	dep	49	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hanslope Jn	dep	51	...	19/31½	19/35	19/35	...	...	19/39½	19/44½	...	19/47½	...	19/56	...	...	...	19/59



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	...	19/38	19/41½	19/41½	...	...	19/46	...	...	19/54	...	20/02½	...	...	20/05½	...
	mgn	55	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[1½]&lt;½&gt;</b>	...
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>19D53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.02</b>	<b>20.06</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>20a13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	...	19/46	19/50	19/50	...	...	19/54	20/22	...	20/02½	...	20/10½	...	...	20/13½	<-----
	dep-line	71	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	...	<b>19#51½</b>	<b>19.51½</b>	...	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.16½</b>
	plt	74	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	75	...	19/46½	<b>19q53</b>	<b>19.53</b>	...	...	19/54½	<b>20.26</b>	...	20/03	...	20/11	...	...	20/14	<b>20.17½</b>
	dep-line	76	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	...	19/47	19/54	19/54	...	...	19/55	----->	...	20/03½	...	20/11½	...	...	20/14½	20/19
	mgn	79	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Coventry	arr	80	...	...	<b>20#02½</b>	<b>20.02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.21½</b>	<b>20.29</b>
	dep	81	...	...	<b>20q04</b>	<b>20.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20p23</b>	<b>20.30</b>
Nuneaton	arr	82	...	19/53½	...	...	...	...	<b>20.02½</b>	...	...	20/10½	...	20/18	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			1S98	5W59	1U47	2T57	1H74	2Y59	9P99	5W59	2Y59	5N59	1U49	1H32	9G58	1U49	2K61	1F22	
Orig. Dep. Time			19.28	19.31	18.50	19.14	19.37	19.34	19.40	19.31	19.34		19.50	19.57	20.00	19.50	19.54	20.05	
Orig. Loc. Name			London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Glasgow Central	Oxley Car. M.D.	Crewe		Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Preston	Oxley Car. M.D.	Birmingham New Street	Northampton	Crewe	Manchester Piccadilly	Birmingham New Street	Crewe	Milton Keynes Central	Liverpool Lime Street	
Timing Load			390-125	390-125	350	350	390-125	350	390-125	390-125	350	350	350	390-125	221T	350	350	390-125	
Operating Characteristics				Q						Q									
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
<b>Watford Junction</b>	arr	1	...	...	...	...	...	19.49	...	...	...	...	20.05½	...	...	...	20.11½	...	
	dep	2	19/40½	19/43½	...	...	19/49½	19.50½	19/52½	...	...	...	20.06½	20/09½	20/13	...	20.13	20/17½	
	dep-line	3	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Kings Langley	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Apsley	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	<-----	...	19.57½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	20.20	...
	Hemel Hempstead	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	10	19/44½	19/47½	...	19/47½	19/53½	19/59	19/56½	...	19/59	...	20/12½	20/13½	20/17	...	20/21½	20/21½
	Bourne End Jn (Herts)	dep-line	11	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL
		mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
	Berkhamsted	dep	13	...	...	...	19a51	...	----->	...	...	20a02½	...	...	...	...	...	20a25	...
		mgn	14	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	Tring	arr	15	...	...	...	19.57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.29	...
		plt	16	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...
	Cheddington	dep	17	19/47½	19/50½	...	...	19/56½	...	19/59½	...	20/08	...	20/18½	20/16½	20/20	...	20.29½	20/24½
		dep-line	18	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL
	Ledburn Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
		dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	20a35	...
	Leighton Buzzard	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
		dep	22	19/50½	19/53½	...	...	19/59½	...	20/02½	...	20/12½	...	20/24	20/19½	20/23	20/24	20/38½	20/27½
	Bletchley South Jn	dep-line	23	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	FL	SL	SL	FL
		mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	20.15½	...	----->	...	...	20a27½	----->	...
		mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley C.S.	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Bletchley T.M.D.	arr	29	...	...	...	...	...	...	...	...	20.21	...	...	...	...	...	...	...
		plt	30	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	Denbigh Hall South Jn	dep	31	19/55	19/58	...	...	20/04	...	20/07	...	20.22½	...	20/24	20/27½	20/32½	...	20/32	...
		dep-line	32	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	SL	...	FL
	Denbigh Hall North Jn	mgn	33	[3]	[3]	...	...	[3]	...	[3]	...	[1]	...	[3]	[3]	[1]	...	...	[3]
dep		34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Milton Keynes Central	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Wolverton	mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	44	...	...	...	...	...	...	20.12½	...	20.27	...	...	...	...	20.36½	...	...	
Hanslope Jn	plt	45	...	...	...	...	...	...	6	...	3	...	...	...	...	3	...	...	
	dep	46	19/59½	20/02½	...	...	20/08½	...	20p14½	...	20.28	...	20/28½	20/32	20/32	20.37½	...	20/36½	
Hanslope Jn	dep-line	47	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	
	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	20a32	...	...	...	...	----->	...	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hanslope Jn	dep	51	20/02½	20/05½	...	...	20/11½	...	20/19½	...	20/35½	...	...	20/31½	20/35	...	...	20/39½	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
	dep-line	52	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Weedon	dep	54	20/09	20/12	...	...	20/18	...	20/26	...	...	...	...	20/38	20/41½	...	...	20/46
	mgn	55	[2]	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]
<b>Northampton</b>	arr	56	...	...	...	...	...	...	...	...	20D44	...	...	...	...	...	...	...
	plt	57	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	20.59	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21RM02	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.09	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	21.06	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	20/17	20/20	<-----	...	20/26	...	20/34½	<-----	21/14½	...	...	20/46	20/50	...	...	20/54
	dep-line	71	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...	DNL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	...	20OP21½	20.24	...	...	...	...	20OP21½	21.16½	...	...	...	20#51½	...	...	...
	plt	74	...	1	2	...	...	...	...	1	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	75	20/17½	20.41½	20.26	...	20/26½	...	20/35	20.41½	21.17½	...	...	20/46½	20q53	...	...	20/54½
	dep-line	76	FL	DCL	SL	...	FL	...	FL	DCL	DCL	...	...	FL	FL	...	...	FL
	mgn	77	...	(½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	20/18	----->	20/27½	...	20/27	...	20/35½	20/44	----->	...	...	20/47	20/54	...	...	20/55
	mgn	79	...	...	(1)	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	20#42½	...	...	...	...	...	21.02½	...	...	...
	dep	81	...	...	...	...	...	...	20q44½	20/50½	...	...	...	...	21.04	...	...	...
Nuneaton	arr	82	20/24½	...	20.38½	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	20/53½	...	...	...	21.02½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CB02 - WATFORD JUNCTION TO RUGBY

### Sundays

15 May to 4 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Signal ID			1U49	5N49	1F23	5D67	1H33	2K61	9G60	5N68	2T63	1P05	2Y59	1U49	2T63	1H75	9G62	5N63
Orig. Dep. Time			19.50		20.08	20.11	20.15	19.54	20.18		20.14	20.25	19.34	19.50	20.14	20.35	20.38	
Orig. Loc. Name			London Euston		London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	Northampton	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	London Euston	
Dest. Loc. Name			Crewe		Liverpool Lime Street	Barton Under Needwood Rsmtd	Manchester Piccadilly		Wolverhampton		Tring	Preston	Birmingham New Street	Crewe		Manchester Piccadilly	Wolverhampton	
Timing Load			350	350	390-125	221T	390-125	350	390-125	350	350	390-125	350	350	350	390-125	390-125	350
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Watford Junction	arr	1	...	...	...	...	...	...	20.31½	...	20.33½	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	20/20½	20/24½	20/27½	...	20.34½	...	20.34½	20/37½	...	...	...	20/47½	20/50½	...
	dep-line	3	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	20a43	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	20a46	...	...	...	←-----	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	20/24½	20/28½	20/31½	...	20/38½	...	20/47½	20/41½	...	...	20/47½	20/51½	20/56½	...
	dep-line	11	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	SL	...
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	20a51	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.57	...	...	...
	plt	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	4
	dep	17	...	...	20/27½	20/31½	20/34½	...	20/41½	...	...	20/44½	...	...	...	20/54½	21/01½	21.05
	dep-line	18	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	20/30½	20/34½	20/37½	20/38½	20/44½	...	...	20/47½	...	...	...	20/58½	21/05½	21/09
	dep-line	23	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	(½)
	dep	25	...	...	...	...	...	20.41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	29	...	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21OP16
	plt	30	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	31	...	...	20/35	20/39	20/42	20.48½	20/49	...	...	20/52	...	...	...	21/08	21/12	21.17½
	dep-line	32	...	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	33	...	...	[3]	[3](1½)	[3](½)	[2]	[3]	...	...	[3]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	40	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	44	20.36½	...	20.40½	...	20.48	20.54	...	...	...	...	...	...	...	...	21.15½	...	
plt	45	3	...	6	...	6	2	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	
dep	46	20.37½	...	20p42	20/45	20p49½	...	20/53½	...	...	20/56½	...	...	...	21/10	21p17½	21/21½	
dep-line	47	SL	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	
mgn	48	...	...	...	(1½)	...	...	(½)	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	(1½)	
dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	51	20/43	...	20/46½	20/49½	20/54	...	20/57	...	...	21/00	...	...	...	21/15	21/24	21/28	

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
	dep-line	52	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	FL	...
	mgn	53	[1]<2>	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Weedon	dep	54	...	...	20/53	20/57	21/00½	...	21/03½	...	...	21/06½	...	...	...	21/21½	21/30½	...
	mgn	55	...	...	[2]	[1½]	[2]	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	[2]	[1]	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>20D54</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OP40</b>
	plt	57	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	58	<b>21.06</b>	<b>21.10</b>	...	...	...	...	<b>21.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton River Sdgs	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton North Jn	arr	61	...	...	...	...	...	...	<b>21RM29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	21/13	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	21/45
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	arr	64	...	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.10</b>
	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>21a17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	21/26	...	21/01	21/05	21/08½	...	21/11½	...	...	21/14½	<-----	<-----	...	21/29½	21/37½	...
	dep-line	71	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.28</b>	...	...	...	...
	plt	74	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	75	<b>21.30</b>	...	21/01½	21/05½	21/09	...	21/12	...	...	21/15	<b>21.17½</b>	<b>21.30</b>	...	21/30	21/38	...
	dep-line	76	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Rugby Trent Valley Jn	dep	78	----->	...	21/02	21/06½	21/09½	...	21/12½	...	...	21/15½	21/19	21/31½	...	21/30½	21/38½	...
	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	[1]	...	...	...	[1]	(½)	...	...	[1]	...
Coventry	arr	80	...	...	...	...	...	...	<b>21.19½</b>	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	<b>21.45½</b>	...
	dep	81	...	...	...	21/14	...	...	<b>21p21½</b>	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	<b>21p47½</b>	...
Nuneaton	arr	82	...	...	21/08½	...	21/17	...	...	...	...	21/22	...	<b>21.42</b>	...	21/37	...	...



		258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
Hanslope Jn	dep	51	21/37	...	21/42½	21/48½	...	21/53½	22/11½	22/16	...	22/22½	22/41½	22/46½	22/51½	23/10½	...	23/20
	dep-line	52	...	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	[1]	...	(2½)	...	...	[2]	[2]	(½)	...	...	[1]	[2](1)	(1)	[1]	...	...
Weedon	dep	54	...	...	21/51½	21/55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Northampton</b>	arr	56	<b>21D45½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.21</b>	...	...	<b>22.50</b>	...	...	<b>23.19</b>	...	...	
	plt	57	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	58	<b>21.55</b>	<b>21.59</b>	...	...	...	22/04½	...	22/25	<b>22.28</b>	22/31	<b>22.52</b>	22/58	23/02	<b>23.32</b>	...	23/28½
Northampton River Sdgs Northampton North Jn	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton EMD	dep	62	...	22/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	64	...	<b>22.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Northampton Mill Lane Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Long Buckby	dep	68	<b>22.06</b>	...	...	...	...	22/13½	...	22/34	...	22/40	<b>23.03</b>	23/07	23/11	<b>23.43</b>	...	23/37½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Hillmorton Jn	dep	70	22/14½	...	21/57½	22/01	<-----	22/23½	...	22/42	...	22/47	23/11½	23/15½	23/19½	23/51½	...	23/44½
	dep-line	71	<b>DNL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	<b>DNL</b>	...	<b>DNL</b>
	mgn	72	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...
<b>Rugby</b>	arr	73	<b>22.16½</b>	...	<b>21.59</b>	<b>22.05</b>	<b>22.16½</b>	...	...	...	...	<b>23.13½</b>	<b>23.17½</b>	<b>23.21½</b>	<b>23.53½</b>	...	...	<b>23.46</b>
	plt	74	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	75	<b>22.17½</b>	...	<b>22.01</b>	<b>22.07</b>	<b>22.17½</b>	22/25½	...	22/43½	...	22/50	<b>23.14½</b>	<b>23.19½</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.54½</b>	...	<b>23.48</b>
Rugby Trent Valley Jn	dep-line	76	<b>DCL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>FL</b>	<b>DCL</b>	<b>DCL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	----->	...	22/03	22/08½	22/19	22/27	...	22/44	...	22/50½	23/16	23/20½	23/25½	----->	...	23/50
Coventry	mgn	79	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]
	arr	80	...	...	...	<b>22.15½</b>	<b>22.29</b>	...	...	...	...	<b>23D25</b>	...	<b>23.32½</b>	...	...	<b>23.57</b>	
	dep	81	...	...	...	<b>22p17½</b>	<b>22.30</b>	...	...	...	...	<b>23.38</b>	...	<b>23p34½</b>	...	...	<b>23p59</b>	
Nuneaton	arr	82	...	...	22/09½	...	...	22/38½	...	<b>22.51½</b>	...	22/58	...	<b>23.29</b>	...	...	...	

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 2 minutes earlier









			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bletchley C.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.07	...	05.23	...	05.33
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	03.33½	...	04#34½	05.08½	...	05RM12	05.24½	05.26	...	05.36
	plt	55	...	...	...	...	...	...	4	...	4	4	...	5	4	5	...	5
	dep	56	...	00/09	00/18	00/27	...	03/10½	03.35	...	04p36	05.09½	...	05.18	05.26	...	05/30	...
	dep-line	57	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...
	mgn	58	...	(5)	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...
Bletchley South Jn	dep	59	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	00.04½	...	...	...	...	...	03a42	...	04ap43	05.16	...	...	05a33	...	...	...
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	00/09	00/20½	00/24½	00/37½	...	03/16	03/44½	...	04/45½	05/18½	...	...	05/35½	...	05/40½	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	65	...	[1](3)	[4]	...	...	[4](2)	[4]	...	[4]	...	...	...	[3]	...	(3)	...
Cheddington	dep	66	00.11	...	...	...	...	...	...	...	...	05a21	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	5	...	...	...	...	...	5	...	5	5	...	...	...	...	...	...
	dep	69	00a16½	00/28½	00/32½	00/41½	...	03/27	03a54	...	04.54½	05.30	...	...	05/43½	...	05/47½	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	[5](2)	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...
Berkhamsted	dep	72	00.21	...	...	...	...	...	03a59	...	04a59½	05.34½	...	...	05p47	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	00/23	00/32½	00/36½	00/45½	...	03/38	04/01	...	05/01½	05/36½	...	...	05/50	...	05/54½	...
	dep-line	75	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	76	...	(4)	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...
Hemel Hempstead	dep	77	00a25½	...	...	...	...	...	04a03½	...	05ap04	05a39	...	...	05ap52½	...	...	...
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.42	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	00.32	...	00D43	00D52	...	...	04.10	...	05.10½	05.49	...	...	05.59	...	...	...
	dep	87	00.33	00/42½	00.44½	00p53½	...	03/45	04.11	...	05.11½	05.50	...	...	06.01	...	06/05	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bletchley T.M.D.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	<b>05.57</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>05.57½</b>	<b>06COP02</b>	<b>06.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	...	...	...
	plt	55	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	<b>05.38</b>	<b>05.59</b>	<b>06.04</b>	<b>06.08½</b>	<i>06/13</i>	<i>06/13</i>	...	...	...	<i>06/07½</i>	...	...	<b>06.08½</b>	...	...	...
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	(½)	...	(¾)	(¾)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>05ap46</b>	<b>06a06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>06a15½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>05/48½</i>	<i>06/09½</i>	<i>06/13</i>	...	...	...	...	...	...	<i>06/12</i>	...	<i>06/13</i>	<i>06/19½</i>	...	...	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	65	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	(½)	...	...	...
Cheddington	dep	66	<b>05.50½</b>	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	69	<b>05a57</b>	<i>06/14½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/16</i>	...	<b>06.19</b>	<i>06/23½</i>	...	...	<b>06.23</b>
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>06a02</b>	<b>06.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>06a28½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>06/04</i>	<i>06/20½</i>	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/19</i>	<i>06/20½</i>	...	<i>06/27</i>	...	...	<i>06/30½</i>
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>06a06½</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.22½</b>	...	...	...	...	<b>06a33</b>
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	<b>06.09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.36</b>
Kings Langley	dep	81	<b>06.12½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06a39½</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>06.16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.29</b>	...	<b>06.33</b>	...	...	<b>06.43½</b>
	dep	87	<b>06.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>06/28</i>	<b>06.30</b>	...	<b>06.35</b>	...	...	<b>06.44½</b>









			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>06#51½</b>	<b>06.58½</b>	...	...	<b>06.58½</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	<b>06p53</b>	<b>07.00</b>	<i>06/56</i>	<i>06/59</i>	<b>07.00</b>	...	...	<i>07/04</i>	...
	dep-line	57	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<i>FL</i>	<i>FL</i>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>07ap00</b>	...	...	...	<b>07a07</b>	<-----	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>06/50½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/03½</i>	...	<i>07/00½</i>	<i>07/03½</i>	<i>07/11½</i>	<i>07/03½</i>	...	<i>07/08½</i>	...
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	<b>07p05½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	69	<i>06/54½</i>	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	<i>07/04</i>	<i>07/07</i>	...	<b>07ap11</b>	...	<i>07/12</i>	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	<b>07a05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap16</b>	...	...	<-----
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>06/58</i>	<i>06/58½</i>	<i>07/07½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/07</i>	<i>07/10</i>	...	<i>07/18</i>	...	<i>07/15</i>	<i>07/18</i>
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	<b>07a01</b>	<b>07a10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	<b>07ap20½</b>
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.23½</b>
Kings Langley	dep	81	...	<b>07a07½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26½</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>07.04</b>	<b>07.11½</b>	<b>07#16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>
	dep	87	<b>07.05</b>	<b>07.12½</b>	<b>07.19</b>	...	...	...	...	...	...	<i>07/11</i>	<i>07/14</i>	...	...	...	<i>07/19</i>	<b>07.32</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>07.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.10</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>07.06</b>	<i>07/08½</i>	<i>07/08½</i>	<i>07/08½</i>	<i>07/09</i>	<i>07/09</i>	<i>07/09</i>	...	...	<b>07.13</b>	...	<i>07/17½</i>	<i>07/20</i>	...
	dep-line	57	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	<b>07a13</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>07a26</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>07/11½</i>	...	<i>07/15½</i>	<i>07/14½</i>	<i>07/14½</i>	<i>07/14½</i>	<i>07/15</i>	<i>07/15</i>	<i>07/15</i>	<i>07/15½</i>	...	<i>07/22</i>	...	<i>07/22</i>	<i>07/29½</i>	...
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	<i>07/15½</i>	...	...	<i>07/20</i>	<i>07/20</i>	<i>07/20</i>	<i>07/20½</i>	<i>07/20½</i>	<i>07/20½</i>	<b>07.22</b>	...	<b>07ap29</b>	...	<i>07/25½</i>	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.26½</b>	...	<b>07a34</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>07/19</i>	...	...	<i>07/24</i>	<i>07/24</i>	<i>07/24</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/24½</i>	<i>07/28½</i>	...	<i>07/36½</i>	...	<i>07/28½</i>	...	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30½</b>	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.37½</b>	...	...	...	...	...
	dep	87	<i>07/24</i>	...	...	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<i>07/30</i>	<b>07.38½</b>	...	...	...	<i>07/33½</i>	...	...



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>07.31</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07.36</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	56	...	<i>07/21</i>	...	...	...	...	...	<b>07.27</b>	<i>07/34</i>	<i>07/28</i>	...	...	<i>07/31½</i>	<i>07/34</i>	...	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>07ap34</b>	...	...	...	<-----	...	<b>07a40</b>	...	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>07/25½</i>	<i>07/29½</i>	...	...	...	...	<i>07/37½</i>	...	<i>07/32½</i>	...	<i>07/37½</i>	<i>07/38½</i>	<i>07/44½</i>	...	
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	65	...	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>07ap40</b>	...	----->	...	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	
	dep	69	...	<i>07/28½</i>	<i>07/35½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>07/36</i>	...	<b>07a45½</b>	<i>07/41½</i>	...	...	
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	71	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>07a50½</b>	...	...	
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>07/31½</i>	<i>07/41</i>	<i>07/36½</i>	...	...	...	...	...	<i>07/39</i>	<i>07/41</i>	<i>07/52½</i>	<i>07/45</i>	...	...	
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	76	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	----->	<b>07a39</b>	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Watford Junction	arr	86	...	<b>07D36½</b>	...	<b>07.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	87	...	<b>07.38</b>	...	<b>07.46½</b>	...	...	...	...	...	<i>07/43</i>	<i>07/46</i>	...	<i>07/49½</i>	...	...	

@ 1W02: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	<b>07.50½</b>	...	...	<b>07.50½</b>	<b>07.58½</b>	...	...	...	...	<b>07.58½</b>
	plt	55	...	...	...	...	<b>5</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<i>07/37</i>	...	...	...	<b>07.39</b>	<i>07/44</i>	<b>07.52</b>	...	<i>07/49½</i>	<b>07.52</b>	<b>08.00</b>	...	...	<i>07/52½</i>	<i>07/55½</i>	<b>08.00</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	<-----	...	...	<b>07ap47</b>	...	...	<-----	...	<b>07a59</b>	...	...	...	...	...	<b>08a07</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Ledburn Jn	dep	63	<i>07/41½</i>	<i>07/44½</i>	...	...	<i>07/49½</i>	<i>07/48½</i>	...	<i>07/49½</i>	<i>07/54</i>	<i>08/01½</i>	...	...	...	<i>07/57</i>	<i>08/01½</i>	<i>08/11½</i>
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<i>07/45</i>	<i>07/48</i>	...	...	<i>07/52</i>	...	<i>07/55½</i>	<i>07/57½</i>	...	...	...	...	...	<i>08/00½</i>	<i>08/05½</i>	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>07a59½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>07/48</i>	<i>07/51½</i>	<i>07/52½</i>	...	...	<i>07/55½</i>	...	<i>08/01½</i>	<i>08/00½</i>	...	...	<i>08/01½</i>	...	<i>08/03½</i>	<i>08/09</i>	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	76	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>07a55</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	<b>07.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	<b>08a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>08.05½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.10</b>	...	...	...	...
	dep	87	<i>07/52½</i>	<i>07/56½</i>	<b>08.06½</b>	...	...	<i>07/59½</i>	...	...	<i>08/04½</i>	...	...	<b>08.11</b>	...	<i>08/07½</i>	<i>08/13½</i>	...





			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	<b>08.03½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<i>08/00</i>	<b>08.05</b>	<i>08/04</i>	<i>08/04</i>	...	...	<b>08.05</b>	...	...	<i>08/12</i>	...	<i>08/15</i>	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>08a12½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	<i>08/01½</i>	<i>08/04½</i>	...	<i>08/08½</i>	<i>08/08½</i>	...	<i>08/11½</i>	<i>08/15</i>	...	...	<i>08/16½</i>	...	<i>08/19½</i>	...
	dep-line	64	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	[1](½)	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	<b>08a04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	69	...	<b>08.05</b>	<b>08.10</b>	<i>08/08½</i>	...	<i>08/12½</i>	<i>08/12½</i>	...	<i>08/15½</i>	<i>08/21</i>	...	...	<i>08/20</i>	...	<i>08/23</i>	<b>08.26</b>
	dep-line	70	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<b>08a15</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>08.31</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>08/10½</i>	<i>08/17</i>	<i>08/12</i>	...	<i>08/15½</i>	<i>08/15½</i>	<i>08/17</i>	<i>08/19</i>	<i>08/25½</i>	...	...	<i>08/23</i>	<i>08/25½</i>	<i>08/26</i>	<i>08/33</i>
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	----->	...	...	...	...	<b>08a19½</b>	...	----->	...	...	...	<b>08a28</b>	...	----->
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Apsley	dep	80	...	<b>08a14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	<b>08.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>08.22</b>	...	...	...	...	...	<b>08#26</b>	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...
	dep	87	...	<b>08.23</b>	...	<i>08/16½</i>	...	<i>08/19½</i>	<i>08/19½</i>	<b>08p28</b>	<i>08/24</i>	...	...	...	<i>08/27</i>	<b>08.36</b>	<i>08/30</i>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>08.16½</b>	<b>08.25½</b>	...	...	...	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>08.17½</b>	<b>08.27</b>	08/19	...	08/23½	<b>08.27</b>	...	08/30½	...	...	08/33½	08/36½	...	...	08/41	08/42
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(2)	(1)
Bletchley South Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>08a24½</b>	...	...	...	...	<b>08ap34</b>	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	08/28	...	08/23½	...	08/28	08/37½	08/28	08/35	08/37½	...	08/38	08/42	...	...	08/49½	08/49½
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	[1]	...	[1]	...	[1]	[1](½)	[1]	[1]	[1](½)	...	[1]	...	...	...	[1](½)	[1](½)
Cheddington	dep	66	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	4	...
	dep	69	...	...	08/27	...	08/31½	...	<b>08.34½</b>	08/38½	08/44	...	08/41½	08/44½	...	...	<b>08.48</b>	...
	dep-line	70	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	<-----	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	...	...	<-----	<b>08.53</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	08/30	08/33	08/34½	...	08/41½	08/41½	08/50	...	08/44½	08/47½	08/50	08/55	...	...
	dep-line	75	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	<b>08.35</b>	...	...	<b>08.43½</b>	...	----->	...	...	...	...	<b>08.57</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	<b>08a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	<b>08.45½</b>	...	...	<b>08.51</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09.04</b>	...	...
	dep	87	...	...	08/34	<b>08.46½</b>	08/38½	...	<b>08@52</b>	08/45½	...	...	08/48½	08/51½	08/55	<b>09.05</b>	...	...

@ 2O21: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W04: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.50½</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<i>08/42</i>	<i>08/42</i>	<b>08.46½</b>	<i>08/43½</i>	<i>08/43½</i>	<b>08.46½</b>	...	...	...	<i>08/50</i>	...	...	...	<b>08.52</b>	<i>09/03</i>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>08a53½</b>	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	<-----	...	<b>08a59</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	...	<i>08/48</i>	<i>08/48</i>	<i>08/58</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/49½</i>	<i>08/54½</i>	<i>08/58</i>	...	<i>09/02½</i>	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	65	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	<b>(1½)</b>	<b>(1½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Cheddington	dep	66	----->	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.04½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	69	...	...	...	<i>08/52</i>	<i>08/52</i>	...	<i>08/55</i>	<i>08/55</i>	<i>08/55</i>	<i>08/55</i>	<i>08/58</i>	<b>09.01</b>	<i>09/02</i>	...	<b>09a10</b>
	dep-line	70	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.06</b>	...	<-----	<b>09a15</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	<i>08/55</i>	<i>08/55</i>	...	<i>09/01</i>	<i>09/01</i>	<i>09/01</i>	<i>09/01</i>	<i>09/01</i>	<i>09/08</i>	<i>09/05½</i>	<i>09/08</i>	<i>09/17</i>
	dep-line	75	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>09a10½</b>	----->	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.13½</b>	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	<b>09*08</b>	<b>09*08</b>	<b>09*08</b>	<b>09*08</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.08</b>	<b>10.08</b>	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.20½</b>	...
	dep	87	...	...	...	<i>08/59</i>	<i>08/59</i>	...	<i>10/12</i>	<i>10/12</i>	<i>10/12</i>	<i>10/12</i>	<i>09/05</i>	...	<i>09/10½</i>	<b>09.21½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.16½	09.25½	...	09.25½
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4	...	4
	dep	56	...	09/00	09/03	09/08	...	09/06½	09/06½	09/08	09/15	...	...	...	09.17½	09.27	09/23	09.27
	dep-line	57	...	FL	FL	SL	...	FL	FL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	SL
	mgn	58	...	[1]	...	[1]	...	(1)	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a24½	...	...	09.33½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]
Ledburn Jn	dep	63	...	09/05½	09/09	...	...	09/12	09/12	09/15½	09/19½	...	...	...	09/28	...	09/28½	09/37
	dep-line	64	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	...	...	...	SL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	[1](½)	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	5	...	...	...
	dep	69	...	09/08	09/13	...	...	09/16	09/16	09/19	09/23½	09.26	...	...	09.34½	...	09/32	...
	dep-line	70	...	FL	FL	...	...	FL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	09.31	...	...	09.39	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	09/11	09/16½	...	...	09/17	09/19½	09/19½	09/22½	09/26½	09/33	...	09/41½	...	09/35	...
	dep-line	75	...	FL	FL	...	...	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	09.19	...	...	...	...	09a35½	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38½	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	09D16	...	...	09.25½	...	...	09.27½	09D31½	09.45½	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	09.17½	09/21	...	09.27½	09/24	09/24	09.28½	09.33	09.46½	...	...	...	...	09/39	...





			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<b>09.56</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...	...	<b>09.45</b>	<b>09.50½</b>	...	...	...	<b>10.00</b>
	plt	55	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>6</b>
	dep	56	...	<i>09/30</i>	...	...	<i>09/38</i>	...	<b>09.46½</b>	<i>09/42½</i>	<i>09/45½</i>	...	<b>09.46½</b>	<b>09.52</b>	<i>09/52½</i>	...	<i>09/56½</i>	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>09@a53½</b>	<b>09a59</b>	...	<-----	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>09/34½</i>	...	<i>09/37</i>	<i>09/42½</i>	...	...	<i>09/47</i>	<i>09/50</i>	...	<i>09/56½</i>	<i>10/01½</i>	<i>09/59½</i>	<i>10/01½</i>	<i>10/02½</i>	...
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>10.03½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	69	...	<i>09/38</i>	...	<i>09/43</i>	<i>09/46</i>	...	...	<i>09/50½</i>	<i>09/53½</i>	<b>09.56</b>	<i>10/00½</i>	...	<i>10/03½</i>	<b>10a10</b>	<i>10/06½</i>	...
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	<b>09.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.01</b>	...	...	...	<b>10a15</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>09/41</i>	<i>09/41½</i>	<i>09/48½</i>	<i>09/49</i>	...	...	<i>09/53½</i>	<i>09/56½</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/04</i>	...	<i>10/07</i>	<i>10/17</i>	<i>10/10</i>	...
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>09.43½</b>	<b>09a51</b>	...	...	...	...	...	<b>10.05½</b>	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08½</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p12</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>09.51</b>	<b>09.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>10#16</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	<i>09/45</i>	<b>09@52</b>	<b>09.59</b>	<i>09/53</i>	...	...	<i>09/57½</i>	<i>10/00½</i>	<b>10p17</b>	<i>10/08½</i>	...	<i>10/11½</i>	...	<i>10/14½</i>	...

@ 1W06: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
@ 2O27: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
@ 1W70: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Leighton Buzzard  
# Public arrival 1 minutes earlier



			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	<b>10.25½</b>	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	10/03	...	10/06½	10/10	10/14	...	...	<b>10.17½</b>	<b>10.27</b>	10/20½	<b>10.27</b>	...	...	10/31½	...
	dep-line	57	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	SL	SL	FL	SL	...	...	FL	...
	mgn	58	...	[1]	...	(½)	[1]	(3½)	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a24½</b>	...	...	<b>10.33½</b>	<-----	...	...	<-----
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[1]	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	10/08½	...	10/11½	10/18	10/22	...	...	10/28	...	10/26½	10/37	10/28	...	10/36	10/37
	dep-line	64	...	FL	...	FL	FL	FL	...	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	69	...	10/11	...	10/15½	10/21½	10/26	<b>10.26</b>	...	...	...	10/30½	...	<b>10.34½</b>	...	10/39½	10/43
	dep-line	70	...	FL	...	FL	FL	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	<b>10.46½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	10/14	10/17	10/18½	10/25	10/29½	10/33	...	...	...	10/34	...	10/41½	...	10/42½	10/48½
	dep-line	75	...	FL	SL	FL	FL	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>10a19½</b>	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	<b>10a51</b>
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>10.26</b>	...	<b>10.30</b>	...	<b>10.45½</b>	...	...	...	<b>10D39</b>	...	<b>10.51</b>	...	...	<b>10.57½</b>
	dep	87	...	10/18	<b>10.27</b>	10/22½	<b>10.31</b>	10/35½	<b>10.46½</b>	...	...	...	<b>10.40½</b>	...	<b>10@52</b>	...	10/46½	<b>10.59</b>

@ 2O31: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W08: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Bletchley C.S.	dep	52	...	<b>10.55</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	<b>11.00</b>	...	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>6</b>	...	...	...
	dep	56	10/34½	...	10.46½	10/40	10/43½	10.46½	...	10/50½	...	...	...	10.52	...	11/03½	11/03½	...
	dep-line	57	FL	...	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	58	(3)	...	...	(1)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	10a53½	...	...	...	<-----	...	10a59	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	10/42	...	...	10/45½	10/48½	10/58	...	10/55	...	10/58	...	11/02½	...	11/09	11/09	...
	dep-line	64	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	65	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	11.04½	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	10/45½	...	...	10/49	10/52½	...	10.56	10/58½	...	11/02	...	11a10	...	11/12	11/12	...
	dep-line	70	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	11.01	...	<-----	...	...	11a15	...	...	...	<-----
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	10/48½	...	...	10/52	10/55½	...	11/03	11/01½	11/03	11/05½	...	11/17	...	11/15	11/15	11/17
	dep-line	75	FL	...	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	----->	...	11a05½	...	...	----->	...	...	...	11a19½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	11.11½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	...	11.26
	dep	87	10/52½	...	...	10/56	10/59½	...	...	11/05½	11.16½	11/10½	...	...	...	11/19	11/19	11.27

# Public arrival 1 minutes earlier



			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>11.16½</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	...	<b>11.25½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>11/06½</b>	<b>11/10</b>	<b>11/09½</b>	<b>11/10</b>	<b>11.17½</b>	<b>11/17½</b>	<b>11.27</b>	...	...	<b>11/20½</b>	<b>11.27</b>	...	...	<b>11/30</b>	...	<b>11/33</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>11a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	<-----	...	...	<-----	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>11/12</b>	...	<b>11/15</b>	<b>11/18</b>	<b>11/28</b>	<b>11/23½</b>	...	...	...	<b>11/26½</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/28</b>	...	<b>11/34½</b>	<b>11/36½</b>	<b>11/37½</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	<b>11/15</b>	...	<b>11/18½</b>	<b>11/21½</b>	...	<b>11/26½</b>	...	<b>11.26</b>	...	<b>11/30</b>	...	<b>11.34½</b>	...	<b>11/38</b>	<b>11/42½</b>	<b>11/41</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	<b>11a46½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>11/18</b>	...	<b>11/21½</b>	<b>11/25</b>	...	<b>11/30</b>	...	<b>11/33</b>	...	<b>11/33½</b>	...	<b>11/41½</b>	...	<b>11/41</b>	<b>11/48½</b>	<b>11/44</b>
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a35½</b>	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	...	----->	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	<b>11.30</b>	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	<b>11D38½</b>	...	<b>11.51</b>	...	...	...	...
	dep	87	<b>11/22</b>	...	<b>11/25½</b>	<b>11.31</b>	...	<b>11/35½</b>	...	<b>11.46½</b>	...	<b>11.40</b>	...	<b>11@52</b>	...	<b>11/45</b>	...	<b>11/48</b>

@ 2O35: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W10: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton





			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>11.45</b>	...	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>11.46½</b>	11/40	11/43½	<b>11.46½</b>	...	11/50	...	...	...	<b>11.52</b>	11/55	...	12/03½	...	12/06½
	dep-line	57	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>11a53½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>11a59</b>	...	<-----	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	11/45½	11/48½	11/56½	...	11/54½	...	11/56½	...	12/02½	12/00½	12/02½	12/08	...	12/11
	dep-line	64	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	...	[1]	[2]	...	[1]	...	[2]	...	...	(2)	...	[1]	...	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	<b>12.04½</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	69	...	...	11/48	11/52	...	<b>11.56</b>	11/58	...	12/02½	...	...	12/05½	<b>12a10</b>	12/12	...	12/15
	dep-line	70	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	<-----	...	...	...	...	<b>12a15</b>	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	11/48½	...	11/51	11/55	...	12/03	12/01	12/03	12/06	...	...	12/09	12/17	12/15	12/17	12/18
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>11a51</b>	...	...	...	...	----->	...	<b>12a05½</b>	...	...	...	...	----->	...	<b>12a19½</b>	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>11.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...
	dep	87	<b>11.59</b>	...	11/55	11/59	...	...	12/05	<b>12.16½</b>	12/11	...	...	12/14	...	12/19	<b>12.27</b>	12/22



			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12/10</b>	<b>12/09½</b>	<b>12/10</b>	<b>12.17½</b>	<b>12/17½</b>	<b>12.27</b>	...	...	...	<b>12/20½</b>	<b>12.27</b>	...	<b>12/30</b>	...	<b>12/33</b>	...
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<b>12a24½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.33½</b>	<-----	...	...	...	<-----
	mgn	62	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<b>12/14</b>	<b>12/18</b>	<b>12/28</b>	<b>12/23½</b>	...	...	...	...	<b>12/26½</b>	<b>12/37</b>	<b>12/28</b>	<b>12/34½</b>	...	<b>12/37½</b>	<b>12/37</b>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>12/18</b>	<b>12/21½</b>	...	<b>12/26½</b>	...	...	<b>12.26</b>	...	<b>12/30</b>	...	<b>12.34½</b>	<b>12/38</b>	...	<b>12/41</b>	<b>12/43</b>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	<b>12.46½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<b>12/21</b>	<b>12/25</b>	...	<b>12/30</b>	...	...	<b>12/33</b>	...	<b>12/33½</b>	...	<b>12/41½</b>	<b>12/41</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12/48½</b>
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	<b>12a51</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	<b>12D38½</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>12.57½</b>
	dep	87	...	<b>12/25</b>	<b>12.31</b>	...	<b>12/35½</b>	...	...	<b>12.46½</b>	...	<b>12.40</b>	...	<b>12@52</b>	<b>12/45</b>	...	<b>12/48</b>	<b>12.59</b>

@ 2O39: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W12: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
 # Public arrival 1 minutes earlier



			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>12.45</b>	...	...	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>12.46½</b>	<i>12/40</i>	<i>12/43½</i>	<b>12.46½</b>	...	<i>12/50½</i>	...	...	...	<b>12.52</b>	<i>13/03½</i>	...	<i>13/06½</i>	<i>13/10</i>	<i>13/09½</i>	<i>13/10</i>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	[1]	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<b>12a53½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>12a59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>12/45½</i>	<i>12/48½</i>	<i>12/58</i>	...	<i>12/55</i>	...	<i>12/58</i>	...	<i>13/02½</i>	<i>13/08</i>	...	<i>13/11</i>	...	<i>13/14</i>	<i>13/17</i>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...	[1]	...	[1](½)	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>12/48</i>	<i>12/52</i>	...	<b>12.56</b>	<i>12/58½</i>	...	<i>13/02</i>	...	<b>13a10</b>	<i>13/12</i>	...	<i>13/15</i>	...	<i>13/18</i>	<i>13/21</i>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<b>13.01</b>	...	<-----	...	...	<b>13a15</b>	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>12/51</i>	<i>12/55</i>	...	<i>13/03</i>	<i>13/01½</i>	<i>13/03</i>	<i>13/05½</i>	...	<i>13/17</i>	<i>13/15</i>	<i>13/17</i>	<i>13/18</i>	...	<i>13/21</i>	<i>13/24½</i>
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	----->	...	<b>13a05½</b>	...	...	----->	...	<b>13a19½</b>	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.29½</b>
	dep	87	...	<i>12/55</i>	<i>12/59</i>	...	...	<i>13/05½</i>	<b>13.16½</b>	<i>13/10½</i>	...	...	<i>13/19</i>	<b>13.27</b>	<i>13/22</i>	...	<i>13/25</i>	<b>13.31</b>



			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>13.16½</b>	...	<b>13.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.25½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>13.17½</b>	<i>13/17½</i>	<b>13.27</b>	...	...	...	...	...	<i>13/21</i>	<b>13.27</b>	...	<i>13/31</i>	<i>13/31</i>	<i>13/31</i>	...
	dep-line	57	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3½)</b>	<b>[1](3½)</b>	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	----->	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	<b>13a24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	<-----	...	...	...	...
	mgn	62	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>13/28</i>	<i>13/23½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>13/26½</i>	<i>13/37</i>	<i>13/28</i>	...	...	...	...
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	<b>13.26</b>	...	<i>13/27½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>13/30½</i>	...	<b>13.34½</b>	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>13.31</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>13/33</i>	...	<i>13/31</i>	...	<i>13/33</i>	...	...	...	...	<i>13/34</i>	...	<i>13/41½</i>	...	...	...	...
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	----->	...	...	...	<b>13a35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.43½</b>	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	<b>13.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	<b>13D39</b>	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...
	dep	87	...	...	<i>13/35½</i>	...	<b>13.46½</b>	...	...	...	...	<b>13.40½</b>	...	<b>13@52</b>	...	...	...	...

@ 2O43: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W14: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton





			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Bletchley C.S.	dep	52	...	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	13/30	13/31	13/31	13/31	13/33	...	...	...	...	13.46½	13/39½	13/43½	...	...	...	13.46½
	dep-line	57	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	SL
	mgn	58	...	[1](3½)	[1](3½)	[1](3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	13a53½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Ledburn Jn	dep	63	13/34½	13/41	13/41	13/41	13/37½	13/37	13/41	13/41	13/41	...	13/44	13/48	...	...	...	13/58
	dep-line	64	FL	SL	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	65	[1]	(1½)	(1½)	(1½)	[1]	[1]	(1½)	(1½)	(1½)	...	[1]	[1]	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	13/38	...	...	...	13/41	13/43	13/47	13/47	13/47	...	13/47½	13/51½	...	...	...	...
	dep-line	70	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(3)	(3)	(3)	(3)	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	13.46½	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	13/41	...	...	...	13/44	13/48½	13/54	13/54	13/54	...	13/50½	13/54½	13/54	13/54	13/54	...
	dep-line	75	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	SL	...	FL	FL	SL	SL	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	(3½)	...	...	...	(3½)	(3½)	(3½)	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	13a51	----->	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	13.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	13/45	...	...	...	13/48	13.59	...	...	...	...	13/54½	13/58½	14/03	14/03	14/03	...



			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	<b>14.25½</b>
	plt	55	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	<b>13/50½</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	<b>14/03½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/10</b>	<b>14/09½</b>	<b>14/10</b>	<b>14.17½</b>	<b>14/17½</b>	<b>14.27</b>
	dep-line	57	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	<b>13a59</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a24½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	<b>13/55</b>	...	<b>13/58</b>	...	<b>14/02½</b>	<b>14/09</b>	...	<b>14/12</b>	...	<b>14/15</b>	<b>14/18</b>	<b>14/28</b>	<b>14/23½</b>	...
	dep-line	64	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>13.56</b>	<b>13/58½</b>	...	<b>14/01½</b>	...	<b>14a10</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14/16</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/22</b>	...	<b>14/26½</b>	...
	dep-line	70	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<b>14.01</b>	...	<-----	...	...	<b>14a15</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<b>14/03</b>	<b>14/01½</b>	<b>14/03</b>	<b>14/05</b>	...	<b>14/17</b>	<b>14/15</b>	<b>14/17</b>	<b>14/19</b>	...	<b>14/22</b>	<b>14/25½</b>	...	<b>14/30</b>	...
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Hemel Hempstead	dep	77	...	----->	...	<b>14a05½</b>	...	...	----->	...	<b>14a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14#30½</b>	...	...	...
	dep	87	...	...	<b>14/05½</b>	<b>14.16½</b>	<b>14/10</b>	...	...	<b>14/19</b>	<b>14.27</b>	<b>14/23</b>	...	<b>14/26</b>	<b>14.31½</b>	...	<b>14/35½</b>	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>14.50½</b>
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	14/20½	...	<b>14.27</b>	...	14/33½	...	14/36½	<b>14.46½</b>	14/44	<b>14.46½</b>	14/47	...	...	<b>14.52</b>
	dep-line	57	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	58	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<-----	<b>14.33½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14a53½</b>	...	...	<-----	<b>14a59</b>
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ledburn Jn	dep	63	...	...	14/26½	14/28	14/37	...	14/38	...	14/43	...	14/48½	14/56½	14/51½	...	14/56½	15/02½
	dep-line	64	...	...	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	65	...	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	69	<b>14.26</b>	...	14/30	<b>14.34½</b>	14/43	...	14/41½	...	14/46½	...	14/52	...	14/55	<b>14.56</b>	15/01	...
	dep-line	70	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	71	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>14.31</b>	...	...	<b>14.39</b>	<b>14.46½</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	14/33	...	14/33½	14/41½	14/48½	...	14/44½	14/48½	14/49½	...	14/55	...	14/58	15/03	15/04½	...
	dep-line	75	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>14.35</b>	...	...	<b>14.43½</b>	----->	...	...	<b>14a51</b>	...	...	...	...	...	<b>15a05½</b>	...	...
	dep-line	78	SL	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	<b>14.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...
Kings Langley	dep	81	<b>14a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>14.45½</b>	...	<b>14D38½</b>	<b>14.51</b>	...	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...
	dep	87	<b>14.46½</b>	...	<b>14.40</b>	<b>14@52</b>	...	...	14/48½	<b>14.59</b>	14/53½	...	14/59	...	15/02	<b>15.16½</b>	15/09½	...

@ 2O47: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W16: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
 # Public arrival 1 minutes earlier



			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	...	...	...	...	15.26½	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...
	dep	56	14/54	...	...	15/03	...	15/06½	15/10	15/09½	15/10	15.17½	15/17½	...	...	15/20½	15p28	...
	dep-line	57	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	58	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	15a24½	...	...	...	...	15p34½	<-----
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...
Ledburn Jn	dep	63	14/59½	15/02½	...	15/07½	...	15/11	...	15/14	15/17	15/28	15/23½	...	...	15/26½	15/38	15/28
	dep-line	64	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	...	FL	SL	SL
	mgn	65	[1](1)	...	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
Cheddington	dep	66	...	15.04½	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	5
	dep	69	15/04	15a10	...	15/11½	...	15/15	...	15/18	15/21½	...	15/26½	15.26	...	15/30½	...	15.34½
	dep-line	70	FL	SL	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	71	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	15a15	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	15.39
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	15/07½	15/17	...	15/14½	15/17	15/18	...	15/21	15/25	...	15/30	15/33	...	15/33½	...	15/41½
	dep-line	75	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	SL
	mgn	76	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	----->	...	...	15a19½	...	...	...	...	...	...	15a35½	...	...	...	15.43½
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38½	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41½	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	15.26	...	...	...	15.30	...	...	15.45½	...	15Dv38½	...	15.51
	dep	87	15/12½	...	...	15/18½	15.27	15/22	...	15/25	15.31	...	15/35½	15.46½	...	15.40	...	15@52

@ 2O51: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier





			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	15OP33	...	...	15#45	...	...	...	15#45
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	4	...	...	...	4
	dep	56	15/30	...	...	15/33	...	...	...	...	15.34	15/37	...	15.46½	15/39½	...	15/43½	15.46½
	dep-line	57	FL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	15a53½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Ledburn Jn	dep	63	15/34½	...	...	15/37½	15/38	...	...	...	15/44½	15/41½	...	...	15/44	15/44½	15/48	15/58
	dep-line	64	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	FL
	mgn	65	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/38	...	...	15/41	15/44	...	...	...	...	15/45	...	...	15/47½	15/49½	15/51½	...
	dep-line	70	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	15p47½	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	15/41	...	...	15/44	15/49½	...	...	...	...	15/48	15/49½	...	15/50½	15/54	15/54½	...
	dep-line	75	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	15ap52	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...
	dep	87	15/45	...	...	15/48	...	...	...	...	...	15/52	15.59½	...	15/54½	16/03½	15/58½	...

@ 1W18: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
 @ 5A55: Timing Load Change from 325 to 375 at Rugby  
 # Public arrival 1 minutes earlier



			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	15.50½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	15/50½	...	...	...	...	...	15.52	15/56	16/03	...	16/06½	16/06½	16/10	16/09½	...
	dep-line	57	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	FL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	[1]	...	(½)	(½)	[1]	(½)	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	...	15a59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	15/55	...	...	15/58	...	...	16/02½	16/06	16/08½	...	16/11½	16/11½	...	16/14½	...
	dep-line	64	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	65	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1](3)	...	...	[1]	[1]	...	[1](½)	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	16.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	4	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15.56	15/58½	...	...	16/02	...	...	16a10	16/14	16/11	...	16/15½	16/15½	...	16/18½	...
	dep-line	70	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	16.01	...	...	...	<-----	...	...	16a15	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	16/03	16/01½	...	...	16/03	16/05½	...	16/17	16/21	16/14	16/17	16/18½	16/18½	...	16/21½	16/21
	dep-line	75	SL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	FL	...	FL	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	(5)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Hemel Hempstead	dep	77	----->	...	...	...	16a05½	...	...	----->	----->	...	16a19½	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	16.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	16.15½	...	...	...	...	...	16.26	...	...	...	...	...
	dep	87	...	16/05½	...	...	16.16½	16/10½	...	...	...	16/18	16.27	16/22½	16/22½	...	16/25½	16/31

@ 5A55: Timing Load Change from 325 to 375 at Rugby



			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Bletchley C.S.	dep	52	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>16.16½</b>	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	<b>16.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>16/10</b>	<b>16.17½</b>	<b>16/17½</b>	<b>16.27</b>	...	...	<b>16/21</b>	<b>16.27</b>	...	...	...	<b>16/30</b>	<b>16/35½</b>	<b>16/33</b>	...	<b>16/35½</b>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	58	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	<b>(3½)</b>	...	...	...	<b>(3½)</b>
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	<b>16a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.33½</b>	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	62	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>16/18</b>	<b>16/28</b>	<b>16/23½</b>	...	...	...	<b>16/26½</b>	<b>16/37</b>	<b>16/28</b>	...	...	<b>16/34½</b>	...	<b>16/37½</b>	<b>16/37</b>	<b>16/45½</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](2)</b>
Cheddington	dep	66	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>16/21½</b>	...	<b>16/26½</b>	...	<b>16.26</b>	...	<b>16/30</b>	...	<b>16.34½</b>	...	...	<b>16/38</b>	...	<b>16/41</b>	<b>16/43</b>	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<b>16.31</b>	...	...	...	<b>16.39</b>	...	...	...	...	...	<b>16.46½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>16/25</b>	...	<b>16/30</b>	...	<b>16/33</b>	...	<b>16/33</b>	...	<b>16/41½</b>	...	...	<b>16/41</b>	...	<b>16/44</b>	<b>16/48½</b>	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	<b>16.35</b>	...	...	...	<b>16.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>16a51</b>	...
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	<b>16a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	<b>16.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>16.30</b>	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	<b>16D38½</b>	...	<b>16.51</b>	...	...	...	...	...	<b>16.57½</b>	...
	dep	87	<b>16.31</b>	...	<b>16/35½</b>	...	<b>16.46½</b>	...	<b>16.40</b>	...	<b>16@52</b>	...	...	<b>16/45</b>	...	<b>16/48</b>	<b>16.59</b>	...

@ 2O57: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W20: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>16.45</b>	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<b>16.46½</b>	16/39	...	16/43½	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	16/50½	...	...	...	<b>16.52</b>	16/57	...
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<-----	...	...	<b>16a53½</b>	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>16a59</b>	...	<-----
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	16/44½	16/45½	16/48	...	16/58	...	...	...	16/55	...	16/58	...	17/02½	17/01½	17/02½
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	[1](2)	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	17.04½
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	69	...	16/47	16/52½	16/51½	...	...	...	...	<b>16.56</b>	16/58½	...	17/01½	...	...	17/05½	17a10
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>17.01</b>	...	<-----	...	...	...	...	<b>17a15</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	16/50	16/59	16/54½	16/59	...	...	...	17/03	17/01½	17/03	17/05½	...	...	17/09½	17/17
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	(2½)	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	<b>17.05</b>	...	...	...	...	----->
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	87	...	16/54	...	16/58½	17/06	...	...	...	...	17/05½	<b>17.16½</b>	17/11	...	...	17/14½	...

# Public arrival 1 minutes earlier





			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	...	...	...	17.25½	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	56	17/03	...	17/06½	17/10	17/09½	17/10	17.17½	17/17½	...	17/20½	17/20½	17.27	...	17/29	...	...
	dep-line	57	FL	...	FL	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...
	mgn	58	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	17a24½	...	...	...	...	17.33½	<-----	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	17/08½	...	17/11	...	17/14	17/18	17/28	17/23½	...	17/26½	17/26½	17/37	17/28	17/33½	...	...
	dep-line	64	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	SL	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	5	...	...	...
	dep	69	17/11	...	17/15	...	17/18	17/21½	...	17/26½	17.26	17/30½	17/30½	...	17.34½	17/37	...	...
	dep-line	70	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	17.39	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	17/14	17/17	17/18	...	17/21	17/25	...	17/30	17/33	17/33½	17/33½	...	17/41½	17/40	17/41½	...
	dep-line	75	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	17a19½	...	...	...	...	...	...	17.35	...	...	...	----->	...	17.43½	...
	dep-line	78	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	17a41½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	17.26	...	...	...	17.30	...	...	17.45½	17D38½	17D38½	...	...	...	17.51	...
	dep	87	17/18	17.27	17/22	...	17/25	17.31	...	17/35½	17.46½	17.40	17.40	...	...	17/44	17@52	...

@ 2059: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction



			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	...	17/32	...	...	...	...	17/38½	17.46½	...	17/43½	17.46½	17/50½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	17a53½	...	...	<-----	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	17/36½	17/37	...	...	...	17/43	...	...	17/48	17/58	17/55	...	17/58	...	...
	dep-line	64	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	...	...
	mgn	65	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	69	...	17/40	17/43	...	...	...	17/46½	...	17.47	17/51½	...	17/58½	18.00	18/02	...	...
	dep-line	70	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	17.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	17/43	17/48½	...	...	...	17/49½	...	17/52½	17/54½	...	18/01½	18/07	18/05½	18/07	...
	dep-line	75	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	17a51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	18a09½	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	79	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12½
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.15½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	17.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.19½
	dep	87	...	17/47	17.59½	...	...	...	17/53½	...	18/03½	17/58½	...	18/05½	...	18/10½	18.20½	...

@ 1W22: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier



			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>17.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	<b>17.52</b>	<b>18/03</b>	...	<b>18/06½</b>	<b>18/10</b>	<b>18/09½</b>	<b>18/10</b>	<b>18/13½</b>	...	<b>18.17½</b>	<b>18/18½</b>	...	<b>18.27</b>	...	...	...
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>17a59</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>18/02½</b>	<b>18/07½</b>	...	<b>18/11</b>	...	<b>18/14</b>	<b>18/18</b>	<b>18/21</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/24½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>(½)</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	<b>18.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>18a10</b>	<b>18/11½</b>	...	<b>18/15</b>	...	<b>18/18</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/25</b>	<b>18.27</b>	...	<b>18/28½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>18a15</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>18.32</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>18/17</b>	<b>18/14½</b>	<b>18/17</b>	<b>18/18</b>	...	<b>18/21</b>	<b>18/25</b>	<b>18/28½</b>	<b>18/34</b>	...	<b>18/32</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	----->	...	<b>18a19½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	<b>18/18½</b>	<b>18.27</b>	<b>18/22</b>	...	<b>18/25</b>	<b>18.31</b>	<b>18/34</b>	...	...	<b>18/37</b>	...	...	...	...	...



			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
Bletchley C.S.	dep	52	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>18.46</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>18/21½</b>	<b>18.27</b>	...	...	<b>18/27½</b>	...	...	<b>18/32½</b>	<b>18/40</b>	...	<b>18/38½</b>	<b>18/40</b>	<b>18p47½</b>	<b>18/43½</b>	...	<b>18p47½</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	58	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	<b>18ap34</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>18ap54½</b>
	mgn	62	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>
Ledburn Jn	dep	63	<b>18/27½</b>	<b>18/37½</b>	...	<b>18/28</b>	<b>18/32</b>	...	...	<b>18/37</b>	...	<b>18/37½</b>	<b>18/43</b>	<b>18/48</b>	...	<b>18/48</b>	...	<b>19/01</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1](½)</b>	----->	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	----->
Cheddington	dep	66	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>18/31½</b>	...	...	<b>18.34½</b>	<b>18/35½</b>	...	...	<b>18/40½</b>	...	<b>18/42½</b>	<b>18/46½</b>	<b>18/55</b>	...	<b>18/51½</b>	...	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	<b>18.39</b>	...	<-----	...	...	...	<b>18a46½</b>	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>18/34½</b>	...	<b>18/34</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/38½</b>	<b>18/41½</b>	...	<b>18/43½</b>	...	<b>18/48½</b>	<b>18/49½</b>	<b>19/00</b>	...	<b>18/54½</b>	<b>19/00</b>	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	<b>(7)</b>	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>18.36</b>	----->	...	<b>18.43½</b>	...	...	...	<b>18a51</b>	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	<b>18.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>18D#39½</b>	...	<b>18.46</b>	...	...	<b>18.50½</b>	...	<b>18D48½</b>	...	<b>18.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>18.41</b>	...	<b>18.47</b>	...	<b>18/44</b>	<b>18@51½</b>	...	<b>18.50</b>	...	<b>18.59</b>	<b>18/53½</b>	...	...	<b>18/58½</b>	<b>19/14</b>	...

@ 2O63: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W24: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
 # Public arrival 1 minutes earlier





			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>18.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>18.52</b>	...	18/53½	...	...	...	...	19/03½	...	...	19/07	19/10	19/10	...	19/15½	19/17½
	dep-line	57	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(½)	[1]	(½)	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>18a59</b>	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	19/02½	...	18/58	...	19/01	19/02½	...	19/09	...	...	19/12	19/18	19/15	19/18	19/21	19/23½
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	(½)	[1](½)	(½)	[1]	...
Cheddington	dep	66	----->	...	...	...	...	19.04½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>19.00</b>	19/01½	...	19/04½	<b>19a10</b>	...	19/11½	...	...	19/16	...	19/19	19/22	19/26½	19/26½
	dep-line	70	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<b>19.05</b>	...	<-----	...	<b>19a15</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	19/07	19/04½	19/07	19/08	19/17	...	19/14½	19/17	...	19/19	...	19/22½	19/25½	19/30½	19/30
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]
Hemel Hempstead	dep	77	...	----->	...	19a09½	...	----->	...	...	19a19½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	19.12½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	19.19½	...	...	...	...	19.26	...	...	...	...	19#30½	...	...
	dep	87	...	...	19/08½	19.20½	19/13	...	...	19/18½	19.27	...	19/23	...	19/26½	19.31½	19/37	19/35½

# Public arrival 1 minutes earlier

# Public arrival 3 minutes earlier



			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>19.51</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>19.19½</b>	<b>19.25½</b>	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>19.20½</b>	<b>19.27</b>	...	...	<b>19/20½</b>	<b>19.27</b>	...	...	<b>19/30½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/37½</b>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Bletchley South Jn	dep	59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>19a27½</b>	...	...	...	...	<b>19ap34</b>	...	<-----	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>19/30</b>	...	...	...	<b>19/26½</b>	<b>19/37½</b>	...	<b>19/30</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/37½</b>	...	...	...	...	<b>19/42½</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>19/30½</b>	...	<b>19.30</b>	<b>19.36½</b>	<b>19/38½</b>	...	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	<b>19/46</b>
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	<b>19.41</b>	...	<-----	<b>19a46½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	...	<b>19/33½</b>	...	<b>19/37</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/41½</b>	<b>19/43½</b>	<b>19/48½</b>	...	...	...	...	<b>19/49</b>
	dep-line	75	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>19a39½</b>	----->	...	<b>19.45½</b>	<b>19a51</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>19.42½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	<b>19D38½</b>	...	<b>19.49½</b>	...	<b>19D46½</b>	<b>19.53½</b>	<b>19.58</b>	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	<b>19.40</b>	...	<b>19.50½</b>	...	<b>19.48</b>	<b>19@54½</b>	<b>19.59</b>	...	...	...	...	<b>19/53</b>

@ 2O67: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction



			530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	20.14	...	...	20.22	...	20.28
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	19.44½	...	...	19.44½	...	...	...	...	...	19.50½	...	...	...	...	...	...
	plt	55	4	...	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	56	19.46½	19/40½	19/44½	19.46½	...	19/50½	...	...	...	19.52	...	20/03	...	...	20/10	...
	dep-line	57	SL	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	58	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Bletchley South Jn	dep	59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	19a53½	...	...	...	<-----	...	19a59	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	19/45½	19/49	19/58	...	19/55	...	19/58	...	20/02½	...	20/08½	...	...	...	...
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	65	...	[1](½)	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	19/49½	19/52½	...	19.56	19/58½	...	20/02	...	20a10	...	20/11	...	...	...	...
	dep-line	70	...	FL	FL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	20.01	...	<-----	...	...	20a15	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	19/52½	19/55½	...	20/03	20/01½	20/03	20/05½	...	20/17	...	20/14	20/17	...	...	...
	dep-line	75	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	----->	...	20a05½	...	...	----->	...	...	20a19½	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	20.15½	...	...	...	...	...	...	20.26	...	...	...
	dep	87	...	19/56½	19/59½	...	...	20/05½	20.16½	20/10½	...	...	...	20/18	20.27	...	...	...



			546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	<-----	...	...	<b>20.38</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>20.16½</b>	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	...	20/09	20/10	...	<b>20.17½</b>	...	20/17½	<b>20.28½</b>	...	...	...	20/23½	<b>20.28½</b>	20/29	...	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>20a24½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	<b>20a35½</b>	...	<-----	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	20/13½	20/17½	...	20/28	...	20/23½	...	...	20/28	...	20/29	20/38	20/33½	20/38	...
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	20/17	20/21½	<b>20.26</b>	...	...	20/27½	...	...	<b>20.34½</b>	...	20/32½	...	20/37	20/44	...
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	<b>20.31</b>	...	...	...	...	<-----	<b>20.39</b>	...	...	...	...	<b>20a48</b>	<-----
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	20/20	20/25	20/33	...	...	20/31	...	20/33	20/41½	...	20/35½	...	20/40	20/50	20/41½
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	----->	...	...	...	...	<b>20a35½</b>	----->	...	...	...	...	----->	<b>20.43½</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>20#31</b>	...	...	...	...	...	<b>20.45½</b>	...	...	<b>20D40½</b>	...	<b>20D45</b>	...	<b>20.50½</b>
	dep	87	...	20/24	<b>20p32</b>	...	...	...	20/35½	...	<b>20.46½</b>	...	...	<b>20.42</b>	...	<b>20.47</b>	...	<b>20@51½</b>

@ 2071: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
# Public arrival 2 minutes earlier





			562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<b>20.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	<b>20.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	20/36	...	...	<b>20.46½</b>	20/50	...	<b>20.52</b>	20/53	...	...	...	...	21/03	...	21/08½
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>20a53½</b>	...	...	<b>20a59</b>	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>	...	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	20/40½	...	...	21/00½	20/54½	...	21/04	20/57½	...	21/00½	21/04	...	21/07½	...	21/13
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	<b>21q06</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	20/44	...	...	...	20/58	<b>20.58</b>	...	21/01	...	21/04½	<b>21ap11½</b>	...	21/11	...	21/17
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	...	...	...	<b>21.03</b>	...	...	...	<-----	...	<b>21ap16½</b>	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	20/47	20/50	...	...	21/01	21/05	...	21/04	21/05	21/08	21/18½	...	21/14	21/18½	21/20
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>20ap52½</b>	...	...	...	----->	...	...	21a07½	...	----->	...	...	21aq21	...
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.10½	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.13½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>20.59</b>	...	...	...	...	...	...	21.17½	...	...	...	<b>21D19</b>	<b>21#27½</b>	...
	dep	87	...	20/51	<b>21p00</b>	...	...	21/05	...	...	21/08	21.18½	21/13	...	...	<b>21.20½</b>	<b>21p28½</b>	21/24

# Public arrival 1 minutes earlier



			578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	<b>21.16½</b>	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>21.17½</b>	<b>21.27</b>	...	...	...	21/32½	...	21/39½	21/46	21/43	21/46	21/52½	...
	dep-line	57	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4](1½)	...	[4](1½)	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<b>21a24½</b>	<b>21.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	21/28	21/37	...	...	...	21/37	...	21/44	...	21/47½	21/57	21/57	...
	dep-line	64	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	(1½)	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>21.26</b>	...	...	<b>21.34½</b>	<b>21/43</b>	...	...	...	21/40½	...	21/47½	...	21/51	22/03	22/00½	...
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>21.31</b>	...	...	<b>21.39</b>	<b>21.46½</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	21/33	...	...	21/41½	21/48½	...	...	...	21/43½	21/48½	21/50½	...	21/54	22/08½	22/03½	...
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>21.35</b>	...	...	<b>21.43½</b>	----->	...	...	...	...	<b>21a51</b>	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	<b>21a38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	<b>21.41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>21.45½</b>	...	...	<b>21.50½</b>	...	...	...	...	21D48½	<b>21.57½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>21.46½</b>	...	...	<b>21@51½</b>	...	...	...	...	<b>21.50</b>	<b>21.59</b>	21/54½	...	21/58	...	22/07½	...

@ 2075: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction



			594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	22.45	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	21.56½	...	...	...	...	21.56½	...	...	...	22.08½	22.14½	22.25½	...	...
	plt	55	...	...	4	...	...	...	...	4	...	...	...	4	4	4	...	...
	dep	56	...	21/52	21.58	21/55½	...	...	...	21.58	22/02½	...	...	22.10	22.15½	22.27	...	...
	dep-line	57	...	SL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	58	...	[1](4)	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	[½]	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	22.04½	...	...	...	22.17	22a22½	22ap34	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1½]	[4]	[4]	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	22/03½	...	22/00	...	...	22/03½	22/08	22/08	...	...	22/21	22/29	22/40½	...	...
	dep-line	64	...	SL	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	65	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	[1](1½)	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	----->	...	...	...	...	...	22.10	...	...	...	22.23	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5	5	...	...	...
	dep	69	...	...	...	22/03½	...	...	22/11	22.16	22/11½	...	...	22.28	22.34½	22/45½	...	...
	dep-line	70	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<-----	...	...	22.20½	...	<-----	<-----	22a33	22.39	22ar49½	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	22/06½	22/08½	...	22/18	22/22½	22/14½	22/18	22/22½	22/35	22/41½	22/51½	...	...
	dep-line	75	...	...	...	FL	SL	...	SL	SL	FL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	22a25	22.37½	22.43½	22ar54	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	(2)	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.41	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.44	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22*25	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.33	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	22D11½	...	...	...	...	22D19½	...	22.31½	22.48	22.52	23#00½	...	...
	dep	87	...	...	...	22.13	22/17	...	...	...	22.22½	22/37	22.33	22.49	22@53	23r02	...	...

@ 2079: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
# Public arrival 3 minutes earlier



		610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623		
Bletchley C.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.16½</b>	<b>23.56½</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	...	...	<b>22/44½</b>	<b>22/58½</b>	...	<b>23/04½</b>	<b>23/12</b>	<b>23.18</b>	<b>23.58</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[5]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.24½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	...	<b>22/55</b>	<b>23/10</b>	...	<b>23/15</b>	<b>23/22½</b>	<b>23/27</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.29</b>	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	...	<b>22/59</b>	<b>23/14</b>	...	<b>23/19</b>	<b>23/26½</b>	<b>23a38½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	...	<b>23/05</b>	<b>23/18</b>	...	<b>23/23</b>	<b>23/30½</b>	<b>23/45</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.47</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23a50½</b>	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.53½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	<b>23D14½</b>	<b>23D25</b>	...	<b>23D29½</b>	<b>23D39</b>	<b>23.57½</b>	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	<b>23.16</b>	<b>23.26½</b>	...	<b>23.31</b>	<b>23.40½</b>	<b>23.59</b>	...	...	...	...	...





Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	05.17	...	05.33	06.00	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	03.43½	...	04.38½	...	05.22	05.35	05.36	06.05	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	4	...	4	...	5	4	5	5	5	5	5	5	5
	dep	56	00/09	00/27	03/39	03.45	...	04.40	...	...	05.36½	...	...	06.10	06/15½	06/15½	...	...
	dep-line	57	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...
	mgn	58	(5)	[4]	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	03a52	...	04a47	...	...	05a43½	...	...	06p17½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	[4]	...	[4]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	00/20½	00/37½	03/48½	03/58½	...	04/53½	...	...	05/48	...	...	06/20	06/23½	06/23½	...	...
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	65	[1](3)	...	(4½)	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1](½)	[1](½)	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	05.50	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	5	...	5	...	...	5	...	...	5	...	...	...	...
	dep	69	00/28½	00/41½	03/57½	04a04	...	04a59	...	...	05a55½	...	...	06a26½	06/30	06/30	...	...
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	71	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	04a09	...	05a04	...	...	06a00½	...	...	06a31½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	00/32½	00/45½	04/03	04/11	...	05/06	...	...	06/02½	...	...	06/33½	06/34½	06/34½	...	...
	dep-line	75	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL	FL	...	...
	mgn	76	(4)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	04a13½	...	05a08½	...	...	06a05	...	...	06ap36	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	...	06p39	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	06p42	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	00D52	...	04.20	...	05.15	...	...	06.15	...	...	06#46	06D#41½	06D#41½	...	...
	dep	87	00/42½	00p53½	04/10½	04.21	...	05.16	...	...	06.16	...	...	06p47	06.43½	06.43½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public arrival 3 minutes earlier



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bletchley C.S.	dep	52	<b>06.19</b>	...	<b>06.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>06.24</b>	<b>06.25½</b>	<b>06.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.50½</b>	...	...	...	...
	plt	55	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>06.27</b>	...	<b>06.40</b>	<i>06/43½</i>	...	...	<i>06/48½</i>	...	...	...	<b>06.52</b>	<i>06/53½</i>	...	<i>07/02½</i>	...
	dep-line	57	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	<b>06ap34</b>	...	<b>06.47½</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>06a59</b>	...	<-----	...	...
	mgn	62	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>06/38½</i>	...	<i>06/51</i>	<i>06/48</i>	<i>06/51</i>	...	<i>06/54</i>	...	...	...	<i>07/02½</i>	<i>06/58</i>	<i>07/02½</i>	<i>07/07</i>	...
	dep-line	64	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	65	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>07.04½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	<b>5</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	69	...	<b>06a44</b>	...	...	<i>06/52</i>	<b>06.56</b>	...	<i>06/56½</i>	...	...	...	...	<i>07/02</i>	<b>07a10</b>	<i>07/10½</i>	...
	dep-line	70	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<b>06a49</b>	...	...	...	<b>07a01</b>	...	...	----->	...	...	...	...	<b>07a15</b>	...	----->
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>06/51</i>	...	...	<i>06/55</i>	<i>07/03</i>	...	<i>06/59½</i>	<i>07/03</i>	...	...	...	<i>07/05</i>	<i>07/17</i>	<i>07/13½</i>	<i>07/17</i>
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	<b>06a53½</b>	...	...	...	----->	...	...	<b>07a05½</b>	...	...	...	...	----->	...	<b>07a19½</b>
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07ap09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07p12</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>07.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07#16</b>	...	...	...	...	...	<b>07D18½</b>	<b>07.26</b>
	dep	87	...	<b>07.01</b>	...	...	<i>06/59</i>	...	...	<i>07/03½</i>	<b>07p17½</b>	...	...	...	<i>07/09</i>	...	<b>07.20</b>	<b>07.27</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Bletchley C.S.	dep	52	07.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	07.05	...	...	...	...	...	07.16½	07.24½	...	...	...	...	...	07.24½	...	...
	plt	55	5	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	...	4	...	...
	dep	56	...	07/09	07/09	07/09	07.10	07/15½	07.17½	07.26	...	...	07/19	...	...	07.26	07/28½	...
	dep-line	57	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	SL	...	...	FL	...	...	SL	FL	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	07p17½	...	07a24½	...	...	...	...	...	<-----	07a33	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	07/15	07/15	07/15	07/20	07/20	07/28	...	...	...	07/23½	...	07/28	07/36½	07/33	...
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...
	mgn	65	...	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...
	dep	69	...	07/20½	07/20½	07/20½	07a26½	07/23½	...	...	...	...	07/27	...	07.34½	...	07/36½	...
	dep-line	70	...	FL	FL	FL	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	07a31½	...	...	...	...	...	...	<-----	07.39	...	...	<-----
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	07/24½	07/24½	07/24½	07/33½	07/27	...	...	...	...	07/30	07/33½	07/41½	...	07/39½	07/41½
	dep-line	75	...	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	FL	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	07ap36	----->	...	...	07.43½
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p39	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p42	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	07D32½	...	...	...	...	07D36	07#46	...	...	07D44½	07.51
	dep	87	...	07/30	07/30	07/30	...	07.34	...	...	...	...	07.37½	07p47	...	...	07.46	07@52

@ 2015: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier



			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<b>07.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	<b>07COP29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.47½</b>	<b>07.55½</b>	...	<b>07.55½</b>
	plt	55	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	...	...	...	<b>07.30</b>	<i>07/36</i>	...	<i>07/43</i>	<i>07/46</i>	...	...	...	...	<b>07.49</b>	<b>07.57</b>	<i>07/54½</i>	<b>07.57</b>
	dep-line	57	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	<b>[1](1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	<b>08ap04</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>
Ledburn Jn	dep	63	<i>07/36½</i>	...	...	<i>07/40½</i>	<i>07/41½</i>	...	<i>07/47½</i>	<i>07/50½</i>	...	...	...	...	<i>07/59</i>	...	<i>07/59</i>	<i>08/07½</i>
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	69	<i>07/42½</i>	...	...	<b>07.46½</b>	<i>07/45</i>	...	<i>07/51½</i>	<i>07/54½</i>	<b>07.56</b>	...	...	...	<b>08.07</b>	...	<i>08/02½</i>	<i>08/12½</i>
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Berkhamsted	dep	72	<b>07a46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.01</b>	...	...	...	<b>08.11½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>07/48½</i>	...	...	...	<i>07/48</i>	...	<i>07/54½</i>	<i>07/57½</i>	<i>08/03</i>	...	...	...	<i>08/13½</i>	...	<i>08/05½</i>	<i>08/17½</i>
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Hemel Hempstead	dep	77	<b>07a51</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...	----->	...	...	----->
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a11½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>07.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>08p00</b>	...	...	...	<i>07/52</i>	...	<i>07/58½</i>	<i>08/01½</i>	<b>08.16½</b>	...	...	...	...	...	<i>08/09½</i>	...





			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.16½</b>	<b>08.25½</b>	...	...	...	...	<b>08.25½</b>
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<i>08/02½</i>	...	...	<i>08/07½</i>	<i>08/08½</i>	<i>08/13½</i>	...	...	...	<b>08.17½</b>	<b>08.27</b>	<i>08/19½</i>	...	...	<i>08/26½</i>	<b>08.27</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a24½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>08.33½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]
Ledburn Jn	dep	63	<i>08/07</i>	...	...	<i>08/13½</i>	<i>08/14½</i>	<i>08/18</i>	...	...	...	<i>08/28</i>	...	<i>08/25</i>	...	<i>08/28</i>	<i>08/31</i>	<i>08/37</i>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	[1]	...	...	[1]	[1]	[1](1)	...	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	69	<i>08/10½</i>	...	...	<i>08/17½</i>	<i>08/18½</i>	<i>08/22½</i>	<b>08.26</b>	...	...	...	...	<i>08/28½</i>	...	<b>08.34½</b>	<i>08/34½</i>	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	<-----	...	...	...	<b>08.31</b>	...	...	...	...	...	<-----	<b>08.39</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>08/13½</i>	<i>08/13½</i>	<i>08/17½</i>	<i>08/21</i>	<i>08/22</i>	<i>08/25½</i>	<i>08/33</i>	...	...	...	...	<i>08/31½</i>	<i>08/33</i>	<i>08/41½</i>	<i>08/37½</i>	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	76	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	<b>08a16</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	----->	...	...
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08a41½</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>08.22½</b>	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08D36½</b>	<b>08.45½</b>	...	...	...
	dep	87	<i>08/17½</i>	<b>08.24</b>	<b>08.28</b>	<i>08/25½</i>	<i>08/26½</i>	<i>08/29½</i>	...	...	...	...	...	<b>08.38</b>	<b>08.46½</b>	...	<i>08/41½</i>	...



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.45</b>	...	<b>08.45</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	08/31	08/32	...	...	08/38	08.46½	08/42½	08.46½	...	...	08/50½	...	...	...
	dep-line	57	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	58	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	08a53½	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	08/41	08/36½	08/37	08/41	08/42½	...	08/47	08/58	...	...	08/55	...	08/58	...
	dep-line	64	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	...
	mgn	65	...	...	[1](2)	[1]	[1]	[1](2)	[1]	...	[1]	(½)	...	...	[1]	...	(½)	...
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	08/40	08/43	08/49	08/46	...	08/50½	...	...	<b>08.56</b>	08/58½	...	09/02	...
	dep-line	70	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	<-----	<b>09.01</b>	...	<-----	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	08/41½	...	...	08/43	08/48½	08/55	08/49	...	08/53½	...	08/55	09/03	09/01½	09/03	09/05½	...
	dep-line	75	SL	...	...	FL	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	08.43½	...	...	...	08a51	----->	...	...	...	...	----->	...	...	<b>09.05</b>	...	...
	dep-line	78	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
	mgn	79	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.08</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09a11½</b>	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>08.51</b>	...	...	...	08.57½	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.15½</b>	...	...
	dep	87	<b>08@52</b>	...	...	08/47	<b>08.59</b>	...	08/53	...	08/57½	...	09/06	...	09/05½	<b>09.16½</b>	09/10½	...

@ 1W04: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
 @ 2O23: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>08.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.16½</b>	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>08.52</b>	<i>08/57</i>	...	<i>09/03</i>	<i>09/10</i>	...	<i>09/17½</i>	<i>09/09½</i>	<i>09/10</i>	<i>09/13½</i>	...	...	...	...	<b>09.17½</b>	<i>09/17½</i>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>08a59</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>09a24½</b>	...
	mgn	62	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>09/02½</i>	<i>09/01½</i>	<i>09/02½</i>	<i>09/07½</i>	...	...	...	<i>09/14</i>	<i>09/21</i>	<i>09/18</i>	<i>09/21</i>	...	...	...	<i>09/28</i>	<i>09/24½</i>
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](1½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	----->	...	<b>09.04½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>09/05½</i>	<b>09a10</b>	<i>09/12½</i>	...	...	...	<i>09/17½</i>	...	<i>09/21½</i>	<i>09/24½</i>	<b>09.26</b>	...	...	...	<i>09/27½</i>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<b>09a15</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>09.31</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>09/08½</i>	<i>09/17</i>	<i>09/15½</i>	...	<i>09/17</i>	...	<i>09/20½</i>	...	<i>09/24½</i>	<i>09/28</i>	<i>09/33</i>	...	...	...	<i>09/31</i>
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	----->	...	...	<b>09a19½</b>	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...
	dep	87	...	<i>09/13½</i>	...	<i>09/19½</i>	...	<b>09.27</b>	...	<i>09/25½</i>	...	<i>09/29</i>	<b>09.34</b>	...	...	...	...	<i>09/37</i>



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>09.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	...	09/20½	09.27½	...	09/27½	09/37½	09/37½	...	09/34	...	09/37½	09/37½	09/38	09.46½	...	...
	dep-line	57	...	FL	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	FL	SL	...	...
	mgn	58	...	(2½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	09ap34½	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	09/27½	09/38	09/28	09/33½	...	...	...	09/38½	09/38	09/44½	09/44½	09/42½	...	09/44½	09/44½
	dep-line	64	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL
	mgn	65	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	09/31	...	09.34½	09/37½	...	...	...	09/42	09/43	...	...	09/46	...	09/49½	09/49½
	dep-line	70	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	SL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	<b>09.39</b>	...	...	...	...	...	<b>09ap47</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	09/33	09/34	...	09/41½	09/41	...	...	...	09/45	09/49	...	...	09/49	...	09/55	09/55
	dep-line	75	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	SL	SL
	mgn	76	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](1)	[1](1)
Hemel Hempstead	dep	77	<b>09.35</b>	...	...	<b>09.43½</b>	...	...	...	...	...	<b>09a51½</b>	...	...	...	...	----->	----->
	dep-line	78	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	<b>09a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>09.45½</b>	<b>09D#40</b>	...	<b>09.51</b>	...	...	...	...	...	<b>09.58</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>09.46½</b>	<b>09p41½</b>	...	<b>09@52</b>	09/45½	...	...	...	09/49	<b>09.59</b>	...	...	09/53	...	...	...

@ 1W06: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
 @ 2O27: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 # Public arrival 1 minutes earlier





			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>09.45</b>	<b>09.50½</b>	...	...	...	...	<b>09.50½</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	<i>09/41</i>	...	...	<i>09/45</i>	<b>09.46½</b>	<b>09.52</b>	...	<i>09/51</i>	...	...	<b>09.52</b>	...	<i>10/02½</i>	...	<i>10/06½</i>
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	<b>09a53½</b>	...	...	...	...	<-----	<b>09a59</b>	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>09/45½</i>	...	...	<i>09/49½</i>	<i>09/58</i>	...	...	<i>09/55½</i>	...	<i>09/58</i>	<i>10/02½</i>	...	<i>10/08</i>	...	<i>10/12</i>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>10.04½</b>	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>09/49</i>	...	...	<i>09/53</i>	...	...	<b>09.56</b>	<i>09/59</i>	...	<i>10/02½</i>	<b>10a10</b>	...	<i>10/10½</i>	...	<i>10/15</i>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	<-----	...	...	...	<b>10.01</b>	...	<-----	...	<b>10a15</b>	...	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>09/52</i>	<i>09/55</i>	<i>09/55</i>	<i>09/56</i>	...	...	<i>10/03</i>	<i>10/02</i>	<i>10/03</i>	<i>10/06</i>	<i>10/17</i>	...	<i>10/13½</i>	<i>10/17</i>	<i>10/18</i>
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	[1](1)	[1](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>10.05</b>	...	----->	...	...	<b>10a19½</b>	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10a11½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.15½</b>	...	...	...	...	<b>10.26</b>	...
	dep	87	...	<i>09/56</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/03½</i>	<i>10/00</i>	...	...	...	<i>10/06</i>	<b>10.16½</b>	<i>10/11</i>	...	...	<i>10/17½</i>	<b>10.27</b>	<i>10/22</i>



		146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>10.16½</b>	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	<b>10.25½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>10/10</b>	<b>10/10</b>	<b>10.17½</b>	<b>10/17½</b>	<b>10.27</b>	...	...	<b>10/20½</b>	<b>10/20½</b>	<b>10.27</b>	...	...	<b>10/30½</b>	...	<b>10/34½</b>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	<b>[1]</b>	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<-----	<b>10a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>10.33½</b>	<-----	...	...	<-----	...
	mgn	62	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>10/18</b>	<b>10/15</b>	<b>10/18</b>	<b>10/28</b>	<b>10/23½</b>	...	...	<b>10/26½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10/37</b>	<b>10/28</b>	...	<b>10/35</b>	<b>10/37</b>	<b>10/42</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>10/18½</b>	<b>10/21½</b>	...	<b>10/26½</b>	...	<b>10.26</b>	<b>10/30½</b>	<b>10/30½</b>	...	<b>10.34½</b>	...	<b>10/38½</b>	<b>10/43</b>	<b>10/45½</b>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	<b>10.31</b>	...	...	...	...	<b>10.39</b>	...	...	<b>10.46½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<b>10/21½</b>	<b>10/25</b>	...	<b>10/30</b>	...	<b>10/33</b>	<b>10/33½</b>	<b>10/33½</b>	...	<b>10/41½</b>	...	<b>10/41½</b>	<b>10/48½</b>	<b>10/48½</b>
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	<b>10.35</b>	...	...	...	...	<b>10.43½</b>	...	...	<b>10a51</b>	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	<b>10a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>10.30</b>	...	...	<b>10.45½</b>	...	<b>10D38½</b>	<b>10D38½</b>	...	<b>10.51</b>	...	...	<b>10.57½</b>	...
	dep	87	...	<b>10/25½</b>	<b>10.31</b>	...	<b>10/35½</b>	...	<b>10.46½</b>	<b>10.40</b>	<b>10.40</b>	...	<b>10@52</b>	...	<b>10/45½</b>	<b>10.59</b>	<b>10/52½</b>

@ 2O31: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W08: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>10.45</b>	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	<b>10.50½</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>10.46½</b>	<i>10/40½</i>	<i>10/43½</i>	<b>10.46½</b>	...	<i>10/50½</i>	...	...	...	<b>10.52</b>	<i>11/03</i>	<i>11/03</i>	...	<i>11/06½</i>	<i>11/10</i>	<i>11/10½</i>
	dep-line	57	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...
Bletchley South Jn	dep	59	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<b>10a53½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>10a59</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<i>10/45</i>	<i>10/48</i>	<i>10/58½</i>	...	<i>10/55</i>	...	<i>10/58½</i>	...	<i>11/02½</i>	<i>11/08½</i>	<i>11/08½</i>	...	<i>11/12</i>	<i>11/18</i>	<i>11/15</i>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	...	----->	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	<i>10/48½</i>	<i>10/52</i>	...	<b>10.56</b>	<i>10/58½</i>	...	<i>11/02½</i>	...	<b>11a10</b>	<i>11/11½</i>	<i>11/11½</i>	...	<i>11/15</i>	...	<i>11/18½</i>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<b>11.01</b>	...	<-----	...	...	<b>11a15</b>	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	<i>10/51½</i>	<i>10/55</i>	...	<i>11/03</i>	<i>11/01½</i>	<i>11/03</i>	<i>11/06</i>	...	<i>11/17</i>	<i>11/14½</i>	<i>11/14½</i>	<i>11/17</i>	<i>11/18</i>	...	<i>11/21½</i>
	dep-line	75	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	----->	...	<b>11a05½</b>	...	...	----->	...	...	<b>11a19½</b>	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	<b>11.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	<b>11.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	<b>11.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	...
	dep	87	...	<i>10/55½</i>	<i>10/59</i>	...	...	<i>11/05½</i>	<b>11.16½</b>	<i>11/11</i>	...	...	<i>11/18½</i>	<i>11/18½</i>	<b>11.27</b>	<i>11/22</i>	...	<i>11/25½</i>



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>11.51</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>11.16½</b>	...	<b>11.25½</b>	...	...	...	<b>11.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>11.17½</b>	<i>11/17½</i>	<b>11.27</b>	...	...	<i>11/20½</i>	<b>11.27</b>	...	...	<i>11/29</i>	...	...	...	<i>11/32</i>
	dep-line	57	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	<b>11a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.33½</b>	<-----	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	62	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>11/18</i>	...	<i>11/28</i>	<i>11/23½</i>	...	...	...	<i>11/26½</i>	<i>11/37</i>	<i>11/28</i>	...	<i>11/33½</i>	...	...	...	<i>11/36½</i>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<i>11/21½</i>	...	...	<i>11/26½</i>	...	<b>11.26</b>	...	<i>11/30½</i>	...	<b>11.34½</b>	...	<i>11/37</i>	...	...	...	<i>11/40</i>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	<b>11.31</b>	...	...	...	<b>11.39</b>	...	...	...	----->	...	<b>11.46½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>11/25</i>	...	...	<i>11/30</i>	...	<i>11/33</i>	...	<i>11/33½</i>	...	<i>11/41½</i>	...	<i>11/40</i>	...	<i>11/41½</i>	<i>11/43</i>	<i>11/48½</i>
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	----->	...	...	...	<b>11.43½</b>	...	<b>11a51</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	<b>11a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>11.30</b>	...	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	<b>11D38½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.51</b>	...	<b>11.57½</b>
	dep	87	<b>11.31</b>	...	...	<i>11/35½</i>	...	<b>11.46½</b>	...	<b>11.40</b>	...	...	...	<i>11/44</i>	...	<b>11@52</b>	<i>11/47</i>	<b>11.59</b>

@ 2O35: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W10: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton





			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>11.45</b>	...	<b>11.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.50½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>11/38½</b>	<b>11.46½</b>	<b>11/42½</b>	<b>11.46½</b>	...	...	<b>11/50½</b>	...	...	...	<b>11.52</b>	<b>12/03</b>	...	<b>12/06½</b>	<b>12/10</b>	<b>12/10</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<b>11a53½</b>	...	...	...	...	<-----	...	<b>11a59</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>11/43</b>	...	<b>11/47</b>	<b>11/58</b>	...	...	<b>11/55</b>	...	<b>11/58</b>	...	<b>12/02½</b>	<b>12/07½</b>	...	<b>12/11</b>	<b>12/17½</b>	<b>12/14½</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>12.04½</b>	...	...	...	----->	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>11/46½</b>	...	<b>11/50½</b>	...	...	<b>11.56</b>	<b>11/58½</b>	...	<b>12/02</b>	...	<b>12a10</b>	<b>12/11½</b>	...	<b>12/15</b>	...	<b>12/18</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	<b>12.01</b>	...	...	<-----	...	<b>12a15</b>	...	<-----	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>11/49½</b>	...	<b>11/53½</b>	...	...	<b>12/03</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/05½</b>	...	<b>12/17</b>	<b>12/14½</b>	<b>12/17</b>	<b>12/18</b>	...	<b>12/21</b>
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	----->	...	<b>12a05½</b>	...	...	----->	...	<b>12a19½</b>	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	...	...
	dep	87	<b>11/53½</b>	...	<b>11/57½</b>	...	...	...	<b>12/05½</b>	<b>12.16½</b>	<b>12/10½</b>	...	...	<b>12/18½</b>	<b>12.27</b>	<b>12/22</b>	...	<b>12/26</b>



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>12.16½</b>	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	<b>12.25½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.45</b>	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	<b>12.17½</b>	12/17½	<b>12.27</b>	...	...	12/20½	<b>12.27</b>	...	...	12/30	12/33	...	12/38	<b>12.46½</b>	12/43½
	dep-line	57	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	<b>12a24½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.33½</b>	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	62	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	12/17½	12/28	12/23½	...	...	...	12/26½	12/37	12/28	...	12/34½	12/37½	12/37	12/42½	...	12/48
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>
Cheddington	dep	66	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	12/21½	...	12/26½	...	<b>12.26</b>	...	12/30½	...	<b>12.34½</b>	...	12/38	12/41	12/43	12/46	...	12/52
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<b>12.31</b>	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	<b>12.46½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	12/25	...	12/30	...	12/33	...	12/33½	...	12/41½	...	12/41	12/44	12/48½	12/49	...	12/55
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	<b>12.35</b>	...	...	...	<b>12.43½</b>	...	...	...	<b>12a51</b>	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	<b>12a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>12.30</b>	...	...	...	<b>12.45½</b>	...	<b>12D38½</b>	...	<b>12.51</b>	...	...	...	<b>12.57½</b>	...	...	...
	dep	87	<b>12.31</b>	...	12/35½	...	<b>12.46½</b>	...	<b>12.40</b>	...	<b>12@52</b>	...	12/45	12/48	<b>12.59</b>	12/53	...	12/59

@ 2O39: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W12: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Bletchley C.S.	dep	52	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>12.45</b>	...	...	...	...	...	<b>12.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.16½</b>
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>12.46½</b>	...	12/50½	...	...	...	<b>12.52</b>	13/02½	13/02½	...	13/06½	13/09½	13/09½	...	...	<b>13.17½</b>
	dep-line	57	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>12a53½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>12a59</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>13a24½</b>
	mgn	62	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
Ledburn Jn	dep	63	12/58	...	12/55	...	12/58	...	13/02½	13/07	13/07	...	13/11	13/17	13/14	13/17	...	13/28
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	----->	...	...	...	...	...	<b>13.04½</b>	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	69	...	<b>12.56</b>	12/58½	...	13/02	...	<b>13a10</b>	13/11	13/11	...	13/15	...	13/18	13/21	<b>13.26</b>	...
	dep-line	70	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<b>13.01</b>	...	<-----	...	...	<b>13a15</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>13.31</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	13/03	13/01½	13/03	13/05½	...	13/17	13/14	13/14	13/17	13/18	...	13/21	13/24½	13/33	...
	dep-line	75	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	----->	...	<b>13a05½</b>	...	...	----->	...	...	<b>13a19½</b>	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	78	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	<b>13.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	<b>13.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	<b>13.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	...
	dep	87	...	...	13/05½	<b>13.16½</b>	13/10½	...	...	13/18	13/18	<b>13.27</b>	13/22	...	13/25	<b>13.31</b>	...	...



			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>13.25½</b>	...	...	...	<b>13.25½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.45</b>	...	<b>13.45</b>
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>
	dep	56	<b>13/17½</b>	<b>13.27</b>	...	...	<b>13/20½</b>	<b>13.27</b>	...	...	<b>13/29</b>	...	<b>13/32</b>	...	<b>13/38</b>	<b>13.46½</b>	<b>13/42½</b>	<b>13.46½</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	<b>13.33½</b>	<-----	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>13a53½</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Ledburn Jn	dep	63	<b>13/23½</b>	...	...	...	<b>13/26½</b>	<b>13/37</b>	<b>13/28</b>	...	<b>13/33½</b>	...	<b>13/36½</b>	<b>13/37</b>	<b>13/42½</b>	...	<b>13/47</b>	<b>13/58</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<b>13/27½</b>	...	...	...	<b>13/30½</b>	...	<b>13.34½</b>	...	<b>13/37</b>	...	<b>13/40</b>	<b>13/43</b>	<b>13/46</b>	...	<b>13/50½</b>	...
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	...	...	...	<b>13.39</b>	...	...	<-----	...	<b>13.46½</b>	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>13/31</b>	...	<b>13/33</b>	...	<b>13/34</b>	...	<b>13/41½</b>	...	<b>13/40</b>	<b>13/41½</b>	<b>13/43</b>	<b>13/48½</b>	<b>13/49</b>	...	<b>13/53½</b>	...
	dep-line	75	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>13.35</b>	...	...	...	----->	...	...	<b>13.43½</b>	...	<b>13a51</b>	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	<b>13a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>13.45½</b>	...	<b>13D39</b>	...	...	...	...	<b>13.51</b>	...	<b>13.57½</b>	...	...	...	...
	dep	87	<b>13/35½</b>	...	<b>13.46½</b>	...	<b>13.40½</b>	...	...	...	<b>13/45</b>	<b>13@52</b>	<b>13/48</b>	<b>13.59</b>	<b>13/53</b>	...	<b>13/57½</b>	...

@ 2O43: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W14: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton





			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>13.50½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.16½</b>	...	<b>14.25½</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	<b>13/50½</b>	...	...	...	<b>13.52</b>	<b>14/03½</b>	...	<b>14/06½</b>	<b>14/10</b>	<b>14/10</b>	...	<b>14.17½</b>	<b>14/17½</b>	<b>14.27</b>	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<-----	...	<b>13a59</b>	...	...	...	...	...	<-----	<b>14a24½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<b>13/55</b>	...	<b>13/58</b>	...	<b>14/02½</b>	<b>14/08</b>	...	<b>14/11</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/14½</b>	<b>14/18½</b>	<b>14/28</b>	<b>14/23½</b>	...	...
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	65	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	<b>14.04½</b>	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	69	<b>13.56</b>	<b>13/58½</b>	...	<b>14/02</b>	...	<b>14a10</b>	<b>14/12</b>	...	<b>14/15</b>	...	<b>14/18½</b>	<b>14/21½</b>	...	<b>14/26½</b>	...	<b>14.26</b>
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>14.01</b>	...	<-----	...	...	<b>14a15</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.31</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>14/03</b>	<b>14/01½</b>	<b>14/03</b>	<b>14/05½</b>	...	<b>14/17</b>	<b>14/15</b>	<b>14/17</b>	<b>14/18</b>	...	<b>14/21½</b>	<b>14/25</b>	...	<b>14/30</b>	...	<b>14/33</b>
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	----->	...	<b>14a05½</b>	...	...	----->	...	<b>14a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.35</b>
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	<b>14.08½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.38</b>
Kings Langley	dep	81	...	...	<b>14.11½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a41½</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>14.15½</b>	...	...	...	...	<b>14.26</b>	...	...	...	<b>14.30</b>	...	...	...	<b>14.45½</b>
	dep	87	...	<b>14/05½</b>	<b>14.16½</b>	<b>14/10½</b>	...	...	<b>14/19</b>	<b>14.27</b>	<b>14/22</b>	...	<b>14/25½</b>	<b>14.31</b>	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14.46½</b>



			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>14.25½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.45</b>	...	<b>14.45</b>	...	...	...	<b>14.50½</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	14/20½	<b>14.27</b>	...	...	14/30½	...	14/34½	<b>14.46½</b>	14/43½	<b>14.46½</b>	14/46½	...	...	<b>14.52</b>	14/53½
	dep-line	57	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL
	mgn	58	...	[1](½)	...	...	...	...	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	(5)
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<b>14.33½</b>	<-----	...	...	<-----	...	...	...	<b>14a53½</b>	...	...	<-----	<b>14a59</b>	...
	mgn	62	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ledburn Jn	dep	63	...	14/26½	14/37	14/28	...	14/35	14/37	14/42	...	14/48	14/56½	14/51	...	14/56½	15/02½	15/03
	dep-line	64	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	[1](½)	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	[1]	[1]	...	[1]	...	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	15.04½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>5</b>	...
	dep	69	...	14/31	...	<b>14.34½</b>	...	14/38½	14/43	14/45½	...	14/51½	...	14/55	<b>14.56</b>	15/01	<b>15a10</b>	15/06½
	dep-line	70	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	<b>14.39</b>	...	...	<b>14.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.01</b>	...	<b>15a15</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	14/34	...	14/41½	...	14/41½	14/48½	14/48½	...	14/54½	...	14/58	15/03	15/04½	15/17	15/09½
	dep-line	75	...	FL	...	SL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	<b>14.43½</b>	...	...	<b>14a51</b>	...	...	...	...	...	<b>15a05½</b>	...	----->	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.11½</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>14D39</b>	...	<b>14.51</b>	...	...	<b>14.57½</b>	...	...	...	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...
	dep	87	...	<b>14.40½</b>	...	<b>14@52</b>	...	14/45½	<b>14.59</b>	14/52½	...	14/58½	...	15/02	<b>15.16½</b>	15/09½	...	15/13½

@ 2O47: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W16: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	15/02½	...	15/06½	15/10	15/10	...	15.17½	15/17½	15.27	...	...	15/20½	15.27	...	...
	dep-line	57	...	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	<-----	15a24½	...	...	...	...	...	15.33½	<-----	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	15/07	...	15/11	15/18½	15/14½	15/18½	15/28	15/23½	...	...	...	15/26½	15/37	15/28	...
	dep-line	64	...	FL	...	FL	FL	FL	FL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	...
	mgn	65	...	[1]	...	[1]	...	[1](½)	...	[1]	...	...	...	...	[1](½)	[1]	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	5	...
	dep	69	...	15/10½	...	15/15	...	15/18½	15/21½	...	15/26½	...	15.26	...	15/30½	...	15.34½	...
	dep-line	70	...	FL	...	FL	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	15.31	...	...	...	15.39	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	15/13½	15/17	15/18	...	15/21½	15/25	...	15/30	...	15/33	...	15/33½	...	15/41½	...
	dep-line	75	...	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	15a19½	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...	...	...	----->	...
	dep-line	78	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a41½	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	15.26	...	...	...	15.30	...	...	...	15.45½	...	15D38½	...	...	...
	dep	87	...	15/17½	15.27	15/22	...	15/25½	15.31	...	15/35½	...	15.46½	...	15.40	...	...	...

- @ 1W18: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton
- @ 2Y80: Timing Load Change from 350 to 321 at Northampton
- @ 2Y80: Timing Load Change from 321 to 350 at Milton Keynes Central



			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	<b>15#45</b>	...	<b>15#45</b>	...	...	...	...	...	<b>15.50½</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>15/29</b>	...	<b>15/32</b>	...	...	<b>15/38</b>	<b>15.46½</b>	<b>15/42½</b>	<b>15.46½</b>	...	<b>15/50½</b>	...	...	...	<b>15.52</b>	<b>15/56</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1](3½)</b>
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>15a53½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>15a59</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>15/33½</b>	...	<b>15/36½</b>	<b>15/37</b>	...	<b>15/42½</b>	...	<b>15/47</b>	<b>15/58</b>	...	<b>15/55</b>	...	<b>15/58</b>	...	<b>16/02½</b>	<b>16/06</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1](3)</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>16.04½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	69	<b>15/37</b>	...	<b>15/40</b>	<b>15/43</b>	...	<b>15/46</b>	...	<b>15/50½</b>	...	<b>15.56</b>	<b>15/58½</b>	...	<b>16/02</b>	...	<b>16a10</b>	<b>16/14½</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	...	<b>15.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.01</b>	...	<-----	...	...	<b>16a15</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>15/40</b>	<b>15/41½</b>	<b>15/43</b>	<b>15/48½</b>	...	<b>15/49</b>	...	<b>15/53½</b>	...	<b>16/03</b>	<b>16/01½</b>	<b>16/03</b>	<b>16/05½</b>	...	<b>16/17</b>	<b>16/21½</b>
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(5)</b>
Hemel Hempstead	dep	77	...	<b>15.43½</b>	...	<b>15a51</b>	...	...	...	...	...	----->	...	<b>16a05½</b>	...	...	----->	----->
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.08½</b>	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.11½</b>	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>15.51</b>	...	<b>15.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.15½</b>	...	...	...	...
	dep	87	<b>15/44</b>	<b>15@52</b>	<b>15/47</b>	<b>15.59</b>	...	<b>15/53</b>	...	<b>15/57½</b>	...	...	<b>16/05½</b>	<b>16.16½</b>	<b>16/10½</b>	...	...	...

@ 2O51: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
# Public arrival 1 minutes earlier





			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	...	16.25½	...	...	...	16.25½	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	4	...	...
	dep	56	16/02½	...	16/06½	16/12	16/10	...	16/12	16.17½	16/17½	16.27	...	...	16/21	16.27	...	...
	dep-line	57	FL	...	FL	SL	FL	...	SL	SL	FL	SL	...	...	FL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	16a24½	...	...	...	...	...	16.33½	-----	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Ledburn Jn	dep	63	16/07	...	16/11	...	16/14½	...	16/19	16/28	16/23½	...	...	...	16/27	16/37	16/28	...
	dep-line	64	FL	...	FL	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	...
	mgn	65	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	[1]	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	5
	dep	69	16/10½	...	16/15	...	16/18	...	16/22½	...	16/26½	...	16.26	...	16/30½	...	16.34½	...
	dep-line	70	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	16.31	...	...	...	16.39	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	16/13½	16/17	16/18	...	16/21	16/21½	16/26	...	16/30	...	16/33	...	16/33½	...	16/41½	...
	dep-line	75	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	(5)	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	16a19½	...	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	...	...	----->	...
	dep-line	78	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a41½	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	16.26	...	...	...	...	16#31	...	...	...	16.45½	...	16D38½	...	...	...
	dep	87	16/17½	16.27	16/22	...	16/25	16/32	16p32	...	16/35½	...	16.46½	...	16.40	...	...	...

@ 1W20: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton  
# Public arrival 1 minutes earlier



			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	<b>16.45</b>	...	...	<b>16.45</b>	<b>16.50½</b>	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	...	...
	plt	55	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<b>16/29½</b>	...	<b>16/33</b>	...	<b>16.46½</b>	<b>16/39</b>	<b>16/43</b>	<b>16.46½</b>	<b>16.52</b>	...	<b>16/51</b>	...	...	<b>16.52</b>	...	<b>17/02½</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>16a53½</b>	...	...	...	...	<-----	<b>16a59</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>16/34</b>	...	<b>16/37½</b>	<b>16/37</b>	...	<b>16/43½</b>	<b>16/47½</b>	<b>16/58½</b>	...	...	<b>16/55½</b>	...	<b>16/58½</b>	<b>17/02½</b>	...	<b>17/07</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	<b>17.04½</b>	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>5</b>	...	...
	dep	69	<b>16/37½</b>	...	<b>16/41</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/47</b>	<b>16/51</b>	...	...	<b>16.56</b>	<b>16/59</b>	...	<b>17/02</b>	<b>17a10</b>	...	<b>17/10½</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	...	<b>16.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.01</b>	...	<-----	...	<b>17a15</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>16/40½</b>	<b>16/41½</b>	<b>16/44</b>	<b>16/48½</b>	...	<b>16/50</b>	<b>16/54½</b>	...	...	<b>17/03</b>	<b>17/02</b>	<b>17/03</b>	<b>17/05½</b>	<b>17/17</b>	...	<b>17/13½</b>
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	<b>16.43½</b>	...	<b>16a51</b>	...	...	...	...	...	----->	...	<b>17.05</b>	...	----->	...	...
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a11½</b>	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>16.51</b>	...	<b>16.57½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...	...	...
	dep	87	<b>16/44½</b>	<b>16@52</b>	<b>16/48</b>	<b>16.59</b>	...	<b>16/54</b>	<b>16/58½</b>	...	...	...	<b>17/06</b>	<b>17.16½</b>	<b>17/10½</b>	...	...	<b>17/17½</b>

@ 2055: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction



			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	17.16½	...	17.25½	...	...	...	...	17.25½	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	4	...	...
	dep	56	...	17/06½	17/10	17/10	...	...	17.17½	17/17½	17.27	...	...	17/20½	17/20½	17.27	...	...
	dep-line	57	...	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	SL	...	...	FL	FL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	(1½)	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<-----	...	17a24½	...	...	...	...	...	...	17ap34	<-----	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	17/11	17/18	17/14½	17/18	...	17/28	17/23½	...	...	...	17/26½	17/26½	17/36½	17/28	...
	dep-line	64	...	FL	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	SL	...
	mgn	65	...	[1]	...	[1](½)	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	[1]	[1]	...
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...
	dep	69	...	17/15	...	17/18½	17/21½	17.26	...	17/27½	...	...	...	17/30½	17/30½	...	17.34½	...
	dep-line	70	...	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	...	17.31	...	...	...	<-----	...	...	...	...	17.39	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	17/17	17/18	...	17/21½	17/25	17/33	...	17/31	...	17/33	...	17/34	17/34	...	17/41½	...
	dep-line	75	SL	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	SL	...	FL	FL	...	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	17a19½	...	...	...	...	----->	...	...	...	17.35	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17a41½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	17.26	...	...	...	17.30	...	...	...	...	17.45½	...	17D39	17D39	...	...	...
	dep	87	17.27	17/22	...	17/25½	17.31	...	...	17/35½	...	17.46½	...	17.40½	17.40½	...	...	...

@ 1W22: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.50½</b>	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	<b>17/29</b>	...	<b>17/32</b>	...	<b>17/38</b>	<b>17.46½</b>	<b>17/43</b>	<b>17.46½</b>	...	<b>17/50½</b>	...	...	...	...	<b>17.52</b>	<b>18/02½</b>
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>17a53½</b>	...	...	...	<-----	...	...	<b>17a59</b>	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>17/33½</b>	...	<b>17/36½</b>	<b>17/36½</b>	<b>17/42½</b>	...	<b>17/47½</b>	<b>17/58</b>	...	<b>17/55</b>	...	<b>17/58</b>	...	...	<b>18/02½</b>	<b>18/07</b>
	dep-line	64	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1](½)</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>18.04½</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	69	<b>17/37</b>	...	<b>17/40</b>	<b>17/42½</b>	<b>17/46</b>	...	<b>17/51½</b>	...	<b>17.56</b>	<b>17/58½</b>	...	<b>18/02</b>	...	...	<b>18a10</b>	<b>18/11</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	<-----	...	<b>17a46½</b>	...	...	...	...	<b>18.01</b>	...	<-----	...	...	...	<b>18a15</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>17/40</b>	<b>17/41½</b>	<b>17/43</b>	<b>17/48½</b>	<b>17/49</b>	...	<b>17/54½</b>	...	<b>18/03</b>	<b>18/01½</b>	<b>18/03</b>	<b>18/05½</b>	...	...	<b>18/17</b>	<b>18/14</b>
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	<b>17.43½</b>	...	<b>17a51</b>	...	...	...	...	----->	...	<b>18.05</b>	...	...	...	----->	...
	dep-line	78	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a11½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	<b>17.51</b>	...	<b>17.57½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>17/44</b>	<b>17@52</b>	<b>17/47</b>	<b>17.59</b>	<b>17/53</b>	...	<b>17/58½</b>	...	...	<b>18/05½</b>	<b>18.16½</b>	<b>18/10½</b>	...	...	...	<b>18/18</b>

@ 2059: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction





			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>18.52</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	...	<b>18.25½</b>	...	...	...	...	<b>18.25½</b>	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>18/07</b>	<b>18/10</b>	<b>18/10</b>	...	<b>18.17½</b>	<b>18/17½</b>	<b>18.27</b>	...	...	<b>18/20½</b>	...	<b>18.27</b>	...	...	<b>18/34</b>
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<-----	<b>18a24½</b>	...	...	...	...	...	<-----	<b>18.33½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<b>18/11½</b>	<b>18/18</b>	<b>18/15</b>	<b>18/18</b>	<b>18/27</b>	<b>18/23½</b>	...	...	...	<b>18/26½</b>	<b>18/27</b>	<b>18/37</b>	...	...	<b>18/38½</b>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	[1]	...	[1]	...	[1](1)	...	...	...	...	[1](½)	[1](1)	[1]	...	...	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...
	dep	69	...	<b>18/15½</b>	...	<b>18/18½</b>	<b>18/21½</b>	...	<b>18/26½</b>	...	<b>18.26</b>	...	<b>18/30½</b>	<b>18.34½</b>	<b>18/43</b>	...	...	<b>18/42</b>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	...	...	<b>18.39</b>	<b>18.46½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>18/17</b>	<b>18/18½</b>	...	<b>18/21½</b>	<b>18/25</b>	...	<b>18/30</b>	...	<b>18/33</b>	...	<b>18/33½</b>	<b>18/41½</b>	<b>18/48½</b>	...	...	<b>18/45</b>
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>18a19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.35</b>	...	...	<b>18.43½</b>	----->	...	...	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.38</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a41½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>18.26</b>	...	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	<b>18.45½</b>	...	<b>18D38½</b>	<b>18.50½</b>	...	...	...	...
	dep	87	<b>18.27</b>	<b>18/22½</b>	...	<b>18/25½</b>	<b>18.31</b>	...	<b>18/35½</b>	...	<b>18.46½</b>	...	<b>18.40</b>	<b>18@51½</b>	...	...	...	<b>18/49</b>

@ 2O63: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction  
 @ 1W24: Timing Load Change from 350 to 350-110 at Northampton



			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	18.51½	...	...	18.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	18/38	...	18/41	18/45½	18p53	...	18/52½	18p53	...	19/02½	...	19/10	19/09	19/10	...	...
	dep-line	57	...	FL	...	FL	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	SL	FL	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	19ap00	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	18/42½	...	18/45½	18/50	...	...	18/57	19/03½	...	19/07	...	...	19/13½	19/18	...	...
	dep-line	64	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	...	...
	mgn	65	...	[1]	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	19p05½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	4	...	5	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	69	...	18/46	...	18/49	18/54	...	18.56	19/00½	19ap11	...	19/10½	...	...	19/17	19/21½	19.24	...
	dep-line	70	...	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	...	...	FL	FL	SL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	19.01	...	19ap16	...	...	<-----	...	...	...	...	19.29
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	18/48½	18/49	...	18/52	18/57	...	19/03	19/03½	19/18	...	19/13½	19/18	...	19/20	19/25	19/31	...
	dep-line	75	SL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	18a51	...	...	...	...	...	19.05	...	----->	...	...	19ap20½	...	...	...	...	----->
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	19a11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	18.57½	...	...	...	...	...	19.15½	...	...	...	...	19.27	...	...	19.30	...	...
	dep	87	18.59	18/53	...	18/56	19/01	...	19.16½	19/07½	...	...	19/17½	19p28	...	19/24	19.31	...	...



			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>19.17½</b>	...	...	<b>19.17½</b>	<b>19.25½</b>	...	...	...	...	<b>19.25½</b>	...	...	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	56	...	...	<b>19.18½</b>	<i>19/17½</i>	...	<b>19.18½</b>	<b>19.27</b>	...	<i>19/21</i>	...	<i>19/25½</i>	<b>19.27</b>	...	...	<i>19/32</i>	...
	dep-line	57	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	<b>19a25½</b>	...	...	...	<-----	...	<b>19.33½</b>	...	...	...	<-----
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	<i>19/23½</i>	...	<i>19/28</i>	...	...	<i>19/26½</i>	<i>19/28</i>	<i>19/30</i>	<i>19/37</i>	...	...	<i>19/36½</i>	<i>19/37</i>
	dep-line	64	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<i>19/26½</i>	...	...	...	...	<i>19/30</i>	<i>19.34½</i>	<i>19/34½</i>	...	...	...	<i>19/40</i>	<i>19/43</i>
	dep-line	70	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	(1)	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	<-----	...	...	<b>19.46½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	<i>19/30</i>	<i>19/31</i>	...	...	...	<i>19/33½</i>	<i>19/41½</i>	<i>19/38½</i>	...	<i>19/41½</i>	...	<i>19/43</i>	<i>19/48½</i>
	dep-line	75	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	<b>19.33</b>	...	...	...	...	----->	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	<b>19a51</b>
	dep-line	78	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	<b>19.36</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	<b>19a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	<b>19.43½</b>	...	...	...	<b>19D38½</b>	...	...	...	<b>19.50</b>	...	...	<b>19.57½</b>
	dep	87	...	...	...	<i>19/35½</i>	<b>19.44½</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	<i>19/43½</i>	...	<b>19@51</b>	...	<i>19/47</i>	<b>20p00</b>

@ 2067: Timing Load Change from 321 to 375 at Watford Junction



			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
Bletchley C.S.	dep	52	19.51	19.55	...	...	...	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	19.50½	...	...	19.50½	...	...	...	20.22	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...
	dep	56	...	...	19/38	19/42½	19.52	19/49	...	19.52	...	20/10	20/14	20.23½	...	...	...	...
	dep-line	57	...	...	FL	FL	SL	FL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	19a59	...	...	...	20a30½	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	19/42½	19/47	...	19/53½	...	20/02½	...	20/16½	20/20½	20/33	...	...	...	...
	dep-line	64	...	...	FL	FL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	65	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[3]	[4]	[4]	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	20.04½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	4	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	19/46	19/50½	...	19/56	19.56	20a10	...	20/23½	20/28½	20/42	...	...	...	...
	dep-line	70	...	...	FL	FL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	20.01	20a15	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	19/49	19/54	...	19/59½	20/03	20/17	...	20/27½	20/33½	20/46½	...	...	...	...
	dep-line	75	...	...	FL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	...	...	...
	mgn	76	...	...	...	(4)	...	[1](1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	20a05½	20a19½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	20.11½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	20.15½	20.26	...	20D34	...	20#53	...	...	...	...
	dep	87	...	...	19/53	20/04	...	20/08	20.17	20p28	...	20.35½	20/39½	20q54	...	...	...	...

# Public arrival 2 minutes earlier





		450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.35½</b>	<b>21.38</b>
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>
	dep	56	20/31½	20/36	20/46½	20/50½	...	20.55½	...	21/08½	...	21/14½	21/21	...	21/32	21.37	21.39½
	dep-line	57	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	20a56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21a44	21a46½
	mgn	62	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	20/38	20/42½	20/54	21/01	21/05	...	21/15	...	...	21/21	21/27½	...	21/38½	21/46½	21/49
	dep-line	64	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	65	[4]	[4]	[4](1)	...	[2](½)	...	[4]	...	...	[4]	[4]	...	[4]	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	21.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.48½	21.51
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]
Tring	plt	68	...	...	...	5	...	5	...	...	...	...	...	...	...	5	5
	dep	69	20/46	20/50½	21/03	21.08	21.12½	...	21/23	...	...	21/29	21/36½	...	21/46½	21.55½	21a58½
	dep-line	70	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	71	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	21.17	...	...	...	...	...	21.40	...	...	22.00	22a03½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	20/50	20/54½	21/08	21/12½	21/19	...	21/27	...	...	21/33	21/42	...	21/50½	22/02	22/05½
	dep-line	75	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	76	(2)	(1)	...	...	...	(1½)	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	21a15	21a21½	...	...	...	...	...	21a44½	...	...	22a04½	22a08
	dep-line	78	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	SL
	mgn	79	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	21a18½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.07½	22.11
Kings Langley	dep	81	...	...	...	21.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22a11	22.14
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	21D14½	21.25½	21.29½	...	21D35	...	...	...	21.51	...	...	22.15	22.18
	dep	87	20/58	21/01½	21.16	21.26½	21.30½	...	21.36½	...	...	21/40	21.52	...	21/56½	22.16½	22.19



			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476					
Bletchley T.M.D.	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	22.24½	...	...	23.03	...	23.50	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	4	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	21/55½	22/08½	22/14½	22.26	22/32	22/42	23.04½	...	23.51½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	57	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	(3½)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	22.32½	...	...	23a11½	...	23a58½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	22/02	22/15	22/21	22/35	22/42	22/49½	23/14	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	64	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	65	...	[4]	[4]	[4]	...	[4](3½)	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	22a37½	...	...	23a16½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	[2]	...	...	[4]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	5	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	22/10	22/23	22/29	22.44½	22/53½	22/57½	23.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	70	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	22.49	...	...	23a30½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	22/14	22/27	22/33	22/51	23/01½	23/01½	23/32½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	75	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	76	...	(4)	...	...	...	(4)	(4)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	22a53½	...	...	23a35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	22.56½	...	...	23.38	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	23a00	...	...	23.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	22D33½	22D39½	23.06	23D12	23D12	23.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	22/24	22.35	22.41	23.07	23.13½	23.13½	23.46	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	06.17	...	06.46	...	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	06RM22	06.45½	06RM51	07.14½	07RM19	07.42½	...	08.13	08.43	...	09.13	...	...	09.50
	plt	55	...	...	5	4	5	4	5	4	...	4	4	...	4	...	...	4
	dep	56	...	...	06.29	06.47	06.58	07.16	07.26	07.44	...	08.14½	08.44½	...	09.14½	09/42	...	09.51½
	dep-line	57	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	06ap54	...	07a23	...	07a51	...	08a21½	08a51½	...	09a21½	...	...	09a58½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	06/56½	...	07/25½	...	07/53½	...	08/24	08/54	...	09/24	09/52½	...	10/01
	dep-line	64	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	65	...	...	...	[4]	...	...	...	[4]	...	...	[4]	...	...	...	...	[4]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	07.27½	...	...	...	08.26	...	...	09.26	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	[4]	...	...	...	[4]	...	...	[4]	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	5	...	...	...	5	...	...	5	...	...	...
	dep	69	...	...	...	07/05½	...	07a37	...	08/02½	...	08a35½	09/03	...	09a35½	09/56½	...	10/10
	dep-line	70	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	07a09½	...	07a42	...	08a06½	...	08a40½	09ap07	...	09ap40½	...	...	10a14
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	07/11½	...	07/44	...	08/08½	...	08/42½	09/09	...	09/42½	10/00½	...	10/16
	dep-line	75	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	07a14	...	07a46½	...	08a11	...	08a45	09a11½	...	09aq45	...	...	10a18½
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	SL	...	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	07.17	...	...	...	08.14	...	...	09.14½	...	...	...	...	10.21½
Kings Langley	dep	81	...	...	...	07.20	...	...	...	08.17	...	...	09.17½	...	...	...	...	10.24½
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	07.24	...	07.53	...	08.21	...	08.51½	09.21½	...	09#51½	10D07	...	10.28½
	dep	87	...	...	...	07.25	...	07.54	...	08.22	...	08.53	09.22½	...	09p53	10.08½	...	10.29½

# Public arrival 1 minutes earlier



			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	<b>10.29½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	...	...	...	<b>10/08</b>	<b>10/12</b>	<b>10/24</b>	<b>10.31</b>	...	...	...	<b>10/42</b>	<b>10/46</b>	<b>10/52½</b>	<b>11.00</b>	<b>11/11½</b>	<b>11/20½</b>
	dep-line	57	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.06½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	...	...	<b>10/14½</b>	<b>10/18½</b>	<b>10/30½</b>	<b>10/40</b>	...	...	...	<b>10/48½</b>	<b>10/52½</b>	<b>11/03</b>	<b>11/09</b>	<b>11/18</b>	<b>11/27</b>
	dep-line	64	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	...	...	<b>10/22½</b>	<b>10/26½</b>	<b>10/38½</b>	<b>10.49</b>	...	...	...	<b>10/56½</b>	<b>11/00½</b>	<b>11/07</b>	<b>11/18</b>	<b>11/26</b>	<b>11/35</b>
	dep-line	70	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	<b>(3)</b>	...	<b>(1)</b>	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	<b>10.53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.21½</b>	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	...	...	...	<b>10/26½</b>	<b>10/30½</b>	<b>10/42½</b>	<b>10/55½</b>	...	...	...	<b>11/02½</b>	<b>11/06½</b>	<b>11/14</b>	<b>11/23½</b>	<b>11/31</b>	<b>11/39</b>
	dep-line	75	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	<b>(½)</b>	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	<b>(3)</b>	<b>(4½)</b>	...	<b>(6)</b>	<b>(3½)</b>
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	<b>10a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11a26</b>	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.29</b>	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11a32½</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	<b>10D33½</b>	<b>10D39</b>	...	<b>11.04½</b>	...	...	...	<b>11D10½</b>	<b>11D16</b>	...	<b>11.36½</b>	<b>11D43½</b>	...
	dep	87	...	...	...	<b>10.35</b>	<b>10.40½</b>	<b>10/48½</b>	<b>11.05½</b>	...	...	...	<b>11.12</b>	<b>11.17½</b>	<b>11/26½</b>	<b>11.37½</b>	<b>11.45</b>	<b>11/48½</b>





			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Denbigh Hall South Jn	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley T.M.D.	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>11.27½</b>	<b>11.55</b>	...	...	...	<b>11.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.15½</b>	...	...
	plt	55	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<b>11.29</b>	...	...	...	<b>11/42</b>	<b>11.47</b>	<b>11/51</b>	<b>11.57</b>	...	<b>12/10</b>	<b>12/11½</b>	<b>12/11½</b>	...	<b>12.17</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/19½</b>
	dep-line	57	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<b>[2](2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>11a36</b>	...	...	...	...	<b>11.53½</b>	...	<b>12p04½</b>	...	<b>12ap16</b>	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>12.23½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>11/38½</b>	...	...	...	<b>11/48½</b>	<b>11/57</b>	<b>12/01½</b>	<b>12/07</b>	...	<b>12/19½</b>	<b>12/16</b>	<b>12/16</b>	<b>12/19½</b>	<b>12/27</b>	<b>12/24</b>	<b>12/24</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>
Cheddington	mgn	65	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[1]</b>	<b>(1)</b>	...	...	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>
	dep	66	<b>11.40½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.09</b>	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
Tring	mgn	67	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	68	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	69	<b>11.49½</b>	...	...	...	<b>11/56½</b>	<b>12/03</b>	<b>12/05</b>	<b>12.15</b>	...	...	<b>12/20½</b>	<b>12/20½</b>	<b>12/25½</b>	...	<b>12/28½</b>	<b>12/28½</b>
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	72	<b>11a54½</b>	...	...	...	...	<b>12.06½</b>	...	<b>12a20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	<b>11/56½</b>	...	...	...	<b>12/02½</b>	<b>12/08½</b>	<b>12/10</b>	<b>12/22</b>	...	...	<b>12/23½</b>	<b>12/23½</b>	<b>12/30</b>	...	<b>12/31½</b>	<b>12/31½</b>
Hemel Hempstead	dep-line	75	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...
Apsley	dep	77	<b>11a59</b>	...	...	...	...	<b>12a11</b>	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>12a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>12.05½</b>	...	...	...	<b>12D07½</b>	<b>12.17½</b>	...	<b>12.34½</b>	...	...	...	...	<b>12.39½</b>	...	<b>12D36½</b>	<b>12D36½</b>
	dep	87	<b>12.06½</b>	...	...	...	<b>12.09</b>	<b>12.18½</b>	<b>12/14</b>	<b>12.35½</b>	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/27½</b>	<b>12.40½</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12.38</b>



		50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	12.45½	...	...	...	12.45½	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	4	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	56	...	12/25½	...	12/31	12/34½	12.47	...	...	12/44½	12.47	12/48	...	12/55	...	...
	dep-line	57	...	FL	...	FL	FL	SL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	12.53½	...	<-----	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	12/27	...	12/30	...	12/35½	12/39	...	...	12/49	12/57	12/52½	12/57	12/59½	...	...
	dep-line	64	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...
	mgn	65	...	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[1]	[2]	[1]	[2]	...	...
Cheddington	dep	66	12.29	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	67	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	12.35	...	12/34½	...	12/40	12/43½	...	...	12/53½	...	12/57	13/03	13/04	...	...
	dep-line	70	SL	...	FL	...	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	12.39½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	13.06½	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	12/41½	...	12/37½	12/41½	12/43	12/46½	...	...	12/56½	...	13/00	13/08½	13/07	13/08½	...
	dep-line	75	SL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	SL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	----->	...	...	12a44	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	13a11	...
	dep-line	78	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	79	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	12.51½	...	12D51½	...	...	...	...	...	...	...	13.17½	...
	dep	87	...	...	12/41½	12.52½	12/47	12.53	...	...	13/00½	...	13/04	...	13/11	13.18½	...



			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.15½	...	...	...	...	...	13.45½
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	4
	dep	56	13/04½	13/10	...	13/09	13/10	...	13/13½	...	...	13.17	13/18½	...	13/31	...	13/38	13.47
	dep-line	57	FL	SL	...	FL	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	FL	...	FL	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	→	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	→
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	13.15½	...	...	←	...	13.23½	...	←	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	13/09	...	...	13/13½	13/21	...	13/18	13/21	...	13/27	13/24	13/27	13/35½	...	13/42½	...
	dep-line	64	FL	...	...	FL	FL	...	FL	FL	...	SL	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	65	[2]	...	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	→	...	...	...	...	→	...	13.29	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...
	dep	69	13/13½	...	13.15	13/18½	...	...	13/21½	13/24½	...	...	13/28½	13.35	13/40	...	13/47	...
	dep-line	70	FL	...	SL	FL	...	...	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	13.20	...	...	←	...	...	...	...	...	13.39½	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	13/16½	...	13/22	13/21½	...	13/22	13/24½	13/28	...	...	13/31½	13/41½	13/43	...	13/50	...
	dep-line	75	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	→	...	...	13.24	...	...	...	...	...	13a44	...	...	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	13.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	13a30½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	13.34½	...	13.34	...	...	13D38	13.51½	...	...	...	...
	dep	87	13/20½	...	...	13/25½	...	13.35½	13/30	13.35	...	...	13.39½	13.52½	13/47	...	13/54	...



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>13.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	56	<i>13/41½</i>	<i>13/44½</i>	<b>13.47</b>	<i>13/56</i>	<i>14/02½</i>	<i>14/10</i>	...	<i>14/09½</i>	<i>14/10</i>	<i>14/13</i>	...	...	...	<b>14.17</b>	<i>14/18½</i>	...
	dep-line	57	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<b>13.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.15½</b>	...	<-----	...	...	<b>14.23½</b>	...	<-----
	mgn	62	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>13/46</i>	<i>13/49</i>	<i>13/57</i>	<i>14/00½</i>	<i>14/07</i>	...	...	<i>14/14</i>	<i>14/21</i>	<i>14/17½</i>	<i>14/21</i>	...	...	<i>14/27</i>	<i>14/24</i>	<i>14/27</i>
	dep-line	64	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	<b>[2]</b>	<b>[2](½)</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>14.29</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>
	dep	69	<i>13/50½</i>	<i>13/54</i>	<i>14/03</i>	<i>14/05</i>	<i>14/11½</i>	...	<b>14.15</b>	<i>14/19</i>	...	<i>14/21</i>	<i>14/24½</i>	...	...	...	<i>14/28½</i>	<b>14.35</b>
	dep-line	70	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	<b>14.06½</b>	...	...	...	<b>14.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.39½</b>
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>13/53½</i>	<i>13/57</i>	<i>14/08½</i>	<i>14/08</i>	<i>14/14½</i>	...	<i>14/22</i>	<i>14/22</i>	...	<i>14/24</i>	<i>14/28</i>	...	...	...	<i>14/31½</i>	<i>14/41½</i>
	dep-line	75	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	<b>14a11</b>	...	...	...	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14a44</b>
	dep-line	78	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>14.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>14a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	<b>14.17½</b>	...	...	...	<b>14.34½</b>	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	<b>14D38</b>	<b>14.51½</b>
	dep	87	<i>13/57½</i>	<i>14/01</i>	<b>14.18½</b>	<i>14/12</i>	<i>14/18½</i>	...	<b>14.35½</b>	<i>14/26</i>	...	<i>14/29</i>	<b>14.35</b>	...	...	...	<b>14.39½</b>	<b>14.52½</b>

# Public arrival 4 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier





			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	14.45½	...	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	4	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	14/31	...	14/34	14.47	14/43	14/46	14.47	14/54	...	15/03	...	15/08	15/08	15/10	...	15/12½
	dep-line	57	FL	...	FL	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	...	FL
	mgn	58	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	14.53½	...	...	...	...	...	...	15.15½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Ledburn Jn	dep	63	14/35½	...	14/39½	...	14/47½	14/50½	14/57	14/58½	...	15/07½	...	15/12½	15/12½	15/21	...	15/17
	dep-line	64	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	FL	FL	...	FL
	mgn	65	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	[1]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	...	[2]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
	dep	69	14/40	...	14/44	...	14/52	14/55	15/03	15/03	...	15/12½	15.15	15/17½	15/17½	...	...	15/21½
	dep-line	70	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	15.06½	...	<-----	...	15.20	...	...	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	14/43	...	14/47	...	14/55	14/58	15/08½	15/06	15/08½	15/15½	15/22	15/20½	15/20½	...	15/22	15/24½
	dep-line	75	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL	SL	FL	FL	...	SL	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	----->	...	15a11	...	----->	...	...	...	15.24	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.27
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15a30½	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17½	...	...	...	...	...	15.34½	...
	dep	87	14/47	...	14/51	...	14/59	15/02	...	15/10	15.18½	15/19½	...	15/24½	15/24½	...	15.35½	15/28½

# Public departure 4 minutes earlier



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	15.15½	...	15OP27	...	...	...	...	...	15.45½	...	...	15.45½
	plt	55	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	4	...	...	4
	dep	56	...	...	...	...	15.17	15/18½	15.28½	...	15/31	...	15/34	...	15.47	15/40	15/45½	15.47
	dep-line	57	...	...	...	...	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	(1)	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	...	...	15.23½	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	15.53½
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Ledburn Jn	dep	63	15/21	...	...	...	15/27	15/24	15/38	15/27	15/35½	...	15/38½	15/38	...	15/44½	15/50	15/57
	dep-line	64	FL	...	...	...	SL	FL	SL	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	65	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	[2]	...	[2]	[1]	...	[2]	[2]	[1]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	----->	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	15/24½	...	...	...	...	15/28½	...	15.35	15/40	...	15/43	15/44	...	15/49	15/54½	16/03
	dep-line	70	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...	...	16.06½
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	15/28	...	...	...	...	15/31½	...	15/41½	15/43	...	15/46	15/48½	...	15/52	15/57½	16/08½
	dep-line	75	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL
	mgn	76	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	15a44	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	15.34	...	...	...	...	15D38	...	15.51	...	...	...	15C56	...	...	...	...
	dep	87	15.35	...	...	...	...	15.39½	...	15.52	15/47	...	15/50	15.59	...	15/56	16/01½	...

# Public departure 4 minutes earlier



		130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.15½
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4
	dep	56	15/53	...	16/03	16/10	...	16/08	16/08	16/10	...	16/12½	...	...	...	...	16.17
	dep-line	57	FL	...	FL	SL	...	FL	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	16.15½	...	...	←---	...	...	...	16.23½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[1]
Ledburn Jn	dep	63	15/57½	...	16/07½	...	...	16/12½	16/12½	16/21	...	16/17	16/21	...	...	...	16/27
	dep-line	64	FL	...	FL	...	...	FL	FL	FL	...	FL	FL	...	...	...	SL
	mgn	65	[2]	...	[2]	...	...	[2]	[2]	→---	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	→---	...	...	...	...	...	...	→---
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	16/02	...	16/12½	...	16.15	16/17½	16/17½	...	...	16/21½	16/24½	...	...	...	16/28½
	dep-line	70	FL	...	FL	...	SL	FL	FL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	←---	...	...	16.20	...	...	...	←---	...	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	16/05	16/08½	16/15½	...	...	16/22	16/20½	16/20½	...	16/22	16/24½	16/28	...	...	16/31½
	dep-line	75	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	FL
	mgn	76	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Hemel Hempstead	dep	77	...	16a11	...	...	→---	...	...	...	16.24	...	...	...	...	...	...
	dep-line	78	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	16.27	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	16a30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	16.17½	...	...	...	...	...	...	16.34½	...	16.34	...	...	...	16D38
	dep	87	16/09	16.18½	16/20	...	...	16/24½	16/24½	...	16.35½	16/28½	16.35	...	...	...	16.39½



			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	<b>16.45½</b>	...	<b>16.45½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	<b>16/31</b>	...	<b>16/34</b>	<b>16/39</b>	<b>16.47</b>	<b>16/44</b>	<b>16.47</b>	<b>16/54½</b>	...	<b>17/02½</b>	...	<b>17/08</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17/11</b>
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>16.53½</b>	...	...	...	...	...	<b>17.15½</b>	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<b>16/27</b>	<b>16/35½</b>	...	<b>16/38½</b>	<b>16/43½</b>	...	<b>16/48½</b>	<b>16/57</b>	<b>16/59</b>	...	<b>17/07</b>	...	<b>17/12½</b>	<b>17/21</b>	...	<b>17/15½</b>
	dep-line	64	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2](½)</b>
Cheddington	dep	66	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	67	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	69	<b>16.35</b>	<b>16/40</b>	...	<b>16/43</b>	<b>16/48</b>	...	<b>16/53</b>	<b>17/03</b>	<b>17/03½</b>	...	<b>17/11½</b>	<b>17.15</b>	<b>17/17½</b>	...	...	<b>17/20½</b>
	dep-line	70	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>16.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.06½</b>	...	<-----	...	<b>17.20</b>	...	...	<-----	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>16/41½</b>	<b>16/43</b>	...	<b>16/46</b>	<b>16/51</b>	...	<b>16/56</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/08½</b>	<b>17/14½</b>	<b>17/22</b>	<b>17/20½</b>	...	<b>17/22</b>	<b>17/23½</b>
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>16a44</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...	<b>17a11</b>	...	----->	...	...	<b>17.24</b>	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.27</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a30½</b>
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>16.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	...	...	...	...	<b>17.34½</b>	...
	dep	87	<b>16.52½</b>	<b>16/47</b>	...	<b>16/50</b>	<b>16/55</b>	...	<b>17/00</b>	...	<b>17/10½</b>	<b>17.18½</b>	<b>17/18½</b>	...	<b>17/24½</b>	...	<b>17.35½</b>	<b>17/27½</b>





		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	17.15½	...	...	...	...	...	...	...	17.45½	...	17.45½	...
	plt	55	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4	...	4	...
	dep	56	...	...	...	17.17	17/19	17/19	...	17/31	...	17/34	17/39½	17.47	17/45	17.47	17/53½
	dep-line	57	...	...	...	SL	FL	FL	...	FL	...	FL	FL	SL	FL	SL	FL
	mgn	58	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---->	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<----	...	...	17.23½	...	...	<----	...	...	...	...	...	...	17.53½	...
	mgn	62	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Ledburn Jn	dep	63	17/21	...	...	17/27	17/24	17/24	17/27	17/35½	...	17/38½	17/44	...	17/49½	17/57	17/58
	dep-line	64	FL	...	...	SL	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	[2](½)	[1]	[3]
Cheddington	dep	66	...	...	...	----	...	...	17.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	17/24½	...	...	...	17/29	17/29	17.35	17/40	...	17/43	17/48½	...	17/54½	18/03	18/03½
	dep-line	70	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	17.39½	...	...	...	...	...	...	18.06½	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	17/28	...	...	...	17/32	17/32	17/41½	17/43	...	17/46	17/51½	...	17/57½	18/08½	18/06½
	dep-line	75	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	FL	FL	...	FL	SL	FL
	mgn	76	...	...	...	...	(1)	(1)	...	...	...	(2)	(½)	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	17a44	...	...	...	...	...	...	----	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	17.34	...	...	...	17D38	17D38	17.51½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	17.35	...	...	...	17.39½	17.39½	17.52½	17/47	...	17/52	17/57	...	18/01½	...	18/10½



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<b>18.17</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>18/02½</b>	...	...	<b>18/10</b>	<b>18/08</b>	<b>18/10</b>	...	<b>18/12</b>	...	...	...	<b>18.17</b>	<b>18/18½</b>	...	...
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	<b>18.15½</b>	...	...	<-----	...	...	<b>18.23½</b>	...	<-----	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<b>18/07</b>	...	...	...	<b>18/12½</b>	<b>18/21</b>	...	<b>18/16½</b>	<b>18/21</b>	<b>18/21</b>	<b>18/21</b>	<b>18/27</b>	<b>18/24</b>	<b>18/27</b>	...
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	<b>18.29</b>	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Tring	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...
	dep	69	...	<b>18/12</b>	<b>18.15</b>	...	...	<b>18/17</b>	...	...	<b>18/21</b>	<b>18/24½</b>	...	...	...	<b>18/28½</b>	<b>18.35</b>	...
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	<b>18.20</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>18/08½</b>	<b>18/15</b>	<b>18/22</b>	...	...	<b>18/20</b>	...	<b>18/22</b>	<b>18/24</b>	<b>18/28</b>	...	...	...	<b>18/31½</b>	<b>18/41½</b>	...
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>18a11</b>	...	----->	...	...	...	...	<b>18.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18a44</b>	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	<b>18a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>18.17½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.34½</b>	...	<b>18.34</b>	...	...	...	<b>18D38</b>	<b>18.51½</b>	...
	dep	87	<b>18.18½</b>	<b>18/19</b>	...	...	...	<b>18/24</b>	...	<b>18.35½</b>	<b>18/28</b>	<b>18.35</b>	...	...	...	<b>18.39½</b>	<b>18.52½</b>	...



			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	<-----	19.09	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	18.45½	...	18.45½	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	4	...	4	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	18/31	...	...	18/34	18/38	18.47	18/44½	18.47	...	18/53½	...	19/03	19/10	...	19/08½	19/10
	dep-line	57	FL	...	...	FL	FL	SL	FL	SL	...	FL	...	FL	SL	...	FL	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	18.53½	...	...	...	...	...	...	...	19.15½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Ledburn Jn	dep	63	18/35½	...	...	18/38½	18/42½	...	18/49	18/57	...	18/58	...	19/07½	...	...	19/13	19/21
	dep-line	64	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	FL	FL
	mgn	65	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	[1]	...	[2]	...	[2]	...	...	[2]	----->
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	18/40	...	...	18/43	18/47	...	18/53½	19/03	...	19/02½	...	19/12½	...	4	19/15	19/18
	dep-line	70	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	19.06½	...	...	<-----	...	...	19.20	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	18/43	...	...	18/46	18/50	...	18/56½	19/08½	...	19/05½	19/08½	19/15½	...	19/22	19/21	...
	dep-line	75	FL	...	...	FL	FL	...	FL	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	FL	...
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	19a11	...	...	----->	...	...
	dep-line	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17½	...	...	...	...	...
	dep	87	18/47	...	...	18/50	18/54	...	19/00½	...	...	19/09½	19.18½	19/19½	...	...	19/25	...



		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	<b>19.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.45½</b>	...	...	<b>19.45½</b>	...
	plt	55	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...
	dep	56	...	19/12½	...	<b>19.17</b>	...	19/18½	...	19/31	...	19/34	<b>19.47</b>	19/40	19/45½	<b>19.47</b>	19/53½
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	<-----	<b>19.23½</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>19.53½</b>	...
	mgn	62	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...
Ledburn Jn	dep	63	...	19/17	19/21	19/27	...	19/24	19/27	19/35½	...	19/38½	...	19/44½	19/50	19/57	19/58
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	65	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	<b>[2]</b>	<b>[1]</b>	<b>[2]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	----->	...	...	<b>19.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	...	19/22	19/24½	...	...	19/28½	<b>19.35</b>	19/40	...	19/43	...	19/49	19/54½	20/03	20/02½
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	<b>19.39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.06½</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	19/22	19/25	19/28	...	...	19/31½	19/41½	19/43	...	19/46	...	19/52	19/57½	20/08½	20/05½
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...	<b>19a44</b>	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	<b>19.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	<b>19a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>19.34½</b>	...	<b>19.34</b>	...	...	<b>19D38</b>	<b>19.51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	<b>19.35½</b>	19/29	<b>19.35</b>	...	...	<b>19.39½</b>	<b>19.52½</b>	19/47	...	19/50	...	19/56	20/01½	...	20/09½

# Public arrival 1 minutes earlier  
# Public departure 4 minutes earlier





			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	20/03	...	20/08	20/10	...	...	...	20/13	...	...	...	...	20/18½	...	20/31
	dep-line	57	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>20.15½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	20/07½	...	20/12½	20/21	...	...	...	20/17½	20/21	...	20/26	...	20/24	20/26	20/35½
	dep-line	64	...	FL	...	FL	FL	...	...	...	FL	FL	...	SL	...	FL	SL	FL
	mgn	65	...	[2](½)	...	[2]	(1)	...	...	...	[2]	(1)	...	...	...	[2]	...	[2]
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	20a28½	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[4]
Tring	plt	68	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5
	dep	69	...	20/12½	<b>20.15</b>	20/17½	...	...	...	...	20/22	20/25½	...	...	...	20/28½	20.37½	20/40
	dep-line	70	...	FL	SL	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL	FL
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	<b>20.20</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.42</b>	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	20/08½	20/15½	20/22	20/20½	...	20/22	...	...	20/25	20/29	...	...	...	20/32	20/44	20/43
	dep-line	75	SL	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL	FL
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>20a11</b>	...	----->	...	...	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	78	SL	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	<b>20a30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	20.17½	...	...	...	...	20.34½	...	...	...	20.35	...	...	...	20D38½	...	...
	dep	87	<b>20.18½</b>	20/19½	...	20/24½	...	<b>20.35½</b>	...	...	20/29	<b>20p36</b>	...	...	...	<b>20.40</b>	...	20/47



		242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Bletchley C.S.	dep	52	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	...	<b>20.44½</b>	...	...	<b>20.44½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>21.18½</b>	...	...	...
	plt	55	...	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...
	dep	56	...	<b>20/34</b>	...	<b>20.46</b>	<b>20.46</b>	<b>20/51</b>	...	<b>21/04</b>	<b>21/10</b>	<b>21/14½</b>	...	<b>21.20</b>	...	<b>21/31</b>	<b>21/40½</b>
	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...	...	...	...	<b>(½)</b>
Bletchley South Jn	dep	59	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	...	<-----	...	<b>21.15½</b>	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	...	<b>20/38½</b>	...	<b>20/47½</b>	<b>20/59</b>	<b>20/55½</b>	<b>20/59</b>	<b>21/13½</b>	<b>21/18</b>	<b>21/22½</b>	...	<b>21/33</b>	...	<b>21/37½</b>	<b>21/47½</b>
	dep-line	64	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	65	...	<b>[2]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>21.35</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	...	...	...
	dep	69	...	<b>20/43</b>	...	<b>20/52</b>	...	<b>21/00</b>	<b>21/04</b>	<b>21/18½</b>	<b>21/24</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>21.40</b>	...	<b>21/45½</b>	<b>21/55½</b>
	dep-line	70	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	...
Berkhamsted	dep	72	<-----	...	...	...	...	...	<b>21p07½</b>	...	...	...	...	<b>21.44½</b>	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<b>20/44</b>	<b>20/46</b>	...	<b>20/56</b>	...	<b>21/05½</b>	<b>21/09½</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21/33</b>	...	<b>21/46½</b>	...	<b>21/52½</b>	<b>21/59½</b>
	dep-line	75	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(2)</b>
Hemel Hempstead	dep	77	<b>20a46½</b>	...	...	...	...	...	<b>21.11½</b>	...	...	...	...	<b>21a49</b>	...	...	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	...	...	...	...	...	...	<b>21.14½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	...	...	...	...	...	...	<b>21.17½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>20.53</b>	...	...	...	...	...	<b>21.21½</b>	...	<b>21#35</b>	...	...	<b>21.55½</b>	...	<b>22D02</b>	...
	dep	87	<b>20.54</b>	<b>20/50</b>	...	...	<b>21/02</b>	...	<b>21/11½</b>	<b>21.22½</b>	<b>21/28½</b>	<b>21p36</b>	<b>21/40½</b>	...	...	<b>22.03½</b>	<b>22/07½</b>

# Public arrival 1 minutes earlier



			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Bletchley C.S.	mgn	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bletchley</b>	arr	54	<b>21.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.14½</b>	<b>22.14½</b>	...	...	<b>22.45½</b>	...	...	...	...	...
	plt	55	<b>4</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>4</b>	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...
	dep	56	<b>21.50</b>	...	...	...	<i>21/57½</i>	<i>22/07½</i>	<b>22.16</b>	<b>22.16</b>	...	<i>22/40</i>	<b>22.46½</b>	<i>22/51</i>	...	...	...	<i>23/09</i>
	dep-line	57	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[4](4½)</b>	...	...	...	...
Bletchley South Jn	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leighton Buzzard	dep	61	<b>21.56½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22.22½</b>	...	...	<b>22.53</b>	...	...	...	...	...
	mgn	62	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...
Ledburn Jn	dep	63	<i>22/03</i>	...	...	...	<i>22/08</i>	<i>22/14</i>	<i>22/25</i>	<i>22/25</i>	...	<i>22/46½</i>	<i>22/59½</i>	<i>23/06</i>	...	...	...	<i>23/15½</i>
	dep-line	64	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	65	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>
Cheddington	dep	66	...	...	...	...	...	...	<b>22a27½</b>	<b>22a27½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	<b>[4]</b>	<b>[4]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Tring	plt	68	...	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>5</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	69	<i>22/08</i>	...	...	...	<i>22/14</i>	<i>22/22</i>	<b>22.36½</b>	<b>22.36½</b>	...	<i>22/54½</i>	<i>23/04½</i>	<i>23/10</i>	...	...	...	<i>23/23½</i>
	dep-line	70	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	71	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Berkhamsted	dep	72	<b>22.11½</b>	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	<b>22.41</b>	...	...	<b>23.08</b>	...	...	...	...	...
	mgn	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bourne End Jn (Herts)	dep	74	<i>22/13½</i>	...	...	...	<i>22/20</i>	<i>22/26</i>	<i>22/43</i>	<i>22/43</i>	...	<i>22/58½</i>	<i>23/10</i>	<i>23/14</i>	...	...	...	<i>23/27½</i>
	dep-line	75	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	76	...	...	...	...	<b>(3)</b>	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	<b>(7)</b>	...	...	...	...
Hemel Hempstead	dep	77	<b>22.15½</b>	...	...	...	...	...	<b>22a45½</b>	<b>22a45½</b>	...	...	<b>23a12½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	78	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Apsley	dep	80	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.15½</b>	...	...	...	...	...
Kings Langley	dep	81	<b>22.21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.18½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kings Langley Loop	arr	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	85	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Watford Junction	arr	86	<b>22.25½</b>	...	...	...	<b>22D29½</b>	...	<b>22.52</b>	<b>22.52</b>	...	<b>23D05</b>	<b>23.22½</b>	<b>23D27½</b>	...	...	...	<b>23D34</b>
	dep	87	<b>22.26½</b>	...	...	...	<b>22.31</b>	<i>22/35</i>	<b>22.53</b>	<b>22.53</b>	...	<b>23.06½</b>	<b>23.23½</b>	<b>23.29</b>	...	...	...	<b>23.35½</b>



