

BOOK CE

# **WORKING TIMETABLE**

**SUNDAY 15 MAY 2016 to SATURDAY 10 DECEMBER 2016**

**PASSENGER TRAIN SERVICES**

**Section CE05**

**CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS**

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5C59	5C30	5C34	2C31	2C33	2C31	5C35	2C35	2Y51	2C37
Signal ID				05.27	06.28			05.19			07.07	
Orig. Dep. Time				Barrow C.S.	Workington H.S.			Preston			Lancaster	
Orig. Loc. Name											Leeds	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	150	150	153	75-37D14	150	150	150	150	153
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			MSX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	05/50	...	...	07/15	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	05.51	...	...	07.16	...
	dep	4	...	...	...	...	...	05.52	...	...	07.18	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	07.31½	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	...	05a58	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	...	...	...	...	06.02½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	...	06a08½	...	...	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	06.12	...	...	...	...
Cark	dep	12	...	...	...	...	...	06a16½	...	...	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	...	...	...	06a25	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	...	...	...	06.33	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	06/34½	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	06.39	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	05*RM30	...	...	...	06.46	...	...	...	...
	plt	21	1	1	...	...	1	1	1	3	...	1
	dep	22	00.35	05.39	...	...	05.46	...	06.50	06.51	...	07.44
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	00.38	...	...	...	...	...	06.53	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	05/45½	...	...	05/53	...	...	06/57½	...	07/50½
Askam	dep	27	...	05/48½	...	...	05a58	...	...	07.01	...	07.54
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	06Ra04	...	...	07R05½	...	07R58
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	05/55	...	...	06Ra09	...	...	07R09½	...	08R01½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	06Ra14½	...	...	07R13½	...	08R05
<b>Millom</b>	arr	33	...	06.01	...	...	06.20	...	...	07.18½	...	08.11
	dep	34	...	...	...	...	06.21	...	...	07.19½	...	08.12
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	06Ra27	...	...	07R24½	...	08R16½
Bootle	dep	37	...	...	...	...	06Ra35½	...	...	07R31½	...	08R23
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	06a42½	...	...	07.37½	...	08.29
Drigg	dep	39	...	...	...	...	06Ra47	...	...	07R41	...	08R32
Seascale	dep	40	...	...	...	...	06a51½	...	...	07.44½	...	08.35½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	06.55	...	...	07.49½	...	08.40
	dep	43	...	...	...	...	06.56	...	...	07.51	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	07R54½	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	07R57	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	07.06	...	...	08.01	...	...
	dep	48	...	...	...	...	07.07	...	...	08.01½	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	07Ra14	...	...	08R06½	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	07.16½	...	...	08.09½	...	...
	dep	52	...	...	...	06.24	07@18½	...	...	08.12	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	06R27½	07R23	...	...	08R15½	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	06/31½	07/27½	...	...	08/19½	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	06R35½	07Ra33½	...	...	08R23½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	06*a35	06d42	07b39	...	...	08e31	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	06R46½	07R45	...	...	08R35½	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	06.42½	...	06.50	07a49	...	...	08.39	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	06R59½	08Ra00½	...	...	08R48½	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	07.11½	08a11½	...	...	09.00½	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	07R20	08R22	...	...	09R09	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[2](3)	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	07/27½	08/28½	...	...	09/20	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	07v32	08.33	...	...	09v24	...	...
	plt	73	...	...	...	2	1	...	...	2	...	...

@ 2C33: Timing Load Change from 75-37D14 to 153 at Whitehaven

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1C50	1C50	2C39	2C41	2C43	2C45	1C51	2C47	2C49	2Y55
Signal ID												
Orig. Dep. Time			07.33	07.33			08.23		08.31	10.04		10.34
Orig. Loc. Name			Lancaster	Lancaster			Morecambe		Manchester Oxford Road	Preston		Morecambe
Dest. Loc. Name												Leeds
Timing Load												
Operating Characteristics			150	185	153	150	150	150	150	75-37D14	75-37D14	142
Dates Of Operation			SX From 11/07/2016	SX Until 08/07/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	07/40½	07/40½	...	...	08/55½	...	09/55½	10/32	...	10/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	07.41½	07.41½	...	...	08.56½	...	09.56½	10.34	...	10.58
	dep	4	07.42½	07.42½	...	...	08.57½	...	09.57½	10.35	...	11.07
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.20½
Silverdale	dep	6	07.48	07.48	...	...	09a03½	...	10a03½	10a41½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	07.52½	07.52½	...	...	09a08½	...	10.08	10a47	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	07a58½	07a58½	...	...	09a14½	...	10a14	10a53½	...	...
Kents Bank	dep	11	08.02	08.02	...	...	09.18	...	10.17½	10a58	...	...
Carl	dep	12	08a06½	08a06½	...	...	09a22½	...	10a22	11a03	...	...
Ulverston	dep	13	08a15	08a15	...	...	09a31	...	10a30½	11a11½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	08.23	08.23	...	...	09.39	...	10a39	11a20½	...	...
Dalton Jn	dep	16	08/24½	08/24½	...	...	09/40½	...	10/40½	11/22	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Roose	dep	18	08.29	08.29	...	...	09.45	...	10.45	...	...	...
	mgn	19	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	08w36	08w36	...	...	09.50	...	10w52	11.33	...	...
	plt	21	1	1	...	3	1	...	3	1	...	3
	dep	22	...	...	...	09.20	...	10.10	...	...	...	11.40
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	09/26½	...	10/16½	...	...	...	11/47
Askam	dep	27	...	...	...	09.30	...	10.20	...	...	...	11a52
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	09R34	...	10R24	...	...	...	11R57½
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	09R37½	...	10R27½	...	...	...	12Ra02½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	09R41	...	10R31	...	...	...	12R07½
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	09.47	...	10.37	...	...	...	12.13
	dep	34	...	...	...	09.48	...	10.38	...	...	...	12.14
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	09R52½	...	10R42½	...	...	...	12R19½
Bootle	dep	37	...	...	...	09R59	...	10R49	...	...	...	12Ra28
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	10a05½	...	10.55	...	...	...	12a35
Drigg	dep	39	...	...	...	10R08½	...	10R58	...	...	...	12R39
Seascale	dep	40	...	...	...	10a12½	...	11.01½	...	...	...	12a43½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	10.17	...	11.06	...	...	...	12.47
	dep	43	...	...	...	10.19	...	11.08	...	...	...	12.48
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	11R11½	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	11R14	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	10.28	...	11.18	...	...	...	12.58
	dep	48	...	...	...	10.28½	...	11.18½	...	...	...	12.59
Corkickle	dep	49	...	...	...	10R33½	...	11R23½	...	...	...	13Ra06
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	10.35½	...	11.26½	...	...	...	13.08½
	dep	52	...	...	09.04	10.37½	...	11.28½	...	...	...	13.10½
Parton	dep	53	...	...	09R07½	10R41	...	11R32	...	...	...	13Ra15½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	09/11½	10/45	...	11/36	...	...	...	13/20
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	09R15½	10R49	...	11R40	...	...	...	13Ra26
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	09d22	10c55½	...	11c46½	...	...	...	13b31½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	09R26½	11R00	...	11R51	...	...	...	13Ra38
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	09.30	11a04	...	11.54½	...	...	...	13a42
Aspatria	dep	66	...	...	09R39½	11R13½	...	12R04	...	...	...	13R53
Wigton	dep	67	...	...	09.51½	11a26	...	12.16	...	...	...	14a05½
Dalston	dep	68	...	...	10R00	11R34½	...	12R24½	...	...	...	14R15
	mgn	69	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	10/07½	11/42	...	12/32	...	...	...	14/21½
	mgn	71	...	...	(1½)	(2)<1/2>	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	10.13	11.49	...	12w36	...	...	...	14.26
	plt	73	...	...	2	2	...	2	...	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			5C47	1C52	2C33	5M51	5M50	5C35	2C37	1C53	2C41	2Y57
Signal ID												
Orig. Dep. Time				09.29		10.00	10.00		12.19	13.20		13.17
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown		Lancaster	Lancaster		Heysham Harbour
Dest. Loc. Name						Carnforth Steamtown	Carnforth Steamtown					Leeds
Timing Load			75-37D14	185	150	60-ST420	60-ST420	150	150	185	75-37D14	142
Operating Characteristics						QY	Q					
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	MSX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	11/11½	...	11/51	11/51	...	12/27	13/26½	...	13/57
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	11.12½	...	...	...	...	12.28	13.27½	...	13.58
	dep	4	...	11.13½	...	11/52	11/52	...	12.29	13.28½	...	13.59
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12½
Silverdale	dep	6	...	11a19½	...	...	...	...	12.34½	13a34½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	11.23½	...	...	...	...	12a39½	13.38½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	11a29	...	...	...	...	12a45½	13a44	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	...	12.49	13.47½	...	...
Cark	dep	12	...	11a35½	...	...	...	...	12a53½	13a52	...	...
Ulverston	dep	13	...	11a43½	...	...	...	...	13a02	14a00	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	11.51½	...	...	...	...	13.10	14a08½	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	11/52½	...	...	...	...	13/11½	14/09½	...	...
	mgn	17	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	...	13.16	14.14	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	12w03	...	...	...	...	13.23	14w21	...	...
	plt	21	1	1	1	...	...	1	1	1	1	...
	dep	22	11.42	...	12.36	...	...	12.45	13.31	...	14.37	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	11.45	...	...	...	...	12.48	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	12/42½	...	...	...	13/37½	...	14/44	...
Askam	dep	27	...	...	12.46	...	...	...	13.41	...	14a49	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	12R50	...	...	...	13R45	...	14Ra55	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	12R53½	...	...	...	13R48½	...	15Ra00	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	12R57	...	...	...	13R52	...	15Ra05½	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	13.03	...	...	...	13.58	...	15.11	...
	dep	34	...	...	13.04	...	...	...	13.59	...	15.12	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	13R08½	...	...	...	14R03½	...	15Ra18	...
Bootle	dep	37	...	...	13R15	...	...	...	14R10	...	15Ra26½	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	13a21½	...	...	...	14.16	...	15a33½	...
Drigg	dep	39	...	...	13R24½	...	...	...	14R19	...	15Ra38	...
Seascale	dep	40	...	...	13a28½	...	...	...	14.22½	...	15a42½	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	13.33	...	...	...	14.27	...	15.46	...
	dep	43	...	...	13.36	...	...	...	14.28	...	15.47	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	14R31½	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	14R34	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	13.45	...	...	...	14.39	...	15.57	...
	dep	48	...	...	13.46	...	...	...	14.40	...	16.01	...
Corkickle	dep	49	...	...	13R51	...	...	...	14R45	...	16Ra08	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	13.54	...	...	...	14.48	...	16.10½	...
	dep	52	...	...	13.56	...	...	...	14.54	...	16.12½	...
Parton	dep	53	...	...	13R59½	...	...	...	14R57½	...	16Ra17½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	14/03½	...	...	...	15/01½	...	16/22	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	14R07½	...	...	...	15R05½	...	16Ra28	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	14c14	...	...	...	15e13	...	16c34	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	14R18½	...	...	...	15R17½	...	16Ra40½	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	14.22	...	...	...	15a22½	...	16a44½	...
Aspatria	dep	66	...	...	14R31½	...	...	...	15R32	...	16R55½	...
Wigton	dep	67	...	...	14.43½	...	...	...	15.44	...	17a07½	...
Dalston	dep	68	...	...	14R52	...	...	...	15R52½	...	17R17	...
	mgn	69	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]	...
Currock Jn	dep	70	...	...	14/59½	...	...	...	16/00	...	17/23½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	15w04	...	...	...	16.04	...	17.28	...
	plt	73	...	...	2	...	...	...	2	...	1	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			<b>5C46</b>	<b>2C39</b>	<b>2C43</b>	<b>1C54</b>	<b>2C47</b>	<b>2Y61</b>	<b>5M43</b>	<b>2C49</b>	<b>2C31</b>	<b>2C45</b>
Orig. Dep. Time				14.37	15.33	15.46		16.05	10.19	16.48	17.21	
Orig. Loc. Name				Lancaster	Lancaster	Preston		Lancaster	Southall Wcr	Lancaster	Lancaster	
Dest. Loc. Name								Leeds	Carnforth Steamtown			
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>185</b>	<b>75-37D14</b>	<b>142</b>	<b>95-47455</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>
Operating Characteristics									<b>QY</b>			
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	14/45	15/41½	16/08½	...	16/30½	16/45	16/56½	17/28½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	<b>14.46</b>	<b>15.42½</b>	<b>16.09½</b>	...	<b>16.31½</b>	<b>16OP46</b>	<b>16.57½</b>	<b>17.29½</b>	...
	dep	4	...	<b>14.47</b>	<b>15.43½</b>	<b>16.10½</b>	...	<b>16.32½</b>	<b>18.46</b>	<b>16.58½</b>	<b>17.30½</b>	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	<b>16a46½</b>	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	<b>14a53</b>	<b>15.49½</b>	<b>16a16½</b>	...	...	...	<b>17a05</b>	<b>17a36½</b>	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Armside	dep	8	...	<b>14.57½</b>	<b>15.54</b>	<b>16.20½</b>	...	...	...	<b>17.09½</b>	<b>17.41</b>	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	<b>15a03½</b>	<b>16a00</b>	<b>16a26</b>	...	...	...	<b>17a15½</b>	<b>17a47</b>	...
Kents Bank	dep	11	...	<b>15.07</b>	<b>16.03½</b>	<b>16.29½</b>	...	...	...	<b>17.19</b>	<b>17.50½</b>	...
Cark	dep	12	...	<b>15a11½</b>	<b>16.07½</b>	<b>16a34</b>	...	...	...	<b>17a23½</b>	<b>17a55</b>	...
Ulverston	dep	13	...	<b>15a20</b>	<b>16a15½</b>	<b>16a42</b>	...	...	...	<b>17a32½</b>	<b>18a03½</b>	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	<b>15.28</b>	<b>16.24</b>	<b>16a50½</b>	...	...	...	<b>17.41</b>	<b>18.11½</b>	...
Dalton Jn	dep	16	...	<b>15/29½</b>	<b>16/25½</b>	<b>16/51½</b>	...	...	...	<b>17/42½</b>	<b>18/13</b>	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	<b>15.34</b>	<b>16.30</b>	<b>16.56</b>	...	...	...	<b>17.47</b>	<b>18a18</b>	...
	mgn	19	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	[2]	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	<b>15v41</b>	<b>16U37</b>	<b>17w03</b>	...	...	...	<b>17w54</b>	<b>18.25</b>	...
	plt	21	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	22	<b>14.40</b>	...	<b>16.43</b>	...	<b>17.31</b>	...	...	...	...	<b>18.30</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	<b>14.43</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	16/49½	...	17/38	...	...	...	...	18/36½
Askam	dep	27	...	...	16.53	...	17a43	...	...	...	...	18.40
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	16R57	...	17R48½	...	...	...	...	18R44
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	17R00½	...	17R53	...	...	...	...	18R47½
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	17R04	...	17Ra58½	...	...	...	...	18R51
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	17.10	...	18.04	...	...	...	...	18.57
	dep	34	...	...	17.11	...	18.05	...	...	...	...	18.58
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	17R15½	...	18Ra11	...	...	...	...	19R02½
Bootle	dep	37	...	...	17R22	...	18Ra19½	...	...	...	...	19R09
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	17.28	...	18a26½	...	...	...	...	19.15
Drigg	dep	39	...	...	17R31	...	18Ra31	...	...	...	...	19R18
Seascale	dep	40	...	...	17.34½	...	18a35½	...	...	...	...	19.21½
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	17.39	...	18.39	...	...	...	...	19.24½
	dep	43	...	...	17.40	...	18.40	...	...	...	...	19.25
	mgn	44	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R28½
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19R31
St Bees	arr	47	...	...	17.50	...	18.50	...	...	...	...	19.35
	dep	48	...	...	17.51	...	19.03½	...	...	...	...	19.35½
Corkickle	dep	49	...	...	17R56	...	19Ra10½	...	...	...	...	19R40½
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	17.58	...	19.13	...	...	...	...	19.44½
	dep	52	...	...	18.00	...	19.15	...	...	...	...	19.46½
Parton	dep	53	...	...	18R03½	...	19Ra20	...	...	...	...	19R50
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	18/07½	...	19/25	...	...	...	...	19/54
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	18R11½	...	19R30½	...	...	...	...	19R58
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	18d18	...	19c36	...	...	...	...	20c04½
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	18R22½	...	19Ra42½	...	...	...	...	20R09
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	18.26	...	19a46½	...	...	...	...	20a13
Aspatria	dep	66	...	...	18R35½	...	19Ra58½	...	...	...	...	20R22½
Wigton	dep	67	...	...	18.47½	...	20a10½	...	...	...	...	20.34½
Dalston	dep	68	...	...	18R56	...	20Ra20½	...	...	...	...	20R43
	mgn	69	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	19/03½	...	20/27	...	...	...	...	20/50½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	19w08	...	20.31	...	...	...	...	20v55
	plt	73	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			5C31	2C33	5C33	5C40	1C55	5N55	2C35	1C56	5C42	2Y65
Signal ID				15.24			17.14			18.47		19.08
Orig. Dep. Time				Buxton			Manchester			Preston		Morecambe
Orig. Loc. Name							Oxford Road					Leeds
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	150	150	150	185	150	185	75-37D14	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	17/56½	...	...	18/35½	...	...	19/09½	...	19/32
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	17.57½	...	...	18.36½	...	...	19.10½	...	19.33
	dep	4	...	17.58½	...	...	18.38	...	...	19.11½	...	19.34
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47½
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	18.04	...	...	18a44	...	...	19a17½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnsdale</b>	dep	8	...	18a09	...	...	18.48½	...	...	19.21½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	...	18a15	...	...	18a54½	...	...	19a27	...	...
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	18.18½	...	...	18.58	...	...	19.30½	...	...
<b>Cark</b>	dep	12	...	18a23	...	...	19a02½	...	...	19a35	...	...
<b>Ulverston</b>	dep	13	...	18a31½	...	...	19a11	...	...	19a43	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	...	18.39½	...	...	19.19	...	...	19a51½	...	...
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	...	18/41	...	...	19/20½	...	...	19/52½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	...	18.45½	...	...	19.25	...	...	19.57	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	18.53	...	...	19w32	...	...	20w04	...	...
	plt	21	1	1	1	2	1	1	2	1	2	...
	dep	22	18.48	...	19.02	19.14	...	19.37	19.40	...	20.38	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	18.51	...	19.05	19.17	...	19.40	...	...	20.41	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	...	...	...	...	...	19/46½	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	...	...	...	...	...	19.50	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	...	...	...	...	...	19R54	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	...	...	...	...	...	19R57½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	...	...	...	...	...	20R01	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	20w08	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton</b>	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Aspatia</b>	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalston</b>	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			1C57	2C37	1C57	2C41	5C57	5C57	2C43	5C43	2C39	5C39
			20.08		20.08				21.09			
			Preston		Preston				Preston			
			185	153	150	150	185	150	150	150	153	153
			SX Until 08/07/2016	SX	SX From 11/07/2016	SX	SX Until 08/07/2016	SX From 11/07/2016	SX	SX	SX	SX
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	20/30½	...	20/36	...	...	...	21/37½	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	20.31½	...	20.37	...	...	...	21.38½	...	...	...
	dep	4	20.32½	...	20.38	...	...	...	21.39½	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	20a38½	...	20a44	...	...	...	21a45½	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	20.42½	...	20.48½	...	...	...	21.50	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	20a48	...	20a54½	...	...	...	21a56	...	...	...
Kents Bank	dep	11	20.51½	...	20.58	...	...	...	21.59½	...	...	...
Cark	dep	12	20a56	...	21a02½	...	...	...	22a04	...	...	...
Ulverston	dep	13	21a04	...	21a11	...	...	...	22a12½	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	21.12	...	21.19	...	...	...	22.20½	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	21/13	...	21/20½	...	...	...	22/22	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	21.18	...	21.25	...	...	...	22.26½	...	...	...
	mgn	19	[2]	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	21w25	...	21.32	...	...	...	22w34	...	...	...
	plt	21	1	...	1	3	1	1	1	1	...	...
	dep	22	...	...	...	21.34	21.42	21.42	...	22.39	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	21.45	21.45	...	22.42	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	21/40½	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	21R48	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	21R51½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	21R55	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	22w02	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	20.30	...	...	...	...	...	...	21.51	...
Parton	dep	53	...	20R33½	...	...	...	...	...	...	21R54½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	20/37½	...	...	...	...	...	...	21/58½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	20R41½	...	...	...	...	...	...	22R02½	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	20d48	...	...	...	...	...	...	22.09	22/19
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22U26
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	20R52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	21R05½	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	21R26	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	21v38	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64	65	66					
Signal ID			<b>5C32</b>	<b>1C58</b>	<b>5C58</b>	<b>5C34</b>	<b>1C59</b>					
Orig. Dep. Time				21.47			22.00					
Orig. Loc. Name				Preston			Manchester Airport					
Dest. Loc. Name							Barrow-in-Furness					
Timing Load			<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>185</b>					
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>					
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	22:09½	...	...	23:35½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	22:10½	...	...	23:36½	...	...	...	...	...
	dep	4	...	22:11½	...	...	23:37½	...	...	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	22a17½	...	...	23.43	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	22.21½	...	...	23.47	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	22a27	...	...	23a52½	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	11	...	22.30½	...	...	23.56	...	...	...	...	...
Cark	dep	12	...	22a35	...	...	23.59½	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	13	...	22a43	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	22a51½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	22/52½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	22.57	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	23w04	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	22.43	...	23.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	22.46	...	23.18	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	23.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	23/17½	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	23/21½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	23RMe32	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	23.40	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...



# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			5C59	5C30	5C32	2C31	2C33	2C35	2C37	1C50	2Y53	2C39
				05.26 Barrow C.S.	05.46 Workington H.S.					07.33 Lancaster	08.23 Lancaster	
			185	150	150	153	75-37D14	150	153	185	150	153
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	07/39½	08/31	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	...	...	07v40½	08.32	...
	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	07.42½	08.33	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	08a47	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	07a48½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	07.52½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	07a58	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...
Cark	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	08a06½	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	...	...	...	...	...	08a15	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	08a23½	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	08/24½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	08.29	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	05*OPRM29	...	...	...	...	...	08w36	...	...
	plt	21	1	2	...	...	1	3	1	1	...	...
	dep	22	00.35	05.36	...	...	05.46	06.55	07.41	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	00.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	05/42½	...	...	05/53	07/01½	07/47½	...	...	...
Askam	dep	27	...	05/45½	...	...	05a58	07.05	07.51	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	06Ra04	07R09½	07R55	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	05/52	...	...	06Ra09	07R13½	07R58½	...	...	...
	mgn	31	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	06Ra14½	07R17½	08R02	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	05.59	...	...	06.20	07.23½	08.08	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	06.21	07.24½	08.09	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	06Ra27	07R29½	08R13½	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	06Ra35½	07R36½	08R20	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	06a42½	07.42½	08.26	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	06Ra47	07R46	08R29	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	06a51½	07.49½	08.32½	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	06.55	07.54½	08.39	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	06.56	07.56	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	07R59½	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	08R02	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	07.06	08.06	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	07.07	08.06½	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	07Ra14	08R11½	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	07.16½	08.14½	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	06.22	07.18½	08.16½	...	...	...	09.06
Parton	dep	53	...	...	...	06R25½	07R23	08R20	...	...	...	09R09½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	06/29½	07/27½	08/24	...	...	...	09/13½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	06R33½	07Ra33½	08R28	...	...	...	09R17½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	05*a53	06d40	07c39½	08c34½	...	...	...	09d24
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	06R44½	07R45½	08R39	...	...	...	09R28½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	06.00½	06.48	07a49½	08a49½	08.42½	...	...	...	09.32
Aspatria	dep	66	...	...	06R57½	08Ra01½	08R52	...	...	...	...	09R41½
Wigton	dep	67	...	...	07.09½	08a13½	09.04	...	...	...	...	09.53½
Dalston	dep	68	...	...	07R18	08R23	09R12½	...	...	...	...	10R02
	mgn	69	...	...	[2]	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	07/25½	08/29½	09/20	...	...	...	...	10/09½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	07v30	08.34	09w24	...	...	...	...	10v14
	plt	73	...	...	2	1	2	...	...	...	...	2

## CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

### Saturdays

21 May to 10 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name Timing Load Operating Characteristics Dates Of Operation			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
			2C41	2C43	1C51	2C45	2Y55	2C33	1C52	2C37	2C41	2Y57	
				08.42 Preston	09.16 Blackpool North		10.34 Morecambe	11.19 Lancaster	12.23 Lancaster			Lancaster	Heysham Harbour Leeds
			75-37D14	75-37D14	185	75-37D14	142	150	185	150	150	142	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO		
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	09/11	10/06	...	10/57	11/26½	12/29½	...	13/39½	13/56½	
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	3	...	09.12	10.08½	...	10.58	11.27½	12.30½	...	13.40½	13.57½	
	dep	4	...	09.13	10.09½	...	11.07	11.28½	12.31½	...	13.41½	13.58½	
Wennington	dep	5	...	...	...	11.20½	...	...	...	...	...	14a12½	
Silverdale	dep	6	...	09.19	10a15½	...	...	11a34½	12a37½	...	13a47½	...	
Armside	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	09.24	10.19½	...	...	11.39	12.41½	...	13.52	...	
Grange-over-Sands	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	09a30½	10a25	...	...	11a45	12a47	...	13a58	...	
Kents Bank	dep	11	...	09.34½	10.28½	...	...	11.48½	12.50½	...	14.01½	...	
Cark	dep	12	...	09a39½	10a33	...	...	11a53	12a55	...	14a06	...	
Ulverston	dep	13	...	09a48	10a41	...	...	12a01½	13a03	...	14a14½	...	
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dalton	dep	15	...	09.56½	10a49½	...	...	12.09½	13a11½	...	14.22½	...	
Dalton Jn	dep	16	...	09/58	10/50½	...	...	12/11	13/12½	...	14/24	...	
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Roose	dep	18	...	10.02½	10.55	...	...	12.15½	13.17	...	14.28½	...	
	mgn	19	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	10.10½	11w02	...	...	12.22½	13w24	...	14.35½	...	
	plt	21	3	1	1	3	...	1	1	3	1	...	
	dep	22	08.45	10@14½	...	11.38	...	12.39½	...	13.50	14.52	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Park South	dep	26	08/52	10/21	...	11/45	...	12/46	...	13/56½	14/58½	...	
Askam	dep	27	08a57	10.24½	...	11a50	...	12.49½	...	14.00	15.02	...	
Kirkby-in-Furness	dep	28	09Ra03	10R28½	...	11R55½	...	12R53½	...	14R04	15R06	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Foxfield	dep	30	09R07½	10R32	...	12R00	...	12R57	...	14R07½	15R09½	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Green Road	dep	32	09R12½	10R35½	...	12Ra05½	...	13R00½	...	14R11	15R13	...	
	arr	33	09.18	10.41½	...	12.11	...	13.06½	...	14.17	15.19	...	
Millom	dep	34	09.19	10.42½	...	12.12	...	13.07	...	14.18	15.20	...	
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silecroft	dep	36	09Ra25	10R47	...	12Ra18	...	13R11½	...	14R22½	15R24½	...	
Bootle	dep	37	09Ra33½	10R53½	...	12R26	...	13R18	...	14R29	15R31	...	
Ravenglass for Eskdale	dep	38	09a40½	10.59½	...	12a33	...	13.24	...	14.35	15a37½	...	
Drigg	dep	39	09Ra45	11R02½	...	12R37	...	13R27	...	14R38	15R40½	...	
Seascale	dep	40	09a49½	11a06½	...	12a41½	...	13.30½	...	14.41½	15a44½	...	
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Sellafield	arr	42	09.53	11.11	...	12.45	...	13.35	...	14.46	15.49	...	
	dep	43	09.54	11.12½	...	12.46	...	13.36	...	14.47	15.50	...	
Braystones	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	11R16	...	...	...	...	...	14R50½	15R53½	...	
Nethertown	dep	46	...	11R18½	...	...	...	...	...	14R53	15R56	...	
St Bees	arr	47	10.04	11.22½	...	12.56	...	13.45	...	14.57	16.00	...	
	dep	48	10.08	11.23	...	12.57	...	13.45½	...	14.57½	16.00½	...	
Corkickle	dep	49	10R14½	11R28	...	13R03½	...	13R50½	...	15R02½	16R05½	...	
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Whitehaven	arr	51	10.17	11.31	...	13.06	...	13.53	...	15.05½	16.09½	...	
	dep	52	10.19	11.33	...	13.08	...	13.55	...	15.07½	16.11½	...	
Parton	dep	53	10Ra24	11R36½	...	13Ra13	...	13R58½	...	15R11	16R15	...	
Parton North Jn	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	55	10/28½	11/40½	...	13/17½	...	14/02½	...	15/15	16/19	...	
Harrington	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	57	10Ra34½	11R44½	...	13Ra23½	...	14R06½	...	15R19	16R23	...	
Workington	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	59	10c40½	11c51	...	13c29½	...	14c13	...	15c25½	16c29½	...	
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flimby	dep	63	10Ra47	11R55½	...	13Ra36	...	14R17½	...	15R30	16R34	...	
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Maryport	dep	65	10a51	11.59	...	13a40	...	14.21	...	15.33½	16.37½	...	
Aspatria	dep	66	11Ra03	12R08½	...	13R51½	...	14R30½	...	15R43	16R47	...	
Wigton	dep	67	11a15	12.20½	...	14a04	...	14.42½	...	15.55	16.59	...	
Dalston	dep	68	11Ra25	12R29	...	14R13½	...	14R51	...	16R03½	17R07½	...	
	mgn	69	[2]	[2]	...	[2]	...	[2]	...	[2]	[2]	...	
Currock Jn	dep	70	11/31½	12/36½	...	14/20	...	14/58½	...	16/11	17/15	...	
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlisle	arr	72	11v36	12w40½	...	14w25	...	15w03	...	16w15	17v19	...	
	plt	73	1	2	...	1	...	2	...	2	2	...	

@ 2C43: Timing Load Change from 75-37D14 to 150 at Barrow-in-Furness

## CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

### Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			1C53	2C43	2C45	1C54	2C47	2Y61	2C49	2C31	5C31	1C55
Signal ID			14.07		15.20	15.46		16.16	17.00	17.31		16.29
Orig. Dep. Time			Preston		Lancaster	Preston		Morecambe	Lancaster	Lancaster		Manchester Airport
Orig. Loc. Name								Leeds				
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	150	150	185	150	142	153	75-37D14	75-37D14	185
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	14/29½	...	15/28	16/08½	...	16/48	17/08½	17/38½	...	18/08
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	14.30½	...	15.29	16.09½	...	16.49	17.09½	17.39½	...	18.09
	dep	4	14.31½	...	15.30	16.10½	...	16.50	17.10½	17.40½	...	18.10
<b>Wennington</b>	dep	5	...	...	...	...	...	17a04	...	...	...	...
<b>Silverdale</b>	dep	6	...	...	15a36	16a16½	...	...	17a17	17a47	...	18.15½
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Arnsdale</b>	dep	8	14.40	...	15.40½	16.20½	...	...	17.21½	17a52½	...	18a20
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Grange-over-Sands</b>	dep	10	14a45½	...	15a46½	16a26	...	...	17a27½	17a59	...	18a25½
<b>Kents Bank</b>	dep	11	...	...	15.50	16.29½	...	...	17.31	18a03½	...	18.29
<b>Cark</b>	dep	12	...	...	15a54½	16a34	...	...	17a35½	18a08½	...	18a33½
<b>Ulverston</b>	dep	13	14a58	...	16a03	16a42	...	...	17a44½	18a17	...	18a42
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Dalton</b>	dep	15	...	...	16.11	16a50½	...	...	17.53	18a26	...	18a50½
<b>Dalton Jn</b>	dep	16	15/06	...	16/12½	16/51½	...	...	17/54½	18/27½	...	18/51½
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Roose</b>	dep	18	...	...	16.17	16.56	...	...	17.59	18a32½	...	18.56
	mgn	19	...	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	[2]
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	15w16	...	16.24	17w03	...	...	18.06	18.40	...	19w03
	plt	21	1	3	1	1	2	...	1	1	1	1
	dep	22	...	15.33	...	...	17.32	...	18.10	...	18.48	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow C.S.</b>	arr	24	...	...	...	...	...	...	...	...	18.51	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Park South</b>	dep	26	...	15/39½	...	...	17/39	...	18/16½	...	...	...
<b>Askam</b>	dep	27	...	15.43	...	...	17a44	...	18.20	...	...	...
<b>Kirkby-in-Furness</b>	dep	28	...	15R47	...	...	17R49½	...	18R24	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Foxfield</b>	dep	30	...	15R50½	...	...	17R54	...	18R27½	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Green Road</b>	dep	32	...	15R54	...	...	17Ra59½	...	18R31	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	16.00	...	...	18.05	...	18w38	...	...	...
	dep	34	...	16.01	...	...	18.06	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Silecroft</b>	dep	36	...	16R05½	...	...	18Ra12	...	...	...	...	...
<b>Bootle</b>	dep	37	...	16R12	...	...	18Ra20½	...	...	...	...	...
<b>Ravenglass for Eskdale</b>	dep	38	...	16.18	...	...	18a27½	...	...	...	...	...
<b>Drigg</b>	dep	39	...	16R21	...	...	18Ra32	...	...	...	...	...
<b>Seascale</b>	dep	40	...	16.24½	...	...	18a36½	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	16.29	...	...	18.40	...	...	...	...	...
	dep	43	...	16.30½	...	...	18.41	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Braystones</b>	dep	45	...	16R34	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Nethertown</b>	dep	46	...	16R36½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Bees</b>	arr	47	...	16.40½	...	...	18.50½	...	...	...	...	...
	dep	48	...	16.46	...	...	19.00½	...	...	...	...	...
<b>Corkickle</b>	dep	49	...	16R51	...	...	19Ra07½	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	16.54	...	...	19.10	...	...	...	...	...
	dep	52	...	16.56½	...	...	19.13	...	...	...	...	...
<b>Parton</b>	dep	53	...	17R00	...	...	19Ra18	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Parton North Jn</b>	dep	55	...	17/04	...	...	19/23	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Harrington</b>	dep	57	...	17R08	...	...	19Ra28½	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	17c14½	...	...	19c34	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington H.S.</b>	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Flimby</b>	dep	63	...	17R19	...	...	19Ra40½	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Maryport</b>	dep	65	...	17.22½	...	...	19.44	...	...	...	...	...
<b>Aspatria</b>	dep	66	...	17R32	...	...	19Ra56	...	...	...	...	...
<b>Wigton</b>	dep	67	...	17.44	...	...	20a08	...	...	...	...	...
<b>Dalston</b>	dep	68	...	17R52½	...	...	20Ra18½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	[2](2)	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Currock Jn</b>	dep	70	...	18/02	...	...	20/25	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	18.06	...	...	20.29	...	...	...	...	...
	plt	73	...	2	...	...	1	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			5C38	5C49	2C35	2C33	5C42	1C56	5C56	2Y65	1C56	5C56
Signal ID				18.54				19.04		19.09	19.08	
Orig. Dep. Time				Millom				Preston		Morecambe	Preston	
Orig. Loc. Name										Leeds		
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	150	150	153	150	185	185	142	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 02/07/2016	SO Until 02/07/2016	SO	SO From 09/07/2016	SO From 09/07/2016
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	...	...	19/26½	...	19/33	19/37	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	...	...	19.27½	...	19.34	19.38	...
	dep	4	...	...	...	...	...	19.28½	...	19.35	19.39	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	19.48½	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	...	...	19a34½	...	...	19a45	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	8	...	...	...	...	...	19.38½	...	...	19.49½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	...	...	19a44	...	...	19a55½	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	...	...	19.47½	...	...	19.59	...
Cark	dep	12	...	...	...	...	...	19a52	...	...	20a03½	...
Ulverston	dep	13	...	...	...	...	...	20a00	...	...	20a12	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	...	...	...	20.08	...	...	20.20	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	...	...	...	20/09	...	...	20/21½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	20.13½	...	...	20.26	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	19OP19	...	...	...	20.21	...	...	20w33	...
	plt	21	2	2	2	...	2	1	1	...	1	1
	dep	22	19.06	19.23	19.40	...	20.15	...	20.28	...	...	20.35
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	19.09	19.26	...	...	20.18	...	20.31	...	...	20.38
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	19/46½	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	19.50	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	19R54	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	19R57½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	20R01	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	20w08	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	19.43	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	19R46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	19/50½	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	19R54½	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	20d01	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	20R05½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	20.09	...	...	...	...	...	...
Aspatia	dep	66	...	...	...	20R18½	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	20.30½	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	20R39	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	20/46½	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	20w51	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			2C37	5C46	5M34	2C56	1C57	5C57	5C48	5C32	5C34	5C56
Signal ID						20.03	20.00					
Orig. Dep. Time						Preston	Manchester					
Orig. Loc. Name							Airport					
Dest. Loc. Name												
Timing Load			153	142	150	150	185	185	153	150	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	20/31½	21/20½	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	20.32½	21.21½	...	...	...	...	...
	dep	4	...	...	...	20.33½	21.22½	...	...	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	20a39½	21a28½	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	...	...	20.44	21.32½	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	20a50	21a38	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	20.53½	21.41½	...	...	...	...	...
Cark	dep	12	...	...	...	20a58	21a46	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	...	21a06½	21a54	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	...	21.14½	22a02½	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	...	21/16	22/03½	...	...	...	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	21.20½	22.08	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	...	21.28	22w15	...	...	...	...	...
	plt	21	...	...	2	1	1	...	...	2	...	2
	dep	22	...	...	20.52	21.30	...	22.24	...	22.43	...	23.15
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	20.55	...	...	22.27	...	22.46	...	23.18
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	21/36½	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	21.40	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	21R44	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	21R47½	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	21R51	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	21w58	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	20.30	20.32	...	...	...	...	21.30	...	22.59	...
Parton	dep	53	20R33½	20/35½	...	...	...	...	21/33½	...	23/02½	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	20/37½	20/39½	...	...	...	...	21/37½	...	23/06½	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	20R41½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	20d48	20OPRMg51	...	...	...	...	21/44½	...	23RmG18	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	21.00	...	...	...	...	22.01	...	23.27	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	20R52½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	20.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	21R05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	21.17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	21R26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	21/33½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	21v38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54	55						
Signal ID			<b>5C64</b>	<b>5C79</b>	<b>1C59</b>	<b>1C59</b>						
Orig. Dep. Time			22.42	22.54	22.00	22.00						
Orig. Loc. Name			Lancaster	Morecambe	Manchester Airport	Manchester Airport						
Dest. Loc. Name					Barrow-in-Furness	Barrow-in-Furness						
Timing Load			<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>						
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>SO Until 18/06/2016</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 22/10/2016</b>	<b>SO From 29/10/2016</b>						
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	22/49½	23/03½	23/20½	23/26	...	...	...	...	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	23.21½	23.27	...	...	...	...	...	...
	dep	4	22/50½	23/04½	23.22½	23.28	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	23a28½	23a34	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	[1](½)	[1]	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	22/58	23/14½	23q34	23.39	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	23/02	23/18½	23ap39½	23a44½	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	23q43	23.48	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	12	...	...	23ap47½	23a52½	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	13	23/12½	23/32	23ap55½	23a59½	...	...	...	...	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	16	23/20	23/40	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	17	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	23C30	23C48	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	21	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	23.32	23.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	23.35	23.53	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

**CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS**

**Sundays**

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			<b>5C59</b>	<b>1C59</b>	<b>5C59</b>	<b>1C51</b>	<b>1C51</b>	<b>1C52</b>	<b>2C31</b>	<b>2Y57</b>	<b>1C53</b>	<b>2C33</b>
Orig. Dep. Time				22.00		09.50	11.16	11.00		12.22	14.02	
Orig. Loc. Name				Manchester Airport		Blackpool North	Preston	Manchester Airport		Morecambe	Preston	
Dest. Loc. Name										Leeds		
Timing Load			<b>185</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			<b>Sun Until</b> 23/10/2016	<b>SO From</b> 29/10/2016	<b>Sun From</b> 30/10/2016	<b>Sun From</b> 26/06/2016	<b>Sun Until</b> 19/06/2016	<b>Sun From</b> 26/06/2016	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	...	...	...	10/46	11/39	12/21½	...	12/56	14/30½	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	...	...	...	10.47	11.40	12.22½	...	12.57	14.31½	...
	dep	4	...	...	...	10.48	11.41	12.23½	...	12.58	14.32½	...
Wennington	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	13a12	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	...	10a54	11a47	12a29½	...	...	14a38½	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	...	...	10.58½	11.51	12.33½	...	...	14.43	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	...	11a04½	11a56½	12a39	...	...	14a49	...
Kents Bank	dep	11	...	...	...	11.08	12.00	12.42½	...	...	14.52½	...
Carlisle	dep	12	...	...	...	11a12½	12a04½	12a47	...	...	14a57	...
Ulverston	dep	13	...	<-----	...	11a21	12a12½	12a55	...	...	15a05½	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	00.08½	...	11.29	12a21	13a03½	...	...	15a14	...
Dalton Jn	dep	16	...	00/09½	...	11/30½	12/22	13/04½	...	...	15/15½	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	00.14	...	11.35	12.26½	13.09	...	...	15.20	...
	mgn	19	...	[1]	...	[2]	[2]	[2]	...	...	[2]	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	00w20	...	11w42	12w34	13w16	...	...	15w27	...
	plt	21	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	22	00.20	...	00.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	00.23	...	00.25	...	...	...	...	...	...	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	...	...	12.33	...	...	14.33
Parton	dep	53	...	...	...	...	...	...	12R36½	...	...	14R36½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	...	...	12/40½	...	...	14/40½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	12R44½	...	...	14R44½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	...	...	12d51	...	...	14d51
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	12R55½	...	...	14R55½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	12.59	...	...	14.59
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	...	13R08½	...	...	15R08½
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	13.18½	...	...	15.18½
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	13R27	...	...	15R27
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	13/36½	...	...	15/36½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	15.41
	plt	73	...	...	...	...	...	...	2	...	...	2

# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

15 May to 4 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			<b>2Y99</b>	<b>5C38</b>	<b>1C54</b>	<b>5N35</b>	<b>2C35</b>	<b>2C45</b>	<b>2Y63</b>	<b>1C55</b>	<b>5C55</b>	<b>2C37</b>
Signal ID			14.29	15.00	15.33			17.20	17.36	16.29		
Orig. Dep. Time			Lancaster	Carlisle	Blackpool North			Lancaster	Morecambe	Manchester Airport		
Orig. Loc. Name												
Dest. Loc. Name			Leeds	Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)		Barrow-in-Furness			Leeds			
Timing Load			<b>150</b>	<b>SRO-75</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>153</b>	<b>153</b>	<b>142</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>Q</b>									
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	14/57½	...	16/33	...	...	17/28	17/58	18/09½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	14.58½	...	16.34	...	...	17.29½	17.59	18.10½	...	...
	dep	4	15.00½	...	16.35	...	...	17.30½	18.07	18.11½	...	...
Wennington	dep	5	15a14½	...	...	...	...	...	18a22	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	16a41	...	...	17.36½	...	18.17	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	8	...	...	16.45½	...	...	17.41	...	18a21½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	16a51½	...	...	17a47	...	18a27	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	16.55	...	...	17.50½	...	18.30½	...	...
Cark	dep	12	...	...	16a59½	...	...	17.54½	...	18a35	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	17a08	...	...	18a02½	...	18a43	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	17.16	...	...	18.11	...	18a51½	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	17/17½	...	...	18/12½	...	18/52½	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	17.22	...	...	18.17	...	18.57	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	17w29	...	...	18w24	...	19w04	...	...
	plt	21	...	...	1	...	...	1	...	1	...	...
	dep	22	...	...	...	17.35	...	...	...	...	19.29	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	17OP38	...	...	...	...	19.32	...
	dep	25	...	...	...	18.00	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	19.33
Parton	dep	53	...	...	...	...	16R36½	...	...	...	...	19R36½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	...	...	...	16/40½	...	...	...	...	19/40½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	16R44½	...	...	...	...	19R44½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	...	...	...	16d51	...	...	...	...	19d51
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	16R55½	...	...	...	...	19R55½
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	15RMj46½	...	...	16.59	...	...	...	...	19.59
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	17R08½	...	...	...	...	20R08½
Wigton	dep	67	...	16/09	...	...	17.18½	...	...	...	...	20.18½
Dalston	dep	68	...	...	...	...	17R27	...	...	...	...	20R27
	mgn	69	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
Currock Jn	dep	70	...	16/25	...	...	17/36½	...	...	...	...	20/36½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	16/29	...	...	17.41	...	...	...	...	20.41
	plt	73	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1



# CE05 - CARNFORTH NORTH JN TO CARLISLE via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30
			<b>2Y67</b>	<b>5C40</b>	<b>1C57</b>	<b>5C57</b>	<b>2C45</b>	<b>5C45</b>	<b>1C58</b>	<b>5C58</b>	<b>5C42</b>
Signal ID			19.46		20.04		21.03		20.29		
Orig. Dep. Time			Morecambe		Preston		Lancaster		Manchester Airport		
Orig. Loc. Name			Leeds								
Dest. Loc. Name											
Timing Load			<b>142</b>	<b>142</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>150</b>	<b>185</b>	<b>185</b>	<b>142</b>
Operating Characteristics											
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>Carnforth North Jn</b>	dep	1	20/10½	...	20/32	...	21/26	...	22/09½	...	...
	mgn	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	3	20.11½	...	20.33	...	21.27	...	22.10½	...	...
	dep	4	20.12½	...	20.34	...	21.28	...	22.11½	...	...
Wennington	dep	5	20a26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	6	...	...	20a40	...	21.33½	...	22a17½	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	(4½)	...	...
Armside	dep	8	...	...	20.44½	...	21a38½	...	22.26	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	10	...	...	20a50½	...	21a44½	...	22a31½	...	...
Kents Bank	dep	11	...	...	20.54	...	21.48	...	22.35	...	...
Cark	dep	12	...	...	20a58½	...	21.52	...	22a39½	...	...
Ulverston	dep	13	...	...	21a07	...	22a00½	...	22a47½	...	...
	mgn	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	15	...	...	21.15	...	22.08½	...	22a56	...	...
Dalton Jn	dep	16	...	...	21/16½	...	22/10	...	22/57	...	...
	mgn	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	18	...	...	21.21	...	22.14½	...	23.01½	...	...
	mgn	19	...	...	[2]	...	[2]	...	[2]	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	20	...	...	21w28	...	22w22	...	23w09	...	...
	plt	21	...	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	22	...	...	...	21.30	...	22.27	...	23.15	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	arr	24	...	...	...	21.33	...	22.30	...	23.18	...
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	52	...	20.26	...	...	...	...	...	...	22.26
Parton	dep	53	...	20/29½	...	...	...	...	...	...	22/29½
	mgn	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	55	...	20/33½	...	...	...	...	...	...	22/33½
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	dep	59	...	20/40½	...	...	...	...	...	...	22RMg45
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	arr	61	...	20.59	...	...	...	...	...	...	22.53½
	dep	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carlisle</b>	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1C48	5C70	5U52	1U52	5C30	5C33	5C31	5N54	5N54	2H02
Timing Load												
Operating Characteristics												
Dates Of Operation												
			Lancaster	Morecambe		Manchester Airport	Millom					05.41 Skipton Lancaster
			185	150	150	150	150	75-37D14	142	150	185	142
			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX From 11/07/2016	SX Until 08/07/2016	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	05.53	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	06/00½	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	06/04½	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	06.11	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	04.58	05.13	...	05.27	05.34	...	06.05	06.05	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	05OP01	05.16	...	05*RM30	05.42	...	06.08	06.08	...
	plt	49	1	1	2	2	1	1	...	1	1	...
	dep	50	04.35	05.06	...	05.23	05.39	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	04/42	05/13	...	05/30	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	04a51	05/21	...	05a39	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	05a03½	05/33	...	05a51½	...	...	...	...	...	...
Arnside	dep	61	05.09½	05/37	...	05.57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	[1]	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.26½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Carnforth</b>	arr	67	05.18½	...	...	06.07	...	...	...	...	...	06.42
	dep	68	05.19½	05/46	...	06.08	...	...	...	...	...	06.43
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	05/20½	05/46½	...	06/08½	...	...	...	...	...	06/43½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1C49	1C49	5U56	2C30	1U56	5C50	2C50	5C39	5C37	2C32
Timing Load			150	185	185	150	185	150	150	150	150	75-37D14
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX From 11/07/2016	SX Until 08/07/2016	SX	SX	SX	SX	SX	MO	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/21
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05Ra26½
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05a38
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05R49½
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a01½
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra05½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10½
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R16
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/20½
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R26
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06R35
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R02
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06½
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07R12½
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07Ra21
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.26
	dep	38	...	...	...	06.09	...	...	...	...	...	07.27
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	06R13	...	...	...	...	...	07Ra33½
Foxfield	dep	41	...	...	...	06R16½	...	...	...	...	...	07Ra39
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	06R20½	...	...	...	...	...	07Ra44
Askam	dep	43	...	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	07a50
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	...	07/54½
	mgn	46	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	06.35	...	...	07.07	...	07.33	07.35	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	06.38	06v41	...	07.10	...	07.36	07.38	08.02½
	plt	49	1	1	2	3	2	2	2	1	1	2
	dep	50	06.15	06.15	...	...	06.48	...	07.13	...	...	08@06½
Roose	dep	51	06.19½	06.19½	...	...	06.52½	...	07.17	...	...	08a11½
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Dalton Jn	dep	53	06/23½	06/23½	...	...	06/56½	...	07/21	...	...	08/16
Dalton	dep	54	06.25½	06.25½	...	...	06a59	...	07.23	...	...	08a18½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Ulverston	dep	56	06a34	06a34	...	...	07a07½	...	07a31½	...	...	08.27
Cark	dep	57	06a42	06a42	...	...	07a15	...	07.39	...	...	08b36
Kents Bank	dep	58	06.46	06.46	...	...	07.19	...	...	...	...	08a41
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Grange-over-Sands	dep	60	06a50	06a50	...	...	07a23	...	07.45½	...	...	08.45
Arnside	dep	61	06.56	06.56	...	...	07.29	...	07.51½	...	...	08a51½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Silverdale	dep	63	07ap01	07ap01	...	...	07a33½	...	07.56	...	...	08.56½
	mgn	64	[1]	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	...	[2](½)
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	07#07½	07#07½	...	...	07.39½	...	08.02½	...	...	09.04½
	dep	68	07p08½	07p08½	...	...	07.40½	...	08.03½	...	...	09.05½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	07/09	07/09	...	...	07/41½	...	08/04	...	...	09/06½

@ 2C32: Timing Load Change from 75-37D14 to 150 at Barrow-in-Furness  
 # Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			5C34	2C34	1N25	2C36	2H08	1N25	2C38	5M51	5M50	2C52
Signal ID							08.18			10.00	10.00	
Orig. Dep. Time							Leeds			Camforth	Camforth	
Orig. Loc. Name										Steamtown	Steamtown	
Dest. Loc. Name			Maryport		Preston		Morecambe	Preston		Camforth	Camforth	Lancaster
Timing Load			150	150	185	153	142	150	153	60-ST420	60-ST420	153
Operating Characteristics										QY	Q	
Dates Of Operation			SX	SX	SX Until 08/07/2016	SX	SX	SX From 11/07/2016	SX	SX	MSX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	07.37	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	07/41	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	07R45	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	07.55½	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	08R05½	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	06.46	...	08.16	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	06.49	...	08R19	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	06.28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	06*34	06.54½	...	08.25½	...	...	...	...	...	...
	dep	12	06.35	07.04	...	08.27½	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	07.07½	...	08R31	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	07/11½	...	08/35	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	07.16	...	08R39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	(1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	07.22½	...	08.47	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	07.24½	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	07R26½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	07.31½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	07.41½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	07.42½	...	...	...	...	09.00	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	07a46½	...	...	...	...	09.03½	...	...	...
Drigg	dep	32	...	07R49½	...	...	...	...	09R06½	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	07a53½	...	...	...	...	09.10	...	...	...
Bootle	dep	34	...	07R59	...	...	...	...	09R15½	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	08R05½	...	...	...	...	09R22	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	08.11½	...	...	...	...	09.28	...	...	...
	dep	38	...	08.12½	...	...	...	...	09.29	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	08R16½	...	...	...	...	09R33	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	08R20	...	...	...	...	09R36½	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	08R24	...	...	...	...	09R40½	...	...	...
Askam	dep	43	...	08.29	...	...	...	...	09.45½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Park South	dep	45	...	08/33	...	...	...	...	09/51½	...	...	...
	mgn	46	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	08.45	...	...	...	...	10.00	...	...	...
	plt	49	...	3	1	...	...	1	2	...	...	1
	dep	50	...	...	08.50	...	...	09.17	...	...	...	10.09
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	09.21	...	...	...	10.13
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	08/57	...	...	09/25	...	...	...	10/17½
Dalton	dep	54	...	...	08.59	...	...	09.27	...	...	...	10.19½
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	09a07½	...	...	09a35½	...	...	...	10a28
Cark	dep	57	...	...	09a15	...	...	09.43	...	...	...	10.35½
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	10a40½
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	09a22	...	...	09a51	...	...	...	10a44½
Arnsdale	dep	61	...	...	09.28	...	...	09.57	...	...	...	10.50½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	09a32½	...	...	10a02	...	...	...	10a55½
	mgn	64	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	09a40	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...	09.38½	...	09.55½	10.08½	...	10OP24	10OP24	11.02
	dep	68	...	...	09.40	...	09.56	10.09½	...	11.25	11.25	11.08
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	09/41	...	09/56½	10/10	...	11/26	11/26	11/08½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Signal ID			5V42	2H84	1N28	2C40	2C42	1N29	2C44	5C41	2C46	2H07
Orig. Dep. Time			11.23	10.17								13.16
Orig. Loc. Name			Carnforth Steamtown Southall Wcr	Leeds								Leeds
Dest. Loc. Name				Heysham Harbour	Preston			Lancaster	Lancaster			Morecambe
Timing Load			95-47455	142	150	75-37D14	150	185	150	75-37D14	150	142
Operating Characteristics			QY									
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	1	2	...	2	...	2	...
	dep	2	...	...	...	08.42	09.38	...	10.54	...	12.08	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	08/46	09/42	...	10/58	...	12/12	...
Dalston	dep	4	...	...	...	08R51	09R46	...	11R02	...	12R16	...
Wigton	dep	5	...	...	...	09a01	09.56½	...	11.12½	...	12.26½	...
Aspatia	dep	6	...	...	...	09Ra13	10R06½	...	11R22½	...	12R36½	...
Maryport	dep	7	...	...	...	09a25	10.17	...	11.33	...	12.47	...
Flimby	dep	8	...	...	...	09R28½	10R20	...	11R36	...	12R50	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	09.33½	10.26½	...	11.42½	...	12.56½	...
	dep	12	...	...	...	09.35	10.28½	...	11.44½	...	12.58½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	09Ra40	10R32	...	11R48	...	13R02	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	09/44½	10/36	...	11/53	...	13/06	...
Parton	dep	17	...	...	...	09Ra50½	10R40½	...	11R57½	...	13R10½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	09.54½	10.46	...	12.03	...	13.16	...
	dep	20	...	...	...	09.56½	10.48	...	12.05	...	13.18	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	10Ra00	10R50	...	12R07	...	13R20	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	10.06	10.55	...	12.12	...	13.25	...
	dep	24	...	...	...	10x07	10.55½	...	12.12½	...	13.25½	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	10R59½	...	12R16½	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	11R02	...	12R19	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	10.17	11.07	...	12.24	...	13.35	...
	dep	29	...	...	...	10.18	11.08	...	12.25	...	13.35½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	10a22½	11.11½	...	12.28½	...	13.39	...
Drigg	dep	32	...	...	...	10Ra27	11R14½	...	12R31½	...	13R42	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	10a31½	11.18	...	12.35	...	13.45½	...
Bootle	dep	34	...	...	...	10Ra38	11R23½	...	12R40½	...	13R51	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	10Ra46½	11R30	...	12R47	...	13R57½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	10.51½	11.36	...	12.53	...	14.03½	...
	dep	38	...	...	...	10.52½	11.36½	...	12.54	...	14.04	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	10Ra59	11R40½	...	12R58	...	14R08	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	11Ra04½	11R44	...	13R01½	...	14R11½	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	11Ra09½	11R48	...	13R05½	...	14R15½	...
Askam	dep	43	...	...	...	11a15½	11.53	...	13.10½	...	14.20½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Park South	dep	45	...	...	...	11/20	11/57	...	13/14½	...	14/26½	...
	mgn	46	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	14.25	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	...	11.30	12.08	...	13.26	14.28	14.36	...
	plt	49	...	...	1	3	2	1	2	1	2	...
	dep	50	...	...	11.13	...	...	12.13	13.31	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	11.17½	...	...	12.17	13.35	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	11/21½	...	...	12/21	13/39	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	11.23½	...	...	12a23½	13.41	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	11a32	...	...	12a32	13a49½	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	11a40	...	...	12a39½	13.57	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	11.44	...	...	12.43½	14.01	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	11a48	...	...	12a47½	14a05	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	...	11.54	...	...	12.53½	14.11	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	11a59	...	...	12a58	14.15½	...	...	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	...
Wennington	dep	65	...	11a44½	...	...	...	...	...	...	...	14a45½
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Carnforth</b>	arr	67	11OP48	12.00	12.05½	...	...	13.04	14.22	...	...	15.01
	dep	68	13.35	12.02½	12.06½	...	...	13.05	14.23	...	...	15.02
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/37	12/03	12/07	...	...	13/06	14/23½	...	...	15/02½

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			1N33	2C30	5C43	2C32	5C43	1C76	2C34	2C38	5C36	2H05
Signal ID												
Orig. Dep. Time												16.45
Orig. Loc. Name												Leeds
Dest. Loc. Name			Manchester Airport	Lancaster		Lancaster		Windermere				Morecambe
Timing Load			185	153	150	150	150	185	75-37D14	150	150	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	2	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	2	...	12.52	...	...	...	...	14.35	15.13	...	...
Currock Jn	dep	3	...	12/56	...	...	...	...	14/39	15/17	...	...
Dalston	dep	4	...	13R00	...	...	...	...	14R44	15R21	...	...
Wigton	dep	5	...	13.10½	...	...	...	...	14a54	15.31½	...	...
Aspatria	dep	6	...	13R20½	...	...	...	...	15R05½	15R41½	...	...
Maryport	dep	7	...	13.31	...	...	...	...	15a17½	15.52	...	...
Flimby	dep	8	...	13R34	...	...	...	...	15Ra21½	15R55	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	13.40½	...	...	...	...	15.26½	16.01½	...	...
	dep	12	...	13.42½	...	...	...	...	15.28	16.04	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	13R46	...	...	...	...	15Ra33	16R07½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	13/50	...	...	...	...	15/37½	16/11½	...	...
Parton	dep	17	...	13R54½	...	...	...	...	15Ra43½	16R16	...	...
	mgn	18	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	14.01	...	...	...	...	15.47½	16.21½	...	...
	dep	20	...	14.03	...	...	...	...	15.49½	16.23½	...	...
Corkickle	dep	21	...	14R05	...	...	...	...	15Ra53	16R25½	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	14.10	...	...	...	...	15.59	16.30½	...	...
	dep	24	...	14.10½	...	...	...	...	16.00	16.31½	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	16R35½	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	16R38	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	14.20	...	...	...	...	16.10	16.43	...	...
	dep	29	...	14.21	...	...	...	...	16.11	16.44½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	14.24½	...	...	...	...	16a15½	16.48	...	...
Drigg	dep	32	...	14R27½	...	...	...	...	16Ra20	16R51½	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	14.31	...	...	...	...	16a24½	16.55	...	...
Bootle	dep	34	...	14R36½	...	...	...	...	16Ra31	17R01	...	...
Silecroft	dep	35	...	14R43	...	...	...	...	16Ra39½	17R08	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	14.49	...	...	...	...	16.44½	17.14½	...	...
	dep	38	...	14.50	...	...	...	...	16.45½	17.15½	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	14R54	...	...	...	...	16R51½	17R20	...	...
Foxfield	dep	41	...	14R57½	...	...	...	...	16R56½	17R24	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	15R01½	...	...	...	...	17Ra01½	17R28½	...	...
Askam	dep	43	...	15.06½	...	...	...	...	17a07½	17.33½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	[2]	[2](½)	...	...
Park South	dep	45	...	15/10½	...	...	...	...	17/14	17/41½	...	...
	mgn	46	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	15.28	...	16.28	...	...	...	17.48	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	15.22	15.31	...	16.31	...	17v22	17.49	17.51	...
	plt	49	1	2	1	2	1	1	2	3	1	...
	dep	50	14.41	15.24	...	16.10	...	17.20	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	15.28	...	16.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	14/48	15/32½	...	16/18	...	17/27	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	15.34½	...	16.20	...	17.29	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	14a57	15a43	...	16a28½	...	17a37½	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	15.50½	...	16.36	...	17a45	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	15.55	...	16.40	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	15a09½	15a59	...	16a44	...	17a52	...	...	...	...
Arnsdale	dep	61	15.15½	16.05	...	16.50	...	17.58	...	...	...	...
	mgn	62	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	16.09½	...	16.54½	...	18a02½	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.09½
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Carnforth</b>	arr	67	15.24½	16.16	...	17.01	...	18.08½	...	...	...	18.25
	dep	68	15.25½	16.17	...	17.02	...	18.09½	...	...	...	18.27½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	15/26½	16/17½	...	17/02½	...	18/10½	...	...	...	18/28

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			52	53	54	55	56	57	58	59	60	61
			2C36	2C40	1N37	2C42	2M34	2M34	2C46	2C44	2C48	5C30
			Preston		Preston		Newcastle	Newcastle				
			150	150	185	75-37D14	150	150	150	150	150	150
			SX	SX	SX	SX	SX From 03/10/2016	SX Until 30/09/2016	SX	SX	SX	SX
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	2	...	1	2	2	2	...	2	...
	dep	2	...	16.31	...	17.37	18k14	18k14	19.15	...	20.37	...
Currock Jn	dep	3	...	16/35	...	17/41	18/18	18/18	19/19	...	20/41	...
Dalston	dep	4	...	16R39	...	17Ra46½	18R22	18R22	19R23	...	20R45	...
Wigton	dep	5	...	16.49½	...	17a56½	18.32½	18.32½	19.33½	...	20.55½	...
Aspatria	dep	6	...	16R59½	...	18Ra08½	18R42½	18R42½	19R43½	...	21R05½	...
Maryport	dep	7	...	17.10	...	18a20½	18.53	18.53	19.54	...	21.16	...
Flimby	dep	8	...	17R13	...	18R24	18R56	18R56	19R57	...	21R19	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	17.19½	...	18.29	19.02½	19.02½	20.03½	...	21.25½	...
	dep	12	...	17.21½	...	18.31	19.04½	19.04½	20.05½	...	21.27½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	17R25	...	18R35½	19R08	19R08	20R09	...	21R31	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	17/29	...	18/40	19/12	19/12	20/13	...	21/35	...
Parton	dep	17	...	17R33½	...	18Ra46	19R16½	19R16½	20R17½	...	21R39½	...
	mgn	18	...	...	...	...	[2]	[2]	[2]	...	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	17.39	...	18.50	19.25	19.25	20.25	...	21.47	...
	dep	20	...	17.41	...	18.52	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	17R43	...	18Ra55½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	17.48	...	19.01½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	17.52	...	19.02½	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	17R56	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	17R58½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	18.03½	...	19.12½	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	18.04	...	19.17	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	18.07½	...	19a21½	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	18R11	...	19Ra26	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	18.14½	...	19a30½	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	18R20½	...	19Ra37	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	18R27½	...	19Ra45½	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	18.34	...	19.50½	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18.35	...	19.51½	...	...	20.16	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	18R39½	...	19Ra58	...	...	20R20	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	18R43½	...	20Ra03½	...	...	20R23½	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	18R48	...	20Ra08½	...	...	20R27½	...	...	...
Askam	dep	43	...	18.53	...	20a14½	...	...	20.32½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	18/57	...	20/19	...	...	20/36½	...	...	...
	mgn	46	...	[2]	...	[2]	...	...	[1]	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.36
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	19w08	...	20.29	...	...	20w47	...	...	21.39
	plt	49	...	1	...	2	...	...	3	...	...	2
	dep	50	...	18.03	...	20.15	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	18.07	...	20.19½	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	18/11	...	20/23½	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	18.13	...	20a26	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	18a21½	...	20a34½	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	18.29	...	20a42	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	18.33	...	20.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	18a37	...	20a50	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	18.43	...	20.56	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	18.47½	...	21a00½	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	18.54	...	21.06½	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	18.56½	...	21.07½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	18/57	...	21/08½	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			62	63	64						
			2C30	2C34	2C32						
			Preston								
			150	150	150						
			SX	SX	SX						
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	22/04	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	<b>22R08</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	<b>22.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	<b>22R28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	<b>22R42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	<b>22.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>22.50½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	<b>22R54</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	22/58	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	<b>23R02½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	<b>23.10</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	<b>22R13</b>	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	<b>22R16½</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	<b>22R20½</b>	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	<b>22.25½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	22/29½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	<b>22w40</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>21.43</b>	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	<b>21.47</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	21/51	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	<b>21.53</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	<b>22a01½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	<b>22.13</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	<b>22a17</b>	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	<b>22.27½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	<b>22.34</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>22.36½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	22/37	...	...	...	...	...	...	...



# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Signal ID			5C48	1C48	1C48	5C70	5U52	1U52	5C30	5C33	5C32	5C31
Orig. Dep. Time												
Orig. Loc. Name				Lancaster	Lancaster	Morecambe		Manchester Airport	Millom		Maryport	
Dest. Loc. Name												
Timing Load			185	150	185	150	185	185	150	75-37D14	150	142
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO Until 02/07/2016	SO From 09/07/2016	SO Until 02/07/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	05.46	05.58
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	05*52	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	05.53	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/05½
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/09½
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.16
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	04.25	...	...	04.51	05.20	...	05.26	05.34	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	04.28	...	...	04OP54	05.23	...	05*OPRM29	05.37	...	...
	plt	49	1	1	1	1	2	2	2	1	...	...
	dep	50	...	04.35	04.35	05.00	...	05.32	05.36	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	04/42½	04/42½	05/07	...	05/38½	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	04a51½	04a51½	05/14½	...	05a47½	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	05ap04	05ap04	05/26	...	06a00	...	...	...	...
Arnside	dep	61	...	05p10	05p10	05/30	...	06.06	...	...	...	...
	mgn	62	...	[1]	[1]	[1](9)	...	[1]	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	05#19½	05#19½	...	...	06.15	...	...	...	...
	dep	68	...	05p20½	05p20½	05/48	...	06.16	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	05/21	05/21	05/48½	...	06/17	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			5C49	1C49	2C30	5N24	2H02	1N24	5C37	5C34	2C32	2C34
				Lancaster			05.54 Leeds Lancaster	Preston				Lancaster
Timing Load			185	185	150	150	142	150	150	150	75-37D14	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	05.15	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	05/19	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	05Ra25½	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	05a37	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	05R49½	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	06a01½	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra05½	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	06.10½	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	06.11½	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	06Ra16½	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	06/21	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	06R26½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	06.30½	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32½	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	06R35½	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	06.41½	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	06.42½	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	06.52½	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	06.53½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	06a58	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	07R02	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	07a06½	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	07R12½	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	07R20½	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	07.25½	...
	dep	38	...	...	06.09	...	...	...	...	...	07.26½	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	06R13	...	...	...	...	...	07Ra33	...
Foxfield	dep	41	...	...	06R16½	...	...	...	...	...	07R38	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	06R20½	...	...	...	...	...	07Ra43	...
Askam	dep	43	...	...	06.25½	...	...	...	...	...	07a49	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Park South	dep	45	...	...	06/29½	...	...	...	...	...	07/55½	...
	mgn	46	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	06.05	...	...	07.01	...	...	07.32	07.57	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	06.08	...	06.41	07.04	...	...	07.35	08.00	08.04	...
	plt	49	1	...	3	1	...	1	1	1	3	2
	dep	50	...	06.15	...	...	...	07.07	07.15	...	...	08.08
Roose	dep	51	...	06.19½	...	...	...	07.11	...	...	...	08.12
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	06/23½	...	...	...	07/15	...	...	...	08/16
Dalton	dep	54	...	06ap26	...	...	...	07a17½	...	...	...	08.18
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	06a34½	...	...	...	07a26	...	...	...	08a26½
Cark	dep	57	...	06a42	...	...	...	07a34	...	...	...	08.34
Kents Bank	dep	58	...	06.46	...	...	...	07.38	...	...	...	08.38
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	06a50	...	...	...	07a42	...	...	...	08a42
Arnside	dep	61	...	06.56	...	...	...	07.48	...	...	...	08.48
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	07a00½	...	...	...	07a53	...	...	...	08.52½
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	...	...	...	07.22½	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	07.06½	...	...	07.38	07.59½	...	...	...	08.59
	dep	68	...	07.07½	...	...	07.39	08.00½	...	...	...	09.00
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	07/08½	...	...	07/39½	08/01	...	...	...	09/00½

## CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

### Saturdays

21 May to 10 December

			22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
			2C36	5C41	1N25	2H08	2C38	2H84	1C47	2C40	2C42	2C44
Signal ID												
Orig. Dep. Time						08.19		10.19				
Orig. Loc. Name					Preston	Leeds	Lancaster	Leeds	Lancaster		Lancaster	
Dest. Loc. Name						Morecambe		Heysham Harbour				
Timing Load			153	150	185	142	153	142	185	75-37D14	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	2	...	...	...	...	...	...	1	2	2
	dep	2	07.35	...	...	...	...	...	...	08.42	09.38	10.54
Currock Jn	dep	3	07/39	...	...	...	...	...	...	08/46	09/42	10/58
Dalston	dep	4	07R43	...	...	...	...	...	...	08R51	09R46	11R02
Wigton	dep	5	07.53½	...	...	...	...	...	...	09a01	09.56½	11.12½
Aspatia	dep	6	08R03½	...	...	...	...	...	...	09Ra13	10R06½	11R22½
Maryport	dep	7	08.14	...	...	...	...	...	...	09a25	10.17	11.33
Flimby	dep	8	08R17	...	...	...	...	...	...	09R28½	10R20	11R36
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	08.23½	...	...	...	...	...	...	09.33½	10.26½	11.42½
	dep	12	08.25½	...	...	...	...	...	...	09.35	10.28½	11.44½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	08R29	...	...	...	...	...	...	09Ra40	10R32	11R48
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	08/33	...	...	...	...	...	...	09/44½	10/36	11/52
Parton	dep	17	08R37½	...	...	...	...	...	...	09Ra50½	10R40½	11R56½
	mgn	18	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	08.45	...	...	...	...	...	...	09.54½	10.46	12.02
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	09.56½	10.48	12.04
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	10Ra00	10R50	12R06
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	10.06	10.55	12.11
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	10x07	10.55½	12.11½
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	10R59½	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	11R02	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	10.17	11.07	12.21½
	dep	29	...	...	...	...	09.05	...	...	10.18	11.08	12.22
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	09.08½	...	...	10a22½	11.11½	12.25½
Drigg	dep	32	...	...	...	...	09R11½	...	...	10Ra27	11R14½	12R28½
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	09.15	...	...	10a31½	11.18	12.32
Bootle	dep	34	...	...	...	...	09R20½	...	...	10Ra38	11R23½	12R37½
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	09R27	...	...	10Ra46½	11R30	12R44
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	09.33	...	...	10.51½	11.36	12.50
	dep	38	...	...	...	...	09.34	...	...	10.52½	11.36½	12.51
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	09R38	...	...	10Ra59	11R40½	12R55
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	09R41½	...	...	11Ra04½	11R44	12R58½
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	09R45½	...	...	11Ra09½	11R48	13R02½
Askam	dep	43	...	...	...	...	09.50½	...	...	11a15½	11.53	13.07½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	09/54½	...	...	11/20	11/57	13/11½
	mgn	46	...	...	...	...	[1]	...	...	[2]	[2]	[2]
Barrow C.S.	dep	47	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	08.45	...	...	10.05	...	...	11.30	12.08	13w23
	plt	49	...	2	1	...	2	...	1	3	2	3
	dep	50	...	...	08.50	...	10@09	...	11.20	...	12.11	...
Roose	dep	51	...	...	...	...	10.13	...	...	...	12.15	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	08/57	...	10/17	...	11/27	...	12/19	...
Dalton	dep	54	...	...	08.59	...	10.19	...	11.29	...	12.21	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	09a07½	...	10b28	...	11a37½	...	12a29½	...
Cark	dep	57	...	...	09a15	...	10.35½	...	11a45	...	12.37	...
Kents Bank	dep	58	...	...	...	...	10a40	...	...	...	12.41	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	09a22	...	10a44	...	11a52	...	12a45	...
Arnsdale	dep	61	...	...	09.28	...	10.50	...	11.58	...	12.51	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	09a32½	...	10a55	...	12a02½	...	12.55½	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...	[1]	...
Wennington	dep	65	...	...	...	09.44½	...	11.44½	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	...	09.38½	10.00	11.01½	12.00	12.08½	...	13.02	...
	dep	68	...	...	09.39½	10p02	11.02	12.02½	12.09½	...	13.03	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	09/40½	10/02½	11/02½	12/03	12/10½	...	13/03½	...

@ 2C38: Timing Load Change from 153 to 150 at Barrow-in-Furness

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
			1N31	2H90	2C48	2C30	1N33	2C32	1C76	2C34	2H94	2N62
				13.50							16.46	
			Preston	Leeds	Lancaster		Preston	Lancaster	Windermere		Leeds	Preston
			185	142	75-37D14	150	185	150	185	75-37D14	142	150
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation												
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	1	2	...	...	...	1	...	2
	dep	2	...	...	11.56	12.52	...	...	...	14.33	...	15.25
Currock Jn	dep	3	...	...	12/00	12/56	...	...	...	14/37	...	15/29
Dalston	dep	4	...	...	12Ra05½	13R00	...	...	...	14R42	...	15R33
Wigton	dep	5	...	...	12a15½	13.10½	...	...	...	14a52	...	15.43½
Aspatria	dep	6	...	...	12Ra27½	13R20½	...	...	...	15R03½	...	15R53½
Maryport	dep	7	...	...	12a39½	13.31	...	...	...	15a15½	...	16.04
Flimby	dep	8	...	...	12Ra43½	13R34	...	...	...	15Ra19½	...	16R07
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	12.48½	13.40½	...	...	...	15.24½	...	16.13½
	dep	12	...	...	12.51½	13.42½	...	...	...	15.26	...	16.16
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	12Ra56½	13R46	...	...	...	15Ra31	...	16R19½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	13/01	13/50	...	...	...	15/35½	...	16/23½
Parton	dep	17	...	...	13Ra07	13R54½	...	...	...	15Ra41½	...	16R28
	mgn	18	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	13.13	14.00	...	...	...	15.45½	...	16.33½
	dep	20	...	...	13.15	14.02	...	...	...	15.47½	...	16.36
Corkickle	dep	21	...	...	13R18	14R04	...	...	...	15Ra51	...	16R38
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	13.24	14.09	...	...	...	15.57	...	16.43
	dep	24	...	...	13.25	14.09½	...	...	...	16.01	...	16.43½
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.47½
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.50
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	13.35	14.19	...	...	...	16.11	...	16.55
	dep	29	...	...	13.36½	14.19½	...	...	...	16.12	...	16.56
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	13a41	14.23	...	...	...	16a16½	...	16.59½
Drigg	dep	32	...	...	13Ra45½	14R26	...	...	...	16Ra21	...	17R02½
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	13a50	14.29½	...	...	...	16a25½	...	17.06
Bootle	dep	34	...	...	13Ra56½	14R35	...	...	...	16Ra32	...	17R11½
Silecroft	dep	35	...	...	14Ra05	14R41½	...	...	...	16Ra40½	...	17R18
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	14.10	14.47½	...	...	...	16.45½	...	17.24
	dep	38	...	...	14.11	14.48	...	...	...	16.46½	...	17.25
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	14Ra17½	14R52	...	...	...	16R52½	...	17R29
Foxfield	dep	41	...	...	14Ra23	14R55½	...	...	...	16R57½	...	17R32½
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	14Ra28	14R59½	...	...	...	17Ra02½	...	17R36½
Askam	dep	43	...	...	14a34	15.04½	...	...	...	17a08½	...	17.41½
	mgn	44	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...
Park South	dep	45	...	...	14/40½	15/08½	...	...	...	17/15	...	17/45½
	mgn	46	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	14.48½	15.20	...	...	...	17.23	...	17.57
	plt	49	...	...	2	3	...	...	...	2	...	2
	dep	50	13.33	...	14@55½	...	15.25	16.29	17.20	...	...	18.03
Roose	dep	51	13.37½	...	15a00	...	...	16.33	...	...	...	18.07
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	13/41½	...	15/04½	...	15/32	16/37	17/27	...	...	18/11
Dalton	dep	54	13a44	...	15a07	...	...	16.39	17.29	...	...	18.13
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	13a52½	...	15a15½	...	15a41	16a47½	17a37½	...	...	18a21½
Cark	dep	57	14a00	...	15a23½	...	...	16.55	17a45	...	...	18.29
Kents Bank	dep	58	14.04	...	15a28½	...	...	16.59	...	...	...	18.33
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	14a08	...	15a32½	...	15a53½	17a03	17a52	...	...	18a37
Arnside	dep	61	14.14	...	15a39	...	15.59½	17.09	17.58	...	...	18.43
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	14a18½	...	15a44	...	...	17.13½	18a02½	...	...	18.47½
	mgn	64	[1]	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]
Wennington	dep	65	...	15.18½	...	...	...	...	...	...	18.10	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	14.24½	15.34	15.50½	...	16.08½	17.20	18.08½	...	18.25½	18.54
	dep	68	14.25½	15.36	15.56	...	16.09½	17.21½	18.09½	...	18.26½	18.56
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	14/26½	15/36½	15/56½	...	16/10½	17/22	18/10½	...	18/27	18/56½

@ 2C48: Timing Load Change from 75-37D14 to 153 at Barrow-in-Furness

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			42	43	44	45	46	47	48	49	50	51
			2C38	1N37	5C49	2C42	2M34	2M34	2C46	2C48	2C44	5N64
Signal ID							16.22	16.22				
Orig. Dep. Time							Newcastle	Newcastle				
Orig. Loc. Name				Preston	Barrow C.S.							
Dest. Loc. Name												
Timing Load			150	185	150	75-37D14	150	150	150	150	150	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO From 08/10/2016	SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO
<b>Carlisle</b>	plt	1	2	...	...	2	3	3	2	2	...	...
	dep	2	16.36	...	...	17.40	18k14	18k14	19.00	20.15	...	...
Currock Jn	dep	3	16/40	...	...	17/44	18/18	18/18	19/04	20/19	...	...
Dalston	dep	4	16R44	...	...	17R48½	18R22	18R22	19R08	20R23	...	...
Wigton	dep	5	16.54½	...	...	17.59½	18.32½	18.32½	19.18½	20.32	...	...
Aspatria	dep	6	17R04½	...	...	18R10½	18R42½	18R42½	19R28½	20R42	...	...
Maryport	dep	7	17.15	...	...	18.22	18.53	18.53	19.39	20.52½	...	...
Flimby	dep	8	17R18	...	...	18R25	18R56	18R56	19R42	20R55½	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	17.24½	...	...	18.32	19.02½	19.02½	19.48½	21.02	...	...
	dep	12	17.26½	...	...	18.34	19.04½	19.04½	19.50½	21.04	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	17R30	...	...	18R38	19R08	19R08	19R54	21R07½	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	17/34	...	...	18/42½	19/12	19/12	19/58	21/11½	...	...
Parton	dep	17	17R38½	...	...	18R47½	19R16½	19R16½	20R02½	21R16	...	...
	mgn	18	(2)	...	...	...	[2]	[2]	[2]	[2]	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	17.46	...	...	18.53	19.25	19.25	20.10	21v24	...	...
	dep	20	17.48	...	...	18.55	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	17R50	...	...	18R57½	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	17.55	...	...	19.03½	...	...	...	...	...	...
	dep	24	17.55½	...	...	19.05½	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	17R59½	...	...	19R10	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	18R02	...	...	19R13	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	18.07	...	...	19.18	...	...	...	...	...	...
	dep	29	18.08	...	...	19.18½	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	18.11½	...	...	19.22½	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	18R14½	...	...	19R26	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	18.18	...	...	19.30	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	18R23½	...	...	19R35½	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	18R30	...	...	19R43	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	18.36	...	...	19.49½	...	...	...	...	...	...
	dep	38	18.37	...	18.54	19.50	...	...	...	...	20.16	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	18R41	...	...	19R55½	...	...	...	...	20R20	...
Foxfield	dep	41	18R44½	...	19/01	20R00	...	...	...	...	20R23½	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	18R48½	...	...	20R04	...	...	...	...	20R27½	...
Askam	dep	43	18.53½	...	19/07½	20.09½	...	...	...	...	20.32½	...
	mgn	44	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	18/57½	...	19/11½	20/14	...	...	...	...	20/36½	...
	mgn	46	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	[1]	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.27
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	19w09	...	19OP19	20w25½	...	...	...	...	20w47	21.30
	plt	49	2	1	2	2	...	...	...	...	2	2
	dep	50	...	19.17	19.23	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	19.21½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	19/25½	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	19a28	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	19a36½	...	...	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	19a44	...	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	19.48	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	19a52	...	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	19.58	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	20a02½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	20.08½	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	20.09½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	20/10½	...	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Saturdays

21 May to 10 December

			52	53	54						
			2N64	2C34	2C32						
			Lancaster								
			150	150	150						
			SO	SO	SO						
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	21/49	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	<b>21R53</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	<b>22.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	<b>22R13½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	<b>22.24</b>	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	<b>22R27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	<b>22.33½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	<b>22.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	<b>22R39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	22/43	...	...	...	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	<b>22R47½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	18	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	<b>22.55</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	<b>22R12</b>	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	<b>22R15½</b>	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	<b>22R19½</b>	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	<b>22.24½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	22/28½	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	<b>22w39</b>	...	...	...	...	...	...
	plt	49	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	<b>21.39</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	21/43	...	...	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	<b>21a53½</b>	...	...	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	<b>22.01</b>	...	...	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	<b>22a09</b>	...	...	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	<b>22.15</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	<b>22.28½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	22/29	...	...	...	...	...	...	...

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
			1C60	1U60	5C71	2H52	2C71	5U62	1U62	5N28	5C31	2H54
Timing Load			185	185	150	150	150	185	185	150	142	150
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun Until 19/06/2016	Sun From 19/06/2016	Sun	Sun	Sun Until 11/09/2016	Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun	Sun
Lancaster				Manchester Airport		Leeds Morecambe	Morecambe		Manchester Airport			Leeds Morecambe
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	12.10	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	12/17½	...
Parton	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	12/21½	...
	mgn	18	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	...	...	...	...	...	12.28	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	...	09.57	...	...	10.14	...	12.00	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	...	10C00	...	...	10.17	...	12.03	...	...
	plt	49	1	1	2	...	2	1	1	1	...	...
	dep	50	09.22	09.22	...	...	10.05	...	10.23	...	...	...
Roose	dep	51	09.26½	09.26½	...	...	...	...	10.27½	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	09/30½	09/30½	...	...	10/12	...	10/31½	...	...	...
Dalton	dep	54	09a33	09a33	...	...	...	...	10a34	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	09a41½	09a41½	...	...	10.20½	...	10a42½	...	...	...
Cark	dep	57	09a49	09a49	...	...	...	...	10a50	...	...	...
Kents Bank	dep	58	09.53	09.53	...	...	...	...	10.54	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	09a57	09a57	...	...	10a33	...	10a58	...	...	...
Arnside	dep	61	10.03	10.03	...	...	10.39	...	11.04	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	10a07½	10a07½	...	...	...	...	11a08½	...	...	...
	mgn	64	[1]	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...
Wennington	dep	65	...	...	...	10.11½	...	...	...	...	...	12.23½
	mgn	66	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[2]
<b>Carnforth</b>	arr	67	10.13½	10.13½	...	10v27	10.48½	...	11.14½	...	...	12.39
	dep	68	10.14½	10.14½	...	10.29	10.49½	...	11.15½	...	...	12.40½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	10/15½	10/15½	...	10/29½	10/50	...	11/16½	...	...	12/41

# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

15 May to 4 December

Signal ID Orig. Dep. Time Orig. Loc. Name Dest. Loc. Name			12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
			1N29	5C48	2C48	1N31	5C33	2C36	5C38	2H56 14.59 Leeds	1N33	2C38
Timing Load			Preston		Lancaster	Preston			Carlisle Kingmoor Sdg(Drs)	Morecambe	Preston	
Operating Characteristics			150	150	153	185	142	153	SRO-75	142	150	153
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Q	Sun	Sun	Sun
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	...	...	2	1	...	...	2
	dep	2	...	...	...	...	...	14.10	15.00	...	...	17.10
Currock Jn	dep	3	...	...	...	...	...	14/14	15/04	...	...	17/14
Dalston	dep	4	...	...	...	...	...	14R18	...	...	...	17R18
Wigton	dep	5	...	...	...	...	...	14.27	15/19	...	...	17.27
Aspatia	dep	6	...	...	...	...	...	14R37	...	...	...	17R37
Maryport	dep	7	...	...	...	...	...	14.47½	15RMJ46½	...	...	17.47½
Flimby	dep	8	...	...	...	...	...	14R50½	...	...	...	17R50½
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	14.05	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	...	...	14.57	...	...	...	17.57
	dep	12	...	...	...	...	...	14.59	...	...	...	17.59
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	...	...	15R02½	...	...	...	18R02½
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	14/12½	15/06½	...	...	...	...	18/06½
Parton	dep	17	...	...	...	14/16½	15R11	...	...	...	...	18R11
	mgn	18	...	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	[2]
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	14.23	15v19	...	...	...	...	18v19
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	...	13.02	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	...	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	1	2	2	1	...	...	...	...	...	...
	dep	50	12.10	...	13.10	13.48	...	...	...	...	16.12	...
Roose	dep	51	12.14½	...	13.14	...	...	...	...	...	16.16½	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	12/18½	...	13/18½	13/54½	...	...	...	...	16/20½	...
Dalton	dep	54	12a21	...	13.20½	13.56½	...	...	...	...	16a23	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	12a29½	...	13a29	14a05	...	...	...	...	16a31½	...
Cark	dep	57	12a37½	...	13.36½	14a12½	...	...	...	...	16a39½	...
Kents Bank	dep	58	12.41½	...	13.41	...	...	...	...	...	16.43½	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	12a45½	...	13a45	14a19½	...	...	...	...	16a47½	...
Arnsdale	dep	61	12.51½	...	13.51	14.25½	...	...	...	...	16.53½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	12a56½	...	13.55½	14a30	...	...	...	...	16a58½	...
	mgn	64	[1]	...	[1]	[1]	...	...	...	...	[1](½)	...
Wennington	dep	65	...	...	...	...	...	...	16.22	...	...	...
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	13.03	...	14.02	14.36	...	...	...	16.37½	17.05½	...
	dep	68	13.04	...	14.04	14.37	...	...	...	16.38½	17.06½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	13/04½	...	14/04½	14/38	...	...	...	16/39	17/07	...



# CE05 - CARLISLE TO CARNFORTH NORTH JN via BARROW-IN-FURNESS

## Sundays

15 May to 4 December

			22	23	24	25	26	27				
			5N35	2H58	1N35	2C40	2C73	2C42				
Signal ID												
Orig. Dep. Time			17.35	17.20								
Orig. Loc. Name			Barrow-in-Furness	Leeds								
Dest. Loc. Name				Morecambe	Preston		Morecambe					
Timing Load			150	142	150	153	150	153				
Operating Characteristics												
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun				
<b>Carlisle</b>	plt	1	...	...	...	2	...	1	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	19.10	...	21.10	...	...	...	...
Currock Jn	dep	3	...	...	...	19/14	...	21/14	...	...	...	...
Dalston	dep	4	...	...	...	19R18	...	21R18	...	...	...	...
Wigton	dep	5	...	...	...	19.27	...	21.27	...	...	...	...
Aspatria	dep	6	...	...	...	19R37	...	21R37	...	...	...	...
Maryport	dep	7	...	...	...	19.47½	...	21.47½	...	...	...	...
Flimby	dep	8	...	...	...	19R50½	...	21R50½	...	...	...	...
	mgn	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Workington H.S.	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Workington</b>	arr	11	...	...	...	19.57	...	21.57	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	19.59	...	21.59	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harrington	dep	14	...	...	...	20R02½	...	22R02½	...	...	...	...
	mgn	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Parton North Jn	dep	16	...	...	...	20/06½	...	22/06½	...	...	...	...
Parton	dep	17	...	...	...	20R11	...	22R11	...	...	...	...
	mgn	18	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
<b>Whitehaven</b>	arr	19	...	...	...	20v19	...	22v19	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Corkickle	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Bees	arr	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Nethertown	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Braystones	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Sellafield</b>	arr	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seascale	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Drigg	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ravenglass for Eskdale	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bootle	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silecroft	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Millom</b>	arr	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Green Road	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Foxfield	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kirkby-in-Furness	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Askam	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Park South	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Barrow C.S.	dep	47	18OPk00	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Barrow-in-Furness</b>	arr	48	18.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	49	1	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	18.15	...	19.11	...	...	...	...	...
Roose	dep	51	...	...	18.19½	...	19.15	...	...	...	...	...
	mgn	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dalton Jn	dep	53	...	...	18/23½	...	19/19	...	...	...	...	...
Dalton	dep	54	...	...	18a26	...	19.21	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Ulverston	dep	56	...	...	18a34½	...	19a29½	...	...	...	...	...
Cark	dep	57	...	...	18a42½	...	19.37	...	...	...	...	...
Kents Bank	dep	58	...	...	18.46½	...	19.41	...	...	...	...	...
	mgn	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Grange-over-Sands	dep	60	...	...	18a50½	...	19a45	...	...	...	...	...
Arnsdale	dep	61	...	...	18.56½	...	19a51½	...	...	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silverdale	dep	63	...	...	19a01½	...	19.56	...	...	...	...	...
	mgn	64	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Wennington	dep	65	...	18.47½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	66	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth</b>	arr	67	...	19.03	19.08	...	20.02½	...	...	...	...	...
	dep	68	...	19.04	19.09	...	20.04	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Carnforth North Jn</b>	arr	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	19/04½	19/09½	...	20/04½	...	...	...	...	...