

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			3T80	2W70	1W68	5B86	1D91	3W01	5G85	2W72	2O44	1W70	5G75	2O48	2W74	1W72	5C87	1F89	
Orig. Dep. Time			22.42	21.14	21.33	23.28	23.15	22.04		21.44	22.17	22.05		22.47	22.14	22.33			
Orig. Loc. Name			Three Bridges Tl Up Depot	Brighton	Brighton	St Pancras International	St Pancras International Derby	Three Bridges Tl Up Depot		Brighton	Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Brighton			
Dest. Loc. Name													Bedford					Leicester	
Timing Load			319	319	375	222	222	375	375	319	319	375	319	319	319	375	222	222	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			FSX	Sun	FSX	FSX	FSX	FSX	SX	Sun	FSX	FSX	SX	FSX	Sun	FSX	MSX	MSX	
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	2	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.04	00.15	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	00/17	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	UDS	UDS	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.01	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.02	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/06½	00/17½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	MOL	SL	SL	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/05	00*OPf12½	00/19½	
Carlton Road Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/06	00/14	00/20	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	
West Hampstead Thamesink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/07½	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00a09½	00/15½	00/21½	
Cricklewood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	33	00OP02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00OPb19½	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	00.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00*23½	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.24	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	00*RM03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.30	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.01½	00.02	00/13	...	00/24	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/03	00/03½	00/14	...	00/25	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.05½	00.06	...	...	...	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.09½	00.10	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	00/13	00/19½	...	00/29½
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	00.15	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.20½	00.21	00.25½	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.21½	00.22	00.27	...	00/33½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	00/26	00/26½	00/31½	...	00/36
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	00.03	...	00.27½	00.28	00.33	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	00a04	00p04½	00a09	...	00a33½	00a34	00a39	...	00b43½
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	...	...	...	...	00.06	00#06½	00.11	...	00.35½	00.36	00.41	...	00.45½
	plt	73	...	...	...	...	...	...	...	3	3	3	...	3	3	3	...	3
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	00.07	00p07½	00.12	...	00.36½	00.37	00.42	...	00.47
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	00.11	00p11½	00.16	...	00.40½	00.41	00.46	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	...	...	...	<-----	...	00/11½	00/12	00/16½	...	00/41	00/41½	00/46½	...	00/53
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)
Harlington	dep	83	...	...	...	...	00OP03	...	...	00.16	00p16½	00.21	...	00.45½	00.46	00.51	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	...	...	00OP07	...	...	00.20	00p20½	00.25	...	00.49½	00.50	00.55	...	00/59½
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	[3]<1>
Flitwick Jn	dep	87	...	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	00/03	...	00/07½	00/15	...	00/28	00/28	00/35	...	00/57	00/58	01/03	...	01/09½
	dep-line	91	...	...	DSL	...	DSL	DSL	...	DSL	USL	DSL	...	DSL	USL	DSL	...	DSL
	mgn	92	...	...	[3]	...	[1](1)	[3]	...	[3]	[2]	[1]	...	[3]	[3]	[3]	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	<-----	...	...	...	...	00.28	...	...	...	00.50	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	00.03	00.08	...	00.11	00.20	00.31	00.33	00.32	00.38	00OP53	01.02	01.03	01.08	...	01.11
	plt	103	...	1	2	...	3	3	1	2	2	3	1	1	2	2	...	3
	dep	104	...	...	...	...	00.12½	...	...	...	...	...	00.53	...	...	...	...	01p12½
	dep-line	105	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM55	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	00/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	01/13½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>5G87</b>	<b>2G01</b>	<b>2W76</b>	<b>2W78</b>	<b>2W78</b>	<b>3W82</b>	<b>5G77</b>	<b>2W80</b>	<b>2W80</b>	<b>5M80</b>	<b>2W82</b>	<b>2W82</b>	<b>3W84</b>	<b>5J94</b>	<b>5G79</b>	<b>5G03</b>
Orig. Dep. Time			00.08	22.44	23.05	23.12	00.50	23.37	23.42	00.10	00.10	00.10	00.10	01.32				
Orig. Loc. Name				London Blackfriars	Brighton	Brighton	Brighton	London Blackfriars		Brighton	Brighton		Brighton	Brighton	London Blackfriars Cricklewood South Sidings			
Dest. Loc. Name												Wolverton Centre Sidings						
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>DY</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	<b>00.12½</b>	<b>00v13</b>	<b>00.28½</b>	<b>00v37</b>	<b>00OP54½</b>	...	<b>01.09</b>	<b>01.09</b>	...	<b>01.34½</b>	<b>01.34½</b>	<b>01OP37½</b>	...	...	...
	dep	12	...	<b>00.13½</b>	<b>00.14</b>	<b>00.29½</b>	<b>00.38</b>	<b>00.55½</b>	...	<b>01.09½</b>	<b>01.09½</b>	...	<b>01.35</b>	<b>01.35</b>	<b>01.38½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	[½]	[½]	[1]	...	...	...
	arr	14	...	<b>00.17</b>	<b>00.17½</b>	<b>00.33</b>	<b>00.41½</b>	<b>01.00</b>	...	<b>01.13½</b>	<b>01.13½</b>	...	<b>01.39</b>	<b>01.39</b>	<b>01OP43</b>	...	...	...
	dep	15	...	<b>00.18</b>	<b>00.18½</b>	<b>00.34½</b>	<b>00.44½</b>	...	...	<b>01.14½</b>	<b>01.14½</b>	...	<b>01.40</b>	<b>01.40</b>	<b>01.44</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	<i>00/19½</i>	<i>00/20</i>	<i>00/36</i>	<i>00/46</i>	...	...	<i>01/16</i>	<i>01/16</i>	...	<i>01/41½</i>	<i>01/41½</i>	<i>01/45½</i>	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	...
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<b>00ap22</b>	<b>00.22</b>	<b>00.38</b>	<b>00.48</b>	...	...	<b>01.18</b>	<b>01.18</b>	...	<b>01.44</b>	<b>01.44</b>	<i>01/47</i>	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	23	...	<i>00/23</i>	<i>00/23</i>	<i>00/39</i>	<i>00/49</i>	...	...	<i>01/19</i>	<i>01/19</i>	...	<i>01/45</i>	<i>01/45</i>	<i>01/48</i>	...	...	...
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	<i>00/24½</i>	<i>00/24½</i>	<i>00/40½</i>	<i>00/50½</i>	...	...	<i>01/20½</i>	<i>01/20½</i>	...	<i>01/46½</i>	<i>01/46½</i>	<i>01/49½</i>	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	<b>00p26</b>	<b>00.26</b>	<b>00.42</b>	<b>00.52</b>	...	...	<b>01.22</b>	<b>01.22</b>	...	<b>01.48</b>	<b>01.48</b>	<b>01OPa51½</b>	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	dep	33	...	<b>00p29</b>	<b>00.29</b>	<b>00.45</b>	<b>00.55</b>	...	...	<b>01.25</b>	<b>01.25</b>	...	<b>01.51</b>	<b>01.51</b>	<b>01OP55</b>	...	...	...
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	47	...	<b>00p32</b>	<b>00.32</b>	<b>00.48</b>	<b>00.58</b>	...	...	<b>01.28</b>	<b>01.28</b>	...	<b>01.54</b>	<b>01.54</b>	...	...	...	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	<i>00/33½</i>	<i>00/33½</i>	<i>00/49½</i>	<i>00/59½</i>	...	...	<i>01/29½</i>	<i>01/29½</i>	...	<i>01/55½</i>	<i>01/55½</i>	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	<b>00p36</b>	<b>00.36</b>	<b>00.52</b>	<b>01.02</b>	...	...	<b>01.32</b>	<b>01.32</b>	...	<b>01.58</b>	<b>01.58</b>	...	...	...	



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID			2W84	2W84	1G74	3W86	5G01	5H01	2W86	2W86	5G04	5H05	1G76	5G05	5H07	2W88	2W88	5G81
Orig. Dep. Time			01.16	01.16		03.10			02.16	02.16						03.16	03.16	
Orig. Loc. Name			Three Bridges	Three Bridges		Cricklewood South Sidings		Luton	Three Bridges	Three Bridges		Luton			Luton	Three Bridges	Three Bridges	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			319	319	375	375		319	319	319	375	319	375	375	319	319	319	375
Operating Characteristics			DY	DQ	D	D	D	D	DY	DQ	D	D	DY	DY	D	DY	DQ	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	MSX	SX From 20/06/2016	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	arr	11	02.14½	02.14½	...	...	...	...	03.14½	03.14½	...	...	...	...	...	04.14½	04.14½	...
	dep	12	02.15	02.15	...	...	...	...	03.15	03.15	...	...	...	...	...	04.15	04.15	...
	mgn	13	[½]	[½]	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...
	arr	14	02.19	02.19	...	...	...	...	03.19	03.19	...	...	...	...	...	04.19	04.19	...
	dep	15	02.20	02.20	02.50	...	...	...	03.20	03.20	...	...	03.50	...	...	04.20	04.20	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	17	02/21½	02/21½	02/51½	...	...	...	03/21½	03/21½	...	...	03/51½	...	...	04/21½	04/21½	...
	dep-line	18	MOL	MOL	MOL	...	...	...	MOL	MOL	...	...	MOL	...	...	MOL	MOL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	02.24	02.24	02/53	...	...	...	03.24	03.24	...	...	03/53	...	...	04.24	04.24	...
	dep-line	21	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	02/25	02/25	02/54	...	...	...	03/25	03/25	...	...	03/54	...	...	04/25	04/25	...
	dep-line	24	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	02/26½	02/26½	02/55½	...	...	...	03/26½	03/26½	...	...	03/55½	...	...	04/26½	04/26½	...
	dep-line	27	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
	dep	28	02.28	02.28	02.57	...	...	...	03.28	03.28	...	...	03.57	...	...	04.28	04.28	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	02.31	02.31	...	...	...	...	03.31	03.31	...	...	...	...	...	04.31	04.31	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	47	02.34	02.34	03/00%	03/19%	...	...	03.34	03.34	...	...	04/00%	...	...	04.34	04.34	...
	dep-line	48	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	...	SL	SL	...
Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	02/35½	02/35½	03/01%	03/20%	...	...	03/35½	03/35½	...	...	04/01%	...	...	04/35½	04/35½	...
	dep	51	02.38	02.38	...	...	...	...	03.38	03.38	...	...	...	...	...	04.38	04.38	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
Signal ID			<b>5G07</b>	<b>5H91</b>	<b>1W78</b>	<b>1W78</b>	<b>5H09</b>	<b>5G83</b>	<b>5G85</b>	<b>2S01</b>	<b>5G87</b>	<b>5U61</b>	<b>5U65</b>	<b>5U67</b>	<b>2W90</b>	<b>2W90</b>	<b>5M19</b>	<b>5M19</b>	
Orig. Dep. Time			05.34		03.46	03.46	04.54			05.31	06.04	09.30	10.11	10.45	04.16	04.16	04.00	04.00	
Orig. Loc. Name			Bedford Cauldwell Depot		Three Bridges	Three Bridges	Cricklewood South Sidings			Bletchley	Bedford Cauldwell Depot	Bedford	Bedford	Bedford	Three Bridges	Three Bridges	Hornsey E.M.U.D. Cricklewood South Sidings	Hornsey E.M.U.D. Cricklewood South Sidings	
Dest. Loc. Name				Luton											Bedford	Bedford			
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>DY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DY</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016 Until 22/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	<b>04.44½</b>	<b>04.44½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.13½</b>	<b>05.13½</b>	<b>05OP18</b>	<b>05OP22</b>	
	dep	12	...	...	<b>04.45</b>	<b>04.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.14½</b>	<b>05.14½</b>	<b>05.19</b>	<b>05.23</b>	
	mgn	13	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)		
	St Pancras Low Level	arr	14	...	...	<b>04.49</b>	<b>04.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.18</b>	<b>05.18</b>	...	...
		dep	15	...	...	<b>04.50</b>	<b>04.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.20</b>	<b>05.20</b>	<b>05/23</b>	<b>05/27</b>
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	<b>04/51½</b>	<b>04/51½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/21½</b>	<b>05/21½</b>	<b>05/24½</b>	<b>05/28½</b>	
	dep-line	18	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	20	...	...	<b>04/53</b>	<b>04/53</b>	<b>05RMk19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.24</b>	<b>05.24</b>	<b>05/27</b>	<b>05/30</b>	
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Carlton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>04/54</b>	<b>04/54</b>	<b>05/20</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/25</b>	<b>05/25</b>	<b>05/28</b>	<b>05/31</b>	
West Hampstead South Jn	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	
West Hampstead Thamesink	dep	26	...	...	<b>04/55½</b>	<b>04/55½</b>	<b>05/21½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/26½</b>	<b>05/26½</b>	...	...	
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	28	...	...	<b>04.57</b>	<b>04.57</b>	<b>05/22</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.28</b>	<b>05.28</b>	<b>05/32</b>	<b>05/33</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.31</b>	<b>05.31</b>	<b>05OP35</b>	<b>05OP35</b>	
Cricklewood Rec Line	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	<b>05/00½</b>	<b>05/00½</b>	<b>05/24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.34</b>	<b>05.34</b>	...	...	
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	





## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	
			1F02	1F02	2D91	5G60	2W90	2W90	2W92	5K11	5G90	2V94	2W94	1F05	2W94	2V94	2V98	1W00	
					04.54		04.16	04.16	04.50			05.36	05.20		05.20	05.36	05.51	05.10	
			Sheffield	Sheffield	Orpington		Three Bridges	Three Bridges	Three Bridges			Selhurst Luton	Three Bridges Bedford	Sheffield	Three Bridges	Selhurst	Selhurst Bedford	Brighton Bedford	
			222	222	319	319	319	319	319	319	375	319	319	222	319	319	319	375	
					D	D	DY	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
St Pancras International	pit	1	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	
	dep	2	05.45	05.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	05/46½	05/46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/33½	...	...	...	...	
	dep-line	9	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	05.42½	...	...	...	05.50½	...	...	06v09	06.16½	...	...	...	06v31	06v35	
	dep	12	...	...	05.43½	...	...	...	05.51½	...	...	06.10	06.17½	...	...	...	06.32	06.36	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	05.47	...	...	...	05.55	...	...	06.13½	06.21	...	...	...	06.35½	06.39½	
St Pancras Low Level	dep	15	...	...	05.48½	...	...	...	05.56½	...	...	06.14½	06.22	...	...	...	06.36½	06.40½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	05/47	05/47	05/50	...	...	...	05/58	...	...	06/16	06/23½	06/34	...	...	06/38	06/42	
	dep-line	18	FL	FL	MOL	...	...	...	MOL	...	...	MOL	MOL	FL	...	...	MOL	MOL	
Kentish Town	mgn	19	(½)	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	05/48½	05/48½	05.52	...	...	...	05/59½	...	...	06.18	06/25	06/35	...	...	06.40	06/43½	
	dep-line	21	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	23	05/49½	05/49½	05/53	...	...	...	06/00½	...	...	06/19	06/26	06/35½	...	...	06/41	06/44½	
	dep-line	24	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	SL	SL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	05/54½	...	...	...	...	...	...	06/20½	...	...	...	...	06/42½	06/46½	
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	FL	
	dep	28	05/51	05/51	05.56	...	...	...	06a04	...	...	06.22	06.29	06/37	...	...	06a44½	06.48	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	05.59	...	...	...	...	...	...	06.25	...	...	...	...	06.47½	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	05/53½	05/53½	06.02	...	...	...	06/07½	...	...	06.28	06/32½	06/39	...	...	06.50½	06/51½	
Hendon	dep	48	SL	SL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	SL	FL	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	50	05/54½	05/54½	06/03½	...	...	...	...	...	...	06/29½	...	...	...	...	06/52	...	
	dep	51	...	...	06.06	...	...	...	...	...	...	06.32	...	...	...	...	06.54½	...	
Silkstream Junction	dep	52	...	...	06.10	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	06.58½	...	
	dep	52	...	...	06.10	...	...	...	...	...	06.36	...	...	...	...	...	06.58½	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	...	...
	dep	54	06/00	06/00	06/13	...	...	...	06/12½	...	...	06/41	06/37½	06/43	...	...	07/01	06/56½
	dep-line	55	FL	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	SL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	06.15	...	...	...	...	...	...	06.42½	...	...	...	<-----	07.02½	...
St Albans City	mgn	58	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	arr	59	...	...	06.22	...	...	...	06.17	...	...	06.47½	06.43	...	...	06.47½	07.08	07.01½
	plt	60	...	...	2	...	...	...	4	2	2	2	2	...	...	2	2	2
St Albans Centre Sidings	dep	61	06/03½	06/03½	...	...	...	...	06.18	06.24	...	06.48½	06.44	06/45½	...	06.48½	07.10	07.03
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	06RM26	...	----->	...	...	...	...	----->	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	06.35	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	06/06	06/06	...	...	...	...	06/22	...	...	...	06/48	06/48	...	06/52½	...	07/07
Harpenden	dep-line	66	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	06a24	...	...	...	06.50	...	...	06.54	...	07.08½
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	...	...	06a30	...	...	...	06a56	...	<-----	07a00	...	07a14½
Luton	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	06.10½	06.10½	...	...	...	...	06.32	...	...	...	06.58	06.52½	06.58	07.04	...	07.16½
	plt	73	5	5	...	...	...	...	5	...	...	...	3	5	3	2	...	3
Luton North End Loop	dep	74	06.12	06.12	...	...	...	...	06.33	...	...	...	06.59	06.54	06.59	...	...	07.17½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	<½>
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	...	07.03	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	06/14½	06/14½	...	...	...	...	06/37½	...	...	...	...	06/56½	07/03½	...	...	...
	dep-line	81	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<-----	<-----	06.42	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	06/18	06/18	...	...	06.22	06.22	06.46	...	...	...	...	07/00	07.12	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	86	[1]<1>	[1]<1>	...	...	...	...	(2½)	...	...	...	...	[1]<1>	[1]	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	06/24½	06/24½	...	...	06/30	06/30	06/56	...	...	...	...	07/06½	07/21	...	...	...
	dep-line	91	FL	FL	...	...	USL	USL	DSL	...	...	...	...	FL	DSL	...	...	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	...	...	...	[3](2)	[3](2)	[2]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	06.28	...	...	...	...	07.00	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	06.26	06.26	...	06.31	06.37	06.37	07.00	...	07.03	...	...	07.08	07.24	...	...	...
	plt	103	4	4	...	2	1	1	3	...	1	...	...	4	3	...	...	...
	dep	104	06.27½	06.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.09½	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	FL	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	06/28½	06/28½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/10½	...	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
Signal ID			<b>1D06</b>	<b>1W00</b>	<b>2V98</b>	<b>2S03</b>	<b>1D07</b>	<b>5K93</b>	<b>5G95</b>	<b>1W00</b>	<b>2V98</b>	<b>5H19</b>	<b>2E57</b>	<b>1W02</b>	<b>5K21</b>	<b>2000</b>	<b>1W04</b>	<b>2V02</b>	
Orig. Dep. Time			05.10	05.10	05.51	06.42		06.52		05.10	05.51	06.58	05.40	05.30		06.04	05.44	06.35	
Orig. Loc. Name				Brighton	Selhurst	Bletchley		Cricklewood South Sidings St Albans City		Brighton	Selhurst	Cricklewood South Sidings	Sevenoaks	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name			Nottingham	Bedford	Bedford		Nottingham							Bedford	St Albans City	Luton	Bedford		
Timing Load			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	<b>2</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	<b>06.52</b>	...	...	...	<b>06.55</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	<b>06/53½</b>	...	...	...	<b>06/56½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06v53</b>	<b>06v57</b>	...	<b>07v03</b>	<b>07v13</b>	<b>07v17</b>	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	<b>06.58</b>	...	<b>07.04</b>	<b>07.14</b>	<b>07.18</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Low Level	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.57½</b>	<b>07.01½</b>	...	<b>07.07½</b>	<b>07.17½</b>	<b>07.21½</b>
		dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.58½</b>	<b>07.02½</b>	...	<b>07.08½</b>	<b>07.18½</b>	<b>07.22½</b>
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	<b>06/54</b>	...	...	...	<b>06/57</b>	...	...	...	...	...	<b>07/00</b>	<b>07/04</b>	...	<b>07/10</b>	<b>07/20</b>	<b>07/24</b>	
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>06/55</b>	...	...	...	<b>06/58</b>	...	...	...	...	...	<b>07.02</b>	<b>07/05½</b>	...	<b>07/11½</b>	<b>07/21½</b>	<b>07/25½</b>	
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Carlton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>06/55½</b>	...	...	...	<b>06/58½</b>	...	...	...	...	...	<b>07/03</b>	<b>07/06½</b>	...	<b>07/12½</b>	<b>07/22½</b>	<b>07/26½</b>	
West Hampstead South Jn	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/04½</b>	...	...	<b>07/14</b>	<b>07/24</b>	<b>07/28</b>	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Cricklewood South Jn	dep	28	<b>06/57</b>	...	...	...	<b>07/00½</b>	...	...	...	...	...	<b>07.06</b>	<b>07a10</b>	...	<b>07a16</b>	<b>07a26</b>	<b>07a30</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.09</b>	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>06/59</b>	...	...	...	<b>07/03</b>	<b>07/01</b>	...	...	...	<b>07/07</b>	<b>07.12</b>	<b>07/13½</b>	...	<b>07/19½</b>	<b>07/29½</b>	<b>07/33½</b>	
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>07/02</b>	...	...	...	<b>07/08</b>	<b>07/13½</b>	...	...	<b>07/20½</b>	<b>07/30½</b>	<b>07/34½</b>	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.16</b>	...	...	<b>07a23½</b>	...	...		

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.20	...	...	07a28	...	07a40
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	07/03	...	...	...	07/07½	07/07	...	...	...	07/13	07/22½	07/18	...	07/30½	07/35½	07/42½
	dep-line	55	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	(2)	...	...	...	...	(1)	...
Radlett	dep	57	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	07.24	...	...	07.32	...	07.44
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]
St Albans City	arr	59	...	...	07.08	...	...	07OP14	...	...	...	...	07.31	07.22	...	07.37	07.41	07.51
	plt	60	...	...	2	...	...	2	...	...	...	...	2	4	2	2	2	2
	dep	61	07/05½	...	07.10	...	07/10½	07.15	...	...	...	07/19	...	07.23	07.33	07.38	07.43	...
	mgn	62	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	07RM17	...	...	...	...	...	...	07RM35	----->	----->	...
	dep	64	...	...	...	...	...	07.30	...	...	...	...	...	...	07.48	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	07/08	...	07/16	...	07/13	...	...	...	...	07/23	...	07/27	...	...	...	...
	dep-line	66	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](3)	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	07a18	...	...	...	...	...	...	...	...	07.28½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	07b13	<-----	07a24	...	...	...	...	...	<-----	...	...	07a34½	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	07.16½	07.26	...	07.17½	...	...	...	07.26	07.33	...	07.36½	...	...	...	...
	plt	73	...	3	3	...	5	...	...	...	3	2	...	5	...	...	...	...
	dep	74	07/14½	07.17½	07.27	...	07p19	...	...	...	07.27	...	...	07.37½	...	...	...	...
	mgn	75	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	07.31	...	...	07.41½	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	07/16	07/22	...	...	07/22½	...	...	...	07/31½	...	...	07/42	...	...	...	...
	dep-line	81	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	07.26½	...	...	...	...	...	<-----	07.36	...	...	07.46½	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	07/19½	07.30½	...	...	07/26	...	...	07.30½	07.40	...	...	07.50½	...	...	...	...
	mgn	86	[1]	<½>	<½>	...	[1]<1>	...	...	<½>	[1]	...	...	(½)	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	07/25	...	...	...	07/32	...	...	07/39	07/49	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	91	FL	...	...	...	FL	...	...	DSL	DSL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[1]	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	07a20½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	07.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	07.26	07#33½	...	07.35	07.43	07.52	...	...	...	...	...	...	...
	plt	103	...	...	...	1A	4	...	2	3	2	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	07/25½	...	...	...	07q35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	07/26	...	...	...	07/36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
			<b>1F08</b>	<b>1W02</b>	<b>2O00</b>	<b>1D09</b>	<b>2S05</b>	<b>1W04</b>	<b>5K95</b>	<b>2E59</b>	<b>1W06</b>	<b>5K27</b>	<b>2O04</b>	<b>2D93</b>	<b>1F10</b>	<b>1W06</b>	<b>2E61</b>	<b>1M11</b>	
			05.30	06.04	06.04	07.31	07.31	05.44		06.13	06.06		06.40	06.58		06.06	06.42		
			Sheffield	Brighton	Sutton (Surrey)	Nottingham	Bletchley	Brighton	St Albans City	Sevenoaks	Brighton Bedford	St Albans City Bedford	Sutton (Surrey) Bedford	Orpington	Sheffield	Brighton	Sevenoaks Luton	Corby	
			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	
				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>St Pancras International</b>	pit	1	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	2	<b>07.24</b>	...	...	<b>07.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.58</b>	...	...	<b>08.01</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<b>07/25½</b>	...	...	<b>07/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/59½</b>	...	...	<b>08/02½</b>	
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	<b>07v23</b>	<b>07v31</b>	...	<b>07v41</b>	<b>07.48½</b>	...	...	<b>07v53</b>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.24</b>	<b>07.32</b>	...	<b>07.42</b>	<b>07.49½</b>	...	...	<b>07.54</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.27½</b>	<b>07.35½</b>	...	<b>07.45½</b>	<b>07.53</b>	...	...	<b>07.57½</b>	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.28½</b>	<b>07.36½</b>	...	<b>07.46½</b>	<b>07.54</b>	...	...	<b>07.58½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	<b>07/26</b>	...	...	<b>07/31</b>	...	...	...	<b>07/30</b>	<b>07/38</b>	...	<b>07/48</b>	<b>07/55½</b>	<b>08/00</b>	...	<b>08/00</b>	<b>08/03</b>	
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>07/27</b>	...	...	<b>07/32</b>	...	...	...	<b>07.32</b>	<b>07/39½</b>	...	<b>07/49½</b>	<b>07/57</b>	<b>08/01</b>	...	<b>08.02</b>	<b>08/04</b>	
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>07/27½</b>	...	...	<b>07/32½</b>	...	...	...	<b>07/33</b>	<b>07/40½</b>	...	<b>07/50½</b>	<b>07/58</b>	<b>08/01½</b>	...	<b>08/03</b>	<b>08/04½</b>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/34½</b>	...	...	<b>07/52½</b>	<b>07/59½</b>	...	...	<b>08/04½</b>	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	
	mgn	28	<b>07/29</b>	...	...	<b>07/34</b>	...	...	...	<b>07.36</b>	<b>07.43½</b>	...	<b>07.54</b>	<b>08.01</b>	<b>08/03</b>	...	<b>08.06</b>	<b>08/06</b>	
Cricklewood South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08.09</b>	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	<b>07/31</b>	...	...	<b>07/36</b>	...	...	...	<b>07.42</b>	<b>07/47</b>	...	<b>07/57½</b>	<b>08/04½</b>	<b>08/05</b>	...	<b>08.12</b>	<b>08/08</b>	
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	<b>07/43½</b>	...	...	<b>07/58½</b>	<b>08/05½</b>	...	...	<b>08/13½</b>	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>07.46</b>	...	...	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.16</b>	...		
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	...	...	<b>08.12</b>	...	...	<b>08.20</b>	...		

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	07/35	...	...	07/40	...	...	...	07/52½	07/51½	...	08/03½	08/14½	08/09	...	08/22½	08/12
	dep-line	55	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<-----	...	...	<-----	...	07.54	...	...	...	08.16	...	...	08.24	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	59	...	...	07.37	...	...	07.41	...	08.01	07.56	...	08.08	08.23	...	...	08.29	...
	plt	60	...	...	2	...	...	2	2	2	4	2	2	2	...	...	2	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	07/37½	...	07.38	07/42½	...	07.43	07.53	...	07.57	08.05	08.09	...	08/11½	...	08.30	08/14½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	07RM55	...	...	08RM07	...	...	...	...	----->	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	08.02	...	...	08.18	...	...	...	...	...	...
	dep	65	07/40	...	07/42	07/45	...	07/47	...	...	08/01	...	08/13½	...	08/14	...	...	08/17
Harpenden	dep-line	66	FL	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	68	...	...	07.43½	...	...	07.48½	...	...	08.02½	...	08.15	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	70	...	...	07.49	07bp50	...	07a54½	...	...	08a08	...	08a21	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	72	...	...	07.53	...	...	07.56½	...	...	08.10	...	08.23	...	...	...	...	08.21½
	plt	73	...	...	2	...	...	3	...	...	5	...	3	...	...	...	...	5
	dep	74	07/43½	...	...	07/51½	...	07.57½	...	...	08.11	...	08.24	...	08/17½	...	...	08p23
Leagrave	mgn	75	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	08.01½	...	...	08.15	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	80	07/45	...	...	07/53	...	08/02	...	...	08/15½	...	...	...	08/19	...	...	08/25½
	dep-line	81	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL
Flitwick	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	08.06½	...	...	08.20	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	07/48½	07.50½	...	07/56½	...	08.10½	...	...	08.24	...	...	08/23½	08.24	...	...	08/29
Bedford South Jn.	mgn	86	[1]	(½)	...	[1]	...	<½>	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	08/24½	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...
West Hampstead Signal 601	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	07/54	07/59	...	08/02	...	08/19	...	...	...	...	...	08/29	08/32	...	...	08/34½
Bedford Cauldwell Depot	dep-line	91	FL	USL	...	FL	...	DSL	...	...	...	...	...	FL	USL	...	...	FL
	mgn	92	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	99	...	...	...	...	08a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	08.03	...	08.03½	08.15	08.23	...	...	...	...	...	...	...	08.37	...	08.36
Bedford North Jn.	plt	103	...	1	...	4	1A	2	...	...	...	...	...	...	...	1	...	4
	dep	104	07/54½	...	...	08p05	...	...	...	...	...	...	...	08/29½	...	...	...	08.37½
	dep-line	105	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Bedford North Jn.	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	07/55	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	08/30	...	...	08/38½

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
			<b>2O04</b>	<b>5K29</b>	<b>1W08</b>	<b>2E61</b>	<b>2O06</b>	<b>1D12</b>	<b>1W08</b>	<b>1G61</b>	<b>2V08</b>	<b>1F13</b>	<b>1W08</b>	<b>1G61</b>	<b>2E63</b>	<b>1D14</b>	<b>5K23</b>	<b>2S07</b>	
			06.40		06.19	06.42	07.06		06.19	07.28	07.37		06.19	07.28	07.09			08.22	
			Sutton (Surrey)		Brighton Bedford	Sevenoaks	Sutton (Surrey)		Brighton Bedford	Orpington Bedford	Sutton (Surrey) Luton		Brighton	Orpington Bedford	Sevenoaks		Nottingham	St Albans City	Bletchley
			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>08.15</b>	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	<b>08p30</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn South	dep	8	...	...	...	...	...	<b>08/16½</b>	...	...	...	<b>08/27½</b>	...	...	...	<b>08/31½</b>	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	<b>07v59</b>	...	<b>08.06½</b>	...	...	<b>08v13</b>	<b>08.17½</b>	...	...	...	<b>08.21½</b>	...	...	...	
	dep	12	...	...	<b>08.00</b>	...	<b>08.07½</b>	...	...	<b>08.14</b>	<b>08.18½</b>	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Pancras Low Level</b>	arr	14	...	...	<b>08.03½</b>	...	<b>08.11</b>	...	...	<b>08.17½</b>	<b>08.22</b>	...	...	...	<b>08.26</b>	...	...	...	
	dep	15	...	...	<b>08.04½</b>	...	<b>08.12</b>	...	...	<b>08.18½</b>	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.27</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	<b>08/06</b>	...	<b>08/13½</b>	<b>08/17</b>	...	<b>08/20</b>	<b>08/24½</b>	<b>08/28</b>	...	...	<b>08/28½</b>	<b>08/32</b>	...	...	
	dep-line	18	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	20	...	...	<b>08/07½</b>	...	<b>08.15½</b>	<b>08/18</b>	...	<b>08/21½</b>	<b>08/26</b>	<b>08/29</b>	...	...	<b>08.30½</b>	<b>08/33</b>	...	...	
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	23	...	...	<b>08/08½</b>	...	<b>08/16½</b>	<b>08/18½</b>	...	<b>08/22½</b>	<b>08/27</b>	<b>08/29½</b>	...	...	<b>08/31½</b>	<b>08/33½</b>	...	...	
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	(½)	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	26	...	...	...	...	<b>08/18</b>	...	...	<b>08/24½</b>	<b>08/30½</b>	...	...	...	<b>08/33½</b>	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep	28	...	...	<b>08.11½</b>	...	<b>08.19½</b>	<b>08/20½</b>	...	<b>08/25</b>	<b>08.32</b>	<b>08/31</b>	...	...	<b>08a35½</b>	<b>08/35</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	<b>08.22½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.38½</b>	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	...	<b>08/15</b>	...	<b>08.25½</b>	<b>08/23</b>	...	<b>08/27½</b>	<b>08/35½</b>	<b>08/33</b>	...	...	<b>08.41½</b>	<b>08/37</b>	...	...	
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	<b>08/27</b>	...	...	...	<b>08/36½</b>	...	...	...	<b>08/43</b>	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	<b>08.29½</b>	...	...	...	<b>08.39</b>	...	...	...	<b>08a46</b>	...	...	...	
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	...	<b>08.43</b>	...	...	...	<b>08.50</b>	...	...	...	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	[1½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	08/19½	...	08/38	08/27½	...	08/35	08/45½	08/38	...	...	08/52½	08/41	...	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...
Radlett	mgn	56	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	<-----	08.39½	...	...	...	...	...	...	<-----	08.54	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	59	...	...	08.24½	08.29	08.45	...	...	08.40	08.50	...	...	08.40	09.01	...	...	...
	plt	60	...	2	4	2	2	...	...	2	2	...	...	2	2	...	2	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	08.25	08.25½	08.30	...	08/30½	...	08.41	08.51	08/40½	...	08.41	...	08/43½	08.47	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	08RM27	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	08RM49	...
Harpenden Jn	dep	64	...	08.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.55	...
	dep	65	...	...	08/30	08/34	...	08/33	...	...	...	08/43	...	08/45	...	08/46	...	...
	dep-line	66	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	08.31½	08.35½	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<-----	...	08a37½	08.41	...	...	<-----	...	...	...	...	08a52½	...	08bq51	...	...
	mgn	71	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	08.23	...	08.39½	08.45	...	...	08.39½	...	...	...	...	08.54½	...	...	...	...
	plt	73	3	...	3	2	...	...	3	...	...	...	...	3	...	...	...	...
	dep	74	08.24	...	08.40½	...	...	08/36½	08.40½	...	...	08/46½	...	08.55½	...	08/52½	...	...
Luton North End Loop	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	08.27½	...	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	08/28	...	...	...	...	08/38½	08/44½	...	...	08/48	...	...	...	08/54	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	08.32½	...	...	...	...	...	08.49	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	08.36½	...	...	...	...	08/42	08.53	...	...	08/51½	08.53	...	...	08/57½	...	...
	mgn	86	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	08/45	...	...	...	...	08/47	...	...	...	08/58	09/01	...	...	09/03	...	...
	dep-line	91	DSL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	USL	...	...	FL	...	...
	mgn	92	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a02
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	...	...	09#04½	...	09.06
	plt	103	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	4	...	1A
	dep	104	...	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	08/58½	...	...	...	09q06	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	08/59	...	...	...	09/07	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier





			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	09.00	...	...	09.14	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	09.04	...	...	09.18	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	08/47	08/53	...	09/06½	09/01½	...	09/20½	09/15	09/20	...	...	...	09/07	...
	dep-line	55	...	...	FL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	...	...	FL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<-----	...	...	...	09.08	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	08.50	08.51	08.57	...	09.13	09.06½	...	09.29	09.19	09.24½	...	...	...	...	...
	plt	60	...	2	4	4	2	2	2	...	2	4	4	...	...	...	...	...
	dep	61	...	08.51	08.52	08.58½	09.03	09.14	09.07½	...	...	09.20	09.25½	...	...	...	09/09½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	09RM05	----->	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	09.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	08/55	08/56	09/03	...	...	09/11½	...	...	...	...	...	...	...	09/12	...
	dep-line	66	...	SL	FL	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	08.56½	08.57½	09.04½	...	...	09.13	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<-----	09.02	09a03	09a10½	...	...	09a19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	08.54½	09.06	09.05	09.12½	...	...	09.21	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	73	3	2	5	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	08.55½	...	09.06	09.13½	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	09/15½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	08.59	...	...	09.17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	08/59½	...	09/08½	09/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/17	...
	dep-line	81	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	09.04	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	09.08	...	09/13	09.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/20½	09.26
	mgn	86	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	09/16	...	09/21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27	09/34
	dep-line	91	USL	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	DSL
	mgn	92	[2](1)	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	102	09.21	...	09.25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.38
	plt	103	2	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/27½	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09/28	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			1O10	1M16	2L59	1O10	1W82	1E65	2E67	2O14	1D17	1W82	1E65	5K37	1G84	1W12	2V16	1F17
Orig. Dep. Time			07.40		07.47	07.40	07.22	08.18	07.53	08.10		07.22	08.18		08.41	07.48	08.38	
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Orpington	Sutton (Surrey)	Brighton	Bromley South	Sevenoaks	Sutton (Surrey)		Brighton	Bromley South		Beckenham Junction Bedford	Brighton	Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name			Bedford	Corby			Bedford	Bedford		Luton	Nottingham		Bedford	St Albans City		Bedford	Bedford	Sheffield
Timing Load			319	222	319	319	375	319	319	319	HST8-110	375	319	319	375	375	319	222
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
St Pancras International	plt	1	...	2	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2
	dep	2	...	09.00	...	...	...	...	...	...	09.15	...	...	...	...	...	...	09.26
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	09/01½	...	...	...	...	...	...	09/16½	...	...	...	...	...	...	09/27½
	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	09v03	09v07	...	...	...	...	...	09v11	09v15	09.19	...
	dep	12	...	...	...	...	...	09.04	09.08	...	...	...	...	...	09.12	09.16	09.20	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	...	09.07½	09.11½	...	...	...	...	...	09.15½	09.19½	09.23½	...
	dep	15	...	...	...	...	...	09.08½	09.12½	...	...	...	...	...	09.16½	09.20½	09.24½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	09/02	...	...	...	09/10½	09/14	09/17	...	...	...	09/18	09/22	09/26	09/28	
	dep-line	18	...	FL	...	...	...	UDR	MOL	FL	...	...	...	MOL	MOL	MOL	FL	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	09/03	...	...	...	09.13	09.16	09/18	...	...	...	09/19½	09/23½	09.28	09/29	
	dep-line	21	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	SL	FL	
Carlton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	09/03½	...	...	...	...	09/17	09/18½	...	...	...	09/21½	09/24½	09/29	09/29½	
West Hampstead South Jn	dep-line	24	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	26	...	...	...	...	...	...	09/18½	...	...	...	...	...	...	09/30½	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	
Cricklewood South Jn	dep	28	...	09/05	...	...	...	...	09.20	09/20½	...	...	...	09/23½	09/26½	09.32	09/31	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	09.23	...	...	...	...	...	...	09.35	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	09/07	...	...	...	...	09.26	09/23	...	...	...	09/26	09/29	09.38	09/33	
	dep-line	48	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	FL	SL	FL	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	09/27½	...	...	...	...	...	...	09/39½	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	09.30	...	...	...	...	...	...	09.42	...	



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
			<b>1G84</b>	<b>1W12</b>	<b>5J67</b>	<b>5G29</b>	<b>1E65</b>	<b>1D19</b>	<b>1G84</b>	<b>1W12</b>	<b>2O14</b>	<b>2E93</b>	<b>1W86</b>	<b>2V16</b>	<b>1E67</b>	<b>5K41</b>	<b>2L65</b>	<b>5C17</b>	
Signal ID			08.41	07.48			08.18		08.41	07.48	08.10	08.44	08.00	08.38	08.24		08.47		
Orig. Dep. Time			Beckenham Junction Bedford	Brighton Bedford	Cricklewood South Sidings	Bedford	Bromley South	Nottingham	Beckenham Junction	Brighton	Sutton (Surrey)	Bromley South	Brighton	Sutton (Surrey)	Sevenoaks Bedford	St Albans City	Orpington		
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>ThSX</b>	
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>09.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.37</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	<b>09/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/39</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09v23</b>	<b>09v27</b>	...	<b>09v31</b>	...	<b>09.34½</b>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.24</b>	<b>09.28</b>	...	<b>09.32</b>	...	<b>09.35½</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.27½</b>	<b>09.31½</b>	...	<b>09.35½</b>	...	<b>09.39</b>	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.28½</b>	<b>09.32½</b>	...	<b>09.36½</b>	...	<b>09.40</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	...	...	<b>09/31</b>	...	...	...	<b>09/30</b>	<b>09/34</b>	...	<b>09/38</b>	...	<b>09/42</b>	<b>09/39½</b>	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>UDR</b>	<b>SL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	<b>(5)</b>	...	
	dep	20	...	...	<b>09.31</b>	...	...	<b>09/32</b>	...	...	...	<b>09/34</b>	<b>09/36½</b>	...	<b>09/39½</b>	...	<b>09.44</b>	<b>09OPk55</b>	
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>09/32</b>	...	...	<b>09/32½</b>	...	...	...	<b>09/35</b>	<b>09/37½</b>	...	<b>09/40½</b>	...	...	<b>09/56½</b>	
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	<b>09/35½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>09/38½</b>	...	...	<b>09/42½</b>	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	
	dep	28	...	...	<b>09/36</b>	...	...	<b>09/34</b>	...	...	...	<b>09a40½</b>	<b>09/39½</b>	...	<b>09b45</b>	...	...	<b>09/58</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	<b>09OP39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP00½</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	<b>09OP48</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		37	...	...	<b>10.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10OP04½</b>	
dep		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.05</b>	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.11</b>	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	<b>09/36</b>	...	...	...	<b>09/44</b>	<b>09/41½</b>	...	<b>09/48½</b>	...	...	...	
	dep-line	48	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/45</b>	...	...	...	...	...	...	





			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	<b>10.06</b>	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	09/57½	...	...	10/08½	10/01½	10/20½	...	10/09	...	...	10/12	...	...	...	10/12	10/19½
	dep-line	55	FL	...	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL
	mgn	56	(3)	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	<½>
Radlett	dep	57	...	...	...	<b>10.10</b>	...	<b>10.22</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	<b>10.15</b>	<b>10.07½</b>	<b>10.29</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	<b>10.24</b>
	plt	60	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>
	dep	61	10/03	...	...	<b>10.16</b>	<b>10.09½</b>	...	...	10/11½	...	...	10/14½	...	<b>10.16</b>	...	10/19	<b>10.25½</b>
	mgn	62	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	10/07	...	...	...	10/13½	...	...	10/14	...	...	10/17	...	10/20	...	10/24	10/30
	dep-line	66	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(6)	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	<b>10.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	...	...	<b>10.31½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	<-----	...	<b>10a21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.27</b>	...	...	<b>10a37½</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	<b>10.13½</b>	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	<b>10.21½</b>	<b>10.23</b>	<b>10.31</b>	...	...	<b>10.39½</b>
	plt	73	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>3</b>
	dep	74	10/10½	...	<b>10.14½</b>	...	<b>10.24</b>	...	10/17½	...	...	...	<b>10p23</b>	<b>10.24</b>	...	...	10/34	<b>10.40½</b>
	mgn	75	(1½)	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	<b>10.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.28</b>	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	10/13½	...	10/18½	...	...	...	...	10/19	...	...	10/25½	10/28½	...	...	10/39	...
	dep-line	81	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	SL	...
	mgn	82	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	<-----	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	<-----	...	<b>10.33</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	10/18	10/21½	<b>10.27</b>	...	...	...	...	10/22½	...	<b>10.27</b>	10/29	<b>10.37</b>	...	...	10/45½	...
	mgn	86	[1](1½)	[½]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	[1](4)	...	...	[1]	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	10/25	10/29	...	...	...	...	...	10/29	...	10/35	10/34½	10/50	...	...	...	...
	dep-line	91	FL	DSL	...	...	...	...	...	FL	...	USL	FL	USL	...	...	...	...
	mgn	92	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[1]	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	<b>10.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.39</b>	<b>10.36</b>	<b>10.53</b>	...	...	...	...
	plt	103	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	104	10/25½	...	...	...	...	...	...	10/29½	<b>10.35</b>	...	<b>10.37½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	105	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10RM37</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.12</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	10/26	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	10/38½	...	...	...	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			5J20	2O22	1D22	1W16	5K45	2S09	1E02	2W22	5D32	2V24	1F23	1E02	1W16	1D24	2W22	2O22
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.11		08.33		10.05	08.43	09.11		09.38		08.43	08.33		09.11	09.11
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)		Brighton		Bletchley	London Victoria	Three Bridges		Sutton (Surrey)		London Victoria	Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)
Dest. Loc. Name			Cricklewood South Sidings	Luton	Nottingham	Bedford	St Albans City	Chesterfield	Bedford	Bedford	St Pancras International		Sheffield	Chesterfield		Nottingham		
Timing Load			319	319	HST8-110	375	319	153	75-47455	375	HST8-110	319	222	75-47455	375	222	375	319
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	Q	D	D	D	D	Q	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX	WO	SX	SX	SX	SX
St Pancras International	plt	1	...	...	3	...	...	...	...	...	4	...	2	...	...	2	...	...
	dep	2	...	...	10.15	...	...	...	...	...	10.18	...	10.26	...	...	10.29	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	10/16½	...	...	...	...	...	10/20	...	10/27½	...	...	10/30½	...	...
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	...	UDS	...	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	10v07	...	...	...	...	...	10v13	...	10.18½	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	10.08	...	...	...	...	...	10.14	...	10.19½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	10.11½	...	...	...	...	...	10.17½	...	10.23	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	10.12½	...	...	...	...	...	10.18½	...	10.24	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	10/14	10/17	...	...	...	...	10/20	10/20½	10/25½	10/28	...	...	10/31	...	
	dep-line	18	...	MOL	FL	...	...	...	...	MOL	SL	MOL	FL	...	...	FL	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	10.10	10.16	10/18	...	...	...	...	10/21½	10*OPb24	10.27½	10/29	...	...	10/32	...	
	dep-line	21	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	10/11	10/17	10/18½	...	...	...	...	10/22½	10/25½	10/28½	10/29½	...	...	10/32½	...	
	dep-line	24	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	
	mgn	25	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	10/13	10/18½	...	...	...	...	...	...	...	10/30	...	...	...	...	...	
dep-line	27	SL	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...		
dep	28	10/13½	10.20	10/20½	...	...	...	...	10/24½	10/27½	10a32	10/31	...	...	10/34	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	10/29½	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	10OP16	10.23	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	...	...	...	...		
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	10*41	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	10.44	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	10OPRM50	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	11.27	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	10.26	10/23	...	...	...	...	10/26½	...	10.38	10/33	...	...	10/36	...	
	dep-line	48	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	10/27½	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...		
	dep	51	...	10.30	...	...	...	...	...	...	...	10.42	...	...	...	...		

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	10/36½	10/27½	...	...	...	...	10/31½	...	10/48½	10/37	...	...	10/40	...	...
	dep-line	55	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	<b>10.37½</b>	...	<b>10.57</b>	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>
	plt	60	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	61	...	<b>10.46</b>	10/30½	...	<b>10.31</b>	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	10/39½	...	...	10/42½	...	<b>10.46</b>
	mgn	62	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	----->	...	...	<b>10RM33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	10/33	...	...	...	...	10/43½	...	...	10/42	...	...	10/45	...	10/51
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10p52½</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>10a51</b>	...	...	...	...	...	<b>10bp50</b>	<-----	<b>10p58</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
<b>Luton</b>	arr	72	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>11.01</b>
	plt	73	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	74	...	...	10/36½	<b>10.40½</b>	...	...	...	<b>10.54</b>	...	...	10/45½	...	...	10/51½	<b>10.54</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	10/38½	10/44½	...	...	...	...	...	...	10/47	...	...	10/53	10/58½	...
	dep-line	81	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	<b>10.49</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	...	<b>11.03</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	10/42	<b>10.53</b>	...	...	10/45½	...	...	...	10/50½	...	<b>10.53</b>	10/56½	<b>11.07</b>	...
	mgn	86	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	10/47	...	...	...	10/53½	...	...	...	10/57	...	11/01	11/02	11/15	...
	dep-line	91	...	...	FL	...	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	DSL	FL	USL	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	<b>10a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	102	...	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10C56½</b>	...	...	...	...	<b>10C56½</b>	<b>11.05</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.19</b>	...
	plt	103	...	...	...	...	...	<b>1A</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...
	dep	104	...	...	10/47½	...	...	...	<b>10.58½</b>	...	...	...	10/57½	<b>10.58½</b>	...	<b>11p05</b>	...	...
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	...	DSL	...	...	...	FL	DSL	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	10/48½	...	...	...	...	...	...	...	10/58	11/00½	...	11/06	...	...



			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	11.00	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	11.04	...	11.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	10/49½	...	11/06½	11/03½	11/18½	11/09	...	...	...	11/12	...	11/20½	11/20½	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL	FL	...
	mgn	56	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	11.08	...	11.20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	...	10.54	...	11.13	11.08½	11.27	...	...	11.13	...	...	...	11.24½	11.24½	...
	plt	60	...	...	4	2	2	2	2	...	...	2	...	...	...	4	4	2
	dep	61	...	...	10.55½	10.59	11.14	11.09½	...	11/11½	...	11.14	...	11/14½	...	11.25½	11.25½	11.29
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	11RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM31
	dep	64	...	...	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41
Harpenden Jn	dep	65	...	...	10/59½	...	...	11/13½	...	11/14	...	11/18	...	11/17	...	11/30	11/30	...
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	11.01	...	...	11.15	...	...	...	11.19½	...	...	...	11.31½	11.31½	...
	mgn	69	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	11a07	...	...	11a21	...	...	...	11.25	...	...	<-----	11a37½	11a37½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	...	...	11.09	...	...	11.23	...	...	...	11.29	...	11.21½	11.23	11.39½	11.39½	...
	plt	73	...	...	5	...	...	3	...	...	...	2	...	5	3	3	3	...
	dep	74	...	...	11.10	...	...	11.24	...	11/17½	...	...	...	11p23	11.24	11.40½	11.40½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	11/14½	...	...	...	...	11/19	...	...	...	11/25½	11/28½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	11.19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	11.33	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	11.23	...	...	...	...	11/22½	11.23	...	...	11/29	11.37	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	...	...	...	...	...	11/28	11/31	...	...	11/34½	11/45	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	...	FL	USL	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	11.35	...	...	11.36	11.49	...	...	...
	plt	103	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	4	1	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	...	11.37½	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	11/29	...	...	...	11/38½	...	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	
Signal ID			<b>5J75</b>	<b>2O30</b>	<b>1D27</b>	<b>1W20</b>	<b>1W20</b>	<b>2E77</b>	<b>2S11</b>	<b>2W26</b>	<b>5J77</b>	<b>2V32</b>	<b>1F28</b>	<b>1W20</b>	<b>1W20</b>	<b>1D29</b>	<b>2W26</b>	<b>2O30</b>	
Orig. Dep. Time			10.07	10.07	10.07	09.35	09.35	10.00	11.05	10.08		10.38		09.35	09.35		10.08	10.07	
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)		Brighton	Brighton	Sevenoaks	Bletchley	Gatwick Airport		Sutton (Surrey)		Brighton	Brighton		Gatwick Airport	Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name				Luton	Nottingham	Bedford	Bedford			Bedford		Sheffield			Nottingham				
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 08/08/2016</b>	<b>SX Until 05/08/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
St Pancras International	pit	1	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	2	...	...	<b>11.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.26</b>	...	...	<b>11.29</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	<b>11/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/27½</b>	...	...	<b>11/30½</b>	...	...
		dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	<b>11v05</b>	...	...	...	<b>11v09</b>	...	<b>11v13</b>	...	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	<b>11.06</b>	...	...	...	<b>11.10</b>	...	<b>11.14</b>	...	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Low Level	arr	14	...	<b>11.09½</b>	...	...	...	<b>11.13½</b>	...	<b>11.17½</b>	...	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	...
		dep	15	...	<b>11.10½</b>	...	...	...	<b>11.14½</b>	...	<b>11.18½</b>	...	<b>11.24</b>	...	...	...	...	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	<b>11/12</b>	<b>11/17</b>	...	...	<b>11/16</b>	...	<b>11/20</b>	...	<b>11/25½</b>	<b>11/28</b>	...	...	<b>11/31</b>	...	...	
	dep-line	18	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>11.11</b>	<b>11.14</b>	<b>11/18</b>	...	...	<b>11.18</b>	...	<b>11/21½</b>	...	<b>11.27½</b>	<b>11/29</b>	...	...	<b>11/32</b>	...	...	
Carlton Road Jn	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	<b>11/12</b>	<b>11/15</b>	<b>11/18½</b>	...	...	<b>11/19</b>	...	<b>11/22½</b>	...	<b>11/28½</b>	<b>11/29½</b>	...	...	<b>11/32½</b>	...	...	
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
West Hampstead Thamesink	mgn	25	<b>(½)</b>	<b>(2½)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	<b>11/14</b>	<b>11/19</b>	...	...	...	<b>11/22</b>	...	...	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	28	<b>11/14½</b>	<b>11.20½</b>	<b>11/20½</b>	...	...	<b>11.23</b>	...	<b>11/24½</b>	<b>11.26</b>	<b>11.32</b>	<b>11/31</b>	...	...	<b>11/34</b>	...	...	
Cricklewood Curve Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	33	<b>11OP17</b>	<b>11.23½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11OP29</b>	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	38	<b>11.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	47	...	<b>11.26½</b>	<b>11/23</b>	...	...	...	...	<b>11/26½</b>	...	<b>11.38</b>	<b>11/33</b>	...	...	<b>11/36</b>	...	...	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	
Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	<b>11/28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>11.30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	11.34½	...	...	...	...	...	...	...	11.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	11/37	11/27½	...	...	...	...	11/31½	...	11/48½	11/37	...	...	11/40	...	...
	dep-line	55	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	11.38½	...	...	...	...	...	...	...	11.50	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	58	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	11.44	...	...	...	...	...	11.37½	...	11.57	...	...	...	...	...	11.44
	plt	60	...	2	...	...	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	2
	dep	61	...	11.46	11/30½	...	...	...	...	11.39½	...	...	11/39½	...	...	11/42½	...	11.46
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	11/33	...	...	...	...	11/43½	...	...	11/42	...	...	11/45	...	11/50
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	11.45	...	...	...	...	...	...	...	11.51½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	<-----	<-----	...	...	11a51	...	...	...	...	...	...	...	11.57
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11bp50	...	[2]
Luton	arr	72	...	...	...	11.39½	11.39½	...	...	11.53	...	...	...	...	...	...	11.53	12.01
	plt	73	...	...	...	3	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	3	2
	dep	74	...	...	11/36½	11.40½	11.40½	...	...	11.54	...	...	11/45½	...	...	11/51½	11.54	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	11.44	11.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.58
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	11/38½	11/44½	11/44½	...	...	...	...	...	11/47	...	...	11/53	11/58½	...
	dep-line	81	...	...	FL	SL	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	11.49	11.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.03
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	11/42	11.53	11.53	...	...	...	...	...	11/50½	11.53	11.53	11/56½	12.07	...
	mgn	86	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	11/47	...	...	...	...	...	...	...	11/57	12/01	12/01	12/02	12/15	...
	dep-line	91	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	DSL	FL	USL	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	11a43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	...	...	...	11.49	...	...	...	...	12.05	12.05	12.03½	12.19	...
	plt	103	...	...	...	...	...	...	1A	...	...	...	...	1	3	4	1	...
	dep	104	...	...	11/47½	...	...	...	...	...	...	...	11/57½	...	...	12p05	...	...
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	11/48½	...	...	...	...	...	...	...	11/58	...	...	12/06	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
			<b>5B28</b>	<b>1W22</b>	<b>5K57</b>	<b>2O34</b>	<b>1E71</b>	<b>2V36</b>	<b>1F30</b>	<b>1W22</b>	<b>2O34</b>	<b>1M31</b>	<b>2S13</b>	<b>1E71</b>	<b>1W24</b>	<b>5K61</b>	<b>2O38</b>	<b>1D32</b>	
				10.05 Brighton Bedford	10.37 St Albans City	10.37 Sutton (Surrey) Luton	10.30 Sevenoaks Bedford	11.08 Sutton (Surrey)	11.08 Sheffield	10.05 Brighton	10.37 Sutton (Surrey)	10.37 Corby	12.01 Bletchley	10.30 Sevenoaks	10.35 Brighton Bedford	11.07 St Albans City	11.07 Sutton (Surrey) Luton	11.07 Nottingham	
			<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	
			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>St Pancras International</b>	pit	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	
	dep	2	<b>11.32</b>	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.01</b>	...	...	...	...	...	<b>12.15</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	<i>11/33½</i>	...	...	...	...	...	<i>11/59½</i>	...	...	<i>12/02½</i>	...	...	...	...	...	<i>12/16½</i>	
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	<b>11.28½</b>	...	<b>11v35</b>	<b>11v43</b>	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.58½</b>	...	<b>12v05</b>	...	
	dep	12	...	<b>11.29½</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.44</b>	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>11.59½</b>	...	<b>12.06</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>	...	<b>12.09½</b>	...	
	dep	15	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.40½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.10½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	<i>11/34</i>	<i>11/35½</i>	...	<i>11/42</i>	<i>11/50</i>	<i>11/55½</i>	<i>12/00</i>	...	...	<i>12/03</i>	...	...	<i>12/05½</i>	...	<i>12/12</i>	<i>12/17</i>	
	dep-line	18	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<i>11/35</i>	<i>11/37</i>	...	<b>11.44</b>	<i>11/51½</i>	<b>11.57½</b>	<i>12/01</i>	...	...	<i>12/04</i>	...	...	<i>12/07</i>	...	<b>12.14</b>	<i>12/18</i>	
	dep-line	21	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	22	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<i>11/35½</i>	<i>11/38½</i>	...	<i>11/45</i>	<i>11/54½</i>	<i>11/58½</i>	<i>12/01½</i>	...	...	<i>12/04½</i>	...	...	<i>12/08</i>	...	<i>12/15</i>	<i>12/18½</i>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	
	dep	26	...	...	...	<i>11/47½</i>	...	<i>12/00</i>	...	...	...	...	...	...	<i>12/10</i>	...	<i>12/17½</i>	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...		
	dep	28	<i>11/37½</i>	<b>11.41½</b>	...	<b>11b50</b>	<i>11/56½</i>	<b>12a02</b>	<i>12/03</i>	...	...	<i>12/06</i>	...	<b>12.11½</b>	...	<b>12b20</b>	<i>12/20½</i>		
Cricklewood South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	<i>11/38½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	31	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>11*OPk45½</b>	...	...	<b>11.53</b>	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.23</b>	...		
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	<b>11*49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	<b>11.52</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	<b>11.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	<i>11/45</i>	...	<b>11.56</b>	<i>11/58½</i>	<b>12.08</b>	<i>12/05</i>	...	...	<i>12/08</i>	...	<i>12/15</i>	...	<b>12.26</b>	<i>12/23</i>		
	dep-line	48	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	<i>11/57½</i>	...	<i>12/09½</i>	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>12/27½</i>		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...		
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...		





## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	
			<b>1W24</b>	<b>2E81</b>	<b>5G35</b>	<b>2W30</b>	<b>5J81</b>	<b>2V40</b>	<b>1F33</b>	<b>1W24</b>	<b>1D34</b>	<b>2W30</b>	<b>2O38</b>	<b>1W26</b>	<b>5K65</b>	<b>2O42</b>	<b>2E83</b>	<b>2W32</b>	
Signal ID			10.35	11.00		10.59		11.38		10.35		10.59	11.07	11.05		11.37	11.30	11.29	
Orig. Dep. Time			Brighton	Sevenoaks		Three Bridges		Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	St Albans City	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges	
Orig. Loc. Name			Bedford		Bedford	Bedford		Sheffield		Nottingham						Luton		Bedford	
Dest. Loc. Name			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>12.26</b>	...	<b>12.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>12/27½</b>	...	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	<b>12v09</b>	...	<b>12v13</b>	...	<b>12.18½</b>	...	...	...	...	<b>12.28½</b>	...	<b>12v35</b>	<b>12v39</b>	<b>12v43</b>		
	dep	12	...	<b>12.10</b>	...	<b>12.14</b>	...	<b>12.19½</b>	...	...	...	...	<b>12.29½</b>	...	<b>12.36</b>	<b>12.40</b>	<b>12.44</b>		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	St Pancras Low Level	arr	14	...	<b>12.13½</b>	...	<b>12.17½</b>	...	<b>12.23</b>	...	...	...	...	<b>12.33</b>	...	<b>12.39½</b>	<b>12.43½</b>	<b>12.47½</b>	
		dep	15	...	<b>12.14½</b>	...	<b>12.18½</b>	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	<b>12.40½</b>	<b>12.44½</b>	<b>12.48½</b>	
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	<b>12/16½</b>	...	<b>12/20</b>	...	<b>12/25½</b>	<b>12/28</b>	...	<b>12/31</b>	...	...	<b>12/35½</b>	...	<b>12/42</b>	<b>12/46</b>	<b>12/50</b>	
	dep-line	18	...	<b>UDR</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>		
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	<b>12.19</b>	...	<b>12/21½</b>	<b>12.25</b>	<b>12ap28</b>	<b>12/29</b>	...	<b>12/32</b>	...	...	<b>12/37</b>	...	<b>12.44</b>	<b>12.48</b>	<b>12/51½</b>	
Carlton Road Jn	dep-line	21	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
West Hampstead South Jn	dep	23	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/26</b>	<b>12/29</b>	<b>12/29½</b>	...	<b>12/32½</b>	...	...	<b>12/38</b>	...	<b>12/45</b>	<b>12/49</b>	<b>12/54½</b>	
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
West Hampstead Thameslink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	...	<b>12/27½</b>	<b>12/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/47½</b>	<b>12/51½</b>		
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...		
	mgn	28	...	...	...	<b>12/24½</b>	<b>12/28</b>	<b>12.32</b>	<b>12/31</b>	...	<b>12/34</b>	...	...	<b>12a41½</b>	...	<b>12b50</b>	<b>12.53</b>	<b>12/56½</b>	
Cricklewood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Curve Jn	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	dep	33	...	...	...	...	<b>12OP30</b>	<b>12.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.53</b>	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood U.G.L.	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot Jn	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot	arr	39	...	...	...	...	<b>12.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dudding Hill Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Hendon	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Silkstream Junction	dep	47	...	...	...	<b>12/26½</b>	...	<b>12.38</b>	<b>12/33</b>	...	<b>12/36</b>	...	...	<b>12/45</b>	...	<b>12.56</b>	...	<b>12/58½</b>	
	dep-line	48	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...		
Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	50	...	...	...	...	...	<b>12/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12/57½</b>	...		
Elstree & Borehamwood	dep	51	...	...	...	...	...	<b>12.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.00</b>	...		
	dep	52	...	...	...	...	...	<b>12.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...		



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
			5J83	2V44	5C35	1F35	1W26	2O42	1M36	2S15	2W32	1W28	5K69	2O46	1D37	1W28	2E85	3J73
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			12.08				11.05	11.37		13.01	11.29	11.35		12.07		11.35	12.00	
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)			Brighton	Sutton (Surrey)		Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford		Sutton (Surrey)		Brighton Bedford	Sevenoaks	
Dest. Loc. Name			Cricklewood South Sidings		St Pancras International	Sheffield			Corby				St Albans City	Luton	Nottingham			Bellingham Siding
Timing Load			319	319	222	222	375	319	222	153	375	375	319	319	HST8-110	375	319	319
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D			D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
St Pancras International	plt	1	...	...	4	4	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...
	dep	2	...	...	12.44	12.58	...	...	13.01	...	...	...	...	...	13.15	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	12/46	12/59½	...	...	13/02½	...	...	...	...	...	13/16½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	UDS	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	12.48½	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	13v05	...	...	13.09	...
	dep	12	...	12.49½	...	...	...	...	...	...	...	12.59½	...	13.06	...	...	13.10	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	12.53	...	...	...	...	...	...	...	13.03	...	13.09½	...	...	13.13½	...
	dep	15	...	12.54	...	...	...	...	...	...	...	13.04	...	13.10½	...	...	13.14½	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	12/55½	12/46½	13/00	...	...	13/03	...	...	13/05½	...	13/12	13/17	...	13/16	...
	dep-line	18	...	MOL	SL	FL	...	...	FL	...	...	MOL	...	MOL	FL	...	MOL	...
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	12.57½	13OPRmk40	13/01	...	...	13/04	...	...	13/07	...	13.14	13/18	...	13.18	...
	dep-line	21	...	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...
Carlton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	12/58½	...	13/01½	...	...	13/04½	...	...	13/08	...	13/15	13/18½	...	13/19	...
West Hampstead South Jn	dep-line	24	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...
West Hampstead Thamesink	dep	26	...	13/00	...	...	...	...	...	...	...	13/10	...	13/17½	...	...	13/21½	...
	dep-line	27	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	...
Cricklewood South Jn	dep	28	12.57	13a02	...	13/03	...	...	13/06	...	...	13.11½	...	13b20	13/20½	...	13.23	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	13OP00	13.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.23	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	13OP09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	13.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	13.08	...	13/05	...	...	13/08	...	...	13/15	...	13.26	13/23	...	...	...
	dep-line	48	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	13/09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13/27½	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	51	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	13.30	...	...	...	...	

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	<b>13/18½</b>	...	<b>13/09</b>	...	...	<b>13/12</b>	...	...	<b>13/19½</b>	...	<b>13/36½</b>	<b>13/27½</b>	...	...	...
	dep-line	55	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<b>13.20</b>	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	...	...	...	<b>13.38</b>	...	...	...	...
	mgn	58	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	<b>13.27</b>	...	...	...	<b>13.13</b>	...	...	...	<b>13.24</b>	...	<b>13.43</b>	...	...	...	...
	plt	60	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>13/11½</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13/14½</b>	...	...	<b>13.25½</b>	<b>13.29</b>	<b>13.44</b>	<b>13/30½</b>	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13RM31</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.41</b>	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	...	<b>13/14</b>	...	<b>13/18</b>	<b>13/17</b>	...	...	<b>13/30</b>	...	...	<b>13/33</b>	...	...	...
	dep-line	66	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	<b>13.31½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	...	...	<b>13.25</b>	...	...	<b>&lt;-----</b>	<b>13a37½</b>	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	...	...	...	...	...	<b>13.29</b>	<b>13.21½</b>	...	<b>13.23</b>	<b>13.39½</b>	...	...	...	<b>13.39½</b>	...	...
	plt	73	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	74	...	...	...	<b>13/17½</b>	...	...	<b>13p23</b>	...	<b>13.24</b>	<b>13.40½</b>	...	...	<b>13/36½</b>	<b>13.40½</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.28</b>	...	...	...	...	<b>13.44</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	...	<b>13/19</b>	...	...	<b>13/25½</b>	...	<b>13/28½</b>	...	...	...	<b>13/38½</b>	<b>13/44½</b>	...	...
	dep-line	81	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	...	<b>13.33</b>	...	...	...	...	<b>13.49</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	...	<b>13/22½</b>	<b>13.23</b>	...	<b>13/29</b>	...	<b>13.37</b>	...	...	...	<b>13/42</b>	<b>13.53</b>	...	...
	mgn	86	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	...	<b>13/28</b>	<b>13/32</b>	...	<b>13/34½</b>	...	<b>13/45</b>	...	...	...	<b>13/47</b>	...	...	...
	dep-line	91	...	...	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>USL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	<b>13a39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.50</b>
<b>Bedford</b>	arr	102	...	...	...	...	<b>13.35</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.45</b>	<b>13.49</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13RM53</b>
	plt	103	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	<b>1A</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	104	...	...	...	<b>13/28½</b>	...	...	<b>13.37½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	...	...	<b>14.02</b>
	dep-line	105	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>USL</b>
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	<b>13/29</b>	...	...	<b>13/38½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/48½</b>	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	
Signal ID			<b>2W34</b>	<b>5J85</b>	<b>5H85</b>	<b>2V48</b>	<b>1F38</b>	<b>1W28</b>	<b>1D39</b>	<b>2W34</b>	<b>2O46</b>	<b>5H85</b>	<b>1W30</b>	<b>5K73</b>	<b>2O50</b>	<b>2E87</b>	<b>5J87</b>	<b>2W36</b>	
Orig. Dep. Time			11.59			12.38		11.35		11.59	12.07	13.27	12.05		12.37	12.30		12.29	
Orig. Loc. Name			Three Bridges			Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	West Hampstead Thameslink	Brighton		Sutton (Surrey)	Sevenoaks		Three Bridges	
Dest. Loc. Name			Bedford	Cricklewood South Sidings	Luton		Sheffield		Nottingham				Bedford	St Albans City	Luton		Cricklewood South Sidings	Bedford	
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQY</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	<b>13v13</b>	...	...	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	<b>13v35</b>	<b>13v39</b>	...	<b>13v43</b>	
	dep	12	<b>13.14</b>	...	...	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.40</b>	...	<b>13.44</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	<b>13.17½</b>	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>13.43½</b>	...	<b>13.47½</b>	
	dep	15	<b>13.18½</b>	...	...	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	<b>13.40½</b>	<b>13.44½</b>	...	<b>13.48½</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	<b>13/20</b>	...	...	<b>13/25½</b>	<b>13/28</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	...	<b>13/35½</b>	...	<b>13/42</b>	<b>13/46</b>	...	<b>13/50</b>	
	dep-line	18	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>13/21½</b>	...	...	<b>13.27½</b>	<b>13/29</b>	...	<b>13/32</b>	...	...	...	<b>13/37</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13.48</b>	...	<b>13/51½</b>	
Carlton Road Jn	dep-line	21	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	<b>13/22½</b>	...	...	<b>13/28½</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>13/32½</b>	...	...	...	<b>13/38</b>	...	<b>13/45</b>	<b>13/49</b>	...	<b>13/52½</b>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
West Hampstead Thameslink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	<b>13/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	<b>13/51½</b>	...	<b>13/54½</b>	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	dep	28	<b>13/24½</b>	<b>13.27</b>	<b>13.27</b>	<b>13a32</b>	<b>13/31</b>	...	<b>13/34</b>	...	...	...	<b>13a41½</b>	...	<b>13b50</b>	<b>13.53</b>	<b>13.55</b>	<b>13/55</b>	
Cricklewood Curve Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	33	...	<b>13OP30</b>	...	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	<b>13OPa59</b>	...	...	
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	36	...	<b>13OP39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14OP08</b>	...	
Dudding Hill Jn	arr	37	...	<b>13.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	47	<b>13/26½</b>	...	<b>13/30½</b>	<b>13.38</b>	<b>13/33</b>	...	<b>13/36</b>	...	...	...	<b>13/45</b>	...	<b>13.56</b>	...	...	<b>13/57½</b>	
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>13/31½</b>	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/57½</b>	...	...	...	



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
			<b>5C40</b>	<b>2V52</b>	<b>1F40</b>	<b>1W30</b>	<b>2O50</b>	<b>1M41</b>	<b>2S17</b>	<b>2W36</b>	<b>1W32</b>	<b>5K77</b>	<b>2O54</b>	<b>1D42</b>	<b>1W32</b>	<b>2E89</b>	<b>2W38</b>	<b>5J89</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			13.08			12.05	12.37		14.01	12.29	12.35		13.07		12.35	13.00	12.59	
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)		Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford		Sutton (Surrey)		Brighton Bedford	Sevenoaks	Three Bridges Bedford	
Dest. Loc. Name					Sheffield			Corby				St Albans City	Luton	Nottingham				
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
St Pancras International	pit	1	<b>4</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>13.44</b>	...	<b>13.58</b>	...	...	<b>14.01</b>	...	...	...	...	...	<b>14.15</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>13/46</b>	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>14/16½</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>UDS</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.58½</b>	...	<b>14v05</b>	...	...	<b>14v09</b>	<b>14v13</b>	...
	dep	12	...	<b>13.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.59½</b>	...	<b>14.06</b>	...	...	<b>14.10</b>	<b>14.14</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.03</b>	...	<b>14.09½</b>	...	...	<b>14.13½</b>	<b>14.17½</b>	...
	dep	15	...	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.10½</b>	...	...	<b>14.14½</b>	<b>14.18½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	<b>13/46½</b>	<b>13/55½</b>	<b>14/00</b>	...	...	<b>14/03</b>	...	...	<b>14/05½</b>	...	<b>14/12</b>	<b>14/17</b>	...	<b>14/16</b>	<b>14/20</b>	...
	dep-line	18	<b>UDR</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>13*OPj54</b>	<b>13.57½</b>	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/04</b>	...	...	<b>14/07</b>	...	<b>14.14</b>	<b>14/18</b>	...	<b>14.18</b>	<b>14/21½</b>	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>13/55½</b>	<b>13/58½</b>	<b>14/01½</b>	...	...	<b>14/04½</b>	...	...	<b>14/08</b>	...	<b>14/15</b>	<b>14/18½</b>	...	<b>14/19</b>	<b>14/22½</b>	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	<b>(1)</b>	...	...
	dep	26	...	<b>14/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14/10</b>	...	<b>14/17½</b>	...	...	<b>14/21½</b>	...	...
dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	
dep	28	<b>13/58</b>	<b>14a02</b>	<b>14/03</b>	...	...	<b>14/06</b>	...	...	<b>14.11½</b>	...	<b>14b20</b>	<b>14/20½</b>	...	<b>14.23</b>	<b>14/24½</b>	<b>14.27</b>	
mgn	29	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	<b>14/01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	<b>GL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.23</b>	...	...	...	<b>14OP30</b>	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	<b>14OP07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>
	dep	39	<b>14.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	<b>14.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	...	<b>14.08</b>	<b>14/05</b>	...	...	<b>14/08</b>	...	...	<b>14/15</b>	...	<b>14.26</b>	<b>14/23</b>	...	...	<b>14/26½</b>	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	
Silkstream Junction	dep	50	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/27½</b>	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	...	...	...	...	

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/18½	14/09	...	...	14/12	...	...	14/19½	...	14/36½	14/27½	...	...	14/33½	...
	dep-line	55	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	14.20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	14.27	...	...	14.13	...	...	...	14.24	...	14.43	...	...	...	14.38½	...
	plt	60	...	2	...	...	2	...	...	...	4	2	2	...	...	...	2	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	...	14/11½	...	14.14	14/14½	...	...	14.25½	14.29	14.44	14/30½	...	...	14.39½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RM31	----->	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	...	14/14	...	14/18	14/17	...	...	14/30	...	...	14/33	...	...	14/43½	...
Harpenden	dep-line	66	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	14.19½	...	...	...	14.31½	...	...	...	...	...	14.45	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	...	...	14.25	...	...	<-----	14a37½	...	...	...	<-----	...	14a51	...
Luton	mgn	71	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	...	...	14.29	14.21½	...	14.23	14.39½	...	...	...	14.39½	...	14.53	...
	plt	73	...	...	...	...	2	5	...	3	3	...	...	...	3	...	3	...
Luton North End Loop	dep	74	...	...	14/17½	...	...	14p23	...	14.24	14.40½	...	14p23	14/36½	14.40½	...	14.54	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...	14.44	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	14/19	...	...	14/25½	...	14/28½	...	...	...	14/38½	14/44½	...	...	...
	dep-line	81	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	...
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<-----	...	...	...	14.33	...	...	...	...	14.49	...	...	...
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	14/22½	14.23	...	14/29	...	14.37	...	...	...	14/42	14.53	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	86	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	14/28	14/31	...	14/34½	...	14/45	...	...	...	14/47	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	dep-line	91	...	...	FL	DSL	...	FL	...	DSL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	99	...	...	...	...	...	...	14a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	...	...	14.35	...	14.36	14.45	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	103	...	...	...	3	...	4	1A	2	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	104	...	...	14/28½	...	...	14.37½	...	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	14/29	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
			<b>2V56</b>	<b>1F43</b>	<b>1W32</b>	<b>1D44</b>	<b>2W38</b>	<b>2O54</b>	<b>1W34</b>	<b>5K81</b>	<b>2O58</b>	<b>2E51</b>	<b>2W40</b>	<b>5J51</b>	<b>2V60</b>	<b>1F45</b>	<b>1W34</b>	<b>2O58</b>
Signal ID			13.38		12.35		12.59	13.07	13.05		13.37	13.30	13.29		14.08		13.05	13.37
Orig. Dep. Time			Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges Bedford		Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Sutton (Surrey)
Orig. Loc. Name				Sheffield		Nottingham												
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...
	dep	2	...	<b>14.26</b>	...	<b>14.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.58</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>14/27½</b>	...	<b>14/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/59½</b>	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	<b>14.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.28½</b>	...	<b>14v35</b>	<b>14v39</b>	<b>14v43</b>	...	<b>14.48½</b>	...	...	...
	dep	12	<b>14.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.29½</b>	...	<b>14.36</b>	<b>14.40</b>	<b>14.44</b>	...	<b>14.49½</b>	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>14.23</b>	...	...	...	...	...	<b>14.33</b>	...	<b>14.39½</b>	<b>14.43½</b>	<b>14.47½</b>	...	<b>14.53</b>	...	...	...
	dep	15	<b>14.24</b>	...	...	...	...	...	<b>14.34</b>	...	<b>14.40½</b>	<b>14.44½</b>	<b>14.48½</b>	...	<b>14.54</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	<b>14/25½</b>	<b>14/28</b>	...	<b>14/31</b>	...	...	<b>14/35½</b>	...	<b>14/42</b>	<b>14/46</b>	<b>14/50</b>	...	<b>14/55½</b>	<b>15/00</b>	...	...
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>14.27½</b>	<b>14/29</b>	...	<b>14/32</b>	...	...	<b>14/37</b>	...	<b>14.44</b>	<b>14.48</b>	<b>14/51½</b>	...	<b>14.57½</b>	<b>15/01</b>	...	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>14/28½</b>	<b>14/29½</b>	...	<b>14/32½</b>	...	...	<b>14/38</b>	...	<b>14/45</b>	<b>14/49</b>	<b>14/54½</b>	...	<b>14/58½</b>	<b>15/01½</b>	...	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>14/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/47½</b>	<b>14/51½</b>	...	...	<b>15/00</b>	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
	mgn	28	<b>14a32</b>	<b>14/31</b>	...	<b>14/34</b>	...	...	<b>14a41½</b>	...	<b>14b50</b>	<b>14.53</b>	<b>14/56½</b>	<b>14.57</b>	<b>15a02</b>	<b>15/03</b>	...	...
Cricklewood South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	<b>14.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14.53</b>	...	...	<b>15OP00</b>	<b>15.05</b>	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	<b>14.38</b>	<b>14/33</b>	...	<b>14/36</b>	...	...	<b>14/45</b>	...	<b>14.56</b>	...	<b>14/58½</b>	...	<b>15.08</b>	<b>15/05</b>	...	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	<b>14/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>14/57½</b>	...	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	
	dep	51	<b>14.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.00</b>	...	...	<b>15.12</b>	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	52	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...		
Estree & Borehamwood	dep	52	<b>14.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	...	<b>15.16</b>	...	...	...	

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	14/48½	14/37	...	14/40	...	...	14/49½	...	15/06½	...	15/03½	...	15/18½	15/09	...	...
	dep-line	55	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	...	SL	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	14.50	...	...	...	...	<-----	...	...	15.08	...	...	...	15.20	...	...	<-----
	mgn	58	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
St Albans City	arr	59	14.57	...	...	...	...	14.43	14.54	...	15.13	...	15.08½	...	15.27	...	...	15.13
	plt	60	2	...	...	...	...	2	4	2	2	...	2	...	2	...	...	2
	dep	61	...	14/39½	...	14/42½	...	14.44	14.55½	14.59	15.14	...	15.09½	...	...	15/11½	...	15.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	15RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	14/42	...	14/45	...	14/48	15/00	...	...	...	15/13½	...	...	15/14	...	15/18
	dep-line	66	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	14.49½	15.01½	...	...	...	15.15	...	...	...	...	15.19½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	14bp50	<-----	14.55	15a07½	...	...	...	15a21	...	...	...	...	15.25
	mgn	71	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Luton	arr	72	...	...	...	...	14.53	14.59	15.09½	...	...	...	15.23	...	...	...	...	15.29
	plt	73	...	...	...	...	3	2	3	...	...	...	3	...	...	...	...	2
	dep	74	...	14/45½	...	14/51½	14.54	...	15.10½	...	...	...	15.24	...	...	15/17½	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	14.58	...	15.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	14/47	...	14/53	14/58½	...	15/14½	...	...	...	...	...	...	15/19	...	...
	dep-line	81	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<-----	...	15.03	...	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	14/50½	14.53	14/56½	15.07	...	15.23	...	...	...	...	...	...	15/22½	15.23	...
	mgn	86	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	14/57	15/01	15/02	15/15	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28	15/31	...
	dep-line	91	...	FL	DSL	FL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...
	mgn	92	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	15.05	15.03½	15.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.35	...
	plt	103	...	...	1	4	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...
	dep	104	...	14/57½	...	15p05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/28½	...	...
	dep-line	105	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	14/58	...	15/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15/29	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Signal ID			1M46	5G03	2S19	2W40	1W36	5K85	2O62	1D47	1W36	2E53	2W42	5J53	2V64	1F48	1W36	1D49
Orig. Dep. Time				15.24	15.01	13.29	13.35		14.07		13.35	14.00	13.59		14.38		13.35	
Orig. Loc. Name				Bedford Cauldwell Depot	Bletchley	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)		Brighton	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)		Brighton	
Dest. Loc. Name			Corby				Bedford	St Albans City	Luton	Nottingham	Bedford		Bedford			Sheffield		Nottingham
Timing Load			222	319	153	375	375	319	319	HST8-110	375	319	375	319	319	222	375	222
Operating Characteristics				D		D	D	D	D		D	D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
St Pancras International	plt	1	3	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	2
	dep	2	15.01	...	...	...	...	...	...	15.15	...	...	...	...	...	15.26	...	15.29
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	15/02½	...	...	...	...	...	...	15/16½	...	...	...	...	...	15/27½	...	15/30½
	dep-line	9	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	14.58½	...	15v05	...	...	15v09	15v13	...	15.18½	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	14.59½	...	15.06	...	...	15.10	15.14	...	15.19½	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	15.03	...	15.09½	...	...	15.13½	15.17½	...	15.23	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	15.04	...	15.10½	...	...	15.14½	15.18½	...	15.24	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	15/03	...	...	...	15/05½	...	15/12	15/17	...	15/16	15/20	...	15/25½	15/28	...	15/31
	dep-line	18	FL	...	...	...	MOL	...	MOL	FL	...	MOL	MOL	...	MOL	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	15/04	...	...	...	15/07	...	15.14	15/18	...	15.18	15/21½	...	15.27½	15/29	...	15/32
	dep-line	21	FL	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	15/04½	...	...	...	15/08	...	15/15	15/18½	...	15/19	15/22½	...	15/28½	15/29½	...	15/32½
	dep-line	24	FL	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	15/10	...	15/17½	...	...	15/21½	...	...	15/30	...	...	...
dep-line	27	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	28	15/06	...	...	...	15.11½	...	15b20	15/20½	...	15.23	15/24½	15.27	15a32	15/31	...	15/34
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	15.23	...	...	...	15OP30	15.35	...	...	...	
Cricklewood	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	15/08	...	...	...	15/15	...	15.26	15/23	...	...	15/26½	...	15.38	15/33	...	15/36
	dep-line	48	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	FL
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	...	...	...	...	15/27½	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	...	15.30	...	...	...	...	...	15.42	...	...	...

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	15.34	...	...	...	...	...	15.46	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	15/12	...	...	...	15/19½	...	15/36½	15/27½	...	...	15/31½	...	15/48½	15/37	...	15/40
	dep-line	55	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	56	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...	15.50	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	...	15.24	...	15.43	...	...	...	15.37½	...	15.57	...	...	...
	plt	60	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	2	...	2	...	...	...
	dep	61	15/14½	...	...	...	15.25½	15.29	15.44	15/30½	...	...	15.39½	...	...	15/39½	...	15/42½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	15RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	15/17	...	...	...	15/30	...	...	15/33	...	...	15/43½	...	...	15/42	...	15/45
	dep-line	66	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	...	15.45	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	<-----	15a37½	...	...	...	<-----	...	15a51	...	...	...	...	15bp50
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	15.21½	...	...	15.23	15.39½	...	...	...	15.39½	...	15.53	...	...	...	...	...
	plt	73	5	...	...	3	3	...	...	...	3	...	3	...	...	...	...	...
	dep	74	15p23	...	...	15.24	15.40½	...	...	15/36½	15.40½	...	15.54	...	...	15/45½	...	15/51½
	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	15.28	...	...	...	15.44	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	15/25½	...	...	15/28½	...	...	...	15/38½	15/44½	...	...	...	...	15/47	...	15/53
	dep-line	81	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	15.33	...	...	...	...	15.49	...	...	...	...	...	<-----	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	15/29	...	...	15.37	...	...	...	15/42	15.53	...	...	...	...	15/50½	15.53	15/56½
	mgn	86	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	15/34½	...	...	15/45	...	...	...	15/47	...	...	...	...	...	15/56	16/01	16/02
	dep-line	91	FL	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	DSL	FL
	mgn	92	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	15RM29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	15.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	USL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	15a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	15.36	15OP38	15.45	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.05	16.03½
	plt	103	4	1	1A	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4
	dep	104	15.37½	15.38	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	...	...	15/56½	...	16p05
	dep-line	105	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	FL
Bedford North Sidings	arr	106	...	15.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	15/38½	...	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	...	...	15/57	...	16/06





## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Signal ID			<b>2V68</b>	<b>1F50</b>	<b>1W38</b>	<b>2O66</b>	<b>2S21</b>	<b>1M51</b>	<b>5G51</b>	<b>2W44</b>	<b>1W40</b>	<b>5K93</b>	<b>2O70</b>	<b>1D52</b>	<b>1W40</b>	<b>2E57</b>	<b>2W46</b>	<b>5J57</b>
Orig. Dep. Time			15.08		14.05	14.37	15.51			14.29	14.35		15.07		14.35	15.00	14.59	
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)	Bletchley			Three Bridges	Brighton Bedford		Sutton (Surrey)	Nottingham	Brighton Bedford	Sevenoaks	Three Bridges Bedford	Cricklewood South Sidings
Dest. Loc. Name				Sheffield				Corby				St Albans City	Luton					
Timing Load			<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX Until 22/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	<b>4</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>15.58</b>	...	...	...	<b>16.01</b>	...	...	...	...	...	<b>16.15</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>15/59½</b>	...	...	...	<b>16/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>16/16½</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	<b>15.48½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.58½</b>	...	<b>16v05</b>	...	...	<b>16v09</b>	<b>16.12½</b>	...
	dep	12	<b>15.49½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.59½</b>	...	<b>16.06</b>	...	...	<b>16.10</b>	<b>16.13½</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>15.53</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.03</b>	...	<b>16.09½</b>	...	...	<b>16.13½</b>	<b>16.17</b>	...
	dep	15	<b>15.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.04</b>	...	<b>16.10½</b>	...	...	<b>16.14½</b>	<b>16.18½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	<b>15/55½</b>	<b>16/00</b>	...	...	...	<b>16/03</b>	...	...	<b>16/05½</b>	...	<b>16/12</b>	<b>16/17</b>	...	<b>16/16</b>	<b>16/20</b>	...
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>15.57½</b>	<b>16/01</b>	...	...	...	<b>16/04</b>	...	...	<b>16/07</b>	...	<b>16.14</b>	<b>16/18</b>	...	<b>16.18</b>	<b>16/21½</b>	...
Carlton Road Jn	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	23	<b>15/58½</b>	<b>16/01½</b>	...	...	...	<b>16/04½</b>	...	...	<b>16/08</b>	...	<b>16/15</b>	<b>16/18½</b>	...	<b>16/19</b>	<b>16/22½</b>	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
West Hampstead Thameslink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	<1>	...	...
	dep	26	<b>16/00</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/10</b>	...	<b>16/17½</b>	...	...	<b>16/21½</b>	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...
	mgn	28	<b>16a02</b>	<b>16/03</b>	...	...	...	<b>16/06</b>	...	...	<b>16.11½</b>	...	<b>16b20</b>	<b>16/20½</b>	...	<b>16.23</b>	<b>16/24½</b>	<b>16.27</b>
Cricklewood Curve Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	dep	33	<b>16.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.23</b>	...	...	...	...	<b>16OP30</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>16.08</b>	<b>16/05</b>	...	...	...	<b>16/08</b>	...	...	<b>16/15</b>	...	<b>16.26</b>	<b>16/23</b>	...	...	<b>16/26½</b>	...
Silkstream Junction	mgn	48	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...
Mill Hill Broadway	dep	50	<b>16/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>16.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.30</b>	...	...	...	...	...

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Elstree & Borehamwood	dep	52	16.16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.34	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	16/18½	16/09	...	...	...	16/12	...	...	16/19½	...	16/36½	16/27½	...	...	16/32	...
	dep-line	55	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	[½]	...
Radlett	dep	57	16.20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...
	mgn	58	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	16.27	...	...	16.13	...	...	...	...	16.24	...	16.43	...	...	...	16.37½	...
	plt	60	2	...	...	2	...	...	...	...	4	2	2	...	...	...	2	...
	dep	61	...	16/11½	...	16.14	...	16/14½	...	...	16.25½	16.29	16.44	16/30½	...	...	16.39½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	(1)	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RM31	----->	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.41	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	16/14	...	16/18	...	16/17	...	...	16/30	...	...	16/33	...	...	16/44½	...
	dep-line	66	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	16.19½	...	...	...	...	16.31½	...	...	...	...	...	16p46	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	16.25	...	...	...	<-----	16a37½	...	...	...	<-----	...	16ap52	...
	mgn	71	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	16.29	...	16.21½	...	16.23	16.39½	...	...	...	16.39½	...	16.54	...
	plt	73	...	...	...	2	...	5	...	3	3	...	...	3	3	...	3	...
	dep	74	...	16/17½	...	...	...	16p23	...	16.24	16.40½	...	...	16/36½	16.40½	...	16p55	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...	...	...	...	16.44	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	16/19	...	...	...	16/25½	...	16/28½	...	...	...	16/38½	16/44½	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<-----	...	...	...	...	16.33	...	...	...	...	16.49	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	16/22½	16.23	...	...	16/29	...	16.37	...	...	...	16/42	16.53	...	...	...
	mgn	86	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	16/28	16/31	...	...	16/34½	...	16/45	...	...	...	16/47	...	...	...	...
	dep-line	91	...	FL	DSL	...	...	FL	...	USL	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	16a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	16.35	...	16.35	16.36	16.45	16.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	103	...	...	1	...	1A	4	2	2	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	16/28½	...	...	...	16.37½	...	...	...	...	...	16/47½	...	...	...	...
	dep-line	105	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	16/29	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	16/48½	...	...	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Signal ID			<b>2V72</b>	<b>1F53</b>	<b>1W40</b>	<b>1D54</b>	<b>2W46</b>	<b>2O70</b>	<b>1W88</b>	<b>1G73</b>	<b>5K97</b>	<b>2O74</b>	<b>2W48</b>	<b>2V76</b>	<b>1F55</b>	<b>2O74</b>	<b>1M56</b>	<b>2S23</b>
Orig. Dep. Time			15.38		14.35		14.59	15.07	15.05	16.22		15.37	15.29	16.08		15.37		16.51
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Elephant & Castle Bedford		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)		Bletchley
Dest. Loc. Name				Sheffield		Nottingham					St Albans City	Luton	Bedford		Sheffield		Corby	
Timing Load			<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	<b>16.26</b>	...	<b>16.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.57</b>	...	<b>17.00</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	dep	8	...	<b>16/27½</b>	...	<b>16/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/58½</b>	...	<b>17/01½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	<b>16.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.26½</b>	<b>16.30½</b>	...	<b>16.35</b>	<b>16.42½</b>	<b>16.48½</b>	...	...	...	...
	dep	12	<b>16.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>16.27½</b>	<b>16.31½</b>	...	<b>16.36</b>	<b>16.43½</b>	<b>16.49½</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Pancras Low Level	arr	14	<b>16.23</b>	...	...	...	...	<b>16.31</b>	<b>16.35</b>	...	<b>16.39½</b>	<b>16.47</b>	<b>16.53</b>	...	...	...	...
	dep	15	<b>16.24</b>	...	...	...	...	...	<b>16.32½</b>	<b>16.36</b>	...	<b>16.40½</b>	<b>16.48½</b>	<b>16.54</b>	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	<b>16/25½</b>	<b>16/28</b>	...	<b>16/31</b>	...	...	<b>16/34</b>	<b>16/37½</b>	...	<b>16/42</b>	<b>16/50</b>	<b>16/55½</b>	<b>16/59</b>	...	<b>17/02</b>	...
dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	20	<b>16.27½</b>	<b>16/29</b>	...	<b>16/32</b>	...	...	<b>16/35½</b>	<b>16/39</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16/51½</b>	<b>16.57½</b>	<b>17/00</b>	...	<b>17/03</b>	...
dep-line	21	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	23	<b>16/28½</b>	<b>16/29½</b>	...	<b>16/32½</b>	...	...	<b>16/36½</b>	<b>16/40</b>	...	<b>16/45</b>	<b>16/54½</b>	<b>16/58½</b>	<b>17/00½</b>	...	<b>17/03½</b>	...
dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	26	<b>16/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/48</b>	...	<b>17/00</b>	...	...	...	
dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	
West Hampstead Thameslink	dep	28	<b>16a32</b>	<b>16/31</b>	...	<b>16/34</b>	...	...	<b>16/38½</b>	<b>16.43</b>	...	<b>16a50</b>	<b>16/56½</b>	<b>17a02</b>	<b>17/02</b>	...	<b>17/05</b>	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	<b>16.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16.53</b>	...	<b>17.05</b>	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	<b>16.38</b>	<b>16/33</b>	...	<b>16/36</b>	...	...	<b>16/40½</b>	<b>16/46½</b>	...	<b>16.56</b>	<b>16/58½</b>	<b>17.08</b>	<b>17/04</b>	...	<b>17/07</b>	
dep-line	48	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	<b>16/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17/09½</b>	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	<b>16.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.00</b>	...	<b>17a12½</b>	...	...	...	

		386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Elstree & Borehamwood	dep	52	<b>16.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.04</b>	...	<b>17a17</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	<b>16/48½</b>	<b>16/37</b>	...	<b>16/40</b>	...	<b>16/45</b>	<b>16/51½</b>	...	<b>17/06½</b>	<b>17/03½</b>	<b>17/19½</b>	<b>17/08</b>	...	<b>17/11</b>	...
	dep-line	55	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...
	dep	57	<b>16.50</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	...	<b>17.21</b>	...	<b>&lt;-----</b>	...	...
St Albans City	mgn	58	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...
	arr	59	<b>16.57</b>	...	...	...	<b>16.43</b>	<b>16.49</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17.13</b>	<b>17.08½</b>	<b>17.29</b>	...	<b>17.13</b>	...	...
	plt	60	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	61	...	<b>16/39½</b>	...	<b>16/42½</b>	...	<b>16.44</b>	<b>16.50½</b>	<b>16.57</b>	<b>17.01</b>	<b>17.14</b>	<b>17.09½</b>	...	<b>17/10½</b>	<b>17.14</b>	<b>17/14½</b>
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	<b>17RM03</b>	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.09</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	<b>16/42</b>	...	<b>16/45</b>	...	<b>16/49</b>	<b>16/54½</b>	<b>17/01½</b>	...	...	<b>17/13½</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/18</b>	<b>17/17</b>	...
Harpenden	dep-line	66	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	68	...	...	...	...	<b>16.50½</b>	<b>16a56½</b>	<b>17.03</b>	...	...	<b>17.15</b>	...	...	<b>17.19½</b>	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	70	...	...	...	<b>16bp50</b>	<b>&lt;-----</b>	<b>16.56</b>	...	<b>17a09</b>	...	<b>17a21</b>	...	...	<b>17.25</b>	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>	...	...
Luton North End Loop	arr	72	...	...	<b>16.52</b>	<b>16.54</b>	<b>17.00</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.11</b>	...	...	<b>17.23</b>	...	...	<b>17.29</b>	...	...
	plt	73	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...
Leagrave	dep	74	...	<b>16/45½</b>	...	<b>16.53½</b>	<b>16p55</b>	...	<b>17.02½</b>	<b>17.12</b>	...	<b>17.24</b>	...	<b>17/17</b>	...	<b>17/20½</b>	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	78	...	...	...	...	<b>16.58½</b>	...	<b>17.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	80	...	<b>16/47</b>	...	<b>16/56</b>	<b>16/59</b>	...	<b>17/05</b>	<b>17/16½</b>	...	...	...	<b>17/18½</b>	...	<b>17/22</b>	...
	dep-line	81	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Flitwick Jn	mgn	82	...	...	<b>&lt;-----</b>	...	<b>17.03½</b>	...	...	<b>17.21</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	<b>16/50½</b>	<b>16.53</b>	<b>16/59½</b>	<b>17.07½</b>	...	<b>17a11</b>	<b>17.25</b>	...	...	...	<b>17/22</b>	...	<b>17/25½</b>	...
West Hampstead Signal 601	mgn	86	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	<b>[1](1)</b>	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1](½)</b>	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	<b>-----&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	90	...	<b>16/57</b>	<b>17/01</b>	<b>17/05</b>	<b>17/15½</b>	...	<b>17/19</b>	...	...	...	...	<b>17/27½</b>	...	<b>17/31½</b>	...
	dep-line	91	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
Bedford St Johns	mgn	92	...	...	<b>[2]</b>	...	<b>[1½]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17a29½</b>
Bedford North Sidings	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2]</b>
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	102	...	...	<b>17.05</b>	<b>17.06½</b>	<b>17.19</b>	...	<b>17.23</b>	...	...	...	...	...	...	<b>17.33</b>	<b>17.35</b>
	plt	103	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1A</b>
Bedford North Sidings	dep	104	...	<b>16/57½</b>	...	<b>17p08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.37½</b>	...
	dep-line	105	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/28</b>	...	<b>FL</b>	...
Bedford North Jn.	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	<b>16/58</b>	...	<b>17/09</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/28½</b>	...	<b>17/38½</b>	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	
Signal ID			<b>1G73</b>	<b>5G25</b>	<b>2W48</b>	<b>1W90</b>	<b>1G75</b>	<b>2O78</b>	<b>1D57</b>	<b>1G75</b>	<b>5K09</b>	<b>2E61</b>	<b>1W92</b>	<b>2O78</b>	<b>1W80</b>	<b>2E97</b>	<b>1D59</b>	<b>1W92</b>	
Orig. Dep. Time			16.22		15.29	15.35	16.52	16.07		16.52		16.00	15.59	16.07	16.38	16.21		15.59	
Orig. Loc. Name			Elephant & Castle		Three Bridges	Brighton	Elephant & Castle Bedford	Sutton (Surrey)		Elephant & Castle		Sevenoaks	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Sevenoaks		Three Bridges	
Dest. Loc. Name				Bedford				Luton	Nottingham		St Albans City		Bedford		Bedford		Nottingham		
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>17.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.30</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>17/16½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/31½</b>	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	...	<b>16.56½</b>	<b>17.00½</b>	<b>17.04½</b>	...	...	...	<b>17.08½</b>	<b>17.12½</b>	...	<b>17.16½</b>	<b>17.22½</b>	...	...	
	dep	12	...	...	...	<b>16.57½</b>	<b>17.01½</b>	<b>17.05½</b>	...	...	...	<b>17.09½</b>	<b>17.13½</b>	...	<b>17.17½</b>	<b>17.23½</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	<b>17.01</b>	<b>17.05</b>	<b>17.09</b>	...	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.17</b>	...	<b>17.21</b>	<b>17.27</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	<b>17.02½</b>	<b>17.06</b>	<b>17.10½</b>	...	...	...	<b>17.14½</b>	<b>17.18½</b>	...	<b>17.22</b>	<b>17.28½</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pancras Low Level	dep	17	...	...	...	<b>17/04</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/12</b>	<b>17/17</b>	...	...	<b>17/16</b>	<b>17/20</b>	...	<b>17/23½</b>	<b>17/30</b>	<b>17/32</b>	...	
	dep-line	18	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>17/05½</b>	<b>17/09</b>	<b>17/13½</b>	<b>17/18</b>	...	...	<b>17.18</b>	<b>17/21½</b>	...	<b>17/25</b>	<b>17.32</b>	<b>17/33</b>	...	
	dep-line	21	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>17/06½</b>	<b>17/10</b>	<b>17/14½</b>	<b>17/18½</b>	...	...	<b>17/19</b>	<b>17/22½</b>	...	<b>17/26</b>	<b>17/33</b>	<b>17/33½</b>	...	
	dep-line	24	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	<b>17/12</b>	<b>17/18</b>	...	...	...	<b>17/22</b>	...	...	<b>17/28</b>	<b>17/35</b>	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...		
dep	28	...	...	...	<b>17/08½</b>	<b>17/12½</b>	<b>17aq20</b>	<b>17/20½</b>	...	...	<b>17aq24</b>	<b>17/24½</b>	...	<b>17.29½</b>	<b>17ap37</b>	<b>17/35</b>	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17q27</b>	...	...	...	<b>17p40</b>	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	<b>17/10½</b>	<b>17/15½</b>	<b>17/23½</b>	<b>17/23</b>	...	...	<b>17q30</b>	<b>17/26½</b>	...	<b>17/33</b>	<b>17p43</b>	<b>17/37</b>		
	dep-line	48	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>		
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	<b>17/24½</b>	...	...	...	<b>17/31½</b>	...	...	<b>17/44½</b>	...	...		
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>17q27</b>	...	...	...	<b>17ap34½</b>	...	...	<b>17a47½</b>	...	...		

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	17q31	...	...	...	17aq39	...	...	...	17ap52	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	17/15	17/20½	17/33½	17/27½	...	...	17/41½	17/31	...	17/38½	17/56	17/41½	...
	dep-line	55	...	...	...	FL	FL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	...	17q35	...	...	...	17.43	...	<-----	...	17.57½	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<1>	...	...	...	[2]<½>	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	17.19	17.25	17.40	...	...	...	17.51	17.35	17.40	17.44	18.05	...	...
	plt	60	...	...	...	4	4	2	...	...	2	2	4	2	2	2	...	...
	dep	61	...	...	...	17.20½	17.26	17.41	17/30½	...	17.31	...	17.36½	17.41	17.45	...	17/44	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	----->	...	...	17RM33	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	...	17/24½	17/30½	...	17/34	...	...	...	17/41	17/45	...	...	17/46½	...
	dep-line	66	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	17a26½	17a32½	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	<-----	17a38½	...	...	<-----	...	17a48	17a52½	...	...	...	...	<-----
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	17.23	17.31½	17.40½	...	17.38½	17.40½	...	...	17.50	17.57	...	...	...	17.50
	plt	73	...	...	3	5	3	...	5	3	...	...	3	2	...	...	...	3
	dep	74	...	...	17.24	17.32½	17.41½	...	17.40	17.41½	...	...	17.51	...	...	...	17/50	17.51
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	17a28	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	17/28½	17/35	...	...	17/43½	17/45½	...	...	...	...	...	...	17/51½	17/54
	dep-line	81	...	...	SL	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<-----	...	17.33	...	...	...	...	17.50	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	17.25	...	17.37	17a41	...	...	17/47	17.54	...	...	...	...	...	...	17/55	18a00½
	mgn	86	[1](1)	...	...	<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1½>	<½>
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	17/35	...	17/45	17/49	...	...	17/53	18/02	...	...	...	...	...	...	18/02	18/09
	dep-line	91	DSL	...	DSL	DSL	...	...	FL	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL
	mgn	92	[1]	...	[2]	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	17.38	...	17.49	17.53	...	...	...	18.06	...	...	...	...	...	...	18.03½	18.13
	plt	103	1	1	3	2	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	4	3
	dep	104	...	17.40	...	...	...	...	17/53½	...	...	...	...	...	...	...	18p05	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	17RM42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	17/54½	...	...	...	...	...	...	...	18/06	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Signal ID			<b>1V80</b>	<b>2S25</b>	<b>1W94</b>	<b>1V80</b>	<b>5K21</b>	<b>1G77</b>	<b>2O82</b>	<b>1D90</b>	<b>1G77</b>	<b>2W50</b>	<b>5K13</b>	<b>2E63</b>	<b>1F60</b>	<b>1G77</b>	<b>2W50</b>	<b>2V84</b>
Orig. Dep. Time			16.38	17.36	16.02	16.38		17.22	16.37		17.22	16.29		16.30	17.22	16.29	17.08	
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Bletchley	Brighton	Sutton (Surrey)		Elephant & Castle Bedford	Sutton (Surrey)		Elephant & Castle Bedford	Three Bridges		Sevenoaks		Elephant & Castle	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Dest. Loc. Name			Bedford				St Albans City		Luton	Derby		Bedford	St Albans City	Bedford	Sheffield		Bedford	
Timing Load			<b>319</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.45</b>	...	...	...	...	<b>17.57</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>17/46½</b>	...	...	...	...	<b>17/58½</b>	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	<b>17.26½</b>	...	...	<b>17.30½</b>	<b>17.36½</b>	...	...	<b>17.40½</b>	...	<b>17.44½</b>	...	...	...	<b>17.50½</b>
	dep	12	...	...	<b>17.27½</b>	...	...	<b>17.31½</b>	<b>17.37½</b>	...	...	<b>17.41½</b>	...	<b>17.45½</b>	...	...	...	<b>17.51½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Pancras Low Level</b>	arr	14	...	...	<b>17.31</b>	...	...	<b>17.35</b>	<b>17.41</b>	...	...	<b>17.45</b>	...	<b>17.49</b>	...	...	...	<b>17.55</b>
	dep	15	...	...	<b>17.32½</b>	...	...	<b>17.36½</b>	<b>17.42½</b>	...	...	<b>17.46</b>	...	<b>17.50½</b>	...	...	...	<b>17.56½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	<b>17/34</b>	...	...	<b>17/38</b>	<b>17/44</b>	<b>17/47</b>	...	<b>17/47½</b>	...	<b>17/52</b>	<b>17/59</b>	...	...	<b>17/58</b>
	dep-line	18	...	...	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	20	...	...	<b>17/35½</b>	...	...	<b>17/39½</b>	<b>17.46</b>	<b>17/48</b>	...	<b>17/49</b>	...	<b>17/53½</b>	<b>18/00</b>	...	...	<b>18.00</b>
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1½)</b>	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	23	...	...	<b>17/36½</b>	...	...	<b>17/40½</b>	<b>17/47</b>	<b>17/48½</b>	...	<b>17/51½</b>	...	<b>17/54½</b>	<b>18/00½</b>	...	...	<b>18/01</b>
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>17/48½</b>	...	...	...	...	<b>17/56</b>	...	...	...	<b>18/04½</b>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
West Hampstead Thamesink	dep	28	...	...	<b>17/38½</b>	...	...	<b>17/42½</b>	<b>17a50½</b>	<b>17/50½</b>	...	<b>17/53½</b>	...	<b>17a58</b>	<b>18/02</b>	...	...	<b>18a06½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>17.53½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.09½</b>
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	...	...	<b>17/40½</b>	...	...	<b>17/44½</b>	<b>17.56½</b>	<b>17/53</b>	...	<b>17/56</b>	...	<b>18/01½</b>	<b>18/04</b>	...	...	<b>18.12½</b>
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>17/58</b>	...	...	...	...	<b>18/02½</b>	...	...	...	<b>18/14</b>
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>18a01</b>	...	...	...	...	<b>18a05½</b>	...	...	...	<b>18a17</b>

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	18a05½	...	...	...	...	18a10	...	...	...	18a21½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	17/45	...	...	17/49	18/08	17/57½	...	18/00½	...	18/12½	18/08	...	...	18/24
	dep-line	55	...	...	FL	...	...	FL	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Radlett	dep	57	<-----	...	...	...	...	...	18.09½	...	...	...	...	18.14	...	...	...	18.25½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]<½>
St Albans City	arr	59	17.44	...	17.49	...	...	17.54	18.15	...	...	18.04½	...	18.19	...	...	...	18.33
	plt	60	2	...	4	...	2	4	2	...	...	4	2	2	...	...	...	2
	dep	61	17.45	...	17.50½	...	17.53	17.56	18.16	18/00½	...	18.06	18.07	18.20	18/11	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<1>	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	17RM55	...	----->	...	...	...	18RM09	----->	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	18.03	...	...	...	...	...	18.23	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	17/49	...	17/54½	...	...	18/00½	...	18/03½	...	18/10½	...	...	18/14½	...	...	...
	dep-line	66	SL	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	17a51	...	17a56½	...	...	18a02½	...	...	...	18a12½	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	17a57	...	...	...	...	18a08½	...	18b08½	<-----	18a18½	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	17.59	...	18.01½	...	...	18.10½	...	...	18.10½	18.20½	...	...	...	...	18.20½	...
	plt	73	3	...	5	...	...	3	...	...	3	3	...	...	...	...	3	...
	dep	74	18.00	...	18.02½	...	...	18.11½	...	18/10½	18.11½	18.21½	...	...	18/18	...	18.21½	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	18a04	...	...	...	...	...	...	...	18a15½	...	...	...	...	...	18.25	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	18/04½	...	18/05	...	...	...	...	18/12½	18/16	...	...	...	18/19½	...	18/25½	...
	dep-line	81	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	18.09	...	...	<-----	...	...	...	...	18.20½	...	...	...	<-----	...	18.30	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	18.13	...	18a11	18.13	...	...	...	18/16	18.24½	...	...	...	18/23	18.24½	18.34	...
	mgn	86	[1](1½)	...	...	[1](1½)	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	18/18	18/23	...	...	...	18/21½	...	...	...	...	18/29	18/32	...	...
	dep-line	91	...	...	DSL	USL	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	DSL	...	...
	mgn	92	...	...	[2]<1>	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	18a14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	18.20	18.23	18.26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.36	...	...
	plt	103	...	1A	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	18/22	...	...	...	...	18/29½	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	18/23	...	...	...	...	18/30	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
Signal ID			<b>1M61</b>	<b>2O82</b>	<b>2W50</b>	<b>1W96</b>	<b>2E63</b>	<b>1G79</b>	<b>2O86</b>	<b>1D62</b>	<b>2E63</b>	<b>1G79</b>	<b>5K27</b>	<b>1E98</b>	<b>2W52</b>	<b>2H41</b>	<b>1F63</b>	<b>2V88</b>
Orig. Dep. Time			16.37	16.29	16.35	16.30	17.30	17.11	17.30	17.11	16.30	17.30	17.00	17.05	17.34	17.42	17.42	17.42
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton	Sevenoaks	Beckenham Junction Bedford	Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Beckenham Junction		Sevenoaks	Three Bridges	Orpington		Sutton (Surrey)
Dest. Loc. Name			Melton Mowbray				Bedford		Luton	Leeds			St Albans City	Bedford	Bedford	Luton	Sheffield	
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	<b>18.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.15</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18.25</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	8	<b>18/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/16½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/26½</b>	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	<b>17.56½</b>	...	<b>18.00½</b>	<b>18.04½</b>	...	...	...	<b>18.10½</b>	<b>18.14½</b>	<b>18.18½</b>	<b>18.18½</b>	...	<b>18.22½</b>
	dep	12	...	...	...	<b>17.57½</b>	...	<b>18.01½</b>	<b>18.05½</b>	...	...	...	<b>18.11½</b>	<b>18.15½</b>	<b>18.19½</b>	<b>18.19½</b>	...	<b>18.23½</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Pancras Low Level</b>	arr	14	...	...	...	<b>18.01</b>	...	<b>18.05</b>	<b>18.09</b>	...	...	...	<b>18.15</b>	<b>18.19</b>	<b>18.23</b>	<b>18.23</b>	...	<b>18.27</b>
	dep	15	...	...	...	<b>18.02½</b>	...	<b>18.06½</b>	<b>18.10½</b>	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18.20</b>	<b>18.24½</b>	<b>18.24½</b>	...	<b>18.28½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	<b>18/02</b>	...	...	<b>18/04</b>	...	<b>18/08</b>	<b>18/12</b>	<b>18/17</b>	...	...	<b>18/18</b>	<b>18/21½</b>	<b>18/26</b>	<b>18/26</b>	<b>18/27</b>	<b>18/30</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	<b>MOL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	20	<b>18/03</b>	...	...	<b>18/05½</b>	...	<b>18/09½</b>	<b>18.14</b>	<b>18/18</b>	...	...	<b>18/19½</b>	<b>18/23</b>	<b>18/27½</b>	<b>18/28</b>	<b>18/28</b>	<b>18.32</b>
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	23	<b>18/03½</b>	...	...	<b>18/06½</b>	...	<b>18/11½</b>	<b>18/15</b>	<b>18/18½</b>	...	...	<b>18/20½</b>	<b>18/24</b>	<b>18/28½</b>	<b>18/28½</b>	<b>18/28½</b>	<b>18/33</b>
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>18/18½</b>	...	...	...	<b>18/22½</b>	...	<b>18/30½</b>	...	...	<b>18/34½</b>
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
West Hampstead Thamesink	dep	28	<b>18/05</b>	...	...	<b>18/08½</b>	...	<b>18/13½</b>	<b>18a20½</b>	<b>18/20½</b>	...	...	<b>18/23</b>	<b>18a27½</b>	<b>18a32½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18/30½</b>	<b>18a36½</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)&lt;½&gt;</b>	...	...
Cricklewood South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>18.23½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.39½</b>
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	<b>18/07</b>	...	...	<b>18/10½</b>	...	<b>18/15½</b>	<b>18.26½</b>	<b>18/23</b>	...	...	<b>18/26</b>	<b>18/31</b>	<b>18/36</b>	<b>18/34</b>	<b>18/34</b>	<b>18.42½</b>
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>18/28</b>	...	...	...	...	...	...	<b>18/37</b>	...	<b>18/44</b>
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>18a31</b>	...	...	...	...	...	<b>18a40</b>	...	...	<b>18a47</b>

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	18a35½	...	...	...	...	...	...	18a44½	...	18a51½
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	[½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	18/11	...	...	18/15	...	18/20	18/39	18/27½	...	...	...	18/31	18/36	18/47	18/39	18/54
	dep-line	55	FL	...	...	FL	...	FL	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	SL
	mgn	56	(½)	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<-----	...	...	<-----	...	18.40½	...	...	...	...	...	...	18.48½	...	18.55½
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	[2]<½>
St Albans City	arr	59	...	18.15	...	18.19	18.19	18.24½	18.45½	...	...	...	18.35½	18.41	18.41	18.54	...	19.03
	plt	60	...	2	...	4	2	4	2	...	...	...	2	4	2	2	...	2
	dep	61	18/14	18.16	...	18.20½	18.20	18.26	18.46½	18/30½	...	...	18.35	18.36½	18.42	18.56	18/42	...
	mgn	62	(½)<½>	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	18RM37	...	----->	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.49	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	18/17½	18/20	...	18/24½	18/24	18/30½	...	18/34	...	...	...	18/41	18/46	...	18/44½	...
	dep-line	66	FL	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	18.21½	...	18a26½	18a26	18a32½	...	...	...	...	...	...	18a48	...	...	...
	mgn	69	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	18.27½	...	...	18a32	18a38½	...	...	...	...	...	18a48	18a54	...	...	...
	mgn	71	...	[1½]	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	18.22	18.31	...	18.31½	18.35	18.40½	...	...	...	18.40½	...	18.50	18.56	...	18.49	...
	plt	73	5	2	...	5	3	3	...	...	...	3	...	3	3	...	5	...
	dep	74	18p23½	...	...	18.32½	18.36	18.41½	...	18/37½	...	18.41½	...	18.51	18.57	...	18.50½	...
	mgn	75	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	18.40	...	...	...	...	18.45	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	18/26	...	...	18/35	18/40½	...	...	18/39½	...	18/45½	...	...	...	...	18/54	...
	dep-line	81	FL	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<-----	...	18.45	...	...	...	<-----	18.50	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	18/29½	...	18.34	18a41	18.49	...	...	18/45	18.49	18.54	...	...	...	...	18/57½	...
	mgn	86	[1]	...	...	...	[1](1½)	...	...	[1](1)	[1](1½)	...	...	...	...	...	[1]	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	18/35	...	18/42	18/48	...	...	...	18/51	18/59	19/02	...	...	...	...	19/02½	...
	dep-line	91	FL	...	DSL	DSL	...	...	...	FL	DSL	USL	...	...	...	...	FL	...
	mgn	92	...	...	[2]	[2]<1>	...	...	...	...	[1]	[2]	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	18#36½	...	18.46	18.53	...	...	...	...	19.02	19.06	...	...	...	...	...	...
	plt	103	4	...	2	1	...	...	...	...	3	1	...	...	...	...	...	...
	dep	104	18p38	...	...	...	...	...	...	18/51½	...	...	...	...	...	...	19/03	...
	dep-line	105	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	18/39	...	...	...	...	...	...	18/52½	...	...	...	...	...	...	19/04	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Signal ID			<b>5G79</b>	<b>1E98</b>	<b>1D64</b>	<b>5G79</b>	<b>2S27</b>	<b>2W52</b>	<b>2O86</b>	<b>1W80</b>	<b>1G61</b>	<b>2H41</b>	<b>5K31</b>	<b>2O90</b>	<b>2W54</b>	<b>2E67</b>	<b>1F65</b>	<b>1G61</b>
Orig. Dep. Time			17.00				18.31	17.05	17.11	17.01	18.20	17.34		17.41	17.37	17.30		18.20
Orig. Loc. Name				Sevenoaks			Bletchley	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Elephant & Castle Bedford	Orpington		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sevenoaks		Elephant & Castle
Dest. Loc. Name			Bedford C S		Lincoln	Bedford C S							St Albans City	Luton	Bedford	Bedford	Sheffield	
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	2	...	...	<b>18.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.57</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	8	...	...	<b>18/31½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/58½</b>	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	<b>18.30½</b>	...	...	<b>18.36½</b>	<b>18.40½</b>	<b>18.48½</b>	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	<b>18.27½</b>	<b>18.31½</b>	...	...	<b>18.37½</b>	<b>18.41½</b>	<b>18.49½</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Pancras Low Level</b>	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>18.31</b>	<b>18.35</b>	...	...	<b>18.41</b>	<b>18.45</b>	<b>18.53</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>18.32½</b>	<b>18.36½</b>	...	...	<b>18.42½</b>	<b>18.46</b>	<b>18.54½</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	<b>18/32</b>	...	...	...	<b>18/34</b>	<b>18/38</b>	...	...	<b>18/44</b>	<b>18/47½</b>	<b>18/56</b>	<b>18/59</b>	...	
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	20	...	...	<b>18/33</b>	...	...	...	<b>18/35½</b>	<b>18/39½</b>	...	...	<b>18.46</b>	<b>18/49</b>	<b>18/57½</b>	<b>19/00</b>	...	
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	23	...	...	<b>18/33½</b>	...	...	...	<b>18/36½</b>	<b>18/40½</b>	...	...	<b>18/47</b>	<b>18/50</b>	<b>18/58½</b>	<b>19/00½</b>	...	
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/49</b>	<b>18/52</b>	<b>19/00</b>	...	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	28	...	...	<b>18/35</b>	...	...	...	<b>18/38½</b>	<b>18/42½</b>	...	...	<b>18ap51</b>	<b>18.53½</b>	<b>19a02</b>	<b>19/02</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18p54</b>	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	...	<b>18/37</b>	...	...	...	<b>18/40½</b>	<b>18/45</b>	...	...	<b>18p57</b>	<b>18/57</b>	<b>19/05½</b>	<b>19/04</b>	...	
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	49	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18/58½</b>	...	<b>19/06½</b>	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19ap01½</b>	...	...	...	...	

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19ap06	...	19a12	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	18/42	...	...	...	...	18/45	18/50	...	...	19/08½	19/01½	19/14½	19/08	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL	FL	SL	FL	...
	mgn	56	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----	...	19.10	...	19.16	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	...	...	...	18.45½	18.49	18.54½	18.54	...	19.15	19.05½	19.21	...	...
	plt	60	...	...	...	...	...	...	2	4	4	2	2	2	4	2	...	...
	dep	61	...	...	18/45	...	...	...	18.46½	18.50½	18.55½	18.56	19.05	19.16	19.06½	19.22	19/10½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM07	----->	...	----->	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.19	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	18/47½	...	...	...	18/50½	18/54½	18/59½	19/00	...	...	19/11	...	19/13½	...
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	SL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	...	18.52	18a56½	19a01½	19a02	...	...	19a13	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	<-----	18bq52½	...	...	<-----	18.58	...	19a07½	19a08	...	...	19a19	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	18.50	...	...	...	18.56	19.01	19.01½	19.09½	19.13	...	...	19.21	...	...	...
	plt	73	...	3	...	...	...	3	2	5	5	2	...	...	3	...	...	...
	dep	74	...	18.51	18/54	...	...	18.57	...	19.02½	19.10½	...	...	...	19.22	...	19/17	...
	mgn	75	...	...	(½)<1>	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	19.01	...	...	19.14½	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	18/54	18/57	...	...	19/01½	...	19/05	19/15	...	...	...	...	...	19/18½	...
	dep-line	81	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	SL	...	...	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	...	...	19.06	...	...	19.19½	...	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	19.00½	19/00½	...	...	19.10	...	19a11	19.23½	...	...	...	...	...	19/22	19.23½
	mgn	86	...	<½>	[1]	...	...	(4)	...	...	<½>	...	...	...	...	...	[1]	<½>
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	19/09	19/06	...	...	19/22	...	19/18	...	...	...	...	...	...	19/27½	19/32
	dep-line	91	...	USL	FL	...	...	DSL	...	DSL	...	...	...	...	...	...	FL	USL
	mgn	92	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]<1>	...	...	...	...	...	...	...	[2]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	19a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	19.13	19#07½	...	19.15	19.26	...	19.23	...	...	...	...	...	...	...	19.36
	plt	103	...	1	4	...	1A	3	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1
	dep	104	...	19.10	19q09	19.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28	...
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	----->	...	...	19RM12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	20.32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	19/10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19/28½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
			<b>2W54</b>	<b>2V92</b>	<b>1M66</b>	<b>2O90</b>	<b>2W54</b>	<b>1W82</b>	<b>2E67</b>	<b>1G63</b>	<b>2O94</b>	<b>1D67</b>	<b>2E67</b>	<b>1G63</b>	<b>5K19</b>	<b>1W84</b>	<b>1E65</b>	<b>1F68</b>
Signal ID			17.37	18.08		17.41	17.37	17.35	17.30	18.30	18.11		17.30	18.30		18.07	18.00	
Orig. Dep. Time			Three Bridges	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton	Sevenoaks	Beckenham Junction Bedford	Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Beckenham Junction		Three Bridges	Sevenoaks	
Orig. Loc. Name			Bedford		Corby				Bedford		Luton	Nottingham			St Albans City	Bedford	Bedford	Derby
Dest. Loc. Name			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	2	...	...	<b>19.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>19/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/29½</b>
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	<b>18.52½</b>	...	...	...	<b>18.56½</b>	...	<b>19.00½</b>	<b>19.04½</b>	...	...	...	<b>19.10½</b>	<b>19.14½</b>	...	
	dep	12	...	<b>18.53½</b>	...	...	...	<b>18.57½</b>	...	<b>19.01½</b>	<b>19.05½</b>	...	...	...	<b>19.11½</b>	<b>19.15½</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	<b>18.57</b>	...	...	...	<b>19.01</b>	...	<b>19.05</b>	<b>19.09</b>	...	...	...	<b>19.15</b>	<b>19.19</b>	...	
	dep	15	...	<b>18.58½</b>	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	<b>19.06</b>	<b>19.10½</b>	...	...	...	<b>19.16½</b>	<b>19.20½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	<b>19/00</b>	<b>19/02</b>	...	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/07½</b>	<b>19/12</b>	<b>19/17</b>	...	...	<b>19/18</b>	<b>19/22</b>	<b>19/30</b>	
	dep-line	18	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	
	dep	20	...	<b>19.02</b>	<b>19/03</b>	...	...	<b>19/05½</b>	...	<b>19/09</b>	<b>19.14</b>	<b>19/18</b>	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/23½</b>	<b>19/31</b>	
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	<b>19/03</b>	<b>19/03½</b>	...	...	<b>19/06½</b>	...	<b>19/10</b>	<b>19/15</b>	<b>19/18½</b>	...	...	<b>19/21</b>	<b>19/24½</b>	<b>19/31½</b>	
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<b>19/04½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/12</b>	<b>19/18½</b>	...	...	...	<b>19/23</b>	...	...	
dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...		
West Hampstead Thamesink	dep	28	...	<b>19a06½</b>	<b>19/05½</b>	...	...	<b>19/08½</b>	...	<b>19ap14</b>	<b>19a20½</b>	<b>19/20</b>	...	...	<b>19/23½</b>	<b>19/26½</b>	<b>19/33</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Cricklewood Curve Jn	dep	33	...	<b>19.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	<b>19.12½</b>	<b>19/08</b>	...	...	<b>19/10½</b>	...	<b>19/17½</b>	<b>19.26½</b>	<b>19/22</b>	...	...	<b>19/26</b>	<b>19/29</b>	<b>19/35</b>	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
Silkstream Junction Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	<b>19/14</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/28</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	<b>19a17</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19a31</b>	...	...	...	...	...	...	



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	
			<b>1W84</b>	<b>1E65</b>	<b>2O94</b>	<b>2V96</b>	<b>1D69</b>	<b>1E65</b>	<b>1W54</b>	<b>5K39</b>	<b>2O98</b>	<b>1E67</b>	<b>1F70</b>	<b>1W54</b>	<b>5M77</b>	<b>5M79</b>	<b>2V18</b>	<b>1M71</b>	
Signal ID			18.07	18.00	18.11	18.38		18.00	18.05		18.42	18.30		18.05	17.55	17.55	19.08		
Orig. Dep. Time			Three Bridges	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Brighton		Sutton (Surrey)	Sevenoaks		Brighton	Hornsey E.M.U.D. Cricklewood South Sidings	Hornsey E.M.U.D. Bedford C S	Sutton (Surrey)		
Orig. Loc. Name				Bedford			Leeds		Bedford	St Albans City	Luton	Bedford	Leeds					Corby	
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>Y</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	
	dep	2	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	...	...	...	<b>20.00</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	<b>19/33½</b>	...	...	...	...	...	<b>19/56½</b>	...	...	...	...	<b>20/01½</b>	
	dep-line	9	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	<b>19.22½</b>	...	...	<b>19.28½</b>	...	<b>19v35</b>	<b>19v43</b>	...	...	<b>19OP47</b>	<b>19OP47</b>	<b>19.50½</b>	...	
	dep	12	...	...	...	<b>19.23½</b>	...	...	<b>19.29½</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.44</b>	...	...	<b>19.48</b>	<b>19.48</b>	<b>19.51½</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[1]</b>	...	...	
	arr	14	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	<b>19.33</b>	...	<b>19.39½</b>	<b>19.47½</b>	...	...	...	...	<b>19.55</b>	...	
	dep	15	...	...	...	<b>19.28½</b>	...	...	<b>19.34</b>	...	<b>19.40½</b>	<b>19.48½</b>	...	...	<b>19/52</b>	<b>19/52</b>	<b>19.56</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	<b>19/30</b>	<b>19/34</b>	...	<b>19/35½</b>	...	<b>19/42</b>	<b>19/50</b>	<b>19/57</b>	...	<b>19/54</b>	<b>19/54</b>	<b>19/57½</b>	<b>20/02</b>	
	dep-line	18	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>UDR</b>	<b>UDR</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>(2)</b>	...	...	
	dep	20	...	...	...	<b>19.32</b>	<b>19/35</b>	...	<b>19/37</b>	...	<b>19.44</b>	<b>19/51½</b>	<b>19/58</b>	...	<b>20*h02½</b>	<b>20*k04</b>	<b>19.59½</b>	<b>20/03</b>	
	dep-line	21	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	
	dep	23	...	...	...	<b>19/33</b>	<b>19/35½</b>	...	<b>19/38½</b>	...	<b>19/45</b>	<b>19/52½</b>	<b>19/58½</b>	...	<b>20/03½</b>	<b>20/05½</b>	<b>20/00½</b>	<b>20/03½</b>	
	dep-line	24	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	<b>(2½)</b>	<b>(½)</b>	<b>(½)</b>	...	
	dep	26	...	...	...	<b>19/34½</b>	...	...	...	...	<b>19/48½</b>	<b>19/54½</b>	...	...	...	...	<b>20/02½</b>	...	
dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...		
dep	28	...	...	...	<b>19.36</b>	<b>19/37½</b>	...	<b>19ap42</b>	...	<b>19.50</b>	<b>19/55</b>	<b>20/00½</b>	...	<b>20/08</b>	<b>20/08</b>	<b>20.04</b>	<b>20/05</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	<b>19.53</b>	...	...	...	<b>20OP11</b>	...	<b>20.07</b>	...		
dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	<b>19.42</b>	<b>19/40</b>	...	<b>19/45½</b>	...	<b>19.56</b>	<b>19/58</b>	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/10½</b>	<b>20.10</b>	<b>20/07</b>	
	dep-line	49	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
Hendon	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	<b>19/43½</b>	...	...	...	...	<b>19/57½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/11½</b>	...	
	dep	52	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	<b>20.14</b>	...		

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	19.50	...	...	...	...	20.04	...	...	...	...	...	20.18	...
	mgn	53	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	19/54½	19/44½	...	19/50	...	20/06½	20/03½	20/07½	...	...	20/15½	20/20½	20/11
	dep-line	55	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	FL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	<-----	19.56	...	...	...	...	20.08	...	...	...	...	...	20.22	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
St Albans City	arr	59	...	...	19.45	20.01	...	...	19.54½	...	20.13	20.08½	...	...	...	...	20.29	...
	plt	60	...	...	2	2	...	...	4	2	2	2	...	...	...	...	2	...
	dep	61	...	...	19.46	...	19/47½	...	19.55½	20.03	20.14	20.09½	20/10½	...	...	20/19	...	20/13½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	20RM05	----->	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	19/50	...	19/50	...	19/59½	...	...	20/13½	20/13	...	...	...	...	20/16
	dep-line	66	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	19.51½	...	...	...	20a01½	...	...	20.15	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	<-----	19.57	...	19bq55	...	20a07½	...	...	20a21	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	19.55	20.01	...	...	...	20.09½	...	...	20.23	...	...	...	...	...	20v20½
	plt	73	...	3	2	...	...	...	5	...	...	3	...	...	...	...	...	5
	dep	74	...	19.56	...	...	19/57	...	20.10½	...	...	20.24	20/16½	...	...	...	...	20.22
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	20a00	...	...	...	...	20.14½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	20/00½	...	...	19/59	...	20/15	...	...	...	20/18½	...	...	...	...	20/24½
	dep-line	81	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<-----	20.05	...	...	...	<-----	20.19½	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	20.00½	20.09	...	...	20/02½	20.09	20.23½	...	...	...	20/22	20.23½	...	...	...	20/28
	mgn	86	...	...	...	...	[1]<½>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>
Flitwick Jn	dep	87	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	20/08½	...	...	...	20/08	20/17	...	...	...	...	20/28	20/31½	...	...	...	20/34½
	dep-line	91	USL	...	...	...	FL	USL	...	...	...	...	FL	DSL	...	...	...	FL
	mgn	92	[2]<½>	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	20.13	...	...	...	20#09½	20.22	...	...	...	...	...	20.35	...	...	...	20.36
	plt	103	2	...	...	...	4	1	...	...	...	...	...	3	...	...	...	4
	dep	104	...	...	...	...	20q11	...	...	...	...	...	20/28½	...	...	...	...	20.37½
	dep-line	105	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	20/12½	...	...	...	...	...	20/29½	...	...	...	...	20/38½

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	
			<b>1E67</b>	<b>2O98</b>	<b>5M79</b>	<b>2S29</b>	<b>1E67</b>	<b>1W56</b>	<b>2O20</b>	<b>1D72</b>	<b>1W56</b>	<b>2E73</b>	<b>5J18</b>	<b>2W60</b>	<b>5J73</b>	<b>1F73</b>	<b>2V22</b>	<b>5E80</b>	
Signal ID			18.30	18.42	17.55	20.01	18.30	18.35	19.13		18.35	19.00		19.11			19.42		
Orig. Dep. Time			Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Hornsey E.M.U.D. Bedford C S	Bletchley	Sevenoaks	Brighton	Sutton (Surrey)		Brighton	Sevenoaks		Three Bridges			Sutton (Surrey)		
Orig. Loc. Name			Bedford					Bedford	Luton	Nottingham	Bedford		Cricklewood Depot Exit Rd	Bedford		Derby		Hornsey E.M.U.D.	
Dest. Loc. Name			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Y</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>QY</b>	
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Dates Of Operation																			
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	...	...	<b>20.26</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/16½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/27½</b>	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	<b>20v05</b>	...	...	<b>20v09</b>	...	<b>20v13</b>	...	...	<b>20.21</b>	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	<b>20.06</b>	...	...	<b>20.10</b>	...	<b>20.14</b>	...	...	<b>20.22</b>	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	<b>20.09½</b>	...	...	<b>20.13½</b>	...	<b>20.17½</b>	...	...	<b>20.25½</b>	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	<b>20.10½</b>	...	...	<b>20.14½</b>	...	<b>20.18½</b>	...	...	<b>20.26½</b>	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	...	...	<b>20/05½</b>	<b>20/12</b>	<b>20/17</b>	...	<b>20/16</b>	...	<b>20/20</b>	...	<b>20/28</b>	<b>20/28</b>	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	<b>20/07</b>	<b>20.14</b>	<b>20/18</b>	...	<b>20.18</b>	...	<b>20/21½</b>	...	<b>20/29</b>	<b>20.30</b>	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	<b>20/08½</b>	<b>20/15</b>	<b>20/18½</b>	...	<b>20/20</b>	...	<b>20/23½</b>	...	<b>20/29½</b>	<b>20/31</b>	...	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(3)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	<b>20/19½</b>	...	...	<b>20/23½</b>	...	...	...	...	<b>20/32½</b>	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...		
West Hampstead South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	<b>20.11½</b>	<b>20p21</b>	<b>20/20</b>	...	<b>20.25</b>	...	<b>20/25½</b>	<b>20.27</b>	<b>20/31</b>	<b>20.34</b>	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>20p24</b>	...	...	...	...	<b>20OPc32</b>	...	<b>20.37</b>	...		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.36</b>	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	<b>20/15</b>	<b>20p27</b>	<b>20/22</b>	...	...	...	<b>20/27½</b>	...	<b>20/33</b>	<b>20.40</b>	...	
	dep-line	49	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
Hendon	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>20/28½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/41½</b>	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>20p31</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...	

			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	<b>20p35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.48</b>	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	...	...	20/19½	20/37½	20/26	...	...	...	20/32½	...	20/37	20/50½	...
	dep-line	55	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	...	...	...	SL	...	FL	SL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<1>	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<-----	<-----	...	...	...	<b>20p39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	20.52
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	<b>20.13</b>	...	...	...	20.24½	<b>20.44</b>	...	...	...	...	<b>20.37½</b>	...	...	...	<b>20.59</b>
	plt	60	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	61	...	<b>20.14</b>	20/19	...	...	20.25½	<b>20.46</b>	20/29½	...	...	<b>20.31</b>	<b>20.39½</b>	...	20/39½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	<b>20RM33</b>	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.41</b>	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	20/18	20/22	...	...	20/30	...	20/33	...	...	...	20/43½	...	20/42	...	...
	dep-line	66	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	...	...	<b>20.45</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<-----	<b>20.25</b>	...	...	...	<b>20a37½</b>	...	...	<-----	...	...	<b>20a51</b>	...	...	...	...
	mgn	71	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	<b>20.23</b>	<b>20.29</b>	...	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	<b>20.53</b>	...	...	...	...
	plt	73	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	74	<b>20.24</b>	...	20/26	...	...	<b>20.40½</b>	...	20/36½	<b>20.40½</b>	...	...	<b>20.54</b>	...	20/45½	...	...
	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	20/28½	...	20/28	...	...	...	...	20/38	20/44½	...	...	...	...	20/47	...	...
	dep-line	81	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<b>20.33</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	<b>20.37</b>	...	20/33	...	<b>20.37</b>	...	...	20/41½	<b>20.53</b>	...	...	...	...	20/50½	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	----->	...	20/33½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	20/40½	...	20/45	...	...	20/47	...	...	...	...	...	20/56	...	...
	dep-line	91	...	...	USL	...	USL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	20a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.58
<b>Bedford</b>	arr	102	...	...	<b>20RM42½</b>	<b>20.45</b>	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM01</b>
	plt	103	...	...	<b>1</b>	<b>1A</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	104	...	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	20/47½	...	...	...	...	...	20/56½	...	<b>21.06</b>
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	<b>DSL</b>
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	20/57	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	
			1W56	1D74	5U02	2W60	2O20	1W58	5J22	2O24	2E75	2W62	5J75	1F75	1W58	2O24	2V26	1F76	
Signal ID			18.35			19.11	19.13	19.05		19.37	19.30	19.43			19.05	19.37	20.12		
Orig. Dep. Time			Brighton	Nottingham		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	Cricklewood	Sutton (Surrey) Luton	Sevenoaks	Three Bridges Bedford	Cricklewood South Sidings	Sheffield	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey) Bedford	Derby	
Orig. Loc. Name																			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			375	222	319	375	319	375	319	319	319	375	319	222	375	319	319	222	
Operating Characteristics			D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
St Pancras International	plt	1	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	3	
	dep	2	...	20.30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.55	...	...	...	21p01	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/56½	...	...	...	21/02½	
	dep-line	9	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	20.28½	...	20v35	20v39	20v43	...	...	...	...	20.51	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	20.29½	...	20.36	20.40	20.44	...	...	...	...	20.52	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	20.33	...	20.39½	20.43½	20.47½	...	...	...	...	20.55½	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	20.34	...	20.40½	20.44½	20.48½	...	...	...	...	20.56½	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	20/32	...	...	...	20/35½	...	20/42	20/46	20/50	...	20/57	...	...	20/58	21/03	
	dep-line	18	...	FL	...	...	...	MOL	...	MOL	MOL	MOL	...	FL	...	...	MOL	FL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	20/33	...	...	...	20/37½	...	20.44	20.48	20/51½	...	20/58	...	...	21.00	21/04	
	dep-line	21	...	FL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	20/33½	...	...	...	20/38½	...	20/45	20/49	20/54½	...	20/58½	...	...	21/01	21/04½	
	dep-line	24	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(2)	(1)	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	20/48½	20/51½	...	...	...	...	...	21/02½	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	
	dep	28	...	20/35	...	...	...	20.41½	...	20.50	20.53	20/56½	20.57	21/00	...	...	21.04	21/06	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	20.53	...	...	21OP00	...	...	...	21.07	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	20/37	...	...	...	20/45	...	20.56	...	20/58½	...	21/02	...	...	21.10	21/08	
	dep-line	48	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	20/57½	...	...	...	...	...	...	21/11½	...	
	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	21.00	...	...	...	...	...	...	21.14	...	

			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	21.04	...	...	...	...	...	...	21.18	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	20/41	...	...	...	20/49½	...	21/06½	...	21/03½	...	21/06½	...	...	21/20½	21/12
	dep-line	55	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	56	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	<-----	...	...	21.08	...	...	...	...	...	<-----	21.22	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	...	20.44	20.54½	...	21.13	...	21.08½	...	...	...	21.13	21.27	...
	plt	60	...	...	...	...	2	4	2	2	...	2	...	...	...	2	2	...
	dep	61	...	20/43½	...	...	20.46	20.55½	21.01	21.14	...	21.09½	...	21/09	...	21.14	21.30	21/14½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	21RM03	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	20/46	...	...	20/50	21/00	...	...	...	21/13½	...	21/11½	...	21/18	...	21/17
	dep-line	66	...	FL	...	...	SL	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	20.51½	21.01½	...	...	...	21.15	...	...	...	21.19½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	20bq51	...	<-----	20.57	21a07½	...	...	...	21a21	...	...	...	21.25	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	20.53	21.01	21.09½	...	...	...	21.23	...	...	...	21.29	...	21.21½
	plt	73	...	...	...	3	2	3	...	...	...	3	...	...	...	2	...	5
	dep	74	...	20/52½	...	20.54	...	21.10½	...	...	...	21.24½	...	21/15	...	...	...	21.23
	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	20.58	...	21.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	20/54	...	20/58½	...	21/14½	...	...	...	...	...	21/16½	...	...	...	21/25½
	dep-line	81	...	FL	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<-----	...	...	21.03	...	21.19	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	20.53	20/57½	...	21.07	...	21.23	...	...	...	...	...	21/20	21.23	...	...	21/29
	mgn	86	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<½>
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	21/01	21/03	...	21/15	...	...	...	...	...	...	...	21/26½	21/31	...	...	21/35
	dep-line	91	DSL	FL	...	USL	...	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	...	FL
	mgn	92	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	21.05	21#04½	21.13	21.19	...	...	...	...	...	...	...	...	21.35	...	...	21.36½
	plt	103	1	4	2	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	4
	dep	104	...	21q06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.38
	dep-line	105	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/27½	...	...	...	21/39

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
			<b>2S31</b>	<b>2W62</b>	<b>1W60</b>	<b>2V26</b>	<b>2O28</b>	<b>2E77</b>	<b>2W64</b>	<b>5J77</b>	<b>1D78</b>	<b>1W60</b>	<b>2V30</b>	<b>5J22</b>	<b>1F79</b>	<b>2V26</b>	<b>5G64</b>	<b>2W64</b>
Signal ID			21.01	19.43	19.33	20.12	20.07	20.00	20.18			19.33	20.42		20.12			20.18
Orig. Dep. Time			Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford	Sutton (Surrey) Bedford	Sutton (Surrey) Luton	Sevenoaks	Gatwick Airport Bedford	Cricklewood South Sidings	Nottingham	Brighton	Sutton (Surrey)	Cricklewood South Sidings	Derby	Sutton (Surrey)	Bedford C S	Gatwick Airport
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21p26</b>	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	<b>21/31½</b>	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	<b>20.58½</b>	...	<b>21v05</b>	<b>21v09</b>	<b>21v13</b>	...	...	...	<b>21.21</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	<b>20.59½</b>	...	<b>21.06</b>	<b>21.10</b>	<b>21.14</b>	...	...	...	<b>21.22</b>	<b>21.14</b>	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	<b>21.03</b>	...	<b>21.09½</b>	<b>21.13½</b>	<b>21.17½</b>	...	...	...	<b>21.25½</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	<b>21.04</b>	...	<b>21.10½</b>	<b>21.14½</b>	<b>21.18½</b>	...	...	...	<b>21.26½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	<b>21/05½</b>	...	<b>21/12</b>	<b>21/16</b>	<b>21/20</b>	...	<b>21/28</b>	...	<b>21/28</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>21/07½</b>	...	<b>21.14</b>	<b>21.18</b>	<b>21/21½</b>	...	<b>21/29</b>	...	<b>21.30</b>	...	<b>21/33</b>	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>21/08½</b>	...	<b>21/15</b>	<b>21/19</b>	<b>21/22½</b>	...	<b>21/29½</b>	...	<b>21/31</b>	...	<b>21/33½</b>	...	...	...
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	<b>21/21½</b>	...	...	...	...	<b>21/32½</b>	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	28	...	...	<b>21.11½</b>	...	<b>21b20</b>	<b>21.23</b>	<b>21/24½</b>	<b>21.27</b>	<b>21/31</b>	...	<b>21.34</b>	...	<b>21/35</b>	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	...	<b>21OP30</b>	...	...	<b>21.37</b>	<b>21.46</b>	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>21OP39</b>	...	...	...	<b>21OP55</b>	...	...	...
dep		37	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.49</b>	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	...	...
arr		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>21/15</b>	...	<b>21.26</b>	...	<b>21/26½</b>	...	<b>21/33</b>	...	<b>21.40</b>	...	<b>21/37</b>	...	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	<b>21/27½</b>	...	...	...	...	<b>21/41½</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	...	...	...	<b>21.44</b>	...	...	...	...	...	...

			530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	<b>21.34</b>	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	21/19½	...	21/36½	...	21/31½	...	21/37	...	21/50½	...	21/41	...	...	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...
	mgn	56	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	<-----	<b>21.38</b>	...	...	...	...	...	<b>21.52</b>	...	...	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	...	21.24½	21.27	21.43	...	21.37½	...	...	...	21.59	...	...	...	...	...
	plt	60	...	...	4	2	2	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	21.25½	21.30	21.44	...	21.39½	...	21/39½	...	...	...	21/43½	...	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	21/30	21/34	...	...	21/43½	...	21/42	...	...	...	21/46	...	...	...
	dep-line	66	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	21.31½	21.35½	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	<-----	21a37½	21a41½	...	...	21a51	...	...	...	...	...	21b51	...	...	<-----
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	...	21.23	21.39½	21.43½	...	...	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	21.53
	plt	73	...	3	3	3	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	74	...	21.24½	21.40½	21.44½	...	...	21.54	...	21/45½	...	...	...	21/52½	...	...	21.54
	mgn	75	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	21.28½	21.44	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	21/29	21/44½	21/48½	...	...	...	...	21/47	...	...	...	21/54	...	...	21/58½
	dep-line	81	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	21.33½	21.49	21.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	21.37½	21.53	21.57	...	...	...	...	21/50½	21.53	...	...	21/57½	21.57	...	22.07
	mgn	86	...	[1](½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	21/47	...	...	...	...	...	...	21/56	22/01	...	...	22/03	22/05	...	22/15
	dep-line	91	...	DSL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	...	FL	DSL	...	DSL
	mgn	92	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	[2]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	21a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	102	21.45	21.50	...	...	...	...	...	...	22.05	...	...	22.04½	22.09	...	...	22.19
	plt	103	1A	2	...	...	...	...	...	...	2	...	...	4	1	1	1	3
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	21/56½	...	...	...	22p06	...	22.13	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22RM15	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.28	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	21/57	...	...	...	...	22/07	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	
			<b>2O28</b>	<b>5T78</b>	<b>1W62</b>	<b>5J30</b>	<b>2O32</b>	<b>2W66</b>	<b>2O32</b>	<b>5C79</b>	<b>2V34</b>	<b>1D81</b>	<b>2W66</b>	<b>1W64</b>	<b>5J34</b>	<b>2O36</b>	<b>1F83</b>	<b>5U04</b>	
Signal ID			20.07		20.03		20.37	20.43	20.37		21.12		20.43	20.33		21.17			
Orig. Dep. Time			Sutton (Surrey)		Brighton		Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)		Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)			
Orig. Loc. Name										St Pancras International		Nottingham							
Dest. Loc. Name						Cricklewood Depot Exit Rd	Luton								Cricklewood Depot Exit Rd	Bedford	Sheffield		
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX Until 22/07/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
St Pancras International	pit	1	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	<b>22.25</b>	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/50</b>	...	<b>22/01½</b>	...	...	...	...	...	<b>22/26½</b>	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	<b>21.28½</b>	...	<b>21v35</b>	<b>21v43</b>	...	...	<b>21.51</b>	...	...	<b>21.58½</b>	...	<b>22.12½</b>	...	...	
	dep	12	...	...	<b>21.29½</b>	...	<b>21.36</b>	<b>21.44</b>	...	...	<b>21.52</b>	...	...	<b>21.59½</b>	...	<b>22.13½</b>	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	<b>21.33</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>21.47½</b>	...	...	<b>21.55½</b>	...	...	<b>22.03</b>	...	<b>22.17</b>	...	...	
	dep	15	...	...	<b>21.34</b>	...	<b>21.40½</b>	<b>21.48½</b>	...	...	<b>21.56½</b>	...	...	<b>22.04</b>	...	<b>22.18</b>	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pancras Low Level	dep	17	...	...	<b>21/35½</b>	...	<b>21/42</b>	<b>21/50</b>	...	<b>21/50½</b>	<b>21/58</b>	<b>22/02</b>	...	<b>22/05½</b>	...	<b>22/19½</b>	<b>22/27</b>	...	
	dep-line	18	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>SL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	19	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>21/37½</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21/51½</b>	...	<b>21*a54</b>	<b>22.00</b>	<b>22/03</b>	...	<b>22/07½</b>	...	<b>22.21½</b>	<b>22/28</b>	...	
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	<b>21/38½</b>	...	<b>21/45</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>21/55½</b>	<b>22/01</b>	<b>22/03½</b>	...	<b>22/08½</b>	...	<b>22/22½</b>	<b>22/28½</b>	...	
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	25	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	<b>21/47½</b>	...	...	...	<b>22/02½</b>	...	...	...	...	<b>22/24</b>	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...		
dep	28	...	...	<b>21.41½</b>	...	<b>21b50</b>	<b>21/54½</b>	...	<b>21/57</b>	<b>22.04</b>	<b>22/05½</b>	...	<b>22.11½</b>	...	<b>22.25½</b>	<b>22/30½</b>	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22OPb01</b>	<b>22.07</b>	...	...	...	<b>22.28½</b>	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	<b>22*RM20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	...	<b>21/45</b>	...	<b>21.56</b>	<b>21/56½</b>	...	...	<b>22.10</b>	<b>22/08</b>	...	<b>22/15</b>	...	<b>22.31½</b>	<b>22/33</b>	...	
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	...	<b>22/11½</b>	...	...	...	...	<b>22/33</b>	...	...	
	dep	51	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	<b>22.35½</b>	...	...	

			546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	<b>22.04</b>	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...	<b>22.39½</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	21/49½	...	22/06½	22/01½	...	...	22/20½	22/12½	...	22/19½	...	22/42	22/37½	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	56	...	...	<1>	...	...	<2>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Radlett	dep	57	<-----	...	...	...	<b>22.08</b>	...	<-----	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	<b>22.43½</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	<½>	...	...
St Albans City	arr	59	<b>21.43</b>	...	21.54½	...	<b>22.13</b>	22.08½	<b>22.13</b>	...	<b>22.29</b>	...	...	22.24½	...	<b>22.49</b>	...	...
	plt	60	<b>2</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...
	dep	61	<b>21.44</b>	...	21.55½	<b>22.01</b>	<b>22.14</b>	22.09½	<b>22.14</b>	...	...	22/15½	...	22.25½	<b>22.31</b>	<b>22.50</b>	22/40½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	<b>22RM03</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM33</b>	----->	...	...
	dep	64	...	...	...	<b>22.11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.41</b>	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	21/48	...	22/00	...	...	22/13½	22/18	...	...	22/18	...	22/30	...	...	22/43	...
	dep-line	66	SL	...	SL	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	<b>21.49½</b>	...	<b>22.01½</b>	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<b>21.55</b>	...	<b>22a07½</b>	...	...	<b>22a21</b>	<b>22.25</b>	...	...	...	<-----	<b>22a37½</b>	...	...	<b>22b48</b>	...
	mgn	71	[2]	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	<b>21.59</b>	...	<b>22.09½</b>	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.29</b>	...	...	<b>22.22½</b>	<b>22.23</b>	<b>22.39½</b>	...	...	...	...
	plt	73	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	74	...	...	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.24</b>	...	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.24</b>	<b>22.40½</b>	...	...	22/50	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	<b>22.44</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	22/14½	...	...	...	...	...	...	22/27½	22/28½	22/44½	...	...	22/52	...
	dep-line	81	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	<b>22.49</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	...	22/31	<b>22.37</b>	<b>22.53</b>	...	...	22/55½	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	22/31	...	...	...	...	...	...	22/36	22/45	23/01	...	...	22/59½	...
	dep-line	91	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	FL	USL	DSL	...	...	FL	...
	mgn	92	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	...	[1]	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	<b>22.26</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.04</b>
Bedford	arr	102	...	<b>22.29</b>	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.37½</b>	<b>22.49</b>	<b>23.05</b>	...	...	<b>23.02</b>	<b>23.07</b>
	plt	103	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	<b>23.03½</b>	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22/40½	...	...	...	...	23/05	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Mondays to Fridays

16 May to 9 December

			562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575		
			<b>2O36</b>	<b>1W66</b>	<b>2O40</b>	<b>5P84</b>	<b>1W68</b>	<b>1D91</b>	<b>3W01</b>	<b>2O44</b>	<b>5V45</b>	<b>1W70</b>	<b>5B86</b>	<b>2O48</b>	<b>3T80</b>	<b>1W72</b>		
			21.17	21.05	21.47		21.33		22.04	22.17	22.42	22.05		22.47	22.42	22.33		
Signal ID			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges TI Up Depot Bedford	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Three Bridges TI Up Depot Cricklewood U.G.L.	Brighton		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name					Bedford		Bedford	Derby		Bedford	Cricklewood South Sidings	Bedford	Cricklewood Depot	Bedford		Bedford		
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>		
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016 Until 30/09/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>22.44</b>	...	<b>23.15</b>	...	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>22/46</b>	...	<b>23/16½</b>	...	...	...	...	<b>23/30</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>UDS</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	<b>22.26½</b>	<b>22.42½</b>	...	<b>22.56½</b>	...	<b>23OP12</b>	<b>23.15</b>	...	<b>23.26½</b>	...	<b>23.42½</b>	<b>23OP46½</b>	<b>23.56½</b>	...	...
	dep	12	...	<b>22.27½</b>	<b>22.43½</b>	...	<b>22.57½</b>	...	<b>23.13</b>	<b>23p16</b>	23/19	<b>23.27½</b>	...	<b>23.43½</b>	<b>23.47½</b>	<b>23.57½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	<b>22.31</b>	<b>22.47</b>	...	<b>23.01</b>	...	<b>23OP16½</b>	<b>23.19½</b>	...	<b>23.31</b>	...	<b>23.47</b>	<b>23OP51</b>	----->	...	...
	dep	15	...	<b>22.32</b>	<b>22.48</b>	...	<b>23.02</b>	...	<b>23.17½</b>	<b>23.20½</b>	23/23½	<b>23.32</b>	...	<b>23.48</b>	<b>23.52</b>	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	<b>22/33½</b>	<b>22/49½</b>	<b>22/46½</b>	<b>23/03½</b>	<b>23/17</b>	<b>23/19</b>	<b>23/22</b>	<b>23/25½</b>	<b>23/33½</b>	<b>23/30½</b>	<b>23/49½</b>	<b>23/53½</b>	...	...	...
	dep-line	18	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>SL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>UDR</b>	<b>MOL</b>	<b>UDR</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	...
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(1)	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	<b>22/35</b>	<b>22.51½</b>	<b>23*OPk01½</b>	<b>23/05</b>	<b>23/18</b>	<b>23/21</b>	<b>23.24</b>	<b>23/27</b>	<b>23/36</b>	<b>23OPk40</b>	<b>23.51½</b>	<b>23/55</b>	...	...	
Carlton Road Jn	dep-line	21	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	...	<b>22/36</b>	<b>22/52½</b>	<b>23/03</b>	<b>23/06</b>	<b>23/19</b>	<b>23/22</b>	<b>23/25</b>	<b>23/28</b>	<b>23/37</b>	<b>23/41½</b>	<b>23/52½</b>	<b>23/56</b>	...	...	
	dep-line	24	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
West Hampstead Thamesink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<b>22/37½</b>	<b>22/54</b>	...	<b>23/07½</b>	...	<b>23/23½</b>	<b>23/26½</b>	<b>23/30½</b>	<b>23/38½</b>	...	<b>23/54</b>	<b>23/58</b>	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	28	...	<b>22a39½</b>	<b>22.55½</b>	<b>23/05</b>	<b>23a09½</b>	<b>23/20½</b>	<b>23/24</b>	<b>23p28</b>	<b>23/31</b>	<b>23p40</b>	<b>23/43</b>	<b>23.55½</b>	<b>23/58½</b>	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Cricklewood Rec Line	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	33	...	...	<b>22.58½</b>	<b>23OP08</b>	...	...	...	<b>23p31</b>	<b>23OP34</b>	...	<b>23OP45½</b>	<b>23.58½</b>	...	...		
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23OP43</b>	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	<b>23*12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23*49½</b>	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	39	...	...	...	<b>23.22</b>	...	...	...	...	...	...	<b>23.57</b>	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Brent Curve Jn	arr	41	...	...	...	<b>23.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	<b>22/43</b>	<b>23.01½</b>	...	<b>23/13</b>	<b>23/23</b>	<b>23/26½</b>	<b>23p34</b>	...	<b>23/43½</b>	...	...	...	...	...	
	dep-line	48	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	





## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>3T80</b>	<b>1W68</b>	<b>5B86</b>	<b>1D91</b>	<b>3W01</b>	<b>5G85</b>	<b>2O44</b>	<b>1W70</b>	<b>5G75</b>	<b>2O48</b>	<b>1W72</b>	<b>5C87</b>	<b>1F89</b>	<b>5G87</b>	<b>2G01</b>	<b>2W78</b>	
Orig. Dep. Time			22.42	21.33	23.28	23.15	22.04		22.17	22.05		22.47	22.33				00.08	23.05	
Orig. Loc. Name			Three Bridges TI Up Depot	Brighton	St Pancras International	St Pancras International Derby	Three Bridges TI Up Depot		Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton			Leicester	London Blackfriars	Brighton	
Dest. Loc. Name											Bedford								
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>FO</b>	<b>FO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.04</b>	<b>00.15</b>	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/06</b>	<b>00/17</b>	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	<b>UDS</b>	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<b>00.12½</b>	<b>00.28½</b>	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.13½</b>	<b>00.29½</b>	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.01</b>	...	...	<b>00.17</b>	<b>00.33</b>	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.02</b>	...	...	<b>00.18</b>	<b>00.34½</b>	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/03½</b>	<b>00/06½</b>	<b>00/17½</b>	...	<b>00/19½</b>	<b>00/36</b>	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/05</b>	<b>00*OPf12½</b>	<b>00/19½</b>	...	<b>00ap22</b>	<b>00.38</b>	
Carton Road Jn	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/06</b>	<b>00/14</b>	<b>00/20</b>	...	<b>00/23</b>	<b>00/39</b>	
	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
West Hampstead Thamesink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/07½</b>	...	...	...	<b>00/24½</b>	<b>00/40½</b>	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00a09½</b>	<b>00/15½</b>	<b>00/21½</b>	...	<b>00p26</b>	<b>00.42</b>	
Cricklewood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	33	<b>00OP02</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OPb19½</b>	...	...	<b>00p29</b>	<b>00.45</b>	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	38	<b>00.06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00*23½</b>	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.24</b>	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	dep	40	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	42	...	...	<b>00*RM03</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.30</b>	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.01½</b>	<b>00/13</b>	...	<b>00/24</b>	...	<b>00p32</b>	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/03</b>	<b>00/14</b>	...	<b>00/25</b>	...	<b>00/33½</b>	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.05½</b>	...	...	...	...	<b>00p36</b>	<b>00.52</b>	

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.09½	...	...	...	...	00p40	00.56
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00/12½	00/19½	...	00/29½	...	00/43	00/59
	dep-line	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.14½	...	...	...	...	00p45	01.01
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[½]	[1]
St Albans City	arr	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.20½	00.25½	...	...	...	00.50½	01.07
	plt	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	2	2
	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	00.21½	00.27	...	00/33½	...	00.51½	01.08
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	...	...	...	...	...	00/01½	...	00/26	00/31½	...	00/36	...	00/56	01/12½
	dep-line	66	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	...	<-----	00.03	...	00.27½	00.33	...	...	...	00.57½	01.14
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	...	...	...	00p04½	00a09	...	00a33½	00a39	...	00b43½	...	01a03½	01a20
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	...	...	...	00#06½	00.11	...	00.35½	00.41	...	00.45½	...	01.05½	01.22
	plt	73	...	...	...	...	...	...	3	3	...	3	3	...	3	...	3	3
	dep	74	...	...	...	...	...	...	00p07½	00.12	...	00.36½	00.42	...	00.47	...	01.06½	01.23
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	...	00p11½	00.16	...	00.40½	00.46	...	...	...	01.10½	01.27
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	...	...	<-----	...	00/12	00/16½	...	00/41	00/46½	...	00/53	...	01/11	01/27½
	dep-line	81	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	...	00OP03	...	00p16½	00.21	...	00.45½	00.51	...	...	...	01.15½	01.32
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	...	...	00OP07	...	00p20½	00.25	...	00.49½	00.55	...	00/59½	...	01.19½	01.36
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[3]<1>	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	<-----	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	00/03	...	00/07½	00/15	...	00/28	00/35	...	00/57	01/03	...	01/09½	...	01/27	01/44
	dep-line	91	...	DSL	...	DSL	DSL	...	USL	DSL	...	DSL	DSL	...	DSL	...	USL	DSL
	mgn	92	...	[3]	...	[1](1)	[3]	...	[2]	[1]	...	[3]	[3]	...	...	...	[3]	[3]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	00.28	...	...	00.50	...	...	...	...	01.22	...	...
Bedford	arr	102	...	00.08	...	00.11	00.20	00.31	00.32	00.38	00OP53	01.02	01.08	...	01.11	01.25	01.32	01.49
	plt	103	...	2	...	3	3	1	2	3	1	1	2	...	3	1	2	1
	dep	104	...	...	...	00.12½	...	...	...	...	00.53	...	...	...	01p12½	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	00RM55	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	01.12	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	00/13½	...	...	...	...	...	...	...	...	01/13½	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>3W82</b>	<b>5G77</b>	<b>2W80</b>	<b>2W82</b>	<b>2W82</b>	<b>3W84</b>	<b>5J94</b>	<b>5G79</b>	<b>5G03</b>	<b>2W84</b>	<b>2W84</b>	<b>1G74</b>	<b>3W86</b>	<b>5H01</b>	<b>2W86</b>	<b>2W86</b>
Orig. Dep. Time			00.50		23.37	00.10	00.10	01.32				01.16	01.16		03.10		02.16	02.16
Orig. Loc. Name			London Blackfriars		Brighton	Brighton	Brighton	London Blackfriars Cricklewood South Sidings				Three Bridges	Three Bridges		Cricklewood South Sidings	Luton	Three Bridges	Three Bridges
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DY</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>DY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DY</b>	<b>DQ</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	<b>00OP54½</b>	...	<b>01.09</b>	<b>01.34½</b>	<b>01.34½</b>	<b>01OP37½</b>	...	...	...	<b>02.14½</b>	<b>02.14½</b>	...	...	...	<b>03.14½</b>	<b>03.14½</b>
	dep	12	<b>00.55½</b>	...	<b>01.09½</b>	<b>01.35</b>	<b>01.35</b>	<b>01.38½</b>	...	...	...	<b>02.15</b>	<b>02.15</b>	...	...	...	<b>03.15</b>	<b>03.15</b>
	mgn	13	...	...	[½]	[½]	[½]	[1]	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	[½]	[½]
	arr	14	<b>01.00</b>	...	<b>01.13½</b>	<b>01.39</b>	<b>01.39</b>	<b>01OP43</b>	...	...	...	<b>02.19</b>	<b>02.19</b>	...	...	...	<b>03.19</b>	<b>03.19</b>
	dep	15	...	...	<b>01.14½</b>	<b>01.40</b>	<b>01.40</b>	<b>01.44</b>	...	...	...	<b>02.20</b>	<b>02.20</b>	<b>02.50</b>	...	...	<b>03.20</b>	<b>03.20</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	<i>01/16</i>	<i>01/41½</i>	<i>01/41½</i>	<i>01/45½</i>	...	...	...	<i>02/21½</i>	<i>02/21½</i>	<i>02/51½</i>	...	...	<i>03/21½</i>	<i>03/21½</i>
	dep-line	18	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>01.18</b>	<b>01.44</b>	<b>01.44</b>	<i>01/47</i>	...	...	...	<b>02.24</b>	<b>02.24</b>	<i>02/53</i>	...	...	<b>03.24</b>	<b>03.24</b>
Carlton Road Jn	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<i>01/47</i>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	23	...	...	<i>01/19</i>	<i>01/45</i>	<i>01/45</i>	<i>01/48</i>	...	...	...	<i>02/25</i>	<i>02/25</i>	<i>02/54</i>	...	...	<i>03/25</i>	<i>03/25</i>
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
West Hampstead Thameslink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<i>01/20½</i>	<i>01/46½</i>	<i>01/46½</i>	<i>01/49½</i>	...	...	...	<i>02/26½</i>	<i>02/26½</i>	<i>02/55½</i>	...	...	<i>03/26½</i>	<i>03/26½</i>
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	<b>01.22</b>	<b>01.48</b>	<b>01.48</b>	<b>01OPa51½</b>	...	...	...	<b>02.28</b>	<b>02.28</b>	<b>02.57</b>	...	...	<b>03.28</b>	<b>03.28</b>
Cricklewood Curve Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	33	...	...	<b>01.25</b>	<b>01.51</b>	<b>01.51</b>	<b>01OP55</b>	...	...	...	<b>02.31</b>	<b>02.31</b>	...	...	...	<b>03.31</b>	<b>03.31</b>
	dep-line	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	...	...	<b>01.28</b>	<b>01.54</b>	<b>01.54</b>	...	...	...	...	<b>02.34</b>	<b>02.34</b>	<i>03/00½</i>	<i>03/19½</i>	...	<b>03.34</b>	<b>03.34</b>
Mill Hill Broadway	mgn	48	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	50	...	...	<i>01/29½</i>	<i>01/55½</i>	<i>01/55½</i>	...	...	...	...	<i>02/35½</i>	<i>02/35½</i>	<i>03/01½</i>	<i>03/20½</i>	...	<i>03/35½</i>	<i>03/35½</i>
	dep	51	...	...	<b>01.32</b>	<b>01.58</b>	<b>01.58</b>	...	...	...	...	<b>02.38</b>	<b>02.38</b>	...	...	...	<b>03.38</b>	<b>03.38</b>



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	
			5G01	1G76	5G07	5H05	5H09	2W88	2W88	1G78	5H13	5G13	5H17	2S01	2W90	2W90	1F02	2W90	
					Bedford	Luton	Luton	03.16 Three Bridges	03.16 Three Bridges		Luton		Luton	05.41 Bletchley	04.16 Three Bridges	04.16 Three Bridges	Sheffield	04.16 Three Bridges	
			319	375	375	319	319	319	319	319	319	375	319	153	319	319	222	319	
			D	DY	DY	D	D	DY	DQ	DY	D	D	D	DQ	DY	DY		DQ	
			SO Until 01/10/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO Until 06/08/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
St Pancras International	pit	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.45	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/46½	...
		dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
		mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	04.14½	04.14½	...	...	...	...	...	05.13½	05#14½	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	04.15	04.15	...	...	...	...	...	05.14½	05p15½	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	[½]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	St Pancras Low Level	arr	14	...	...	...	...	...	04.19	04.19	...	...	...	...	...	05.18	05.19	...	...
		dep	15	...	03.50	...	...	...	04.20	04.20	04.50	...	...	...	...	05.20	05.20	...	...
		mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	03/51½	...	...	...	04/21½	04/21½	04/51½	...	...	...	...	05/21½	05/21½	05/47	...	
	dep-line	18	...	MOL	...	...	...	MOL	MOL	MOL	...	...	...	...	MOL	MOL	FL	...	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	03/53	...	...	...	04.24	04.24	04/53	...	...	...	...	05.24	05.24	05/48	...	
	dep-line	21	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
Carlton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	03/54	...	...	...	04/25	04/25	04/54	...	...	...	...	05/25	05/25	05/49	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	24	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	03/55½	...	...	...	04/26½	04/26½	04/55½	...	...	...	...	05/26½	05/26½	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep-line	27	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	
	dep	28	...	03.57	...	...	...	04.28	04.28	04.57	...	...	...	...	05.28	05.28	05/50½	...	
Cricklewood South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	04.31	04.31	...	...	...	...	...	05.31	05.31	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	04/00½	...	...	...	04.34	04.34	05/00½	...	...	...	...	05.34	05.34	05/53	...	
	dep-line	48	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	SL	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	04/01½	...	...	04/35½	04/35½	05/01½	...	...	...	...	05/35½	05/35½	05/54	...		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	04.38	04.38	...	...	...	...	...	05.38	05.38	...	...		

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	04.42	04.42	...	...	...	...	...	05.42	05.42	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	04/07	...	...	...	04/45	04/45	05/07	...	...	...	...	05/45	05/45	06/00	...
	dep-line	55	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	56	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	...	04.47	04.47	...	...	...	...	...	05.47	05.47	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	...
St Albans City	arr	59	...	04.13	...	...	...	04.53	04.53	05.13	...	...	...	...	05.53	05.53	...	...
	plt	60	...	2	...	...	...	2	2	2	...	...	...	...	2	2	...	...
	dep	61	...	04.14	...	...	...	04.54	04.54	05.14	...	...	...	...	05.54	05.54	06/03½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	04/18½	...	...	...	04/58½	04/58½	05/18½	...	...	...	...	05/58½	05/58½	06/06	...
	dep-line	66	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	04.20	...	...	...	05.00	05.00	05.20	...	...	...	...	06.00	06.00	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	04a26	...	...	...	05a06	05a06	05a26	...	...	...	...	06a06	06a06	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	04.28	...	...	...	05.08	05.08	05.28	...	...	...	...	06.08	06.08	06.10½	...
	plt	73	...	3	...	...	...	3	3	3	...	...	...	...	3	3	5	...
	dep	74	...	04.29	...	...	...	05.09	05.09	05.29	...	...	...	...	06.09	06.09	06.12	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	04.33	...	...	...	05.13	05.13	05.33	...	...	...	...	06.13	06.13	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	04/33½	...	...	...	05/13½	05/13½	05/33½	...	...	...	...	06/13½	06/13½	06/14½	...
	dep-line	81	...	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	04.38	...	...	...	05.18	05.18	05.38	...	...	...	...	06.18	06.18	...	<-----
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	04.42	...	...	...	05.22	05.22	05.42	...	...	...	...	06.22	06.22	06/18	06.22
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	04/50	...	...	...	05/30	05/30	05/50	...	...	...	...	...	...	06/24½	06/30
	dep-line	91	...	DSL	...	...	...	DSL	DSL	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL
	mgn	92	...	[3]	...	...	...	[3]	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06a19½	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Bedford C S	dep	101	04.37	...	...	04.56	05.12	...	...	...	05.56	06.12	06.18	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	04.40	04.55	...	04RM59	05RM15	05.35	05.35	05.55	05RM59	06.15	06RM21	06.25	...	...	06.26	06.35
	plt	103	1	1	1	2	2	3	3	1	2	1	2	1A	...	...	4	3
	dep	104	...	...	05.00	05.06	05.23	...	...	...	06.06	...	06.32	...	...	...	06.27½	...
	dep-line	105	...	...	...	DSL	USL	...	...	...	USL	...	USL	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	05RM02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	05.56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	06/28½	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	
			2W90	5H21	5G11	2W92	2V94	1W98	1F05	2S03	1W98	2V94	2V96	1D06	2V94	1D07	2V96	5G15	
Signal ID			04.16	05.39	04.50	05.39	05.20	06.34	05.20	05.39	06.09	05.39	06.09	05.39	06.09	06.09	06.09		
Orig. Dep. Time			Three Bridges		Three Bridges	Selhurst Bedford	Three Bridges Bedford	York	Bletchley	Three Bridges	Selhurst Bedford	Selhurst Luton	Nottingham	Selhurst	Nottingham	Selhurst			
Orig. Loc. Name				Luton															
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			319	319	375	319	319	375	222	153	375	319	319	222	319	222	319	375	
Operating Characteristics			DY	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO Until 23/07/2016	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
St Pancras International	pit	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	1	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	06.37	...	...	...	...	06.52	...	07.01	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	06/38½	...	...	...	...	06/53½	...	07/02½	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	...	05.46½	06.14½	06.18½	...	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	05.47½	06.15½	06.19½	...	...	...	...	06.45½	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	05.51	06.19	06.23	...	...	...	...	06.49	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	05.52	06.20	06.24	...	...	...	...	06.50	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	05/53½	06/21½	06/25½	06/39	...	...	...	06/51½	06/54	...	07/03	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	...	MOL	FL	...	FL	...	...	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	05.55½	06.23½	06/27	06/40	...	...	...	06.53½	06/55	...	07/04	...	...	
Carlton Road Jn	dep-line	21	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	...	...	...	05/56½	06/24½	06/28	06/40½	...	...	...	06/54½	06/55½	...	07/04½	...	...	
	dep-line	24	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	
West Hampstead Thamesink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	05/58	06/26	...	...	...	...	...	06/56	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	05.59½	06a28	06a31½	06/42	...	...	...	06a58	06/57	...	07/06	...	...	
Cricklewood	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	06.02½	06.31	...	...	...	...	...	07.01	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	06.05½	06.34	06/35	06/44	...	...	...	07.04	06/59	...	07/08	...	...	
Silkstream Junction	dep-line	48	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	50	...	...	...	06/07	06/35½	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	06.09½	06.38	...	...	...	...	...	07.08	...	...	...	...	...	

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	06.13½	06.42	...	...	...	...	...	07.12	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	06/16½	06/44½	06/39½	06/48	...	...	...	07/14½	07/03	...	07/12	...	...
	dep-line	55	...	...	...	SL	SL	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	06.18½	06.46	...	...	...	...	<-----	07.16	...	...	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	06.24½	06.51	06.44½	...	...	...	06.51	07.21	...	...	...	...	07.21
	plt	60	...	...	...	2	2	4	...	...	...	2	2	...	...	...	...	2
	dep	61	...	...	...	06.25½	06.55	06.45½	06/50½	...	...	06.55	07.22	07/05½	...	07/14½	...	07.22
	mgn	62	...	...	...	<½>	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	...	06/30	...	06/50	06/53	...	...	07/00	...	07/08	...	07/17	...	07/26
	dep-line	66	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	06.31½	...	06.51½	...	...	...	07.01½	...	...	...	...	...	07.27½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	06a37½	...	06a57½	...	...	<-----	07a07½	...	07b13	...	...	...	07.33
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Luton	arr	72	...	...	...	06.39½	...	06.59½	06.57½	...	06.59½	07.09½	...	...	...	07.21½	...	07.37
	plt	73	...	...	...	3	...	3	5	...	3	3	...	...	...	5	...	2
	dep	74	...	...	...	06.40½	...	07.00½	06.59	...	07.00½	07.10½	...	07/14½	...	07p23	...	...
	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	06.44½	...	...	...	...	07.04	07.14	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	...	06/45	...	...	07/01½	...	07/04½	07/14½	...	07/16	...	07/25½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<-----	...	...	06.49½	...	...	...	...	07.09	07.19	...	<-----	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	06.22	...	...	06.53½	...	...	07/05	...	07.13	07.23	...	07/19½	07.23	07/29	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]<1>	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	06/30	...	...	07/01½	...	...	07/11½	...	07/21	...	...	07/26	07/31	07/35½	...	...
	dep-line	91	DSL	...	...	DSL	...	...	FL	...	USL	...	...	FL	DSL	FL	...	...
	mgn	92	[3]	...	...	[3]	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	[2]	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	07a12½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	06.54	06.58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.58
Bedford	arr	102	06.35	06RM57	07.01	07.07	...	...	...	07.18	07.25	...	...	...	07.35	07#37	...	08.01
	plt	103	3	2	1	3	...	...	...	1A	1	...	...	...	2	4	...	1
	dep	104	...	07.06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/26½	...	07q38½	...	...
	dep-line	105	...	USL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	07/12½	...	...	...	...	07/27	...	07/39½	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			1W02	2V98	1D09	2V98	2S05	5G17	5U98	5U64	1W06	2O02	2W12	2V04	1F10	1W06	2O02	1M11
Orig. Dep. Time			05.33	06.32		06.32	07.31	08.10	14.02	21.58	06.05	06.37	06.02	07.08		06.05	06.37	
Orig. Loc. Name			Brighton	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Bletchley	Bedford Cauldwell Depot	Bedford	Bedford	Brighton	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name				Luton	Nottingham						Bedford	Luton	Bedford		Sheffield			Corby
Timing Load			375	319	222	319	153	375	319	375	319	319	375	319	222	319	319	222
Operating Characteristics			D	D		D		D	D	D	D	D	D	D		D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
St Pancras International	plt	1	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	3
	dep	2	...	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07p58	...	...	08.01
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	dep	8	...	...	07/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	07/59½	...	...	08/02½
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	06.58½	07v13	...	...	...	...	...	...	07.28½	07v35	07v43	07.48½	...	...	...	...
	dep	12	06.59½	07.14	...	...	...	...	...	...	07.29½	07.36	07.44	07.49½	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Pancras Low Level	arr	14	07.03	07.17½	...	...	...	...	...	07.33	07.39½	07.47½	07.53	...	...	...	...
	dep	15	07.04	07.18½	...	...	...	...	...	...	07.34	07.40½	07.48½	07.54	...	...	...	...
dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	07/05½	07/20	07/31	...	...	...	...	07/35½	07/42	07/50	07/55½	08/00	...	...	08/03	
dep-line	18	MOL	MOL	FL	...	...	...	...	...	MOL	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	FL	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Kentish Town	dep	20	07/07	07p22	07/32	...	...	...	...	07/37	07.44	07/51½	07.57½	08/01	...	...	08/04	
dep-line	21	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	
mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	23	07/08	07/23	07/32½	...	...	...	...	07/38	07/45	07/52½	07/58½	08/01½	...	...	08/04½	
dep-line	24	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	
mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	26	...	07/24½	...	...	...	...	...	...	07/47½	...	08/00	...	...	...	...	
dep-line	27	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	28	07a11½	07.26	07/34	...	...	...	...	07a41½	07a50	07/54½	08a02	08/03	...	...	08/06	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	...	07.29	...	...	...	...	...	...	07.53	...	08.05	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	07/15	07.32	07/36	...	...	...	...	07/45	07.56	07/56½	08.08	08/05	...	...	08/08	
dep-line	48	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	07/33½	...	...	...	...	...	...	07/57½	...	08/09½	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	07.36	...	...	...	...	...	...	08.00	...	08.12	...	...	...	...	

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	<b>07.40</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.04</b>	...	<b>08.16</b>	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	07/19½	07/42½	07/40	...	...	...	...	...	07/50	08/06½	08/02½	08/18½	08/09	...	...	08/12
	dep-line	55	FL	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<b>07.44</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>08.08</b>	...	<b>08.20</b>	...	...	<-----	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	<b>07.24½</b>	<b>07.49</b>	...	<b>07.49</b>	...	...	...	...	<b>07.54½</b>	<b>08.13</b>	<b>08.07½</b>	<b>08.27</b>	...	...	<b>08.13</b>	...
	plt	60	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...
	dep	61	<b>07.25½</b>	<b>07.50</b>	07/42½	<b>07.50</b>	...	...	...	...	<b>07.55½</b>	<b>08.14</b>	<b>08.09½</b>	...	08/11½	...	<b>08.14</b>	08/14½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	07/29½	...	07/45	07/54	...	...	...	...	08/00	...	08/13½	...	08/14	...	08/18	08/17
	dep-line	66	FL	...	FL	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	<b>07.31</b>	...	...	<b>07.55½</b>	...	...	...	...	<b>08.01½</b>	...	<b>08.15</b>	...	...	...	<b>08.19½</b>	...
	mgn	69	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<b>07a37</b>	...	<b>07bp50</b>	<b>08.01</b>	...	...	...	...	<b>08a07½</b>	...	<b>08a21</b>	...	...	...	<b>08.25</b>	...
	mgn	71	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Luton	arr	72	<b>07.39</b>	...	...	<b>08.05</b>	...	...	...	...	<b>08.09½</b>	...	<b>08.23</b>	...	...	...	<b>08.29</b>	<b>08.21½</b>
	plt	73	<b>5</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>5</b>
	dep	74	<b>07.40</b>	...	07/51½	...	...	...	...	...	<b>08.10½</b>	...	<b>08.24</b>	...	08/17½	...	...	<b>08p23</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	<b>07.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.14</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	07/44½	...	07/53	...	...	...	...	...	08/14½	...	...	...	08/19	...	...	08/25½
	dep-line	81	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<b>07.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.19</b>	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	<b>07.53</b>	...	07/56½	...	...	...	...	...	<b>08.23</b>	...	...	...	08/22½	<b>08.23</b>	...	08/29
	mgn	86	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	08/01	...	08/02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/28	08/31	...	08/34½
	dep-line	91	DSL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	FL
	mgn	92	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	<b>08RM15</b>	<b>14RM05</b>	<b>22RM01</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	<b>08.24</b>	<b>14.14</b>	<b>22.10</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	<b>14.24</b>	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	<b>08a09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	<b>08.05</b>	...	<b>08.03½</b>	...	<b>08.15</b>	<b>08.27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.35</b>	...	<b>08.36</b>
	plt	103	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...	<b>1A</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>
	dep	104	...	...	<b>08p05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>08.37½</b>
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	08/06	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08/29	...	...	08/38½



			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	08/19½	...	08/36½	08/27½	...	08/31½	08/48½	08/37	...	08/40	...	...	...	08/49½	...
	dep-line	55	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...
Radlett	mgn	56	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	57	...	...	...	08.38	...	...	...	08.50	...	...	...	...	<-----	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	08.24½	...	08.43	...	...	08.37½	08.57	...	...	...	...	08.43	...	08.54½	...
	plt	60	...	4	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	2	...	4	2
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	08.25½	08.29	08.44	08/30½	...	08.39½	...	08/39½	...	08/42½	...	08.44	...	08.55½	08.59
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	08RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RM01
Harpenden Jn	dep	64	...	...	08.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.11
	dep	65	...	08/30	...	...	08/33	...	08/43½	...	08/42	...	08/45	...	08/48	...	09/00	...
	dep-line	66	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	...
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	08.31½	...	...	...	...	08.45	...	...	...	...	...	08.49½	...	09.01½	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<-----	08a37½	...	...	...	<-----	08a51	...	...	...	08bp50	<-----	08.55	...	09a07½	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Luton	arr	72	08.23	08.39½	...	...	...	08.39½	08.53	...	...	...	...	08.53	08.59	...	09.09½	...
	plt	73	3	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	2	...	3	...
	dep	74	08.24	08.40½	...	...	08/36½	08.40½	08.54	...	08/45½	...	08/51½	08.54	...	...	09.10½	...
Luton North End Loop	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	76	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	08.28	...	...	...	...	08.44	...	...	...	...	...	08.58	...	...	09.14	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	08/28½	...	...	...	08/38½	08/44½	...	...	08/47	...	08/53	08/58½	...	...	09/14½	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	08.33	...	...	...	...	08.49	...	...	...	<-----	...	09.03	...	...	09.19	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	08.37	...	...	...	08/42	08.53	...	...	08/50½	08.53	08/56½	09.07	...	...	09.23	...
	mgn	86	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	08/45	...	...	...	08/47	...	...	...	08/57	09/01	09/02	09/15	...	...	...	...
	dep-line	91	USL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	DSL	FL	USL	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09a17½	...
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	08.49	...	...	...	...	...	...	...	...	09.05	09#03½	09.19	...	09.23	...	...
	plt	103	1	...	...	...	...	...	...	...	3	4	1	...	1A	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	08/47½	...	...	...	08/57½	...	09p05	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	08/48½	...	...	...	08/58	...	09/06	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



		98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	09/06½	09/03½	09/18½	09/09	...	...	09/12	...	09/19½	...	09/36½	09/27½	...	09/31½	09/48½	09/37
	dep-line	55	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	
Radlett	dep	57	09.08	...	09.20	...	<-----	...	...	...	...	09.38	...	...	...	09.50	...	
	mgn	58	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	
St Albans City	arr	59	09.13	09.08½	09.27	...	09.13	...	...	09.24½	...	09.43	...	...	09.37½	09.57	...	
	plt	60	2	2	2	...	2	...	...	4	2	2	...	...	2	2	...	
	dep	61	09.14	09.09½	...	09/11½	...	09.14	09/14½	...	09.25½	09.29	09.44	09/30½	...	09.39½	09/39½	
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings	arr	63	----->	...	...	...	...	...	...	...	09RM31	----->	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	09.41	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	65	...	09/13½	...	09/14	09/18	09/17	...	09/30	...	...	09/33	...	09/43½	...	09/42	
	dep-line	66	...	SL	...	FL	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	68	...	09.15	...	...	09.19½	...	...	09.31½	...	...	...	...	09.45	...	...	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	70	...	09a21	...	...	09.25	...	<-----	09a37½	...	...	...	<-----	09a51	...	...	
	mgn	71	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	arr	72	...	09.23	...	...	09.29	09.21½	09.23	09.39½	...	...	...	09.39½	09.53	...	...	
	plt	73	...	3	...	...	2	5	3	3	...	...	...	3	3	...	...	
	dep	74	...	09.24	...	09/17½	...	09p23	09.24	09.40½	...	...	09/36½	09.40½	09.54	...	09/45½	
	mgn	75	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Luton North End Loop	arr	76	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	...	09.28	...	...	...	...	09.44	...	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	80	...	...	...	09/19	...	09/25½	09/28½	...	...	...	09/38½	09/44½	...	...	09/47	
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	83	...	...	...	...	<-----	...	...	09.33	...	...	...	09.49	...	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	85	...	...	...	09/22½	09.23	...	09/29	09.37	...	...	09/42	09.53	...	...	09/50½	
	mgn	86	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	...	09/28	09/31	...	09/34½	09/45	...	...	09/47	...	...	...	09/57	
	dep-line	91	...	...	...	FL	DSL	...	FL	USL	...	...	FL	...	...	...	FL	
	mgn	92	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford	arr	102	...	...	...	...	09.35	...	09.36	09.49	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	103	...	...	...	...	2	...	4	1	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	104	...	...	...	09/28½	...	...	09.37½	...	...	...	09/47½	...	...	...	09/57½	
	dep-line	105	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	109	...	...	...	09/29	...	...	09/38½	...	...	...	09/48½	...	...	...	09/58	



			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	54	...	09/40	...	...	09/49½	...	10/06½	10/03½	10/18½	10/09	...	...	10/12	...	10/12	10/19½	
	dep-line	55	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	FL	
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	<1>
	dep	57	...	...	...	<-----	...	...	10.08	...	10.20	...	...	<-----	...	...	...	...	
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	arr	59	...	...	...	09.43	09.54½	...	10.13	10.08½	10.27	...	...	10.13	...	...	...	10.24½	
	plt	60	...	...	...	2	4	2	2	2	2	...	...	2	...	...	...	4	
	dep	61	...	09/42½	...	09.44	09.55½	09.59	10.14	10.09½	...	10/11½	...	10.14	10/14½	...	10/18	10.25½	
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	
	arr	63	...	...	...	...	...	10RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	64	...	...	...	...	...	10.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	65	...	09/45	...	09/48	10/00	...	...	10/13½	...	10/14	...	10/18	10/17	...	10/23½	10/30	
	dep-line	66	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(4½)	
	dep	68	...	...	...	09.49½	10.01½	...	...	10.15	...	...	...	10.19½	...	...	...	10.31½	
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	70	...	09bp50	<-----	09.55	10a07½	...	...	10a21	...	...	...	10.25	...	<-----	...	10a37½	
	mgn	71	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	
Luton	arr	72	...	...	09.53	09.59	10.09½	...	...	10.23	...	...	...	10.29	10.21½	10.23	...	10.39½	
	plt	73	...	...	3	2	3	...	...	3	...	...	...	2	5	3	...	3	
	dep	74	...	09/51½	09.54	...	10.10½	...	...	10.24	...	10/17½	...	...	10p23	10.24	10/32	10.40½	
Luton North End Loop	mgn	75	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	78	...	...	09.58	...	10.14	...	...	...	...	...	...	...	...	10.28	...	...	
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	80	...	09/53	09/58½	...	10/14½	...	...	...	...	10/19	...	...	10/25½	10/28½	10/35	...	
	dep-line	81	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	SL	...	
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2½)	
Harlington	dep	83	<-----	...	10.03	...	10.19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	10.33	...	...	
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	85	09.53	09/56½	10.07	...	10.23	...	...	...	...	10/22½	10.23	...	10/29	10.37	10/44	...	
	mgn	86	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	[1]	...	
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	90	10/01	10/02	10/15	...	...	...	...	...	...	10/28	10/31	...	10/34½	10/45	...	...	
	dep-line	91	DSL	FL	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	FL	USL	...	...	
West Hampstead Signal 601	mgn	92	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford	arr	102	10.05	10.03½	10.19	...	...	...	...	...	...	...	10.35	...	10.36	10.49	...	...	
	plt	103	2	4	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4	1	...	...	
	dep	104	...	10p05	...	...	...	...	...	...	...	10/28½	...	...	10.37½	...	...	...	
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	109	...	10/06	...	...	...	...	...	...	...	10/29	...	...	10/38½	...	...	...	





			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	<b>10.34</b>	...	...	...	...	...	<b>10.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	10/36½	10/27½	...	...	...	10/31½	10/48½	10/37	...	10/40	...	...	10/55½	10/49½	...
	dep-line	55	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	FL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	(½)	<1>	...
Radlett	dep	57	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	<b>10.50</b>	...	...	...	...	<-----	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	10.37½	<b>10.57</b>	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	<b>10.54½</b>	...
	plt	60	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>4</b>	...
	dep	61	<b>10.29</b>	<b>10.44</b>	10/30½	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	10/39½	...	10/42½	...	<b>10.44</b>	10/59½	<b>10.55½</b>	10/59½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	(1)
St Albans Centre Sidings	arr	63	<b>10RM31</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep	64	<b>10.41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	10/33	...	...	...	10/43½	...	10/42	...	10/45	...	10/48	...	11/00	11/03½
	dep-line	66	...	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	...	SL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	...	<b>10.45</b>	...	...	...	...	...	<b>10.49½</b>	...	<b>11.01½</b>	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	-----<	...	...	<b>10a51</b>	...	...	...	<b>10bp50</b>	-----<	<b>10.55</b>	...	<b>11a07½</b>	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	<b>10.39½</b>	...	...	<b>10.53</b>	...	...	...	...	<b>10.53</b>	<b>10.59</b>	...	<b>11.09½</b>	...
	plt	73	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	...
	dep	74	...	...	10/36½	<b>10.40½</b>	...	...	<b>10.54</b>	...	10/45½	...	10/51½	<b>10.54</b>	...	...	<b>11.10½</b>	11/07½
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	<b>10.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	10/38½	10/44½	...	...	...	...	10/47	...	10/53	10/58½	...	...	...	11/10½
	dep-line	81	...	...	FL	SL	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	...	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	<b>10.49</b>	...	-----<	...	...	...	-----<	...	<b>11.03</b>	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	10/42	<b>10.53</b>	...	10/44	...	...	10/50½	<b>10.53</b>	10/56½	<b>11.07</b>	...	...	...	11/16½
	mgn	86	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	[2]
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	10/47	...	...	10/52	...	...	10/57	11/01	11/02	11/15	...	...	...	11/25
	dep-line	91	...	...	FL	...	...	DSL	...	...	FL	DSL	FL	DSL	...	...	...	DSL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	<b>10a43½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	...	<b>10.49</b>	<b>10C54</b>	...	...	...	<b>11.05</b>	<b>11.03½</b>	<b>11.19</b>	...	...	...	<b>11RM27</b>
	plt	103	...	...	...	...	<b>1A</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	104	...	...	10/47½	...	...	<b>10.56</b>	...	...	10/57½	...	<b>11p05</b>	...	...	...	...	<b>11.32</b>
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	DSL	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	10/48½	...	...	10/58	...	...	10/58	...	11/06	...	...	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			1W18	5K49	2O26	2W24	2V28	1F25	1W18	2O26	1M26	2W24	1W20	5K53	2O30	1D27	1W20	2S11	
Orig. Dep. Time			09.05		09.37	09.29	10.08		09.05	09.37		09.29	09.35		10.07		09.35	11.05	
Orig. Loc. Name			Brighton		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)		Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)		Brighton	Bletchley	
Dest. Loc. Name			Bedford	St Albans City	Luton	Bedford		Sheffield			Corby		Bedford	St Albans City	Luton	Nottingham	Bedford		
Timing Load			375	319	319	375	319	222	375	319	222	375	375	319	319	HST8-110	375	153	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D		D	D	D	D		D		
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
St Pancras International	pit	1	...	...	...	...	...	4	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	10.58	...	...	11.01	...	...	...	...	11.15	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	10/59½	...	...	11/02½	...	...	...	...	11/16½	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	10v35	10v43	10.48½	...	...	...	...	...	10.58½	...	11v05	...	...	...	
	dep	12	...	...	10.36	10.44	10.49½	...	...	...	...	...	10.59½	...	11.06	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	10.39½	10.47½	10.53	...	...	...	...	...	11.03	...	11.09½	...	...	...	
	dep	15	...	...	10.40½	10.48½	10.54	...	...	...	...	...	11.04	...	11.10½	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pancras Low Level	dep	17	...	...	10/42	10/50	10/55½	11/00	...	...	11/03	...	11/05½	...	11/12	11/17	...	...	
	dep-line	18	...	...	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	FL	...	MOL	...	MOL	FL	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	10.44	10/51½	10.57½	11/01	...	...	11/04	...	11/07	...	11.14	11/18	...	...	
	dep-line	21	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	...	
	mgn	22	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	10/45	10/54½	10/58½	11/01½	...	...	11/04½	...	11/08	...	11/15	11/18½	...	...	
	dep-line	24	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	...	
	mgn	25	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	
	dep	26	...	...	10/47½	...	11/00	...	...	...	...	...	11/10	...	11/17½	...	...	...	
dep-line	27	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...		
dep	28	...	...	10b50	10/56½	11a02	11/03	...	...	11/06	...	11.11½	...	11b20	11/20½	...	...		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	...	10.53	...	11.05	...	...	...	...	...	...	...	11.23	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	...	10.56	10/58½	11.08	11/05	...	...	11/08	...	11/15	...	11.26	11/23	...	...	
	dep-line	48	...	...	SL	FL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	10/57½	...	11/09½	...	...	...	...	...	...	11/27½	...	...	...		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	11.00	...	11.12	...	...	...	...	...	...	11.30	...	...	...		
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	11.04	...	11.16	...	...	...	...	...	...	11.34	...	...	...		

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	11/06½	11/03½	11/18½	11/09	...	...	11/12	...	11/19½	...	11/36½	11/27½	...	...
	dep-line	55	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	11.08	...	11.20	...	...	<-----	...	...	...	...	11.38	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	11.13	11.08½	11.27	...	...	11.13	...	...	11.24½	...	11.43	...	...	...
	plt	60	...	2	2	2	2	...	...	2	...	...	4	2	2	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	10.59	11.14	11.09½	...	11/11½	...	11.14	11/14½	...	11.25½	11.29	11.44	11/30½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	11RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	11RM31	----->	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	11.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.41	...	...	...	...
	dep	65	...	...	...	11/13½	...	11/14	...	11/18	11/17	...	11/30	...	...	11/33	...	...
Harpenden	dep-line	66	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	68	...	...	...	11.15	...	...	...	11.19½	...	...	11.31½	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	70	<-----	...	...	11a21	...	...	...	11.25	...	<-----	11a37½	...	...	...	<-----	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	72	11.09½	...	...	11.23	...	...	...	11.29	11.21½	11.23	11.39½	...	...	...	11.39½	...
	plt	73	3	...	...	3	...	...	...	2	5	3	...	...	...	...	3	...
	dep	74	11.10½	...	...	11.24	...	11/17½	...	...	11p23	11.24	11.40½	...	...	11/36½	11.40½	...
Leagrave	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	11.14	...	...	...	...	...	...	...	...	11.28	...	...	...	...	11.44	...
Harlington	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	11/14½	...	...	...	...	11/19	...	...	11/25½	11/28½	...	...	...	11/38½	11/44½	...
Flitwick	dep-line	81	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	83	11.19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	11.33	...	...	...	...	11.49	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	85	11.23	...	...	...	...	11/22½	11.23	...	11/29	11.37	...	...	...	11/42	11.53	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...
West Hampstead Signal 601	dep	87	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	90	...	...	...	...	...	11/28	11/31	...	11/34½	11/45	...	...	...	11/47	...	...
	dep-line	91	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	FL	USL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	98	...	...	...	...	...	11.35	...	...	11.36	11.49	...	...	...	...	...	11.49
	plt	99	...	...	...	...	...	2	...	...	4	1	...	...	...	...	...	1A
Bedford North Sidings	dep	100	...	...	...	...	...	11/28½	...	...	11.37½	...	...	...	...	11/47½	...	...
	dep-line	101	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...
Bedford North Jn.	arr	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	105	...	...	...	...	...	11/29	...	...	11/38½	...	...	...	...	11/48½	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
			<b>2W26</b>	<b>2V32</b>	<b>1F28</b>	<b>1W20</b>	<b>1D29</b>	<b>2W26</b>	<b>2O30</b>	<b>1W22</b>	<b>5K57</b>	<b>2O34</b>	<b>2W28</b>	<b>2V36</b>	<b>1F30</b>	<b>1W22</b>	<b>2O34</b>	<b>1M31</b>	
Signal ID			09.59	10.38	09.35	09.35	09.59	10.07	10.05	10.37	10.29	11.08	10.05	10.37	10.05	10.37	10.05	10.37	
Orig. Dep. Time			Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Nottingham	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	St Albans City Luton	Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Sutton (Surrey)	Corby	
Orig. Loc. Name			375	319	222	375	222	375	319	375	319	319	375	319	222	375	319	222	
Dest. Loc. Name			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Timing Load			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Operating Characteristics																			
Dates Of Operation																			
St Pancras International	pit	1	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	2	...	...	<b>11.26</b>	...	<b>11.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.58</b>	...	...	<b>12.01</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	<b>11/27½</b>	...	<b>11/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/59½</b>	...	...	<b>12/02½</b>	
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	<b>11v13</b>	<b>11.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.28½</b>	...	<b>11v35</b>	<b>11v43</b>	<b>11.48½</b>	...	...	...	...	
	dep	12	<b>11.14</b>	<b>11.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>11.29½</b>	...	<b>11.36</b>	<b>11.44</b>	<b>11.49½</b>	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	<b>11.17½</b>	<b>11.23</b>	...	...	...	...	...	<b>11.33</b>	...	<b>11.39½</b>	<b>11.47½</b>	<b>11.53</b>	...	...	...	...	
	dep	15	<b>11.18½</b>	<b>11.24</b>	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	...	<b>11.40½</b>	<b>11.48½</b>	<b>11.54</b>	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pancras Low Level	dep	17	<b>11/20</b>	<b>11/25½</b>	<b>11/28</b>	...	<b>11/31</b>	...	...	<b>11/35½</b>	...	<b>11/42</b>	<b>11/50</b>	<b>11/55½</b>	<b>12/00</b>	...	...	<b>12/03</b>	
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>11/21½</b>	<b>11.27½</b>	<b>11/29</b>	...	<b>11/32</b>	...	...	<b>11/37</b>	...	<b>11.44</b>	<b>11/51½</b>	<b>11.57½</b>	<b>12/01</b>	...	...	<b>12/04</b>	
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>11/22½</b>	<b>11/28½</b>	<b>11/29½</b>	...	<b>11/32½</b>	...	...	<b>11/38</b>	...	<b>11/45</b>	<b>11/54½</b>	<b>11/58½</b>	<b>12/01½</b>	...	...	<b>12/04½</b>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<b>11/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/47½</b>	...	<b>12/00</b>	...	...	...	...	
dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...		
dep	28	<b>11/24½</b>	<b>11a32</b>	<b>11/31</b>	...	<b>11/34</b>	...	...	<b>11.41½</b>	...	<b>11b50</b>	<b>11/56½</b>	<b>12a02</b>	<b>12/03</b>	...	...	<b>12/06</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.53</b>	...	<b>12.05</b>	...	...	...	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	47	<b>11/26½</b>	<b>11.38</b>	<b>11/33</b>	...	<b>11/36</b>	...	...	<b>11/45</b>	...	<b>11.56</b>	<b>11/58½</b>	<b>12.08</b>	<b>12/05</b>	...	...	<b>12/08</b>		
dep-line	48	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>		
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	50	...	<b>11/39½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11/57½</b>	...	<b>12/09½</b>	...	...	...	...		
dep	51	...	<b>11.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.00</b>	...	...	...	...		
dep	52	...	<b>11.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.04</b>	...	<b>12.16</b>	...	...	...	...		

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	11/31½	11/48½	11/37	...	11/40	...	...	11/49½	...	12/06½	12/03½	12/18½	12/09	...	...	12/12
	dep-line	55	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	11.50	...	...	...	...	<-----	...	...	12.08	...	12.20	...	...	<-----	...
	mgn	58	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	11.37½	11.57	...	...	...	11.43	11.54½	...	12.13	12.08½	12.27	...	...	...	12.13	...
	plt	60	2	2	...	...	...	2	4	2	2	2	2	...	...	...	2	...
	dep	61	11.39½	...	11/39½	...	11/42½	...	11.44	11.55½	11.59	12.14	12.09½	...	12/11½	...	12.14	12/14½
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	12RM01	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	12.11	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	11/43½	...	11/42	...	11/45	...	11/48	12/00	...	...	12/13½	...	12/14	...	12/18	12/17
	dep-line	66	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL
Harpenden	dep	68	11.45	...	...	...	...	...	11.49½	12.01½	...	...	12.15	...	...	...	12.19½	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	11a51	...	...	...	11bp50	<-----	11.55	12a07½	...	...	12a21	...	...	...	12.25	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
Luton	arr	72	11.53	...	...	...	...	11.53	11.59	12.09½	...	...	12.23	...	...	...	12.29	12.21½
	plt	73	3	...	...	...	...	3	2	3	...	...	3	...	...	...	2	5
	dep	74	11.54	...	11/45½	...	11/51½	11.54	...	12.10½	...	...	12.24	...	12/17½	...	...	12p23
Luton North End Loop	mgn	75	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	arr	76	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	...	11.58	...	12.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	11/47	...	11/53	11/58½	...	12/14½	...	...	...	...	12/19	...	...	12/25½
	dep-line	81	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	<-----	...	12.03	...	12.19	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	11/50½	11.53	11/56½	12.07	...	12.23	...	...	...	...	12/22½	12.23	...	12/29
	mgn	86	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	11/57	12/01	12/02	12/15	...	...	...	...	...	...	12/28	12/31	...	12/34½
	dep-line	91	...	...	FL	DSL	FL	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	FL
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	12.05	12.03½	12.19	...	...	...	...	...	...	...	12.35	...	12.36
	plt	103	...	...	...	2	4	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4
	dep	104	...	...	11/57½	...	12p05	...	...	...	...	...	...	...	12/28½	...	...	12.37½
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	11/58	...	12/06	...	...	...	...	...	...	...	12/29	...	...	12/38½



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	12/19½	...	12/36½	12/27½	...	12/31½	12/48½	12/37	...	12/40	...	...	12/49½	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...
Radlett	mgn	56	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	57	...	...	...	...	12.38	...	...	...	12.50	...	...	...	...	...	<-----	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	12.24½	...	12.43	...	...	12.37½	12.57	...	...	...	...	12.43	12.54½	...
	plt	60	...	...	4	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	2	4	2
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	...	12.25½	12.29	12.44	12/30½	...	12.39½	...	12/39½	...	12/42½	...	12.44	12.55½	12.59
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	12RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM01
Harpenden Jn	dep	64	...	...	12.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.11
	dep	65	...	...	12/30	...	...	12/33	...	12/43½	...	12/42	...	12/45	...	12/48	13/00	...
	dep-line	66	...	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	12.31½	...	...	...	...	12.45	...	...	...	...	...	12.49½	13.01½	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<-----	12a37½	...	...	...	<-----	12a51	...	...	...	12bp50	<-----	12.55	13a07½	...
Luton	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	12.23	12.39½	...	...	...	12.39½	12.53	...	...	...	...	12.53	12.59	13.09½	...
	plt	73	...	3	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	2	3	...
Luton North End Loop	dep	74	...	12.24	12.40½	...	...	12/36½	12.40½	12.54	...	12/45½	...	12/51½	12.54	...	13.10½	...
	mgn	75	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	arr	76	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	12.28	...	...	...	...	12.44	...	...	...	...	...	12.58	...	13.14	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	12/28½	...	...	...	12/38½	12/44½	...	...	12/47	...	12/53	12/58½	...	13/14½	...
	dep-line	81	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	12.33	...	...	...	...	12.49	...	...	...	<-----	...	13.03	...	13.19	...
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	12.37	...	...	...	12/42	12.53	...	...	12/50½	12.53	12/56½	13.07	...	13.23	...
Flitwick Jn	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	12/45	...	...	...	12/47	...	...	...	12/57	13/01	13/02	13/15	...	...	...
	dep-line	91	...	USL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	DSL	FL	USL	...	...	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	12a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	12.45	12.49	...	...	...	...	...	...	...	...	13.05	13.03½	13.19	...	...	...
	plt	103	1A	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	1	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	12/47½	...	...	...	12/57½	...	13p05	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	12/48½	...	...	...	12/58	...	13/06	...	...	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			<b>2O42</b>	<b>2W32</b>	<b>2V44</b>	<b>1F35</b>	<b>1W26</b>	<b>2O42</b>	<b>1M36</b>	<b>2S15</b>	<b>2W32</b>	<b>1W28</b>	<b>5K69</b>	<b>2O46</b>	<b>1D37</b>	<b>1W28</b>	<b>5U98</b>	<b>2W34</b>
Signal ID			11.37	11.29	12.08		11.05	11.37		13.01	11.29	11.35		12.07		11.35		11.59
Orig. Dep. Time			Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Sutton (Surrey)	Corby	Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Nottingham	Brighton Bedford		Three Bridges Bedford
Orig. Loc. Name			Luton	Bedford										Luton				
Dest. Loc. Name			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>SO</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
St Pancras International	plt	1	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	2	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	<b>13.01</b>	...	...	...	...	...	<b>13.15</b>	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>12/59½</b>	...	...	<b>13/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>13/16½</b>	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farrington	arr	11	<b>12v35</b>	<b>12v43</b>	<b>12.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.58½</b>	...	<b>13v05</b>	...	...	...	<b>13v13</b>
	dep	12	<b>12.36</b>	<b>12.44</b>	<b>12.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>12.59½</b>	...	<b>13.06</b>	...	...	...	<b>13.14</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>12.39½</b>	<b>12.47½</b>	<b>12.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	...	<b>13.09½</b>	...	...	...	<b>13.17½</b>
	dep	15	<b>12.40½</b>	<b>12.48½</b>	<b>12.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.04</b>	...	<b>13.10½</b>	...	...	...	<b>13.18½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	<b>12/42</b>	<b>12/50</b>	<b>12/55½</b>	<b>13/00</b>	...	...	<b>13/03</b>	...	...	<b>13/05½</b>	...	<b>13/12</b>	<b>13/17</b>	...	...	<b>13/20</b>
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>12.44</b>	<b>12/51½</b>	<b>12.57½</b>	<b>13/01</b>	...	...	<b>13/04</b>	...	...	<b>13/07</b>	...	<b>13.14</b>	<b>13/18</b>	...	...	<b>13/21½</b>
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>12/45</b>	<b>12/54½</b>	<b>12/58½</b>	<b>13/01½</b>	...	...	<b>13/04½</b>	...	...	<b>13/08</b>	...	<b>13/15</b>	<b>13/18½</b>	...	...	<b>13/22½</b>
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	25	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
	dep	26	<b>12/47½</b>	...	<b>13/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/10</b>	...	<b>13/17½</b>	...	...	...	...
dep-line	27	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	
dep	28	<b>12b50</b>	<b>12/56½</b>	<b>13a02</b>	<b>13/03</b>	...	...	<b>13/06</b>	...	...	<b>13.11½</b>	...	<b>13b20</b>	<b>13/20½</b>	...	...	<b>13/24½</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	<b>12.53</b>	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.23</b>	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>12.56</b>	<b>12/58½</b>	<b>13.08</b>	<b>13/05</b>	...	...	<b>13/08</b>	...	...	<b>13/15</b>	...	<b>13.26</b>	<b>13/23</b>	...	...	<b>13/26½</b>
Hendon	dep	48	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	<b>12/57½</b>	...	<b>13/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/27½</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	<b>13.00</b>	...	<b>13.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.30</b>	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	52	<b>13.04</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...	...
	dep	52	<b>13.04</b>	...	<b>13.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	...	...	...

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/06½	13/03½	13/18½	13/09	...	...	13/12	...	...	13/19½	...	13/36½	13/27½	...	...	13/31½
	dep-line	55	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<1>
	dep	57	13.08	...	13.20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	13.13	13.08½	13.27	...	...	13.13	...	...	...	13.24½	...	13.43	...	...	...	13.37½
	plt	60	2	2	2	...	...	2	...	...	...	4	2	2	...	...	...	2
St Albans Centre Sidings	dep	61	13.14	13.09½	...	13/11½	...	13.14	13/14½	...	...	13.25½	13.29	13.44	13/30½	...	...	13.39½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RM31	----->	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.41	...	...	...	...	...
	dep	65	...	13/13½	...	13/14	...	13/18	13/17	...	...	13/30	...	...	13/33	...	...	13/43½
Harpenden	dep-line	66	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	13.15	...	...	...	13.19½	...	...	...	13.31½	...	...	...	...	...	13.45
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	13a21	...	...	...	13.25	...	...	<-----	13a37½	...	...	...	<-----	...	13a51
Luton	mgn	71	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	13.23	...	...	...	13.29	13.21½	...	13.23	13.39½	...	...	...	13.39½	...	13.53
	plt	73	...	3	...	...	...	2	5	...	3	3	...	...	...	3	...	3
Luton North End Loop	dep	74	...	13.24	...	13/17½	...	...	13p23	...	13.24	13.40½	...	13p23	13/36½	13.40½	...	13.54
	mgn	75	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>
	arr	76	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	...	13.28	...	...	...	...	13.44	...	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	...	13/19	...	...	13/25½	...	13/28½	...	...	...	13/38½	13/44½	...	...
	dep-line	81	...	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	...
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	<-----	...	...	...	13.33	...	...	...	...	13.49	...	...
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	...	13/22½	13.23	...	13/29	...	13.37	...	...	...	13/42	13.53	...	...
Flitwick Jn	mgn	86	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	...	13/28	13/31	...	13/34½	...	13/45	...	...	...	13/47	...	...	...
West Hampstead Signal 601	dep-line	91	...	...	...	FL	DSL	...	FL	...	USL	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	13a39½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.50	...
Bedford North Sidings	arr	102	...	...	...	...	13.35	...	13.36	13.45	13.49	...	...	...	...	...	13.53	...
	plt	103	...	...	...	...	3	...	4	1A	1	...	...	...	...	...	2	...
	dep	104	...	...	...	13/28½	...	...	13.37½	...	...	...	...	...	13/47½	...	...	...
Bedford North Jn.	dep-line	105	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	13/29	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	13/48½	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Signal ID			<b>2V48</b>	<b>1F38</b>	<b>1W28</b>	<b>1D39</b>	<b>2W34</b>	<b>2O46</b>	<b>1W30</b>	<b>5K73</b>	<b>2O50</b>	<b>2W36</b>	<b>2V52</b>	<b>1F40</b>	<b>1W30</b>	<b>2O50</b>	<b>1M41</b>	<b>2S17</b>
Orig. Dep. Time			12.38		11.35		11.59	12.07	12.05		12.37	12.29	13.08		12.05	12.37		14.01
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford		Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)		Bletchley
Dest. Loc. Name				Sheffield		Nottingham				St Albans City	Luton			Sheffield			Corby	
Timing Load			<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
St Pancras International	plt	1	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	2	...	<b>13.26</b>	...	<b>13.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.58</b>	...	...	<b>14.01</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>13/27½</b>	...	<b>13/30½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/59½</b>	...	...	<b>14/02½</b>	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farrington	arr	11	<b>13.18½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.28½</b>	...	<b>13v35</b>	<b>13v43</b>	<b>13.48½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	<b>13.19½</b>	...	...	...	...	...	<b>13.29½</b>	...	<b>13.36</b>	<b>13.44</b>	<b>13.49½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>13.23</b>	...	...	...	...	...	<b>13.33</b>	...	<b>13.39½</b>	<b>13.47½</b>	<b>13.53</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	<b>13.24</b>	...	...	...	...	...	<b>13.34</b>	...	<b>13.40½</b>	<b>13.48½</b>	<b>13.54</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	<b>13/25½</b>	<b>13/28</b>	...	<b>13/31</b>	...	...	<b>13/35½</b>	...	<b>13/42</b>	<b>13/50</b>	<b>13/55½</b>	<b>14/00</b>	...	...	<b>14/03</b>	...
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>13.27½</b>	<b>13/29</b>	...	<b>13/32</b>	...	...	<b>13/37</b>	...	<b>13.44</b>	<b>13/51½</b>	<b>13.57½</b>	<b>14/01</b>	...	...	<b>14/04</b>	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>13/28½</b>	<b>13/29½</b>	...	<b>13/32½</b>	...	...	<b>13/38½</b>	...	<b>13/45</b>	<b>13/54½</b>	<b>13/58½</b>	<b>14/01½</b>	...	...	<b>14/04½</b>	...
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>13/30</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13/47½</b>	...	<b>14/00</b>	...	...	...	...	...
dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
dep	28	<b>13a32</b>	<b>13/31</b>	...	<b>13/34</b>	...	...	...	<b>13.41½</b>	...	<b>13b50</b>	<b>13/56½</b>	<b>14a02</b>	<b>14/03</b>	...	...	<b>14/06</b>	...
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	<b>13.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>13.53</b>	...	<b>14.05</b>	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	<b>13.38</b>	<b>13/33</b>	...	<b>13/36</b>	...	...	<b>13/45</b>	...	<b>13.56</b>	<b>13/58½</b>	<b>14.08</b>	<b>14/05</b>	...	...	<b>14/08</b>	...
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	<b>13/39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/57½</b>	...	<b>14/09½</b>	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	<b>13.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstree & Borehamwood	dep	52	<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.00</b>	...	<b>14.12</b>	...	...	...	...	...	
			<b>13.46</b>	...	...	...	...	...	...	<b>14.04</b>	...	<b>14.16</b>	...	...	...	...	...	

		210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	13/48½	13/37	...	13/40	...	13/49½	...	14/06½	14/03½	14/18½	14/09	...	...	14/12	...
	dep-line	55	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	13.50	...	...	...	<-----	...	...	14.08	...	14.20	...	...	<-----	...	...
	mgn	58	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	13.57	...	...	...	13.43	13.54	...	14.13	14.08½	14.27	...	...	14.13	...	...
	plt	60	2	...	...	...	2	4	2	2	2	2	...	...	2	...	...
	dep	61	...	13/39½	...	13/42½	...	13.44	13.55½	13.59	14.14	14.09½	...	14/11½	...	14.14	14/14½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	14RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	14.11	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	13/42	...	13/45	...	13/48	14/00	...	...	14/13½	...	14/14	...	14/18	14/17
	dep-line	66	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	13.49½	14.01½	...	...	14.15	...	...	...	14.19½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	13bp50	<-----	13.55	14a07½	...	...	14a21	...	...	14.25	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	...	13.53	13.59	14.09½	...	...	14.23	...	...	14.29	14.21½	...
	plt	73	...	...	...	...	3	2	3	...	...	3	...	...	2	5	...
	dep	74	...	13/45½	...	13/51½	13.54	...	14.10½	...	...	14.24	...	14/17½	...	14p23	...
	mgn	75	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	...	13.58	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	13/47	...	13/53	13/58½	...	14/14½	...	...	...	14/19	...	...	14/25½	...
	dep-line	81	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<-----	...	14.03	...	14.19	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	13/50½	13.53	13/56½	14.07	...	14.23	...	...	...	14/22½	14.23	...	14/29	...
	mgn	86	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	13/57	14/01	14/02	14/15	...	...	...	...	...	14/28	14/31	...	14/34½	...
	dep-line	91	...	FL	DSL	FL	USL	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	FL	...
	mgn	92	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a39½
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	14.05	14.03½	14.19	...	...	...	...	...	...	14.35	...	14.36	14.45
	plt	103	...	...	3	4	1	...	...	...	...	...	...	2	...	4	1A
	dep	104	...	13/57½	...	14p05	...	...	...	...	...	...	14/28½	...	...	14.37½	...
	dep-line	105	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	13/58	...	14/06	...	...	...	...	...	...	14/29	...	...	14/38½	...



			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/19½	...	14/36½	14/27½	...	14/31½	14/48½	14/37	...	14/40	...	...	14/49½	...	15/06½
	dep-line	55	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	SL
Radlett	mgn	56	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	57	...	...	...	14.38	...	...	...	14.50	...	...	...	...	<-----	...	...	15.08
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	14.24½	...	14.43	...	...	14.37½	14.57	...	...	...	...	14.43	14.54½	...	15.13
	plt	60	...	4	2	2	...	...	2	2	...	...	...	...	2	4	2	2
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	14.25½	14.29	14.44	14/30½	...	14.39½	...	14/39½	...	14/42½	...	14.44	14.55½	14.59	15.14
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	14RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM01	----->
Harpenden Jn	dep	64	...	...	14.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.11	...
	dep	65	...	14/30	...	...	14/33	...	14/43½	...	14/42	...	14/45	...	14/48	15/00	...	...
	dep-line	66	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL	SL	...	...
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	14.31½	...	...	...	...	14.45	...	...	...	...	...	14.49½	15.01½	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	<-----	14a37½	...	...	...	<-----	14a51	...	...	...	14bp50	<-----	14.55	15a07½	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
Luton	arr	72	14.23	14.39½	...	...	...	14.39½	14.53	...	...	...	...	14.53	14.59	15.09½	...	...
	plt	73	3	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	2	3	...	...
	dep	74	14.24	14.40½	...	...	14/36½	14.40½	14.54	...	14/45½	...	14/51½	14.54	...	15.10½	...	...
Luton North End Loop	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	76	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	14.28	...	...	...	...	14.44	...	...	...	...	...	14.58	...	15.14	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	14/28½	...	...	...	14/38½	14/44½	...	...	14/47	...	14/53	14/58½	...	15/14½	...	...
	dep-line	81	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...	SL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	14.33	...	...	...	...	14.49	...	...	...	<-----	...	15.03	...	15.19	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	14.37	...	...	...	14/42	14.53	...	...	14/50½	14.53	14/56½	15.07	...	15.23	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	14/45	...	...	...	14/47	...	...	...	14/56	15/01	15/02	15/15	...	...	...	...
	dep-line	91	USL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	DSL	FL	USL	...	...	...	...
	mgn	92	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	14.49	...	...	...	...	...	...	...	...	15.05	15.03½	15.19	...	...	...	...
	plt	103	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	4	1	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	14/47½	...	...	...	14/56½	...	15p05	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	14/48½	...	...	...	14/57	...	15/06	...	...	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	
			<b>2W40</b>	<b>2V60</b>	<b>1F45</b>	<b>1W34</b>	<b>2O58</b>	<b>1M46</b>	<b>2S19</b>	<b>2W40</b>	<b>1W36</b>	<b>5K85</b>	<b>2O62</b>	<b>1D47</b>	<b>1W36</b>	<b>2W42</b>	<b>2V64</b>	<b>1F48</b>	
Signal ID			13.29	14.08		13.05	13.37		15.01	13.29	13.35		14.07		13.35	13.59	14.38		
Orig. Dep. Time			Three Bridges	Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)		Bletchley	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)		
Orig. Loc. Name			Bedford		Sheffield			Corby			Bedford	St Albans City	Luton	Nottingham	Bedford	Bedford		Sheffield	
Dest. Loc. Name			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Dates Of Operation																			
St Pancras International	plt	1	...	...	<b>4</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	
	dep	2	...	...	<b>14.58</b>	...	...	<b>15.01</b>	...	...	...	...	...	<b>15.15</b>	...	...	...	<b>15.26</b>	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>14/59½</b>	...	...	<b>15/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>15/16½</b>	...	...	...	<b>15/27½</b>	
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	<b>14v43</b>	<b>14.48½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.58½</b>	...	<b>15v05</b>	...	...	<b>15v13</b>	<b>15.18½</b>	...		
	dep	12	<b>14.44</b>	<b>14.49½</b>	...	...	...	...	...	<b>14.59½</b>	...	<b>15.06</b>	...	...	<b>15.14</b>	<b>15.19½</b>	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	<b>14.47½</b>	<b>14.53</b>	...	...	...	...	...	<b>15.03</b>	...	<b>15.09½</b>	...	...	<b>15.17½</b>	<b>15.23</b>	...		
	dep	15	<b>14.48½</b>	<b>14.54</b>	...	...	...	...	...	<b>15.04</b>	...	<b>15.10½</b>	...	...	<b>15.18½</b>	<b>15.24</b>	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Pancras Low Level	dep	17	<b>14/50</b>	<b>14/55½</b>	<b>15/00</b>	...	...	<b>15/03</b>	...	...	<b>15/05½</b>	...	<b>15/12</b>	<b>15/17</b>	...	<b>15/20</b>	<b>15/25½</b>	<b>15/28</b>	
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>14/51½</b>	<b>14.57½</b>	<b>15/01</b>	...	...	<b>15/04</b>	...	...	<b>15/07</b>	...	<b>15.14</b>	<b>15/18</b>	...	<b>15/21½</b>	<b>15.27½</b>	<b>15/29</b>	
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	22	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>14/54½</b>	<b>14/58½</b>	<b>15/01½</b>	...	...	<b>15/04½</b>	...	...	<b>15/08</b>	...	<b>15/15</b>	<b>15/18½</b>	...	<b>15/22½</b>	<b>15/28½</b>	<b>15/29½</b>	
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	<b>15/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15/10</b>	...	<b>15/17½</b>	...	...	...	<b>15/30</b>	...	
dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...		
dep	28	<b>14/56½</b>	<b>15a02</b>	<b>15/03</b>	...	...	<b>15/06</b>	...	...	<b>15.11½</b>	...	<b>15b20</b>	<b>15/20½</b>	...	<b>15/24½</b>	<b>15a32</b>	<b>15/31</b>		
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep	33	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.23</b>	...	...	<b>15.35</b>	...		
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	<b>14/58½</b>	<b>15.08</b>	<b>15/05</b>	...	...	<b>15/08</b>	...	...	<b>15/15</b>	...	<b>15.26</b>	<b>15/23</b>	...	<b>15/26½</b>	<b>15.38</b>	<b>15/33</b>	
	dep-line	48	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	<b>15/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15/27½</b>	...	...	...	<b>15/39½</b>	...		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	<b>15.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.42</b>	...		
dep	52	...	<b>15.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>15.34</b>	...	...	...	<b>15.46</b>	...		

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	15/03½	15/18½	15/09	...	...	15/12	...	...	15/19½	...	15/36½	15/27½	...	15/31½	15/48½	15/37
	dep-line	55	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	57	...	15.20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	15.50	...
St Albans City	mgn	58	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	59	15.08½	15.27	...	...	15.13	...	...	...	15.24½	...	15.43	...	...	15.37½	15.57	...
	plt	60	2	2	...	...	...	...	...	...	2	2	2	...	...	2	2	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	15.09½	...	15/11½	...	15.14	15/14½	...	...	15.25½	15.29	15.44	15/30½	...	15.39½	...	15/39½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15RM31	----->	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.41	...	...	...	...	...	...
	dep	65	15/13½	...	15/14	...	15/18	15/17	...	...	15/30	...	...	15/33	...	15/43½	...	15/42
	dep-line	66	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...	FL	FL	...	SL	...	FL
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	15.15	...	...	...	15.19½	...	...	...	15.31½	...	...	...	...	15.45	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	15a21	...	...	...	15.25	...	...	<-----	15a37½	...	...	...	<-----	15a51	...	...
Luton	mgn	71	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	15.23	...	...	...	15.29	15.21½	...	15.23	15.39½	...	...	...	15.39½	15.53	...	...
	plt	73	3	...	...	...	2	5	...	3	3	...	...	...	3	3	...	...
Luton North End Loop	dep	74	15.24	...	15/17½	...	...	15p23	...	15.24	15.40½	...	15/36½	15.40½	15.54	...	...	15/45½
	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	arr	76	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	15.44	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	...	15/19	...	...	15/25½	...	15/28½	...	...	...	15/38½	15/44½	...	...	15/47
	dep-line	81	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	FL
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	<-----	...	...	...	15.33	...	...	...	...	15.49	...	...	...
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	15/22½	15.23	...	15/29	...	15.37	...	...	...	15/42	15.53	...	...	15/50½
Flitwick Jn	mgn	86	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	15/28	15/31	...	15/34½	...	15/45	...	...	...	15/47	...	...	...	15/56
	dep-line	91	...	...	FL	DSL	...	FL	...	USL	...	...	...	FL	...	...	...	FL
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	...	...	...	15a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	mgn	100	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	15.35	...	15.36	15.45	15.49	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	103	...	...	...	2	...	4	1A	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	15/28½	...	...	15.37½	...	...	...	...	...	15/47½	...	...	...	15/56½
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	FL
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	15/29	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	15/48½	...	...	...	15/57





			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	15/40	...	...	15/49½	...	16/06½	16/03½	16/18½	16/09	...	...	...	16/12	...	16/19½
	dep-line	55	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	FL	...	FL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
	dep	57	...	...	...	<-----	...	...	16.08	...	16.20	...	...	<-----	...	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...
	arr	59	...	...	...	15.43	15.54½	...	16.13	16.08½	16.27	...	...	16.13	...	...	...	16.24½
	plt	60	...	...	...	2	4	2	2	2	2	...	...	2	...	...	...	4
St Albans Centre Sidings	dep	61	...	15/42½	...	15.44	15.55½	15.59	16.14	16.09½	...	16/11½	...	16.14	...	16/14½	...	16.25½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	16RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	16.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	...	15/45	...	15/48	16/00	...	...	16/13½	...	16/14	...	16/18	...	16/17	...	16/30
Harpenden	dep-line	66	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	15.49½	16.01½	...	...	16.15	...	...	...	16.19½	...	...	...	16.31½
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	15bp50	<-----	15.55	16a07½	...	...	16a21	...	...	...	16.25	...	...	<-----	16a37½
Luton	mgn	71	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	72	...	...	15.53	15.59	16.09½	...	...	16.23	...	...	...	16.29	...	16.21½	16.23	16.39½
	plt	73	...	...	3	2	3	...	...	3	...	...	...	2	...	5	3	3
Luton North End Loop	dep	74	...	15/51½	15.54	...	16.10½	...	...	16.24	...	16/17½	...	16p23	...	16p23	16.24	16.40½
	mgn	75	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	15.58	...	16.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.28	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	...	15/53	15/58½	...	16/14½	...	...	...	...	16/19	...	...	...	16/25½	16/28½	...
Hartington	dep-line	81	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	83	<-----	...	16.03	...	16.19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	16.33	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	85	15.53	15/56½	16.07	...	16.23	...	...	...	...	16/22½	16.23	...	...	16/29	16.37	...
	mgn	86	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...
Bedford South Jn.	dep	87	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	dep	90	16/01	16/02	16/15	...	...	...	...	...	...	16/28	16/31	...	...	16/34½	16/45	...
	dep-line	91	DSL	FL	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	...	FL	USL	...
	mgn	92	[2]	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	arr	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a29½	...	...	...
Bedford	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...
	arr	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	102	16.05	16.03½	16.19	...	...	...	...	...	...	...	16.35	...	16.35	16.36	16.49	...
Bedford North Sidings	dep	103	2	4	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1A	4	1	...
	dep	104	...	16p05	...	...	...	...	...	...	...	16/28½	...	...	...	16.37½	...	...
	dep-line	105	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Bedford North Jn.	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	16/29	...	...	...	16/38½	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
			5K93	2O70	1D52	1W40	2W46	2V72	1F53	1W40	1D54	2W46	2O70	1W42	5K97	2O74	2W48	2V76	
Signal ID			15.07	15.07	14.35	14.35	14.59	15.38	14.35	14.59	15.07	15.05	15.37	15.29	16.08				
Orig. Dep. Time			Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Nottingham	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)		
Orig. Loc. Name			St Albans City	Luton	Nottingham	Brighton Bedford	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Nottingham	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name			319	319	HST8-110	375	375	319	222	375	222	375	319	375	319	375	375	319	
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Dates Of Operation																			
St Pancras International	pit	1	...	...	3	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	16.15	...	...	...	16.26	...	16.29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	16/16½	...	...	...	16/27½	...	16/30½	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farrington	arr	11	...	16v05	...	...	16v13	16.18½	...	...	...	...	16.28½	...	16v35	16v43	16.48½		
	dep	12	...	16.06	...	...	16.14	16.19½	...	...	...	...	16.29½	...	16.36	16.44	16.49½		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	16.09½	...	...	16.17½	16.23	...	...	...	...	16.33	...	16.39½	16.47½	16.53		
	dep	15	...	16.10½	...	...	16.18½	16.24	...	...	...	...	16.34	...	16.40½	16.48½	16.54		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Pancras Low Level	dep	17	...	16/12	16/17	...	16/20	16/25½	16/28	...	16/31	...	16/35½	...	16/42	16/50	16/55½		
	dep-line	18	...	MOL	FL	...	MOL	MOL	FL	...	FL	...	MOL	...	MOL	MOL	MOL		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	...	16.14	16/18	...	16/21½	16.27½	16/29	...	16/32	...	16/37	...	16.44	16/51½	16.57½		
	dep-line	21	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	SL		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...		
	dep	23	...	16/15	16/18½	...	16/22½	16/28½	16/29½	...	16/32½	...	16/38½	...	16/45	16/54½	16/58½		
	dep-line	24	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL		
	mgn	25	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...		
	dep	26	...	16/17½	...	...	...	16/30	...	...	...	...	...	...	16/47½	...	17/00		
Dock Jn North	dep	27	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL		
	dep-line	28	...	16b20	16/20½	...	16/24½	16a32	16/31	...	16/34	...	16.41½	...	16b50	16/56½	17a02		
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	33	...	16.23	...	...	...	16.35	...	...	...	...	...	...	16.53	...	17.05		
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep		37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
arr		38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
dep		39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood U.G.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	47	...	16.26	16/23	...	16/26½	16.38	16/33	...	16/36	...	16/45	...	16.56	16/58½	17.08		
	dep	48	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	FL	...	SL	FL	SL		
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	mgn	50	...	16/27½	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	17/09½		
Silkstream Junction	dep	51	...	16.30	...	...	...	16.42	...	...	...	...	...	...	16/57½	...	17.12		
	dep	52	...	16.34	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	17.04	...	17.16		
	dep	52	...	16.34	...	...	...	16.46	...	...	...	...	...	...	17.04	...	17.16		



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
			1F55	1W42	2O74	2S23	1M56	2W48	1W44	5K19	2O78	1D57	1W44	2W50	2V80	1F58	1W44	1D59
			15.05	15.37	16.51		15.29	15.35		16.07		15.35	15.59	16.38		15.35		
			Sheffield	Brighton	Sutton (Surrey)	Bletchley	Corby	Three Bridges	Brighton Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Nottingham	Brighton Bedford	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Lincoln
			222	375	319	153	222	375	375	319	319	HST8-110	375	375	319	222	375	222
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
St Pancras International	pit	1	4	...	...	...	3	...	...	...	...	1	...	...	...	2	...	2
	dep	2	16.58	...	...	...	17.01	...	...	...	...	17.15	...	...	...	17.26	...	17.29
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	16/59½	...	...	...	17/02½	...	...	...	...	...	17/16½	...	...	17/27½	...	17/30½
	dep-line	9	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	FL
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	...	16.58½	...	17v05	...	...	17v13	17.18½	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	16.59½	...	17.06	...	...	17.14	17.19½	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	17.03	...	17.09½	...	...	17.17½	17.23	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	17.04	...	17.10½	...	...	17.18½	17.24	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Pancras Low Level	dep	17	17/00	...	...	...	17/03	...	17/05½	...	17/12	17/17	...	17/20	17/25½	17/28	...	17/31
	dep-line	18	FL	...	...	...	FL	...	MOL	...	MOL	FL	...	MOL	MOL	FL	...	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	17/01	...	...	...	17/04	...	17/07	...	17.14	17/18	...	17/21½	17.27½	17/29	...	17/32
	dep-line	21	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	17/01½	...	...	...	17/04½	...	17/08	...	17/15	17/18½	...	17/22½	17/28½	17/29½	...	17/32½
	dep-line	24	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	17/10	...	17/17½	...	...	17/30	...	...	...	
dep-line	27	...	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	SL	...	...	...		
dep	28	17/03	...	...	...	17/06	...	17.11½	...	17b20	17/20½	...	17/24½	17a32	17/31	...	17/34	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	17.23	...	...	17.35	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	17/05	...	...	...	17/08	...	17/15	...	17.26	17/23	...	17/26½	17.38	17/33	...	17/36
	dep-line	48	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	SL	FL	...	FL
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	...	...	17/27½	...	...	17/39½	...	...	...		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	17.30	...	...	17.42	...	...	...		
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	17.34	...	...	17.46	...	...	...		

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	17/09	...	...	...	17/12	...	17/19½	...	17/36½	17/27½	...	17/31½	17/48½	17/37	...	17/40
	dep-line	55	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	57	...	...	<-----	...	...	...	...	...	17.38	...	...	...	17.50	...	...	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...
	arr	59	...	...	17.13	...	...	...	17.24½	...	17.43	...	...	17.37½	17.57	...	...	...
	plt	60	...	...	2	...	...	...	4	2	2	...	...	2	2	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	17/11½	...	17.14	...	17/14½	...	17.25½	17.29	17.44	17/30½	...	17.39½	...	17/39½	...	17/42½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	17RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	17.41	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	17/14	...	17/18	...	17/17	...	17/30	...	...	17/33	...	17/43½	...	17/42	...	17/45
Harpenden	dep-line	66	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	17.19½	...	...	...	17.31½	...	...	...	...	17.45	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	...	17.25	...	...	<-----	17a37½	...	...	...	<-----	17a51	...	...	...	17bp50
Luton	mgn	71	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	...	17.29	...	17.21½	17.23	17.39½	...	...	...	17.39½	17.53	...	...	...	...
	plt	73	...	...	2	...	5	3	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	74	17/17½	...	...	...	17p23	17.24	17.40½	...	...	17/36½	17.40½	17.54	...	17/45½	...	17/51½
	mgn	75	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	17.28	...	...	...	...	17.44	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	17/19	...	...	...	17/25½	17/28½	...	...	...	17/38½	17/44½	...	...	17/47	...	17/53
	dep-line	81	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	...	...	...	17.33	...	...	...	...	...	17.49	...	...	...	<-----
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	17/22½	17.23	...	...	17/29	17.37	...	...	...	17/42	17.53	...	...	17/50½	17.53	17/56½
Flitwick Jn	mgn	86	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	17/28	17/31	...	...	17/34½	17/45	...	...	...	17/47	...	...	...	17/57	18/01	18/02
	dep-line	91	FL	DSL	...	...	FL	USL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	DSL	FL
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	99	...	...	...	17a29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	17.35	...	17.35	17.36	17.49	...	...	...	...	...	...	...	...	18.05	18.03½
	plt	103	...	2	...	1A	4	1	...	...	...	...	...	...	...	2	4	4
	dep	104	17/28½	...	...	...	17.37½	...	...	...	...	17/47½	...	...	...	17/57½	...	18p05
Bedford North Sidings	dep-line	105	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	FL	...	FL	FL
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	17/29	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	17/48½	...	...	...	17/58	...	18/06



			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	17/49½	...	18/06½	18/03½	18/18½	18/09	...	...	18/12	...	18/19½	...	18/36½
	dep-line	55	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	56	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
Radlett	dep	57	...	...	<-----	...	...	18.08	...	18.20	...	...	<-----	...	...	...	...	18.38
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	17.43	17.54½	...	18.13	18.08½	18.27	...	...	18.13	...	...	18.24½	...	18.43
	plt	60	...	...	2	4	2	2	2	2	...	...	2	...	...	4	2	2
	dep	61	...	...	17.44	17.55½	17.59	18.14	18.09½	...	18/11½	...	18.14	18/14½	...	18.25½	18.29	18.44
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	18RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM31	----->
	dep	64	...	...	...	...	18.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.41	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	17/48	18/00	...	...	18/13½	...	18/14	...	18/18	18/17	...	18/30	...	...
	dep-line	66	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	17.49½	18.01½	...	...	18.15	...	...	...	18.19½	...	...	18.31½	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	<-----	17.55	18a07½	...	...	18a21	...	...	...	18.25	...	<-----	18a37½	...	...
	mgn	71	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	17.53	17.59	18.09½	...	...	18.23	...	...	...	18.29	18.21½	18.23	18.39½	...	...
	plt	73	...	3	2	3	...	...	3	...	...	...	2	5	3	3	...	...
	dep	74	...	17.54	...	18.10½	...	...	18.24	...	18/17½	...	...	18p23	18.24	18.40½	...	...
	mgn	75	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	17.58	...	18.14	...	...	...	...	...	...	...	...	18.28	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	17/58½	...	18/14½	...	...	...	...	18/19	...	...	18/25½	18/28½	...	...	...
	dep-line	81	...	SL	...	SL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	18.03	...	18.19	...	...	...	...	...	<-----	...	...	18.33	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	18.07	...	18.23	...	...	...	...	18/22½	18.23	...	18/29	18.37	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	18/15	...	...	...	...	...	...	18/28	18/31	...	18/34½	18/45	...	...	...
	dep-line	91	...	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	...	FL	USL	...	...	...
	mgn	92	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	18a09½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	18.15	18.19	...	...	...	...	...	...	...	18.35	...	18.36	18.49	...	...	...
	plt	103	1A	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4	1	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	18/28½	...	...	18.37½	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	18/29	...	...	18/38½	...	...	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	
			1D62	1W48	2W54	2V88	1F63	1W48	1D64	2S27	2W54	2O86	1W50	5K31	2O90	2W56	2V92	1F65	
			16.35	16.59	17.38		16.35	17.07	17.37	17.59	18.07	18.35	18.50	19.05	19.37	19.59	20.08	20.37	
			Leeds	Brighton Bedford	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton	Nottingham	Bletchley	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	
			HST8-110	375	375	319	222	375	222	153	375	319	375	319	319	375	319	222	
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
St Pancras International	pit	1	3	...	...	...	2	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	4	
	dep	2	18.15	...	...	...	18.26	...	18.29	...	...	...	...	...	...	...	...	18.58	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	18/16½	...	...	...	18/27½	...	18/30½	...	...	...	...	...	...	...	...	18/59½	
	dep-line	9	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	...	18v13	18.18½	...	...	...	...	...	18.28½	...	18v35	18v43	18.48½	...		
	dep	12	...	...	18.14	18.19½	...	...	...	...	...	18.29½	...	18.36	18.44	18.49½	...		
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	14	...	...	18.17½	18.23	...	...	...	...	...	18.33	...	18.39½	18.47½	18.53	...		
	dep	15	...	...	18.18½	18.24	...	...	...	...	...	18.34	...	18.40½	18.48½	18.54	...		
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
St Pancras Low Level	arr	17	18/17	...	18/20	18/25½	18/28	...	18/31	...	...	18/35½	...	18/42	18/50	18/55½	19/00		
	dep	18	FL	...	MOL	MOL	FL	...	FL	...	...	MOL	...	MOL	MOL	MOL	FL		
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	20	18/18	...	18/21½	18.27½	18/29	...	18/32	...	...	18/37	...	18.44	18/51½	18.57½	19/01		
	dep-line	21	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	SL	SL	FL		
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	(2)	...	...		
	dep	23	18/18½	...	18/22½	18/28½	18/29½	...	18/32½	...	...	18/38½	...	18/45	18/54½	18/58½	19/01½		
	dep-line	24	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	FL	FL	SL	FL		
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...		
	dep	26	...	...	...	18/30	...	...	...	...	...	...	...	18/47½	...	19/00	...		
dep-line	27	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...			
dep	28	18/20½	...	18/24½	18a32	18/31	...	18/34	...	...	18.41½	...	18b50	18/56½	19a02	19/03			
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep	33	...	...	...	18.35	...	...	...	...	...	...	...	18.53	...	19.05	...			
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
	dep	47	18/23	...	18/26½	18.38	18/33	...	18/36	...	...	18/45	...	18.56	18/58½	19.08	19/05		
Hendon	dep-line	48	FL	...	FL	SL	FL	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	SL	FL		
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...		
Silkstream Junction	dep	50	...	...	18/39½	...	...	...	...	...	...	...	18/57½	...	19/09½	...			
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	18.42	...	...	...	...	...	...	...	19.00	...	19.12	...			
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	18.46	...	...	...	...	...	...	...	19.04	...	19.16	...			



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
			<b>1W50</b>	<b>2O90</b>	<b>1M66</b>	<b>2W56</b>	<b>1W52</b>	<b>5K35</b>	<b>2O94</b>	<b>1D67</b>	<b>1W52</b>	<b>2W58</b>	<b>2V96</b>	<b>1F68</b>	<b>1W52</b>	<b>1D69</b>	<b>2W58</b>	<b>2O94</b>
Signal ID			17.05	17.37		17.29	17.35		18.07		17.35	17.59	18.38		17.35		17.59	18.07
Orig. Dep. Time			Brighton	Sutton (Surrey)		Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)
Orig. Loc. Name					Corby		Bedford	St Albans City	Luton	Nottingham	Bedford	Bedford		Derby		Nottingham		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
St Pancras International	plt	1	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>19.01</b>	...	...	...	...	<b>19.15</b>	...	...	...	<b>19.26</b>	...	<b>19.29</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>19/02½</b>	...	...	...	...	<b>19/16½</b>	...	...	...	<b>19/27½</b>	...	<b>19/30½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farrington	arr	11	...	...	...	...	<b>18.58½</b>	...	<b>19v05</b>	...	...	<b>19v13</b>	<b>19.18½</b>	...	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	...	<b>18.59½</b>	...	<b>19.06</b>	...	...	<b>19.14</b>	<b>19.19½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>19.03</b>	...	<b>19.09½</b>	...	...	<b>19.17½</b>	<b>19.23</b>	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	<b>19.04</b>	...	<b>19.10½</b>	...	...	<b>19.18½</b>	<b>19.24</b>	...	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	...	...	<b>19/03</b>	...	<b>19/05½</b>	...	<b>19/12</b>	<b>19/17</b>	...	<b>19/20</b>	<b>19/25½</b>	<b>19/28</b>	...	<b>19/31</b>	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>19/04</b>	...	<b>19/07</b>	...	<b>19.14</b>	<b>19/18</b>	...	<b>19/21½</b>	<b>19.27½</b>	<b>19/29</b>	...	<b>19/32</b>	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	...	...	<b>19/04½</b>	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/15</b>	<b>19/18½</b>	...	<b>19/22½</b>	<b>19/28½</b>	<b>19/29½</b>	...	<b>19/32½</b>	...	...
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	<b>19/10</b>	...	<b>19/17½</b>	...	...	...	<b>19/30</b>	...	...	...	...	...
dep-line	27	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	
dep	28	...	...	<b>19/06</b>	...	<b>19.11½</b>	...	<b>19b20</b>	<b>19/20½</b>	...	<b>19/24½</b>	<b>19a32</b>	<b>19/31</b>	...	<b>19/34</b>	...	...	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	...	...	...	...	<b>19.23</b>	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	...	...	<b>19/08</b>	...	<b>19/15</b>	...	<b>19.26</b>	<b>19/23</b>	...	<b>19/26½</b>	<b>19.38</b>	<b>19/33</b>	...	<b>19/36</b>	...	...
	dep-line	48	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	...	...	<b>19/27½</b>	...	...	...	<b>19/39½</b>	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	<b>19.34</b>	...	...	...	<b>19.46</b>	...	...	...	...	...	

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	19/12	...	19/19½	...	19/36½	19/27½	...	19/31½	19/48½	19/37	...	19/40	...	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	FL	...	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<-----	...	...	...	...	19.38	...	...	...	19.50	...	...	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	19.13	...	...	19.24½	...	19.43	...	...	19.37½	19.57	...	...	...	...	19.43
	plt	60	...	2	...	...	4	2	2	...	...	...	2	...	...	...	...	2
	dep	61	...	19.14	19/14½	...	19.25½	19.29	19.44	19/30½	...	19.39½	...	19/39½	...	19/42½	...	19.44
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	19RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	19.41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	19/18	19/17	...	19/30	...	...	19/33	...	19/43½	...	19/42	...	19/45	...	19/48
	dep-line	66	...	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	19.19½	...	...	19.31½	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	...	19.49½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	19.25	...	<-----	19a37½	...	...	...	<-----	19a51	...	...	...	19bp50	<-----	19.55
	mgn	71	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Luton	arr	72	...	19.29	19.21½	19.23	19.39½	...	...	...	19.39½	19.53	...	...	...	...	19.53	19.59
	plt	73	...	2	5	3	3	...	...	...	3	3	...	...	...	...	3	2
	dep	74	...	...	19p23	19.24	19.40½	...	...	19/36½	19.40½	19.54	...	19/45½	...	19/51½	19.54	...
	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	19.28	...	...	...	...	19.44	...	...	...	...	...	19.58	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	19/25½	19/28½	...	...	...	19/38½	19/44½	...	...	19/47	...	19/53	19/58½	...
	dep-line	81	...	...	FL	SL	...	...	...	FL	SL	...	...	FL	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	<-----	...	19.33	...	...	...	...	19.49	...	...	<-----	...	...	20.03	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	19.23	...	19/29	19.37	...	...	...	19/42	19.53	...	...	19/50½	19.53	19/56½	20.07	...
	mgn	86	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	19/31	...	19/34½	19/45	...	...	...	19/47	...	...	...	19/57	20/01	20/02	20/15	...
	dep-line	91	DSL	...	FL	USL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	DSL	FL	USL	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	[2]	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	[2]	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	19.35	...	19.36	19.49	...	...	...	...	...	...	...	...	20.05	20.03½	20.19	...
	plt	103	2	...	4	1	...	...	...	...	...	...	...	2	...	4	1	...
	dep	104	...	...	19.37½	...	...	...	...	19/47½	...	...	...	19/57½	...	20p05	...	...
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	19/38½	...	...	...	...	19/48½	...	...	...	19/58	...	20/06	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Signal ID			<b>1W54</b>	<b>5K39</b>	<b>2O98</b>	<b>2W60</b>	<b>2V18</b>	<b>1F70</b>	<b>2W60</b>	<b>2O98</b>	<b>1M71</b>	<b>2S29</b>	<b>2W60</b>	<b>1W56</b>	<b>5J18</b>	<b>2O20</b>	<b>1D72</b>	<b>1W56</b>
Orig. Dep. Time			18.05		18.37	18.29	19.08		18.29	18.37		20.01	18.29	18.35		19.07		18.35
Orig. Loc. Name			Brighton		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)		Three Bridges	Sutton (Surrey)		Bletchley	Three Bridges	Brighton	Cricklewood Depot Exit Rd	Sutton (Surrey)	Nottingham	Brighton
Dest. Loc. Name				St Albans City	Luton	Bedford		Leeds	Bedford		Corby		Bedford		Luton			Bedford
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	2	...	...	...	...	...	<b>19.58</b>	...	...	<b>20.01</b>	...	...	...	...	...	<b>20p16</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>19/59½</b>	...	...	<b>20/02½</b>	...	...	...	...	...	<b>20/17½</b>
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	<b>19.28½</b>	...	<b>19v35</b>	<b>19v43</b>	<b>19.48½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.58½</b>	...	<b>20v05</b>	...	...
	dep	12	<b>19.29½</b>	...	<b>19.36</b>	<b>19.44</b>	<b>19.49½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.59½</b>	...	<b>20.06</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>19.33</b>	...	<b>19.39½</b>	<b>19.47½</b>	<b>19.53</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.03</b>	...	<b>20.09½</b>	...	...
	dep	15	<b>19.34</b>	...	<b>19.40½</b>	<b>19.48½</b>	<b>19.54</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>20.10½</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	<b>19/35½</b>	...	<b>19/42</b>	<b>19/50</b>	<b>19/55½</b>	<b>20/00</b>	...	...	<b>20/03</b>	...	...	<b>20/05½</b>	...	<b>20/12</b>	<b>20/18</b>	...
	dep-line	18	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>19/37</b>	...	<b>19.44</b>	<b>19/51½</b>	<b>19.57½</b>	<b>20/01</b>	...	...	<b>20/04</b>	...	...	<b>20/07</b>	...	<b>20.14</b>	<b>20/19</b>	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Carlton Road Jn	mgn	22	<b>(½)</b>	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>19/38½</b>	...	<b>19/45</b>	<b>19/54½</b>	<b>19/58½</b>	<b>20/01½</b>	...	...	<b>20/04½</b>	...	...	<b>20/08</b>	...	<b>20/15</b>	<b>20/19½</b>	...
West Hampstead South Jn	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...
	dep	26	...	...	<b>19/47½</b>	...	<b>20/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>20/10</b>	...	<b>20/17½</b>	...	...
West Hampstead Thamesink	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
	dep	28	<b>19.41½</b>	...	<b>19b50</b>	<b>19/56½</b>	<b>20a02</b>	<b>20/03½</b>	...	...	<b>20/06½</b>	...	...	<b>20.11½</b>	...	<b>20b20</b>	<b>20/21</b>	...
Cricklewood South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	33	...	...	<b>19.53</b>	...	<b>20.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.23</b>	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	<b>19/45</b>	...	<b>19.56</b>	<b>19/58½</b>	<b>20.08</b>	<b>20/06</b>	...	...	<b>20/09</b>	...	...	<b>20/15</b>	...	<b>20.26</b>	<b>20/23</b>	...
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(½)</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>19/57½</b>	...	<b>20/09½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20/27½</b>	...	...
	dep	51	...	...	<b>20.00</b>	...	<b>20.12</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.30</b>	...	...

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	<b>20.04</b>	...	<b>20.16</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	19/49½	...	20/06½	20/03½	20/18½	20/10½	...	...	20/13½	...	...	20/19½	...	20/36½	20/27	...
	dep-line	55	FL	...	SL	SL	SL	FL	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	FL	...
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	<1>	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	<b>20.08</b>	...	<b>20.20</b>	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<b>20.38</b>	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	19.54½	...	<b>20.13</b>	20.08½	<b>20.27</b>	...	...	<b>20.13</b>	...	...	...	<b>20.24½</b>	...	<b>20.43</b>	...	...
	plt	60	4	2	2	2	2	...	...	2	...	...	...	4	2	2	2	...
	dep	61	19.55½	19.59	20.14	20.09½	...	20/13½	...	20.14	20/16½	...	...	20.25½	20.29	20.44	20/29½	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	20RM01	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM31	----->	...	...
	dep	64	...	20.11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.39	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	20/00	...	...	20/13½	...	20/16	...	20/18	20/19	...	...	20/30	...	...	20/33	...
	dep-line	66	SL	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	20.01½	...	...	<b>20.15</b>	...	...	...	<b>20.19½</b>	...	...	...	<b>20.31½</b>	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	20a07½	...	...	<b>20a21</b>	...	...	<-----	<b>20.25</b>	...	...	...	<b>20a37½</b>	...	...	...	<-----
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	20.09½	...	...	<b>20.23</b>	...	...	<b>20.23</b>	<b>20.29</b>	<b>20.23½</b>	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	<b>20.39½</b>
	plt	73	3	...	...	3	...	...	3	2	5	...	...	3	...	...	...	3
	dep	74	20.10½	...	...	<b>20.24</b>	...	20/19½	<b>20.24</b>	...	<b>20.25</b>	...	...	<b>20.40½</b>	...	...	20/36½	<b>20.40½</b>
	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	<b>20.14</b>	...	...	...	...	...	<b>20.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.44</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	20/14½	...	...	...	...	20/21½	20/28½	...	20/27½	...	...	...	...	...	20/38	20/44½
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<b>20.19</b>	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	<b>20.49</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	<b>20.23</b>	...	...	...	...	20/25	<b>20.37</b>	...	20/31	...	<b>20.37</b>	...	...	...	20/41½	<b>20.53</b>
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	20/31	...	...	...	...	20/30	...	...	20/36½	...	20/45	...	...	...	20/48	...
	dep-line	91	DSL	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	USL	...	...	...	FL	...
	mgn	92	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20a39½	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.38</b>	<b>20.45</b>	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...
	plt	103	2	...	...	...	...	...	...	...	4	1A	2	...	...	...	...	...
	dep	104	...	...	...	...	...	20/30½	...	...	<b>20.39½</b>	...	...	...	...	...	20/48½	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	20/31½	...	...	20/40½	...	...	...	...	...	20/49	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
			<b>2W62</b>	<b>2V22</b>	<b>1F73</b>	<b>1W56</b>	<b>1D74</b>	<b>5G56</b>	<b>5J56</b>	<b>2W62</b>	<b>2O20</b>	<b>1W58</b>	<b>2V22</b>	<b>2O24</b>	<b>2W64</b>	<b>2V26</b>	<b>1F75</b>	<b>1W58</b>
			18.59	19.38	18.35	18.35				18.59	19.07	19.05	19.38	19.37	19.29	20.08	19.05	19.05
			Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey) Luton	Derby	Brighton	Nottingham			Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey) Luton	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Sheffield	Brighton
			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>
			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
St Pancras International	pit	1	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>	...
	dep	2	...	...	<b>20.26</b>	...	<b>20.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20q58</b>	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	20/27½	...	20/31½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/59½
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farrington	arr	11	<b>20v13</b>	<b>20.18½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.28½</b>	...	<b>20v35</b>	<b>20v43</b>	<b>20.48½</b>	...	...
	dep	12	<b>20.14</b>	<b>20.19½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.29½</b>	...	<b>20.36</b>	<b>20.44</b>	<b>20.49½</b>	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>20.17½</b>	<b>20.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.33</b>	...	<b>20.39½</b>	<b>20.47½</b>	<b>20.53</b>	...	...
	dep	15	<b>20.18½</b>	<b>20.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.34</b>	...	<b>20.40½</b>	<b>20.48½</b>	<b>20.54</b>	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	20/20	20/25½	20/28	...	20/32	...	...	...	...	20/35½	...	20/42	20/50	20/55½	21/00	...
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	20/21½	20/27½	20/29	...	20/33	...	...	...	...	20/37	...	<b>20.44</b>	20/51½	<b>20.57½</b>	21/01	...
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...
	dep	23	20/22½	20/28½	20/29½	...	20/33½	...	...	...	...	20/38½	...	20/45	20/52½	20/58½	21/01½	...
	dep-line	24	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
	dep	26	...	20/30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20/47½	...	21/00	...	...
dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	
dep	28	20/24½	<b>20a32</b>	20/31	...	20/35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21/03	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	<b>20.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.53</b>	...	<b>21.05</b>	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	20/26½	<b>20.38</b>	20/33	...	20/37	...	...	...	...	20/45	...	<b>20.56</b>	20/56½	<b>21.08</b>	21/05	
	dep-line	48	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	20/39½	...	...	...	...	...	...	...	...	20/57½	...	21/09½	...		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.00</b>	...		
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	<b>20.46</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	<b>21.16</b>		

		370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/31½	20/48½	20/37	...	20/41	...	...	...	20/49½	...	21/06½	21/02½	21/18½	21/09	...
	dep-line	55	SL	SL	FL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	FL	...
Radlett	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	20.50	...	...	...	...	...	<-----	...	<-----	21.08	...	21.20	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...
St Albans City	arr	59	20.37½	20.55	...	...	...	...	...	20.43	20.54½	20.55	21.13	21.07½	21.27	...	...
	plt	60	2	2	...	...	...	...	...	2	4	2	2	2	2	...	...
	dep	61	20.39½	20.56	20/39½	...	20/43½	...	...	...	20.44	20.55½	20.56	21.14	21.09½	...	21/11½
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	20/43½	...	20/42	...	20/46	...	...	20/48	20/59½	21/00	...	21/13½	...	21/14	...
	dep-line	66	SL	...	FL	...	FL	...	...	SL	FL	SL	...	SL	...	FL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	20.45	...	...	...	...	...	...	20.49½	21.01	21.01½	...	21.15	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	70	20a51	...	...	...	20p51	...	...	<-----	20.55	21a07	21.07	...	21a21	...	...
Luton	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
	arr	72	20.53	...	...	...	...	...	...	20.53	20.59	21.09	21.11	...	21.23	...	...
	plt	73	3	...	...	...	...	...	...	3	2	5	2	...	3	...	...
Luton North End Loop	dep	74	20.54	...	20/45½	...	20/52½	...	...	20.54	...	21.10	...	...	21.24	...	21/17½
	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...
	arr	76	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	...	...	...	...	...	20.58	...	21.14	...	...	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	20/47	...	20/54	...	...	20/58½	...	21/14½	...	...	...	21/19	...
	dep-line	81	...	...	FL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	...	...	FL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	21.03	...	21.19	...	...	...	...	<-----
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	...	20/50½	20.53	20/57½	...	...	21.07	...	21.23	...	...	...	21/22½	21.23
Flitwick	mgn	86	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	...	20/57	21/01	21/03	...	...	21/15	...	...	...	...	...	21/28	21/31
	dep-line	91	...	...	FL	DSL	FL	...	...	USL	...	...	...	...	...	FL	DSL
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	...	...	[2]	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	21.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	21.05	21#04½	...	21.15	21.19	...	...	...	...	...	...	21.35
	plt	103	...	...	...	1	4	1	2	1	...	...	...	...	...	...	3
	dep	104	...	...	20/57½	...	21q06	21.08	...	...	...	...	...	...	...	21/28½	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	...	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	arr	106	...	...	...	...	...	21.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	20/58	...	21/07	...	...	...	...	...	...	...	...	21/29	...

# Public arrival 1 minutes earlier



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
			<b>2W64</b>	<b>2O24</b>	<b>1F76</b>	<b>2S31</b>	<b>2W64</b>	<b>1W60</b>	<b>5J26</b>	<b>2O28</b>	<b>2W66</b>	<b>2V30</b>	<b>5C77</b>	<b>1D78</b>	<b>1W60</b>	<b>1F79</b>	<b>2W66</b>	<b>2O28</b>
Signal ID			19.29	19.37	21.01	19.29	19.33	20.07	19.59	20.38	19.33	19.59	20.07	19.33	19.59	20.07	19.59	20.07
Orig. Dep. Time			Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	Derby	Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford	Cricklewood Depot Exit Rd	Sutton (Surrey) Luton	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	St Pancras International	Nottingham	Brighton	Derby	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Orig. Loc. Name			Bedford	Sutton (Surrey)	Derby	Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford	Cricklewood Depot Exit Rd	Sutton (Surrey) Luton	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	St Pancras International	Nottingham	Brighton	Derby	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Dest. Loc. Name			Bedford	Sutton (Surrey)	Derby	Bletchley	Three Bridges	Brighton Bedford	Cricklewood Depot Exit Rd	Sutton (Surrey) Luton	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey)	St Pancras International	Nottingham	Brighton	Derby	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>2</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>21.01</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.18</b>	<b>21p26</b>	...	<b>21.30</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>21/02½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/20</b>	<b>21/27½</b>	...	<b>21/31½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>UDS</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	<b>21v05</b>	<b>21v13</b>	<b>21.18½</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	<b>20.59½</b>	...	<b>21.06</b>	<b>21.14</b>	<b>21.19½</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	<b>21.03</b>	...	<b>21.09½</b>	<b>21.17½</b>	<b>21.23</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	<b>21.04</b>	...	<b>21.10½</b>	<b>21.18½</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	...	...	<b>21/03</b>	...	<b>21/05½</b>	...	<b>21/12</b>	<b>21/20</b>	<b>21/25½</b>	<b>21/20½</b>	<b>21/28</b>	...	<b>21/32</b>	...	...	
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<b>21/04</b>	...	<b>21/07</b>	...	<b>21.14</b>	<b>21/21½</b>	<b>21.27½</b>	<b>21OPRmk41</b>	<b>21/29</b>	...	<b>21/33</b>	...	...	
Carton Road Jn	dep-line	21	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead South Jn	dep	23	...	...	<b>21/04½</b>	...	<b>21/08</b>	...	<b>21/15</b>	<b>21/22½</b>	<b>21/28½</b>	...	<b>21/29½</b>	...	<b>21/33½</b>	...	...	
	dep-line	24	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
West Hampstead Thameslink	mgn	25	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	...	...	<b>21/10</b>	...	<b>21/17½</b>	...	<b>21/30</b>	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	<b>21/06½</b>	...	<b>21.11½</b>	...	<b>21b20</b>	<b>21/24½</b>	<b>21a32</b>	...	<b>21/31</b>	...	<b>21/35</b>	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	<b>21.23</b>	...	<b>21.35</b>	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	arr	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	46	...	...	<b>21/09</b>	...	<b>21/15</b>	...	<b>21.26</b>	<b>21/26½</b>	<b>21.38</b>	...	<b>21/33</b>	...	<b>21/37</b>	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	47	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	<b>21/27½</b>	...	<b>21/39½</b>	...	...	...	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	<b>21.30</b>	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	21.34	...	21.46	...	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	21/13½	...	...	21/19½	...	21/36½	21/31½	21/48½	...	21/37	...	21/41	...	...
	dep-line	55	...	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<-----	...	...	...	...	...	21.38	...	21.50	...	...	...	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	21.13	...	...	...	21.24½	...	21.43	21.37½	21.57	...	...	...	...	...	21.43
	plt	60	...	2	...	...	...	4	2	2	2	2	...	...	...	...	...	2
	dep	61	...	21.14	21/16½	...	...	21.25½	21.29	21.44	21.39½	...	...	21/39½	...	21/43½	...	21.44
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	21RM31	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	21.39	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	21/18	21/19	...	...	21/30	...	...	21/43½	...	...	21/42	...	21/46	...	21/48
	dep-line	66	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	SL	...	...	FL	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	21.19½	...	...	...	21.31½	...	...	21.45	...	...	...	...	...	...	21.49½
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<-----	21.25	...	...	...	21a37½	...	...	21a51	...	...	...	...	21b51	<-----	21.55
	mgn	71	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[2]
Luton	arr	72	21.23	21.29	21.23½	...	...	21.39½	...	...	21.53	...	...	...	...	...	21.53	21.59
	plt	73	3	2	5	...	...	3	...	...	3	...	...	...	...	...	3	2
	dep	74	21.24	...	21p25	...	...	21.40½	...	...	21.54	...	...	21/45½	...	21/52½	21.54	...
	mgn	75	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	21.28	...	...	...	...	21.44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21.58
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	21/28½	...	21/28½	...	...	21/44½	...	...	...	...	...	21/47	...	21/54	21/58½	...
	dep-line	81	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...	FL	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	21.33	...	...	...	<-----	21.49	...	...	...	...	...	...	<-----	...	22.03	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	21.37	...	21/32	...	21.37	21.53	...	...	...	...	...	21/50½	21.53	21/57½	22.07	...
	mgn	86	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	21/38	...	21/45	...	...	...	...	...	...	21/57	22/01	22/03	22/15	...
	dep-line	91	...	...	FL	...	USL	...	...	...	...	...	...	FL	DSL	FL	USL	...
	mgn	92	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	[2]	...	...	[2]	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	21a39½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	21#39½	21.45	21.49	...	...	...	...	...	...	...	22.05	22.04½	22.19	...
	plt	103	...	...	4	1A	1	...	...	...	...	...	...	...	1	4	2	...
	dep	104	...	...	21q41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	21/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	21/58	...	22/07	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Saturdays

21 May to 10 December

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	
Signal ID			<b>1W62</b>	<b>5J30</b>	<b>2O32</b>	<b>2W68</b>	<b>2O32</b>	<b>2V34</b>	<b>1D81</b>	<b>2W68</b>	<b>5G81</b>	<b>1W64</b>	<b>5J34</b>	<b>2W70</b>	<b>2O36</b>	<b>1F83</b>	<b>2W70</b>	<b>2O36</b>	
Orig. Dep. Time			20.05		20.37	20.29	20.37	21.08		20.29		20.33		20.59	21.15		20.59	21.15	
Orig. Loc. Name			Brighton		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)		Three Bridges		Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)		Three Bridges	Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name				Cricklewood Depot Exit Rd	Luton	Bedford			Nottingham				Cricklewood Depot Exit Rd	Bedford	Bedford	Derby			
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	<b>22.00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.26</b>	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	<b>22/01½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/27½</b>	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Farringdon</b>	arr	11	<b>21.28½</b>	...	<b>21v35</b>	<b>21v43</b>	...	<b>21.48½</b>	...	...	...	<b>21.58½</b>	...	<b>22v13</b>	<b>22.17</b>	...	...	...	
	dep	12	<b>21.29½</b>	...	<b>21.36</b>	<b>21.44</b>	...	<b>21.49½</b>	...	...	...	<b>21.59½</b>	...	<b>22.14</b>	<b>22.18</b>	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	<b>21.33</b>	...	<b>21.39½</b>	<b>21.47½</b>	...	<b>21.53</b>	...	...	...	<b>22.03</b>	...	<b>22.17½</b>	<b>22.21½</b>	...	...	...	
	dep	15	<b>21.34</b>	...	<b>21.40½</b>	<b>21.48½</b>	...	<b>21.54</b>	...	...	...	<b>22.04</b>	...	<b>22.18½</b>	<b>22.22½</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dock Jn North	dep	17	<b>21/35½</b>	...	<b>21/42</b>	<b>21/50</b>	...	<b>21/55½</b>	<b>22/02</b>	...	...	<b>22/05½</b>	...	<b>22/20</b>	<b>22/24</b>	<b>22/28</b>	...	...	
	dep-line	18	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	<b>21/37</b>	...	<b>21.44</b>	<b>21/51½</b>	...	<b>21.57½</b>	<b>22/03</b>	...	...	<b>22/07</b>	...	<b>22/21½</b>	<b>22.26</b>	<b>22/29</b>	...	...	
	dep-line	21	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
Carton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	<b>21/38</b>	...	<b>21/45</b>	<b>21/52½</b>	...	<b>21/58½</b>	<b>22/03½</b>	...	...	<b>22/08</b>	...	<b>22/22½</b>	<b>22/27</b>	<b>22/29½</b>	...	...	
West Hampstead South Jn	dep-line	24	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	25	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	26	...	...	<b>21/47½</b>	...	...	<b>22/00</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/28½</b>	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	
Cricklewood South Jn	dep	28	<b>21a41½</b>	...	<b>21b50</b>	<b>21/54½</b>	...	<b>22a02</b>	<b>22/05½</b>	...	...	<b>22a11½</b>	...	<b>22/24½</b>	<b>22.30</b>	<b>22/31</b>	...	...	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Curve Jn	dep	33	...	...	<b>21.53</b>	...	...	<b>22.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	<b>21/45</b>	...	<b>21.56</b>	<b>21/56½</b>	...	<b>22.08</b>	<b>22/08</b>	...	...	<b>22/15</b>	...	<b>22/26½</b>	<b>22.36</b>	<b>22/33</b>	...	...	
	dep-line	48	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	<b>21/57½</b>	...	...	<b>22/09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22/37½</b>	...	...	...	
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	<b>22.00</b>	...	...	<b>22.12</b>	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...		

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	<b>22.04</b>	...	...	<b>22.16</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	21/49½	...	22/06½	22/02½	...	22/18½	22/12½	...	...	22/19½	...	22/31½	22/47	22/37	...	...
	dep-line	55	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	56	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	<1>	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	<b>22.08</b>	...	<-----	<b>22.20</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22p49</b>	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	21.54½	...	<b>22.13</b>	22.07½	<b>22.13</b>	<b>22.27</b>	...	...	...	22.24½	...	22.37½	<b>22.54</b>	...	...	<b>22.54</b>
	plt	60	4	2	2	2	2	2	...	...	...	4	2	2	2	...	...	2
	dep	61	21.55½	<b>21.59</b>	<b>22.14</b>	22.09½	<b>22.14</b>	...	22/15½	...	...	22.25½	<b>22.29</b>	22.39½	<b>22.55</b>	22/39½	...	<b>22.55</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	<b>22RM01</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>22RM31</b>	...	----->	...	...	...
	dep	64	...	<b>22.09</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.39</b>	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	22/00	...	...	22/13½	22/18	...	22/18	...	...	22/30	...	22/43½	...	22/42	...	22/59½
	dep-line	66	SL	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...	FL	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	<b>22.01½</b>	...	...	<b>22.15</b>	<b>22.19½</b>	...	...	...	...	<b>22.31½</b>	...	<b>22.45</b>	...	...	...	<b>23.01</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<b>22a07½</b>	...	...	<b>22a21</b>	<b>22.25</b>	...	...	<-----	...	<b>22a37½</b>	...	<b>22a51</b>	...	<b>22b47</b>	...	<b>23a07</b>
	mgn	71	...	...	...	...	[2]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	<b>22.09½</b>	...	...	<b>22.23</b>	<b>22.29</b>	...	22.22½	<b>22.23</b>	...	22.39½	...	<b>22.53</b>	...	...	<b>22.53</b>	<b>23.09</b>
	plt	73	3	...	...	3	2	...	5	3	...	3	...	3	...	...	3	3
	dep	74	<b>22.10½</b>	...	...	<b>22.24</b>	...	...	<b>22.24</b>	<b>22.24</b>	...	<b>22.40½</b>	...	<b>22.54</b>	...	22/48½	<b>22.54</b>	<b>23.10</b>
	mgn	75	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	<b>22.14</b>	...	...	...	...	...	<b>22.28</b>	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	<b>22ap59</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	22/14½	...	...	...	...	...	22/27½	22/28½	...	22/44½	...	...	...	22/50	22/59½	23/13½
	dep-line	81	SL	...	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	FL	SL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<b>22.19</b>	...	...	...	...	...	<b>22.33</b>	...	...	<b>22.49</b>	...	...	...	...	<b>23p04</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	<b>22.23</b>	...	...	...	...	...	22/31	<b>22.37</b>	...	<b>22.53</b>	...	...	...	22/53½	<b>23p08</b>	23/20
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	[2]
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	22/31	...	...	...	...	...	22/37	22/45	...	23/01	...	...	...	23/00	23/16	23/29
	dep-line	91	DSL	...	...	...	...	...	FL	USL	...	DSL	...	...	...	FL	USL	DSL
	mgn	92	[2]	...	...	...	...	...	[2]	[2]	...	[2]	...	...	...	[1]	[1]	[1]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	22.54	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	<b>22.35</b>	...	...	...	...	...	22.38½	<b>22.49</b>	...	<b>23.05</b>	...	...	...	<b>23.01½</b>	<b>23.19</b>	<b>23.32</b>
	plt	103	1	...	...	...	...	...	4	1	2	1	...	...	4	1	1	1
	dep	104	...	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	...	...	...	...	...	<b>23.03</b>	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	22/41½	...	...	...	...	...	23/04	...	...	...





## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
Signal ID			<b>5V49</b>	<b>1W68</b>	<b>2O44</b>	<b>1W70</b>	<b>2O48</b>	<b>5G85</b>	<b>1W72</b>	<b>2G01</b>	<b>2W78</b>	<b>5V57</b>	<b>2W80</b>	<b>2W82</b>	<b>2W82</b>	<b>5G11</b>	<b>2G02</b>	<b>5H27</b>	
Orig. Dep. Time			23.10	21.33	22.15	22.05	22.45		22.32	00.08	23.05	00.09	23.37	00.10	00.10				
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)		Brighton	London Blackfriars	Brighton	Sutton (Surrey)	Brighton	Brighton	Brighton				
Dest. Loc. Name			Cricklewood South Sidings									Cricklewood South Sidings						Luton	
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>DY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		
Dates Of Operation			<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 15/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun, not 15/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	...	...	<-----	<b>00.12½</b>	<b>00.28½</b>	...	<b>01OP09</b>	<b>01.34½</b>	<b>01OP34½</b>	...	...	...	
	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	<b>00.13½</b>	<b>00.29½</b>	00/46	<b>01.09½</b>	<b>01.35</b>	<b>01.35</b>	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	[½]	[½]	...	...	...	
	arr	14	...	...	...	...	...	...	<b>00.01</b>	<b>00.17</b>	<b>00.33</b>	...	<b>01.13½</b>	<b>01.39</b>	<b>01.39</b>	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	<b>00.02</b>	<b>00.18</b>	<b>00.34½</b>	00/49	<b>01.14½</b>	<b>01.40</b>	<b>01.40</b>	...	...	...	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/03½	00/19½	00/36	00/51	01/16	01/41½	01/41½	...	...	06/06½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>UDR</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	...	...	<b>UDR</b>	
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	00/05	<b>00ap22</b>	<b>00.38</b>	00/52½	<b>01.18</b>	<b>01.44</b>	<b>01.44</b>	...	...	<b>06p09</b>	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Carlton Road Jn	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	23	...	...	...	...	...	...	00/06	00/23	00/39	00/53½	01/19	01/45	01/45	...	...	06/10	
West Hampstead South Jn	dep-line	24	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	26	...	...	...	...	...	...	00/08	00/24½	00/40½	00/55	01/20½	01/46½	01/46½	...	...	06/11½	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	
Cricklewood South Jn	dep	28	...	...	...	...	...	...	<b>00a10</b>	<b>00p26</b>	<b>00.42</b>	00/55½	<b>01.22</b>	<b>01.48</b>	<b>01.48</b>	...	...	<b>06p13</b>	
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	<b>00OP02</b>	...	...	...	...	...	...	<b>00p29</b>	<b>00.45</b>	<b>00OP58</b>	<b>01.25</b>	<b>01.51</b>	<b>01.51</b>	...	...	<b>06p16</b>	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	<b>00OP11</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP07</b>	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	<b>00.21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.17</b>	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	47	...	...	...	...	...	...	<b>00.01½</b>	...	<b>00/13½</b>	<b>00p32</b>	<b>00.48</b>	...	<b>01.28</b>	<b>01.54</b>	<b>01.54</b>	<b>06p19</b>	
	dep-line	48	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
Silkstream Junction	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	50	...	...	...	...	...	...	00/03	...	00/14½	00/33½	00/49½	...	01/29½	01/55½	01/55½	06/20½	





## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Signal ID			<b>5G15</b>	<b>5G23</b>	<b>2G04</b>	<b>5G25</b>	<b>2W08</b>	<b>5G27</b>	<b>2W10</b>	<b>5G29</b>	<b>5G31</b>	<b>2W12</b>	<b>5H39</b>	<b>1D16</b>	<b>2W14</b>	<b>1F19</b>	<b>5G33</b>	<b>2W16</b>
Orig. Dep. Time							06.06		06.36		09.22	07.04	08.46		07.36			08.04
Orig. Loc. Name							Brighton		Brighton		Bedford Cauldwell Depot	Brighton	Cricklewood South Sidings		Brighton			Brighton
Dest. Loc. Name														Nottingham		Sheffield		
Timing Load			<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
<b>St Pancras International</b>	plt	1	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>4</b>	...	...
	dep	2	...	...	<b>07.04</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.00</b>	...	<b>09.30</b>	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	<b>07/06</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09/01½</b>	...	<b>09/31½</b>	...	...
	dep-line	9	...	...	<b>UDS</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Farringdon</b>	arr	11	...	...	...	...	<b>07v29</b>	...	<b>07v59</b>	...	...	<b>08v29</b>	...	...	<b>08v59</b>	...	...	<b>09v29</b>
	dep	12	...	...	...	...	<b>07.30</b>	...	<b>08.00</b>	...	...	<b>08.30</b>	...	...	<b>09.00</b>	...	...	<b>09.30</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>07.33½</b>	...	<b>08.03½</b>	...	...	<b>08.33½</b>	...	...	<b>09.03½</b>	...	...	<b>09.33½</b>
<b>St Pancras Low Level</b>	dep	15	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	<b>08.04½</b>	...	...	<b>08.34½</b>	...	...	<b>09.04½</b>	...	...	<b>09.34½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>07/06½</b>	...	<b>07/36</b>	...	<b>08/06</b>	...	...	<b>08/36</b>	...	<b>09/02</b>	<b>09/06</b>	<b>09/32</b>	...	<b>09/36</b>
	dep-line	18	...	...	<b>UDR</b>	...	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<b>07p09</b>	...	<b>07.38</b>	...	<b>08.08</b>	...	...	<b>08.38</b>	...	<b>09/03</b>	<b>09.08</b>	<b>09/33</b>	...	<b>09p39</b>
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	23	...	...	<b>07/10</b>	...	<b>07/39</b>	...	<b>08/09</b>	...	...	<b>08/39</b>	...	<b>09/04</b>	<b>09/09</b>	<b>09/34</b>	...	<b>09/40</b>
	dep-line	24	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
West Hampstead South Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	<b>07/11½</b>	...	<b>07/40½</b>	...	<b>08/10½</b>	...	...	<b>08/40½</b>	...	...	<b>09/10½</b>	...	...	<b>09/41½</b>
West Hampstead Thamesink	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>
	dep	28	...	...	<b>07p13</b>	...	<b>07.42</b>	...	<b>08.12</b>	...	...	<b>08.42</b>	...	<b>09/05½</b>	<b>09.12</b>	<b>09/35½</b>	...	<b>09p43</b>
Cricklewood South Jn	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Cricklewood Curve Jn	dep	33	...	...	<b>07p16</b>	...	<b>07.45</b>	...	<b>08.15</b>	...	...	<b>08.45</b>	...	<b>09.15</b>	...	...	...	<b>09p46</b>
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	<b>07p19</b>	...	<b>07.48</b>	...	<b>08.18</b>	...	...	<b>08.48</b>	<b>08/55</b>	<b>09/08</b>	<b>09.18</b>	<b>09/38</b>	...	<b>09p49</b>
	dep-line	48	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
Silkstream Junction Mill Hill Broadway	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	50	...	...	<b>07/20½</b>	...	<b>07/49½</b>	...	<b>08/19½</b>	...	...	<b>08/49½</b>	<b>08/56</b>	<b>09/09</b>	<b>09/19½</b>	<b>09/39</b>	...	<b>09/50½</b>
	dep	51	...	...	<b>07p23</b>	...	<b>07.52</b>	...	<b>08.22</b>	...	...	<b>08.52</b>	...	<b>09.22</b>	...	...	...	<b>09p53</b>

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	<b>07p27</b>	...	<b>07.56</b>	...	<b>08.26</b>	...	...	<b>08.56</b>	...	...	<b>09.26</b>	...	...	<b>09p57</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	<i>07/30</i>	...	<i>07/59</i>	...	<i>08/29</i>	...	...	<i>08/59</i>	<i>09/04</i>	<i>09/13½</i>	<i>09/29</i>	<i>09/43½</i>	...	<i>10/00</i>
	dep-line	55	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	<b>07p32</b>	...	<b>08.01</b>	...	<b>08.31</b>	...	...	<b>09.01</b>	...	...	<b>09.31</b>	...	...	<b>10p02</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	...	<b>07.37</b>	...	<b>08.07</b>	...	<b>08.37</b>	...	...	<b>09.07</b>	...	...	<b>09.37</b>	...	...	<b>10.07</b>
	plt	60	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>
	dep	61	...	...	<b>07.38</b>	...	<b>08.08</b>	...	<b>08.38</b>	...	...	<b>09.08</b>	<i>09/12</i>	<i>09/17½</i>	<b>09.38</b>	<i>09/47½</i>	...	<b>10.08</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	<b>[2]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	...	<i>07/42½</i>	...	<i>08/12½</i>	...	<i>08/42½</i>	...	...	<i>09/12½</i>	<i>09/18</i>	<i>09/22</i>	<i>09/42½</i>	<i>09/53</i>	...	<i>10/12½</i>
	dep-line	66	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[2](½)</b>	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	<b>07.44</b>	...	<b>08.14</b>	...	<b>08.44</b>	...	...	<b>09.14</b>	...	...	<b>09.44</b>	...	...	<b>10.14</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	<b>07a50</b>	...	<b>08a20</b>	...	<b>08a50</b>	...	...	<b>09a20</b>	...	<b>09b28½</b>	<b>09a50</b>	...	...	<b>10a20</b>
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	...	...	<b>07.52</b>	...	<b>08.22</b>	...	<b>08.52</b>	...	...	<b>09.22</b>	<b>09.26</b>	...	<b>09.52</b>	<b>09.57½</b>	...	<b>10.22</b>
	plt	73	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>
	dep	74	...	...	<b>07.53</b>	...	<b>08.23</b>	...	<b>08.53</b>	...	...	<b>09.23</b>	...	<i>09/30</i>	<b>09.53</b>	<b>09.59</b>	...	<b>10.23</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[2]</b>	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	<b>07.57</b>	...	<b>08.27</b>	...	<b>08.57</b>	...	...	<b>09.27</b>	...	...	<b>09.57</b>	...	...	<b>10.27</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	<i>07/57½</i>	...	<i>08/27½</i>	...	<i>08/57½</i>	...	...	<i>09/27½</i>	...	<i>09/35½</i>	<i>09/57½</i>	<i>10/04</i>	...	<i>10/27½</i>
	dep-line	81	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<b>08.02</b>	...	<b>08.32</b>	...	<b>09.02</b>	...	...	<b>09.32</b>	...	...	<b>10.02</b>	...	...	<b>10.32</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	<b>08.06</b>	...	<b>08.36</b>	...	<b>09.06</b>	...	...	<b>09.36</b>	...	<i>09/40½</i>	<b>10.06</b>	<i>10/09</i>	...	<b>10.36</b>
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	<b>[1]</b>	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	<i>08/14</i>	...	<i>08/44</i>	...	<i>09/14</i>	...	...	<i>09/44</i>	...	<i>09/48</i>	<i>10/14</i>	<i>10/17</i>	...	<i>10/44</i>
	dep-line	91	...	...	<b>DSL</b>	...	<b>DSL</b>	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	<b>DSL</b>
	mgn	92	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>	...	...	<b>[3]</b>
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.36</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	<b>07.54</b>	<b>08.08</b>	...	<b>08.38</b>	...	<b>09.08</b>	...	<b>09.32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...
<b>Bedford</b>	arr	102	<b>07.57</b>	<b>08.11</b>	<b>08.19</b>	<b>08.41</b>	<b>08.49</b>	<b>09.11</b>	<b>09.19</b>	<b>09.35</b>	<b>09OP39</b>	<b>09.49</b>	...	<b>09.49½</b>	<b>10.19</b>	<b>10.18½</b>	<b>10.41</b>	<b>10.49</b>
	plt	103	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
	dep	104	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.40</b>	...	...	<b>09p51</b>	...	<b>10p20</b>	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<i>09/52</i>	...	<i>10/21</i>	...	...



			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	<b>10p27</b>	...	...	...	<b>10.58</b>	...	...	...	<b>11.28</b>	...	...	...	<b>11.58</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	10/14	10/22½	...	10/30	10/36	10/43½	10/50½	11/01	11/06	11/13½	11/20½	11/31	11/36	11/43½	11/50½	12/01
	dep-line	55	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	[½]	...	[1]	...	[½]	...	[1]	...	[½]	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	<b>10p32</b>	...	...	...	<b>11.02½</b>	...	...	...	<b>11.32½</b>	...	...	...	<b>12.02½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]	...	...	...	[½]
<b>St Albans City</b>	arr	59	...	<b>10OP28</b>	...	<b>10.37</b>	<b>10.42</b>	...	<b>10.56</b>	<b>11.08</b>	<b>11.12</b>	...	<b>11.26</b>	<b>11.38</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11.56</b>	<b>12.08</b>
	plt	60	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>
	dep	61	10/18	<b>10.29</b>	...	<b>10.38</b>	<b>10.43</b>	10/47½	<b>10.57</b>	<b>11.09</b>	<b>11.13</b>	11/17½	<b>11.27</b>	<b>11.39</b>	<b>11.43</b>	11/47½	<b>11.57</b>	<b>12.09</b>
	mgn	62	[2]	...	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	10/22½	10/33½	...	10/42½	10/47½	10/53	11/01½	11/13½	11/17½	11/23	11/31½	11/43½	11/47½	11/53	12/01½	12/13½
	dep-line	66	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL
	mgn	67	(½)	[2]<½>	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.49</b>	...	<b>11.03</b>	<b>11.15</b>	<b>11.19</b>	...	<b>11.33</b>	<b>11.45</b>	<b>11.49</b>	...	<b>12.03</b>	<b>12.15</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<b>10b29½</b>	...	...	<b>10a50</b>	<b>10a55</b>	...	<b>11a09</b>	<b>11.20½</b>	<b>11a25</b>	<b>11b29½</b>	<b>11a39</b>	<b>11.50½</b>	<b>11a55</b>	<b>11b59½</b>	<b>12a09</b>	<b>12.20½</b>
	mgn	71	(½)	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	[1½]	...	...	...	[1½]
<b>Luton</b>	arr	72	...	<b>10.42</b>	...	<b>10.52</b>	<b>10.57</b>	<b>11.01</b>	<b>11.11</b>	<b>11.24</b>	<b>11.27</b>	<b>11.31½</b>	<b>11.41</b>	<b>11.54</b>	<b>11.57</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.11</b>	<b>12.24</b>
	plt	73	...	<b>2</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>
	dep	74	10/31½	...	...	<b>10.53</b>	<b>10.58</b>	11.02½	11.12	...	<b>11.28</b>	<b>11.33</b>	<b>11.42</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.03</b>	<b>12.12</b>	...
	mgn	75	[2]	...	...	...	...	[2]	...	...	...	[1](2)	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	<b>10.57</b>	<b>11.02</b>	...	<b>11.16</b>	...	<b>11.32</b>	...	<b>11.46</b>	...	<b>12.02</b>	...	<b>12.16</b>	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	10/36	...	...	10/57½	11/02½	11/07½	11/16½	...	11/32½	11/39	11/46½	...	12/02½	12/07	12/16½	...
	dep-line	81	SL	...	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	FL	SL	...
	mgn	82	(3)	...	...	...	...	(1)<1>	...	...	...	...	...	...	...	[1](½)	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	<b>11.02</b>	<b>11.07</b>	...	<b>11.21</b>	...	<b>11.37</b>	...	<b>11.51</b>	...	<b>12.07</b>	...	<b>12.21</b>	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	10/44	...	...	<b>11.06</b>	<b>11.11</b>	11/14½	<b>11.25</b>	...	<b>11.41</b>	11/44	<b>11.55</b>	...	<b>12.11</b>	12/13	<b>12.25</b>	...
	mgn	86	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[2]	...	...	...	[2](½)	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	10/52	...	...	11/14	11/19	11/22	11/33	...	11/49	11/52½	12/03	...	12/19	12/20	12/33	...
	dep-line	91	FL	...	...	DSL	DSL	FL	DSL	...	USL	FL	DSL	...	USL	FL	DSL	...
	mgn	92	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...	[3]	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	<b>11.08</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	102	<b>10.53½</b>	...	<b>11.11</b>	<b>11.19</b>	<b>11.24</b>	<b>11.23½</b>	<b>11.38</b>	...	<b>11.54</b>	<b>11.54</b>	<b>12.08</b>	...	<b>12.24</b>	<b>12.21½</b>	<b>12.38</b>	...
	plt	103	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	...
	dep	104	<b>10p55</b>	...	...	...	...	<b>11.25</b>	...	...	...	<b>11p55½</b>	...	...	...	<b>12.23</b>	...	...
	dep-line	105	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	10/56½	...	...	...	...	11/26	...	...	...	11/56½	...	...	...	12/24	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			<b>1W14</b>	<b>2W30</b>	<b>2O38</b>	<b>1D31</b>	<b>1W14</b>	<b>2W30</b>	<b>2O38</b>	<b>1W16</b>	<b>1F34</b>	<b>1W16</b>	<b>2W32</b>	<b>2O42</b>	<b>1W18</b>	<b>2W34</b>	<b>2O46</b>	<b>1D36</b>
Signal ID			10.14	10.54	11.07		10.14	10.54	11.07	10.44		10.44	11.24	11.37	11.14	11.54	12.07	
Orig. Dep. Time			Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	
Orig. Loc. Name			Bedford	Bedford	Luton	Nottingham				Bedford	Sheffield				Bedford	Bedford	Luton	Nottingham
Dest. Loc. Name			<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation																		
St Pancras International	plt	1	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>4</b>
	dep	2	...	...	...	<b>12.10</b>	...	...	...	...	<b>12.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.10</b>
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	...	...	<b>12/11½</b>	...	...	...	...	<b>12/31½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13/11½</b>
	dep-line	9	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	<b>11v43</b>	<b>11v57</b>	<b>12v01</b>	...	...	...	...	<b>12v13</b>	...	...	<b>12v27</b>	<b>12v31</b>	<b>12v43</b>	<b>12v57</b>	<b>13v01</b>	...
	dep	12	<b>11.44</b>	<b>11.58</b>	<b>12.02</b>	...	...	...	...	<b>12.14</b>	...	...	<b>12.28</b>	<b>12.32</b>	<b>12.44</b>	<b>12.58</b>	<b>13.02</b>	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>11.47½</b>	<b>12.01½</b>	<b>12.05½</b>	...	...	...	...	<b>12.17½</b>	...	...	<b>12.31½</b>	<b>12.35½</b>	<b>12.47½</b>	<b>13.01½</b>	<b>13.05½</b>	...
	dep	15	<b>11.48½</b>	<b>12.02½</b>	<b>12.06½</b>	...	...	...	...	<b>12.18½</b>	...	...	<b>12.32½</b>	<b>12.36½</b>	<b>12.48½</b>	<b>13.02½</b>	<b>13.06½</b>	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	<b>11/50</b>	<b>12/04</b>	<b>12/08</b>	<b>12/12</b>	...	...	...	<b>12/20</b>	<b>12/32</b>	...	<b>12/34</b>	<b>12/38</b>	<b>12/50</b>	<b>13/04</b>	<b>13/08</b>	<b>13/12</b>
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>11/51½</b>	<b>12/06½</b>	<b>12.10</b>	<b>12/13</b>	...	...	...	<b>12/21½</b>	<b>12/33</b>	...	<b>12/36½</b>	<b>12.40</b>	<b>12/51½</b>	<b>13/06½</b>	<b>13.10</b>	<b>13/13</b>
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>11/52½</b>	<b>12/07½</b>	<b>12/11</b>	<b>12/13½</b>	...	...	...	<b>12/22½</b>	<b>12/33½</b>	...	<b>12/37½</b>	<b>12/41</b>	<b>12/52½</b>	<b>13/07½</b>	<b>13/11</b>	<b>13/13½</b>
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>11/54</b>	<b>12/09</b>	<b>12/12½</b>	...	...	...	...	<b>12/24</b>	...	...	<b>12/39</b>	<b>12/42½</b>	<b>12/54</b>	<b>13/09</b>	<b>13/12½</b>	...
dep-line	27	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	
dep	28	<b>11a56</b>	<b>12.10½</b>	<b>12.14</b>	<b>12/15</b>	...	...	...	<b>12a26</b>	<b>12/35½</b>	...	<b>12.40½</b>	<b>12.44</b>	<b>12a56</b>	<b>13.10½</b>	<b>13.14</b>	<b>13/15</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	...	...	<b>12.17</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	<b>13.17</b>	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	47	<b>11/59½</b>	<b>12/14</b>	<b>12.20</b>	<b>12/17</b>	...	...	...	<b>12/29½</b>	<b>12/38</b>	...	<b>12/44</b>	<b>12.50</b>	<b>12/59½</b>	<b>13/14</b>	<b>13.20</b>	<b>13/17</b>	
dep-line	48	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	
mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	50	<b>12/00½</b>	<b>12/15</b>	<b>12/21½</b>	...	...	...	...	<b>12/30½</b>	...	...	<b>12/45</b>	<b>12/51½</b>	<b>13/00½</b>	<b>13/15</b>	<b>13/21½</b>	...	
dep	51	...	...	<b>12.24</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...	
dep	52	...	...	<b>12.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.58</b>	...	...	<b>13.28</b>	...	



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID			1W18	2W34	2O46	1W20	2W36	2O50	1F39	2W36	2O50	1W22	2W38	2O54	1D41	1W22	5U01	2W38
Orig. Dep. Time			11.14	11.54	12.07	11.44	12.24	12.37	12.24	12.37	12.14	12.54	12.07	12.14	12.14	12.14	12.54	12.54
Orig. Loc. Name			Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey) Luton	Sheffield	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey) Luton	Nottingham	Brighton	Bedford Cauldwell Depot	Three Bridges
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			375	375	319	375	375	319	HST8-110	375	319	375	375	319	222	375	319	375
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
St Pancras International	plt	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	3	...	...	...
	dep	2	...	...	...	...	...	...	13.40	...	...	...	...	...	14.10	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Pancras Camley St Jn	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Dock Jn South	dep	8	...	...	...	...	...	13/41½	...	...	...	...	...	14/11½	...	...	...
	dep-line	9	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	13v13	13v27	13v31	...	...	...	13v43	13v57	14v01	...	...	...	...
	dep	12	...	...	...	13.14	13.28	13.32	...	...	...	13.44	13.58	14.02	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	St Pancras Low Level	arr	14	...	...	13.17½	13.31½	13.35½	...	...	...	13.47½	14.01½	14.05½	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	13.18½	13.32½	13.36½	...	...	...	13.48½	14.02½	14.06½	...	...	...	...
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	17	...	...	...	13/20	13/34	13/38	13/42	...	...	13/50	14/04	14/08	14/12	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...
	Kentish Town	dep	20	...	...	13/21½	13/36½	13.40	13/43	...	...	13/51½	14/06½	14.10	14/13	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Carlton Road Jn	dep	23	...	...	13/22½	13/37½	13/41	13/43½	...	...	13/52½	14/07½	14/11	14/13½	...	...	...
	dep-line	24	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	West Hampstead South Jn	dep	26	...	...	13/24	13/39	13/42½	...	...	...	13/54	14/09	14/12½	...	...	...	...
dep-line	27	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	
West Hampstead Thamesink	dep	28	...	...	...	13a26	13.40½	13.44	13/45½	...	...	13a56	14.10½	14.14	14/15	...	...	...
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Cricklewood	dep	33	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.17	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	47	...	...	...	13/29½	13/44	13.50	13/48	...	...	13/59½	14/14	14.20	14/17	...	...	...
	dep-line	48	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	...	...	...	13/30½	13/45	13/51½	...	...	...	14/00½	14/15	14/21½	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	...	...	14.24	...	...	...	...

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	13.58	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	13/36	13/50½	14/01	13/52½	...	...	14/06	14/20½	14/31	14/21	...	...	...
	dep-line	55	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	56	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	<-----	<-----	...	14.02½	...	<-----	<-----	...	...	14.32½	...	...	...	<-----
	mgn	58	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	13.26	13.38	13.42	13.56	14.08	...	13.56	14.08	14.12	14.26	14.38	...	...	...	14.26
	plt	60	2	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...	...	...	2
	dep	61	13.27	13.39	13.43	13.57	14.09	13/55½	13.57	14.09	14.13	14.27	14.39	14/23½	...	...	14.27
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	13/31½	13/43½	13/47½	...	...	13/58	14/01½	14/13½	14/17½	...	...	14/26	...	...	14/31½
	dep-line	66	SL	SL	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	13.33	13.45	13.49	...	...	14.03	14.15	14.19	...	...	...	...	...	...	14.33
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	13a39	13.50½	13a55	...	...	14bp03	14a09	14.20½	14a25	...	...	14b31	...	...	14a39
	mgn	71	...	[1½]	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	13.41	13.54	13.57	...	...	14.05½	14.11	14.24	14.27	...	...	...	...	...	14.41
	plt	73	3	2	3	...	...	5	3	2	3	...	...	...	...	...	3
	dep	74	13.42	...	13.58	...	...	14.07	14.12	...	14.28	...	...	14/32½	...	...	14.42
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	13.46	...	14.02	...	...	...	14.16	...	14.32	...	...	...	...	...	14.46
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	13/46½	...	14/02½	...	...	14/10½	14/16½	...	14/32½	...	...	14/34	...	...	14/46½
	dep-line	81	SL	...	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	...	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<-----	13.51	...	14.07	...	...	14.21	...	14.37	...	...	...	<-----	...	14.51
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	13.41	13.55	...	14.11	...	14/14	14.25	...	14.41	...	...	14/37½	14.41	...	14.55
	mgn	86	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	13/49	14/03	...	14/19	...	14/19	14/33	...	...	...	...	14/44	14/49	...	15/03
	dep-line	91	USL	DSL	...	USL	...	FL	DSL	...	...	...	...	FL	USL	...	DSL
	mgn	92	[3]	[3]	...	[3]	...	<1>	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.58	...
Bedford	arr	102	13.54	14.08	...	14.24	...	14.21½	14.38	...	...	...	...	14.45½	14.54	15RM01	15.08
	plt	103	1	3	...	1	...	4	3	...	...	...	...	4	1	2	3
	dep	104	...	...	...	...	...	14p23	...	...	...	...	...	14p47	...	15.10	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	USL	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	14/24½	...	...	...	...	...	14/48	...	...	...



## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	
			2054	1W24	2W40	2058	1F44	2W40	2058	1W26	2W42	2062	1D46	1W26	2W42	2062	1W28	2W44	
			13.07	12.44	13.24	13.37		13.24	13.37	13.14	13.54	14.07		13.14	13.54	14.07	13.44	14.24	
			Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges Bedford	Sutton (Surrey) Luton	Leeds	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton Bedford	Three Bridges Bedford	Luton	Nottingham	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges Bedford	
			319	375	375	319	HST8-110	375	319	375	375	319	HST8-110	375	375	319	375	375	
			D	D	D	D		D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
St Pancras International	pit	1	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	
	dep	2	...	...	...	...	14.40	...	...	...	...	...	15.10	...	...	...	...	...	
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	8	...	...	...	...	14/41½	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	
	dep-line	9	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Farringdon	arr	11	...	14v13	14v27	14v31	...	...	...	14v43	14v57	15v01	...	...	...	...	15v13	15v27	
	dep	12	...	14.14	14.28	14.32	...	...	...	14.44	14.58	15.02	...	...	...	...	15.14	15.28	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	14	...	14.17½	14.31½	14.35½	...	...	...	14.47½	15.01½	15.05½	...	...	...	...	15.17½	15.31½	
St Pancras Low Level	dep	15	...	14.18½	14.32½	14.36½	...	...	...	14.48½	15.02½	15.06½	...	...	...	...	15.18½	15.32½	
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	14/20	14/34	14/38	14/42	...	...	14/50	15/04	15/08	15/12	...	...	...	15/20	15/34	
	dep-line	18	...	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	MOL	MOL	MOL	FL	...	...	...	MOL	MOL	
Kentish Town	mgn	19	...	...	(1)	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1)	(1)	
	dep	20	...	14/21½	14/36½	14.40	14/43	...	...	14/51½	15/06½	15.10	15/13	...	...	...	15/21½	15/36½	
	dep-line	21	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Carlton Road Jn	dep	23	...	14/22½	14/37½	14/41	14/43½	...	...	14/52½	15/07½	15/11	15/13½	...	...	...	15/22½	15/37½	
	dep-line	24	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	
West Hampstead South Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	14/24	14/39	14/42½	...	...	...	14/54	15/09	15/12½	...	...	...	...	15/24	15/39	
West Hampstead Thameslink	dep-line	27	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	...	SL	SL	
	mgn	28	...	14a26	14.40½	14.44	14/45½	...	...	14a56	15.10½	15.14	15/15½	...	...	...	15a26	15.40½	
Cricklewood South Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood	dep	33	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	15.17	...	...	...	...	...	...	
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot Jn	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Hendon	dep	47	...	14/29½	14/44	14.50	14/48	...	...	14/59½	15/14	15.20	15/18	...	...	...	15/29½	15/44	
	dep-line	48	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Silkstream Junction	dep	50	...	14/30½	14/45	14/51½	...	...	15/00½	15/15	15/21½	...	...	...	...	15/30½	15/45		
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	14.54	...	...	...	...	...	15.24	...	...	...	...	...		
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	14.58	...	...	...	...	...	15.28	...	...	...	...	...		

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	14/36	14/50½	15/01	14/52½	...	...	15/06	15/20½	15/31	15/22½	...	...	...	15/36	15/50½
	dep-line	55	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL
Radlett	mgn	56	...	[1]	[½]	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	[1]	[½]
	dep	57	<-----	...	...	15.02½	...	<-----	<-----	...	...	15.32½	...	<-----	<-----	...	...	...
	mgn	58	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	14.38	14.42	14.56	15.08	...	14.56	15.08	15.12	15.26	15.38	...	...	15.26	15.38	15.42	15.56
	plt	60	2	2	2	2	...	2	2	2	2	2	...	...	2	2	2	2
	dep	61	14.39	14.43	14.57	15.09	14/55½	14.57	15.09	15.13	15.27	15.39	15/25½	...	15.27	15.39	15.43	15.57
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	----->	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	14/43½	14/47½	...	...	14/58	15/01½	15/13½	15/17½	...	...	15/28	...	15/31½	15/43½	15/47½	...
	dep-line	66	SL	SL	...	...	FL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	14.45	14.49	...	...	...	15.03	15.15	15.19	...	...	...	...	15.33	15.45	15.49	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	14.50½	14a55	...	...	...	15a09	15.20½	15a25	...	...	15b33	...	15a39	15.50½	15a55	...
Luton	mgn	71	[1½]	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...
	arr	72	14.54	14.57	...	...	15.02½	15.11	15.24	15.27	...	...	...	...	15.41	15.54	15.57	...
	plt	73	2	3	...	...	5	3	2	3	...	...	...	...	3	2	3	...
Luton North End Loop	dep	74	...	14.58	...	...	15.04	15.12	...	15.28	...	...	15/35	...	15.42	...	15.58	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	15.02	...	...	...	15.16	...	15.32	...	...	...	...	15.46	...	16.02	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	15/02½	...	...	15/07½	15/16½	...	15/32½	...	...	15/37	...	15/46½	...	16/02½	...
	dep-line	81	...	SL	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartington	dep	83	...	15.07	...	...	...	15.21	...	15.37	...	...	...	<-----	15.51	...	16.07	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	...	15.11	...	...	15/11	15.25	...	15.41	...	...	15/40½	15.41	15.55	...	16.11	...
Flitwick	mgn	86	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	...	15/19	...	...	15/17	15/33	...	...	...	...	15/46½	15/49	16/03	...	16/19	...
	dep-line	91	...	USL	...	...	FL	DSL	...	...	...	...	FL	USL	DSL	...	USL	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	[3]	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	[3]	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	102	...	15.24	...	...	15.18½	15.38	...	...	...	...	15.48	15.54	16.08	...	16.24	...
	plt	103	...	1	...	...	4	3	...	...	...	...	4	1	3	...	1	...
Bedford North Sidings	dep	104	...	...	...	...	15p20	...	...	...	...	...	15p49½	...	...	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	15/21½	...	...	...	...	...	15/51	...	...	...	...	...



			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	16/01	15/52½	...	...	16/06	16/20½	16/31	16/21	...	...	...	16/36	16/50½	16/47½	...	...
	dep-line	55	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	56	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...
Radlett	dep	57	16.02½	...	<-----	<-----	...	...	16.32½	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...
	mgn	58	[½]	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	16.08	...	15.56	16.08	16.12	16.26	16.38	...	...	16.26	16.38	16.42	16.56	...	...	...
	plt	60	2	...	2	2	2	2	2	...	...	2	2	2	2	...	...	...
	dep	61	16.09	15/55½	15.57	16.09	16.13	16.27	16.39	16/23½	...	16.27	16.39	16.43	16.57	16/50½	...	...
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	----->	...	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	15/58	16/01½	16/13½	16/17½	...	...	16/26	...	16/31½	16/43½	16/47½	...	16/53	...	...
	dep-line	66	...	FL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	16.03	16.15	16.19	...	...	...	...	16.33	16.45	16.49	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	16a09	16.20½	16a25	...	...	16b31	...	16a39	16.50½	16a55	...	...	...	<-----
	mgn	71	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	16.02½	16.11	16.24	16.27	...	...	...	...	16.41	16.54	16.57	...	...	16.57	...
	plt	73	...	5	3	2	3	...	...	...	...	3	2	3	...	...	3	...
	dep	74	...	16.04	16.12	...	16.28	...	...	16/32½	...	16.42	...	16.58	...	16/56½	16.58	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	16.16	...	16.32	...	...	...	...	16.46	...	...	...	...	17.02	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	16/07½	16/16½	...	16/32½	...	...	16/34	...	16/46½	...	...	...	16/58½	17/02½	...
	dep-line	81	...	FL	SL	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	16.21	...	16.37	...	...	...	<-----	16.51	...	...	...	...	17.07	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	16/11	16.25	...	16.41	...	...	16/37½	16.41	16.55	...	...	...	17/02	17.11	...
	mgn	86	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	16/16	16/33	...	...	...	...	16/44	16/49	17/03	...	...	...	17/08	...	...
	dep-line	91	...	FL	DSL	...	...	...	...	FL	USL	DSL	...	...	...	FL	...	...
	mgn	92	...	<1>	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.08
Bedford	arr	102	...	16.18½	16.38	...	...	...	...	16.45½	16.54	17.08	...	...	...	...	...	17.11
	plt	103	...	4	3	...	...	...	...	4	1	2	...	...	...	...	...	1
	dep	104	...	16p20	...	...	...	...	...	16p47	...	...	...	...	...	17/08½	...	...
	dep-line	105	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	16/21½	...	...	...	...	...	16/48	...	...	...	...	...	17/09½	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			<b>2074</b>	<b>1F54</b>	<b>1W32</b>	<b>2W48</b>	<b>2O74</b>	<b>1W34</b>	<b>2W50</b>	<b>1D55</b>	<b>1W34</b>	<b>2O78</b>	<b>1D56</b>	<b>1W34</b>	<b>2W50</b>	<b>2O78</b>	<b>1W36</b>	<b>2W52</b>
Signal ID			15.37		14.44	15.24	15.37	15.14	15.54		15.14	16.07		15.14	15.54	16.07	15.44	16.24
Orig. Dep. Time			Sutton (Surrey)		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Brighton	Sutton (Surrey)		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges
Orig. Loc. Name			Luton	Derby				Bedford	Bedford	Nottingham	Bedford	Luton	Nottingham				Bedford	Bedford
Dest. Loc. Name			<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>
Timing Load			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation																		
St Pancras International	plt	1	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...
	dep	2	...	<b>16.40</b>	...	...	...	...	...	<b>17.05</b>	...	...	<b>17.10</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	...	<b>16/41½</b>	...	...	...	...	...	<b>17/06½</b>	...	...	<b>17/11½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	9	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	<b>16v31</b>	...	...	...	...	<b>16v43</b>	<b>16v57</b>	...	...	<b>17v01</b>	...	...	...	...	<b>17v13</b>	<b>17v27</b>
	dep	12	<b>16.32</b>	...	...	...	...	<b>16.44</b>	<b>16.58</b>	...	...	<b>17.02</b>	...	...	...	...	<b>17.14</b>	<b>17.28</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	<b>16.35½</b>	...	...	...	...	<b>16.47½</b>	<b>17.01½</b>	...	...	<b>17.05½</b>	...	...	...	...	<b>17.17½</b>	<b>17.31½</b>
	dep	15	<b>16.36½</b>	...	...	...	...	<b>16.48½</b>	<b>17.02½</b>	...	...	<b>17.06½</b>	...	...	...	...	<b>17.18½</b>	<b>17.32½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	17	<b>16/38</b>	<b>16/42</b>	...	...	...	<b>16/50</b>	<b>17/04</b>	<b>17/07</b>	...	<b>17/08</b>	<b>17/12</b>	...	...	...	<b>17/20</b>	<b>17/34</b>
	dep-line	18	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>
	dep	20	<b>16.40</b>	<b>16/43</b>	...	...	...	<b>16/51½</b>	<b>17/06½</b>	<b>17/08</b>	...	<b>17.10</b>	<b>17/13</b>	...	...	...	<b>17/21½</b>	<b>17/36½</b>
	dep-line	21	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	23	<b>16/41</b>	<b>16/43½</b>	...	...	...	<b>16/52½</b>	<b>17/07½</b>	<b>17/08½</b>	...	<b>17/11</b>	<b>17/13½</b>	...	...	...	<b>17/22½</b>	<b>17/37½</b>
	dep-line	24	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	<b>16/42½</b>	...	...	...	...	<b>16/54</b>	<b>17/09</b>	...	...	<b>17/12½</b>	...	...	...	...	<b>17/24</b>	<b>17/39</b>
dep-line	27	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	
dep	28	<b>16.44</b>	<b>16/45</b>	...	...	...	<b>16a56</b>	<b>17.10½</b>	<b>17/10</b>	...	<b>17.14</b>	<b>17/15</b>	...	...	...	<b>17a26</b>	<b>17.40½</b>	
mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
mgn	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep	33	<b>16.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	...	...	...	...	...	...	
dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Cricklewood Rec Line	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Brent Curve Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	47	<b>16.50</b>	<b>16/47</b>	...	...	...	<b>16/59½</b>	<b>17/14</b>	<b>17/12</b>	...	<b>17.20</b>	<b>17/17</b>	...	...	...	<b>17/29½</b>	<b>17/44</b>
	dep-line	48	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	50	<b>16/51½</b>	...	...	...	<b>17/00½</b>	<b>17/15</b>	...	...	<b>17/21½</b>	...	...	...	...	<b>17/30½</b>	<b>17/45</b>	
Mill Hill Broadway	dep	51	<b>16.54</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.24</b>	...	...	...	...	...	...	
Elstree & Borehamwood	dep	52	<b>16.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.28</b>	...	...	...	...	...	...	

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	17/01	16/51	...	...	...	17/06	17/20½	17/16	...	17/31	17/21	...	...	...	17/36	17/50½
	dep-line	55	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[½]
	dep	57	17.02½	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	17.32½	...	<-----	<-----	...	...	...
	mgn	58	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	17.08	...	...	16.56	17.08	17.12	17.26	...	...	17.38	...	...	17.26	17.38	17.42	17.56
	plt	60	2	...	...	2	2	2	2	...	2	2	...	...	2	2	2	2
	dep	61	17.09	16/53½	...	16.57	17.09	17.13	17.27	17/18½	...	17.39	17/23½	...	17.27	17.39	17.43	17.57
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	...	16/56	...	17/01½	17/13½	17/17½	...	17/21	...	...	17/26	...	17/31½	17/43½	17/47½	...
	dep-line	66	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...
Harpenden	dep	67	...	...	...	17.03	17.15	17.19	...	...	...	...	...	...	17.33	17.45	17.49	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	...	...	...	17a09	17.20½	17a25	...	...	<-----	...	17b31	...	17a39	17.50½	17a55	...
	mgn	71	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...
Luton	arr	72	...	17.00½	...	17.11	17.24	17.27	...	...	17.27	...	...	...	17.41	17.54	17.57	...
	plt	73	...	5	...	3	2	3	...	...	3	...	...	...	3	2	3	...
	dep	74	...	17.02	...	17.12	...	17.28	...	17/24½	17.28	...	17/32½	...	17.42	...	17.58	...
Luton North End Loop	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	17.16	...	...	...	...	17.32	...	...	...	17.46	...	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	17/04½	...	17/16½	...	...	...	17/26	17/32½	...	17/34	...	17/46½	...	...	...
	dep-line	81	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	<-----	17.21	...	...	...	...	17.37	...	...	<-----	17.51	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	17/08	17.11	17.25	...	...	...	17/29½	17.41	...	17/37½	17.41	17.55	...	...	...
	mgn	86	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	17/14½	17/19	17/33	...	...	...	17/36	...	...	17/44	17/49	18/03	...	...	...
	dep-line	91	...	FL	USL	USL	...	...	...	FL	...	...	FL	USL	DSL	...	...	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	17.16	17.24	17.38	...	...	...	...	...	...	17.45½	17.54	18.08	...	...	...
	plt	103	...	4	1	2	...	...	...	...	...	...	4	1	2	...	...	...
	dep	104	...	17p17½	...	...	...	...	...	...	17/36½	...	17p47	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	17/18½	...	...	...	...	...	17/37	...	...	17/48	...	...	...	...	...



			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	17/46	...	18/01	17/51	...	...	...	18/06	18/20½	18/16	...	18/31	18/22	...	...	...
	dep-line	55	FL	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...
Radlett	mgn	56	...	...	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	18.02½	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	18.32½	...	...	<-----	<-----
	mgn	58	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	18.08	...	...	17.56	18.08	18.12	18.26	...	18.38	...	...	...	18.26	18.38
	plt	60	...	...	2	...	...	2	2	2	2	...	2	...	...	...	2	2
	dep	61	17/48½	...	18.09	17/53½	...	17.57	18.09	18.13	18.27	18/18½	...	18.39	18/24½	...	18.27	18.39
St Albans Centre Sidings	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	17/51	...	...	17/56	...	18/01½	18/13½	18/17½	...	18/21	...	...	18/27	...	18/31½	18/43½
	dep-line	66	FL	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	FL	...	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	...	...	18.03	18.15	18.19	...	...	...	...	...	...	18.33	18.45
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<-----	...	...	...	18a09	18.20½	18a25	...	...	<-----	...	18bp32	...	18a39	18.50½
Luton	mgn	71	...	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1½]
	arr	72	...	17.57	...	18.00½	...	18.11	18.24	18.27	...	...	18.27	...	...	...	18.41	18.54
	plt	73	...	3	...	5	...	3	2	3	...	...	3	...	...	...	3	2
Luton North End Loop	dep	74	17/54½	17.58	...	18.02	...	18.12	...	18.28	...	18/24½	18.28	...	18/33½	...	18.42	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	18.02	...	...	...	18.16	...	...	...	...	18.32	...	...	...	18.46	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	17/56	18/02½	...	18/04½	...	18/16½	...	...	...	18/26	18/32½	...	18/35	...	18/46½	...
	dep-line	81	FL	SL	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	...	FL	...	SL	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartington	dep	83	...	18.07	...	...	<-----	18.21	...	...	...	...	18.37	...	...	<-----	18.51	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	17/59½	18.11	...	18/08	18.11	18.25	...	...	...	18/29½	18.41	...	18/38½	18.41	18.55	...
Flitwick	mgn	86	[1]<1>	[2]	...	[1]<1>	[2]	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	[1]	...	...	...
	dep	87	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	18/06	...	...	18/14½	18/21	18/33	...	...	...	18/36	...	...	18/44	18/49	19/03	...
	dep-line	91	FL	...	...	FL	DSL	DSL	...	...	...	FL	...	...	FL	DSL	DSL	...
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	...	...	...	[1]	[3]	...	...	...	...	...	...	...	[3]	[3]	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	...	...	18.16	18.24	18.38	...	...	...	...	...	...	18.45½	18.54	19.08	...
	plt	103	...	...	...	4	1	2	...	...	...	...	...	...	4	1	2	...
	dep	104	18/06½	...	...	18p17½	...	...	...	...	...	18/36½	...	...	18p47	...	...	...
Bedford North Sidings	dep-line	105	FL	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	FL	...	...	...
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	18/07	...	...	18/18½	...	...	...	...	...	18/37	...	...	18/48	...	...	...





			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	<b>18.58</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.28</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	<i>18/36</i>	<i>18/50½</i>	<i>18/47½</i>	...	<i>19/01</i>	<i>18/51</i>	...	...	...	...	<i>19/06</i>	<i>19/20½</i>	<i>19/17½</i>	...	...	<i>19/31</i>
	dep-line	55	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	56	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>	<b>[½]</b>	...	...	...	...
Radlett	dep	57	...	...	...	...	<b>19.02½</b>	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	<b>19.32½</b>
	mgn	58	...	...	...	...	<b>[½]</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[½]</b>
<b>St Albans City</b>	arr	59	<b>18.42</b>	<b>18.56</b>	...	...	<b>19.08</b>	...	...	...	<b>18.56</b>	<b>19.08</b>	<b>19.12</b>	<b>19.26</b>	...	...	...	<b>19.38</b>
	plt	60	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	<b>2</b>
	dep	61	<b>18.43</b>	<b>18.57</b>	<i>18/50½</i>	...	<b>19.09</b>	<i>18/53½</i>	...	...	<b>18.57</b>	<b>19.09</b>	<b>19.13</b>	<b>19.27</b>	<i>19/20½</i>	...	...	<b>19.39</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	----->	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	<i>18/47½</i>	...	<i>18/53</i>	...	...	<i>18/56</i>	...	...	<i>19/01½</i>	<i>19/13½</i>	<i>19/17½</i>	...	<i>19/23</i>	...	...	...
	dep-line	66	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	<b>18.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.03</b>	<b>19.15</b>	<b>19.19</b>	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<b>18a55</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>19a09</b>	<b>19.20½</b>	<b>19a25</b>	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1½]</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	<b>18.57</b>	...	...	<b>18.57</b>	...	<b>19.00½</b>	...	...	<b>19.11</b>	<b>19.24</b>	<b>19.27</b>	...	...	<b>19.27</b>	...	...
	plt	73	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>3</b>	...	...
	dep	74	<b>18.58</b>	...	<i>18/56½</i>	<b>18.58</b>	...	<b>19.02</b>	...	...	<b>19.12</b>	...	<b>19.28</b>	...	<i>19/26½</i>	<b>19.28</b>	...	...
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	<b>19.02</b>	...	...	...	...	<b>19.16</b>	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	...	...	<i>18/58½</i>	<i>19/02½</i>	...	<i>19/04½</i>	...	...	<i>19/16½</i>	...	...	...	<i>19/28½</i>	<i>19/32½</i>	...	...
	dep-line	81	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	...	...	<b>19.07</b>	...	...	...	...	<b>19.21</b>	...	...	...	...	<b>19.37</b>	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	...	...	<i>19/02</i>	<b>19.11</b>	...	<i>19/08</i>	<b>19.11</b>	...	<b>19.25</b>	...	...	...	<i>19/32</i>	<b>19.41</b>	...	...
	mgn	86	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>[1]&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	...	...	<i>19/08</i>	...	...	<i>19/14½</i>	<i>19/19</i>	...	<i>19/33</i>	...	...	...	<i>19/38</i>	...	...	...
	dep-line	91	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>USL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	<b>[3]</b>	...	<b>[3]</b>	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.38</b>	...
<b>Bedford</b>	arr	102	...	...	...	...	...	<b>19.16</b>	<b>19.24</b>	<b>19.33</b>	<b>19.38</b>	...	...	...	...	...	<b>19RM41</b>	...
	plt	103	...	...	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	104	...	...	<i>19/08½</i>	...	...	<b>19p17½</b>	...	...	...	...	...	...	<i>19/38½</i>	...	<b>19.50</b>	...
	dep-line	105	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>USL</b>	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	<i>19/09½</i>	...	...	<i>19/18½</i>	...	...	...	...	...	...	<i>19/39½</i>	...	...	...

## CJ01 - ST PANCRAS TO BEDFORD

### Sundays

15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>1D66</b>	<b>1W42</b>	<b>5G71</b>	<b>2W58</b>	<b>2O94</b>	<b>1W44</b>	<b>2W60</b>	<b>1F68</b>	<b>2O94</b>	<b>1W44</b>	<b>2O98</b>	<b>1F69</b>	<b>1W44</b>	<b>2W60</b>	<b>2O98</b>	<b>1W46</b>
Signal ID			17.14			17.54	18.07	17.44	18.24		18.07	17.44	18.37		17.44	18.24	18.37	18.14
Orig. Dep. Time				Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton
Orig. Loc. Name			Nottingham				Bedford	Bedford	Bedford	Sheffield		Bedford	Bedford	Derby			Bedford	Bedford
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>20/11/2016, 27/11/2016, 04/12/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
St Pancras International	plt	1	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	2	<b>19.10</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19.35</b>	...	...	...	<b>19.40</b>	...	...	...	...
	dep-line	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	8	<b>19/11½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>19/36½</b>	...	...	...	<b>19/41½</b>	...	...	...	...
	dep-line	9	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	arr	11	...	...	...	...	<b>19v13</b>	<b>19v27</b>	...	...	...	...	<b>19v31</b>	...	...	...	...	<b>19v43</b>
	dep	12	...	...	...	...	<b>19.14</b>	<b>19.28</b>	...	...	...	...	<b>19.32</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	14	...	...	...	...	<b>19.17½</b>	<b>19.31½</b>	...	...	...	...	<b>19.35½</b>	...	...	...	...	<b>19.47½</b>
St Pancras Low Level	dep	15	...	...	...	...	<b>19.18½</b>	<b>19.32½</b>	...	...	...	...	<b>19.36½</b>	...	...	...	...	<b>19.48½</b>
	mgn	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<b>19/12</b>	...	...	...	...	<b>19/20</b>	<b>19/34</b>	<b>19/37</b>	...	...	<b>19/38</b>	<b>19/42</b>	...	...	...	<b>19/50</b>
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>MOL</b>	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>MOL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>MOL</b>
Kentish Town	mgn	19	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	<b>19/13</b>	...	...	...	...	<b>19/21½</b>	<b>19/36½</b>	<b>19/38</b>	...	...	<b>19.40</b>	<b>19/43</b>	...	...	...	<b>19/51½</b>
	dep-line	21	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	23	<b>19/13½</b>	...	...	...	...	<b>19/22½</b>	<b>19/37½</b>	<b>19/38½</b>	...	...	<b>19/41</b>	<b>19/43½</b>	...	...	...	<b>19/52½</b>
	dep-line	24	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	<b>19/24</b>	<b>19/39</b>	...	...	...	<b>19/42½</b>	...	...	...	...	<b>19/54</b>
West Hampstead South Jn	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	dep	28	<b>19/15</b>	...	...	...	...	<b>19a26</b>	<b>19.40½</b>	<b>19/40</b>	...	...	<b>19.44</b>	<b>19/45</b>	...	...	...	<b>19a56</b>
	mgn	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.47</b>	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep-line	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep	39	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	arr	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	47	<b>19/17</b>	...	...	...	...	<b>19/29½</b>	<b>19/44</b>	<b>19/42</b>	...	...	<b>19.50</b>	<b>19/47</b>	...	...	...	<b>19/59½</b>
Hendon	dep	48	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
	dep-line	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>19/30½</b>	<b>19/45</b>	...	...	...	<b>19/51½</b>	...	...	...	...	<b>20/00½</b>

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Mill Hill Broadway	dep	51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.58	...	...	...	...	...
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	19/21	...	...	...	...	19/36	19/50½	19/46	...	...	20/01	19/51	...	...	...	20/06
	dep-line	55	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
Radlett	dep	57	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	20.02½	...	...	<-----	<-----	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	59	...	...	...	19.26	19.38	19.42	19.56	...	...	...	20.08	...	...	19.56	20.08	20.12
	plt	60	...	...	...	2	2	2	2	...	...	...	2	...	...	2	2	2
	dep	61	19/23½	...	...	19.27	19.39	19.43	19.57	19/48½	...	...	20.09	19/53½	...	19.57	20.09	20.13
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	19/26	...	...	19/31½	19/43½	19/47½	...	19/51	...	...	...	19/56	...	20/01½	20/13½	20/17½
	dep-line	66	FL	...	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	...	...	...	19.33	19.45	19.49	...	...	...	...	...	...	...	20.03	20.15	20.19
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	19b31	...	...	19a39	19a51	19a55	...	...	...	<-----	...	...	...	20a09	20ap21	20a25
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	72	...	...	...	19.41	19.53	19.57	...	...	...	19.57	...	20.00½	...	20.11	20.23	20.27
	plt	73	...	...	...	3	3	3	...	...	...	3	...	5	...	3	3	3
	dep	74	19/32½	...	...	19.42	19.54	19.58	...	19/54½	...	19.58	...	20.02	...	20.12	20.24	20.28
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	...	...	...	19.46	...	...	...	...	...	20.02	...	...	...	20.16	...	...
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	19/34	...	...	19/46½	19/57½	...	...	19/56	...	20/02½	...	20/04½	...	20/16½	...	...
	dep-line	81	FL	...	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	...
	mgn	82	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	...	<-----	...	19.51	...	...	...	...	<-----	20.07	...	...	<-----	20.21	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	19/37½	19.41	...	19.55	20/06	...	...	19/59½	20/06	20.11	...	20/08	20.11	20.25	...	...
	mgn	86	[1]<1>	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	19/44	19/49	...	20/03	...	...	...	20/06	20/13	...	...	20/14½	20/19	20/33	...	...
	dep-line	91	FL	DSL	...	USL	...	...	...	FL	DSL	...	...	FL	DSL	DSL	...	...
	mgn	92	...	[3]	...	[3]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	[3]	[3]	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	...	20.00	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	19.45½	19.54	20.03	20.08	...	...	...	...	20.16	...	...	20.16	20.24	20.38	...	...
	plt	103	4	3	1	1	...	...	...	...	2	...	...	4	2	3	...	...
	dep	104	19p47	...	...	...	...	...	...	20/06½	...	...	...	20p17½	...	...	...	...
	dep-line	105	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	19/48	...	...	...	...	...	...	20/07	...	...	...	20/18½	...	...	...	...



			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
Radlett Jn	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	20/12½	...	...	20/20½	20/31	20/21	...	...	...	20/36	20/50½	20/46	...	...	21/01	20/52½
	dep-line	55	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL
Radlett	mgn	56	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	[1]	[½]	...	...	...	...	...
	dep	57	...	...	...	...	20.32½	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	21.02½	...
St Albans City	mgn	58	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]	...
	arr	59	...	...	...	20.26	20.38	...	...	20.26	20.38	20.42	20.56	...	...	...	21.08	...
	plt	60	...	...	...	2	2	...	...	2	2	2	2	...	...	...	2	...
St Albans Centre Sidings	dep	61	20/15½	...	...	20.27	20.39	20/23½	...	20.27	20.39	20.43	20.57	20/48½	...	...	21.09	20/55½
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	63	...	...	...	----->	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...
Harpenden Jn	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	65	20/18	...	...	...	...	20/26	...	20/31½	20/43½	20/47½	...	20/51	...	...	...	20/58
	dep-line	66	FL	...	...	...	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	...	FL
Harpenden	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	20.33	20.45	20.49	...	...	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	20.33	20.45	20.49	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	70	...	<-----	<-----	...	...	20b31	...	20a39	20ap51	20a55	...	...	...	...	<-----	...
Luton	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	72	...	20.23	20.27	...	...	...	...	20.41	20.53	20.57	...	...	...	20.57	...	21.02½
	plt	73	...	3	3	...	...	...	...	3	3	3	...	...	...	3	...	5
Luton North End Loop	dep	74	20/21½	20.24	20.28	...	...	20/32½	...	20.42	20.54	20.58	...	20/54½	...	20.58	...	21.04
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
Leagrave	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	78	...	...	20.32	...	...	...	...	20.46	...	...	...	...	...	21.02	...	...
Leagrave Jn	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	80	20/23½	20/27½	20/32½	...	...	20/34	...	20/46½	20/57½	...	...	20/56	...	21/02½	...	21/07½
	dep-line	81	FL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL
Harlington	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	83	...	...	20.37	...	...	...	<-----	20.51	...	...	...	...	<-----	21.07	...	...
Flitwick	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	85	20/27	20/33	20.41	...	...	20/37½	20.41	20.55	21/03	...	...	20/59½	21/03	21.11	...	21/11
Flitwick Jn	mgn	86	[1]<1>	<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	<1>	...	[1]<1>	<1>	...	...	...	[1]<1>
	dep	87	...	...	----->	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	20/33	20/41	...	...	...	20/44	20/49	21/03	...	...	...	21/06	21/11	21/19	...	21/17
	dep-line	91	FL	USL	...	...	...	FL	DSL	DSL	...	...	...	FL	USL	DSL	...	FL
West Hampstead Signal 601	mgn	92	...	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...	...	...	[3]	[3]	...	...
	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	102	...	20.46	...	...	...	20.45½	20.54	21.08	...	...	...	...	21.16	21.24	...	21.18½
	plt	103	...	2	...	...	...	4	1	3	...	...	...	...	1	2	...	4
	dep	104	20/33½	...	...	...	...	20.47	...	...	...	...	...	21/06½	...	...	...	21.20
Bedford North Sidings	dep-line	105	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	FL
	arr	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	20/34½	...	...	...	...	20/48	...	...	...	...	...	21/07	...	...	...	21/21½



			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
Elstree & Borehamwood	dep	52	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.58</b>
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	54	...	...	...	21/06	...	21/31	21/21	...	...	...	21/36	...	21/41	...	...	22/01
	dep-line	55	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL
	mgn	56	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...
Radlett	dep	57	<-----	...	<-----	...	...	21.32½	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	22.02½
	mgn	58	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
<b>St Albans City</b>	arr	59	<b>20.56</b>	...	<b>21.08</b>	<b>21.12</b>	...	<b>21.38</b>	...	...	<b>21.38</b>	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	<b>22.08</b>
	plt	60	<b>2</b>	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	<b>2</b>	...	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	61	<b>20.57</b>	...	<b>21.09</b>	<b>21.13</b>	...	<b>21.39</b>	21/23½	...	<b>21.39</b>	...	<b>21.43</b>	...	21/43½	...	...	<b>22.09</b>
	mgn	62	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	arr	63	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	65	21/01½	...	21/13½	21/17½	...	...	21/26	...	21/43½	...	21/47½	...	21/46	...	...	22/13½
	dep-line	66	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	SL	...	FL	...	...	SL
	mgn	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	68	<b>21.03</b>	...	<b>21.15</b>	<b>21.19</b>	...	...	...	...	<b>21.45</b>	...	<b>21.49</b>	...	...	...	...	<b>22.15</b>
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	70	<b>21a09</b>	...	<b>21ap21</b>	<b>21a25</b>	...	...	<b>21b31</b>	...	<b>21ap51</b>	...	<b>21a55</b>	...	...	...	<-----	<-----
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	72	<b>21.11</b>	...	<b>21.23</b>	<b>21.27</b>	...	...	...	...	<b>21.53</b>	...	<b>21.57</b>	...	<b>21.50½</b>	<b>21.53</b>	<b>21.57</b>	<b>22.23</b>
	plt	73	<b>3</b>	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
	dep	74	<b>21.12</b>	...	<b>21.24</b>	<b>21.28</b>	...	...	21/32½	...	<b>21.54</b>	...	<b>21.58</b>	...	<b>21.52</b>	<b>21.54</b>	<b>21.58</b>	<b>22.24</b>
	mgn	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	76	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	78	<b>21.16</b>	...	...	<b>21.32</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>
	mgn	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	80	21/16½	...	21/27½	21/32½	...	...	21/34	...	...	...	...	...	21/54½	21/57½	22/02½	22/27½
	dep-line	81	SL	...	SL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	FL	SL	SL	SL
	mgn	82	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	83	<b>21.21</b>	...	...	<b>21.37</b>	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.07</b>
	mgn	84	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	85	<b>21.25</b>	...	21/33	<b>21.41</b>	...	...	21/37½	<b>21.41</b>	...	...	...	...	21/58	22/03	<b>22.11</b>	22/33
	mgn	86	[2]	...	<1>	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]<1>	<1>	...	[2](1)
Flitwick Jn	dep	87	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	90	21/35	...	21/41	...	...	...	21/44	21/49	...	...	...	...	22/04½	22/11	22/19	22/43
	dep-line	91	DSL	...	USL	...	...	...	FL	DSL	...	...	...	...	FL	DSL	USL	USL
	mgn	92	[1]	...	[3](2)	...	...	...	...	[3]	...	...	...	...	...	[3]	[3]	[1]
West Hampstead Signal 601	arr	93	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	96	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	arr	97	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	98	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	99	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	100	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep	101	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.02</b>	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	102	<b>21.38</b>	<b>21OP45</b>	<b>21.48</b>	...	...	...	<b>21.45½</b>	<b>21.54</b>	...	<b>22.05</b>	...	...	<b>22.06</b>	<b>22.16</b>	<b>22.24</b>	<b>22.46</b>
	plt	103	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	104	...	<b>21.45</b>	...	...	...	...	<b>21p47</b>	...	...	...	...	...	<b>22p07½</b>	...	...	...
	dep-line	105	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Bedford North Sidings	arr	106	...	<b>21RM47</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	<b>22.22</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Jn.	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	21/48	...	...	...	...	...	22/08½	...	...	...











# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID		<b>5G99</b>	<b>2W81</b>	<b>2W81</b>	<b>5G40</b>	<b>5G70</b>	<b>3W81</b>	<b>2W83</b>	<b>2W83</b>	<b>2W83</b>	<b>2W83</b>	<b>3W83</b>	<b>3W02</b>	<b>2W85</b>	<b>2W85</b>	<b>5J70</b>	<b>5W44</b>
Orig. Dep. Time		22.46	23.00	23.10				23.40	23.40	23.40	23.40						
Orig. Loc. Name		Cricklewood South Sidings	Bedford	Bedford				Bedford	Bedford	Bedford	Bedford						
Dest. Loc. Name			Three Bridges	Three Bridges			London Blackfriars	Three Bridges	Three Bridges	Three Bridges	Three Bridges	London Blackfriars	Brighton	Three Bridges	Three Bridges	Cricklewood South Sidings	
Timing Load		<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DY</b>	<b>DQY</b>	<b>DY</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>DY</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>FSX</b>	<b>MSX</b>	<b>MO</b>	<b>MSX</b>	<b>FSX</b>	<b>FSX</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>MSX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1A</b>
	dep	6	...	...	...	<b>00.12</b>	<b>00.12</b>	...	...	...	...	...	<b>00.30</b>	<b>00.40</b>	<b>00.40</b>	<b>00.52</b>	<b>01.06</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	<b>00.01</b>	...	...	<b>00.15</b>	<b>00.15</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01.09</b>
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/32½</b>	<b>00/42½</b>	<b>00/42½</b>	<b>00/54½</b>	...
Flitwick Jn	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP40</b>	<b>00.50</b>	<b>00.50</b>	<b>01/01½</b>	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP44</b>	<b>00.54</b>	<b>00.54</b>	<b>01/04</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00/48</b>	<b>00/58½</b>	<b>00/58½</b>	<b>01/07½</b>	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>[1]</b>
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OP49½</b>	<b>01.00</b>	<b>01.00</b>	...	...
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	<-----	<-----	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	arr	36	...	...	...	...	...	<b>00.03½</b>	<b>00.03½</b>	<b>00.03½</b>	<b>00.03½</b>	...	<b>00OP53</b>	<b>01.03½</b>	<b>01.03½</b>	<b>01OP12</b>	...
	plt	37	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
Harpenden Jn	dep	38	...	...	...	...	...	<b>00.04½</b>	<b>00.04½</b>	<b>00.04½</b>	<b>00.04½</b>	...	<b>00.54</b>	<b>01.04½</b>	<b>01.04½</b>	<b>01.13</b>	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>00OPa57</b>	<b>01.07</b>	<b>01.07</b>	...	...
<b>St Albans City</b>	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>01OP02</b>	<b>01.13</b>	<b>01.13</b>	...	...
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	<b>00/13½</b>	<b>00/13½</b>	<b>00/13½</b>	<b>00/13½</b>	...	<b>01/03</b>	<b>01/13½</b>	<b>01/13½</b>	<b>01/18½</b>	...
St Albans City	dep-line	46	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>
St Albans City	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	...	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	...	<b>01OP07½</b>	<b>01.18</b>	<b>01.18</b>	...	...
St Albans City	plt	50	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	...	...	<b>00.19</b>	<b>00.19</b>	<b>00.19</b>	<b>00.19</b>	...	<b>01.08½</b>	<b>01.19</b>	<b>01.19</b>	<b>01/25</b>	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		5G48	5G74	5G75	1A75	5G72	2W87	2W87	5G02	5G78	5G78	1W77	1W77	3A76	2W91	2W91	5G80
Signal ID				00.50										03.22			
Orig. Dep. Time				Bedford C S										Cricklewood South Sidings			
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name							Three Bridges	Three Bridges				Three Bridges	Three Bridges		Brighton	Brighton	
Timing Load		319	375	319	319	375	319	319	319	375	375	319	319	319	319	319	375
Operating Characteristics		D	D	D	DY	D	DY	DQY	D	D	D	DY	DQY	D	DY	DQY	D
Dates Of Operation		MSX	MO	SX	SX	MSX	SX	SX	MSX	MSX	MO	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	1	2	1	1	2	1	2	1	2	1	1	...	1	1	2
	dep	6	01.10	01.12	...	01.20	01.26	01.40	01.40	01.44	01.58	02.12	02.20	...	02.40	02.40	02.44
	dep-line	7	...	...	...	USL	...	USL	USL	...	...	USL	USL	...	USL	USL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	01.13	01.15	...	01.29	...	...	01.47	02.01	02.15	...	...	...	...	...	02.47
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	01/22½	...	01/42½	01/42½	...	...	...	02/22½	02/22½	...	02/42½	02/42½	...
	dep-line	18	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	01.30	...	01.50	01.50	...	...	...	02.30	02.30	...	02.50	02.50	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	01.34	...	01.54	01.54	...	...	...	02.34	02.34	...	02.54	02.54	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	01/38½	...	01/58½	01/58½	...	...	...	02/38½	02/38½	...	02/58½	02/58½	...
	dep-line	27	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	01.40	...	02.00	02.00	...	...	...	02.40	02.40	...	03.00	03.00	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	01.43½	...	02.03½	02.03½	...	...	...	02.43½	02.43½	...	03.03½	03.03½	...
	plt	37	...	...	1	...	1	1	...	...	...	1	1	...	1	1	...
	dep	38	...	...	01.44½	...	02.04½	02.04½	...	...	...	02.44½	02.44½	...	03.04½	03.04½	...
	dep-line	39	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	01.47	...	02.07	02.07	...	...	...	02.47	02.47	...	03.07	03.07	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	01.53	...	02.13	02.13	...	...	...	02.53	02.53	...	03.13	03.13	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	01/53½	...	02/13½	02/13½	...	...	...	02/53½	02/53½	...	03/13½	03/13½	...
	dep-line	46	...	...	SL	...	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	01.58	...	02.18	02.18	...	...	...	02.58	02.58	...	03.18	03.18	...
	plt	50	...	...	1	...	1	1	...	...	...	1	1	...	1	1	...
	dep	51	...	...	01.59	...	02.19	02.19	...	...	...	02.59	02.59	...	03.19	03.19	...









## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2V01	5A03	2003	1W03	5G86	5H05	5G76	5A05	2E05	5D07	5A93	2L93	2005	1W05	5H07	1C01
Signal ID				05.26				04.48		05.42			05.50				05.12	04.45
Orig. Dep. Time				Cricklewood South Sidings				Bedford C S		Cricklewood South Sidings			Cricklewood South Sidings				Bedford C S	Leicester
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton					Sevenoaks			Orpington	Sutton (Surrey)	Brighton		
Timing Load			319	319	319	375	375	319	375	319	319	HST8-110	319	319	319	375	319	222
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	04RM51	...	...	...	...	...	...	...	...	05RM15	05.36½
	plt	5	...	...	...	1	2	1	2	...	...	...	...	...	...	1	2	2
	dep	6	...	...	...	04.46	04.52	04.58	05.04	...	...	...	...	...	...	05.18	05.26	05.38½
	dep-line	7	...	...	...	USL	...	USL	...	...	...	...	...	...	...	USL	DSL	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	04.55	...	05.07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	04/48½	...	05/00½	...	...	...	...	...	...	...	05/20½	05/28½	05/40½
	dep-line	18	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	04.56	...	05/08½	...	...	...	...	...	...	...	05.28	05/35½	05/45½
	mgn	23	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Harlinton	dep	24	...	...	...	05.00	...	05/13	...	...	...	...	...	...	...	05.32	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	05/04	...	05/20	...	...	...	...	...	...	...	05/36½	05/41	05/50
	dep-line	27	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	FL	SL	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	05.05½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	05.38	...	...
	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	05.09½	...	05.25	...	...	...	...	...	...	...	05.41	05.46	...
	plt	37	1	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	1	4	1
	dep	38	04.46	...	...	05.10½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.26	05.42	...	05/51½
	dep-line	39	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	04.48½	...	...	05a13½	...	...	...	...	...	...	...	...	05.28½	05.44½	...	05e56
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	04.54½	...	...	05.19	...	...	...	...	...	...	...	...	05.34½	05.50	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	04/55	...	...	05/19½	...	...	...	...	...	...	...	...	05/35	05/50½	...	06/00
	dep-line	46	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	FL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	04.59½	...	...	05.24	...	...	...	...	...	...	...	...	05.39½	05.55	...	...
	plt	50	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	...
	dep	51	05.00½	...	...	05.25	...	...	...	...	...	...	...	...	05.40½	05.56	...	06/02½



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

		66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
Signal ID		<b>5D06</b>	<b>2V07</b>	<b>1W81</b>	<b>2V07</b>	<b>2E09</b>	<b>1O09</b>	<b>1W07</b>	<b>5H91</b>	<b>1C05</b>	<b>2E09</b>	<b>1W07</b>	<b>5K11</b>	<b>2E11</b>	<b>1V83</b>	<b>1W85</b>	<b>2E91</b>
Orig. Dep. Time					05.52				05.52	05.00	06.04	06.00	06.24				
Orig. Loc. Name					Luton				Bedford C S	Derby	Luton	Bedford	St Albans City				
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Brighton			Sevenoaks	Brighton		Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Brighton	Bromley South
Timing Load		<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016 Until 22/07/2016</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	06/12	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...
	dep	6	...	...	<b>05.44</b>	...	...	<b>05.48</b>	<b>06.00</b>	<b>06.04</b>	<b>06/12½</b>	...	...	...	<b>06.14</b>	<b>06.18</b>	...
	dep-line	7	...	...	<b>USL</b>	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	<b>05/46½</b>	...	...	<b>05/50½</b>	<b>06/02½</b>	<b>06/06½</b>	<b>06/13</b>	...	...	...	<b>06/16½</b>	<b>06/20½</b>	...
dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	
mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>05a54½</b>	...	...	<b>05.58</b>	<b>06.10</b>	<b>06/14</b>	<b>06/17½</b>	...	...	...	<b>06.24</b>	<b>06/27</b>	...
mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	<b>06.02</b>	<b>06.14</b>	<b>06/18</b>	...	...	...	...	...	<b>06/29</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	<b>06/00</b>	...	...	<b>06/06</b>	<b>06/17½</b>	<b>06/23</b>	<b>06/21</b>	...	...	...	<b>06/30</b>	<b>06/32</b>	...
	dep-line	27	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	<b>06a08</b>	<b>06a19½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>06.33½</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	<b>06.03</b>	...	...	<b>06.11</b>	<b>06.23</b>	<b>06.28</b>	<b>06.23½</b>	...	...	...	<b>06.33</b>	<b>06.37</b>	...
	plt	37	...	...	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	...	...	...	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	38	...	...	<b>05.52</b>	<b>06.04</b>	...	<b>06.04</b>	<b>06.12</b>	<b>06.24</b>	...	<b>06.25</b>	...	...	<b>06.34</b>	<b>06.38</b>	<b>06.42</b>
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	<b>05.54½</b>	...	...	<b>06.06½</b>	<b>06.14½</b>	<b>06a27</b>	...	...	...	...	...	<b>06a41</b>	<b>06.44½</b>
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	<b>06.00</b>	<b>06a10</b>	...	<b>06.12</b>	<b>06.20</b>	<b>06.32½</b>	...	...	...	...	<b>06.40</b>	<b>06a46½</b>	<b>06a50½</b>
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	<b>06/00½</b>	<b>06/10½</b>	...	<b>06/12½</b>	<b>06/20½</b>	<b>06/33</b>	...	...	...	...	<b>06/40½</b>	<b>06/47</b>	<b>06/51</b>
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	<b>06.05</b>	<b>06.15</b>	...	<b>06.17</b>	<b>06.25</b>	<b>06.37½</b>	...	...	...	...	<b>06.45</b>	<b>06.51½</b>	<b>06.55½</b>









## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
Signal ID			<b>5H17</b>	<b>1B09</b>	<b>2V15</b>	<b>2E15</b>	<b>5F10</b>	<b>1L60</b>	<b>2E15</b>	<b>2O17</b>	<b>1W89</b>	<b>2E15</b>	<b>1W11</b>	<b>1P10</b>	<b>2O17</b>	<b>5K93</b>	<b>2H93</b>	<b>1W11</b>
Orig. Dep. Time				05.32	06.50	07.00		06.40	07.00			07.00		06.00	07.10	06.52		06.58
Orig. Loc. Name				Nottingham	Luton	Luton		Bedford	Luton			Luton		Melton Mowbray	Luton	Cricklewood South Sidings		Bedford
Dest. Loc. Name					Sutton (Surrey)	Sevenoaks		Orpington	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)		Bromley South	Three Bridges
Timing Load			<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	06/51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/05½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	06/51½	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	2	...	...	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.54</b>	...	<b>06.58</b>	<b>07.09</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	<b>06.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	06/49	06/52	...	...	...	...	...	...	06/56½	...	07/00½	07/11	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	06/56	06/56½	...	...	...	...	...	...	07a04½	...	07a08½	07/16	...	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	24	06/58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.12½	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	07/03	07/00½	...	...	...	...	...	...	07/10	...	07/16	07/20	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
Leagrave	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07a18	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	<b>07.07</b>	...	...	...	...	07.03	...	...	07.13	...	07.21½	07.22½	...	...	...	...
	plt	37	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	...	...
	dep	38	...	07/02½	...	...	...	07.04	...	07.10	07.14	...	07.22½	07.24½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>07b05</b>	...	...	...	07.06½	...	07.12½	...	...	07a25½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	07.12½	...	07.18	07a20	...	07a31½	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	07/10	...	...	...	07/13	...	07/18½	07/20½	...	07/32	07/29	...	...	...	
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	
	mgn	47	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07RMk30	...	←
	arr	49	...	...	...	07.13	...	07.17½	...	07.23	07.25	...	07.36½	...	...	07.32	...	07.36½
	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	07/13½	...	07.14	...	07.18½	...	07.24	07.26	...	07.38	07/31½	...	...	07.34	07.38

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
	dep-line	52	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL	FL	...	...	SL	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	54	...	...	...	07.19	...	...	...	07.29	...	...	----->	...	...	...	07.39	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	56	...	07/16	...	07/20	...	07/23	...	07/30	07/30	...	...	07/34	...	...	07/40	07/42
	dep-line	57	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	59	...	...	...	07a23½	...	...	...	07.33	...	...	...	...	...	...	07a43½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	61	...	...	...	07a28	...	...	...	07a37½	...	...	...	...	...	...	07a48	...
Silkstream Junction	dep	62	...	...	<-----	07/30	...	...	<-----	07/39½	...	...	...	...	<-----	...	07/50	...
	dep-line	63	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...
Hendon	dep	64	...	07/20½	07/20½	07.31½	...	07/27½	07.31½	07/40½	07/34½	...	...	07/38	07/40½	...	07.51½	07/46½
	dep-line	65	...	FL	SL	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	FL	SL	...	SL	FL
	mgn	66	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
Brent Curve Jn	dep	67	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...
Dudding Hill Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	07.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	73	...	...	...	...	07*20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	07.21½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	77	...	...	...	...	...	...	07.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	79	...	...	...	...	07/25½	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	82	...	07/23½	07a24½	...	07/27½	07/30½	07a40	...	07/37	07a40	...	07/41	07a44½	...	...	07/49
	mgn	83	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	84	...	...	...	...	...	07/31	----->	...	07/37½	...	...	...	...	...	...	07/49½
	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	86	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	87	...	07/25½	07/27	...	07/30	07/33	...	...	07/39	07/42½	...	07/43½	07/47	...	...	07/51
	dep-line	88	...	FL	SL	...	DSL	SL	...	...	SL	SL	...	FL	SL	...	...	SL
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	90	...	07/26	07/28	...	07/31	07/34	...	...	07/40	07.44½	...	07/44	07/48	...	...	07/52
	dep-line	91	...	FL	MOL	...	SL	MOL	...	...	MOL	MOL	...	FL	MOL	...	...	MOL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	93	...	07/27	07/29½	...	07/33½	07/35½	...	...	07/41½	07/46	...	07/45	07/49½	...	...	07/53½
	dep-line	94	...	FL	...	...	UDS	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	arr	96	...	...	07.31	...	...	07.37	...	...	07.43	07.47½	...	...	07.51	...	...	07#55
	dep	97	...	...	07.32½	...	...	07.38½	...	...	07.44½	07.48½	...	...	07.52½	...	...	07.56½
	mgn	98	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Farringdon	arr	99	...	...	07.37	...	...	07.43	...	...	07.49	07.53	...	...	07.57	...	...	08.01
	dep	100	...	...	07.38	...	...	07.44	...	...	07.50	07.54	...	...	07.58	...	...	08.02
	mgn	101	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]	[1]	...	...	[1]	...	...	[1]
Dock Jn South	dep	102	...	07/28½	...	...	07/34	...	...	...	...	...	...	07/45½	...	...	...	...
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	arr	105	...	07v30	...	...	07.36	...	...	...	...	...	...	07v47	...	...	...	...
	plt	106	...	3	...	...	4	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			<b>2H93</b>	<b>2V19</b>	<b>1H91</b>	<b>1E64</b>	<b>1C11</b>	<b>2H93</b>	<b>2V19</b>	<b>5K21</b>	<b>2O21</b>	<b>1E64</b>	<b>2O21</b>	<b>2E19</b>	<b>1W93</b>	<b>2S04</b>	<b>5K95</b>	<b>1W13</b>
Signal ID			07.34				05.30	07.34	07.30	07.33		07.16	07.52				07.53	
Orig. Dep. Time			St Albans City				Sheffield	St Albans City	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City				St Albans City	
Orig. Loc. Name			Bromley South	Sutton (Surrey)	Beckenham Junction	Sevenoaks		Bromley South	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Brighton	Bletchley		Brighton
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	07/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1A</b>	...	<b>3</b>
	dep	6	...	...	<b>07.12</b>	<b>07.16</b>	<b>07/27</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.30</b>	<b>07.31</b>	...	<b>07.34</b>
	dep-line	7	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	<b>DSL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.34½</b>	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	<b>07/14½</b>	<b>07/18½</b>	<b>07/27½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/32½</b>	...	...	<b>07/36½</b>	
	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	...	...	<b>07/21</b>	<b>07.26</b>	<b>07/32</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07a40½</b>	...	...	<b>07.44</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	24	...	...	...	<b>07.30</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.48</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	26	...	...	<b>07/25½</b>	<b>07/34</b>	<b>07/36</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07/46</b>	...	...	<b>07/51½</b>	
	dep-line	27	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	29	...	...	<b>07.27</b>	<b>07.35½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07a53½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	<b>07.30</b>	<b>07.39</b>	...	...	...	...	...	<b>07.39</b>	...	<b>07.49</b>	...	...	<b>07.57</b>	
	plt	37	...	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	
	dep	38	...	<b>07.30</b>	<b>07.31</b>	<b>07.40</b>	<b>07/38</b>	...	...	...	...	<b>07.40</b>	...	<b>07.46</b>	<b>07.50</b>	...	<b>07.58</b>	
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	41	...	<b>07.32½</b>	<b>07a34</b>	<b>-----&gt;</b>	<b>07c41</b>	...	...	...	...	<b>07a43</b>	...	<b>07.48½</b>	...	...	<b>-----&gt;</b>	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	43	...	<b>07.38</b>	<b>07a39½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>07b50</b>	...	<b>07.54</b>	<b>07a56</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	45	...	<b>07/38½</b>	<b>07/40</b>	...	<b>07/46</b>	...	...	...	...	<b>07/50½</b>	...	<b>07/54½</b>	<b>07/56½</b>	...	...	
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>07RMk48</b>	...	...	...	...	...	...	<b>08RMk02</b>	
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	<b>07.43</b>	<b>07.44½</b>	...	...	...	...	<b>07.50</b>	...	<b>07.55</b>	...	<b>07.59</b>	<b>08.01</b>	...	<b>08.04</b>	
	plt	50	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	
	dep	51	...	<b>07.44</b>	<b>07.45½</b>	...	<b>07/48½</b>	...	...	...	<b>07.52</b>	<b>07.56½</b>	...	<b>08.00</b>	<b>08.02</b>	...	...	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			<b>1B12</b>	<b>1W13</b>	<b>1B12</b>	<b>2O21</b>	<b>2E19</b>	<b>5H25</b>	<b>2E95</b>	<b>1W13</b>	<b>2E95</b>	<b>2O25</b>	<b>1V95</b>	<b>5K27</b>	<b>2W19</b>	<b>1C93</b>	<b>2E95</b>	<b>1J97</b>
Signal ID			06.30	07.34	06.30	07.52	07.46			07.34	08.07			08.05		06.00	08.07	
Orig. Dep. Time			Nottingham	Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton			Bedford	St Albans City			St Albans City		Sheffield	St Albans City	
Orig. Loc. Name			St Pancras	Brighton		Sutton (Surrey)	Sevenoaks		Sevenoaks	Brighton	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)		Gatwick Airport		Sevenoaks	Elephant & Castle
Dest. Loc. Name			International															
Timing Load			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	07/42½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/51½	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.53</b>	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	6	07/43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>07.44</b>	...	<b>07.48</b>	<b>07.55</b>	...	<b>07.58</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>DSL</b>
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	<b>07.38</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	07/43½	...	...	...	...	07/43	...	...	...	...	07/46½	...	07/50½	07/57	...	08/01
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	07/48	...	...	...	...	07/50	...	...	...	...	07/53½	...	07a58½	08/02½	...	08.08½
	mgn	23	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	07/52½	...	...	...	...	...	...	08.02½	...	...	----->
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	07/52	...	...	...	...	07/57	...	...	...	...	07/58	...	08/06	08/06½	...	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	(½)	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.59½	...	08a08	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	07.55	07.57	07.55	...	...	08.01	...	...	...	...	08.02½	...	08.11½	...	...	...
	plt	37	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...
	dep	38	07q59½	07.58	07q59½	...	...	...	...	...	...	...	08.02	08.03½	...	08.12½	08/08½	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	----->	08.00½	...	...	...	...	...	...	...	...	08.04½	...	----->	08c11½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	08a06½	...	...	...	...	...	...	...	...	08a10½	08a10	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	08/07	08/04	...	...	...	...	...	...	...	08/11	08/10½	...	...	08/16½	...
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RMk18	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	08.11½	...	...	...	...	...	08.11½	...	08.15½	08.15	08.20	...	...	...	...
	plt	50	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	08.12½	08/06½	...	...	...	08.07	08.12½	...	08.16½	08.16	...	...	08/20½	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>2V27</b>	<b>2W19</b>	<b>1B14</b>	<b>2O25</b>	<b>2W19</b>	<b>2V27</b>	<b>1J97</b>	<b>2E21</b>	<b>1W15</b>	<b>1C15</b>	<b>2V27</b>	<b>2E21</b>	<b>5K29</b>	<b>1W15</b>	<b>2W21</b>	<b>2O29</b>
Orig. Dep. Time			07.48	06.52	06.52	08.02	07.48	08.23	07.58			05.25	08.23	08.20	08.25	08.04		
Orig. Loc. Name				Bedford	Nottingham	Luton	Bedford	St Albans City	Bedford			Leeds	St Albans City	Luton	St Albans City	Bedford		
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Gatwick Airport		Sutton (Surrey)	Gatwick Airport	Sutton (Surrey)	Elephant & Castle	Sevenoaks	Brighton		Sutton (Surrey)	Sevenoaks		Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	08/01½	...	...	...	...	...	...	08/19	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1
	dep	6	...	...	08/02	...	...	...	...	...	08.04	08/19½	...	...	...	...	08.24	...
	dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	...	...	DSL	FL	...	...	...	...	USL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	08/02½	...	...	...	...	...	08/06½	08/20	...	...	...	...	08/26½	...
	dep-line	18	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	08/07	...	...	...	08.08½	...	08.14	08/24½	...	...	...	...	08.34	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	...	08/11	...	08.18	...	...	...	...	...	08.38	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	08/10½	...	...	...	08/14	...	08/21½	08/29	...	...	...	...	08/41½	...
	dep-line	27	...	...	FL	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	08.23	...	...	...	...	...	08.43	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	08/17½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	08.11½	08.13	...	...	...	08.19	...	08.27	...	...	...	...	...	08.47	...
	plt	37	...	1	4	...	...	...	3	2	1	...	...	...	...	...	1	...
	dep	38	...	08.12½	08.15	...	...	...	08.20	08.20	08.28	08/31	...	...	...	...	08.48	...
	dep-line	39	...	SL	FL	...	...	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	08a15½	...	...	...	...	...	08.22½	08a31	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	42	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	08a22	...	...	...	...	08a26½	08.28	08a37	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	08/22½	08/19½	...	...	...	08/27	08/28½	08/37½	08/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	FL	FL	...	...	...	FL	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	(1)<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	08.27	...	...	...	...	08.31½	08.33	08.42	...	...	08RMk38	<-----	...	08.42	...
	plt	50	...	1	3	...	...	...	3	1	3	...	...	...	1	3	...	1
	dep	51	08.23	08.28	08/23½	...	08.28	...	08.33	08.34	08.43	08/37	...	...	...	08.43	...	08.43





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>1B16</b>	<b>2S06</b>	<b>1C17</b>	<b>2O29</b>	<b>5K23</b>	<b>2E23</b>	<b>2W21</b>	<b>2E23</b>	<b>1W17</b>	<b>2V31</b>	<b>1B18</b>	<b>2E23</b>	<b>5K33</b>	<b>2O33</b>	<b>1W17</b>	<b>2W23</b>
Signal ID			07.10		06.49	08.43	08.47		08.24	08.58			07.55	08.58	09.03		08.40	
Orig. Dep. Time			Nottingham		Sheffield	St Albans City	St Albans City		Bedford	St Albans City			Nottingham	St Albans City	St Albans City		Bedford	
Orig. Loc. Name				Bletchley		Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Three Bridges	Sevenoaks	Brighton	Sutton (Surrey)		Sevenoaks		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>HST8-110</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics						<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	08/26	...	08/36½	...	...	...	...	...	...	...	08/53	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	08#27½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>3</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	6	08.29½	08.34	08/37	...	...	...	...	...	08.40	...	08/53½	...	...	...	...	08.54
	dep-line	7	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	08.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	08/31½	...	08/37½	...	...	...	...	...	08/42½	...	08/54	...	...	...	...	08/56½
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08/37	...	08/42	...	...	...	...	...	08.50	...	08/58½	...	...	...	...	09.04
Harlington	mgn	23	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...	...	...	...	...	----->
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/41½	...	08/45½	...	...	...	...	...	08/57½	...	09/02	...	...	...	...	...
Leagrave	dep-line	27	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	-----
Luton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	08.47	...	09.03	...	...	...	...	...	...	09.03
	plt	37	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Luton Airport Parkway	dep	38	08/43½	...	08/47	...	...	...	08.48	...	09.04	08.54	09/03½	...	...	...	...	09.04
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	41	...	...	...	...	...	...	08a51	...	----->	08.56½	...	...	...	...	...	09a07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	43	...	...	...	...	...	...	08a57½	...	...	09.02	...	...	...	...	...	09.12
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings St Albans City	dep	45	08/47	...	08/51	...	...	...	08/58	...	...	09/02½	09/07	...	...	...	...	09/12½
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	48	...	...	...	...	08RMk55	...	...	...	...	...	...	...	09RMk11	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	08.57	...	09.02½	...	09.07	...	...	09.13	...	...	...	09.17
	plt	50	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	51	08/49½	...	08/53½	...	...	08.58	09.03½	...	09.08	09/09½	09.03½	...	09.14	09.18	...	09.18
dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>

		162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Radlett	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
	dep	54	...	...	...	...	09.03	...	...	...	09.13	...	...	...	09.19	----->	...
Radlett Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	08/52	...	08/56	...	09/04	09/07½	...	...	09/14	09/12	...	...	09/20	...	...
Elstree & Borehamwood	dep-line	57	FL	...	FL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	59	...	...	...	...	09a07½	...	...	...	09a17½	...	...	...	09a23½	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	61	...	...	...	...	09a12	...	...	...	...	...	...	...	09a28	...	...
	dep	62	...	...	...	<-----	09/14	...	<-----	...	09/21½	...	...	...	09/30	...	...
Hendon	dep-line	63	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...
	dep	64	08/56½	...	09/00	09.00½	...	09.15½	09/12	09.15½	...	09/22½	09/16	...	09.31½	...	...
Brent Curve Jn	dep-line	65	FL	...	FL	SL	...	SL	FL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	...
	mgn	66	<1>	...	<1>	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	67	...	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...	...	----->	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	77	...	...	09p05	...	...	...	09.19	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	82	08/59½	...	09/03	09a08	...	...	09/15	09a22	...	09/18	09a22	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	84	...	...	...	...	...	...	09/15½	----->	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep-line	85	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	87	09/01½	...	09/04½	09/10½	...	...	09/17	...	...	09/19½	09/24½	...	...	...	...
	dep-line	88	FL	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	FL	SL	...	...	...	...
Dock Jn North	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	90	09/02	...	09/05	09.12½	...	...	09/18	...	...	09/20	09.26½	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep-line	91	FL	...	FL	MOL	...	...	MOL	...	...	FL	MOL	...	...	...	...
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Farringdon	dep	93	09/03	...	09/06	09/14	...	...	09/19½	...	...	09/21	09/28	...	...	...	...
	dep-line	94	FL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	mgn	95	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...
	arr	96	...	...	...	09.15½	...	...	09.21	...	...	...	09.29½	...	...	...	...
St Pancras International	dep	97	...	...	...	09.16½	...	...	09.24	...	...	...	09.30½	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[½]	...	...	...	...
St Pancras International	arr	99	...	...	...	09.21	...	...	09.28½	...	...	...	09.34½	...	...	...	...
	dep	100	...	...	...	09.22	...	...	09.29½	...	...	...	09.35½	...	...	...	...
St Pancras International	mgn	101	...	...	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...
	dep	102	09/04½	...	09/07½	...	...	...	...	...	...	09/23½	...	...	...	...	...
St Pancras International	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	105	09.06	...	09v09	...	...	...	...	...	...	09v25	...	...	...	...	...
	plt	106	3	...	1	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...
St Pancras International	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
			<b>1C20</b>	<b>2V31</b>	<b>1W17</b>	<b>2O33</b>	<b>2V35</b>	<b>2W23</b>	<b>1C92</b>	<b>2O33</b>	<b>2V35</b>	<b>2W23</b>	<b>1W19</b>	<b>1B21</b>	<b>5K37</b>	<b>2O37</b>	<b>1W19</b>	<b>2E25</b>
Signal ID			07.29	08.54	08.40	09.14		08.54	07.36	09.14	09.14	08.54		07.04	09.31		09.10	
Orig. Dep. Time			Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City		Bedford	Derby	St Albans City	Luton	Bedford		Lincoln	St Albans City		Bedford	
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton			Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	08/58	...	...	...	...	...	09/02	...	...	...	...	09/14	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	09.03½	...	...	...	...	09v15½	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...
	dep	6	08/58½	...	...	...	...	...	09.05	...	...	...	...	09.10	09.17	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	08/59	...	...	...	...	...	09/07	...	...	...	09/12½	09/19	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	09/03½	...	...	...	...	09.04	09/12	...	...	...	09.20	09/23½	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	09.08	...	...	...	...	09.24	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	09/07	...	...	...	...	09/11½	09/15½	...	...	...	09/27½	09/27½	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	09.13	...	...	...	...	09.29	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	09.17	09v18	...	...	...	09.33	...	...	...	09.33	...
	plt	37	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	38	09/08½	...	...	...	09.14	09.18	09.19½	...	...	...	09.34	09/29	...	...	09.34	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	09.16½	09a21	...	...	...	...	...	09b32	...	...	09a37	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	09.22	09.26½	...	...	...	...	...	...	...	...	09.42	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	09/12	...	...	...	09/22½	09/27	09/24	...	...	...	...	09/36	...	...	09/42½	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	<1>	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09RMk41	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	09.17	...	09.28	09.31½	...	...	09.28	09.31½	...	...	09.43	...	09.47	...
	plt	50	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	51	09/14½	...	09.18	...	09.29	09.33½	09/27	...	09.29	09.33½	...	09/39	...	09.44	09.48	...
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			2V35	2W25	5U61	1C22	1W19	2O37	2S08	2E27	2W25	1B23	2O37	2E27	2W25	2V39	1W21	1P24
Signal ID			09.14			07.46	09.10	09.44			09.24	06.34	09.44	09.44	09.24			09.16
Orig. Dep. Time			Luton		Bedford	Sheffield	Bedford	St Albans City			Bedford	Leeds	St Albans City	Luton	Bedford			Corby
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Three Bridges	Bedford Cauldwell Depot		Brighton	Sutton (Surrey)	Bletchley	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			319	375	319	HST8-110	375	319	153	319	375	HST8-110	319	319	375	319	375	222
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	09/30½	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...	...	...	09/46
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	DSL
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09#47½
	plt	5	...	1	2	...	...	...	1A	...	...	...	...	...	...	...	3	2
	dep	6	...	09.24	09.30	09/31	...	...	09.34	...	...	09/39	...	...	...	...	09.40	09q49
	dep-line	7	...	USL	USL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	DSL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	09.37½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	09RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	09.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	09/26½	...	09/31½	...	...	...	...	...	09/39½	...	...	...	...	09/42½	09/50½
	dep-line	18	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	09.34	...	09/36	...	...	...	...	...	09/44	...	...	...	...	09.50	09/55½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	09.38	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.54	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	09/41½	...	09/40	...	...	...	...	...	09/48½	...	...	...	...	09/57½	09/59
	dep-line	27	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	09.43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.59	...
	mgn	30	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	09.47	...	...	...	...	...	...	09.47	...	...	...	...	...	10.03	10.01½
	plt	37	...	1	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	2	1	4
	dep	38	...	09.48	...	09/42	...	...	09.44	09.48	09/50½	...	...	...	...	09.52	10.04	10.03
	dep-line	39	...	SL	...	FL	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	----->	...	...	...	...	09.46½	09a51	...	...	...	...	...	09.54½	----->	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	09.52	09.56½	...	...	...	...	...	10.00	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	09/45½	...	...	...	09/52½	09/57	09/54	...	...	...	10/00½	...	10/07½
	dep-line	46	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	SL	...	FL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	-----	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	09.57	10.01½	...	...	...	09.57	10.01½	10.05	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	...	1	3	1	...	...
	dep	51	...	...	...	09/48	...	...	09.58	10.03	09/56½	...	...	09.58	10.03	10.06	...	10/10

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
	dep-line	52	...	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	54	...	...	...	...	...	...	...	----->	----->	...	...	10.03	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	56	...	...	...	09/50½	...	...	...	...	...	09/59	...	10/04	10/07	10/10½	...	10/12½
	dep-line	57	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a07½	...	10a14	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10a12	...	10a18½	...	...
Silkstream Junction	dep	62	<-----	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	...	10/14	...	10/20½	...	...
	dep-line	63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...
Hendon	dep	64	09.46½	...	...	09/55	09/58½	10.01½	...	...	...	10/03½	...	10.16	10/11½	10/21½	...	10/16½
	dep-line	65	SL	...	...	FL	FL	SL	...	...	...	FL	...	SL	FL	SL	...	FL
	mgn	66	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	(½)	(½)	<½>	...	<½>
Brent Curve Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	----->	...	...
Dudding Hill Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	77	09.50	...	...	...	...	10.05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	<1>	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	79	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	82	09a54	...	...	09/58½	10.02	10a09½	...	...	...	10/05½	10a09½	...	10/15	...	...	10/19
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	84	...	...	...	...	10/02½	----->	...	...	...	...	...	...	10/15½	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	87	09/56½	...	...	10/00½	10/04½	...	...	...	...	10/07½	10/12	...	10/17	...	...	10/20½
	dep-line	88	SL	...	...	FL	DSL	...	...	...	...	FL	SL	...	SL	...	...	FL
	mgn	89	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	90	10.00	...	...	10/01	10/06	...	...	...	...	10/08	10.14	...	10/18	...	...	10/21
	dep-line	91	MOL	...	...	FL	MOL	...	...	...	...	FL	MOL	...	MOL	...	...	FL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	93	10/01½	...	...	10/02	10/07½	...	...	...	...	10/09	10/15½	...	10/19½	...	...	10/22
	dep-line	94	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL
	mgn	95	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]<1>	...	...	...	...	...	[1]
St Pancras Low Level	arr	96	10.03	...	...	...	10.09	...	...	...	...	...	10.17	...	10.21	...	...	...
	dep	97	10.04	...	...	...	10.10	...	...	...	...	...	10.18	...	10.24	...	...	...
	mgn	98	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Farringdon	arr	99	10.08½	...	...	...	10.14½	...	...	...	...	...	10.22½	...	10.28½	...	...	...
	dep	100	10.09½	...	...	...	10.15½	...	...	...	...	...	10.23½	...	10.29½	...	...	...
	mgn	101	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...
Dock Jn South	dep	102	...	...	...	10/03½	...	...	...	...	...	10/11½	...	...	...	...	...	10/23½
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	arr	105	...	...	...	10v05	...	...	...	...	...	10z13	...	...	...	...	...	10v25
	plt	106	...	...	...	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	3
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
			<b>2E27</b>	<b>5K41</b>	<b>2O41</b>	<b>1W21</b>	<b>2W27</b>	<b>1C25</b>	<b>2V39</b>	<b>1W21</b>	<b>2O41</b>	<b>2E29</b>	<b>2W27</b>	<b>2E29</b>	<b>2V43</b>	<b>1W23</b>	<b>5U65</b>	<b>1B26</b>
Signal ID			09.44	10.03		09.40		08.29	09.52	09.40	10.14		09.54	10.14				09.05
Orig. Dep. Time			Luton	St Albans City		Bedford		Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City		Bedford	Luton				Nottingham
Orig. Loc. Name			Sevenoaks		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Brighton	Bedford Cauldwell Depot	
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	09/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/15
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.16½
	plt	5	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	2	2
	dep	6	...	...	...	...	09.54	09/58	...	...	...	...	...	...	...	10.10	10.11	10p18
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10RM14	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.20	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	09/56½	09/58½	...	...	...	...	...	...	...	10/12	...	10/19½
	dep-line	18	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/19	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...
	dep	22	...	...	...	...	10.04	10/03	...	...	...	...	10.04	...	...	10.20½	...	10/24½
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	10.08	...	...	10.24½	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	10/06½	...	...	...	...	...	...	...	10/28	...	10/28½
Leagrave	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.13	...	...	10.29½	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	10.03	...	...	...	...	...	...	10.17	...	...	10.33	...	...
	plt	37	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	1	...	2	1	...	...
	dep	38	...	...	...	10.04	...	10/08	...	...	...	10.14	10.18	...	10.22	10.34	...	10/30
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
Harpenden	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	10a07	...	...	...	...	...	10.16½	10a21	...	10.24½	----->	...	10bp33
Harpenden Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	10.12	...	...	...	...	...	10.22	10.26½	...	10.30	...	...	...
St Albans Centre Sidings St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	10/12½	...	10/11½	...	...	...	10/22½	10/27	...	10/30½	...	...	10/37
	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	10RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	10.13	...	10.17	...	...	...	10.17	...	10.27	10.31½	...	10.35	...	...	...
	plt	50	...	1	1	1	...	...	...	1	...	1	3	...	1	...	...	...
dep	51	...	...	10.14	10.18	...	...	10/14	...	10.18	...	10.28	10.33	...	10.36	...	...	10/39½





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1W23</b>	<b>1J99</b>	<b>5G29</b>	<b>2W29</b>	<b>1C27</b>	<b>2E29</b>	<b>2V43</b>	<b>5K45</b>	<b>2O45</b>	<b>1W23</b>	<b>2O45</b>	<b>1J99</b>	<b>2V47</b>	<b>2W29</b>	<b>1B28</b>	<b>2O45</b>
Orig. Dep. Time			10.10		10.01		08.49	10.14	10.22	10.31		10.10	10.44	09.20		10.24	09.32	10.44
Orig. Loc. Name			Bedford Brighton	Elephant & Castle	Bedford	Three Bridges	Sheffield	Luton Sevenoaks	Luton Sutton (Surrey)	St Albans City		Bedford Brighton	St Albans City Sutton (Surrey)	Bedford Elephant & Castle	Sutton (Surrey)	Bedford Three Bridges	Nottingham	St Albans City Sutton (Surrey)
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/37½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	<b>10RMk21</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	<b>10.23</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	<b>10.20</b>	...	<b>10.24</b>	10/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38	...
	dep-line	7	...	<b>USL</b>	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	10/22½	...	10/26½	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	<b>10.30</b>	...	<b>10.34</b>	10/31	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	10/43	...
	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	10/32½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	10/35½	...	...	10/35	...	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	10/47	...
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	<b>10.33</b>	<b>10.38½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38½</b>	<b>10.47</b>	...	...	...
	plt	37	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	38	<b>10.34</b>	<b>10.39½</b>	...	...	10/36½	...	...	...	...	...	...	<b>10.39½</b>	<b>10.44</b>	<b>10.48</b>	<b>10/49</b>	...
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	<b>10a37</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.42</b>	<b>10p47</b>	<b>10a51</b>	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47½</b>	<b>10.52½</b>	<b>10.56½</b>	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	10/42½	...	...	...	10/40	...	...	...	...	...	...	10/48	10/53	10/57	10/52½	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10RMk41</b>	...	<-----	...	...	...	...	...	...
	plt	50	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	<b>10.48</b>	...	...	...	10/42½	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.48</b>	...	<b>10.53½</b>	<b>10.59</b>	<b>11.03</b>	10/56½	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
		<b>2V47</b>	<b>5Z91</b>	<b>2W29</b>	<b>5A31</b>	<b>2V47</b>	<b>1W25</b>	<b>5U67</b>	<b>1P29</b>	<b>5K49</b>	<b>2O49</b>	<b>1W25</b>	<b>2E31</b>	<b>5G03</b>	<b>5G07</b>	<b>2W31</b>	<b>2S10</b>
Signal ID		10.44	11.02	10.24	11.12	10.44			10.16	10.59		10.40					
Orig. Dep. Time		Luton	Cricklewood South Sidings	Bedford	Cricklewood South Sidings	Luton			Corby	St Albans City		Bedford					
Orig. Loc. Name		Sutton (Surrey)	London Victoria	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton	Bedford Cauldwell Depot			Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Bedford North Sidings	Bedford	Three Bridges	Bletchley
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>DQ</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	10/45	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	plt	5	...	...	...	...	3	1	3	...	...	...	...	...	...	2	1A
	dep	6	...	...	...	...	10.40	10.45	10p48	...	...	...	...	...	...	10.54	10.55
Bedford C S	dep-line	7	...	...	...	...	DSL	USL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...
Bedford St Johns	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.58½
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.24	16.10	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	10RM48	...	...	...	...	...	15RM29	16RM15	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	15.35	16.21	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USL	USL	...	...
	dep	17	...	...	...	...	10/42½	...	10/50	...	...	...	...	...	...	10/57	...
Flitwick Jn	dep-line	18	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	22	...	...	...	...	10.50	...	10/55	...	...	...	...	...	...	11.04½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	...	10.54	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	26	...	...	...	...	...	10/57½	10/59	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	10.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	arr	36	...	...	...	...	11.03	...	11.01½	...	...	11.03	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	1	...	4	...	...	1	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	38	...	...	...	...	11.04	...	11.03	...	...	11.04	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	11a07	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.12	...	...	...	...	...
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11/07½	...	...	11/12½	...	...	...	...	...
St Albans City	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	48	<-----	...	<-----	...	...	...	...	11RMk11	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	10.58	...	11.01½	...	...	...	...	11.13	...	11.17	...	...	...	...	...
St Albans City	plt	50	1	...	3	...	...	...	...	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	51	10.59	...	11.03	...	...	...	11/10	...	11.14	11.18	...	...	...	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
Signal ID			<b>1C30</b>	<b>2V47</b>	<b>1W25</b>	<b>2O49</b>	<b>5D32</b>	<b>2V51</b>	<b>2W31</b>	<b>1W27</b>	<b>5G16</b>	<b>1B31</b>	<b>1W27</b>	<b>5A33</b>	<b>2V51</b>	<b>2E33</b>	<b>2W33</b>	<b>1C32</b>
Orig. Dep. Time			09.29	10.44	10.40	11.14	10.18		10.54		10.35	10.05	11.10		11.14			09.49
Orig. Loc. Name			Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City	St Pancras International		Bedford		Bedford	Nottingham	Bedford		Luton			Sheffield
Dest. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton			Brighton		Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges	
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	10/57	...	...	...	...	...	...	...	...	11/15	...	...	...	...	...	11/26
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	10/57½	...	...	...	...	...	...	...	1	1	11.16½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.10</b>	<b>11.14</b>	<b>11p18</b>	...	...	...	...	11.26½
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	11.17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	10/58	...	...	...	...	...	...	11/12½	...	11/20	...	...	...	...	11/26½	11/27
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/02½	...	...	...	...	...	...	11.04½	11.20	...	11/24½	...	...	...	11.34	11/31½
Harlington	mgn	23	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	11.08½	11.24	...	...	...	...	...	----->	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	11/06½	...	...	...	...	...	...	11/12	11/27½	...	11/28	...	...	...	...	11/35
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	11.13½	11.29	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	11.17	11.33	...	...	11.33	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	2	1	1	...	1	...	...	...	...	...
	dep	38	11/08	...	...	...	...	...	11.14	11.18	11.34	...	11/29½	11.34	...	...	...	11/36½
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	11.16½	11a21	----->	...	11b32½	11a37	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	11.22	11.26½	...	...	11.42	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	11/11½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/36½	11/42½	...	...	...	...	11/40
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	11.17	...	...	...	11.28	11.31½	...	...	11.47	...	...	...	...	...
	plt	50	...	...	1	...	...	...	1	3	...	...	1	...	...	...	...	...
	dep	51	11/14	...	11.18	...	...	...	11.29	11.33	...	...	11/39	11.48	...	...	...	11/42½



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289
Signal ID			2V51	5K53	2O53	1W27	2O53	2V55	2W33	1B33	2O53	2V55	2W33	5A35	2V55	1W29	1P34	5K57
Orig. Dep. Time			11.14	11.29		11.10	11.44		11.24	10.32	11.44	11.44	11.24		11.44		11.16	11.59
Orig. Loc. Name			Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford		Luton	Brighton	Corby	St Albans City
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)			
Timing Load			319	319	319	375	319	319	375	HST8-110	319	319	375	319	319	375	222	319
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D		D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...	...	...	...	...	11/45	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	DSL	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.46½	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	...	11.40	11p48	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	USL	DSL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...	...	11/42½	11/50	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	11.34	11/44	...	...	...	...	11.50	11/54½	...	
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	11.38	...	...	...	...	...	11.54	...	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/48½	...	...	...	...	11/57½	11/59	...	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	11.43	...	...	...	...	...	11.59	...	...	
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	11.47	...	...	...	...	...	12.03	12.01½	...	
Luton Airport Parkway	plt	37	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	4	...	
	dep	38	...	...	...	...	...	11.44	11.48	11/50½	...	...	...	...	12.04	12.03	...	
	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	
Harpenden	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	11.46½	11a51	...	...	...	...	...	----->	...	...	
Harpenden Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	11.52	11.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	...	...	...	...	11/52½	11/57	11/54	...	...	...	...	...	12/07½	
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	11RMk41	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	12RMk11	
	arr	49	...	11.43	...	11.47	...	11.58	12.01½	...	...	11.58	12.01½	...	...	...	12.13	
	plt	50	...	1	1	1	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	1	
	dep	51	...	...	11.44	11.48	...	11.59	12.03	11/56½	...	11.59	12.03	...	...	...	12/10	
	dep-line	52	...	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
			<b>2O57</b>	<b>1W29</b>	<b>2E35</b>	<b>2W35</b>	<b>2S12</b>	<b>1C35</b>	<b>2V55</b>	<b>5F35</b>	<b>1W29</b>	<b>2O57</b>	<b>2V59</b>	<b>2W35</b>	<b>1W31</b>	<b>1B36</b>	<b>1W31</b>	<b>5A37</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				11.40				10.29	11.44		11.40	12.14		11.54		11.05	12.10	
Orig. Loc. Name				Bedford				Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Bedford	
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Brighton	
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>		<b>153</b>		<b>222</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	11/57	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v15½	...	...
	plt	5	...	...	...	<b>3</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>11.54</b>	<b>11.55</b>	11/57½	...	...	...	...	...	...	<b>12.10</b>	<b>12.17</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	11/56½	...	11/58	...	...	...	...	...	12/12½	12/19	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	12.04	...	12/02½	...	...	...	...	...	12.04	12.20	12/24	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	12.08	12.24	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	12/06½	...	...	...	...	...	12/11½	12/27½	12/28	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	12.29	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12/16½	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	arr	36	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.17½	12.33	...	12.33	...
	plt	37	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	38	...	12.04	...	...	...	12/08	...	...	...	...	12.14	12.18½	12.34	12/29½	12.34	...
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
Harpenden	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	12a07	...	...	...	...	...	...	...	...	12.16½	12a21½	----->	12b32½	12a37	...
Harpenden Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	12.12	...	...	...	...	...	...	...	...	12.22	12.26½	...	...	12.42	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	12/12½	...	...	...	12/11½	...	...	...	...	12/22½	12/27	...	12/36½	12/42½	...
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	12.17	...	...	...	...	...	...	12.17	...	12.28	12.31½	...	...	12.47	...
	plt	50	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...
	dep	51	12.14	12.18	...	...	...	12/14	...	...	12.18	...	12.29	12.33	...	12/39	12.48	...
dep-line	52	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Signal ID			<b>2V59</b>	<b>2E37</b>	<b>2W37</b>	<b>1C37</b>	<b>2V59</b>	<b>5G26</b>	<b>5K61</b>	<b>2O61</b>	<b>1W31</b>	<b>2O61</b>	<b>2V63</b>	<b>2W37</b>	<b>1B38</b>	<b>2O61</b>	<b>2V63</b>	<b>2W37</b>
Orig. Dep. Time			12.14			10.49	12.14		12.29		12.10	12.44		12.24	11.32	12.44	12.44	12.24
Orig. Loc. Name			Luton			Sheffield	Luton		St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	12/25	...	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>12.24</b>	12/25½	...	<b>12.36</b>	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	<b>12.39</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	12/26½	12/26	...	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	<b>12.34</b>	12/30½	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	12/44	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	...	12/41½	12/48½	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.47	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	...	12/36	...	...	...	...	...	...	12.44	<b>12.48</b>	12/50½	...	...	...
	dep-line	39	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.46½	<b>12a51</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.52	<b>12.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	...	...	12/52½	12/57	12/54	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	12RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	<b>12.47</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13.01½</b>	...	...	<b>12.58</b>	<b>13.01½</b>
	plt	50	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	...	...	12/42	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.48</b>	...	<b>12.59</b>	<b>13.03</b>	12/56½	...	<b>12.59</b>	<b>13.03</b>
	dep-line	52	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Signal ID			<b>5A39</b>	<b>2V63</b>	<b>1W33</b>	<b>1P39</b>	<b>5K65</b>	<b>2O65</b>	<b>1W33</b>	<b>2E39</b>	<b>2W39</b>	<b>2S14</b>	<b>1C40</b>	<b>2V63</b>	<b>1W33</b>	<b>5G35</b>	<b>5C35</b>	<b>2O65</b>
Orig. Dep. Time			13.10	12.44		12.16	12.59		12.40				11.29	12.44	12.40	12.52	12.44	13.14
Orig. Loc. Name			Cricklewood South Sidings	Luton		Corby	St Albans City		Bedford				Sheffield	Luton	Bedford	Bedford	St Pancras International	St Albans City
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Brighton			Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton			Sutton (Surrey)
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	12/45	...	...	...	...	...	...	12/57	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	12.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13RMk04	...	...
	plt	5	...	...	1	3	...	...	...	...	2	1A	...	...	...	1	...	...
	dep	6	...	...	12.40	12p48	...	...	...	...	12.54	12.55	12/57½	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	USL	DSL	...	...	...	...	USL	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	12/42	12/50	...	...	...	12/56½	...	12/58	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	12/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	...	...	12.50½	12/54½	...	...	...	13.04	...	13/02½	...	...	...	...	...	
	mgn	23	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	24	...	...	12.54½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	26	...	...	12/58	12/59½	...	...	...	...	...	13/06½	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	29	...	...	12.59½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	13.03	13.02	...	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	...	1	4	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	...	...	13.04	13.03½	...	...	13.04	...	...	13/08	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	...	...	SL	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	----->	...	...	...	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	13/08	...	...	13/12½	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	...	13RMk11	...	13.17	...	...	...	...	13.17	...	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	1	1	1	...	...	...	...	1	...	...	...	
	dep	51	...	...	...	13/10½	...	13.14	13.18	...	...	13/14	...	13.18	...	...	...	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
			<b>2V67</b>	<b>2W39</b>	<b>5A41</b>	<b>1W35</b>	<b>1B41</b>	<b>2V67</b>	<b>1W35</b>	<b>2E41</b>	<b>2W41</b>	<b>1C42</b>	<b>2V67</b>	<b>5K69</b>	<b>2O69</b>	<b>1W35</b>	<b>2O69</b>	<b>2V71</b>
Signal ID							12.05	13.14	13.10			11.49	13.14	13.29		13.10	13.44	
Orig. Dep. Time					13.36		Nottingham	Luton	Bedford			Sheffield	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City	
Orig. Loc. Name				Bedford	Cricklewood South Sidings													
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Three Bridges		Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	13/14	...	...	...	...	13/25	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	13v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	1	2	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	13.10	13.17	...	...	13.24	13/25½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	13/12	13/19	...	...	...	13/26½	13/26	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	FL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	<-----	...	13/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	13.04	...	13.20½	13/24	...	...	...	13.34	13/30½	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	13.08	...	13.24½	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	13/11½	...	13/28	13/28	...	...	...	...	13/34½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	13.13	...	13.29½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	13.17	...	13.33	...	...	13.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	2	1	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	38	13.14	13.18	...	13.34	13/29½	...	13.34	...	...	13/36	...	...	...	...	...	13.44
	dep-line	39	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	13.16½	13a21	...	----->	13b32½	...	13a37	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	13.22	13.26½	...	...	...	...	13.42	...	...	...	...	...	...	...	...	13.52
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	13/22½	13/27	...	...	13/36½	...	13/42½	...	...	13/39½	...	...	...	...	...	13/52½
	dep-line	46	SL	FL	...	...	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	47	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	13.28	13.31½	...	...	...	...	13.47	...	...	...	13RMk41	...	...	...	...	13.58
	plt	50	1	3	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	1	1	...	1
	dep	51	13.29	13.33	...	...	13/39	...	13.48	...	...	13/42	...	...	13.44	13.48	...	13.59





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	
		<b>2W41</b>	<b>1B43</b>	<b>2O69</b>	<b>2V71</b>	<b>2W41</b>	<b>5A43</b>	<b>2V71</b>	<b>1W37</b>	<b>1P44</b>	<b>5K73</b>	<b>1W37</b>	<b>2E43</b>	<b>2W43</b>	<b>2S16</b>	<b>3J73</b>	<b>1C45</b>	
Signal ID		13.24	12.32	13.44	13.44	13.24	14.10	13.44		13.16	13.59	13.40				13.50	12.29	
Orig. Dep. Time		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Cricklewood South Sidings	Luton		Corby	St Albans City	Bedford				Bedford C S	Sheffield	
Orig. Loc. Name		Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton			Brighton	Sevenoaks	Three Bridges	Bletchley	Bellingham Siding		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load		<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	
Bedford North Jn.	dep	1	...	13/38½	...	...	...	...	...	13/46	...	...	...	...	...	...	13/56½	
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		arr	4	...	...	...	...	...	...	...	13#47½	...	...	...	...	...	13RM53	...
	Bedford	plt	5	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	3	1A	2	...	...
		dep	6	...	13/39	...	...	...	...	13.40	13q49	...	...	13.54	13.55	14.02	...	13/57
		dep-line	7	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>
		mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.58½	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	13/39½	...	...	...	...	13/42½	13/51	...	...	13/56½	...	...	...	13/57½	
Flitwick Jn	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	20	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	22	13.34	13/44	...	...	...	...	13.50	13/55½	...	...	14.04	...	...	...	14/02	
	mgn	23	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	
Leagrave Jn	dep	24	13.38	...	...	...	...	...	13.54	...	...	...	----->	...	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	26	13/41½	13/48½	...	...	...	...	13/57½	13/59½	...	...	...	...	...	...	14/06	
	dep-line	27	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	13.43	...	...	...	...	...	13.59	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	mgn	30	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	arr	36	13.47	...	...	...	...	...	14.03	14.02	...	14.03	...	...	...	...	...	
	plt	37	1	...	...	...	...	...	1	4	...	1	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	38	13.48	13/50½	...	...	...	...	14.04	14.03½	...	14.04	...	...	...	...	14/07½	
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	13a51	...	...	...	...	...	----->	...	...	14a07	...	...	...	...	...	
St Albans City	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	14.12	...	...	...	...	...	
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	13/57	13/54	...	...	...	...	...	14/08	...	14/12½	...	...	...	...	14/11	
St Albans City	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	14RMk11	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	14.01½	...	...	13.58	14.01½	...	...	...	14.13	14.17	...	...	...	...	...	
St Albans City	plt	50	3	...	...	1	3	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	
	dep	51	14.03	13/56½	...	13.59	14.03	...	...	14/10½	...	14.18	...	...	...	...	14/13½	

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
	dep-line	52	FL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	54	----->	...	...	14.04	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	56	...	13/59	...	14/05	14/07	...	...	...	14/13	...	...	...	...	...	...	14/16
	dep-line	57	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	59	...	...	...	14a08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	61	...	...	...	14a13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	62	...	...	...	14/15	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hendon	dep	64	...	14/03½	...	14.16½	14/11½	...	14.16½	...	14/17	...	...	...	...	...	...	14/20
	dep-line	65	...	FL	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Brent Curve Jn	dep	67	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	77	...	...	...	...	...	...	14.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	79	...	...	<-----	...	...	14/15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	82	...	14/05½	14a09½	...	14/14	14.18	14a24	...	14/19	...	...	14.20	...	...	...	14/23
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
West Hampstead South Jn	dep	84	...	...	...	...	14/14½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	87	...	14/07½	14/12	...	14/16	...	...	...	14/20½	...	...	14/22½	...	...	...	14/25½
	dep-line	88	...	FL	SL	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Kentish Town	dep	90	...	14/08	14.14	...	14/17	...	...	...	14/21	...	...	14.24½	...	...	...	14/26
	dep-line	91	...	FL	MOL	...	MOL	...	...	...	FL	...	...	MOL	...	...	...	FL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	93	...	14/09	14/15½	...	14/18½	...	...	...	14/22	...	...	14/26	...	...	...	14/27
	dep-line	94	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	95	...	[1]<1>	...	...	(1)	...	...	...	[1]	...	...	<½>	...	...	...	...
St Pancras Low Level	arr	96	...	...	14.17	...	14.21	...	...	...	...	...	...	14.28	...	...	...	...
	dep	97	...	...	14.18	...	14.24	...	...	...	...	...	...	14.30	...	...	...	...
	mgn	98	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Farringdon	arr	99	...	...	14.22½	...	14.28½	...	...	...	...	...	...	14.34½	...	...	...	...
	dep	100	...	...	14.23½	...	14.29½	...	...	...	...	...	...	14.35½	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	102	...	14/11½	...	...	...	...	...	...	14/23½	...	...	...	...	...	...	14/27½
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	arr	105	...	14v13	...	...	...	...	...	...	14w25	...	...	...	...	...	...	14v29
	plt	106	...	1	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	4
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
	dep-line	52	...	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	FL	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	54	...	...	14.19	...	...	...	----->	...	...	----->	...	...	14.34	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	56	...	...	14/20	14/23	...	...	...	...	14/26½	...	14/30½	...	14/35	14/37	...	14/41½
	dep-line	57	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	59	...	...	14a23½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a38½	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	61	...	...	14a28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14a43	...	...	...
Silkstream Junction	dep	62	...	...	14/30	...	←-----	...	...	...	14/33	...	...	...	14/45	...	...	...
	dep-line	63	...	...	SL	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...
Hendon	dep	64	...	...	14.31½	14/28½	14.31½	...	...	...	14/34½	...	14/35	...	14.46½	14/41½	...	14/45½
	dep-line	65	...	...	SL	FL	SL	...	...	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	FL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	...	[1](7)	...	...	...	...	...	...	<½>
Brent Curve Jn	dep	67	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	14/44	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	GL	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	14OPRM46	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	14.42	...	...	14.54	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	77	...	...	...	...	14.35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	79	←-----	...	...	...	...	14/46	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	82	14a24	...	...	14a32½	14dp40½	14.49½	...	...	...	...	14/37½	14dp40½	...	14/44	...	14/48
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	84	...	...	...	14/33	----->	...	...	...	...	...	14/38	...	...	14/44½	...	...
	dep-line	85	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	...
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	87	14/26½	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	14/39½	14/43	...	14/46	...	14/49½
	dep-line	88	SL	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	FL
	mgn	89	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...
Kentish Town	dep	90	14.30	...	...	14/35½	...	...	...	...	...	...	14/40½	14p45	...	14/48	...	14/50
	dep-line	91	MOL	...	...	MOL	...	...	...	...	...	...	MOL	MOL	...	MOL	...	FL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	93	14/31½	...	...	14/37	...	...	...	...	...	...	14/42	14/46½	...	14/49½	...	14/51
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL
	mgn	95	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]
St Pancras Low Level	arr	96	14.33	...	...	14.38½	...	...	...	...	...	...	...	14#48	...	14.51	...	...
	dep	97	14.34	...	...	14.40	...	...	...	...	...	...	14/43½	14p49	...	14.54	...	...
	mgn	98	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Farringdon	arr	99	14.38½	...	...	14.44½	...	...	...	...	...	...	14OP47½	14#53½	...	14.58½	...	...
	dep	100	14.39½	...	...	14.45½	...	...	...	...	...	...	14.48½	14p54½	...	14.59½	...	...
	mgn	101	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	[1]	...	[1]	...	...
Dock Jn South	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14/52½
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14v54
	plt	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**  
**16 May to 9 December**

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Signal ID			2V75	1W39	2E45	2W45	1C47	2V75	5K77	2O77	1W39	2O77	2V79	2W45	1B48	2O77	2V79	2W45
Orig. Dep. Time			14.14	14.10			12.49	14.14	14.29		14.10	14.44	14.24	13.32	14.44	14.44	14.44	14.24
Orig. Loc. Name			Luton	Bedford			Sheffield	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City	Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	
Timing Load			319	375			222	319	319	319	375	319	375	HST8-110	319	319	375	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	14/25	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	14.24	14/25½	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	14/26½	14/26	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	14.34	14/30½	...	...	...	...	...	...	14.34	14/44	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	14/34½	...	...	...	...	...	...	14/41½	14/48½	...	...	...
Leagrave	dep-line	27	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	14.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...
	plt	37	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...
	dep	38	...	14.34	...	...	14/36	...	...	...	...	...	14.44	14.48	14/50½	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep-line	39	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	14a37	...	...	...	...	...	...	...	...	14.46½	14a51	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	14.42	...	...	...	...	...	...	...	...	14.52	14.56½	...	...	...	...
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	14/42½	...	...	14/39½	...	...	...	...	...	14/52½	14/57	14/54	...	...	...
	dep-line	46	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	14RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	<-----
	arr	49	...	14.47	...	...	...	...	14.43	...	14.47	...	14.58	15.01½	...	...	14.58	15.01½
	plt	50	...	1	...	...	...	...	1	1	1	...	1	3	...	...	1	3
	dep	51	...	14.48	...	...	14/42	...	...	14.44	14.48	...	14.59	15.03	14/56½	...	14.59	15.03
dep-line	52	...	SL	...	...	FL	...	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
Signal ID		<b>5A47</b>	<b>2V79</b>	<b>1W41</b>	<b>1P49</b>	<b>5K81</b>	<b>1W41</b>	<b>2E47</b>	<b>2W47</b>	<b>2S18</b>	<b>1C50</b>	<b>2V79</b>	<b>5F53</b>	<b>2O81</b>	<b>1W41</b>	<b>3J75</b>	<b>2O81</b>
Orig. Dep. Time			14.44		14.16	14.59	14.40				13.29	14.44			14.40	15.26	15.14
Orig. Loc. Name			Luton		Corby	St Albans City	Bedford				Sheffield	Luton			Bedford	Cricklewood South Sidings	St Albans City
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton			Brighton	Sevenoaks	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Bellingham Siding	Sutton (Surrey)
Timing Load		<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	14/45	...	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	14.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>3</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	14.40	14p48	...	...	...	14.54	14.55	14/57	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	14/42½	14/49½	...	...	14/56½	...	14/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	14.50	14/54½	...	...	15.04	...	15/02	...	...	...	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	14.54	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	14/57½	14/59	...	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	14.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	34	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	15.03	15.01½	...	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	15.04	15.03	...	15.04	...	...	15/07½	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	----->	...	...	15a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	15.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	15/07½	...	15/12½	...	...	15/11	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	15RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	arr	49	...	...	...	15.13	15.17	...	...	...	...	...	...	...	15.17	...	...
	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...
	dep	51	...	...	...	15/10	15.18	...	...	...	15/13½	...	...	15.14	15.18	...	...





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	
			5J05	2V83	2W47	1W43	1B51	1W43	5A49	2V83	2E49	2W49	1C52	2V83	5K85	2O85	5M56	1W43	
					14.54		15.10			15.14			13.49	15.14	15.29			15.10	
			Cricklewood South Sidings	Sutton (Surrey)	Bedford Three Bridges	Brighton	Nottingham	Bedford Brighton		Luton Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges	Sheffield	Luton Sutton (Surrey)	St Albans City	Sutton (Surrey)		Bedford Brighton	
Timing Load			319	319	375	375	222	375	319	319	319	375	222	319	319	319	222	375	
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	15/14	...	...	...	...	...	15/25	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	...	...	...	USL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	15v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	5	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	
	dep	6	...	...	...	15.10	15.17	...	...	...	...	15.24	15/25½	...	...	...	...	...	
	dep-line	7	...	...	...	DSL	USL	...	...	...	...	USL	FL	...	...	...	...	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	...	...	15/12½	15/18½	...	...	...	15/26½	15/26	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	...	15.04	15.20	15/23½	...	...	...	15.34	15/30½	...	...	...	...	...	...	
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	15.08	15.24	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	15/11½	15/27½	15/27½	...	...	...	...	...	15/34½	...	...	...	...	...	
	dep-line	27	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...		
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	15.13	15.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North Jn	mgn	30	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	15.17	15.33	...	15.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	37	2	2	1	1	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	38	15.11	15.14	15.18	15.34	15/29	15.34	...	...	...	...	15/36	...	...	...	...	...	
	dep-line	39	SL	SL	SL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	15.16½	15a21	----->	15b32	15a37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	15.22	15.26½	...	...	15.42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	15/16½	15/22½	15/27	...	15/36	15/42½	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	...	
	dep-line	46	SL	SL	FL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	(2)	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	15.28	15.31½	...	...	15.47	...	...	...	...	...	15RMk41	...	...	...	<-----	
	plt	50	...	1	3	...	...	1	...	...	...	...	...	15.43	1	1	...	15.47	
dep	51	15/22	15.29	15.33	...	15/38½	15.48	...	...	...	...	15/42	...	...	15.44	...	15.48		



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

Signal ID		434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
Orig. Dep. Time		5A25	2O85	2L25	2V87	2W49	1B53	2O85	2V87	2W49	5A01	2V87	1H66	1P54	5K89	1H66	2E01
Orig. Loc. Name		15.56	15.44			15.24	14.32	15.44	15.44	15.24		15.44		15.16	15.59	15.40	
Dest. Loc. Name		Cricklewood South Sidings	St Albans City Sutton (Surrey)	Orpington	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Nottingham	St Albans City Sutton (Surrey)	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Three Bridges		Luton Sutton (Surrey)	Beckenham Junction	Corby	St Albans City	Bedford Beckenham Junction	Sevenoaks
Timing Load		319	319	319	319	375	HST8-110	319	319	375	319	319	375	222	319	375	319
Operating Characteristics		D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation		SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	15/38	...	...	...	...	...	...	15/45	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	USL	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	1	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	15.40	15p48	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	DSL	USL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	15/42½	15/49½	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	15.34	15/44½	...	...	...	...	15.50	15/54½	...	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	15.38	...	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	15/41½	15/49	...	...	...	...	15/57½	15/59	...	...	...	...
Leagrave	dep-line	27	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	15.43	...	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	15.47	...	...	...	...	...	16.03	16.01½	...	16.03	...	...
	plt	37	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	4	...	1	...	...
	dep	38	...	...	15.44	15.48	15/51	...	...	...	...	16.04	16.03	...	16.04	...	...
Luton Airport Parkway	dep-line	39	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	15.46½	15a51	...	...	...	...	...	----->	...	...	16.06½	...	...
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	15.52	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a12	...
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	15/52½	15/57	15/54½	...	...	...	...	...	16/07½	...	16/12½	...	...
	dep-line	46	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	16RMk11	...	...
	arr	49	...	...	15.58	16.01½	...	...	15.58	16.01½	...	...	...	...	16.13	16.17	...
	plt	50	...	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	...	1	1	...
	dep	51	...	...	15.59	16.03	15/57	...	15.59	16.03	...	...	...	16/10	...	16.18	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
			1W45	5G03	1E03	2S20	1C55	2V87	5M61	2O89	1H66	2O89	1W45	2O89	2V91	1E03	2V91	1W47
			Brighton		Sevenoaks	Bletchley	Sheffield	Luton Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Bedford Beckenham Junction	St Albans City Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	St Albans City Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Bedford Sevenoaks	Luton Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			375	319	319	153	222	319	222	319	375	319	375	319	319	319	319	375
Operating Characteristics			D	D	D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	15.50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	15.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	2	1	1	1A	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3
	dep	6	15.50	...	15.54	15.55	15/57	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08
	dep-line	7	DSL	...	USL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	15/52½	...	15/56½	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16/10½
	dep-line	18	SL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	16.00	...	16.04	...	16/02	...	...	...	...	...	...	...	...	16.04	...	16.18
	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	16/02½	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.08	...	16.22
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	16/05½	...	...	...	16/06	...	...	...	...	...	...	...	...	16/12	...	16/25½
	dep-line	27	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	28	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13½	...	16.27
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	16.09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.09	...	...	16.17	...	16.31
	plt	37	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	2	1	...	1
	dep	38	16.10	...	...	...	16/07½	...	...	...	...	...	16.10	...	16.14	16.18	...	16.32
	dep-line	39	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	SL	...	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16a13	...	16.17	16.20½	...	----->
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.18	...	16.22½	16.26½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	...	16/11	...	...	...	...	...	16/18½	...	16/23	16/27	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	...	SL	FL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	...	16.23	...	16.28	16.31½	...	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	...	1	3	...	...
	dep	51	...	...	...	...	16/13½	...	...	16.14	16.18	...	16.24	...	16.29	16.33	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
Signal ID			<b>1B56</b>	<b>1W47</b>	<b>5H95</b>	<b>1C57</b>	<b>2V91</b>	<b>5H95</b>	<b>5K93</b>	<b>2O93</b>	<b>1W47</b>	<b>2O93</b>	<b>2V95</b>	<b>1W49</b>	<b>1B58</b>	<b>2O93</b>	<b>2V95</b>	<b>2S22</b>
Orig. Dep. Time			15.05	16.08		14.49	16.14	16.20	16.29		16.08	16.44			15.32	16.44	16.44	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bedford		Sheffield	Luton	Bedford Cauldwell Depot	St Albans City		Bedford	St Albans City			Nottingham	St Albans City	Luton	
Dest. Loc. Name				Brighton	Luton		Sutton (Surrey)			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Bletchley
Timing Load			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>153</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	16/14	...	...	16/25	...	...	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...
	dep-line	2	<b>USL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	16v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1A</b>
	dep	6	16.17	...	...	16/25½	...	...	...	...	...	...	...	16.26	16/39	...	...	16.40
	dep-line	7	<b>USL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	16.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	16/18½	...	16/25	16/26	...	...	...	...	...	...	16/28½	16/39½	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	19	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	16/24	...	16/32	16/30½	...	16/32	...	...	...	...	16.36	16/44	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	----->	...	...	16/34½	...	...	...	...	16.40	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	16/27½	...	...	16/34	...	16/37½	...	...	...	...	16/43½	16/48½	...	...	...	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.45	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	16.31	...	...	...	16.42	...	...	...	...	16.49	...	...	...	...	...
	plt	37	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	38	16/29	16.32	...	16/35½	...	...	...	...	...	16.44	16.50	16/50½	...	...	...	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	16b32	16a35	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	16.52½	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	16a41	...	...	...	...	...	...	...	16.52	16.58	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	16/36	16/41½	...	16/39	...	...	...	...	...	16/52½	16/58½	16/54	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<2>	...	(½)	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	16RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	<-----
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	16.46	...	...	...	16.43	...	16.46	...	16.59	17.03	...	...	...	16.59	...
	plt	50	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	51	16/38½	16.47	...	16/41½	...	...	...	16.44	16.47	...	17.00	17.04	16/57	...	17.00	...





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
		<b>5A05</b>	<b>2E05</b>	<b>1W49</b>	<b>2W53</b>	<b>1P59</b>	<b>2V95</b>	<b>5K97</b>	<b>2O97</b>	<b>2W53</b>	<b>1H81</b>	<b>1E07</b>	<b>1C60</b>	<b>2V95</b>	<b>2W53</b>	<b>2O97</b>	<b>5F63</b>
Signal ID		17.02		16.26		16.16	16.44	17.01		16.40			15.29	16.44	16.40	17.12	
Orig. Dep. Time				Bedford		Corby	Luton	St Albans City		Bedford			Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City	
Orig. Loc. Name		Cricklewood South Sidings			Three Bridges				Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Beckenham Junction	Sevenoaks		Sutton (Surrey)	
Dest. Loc. Name			Sevenoaks	Brighton						Three Bridges				Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	
Timing Load		<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	16/45	...	...	...	...	...	...	16/56½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	16.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	plt	5	...	...	3	3	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	16.40	16p48	...	...	...	16.50	16.56	16/57	...	...	...	...	...
Bedford C S	dep-line	7	...	...	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	16/42	16/50	...	...	...	16/52½	16/58½	16/57½	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep-line	18	...	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	20	...	...	16/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	22	...	...	16.50½	16/55	...	...	...	17.00	17/05½	17/02	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	...	16.54½	...	...	...	...	17.04	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	26	...	...	16/58	16/59	...	...	...	17/07½	...	17/06	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	16.59½	...	...	...	...	17.09	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	arr	36	...	...	17.03	17.01½	...	...	...	17.03	17.13	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	1	4	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	38	...	...	17.04	17.03	...	...	...	17.04	17.14	...	17/07½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	----->	...	...	...	...	17a07	----->	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	17.12	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	17/07½	...	...	...	17/12½	...	17/11	...	...	...	...	...
St Albans City	dep-line	46	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	48	...	...	<-----	...	...	17RMk09	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	arr	49	...	...	17.03	...	...	17.11	...	17.17	...	...	...	17.17	...	...	...
St Albans City	plt	50	...	...	3	...	...	1	1	1	...	...	...	1	...	...	...
	dep	51	...	...	17.04	...	17/10	...	17.12	17.18	...	...	17/13½	...	17.18	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
Signal ID			1H81	2O97	1E07	2V17	1W51	1B61	5D62	2V17	5K09	2E09	1W51	2E11	2W57	1O19	1C62	1W51
Orig. Dep. Time			16.50	17.12	16.56			16.05		17.18	17.31		17.08				15.49	17.08
Orig. Loc. Name			Bedford	St Albans City	Bedford			Nottingham		Luton	St Albans City		Bedford				Sheffield	Bedford
Dest. Loc. Name			Beckenham Junction	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Brighton			Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Bedford Brighton	Sevenoaks	Three Bridges	Sutton (Surrey)		Bedford Brighton
Timing Load			375	319	319	319	375	222	HST8-110	319	319	319	375	319	375	319	222	375
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	17/14	...	...	...	...	...	...	...	...	17/31	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	17v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	2	2	...	...	...	...	...	1	3	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17.08	17.17	...	...	...	...	...	17.20	17.30	17/31½	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	USL	USL	...	...	...	...	...	USL	DSL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	17/10½	17/18½	...	...	...	...	17/22½	17/32½	17/32	...	...	
	dep-line	18	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	17/05½	...	17a18½	17/23½	...	...	...	...	17.30	17/39½	17/36½	...	...	
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	...	17/08	...	17.22½	...	...	...	...	...	17.34	----->	...	...	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	17/12	...	17/26	17/27½	...	...	...	...	17/37½	...	17/40½	...	...	
	dep-line	27	...	...	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	FL	...	...	
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	17a28	...	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	17.13	...	17.16	...	17.31½	...	...	...	...	...	17.31½	...	17.43	...	...	
	plt	37	1	...	4	2	1	...	...	...	...	...	1	2	1	...	...	
	dep	38	17.14	...	17.17	17.18	17.32½	17/29	...	...	...	...	17.32½	17.38	17.44	...	17/42	
	dep-line	39	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	17.19½	17.21	----->	17b32	...	...	...	...	17a35½	17.40½	----->	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	43	...	...	17.25	17.26½	...	...	...	...	...	...	17ap41	17.46	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	45	17/19	...	17/25½	17/27	...	17/36	...	...	...	...	17/41½	17/46½	...	...	17/45½	
	dep-line	46	SL	...	FL	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	...	...	FL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	17.23½	...	17.30	17.31½	...	...	...	...	17RMk41	...	17.47	17.51	...	...	...	
	plt	50	1	...	3	1	...	...	...	...	1	1	1	1	...	...	...	
	dep	51	17.24½	...	17.31	17.32½	...	17/38½	...	...	...	17.44	17.48	17.52	...	...	17/48	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
			<b>2E09</b>	<b>2E11</b>	<b>2W57</b>	<b>1O19</b>	<b>1W53</b>	<b>1B63</b>	<b>2W57</b>	<b>2E11</b>	<b>1O19</b>	<b>2S24</b>	<b>5K21</b>	<b>2V21</b>	<b>1W53</b>	<b>1P64</b>	<b>2E11</b>	<b>1W53</b>
Signal ID			17.44	17.38	17.20	17.30		16.30	17.20	17.38	17.30		17.53		17.34	17.16	17.38	17.34
Orig. Dep. Time			St Albans City	Luton	Bedford	Bedford		Nottingham	Bedford	Luton	Bedford		St Albans City		Bedford	Corby	Luton	Bedford
Orig. Loc. Name			Sevenoaks	Sevenoaks	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		Three Bridges	Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton	Sevenoaks	Brighton	
Dest. Loc. Name			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	17/35	...	...	...	...	...	...	...	17/45½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.47	...	...
	plt	5	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1A	...	...	...	1	...	...
	dep	6	...	...	...	...	17.34	17/35½	...	...	...	17.40	...	...	...	17p48½	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	17/36½	17/36	...	...	...	...	...	...	...	17/50	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	17/39½	17.44	17/40½	...	...	...	...	...	...	17.44	17/55	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	17/42	---->	...	...	...	...	...	...	...	17.48	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	17/45	...	17/44½	...	...	...	...	...	...	17/51½	17/59	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	17.43	17.48	...	17.47½	...	...	17.48	...	...	...	17.57	18.01½	...	...
	plt	37	...	...	1	1	...	4	...	...	1	...	...	...	1	4	...	...
	dep	38	...	...	17.44	17.49	...	17.49	...	...	17.49	...	...	...	17.58	18.03	...	...
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	17a47	---->	...	...	...	...	17a52	...	...	...	18a01	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	17.52	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.06	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	17/52½	...	...	17/54½	...	...	17/57½	...	...	...	18/06½	18/07½	...	...
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	18RMk03	...	...	...	...	<-----
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	17.51	17.57	...	...	...	17.57	...	18.02	...	18.05	...	18.11	...	...	18.11
	plt	50	...	1	1	...	...	...	1	...	3	...	1	...	1	...	...	1
	dep	51	...	17.52	17.58	...	...	17/57½	17.58	...	18.03	...	...	18.06	18.12	18/10	...	18.12
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545
Signal ID			2V21	5G25	2V25	2O23	1C65	2V21	2V25	5D69	2O23	5K13	2E13	2W59	2V25	1W55	5U75	1B66
Orig. Dep. Time			18.06	17.40			16.29	18.06	17.54		18.06	18.07			17.54			17.05
Orig. Loc. Name			St Albans City	Bedford			Sheffield	St Albans City	Bedford		Luton	St Albans City			Bedford			Nottingham
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Gatwick Airport	Sutton (Surrey)	Brighton	Bedford Cauldwell Depot	
Timing Load			319	319	319	319	222	319	319	HST8-110	319	319	319	375	319	375	319	222
Operating Characteristics			D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX	SX
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	17/58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18/14½
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL
	dep	3	...	17RMk51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	17.53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18v16
	plt	5	...	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	2	1	2
	dep	6	...	...	17.54	...	17/58½	...	...	...	...	...	...	18.00	...	18.10	18.11	18.17½
	dep-line	7	...	...	USL	...	FL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	USL	USL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18RM17	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.24	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	17/56½	...	17/59	...	...	...	...	...	18/02½	...	18/12½	...	...	18/19
	dep-line	18	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	18.04	...	18/03½	...	18.04	...	...	...	18.10	...	18.20	...	...	18/24
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	24	...	...	----->	...	...	...	18.08	...	...	...	...	...	18.24	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	18/07½	...	18/12	...	...	...	18/15½	...	18/27½	...	...	18/28
	dep-line	27	...	...	...	...	FL	...	SL	...	...	...	FL	...	SL	...	...	FL
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	18.13½	...	...	...	...	...	18.29	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	18.10	...	18.17	...	...	...	18.18½	18.17	18.33	...	...	...
	plt	37	...	...	...	2	4	...	1	...	...	...	4	1	1	...	...	...
	dep	38	...	...	...	18.06	18.11½	...	18.20	...	...	...	18.19½	18.20	18.34	...	...	18/29½
	dep-line	39	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	...	...	FL	SL	SL	...	...	FL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	18.08½	...	...	----->	...	...	...	18.22	18.22½	----->	...	...	18b32½
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	18.14	...	...	...	...	...	...	18.27	18.28	...	...	...	...
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	18/14½	18/16	...	...	...	...	...	18/27½	18/28½	...	...	...	18/36½
	dep-line	46	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	...	...	...	FL
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	18RMk23	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	18.19	...	...	...	...	18.19	18.25	...	18.32	18.33	...	...	...
	plt	50	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1	1	3	1	...	...	...
	dep	51	...	...	...	18.20	18/18½	...	...	...	18.20	...	18.26	18.34	18.34	...	...	18/39





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561
			<b>2V25</b>	<b>2E13</b>	<b>1W55</b>	<b>2W61</b>	<b>2S26</b>	<b>1C67</b>	<b>2V25</b>	<b>1W55</b>	<b>5K27</b>	<b>2O27</b>	<b>2V29</b>	<b>2E15</b>	<b>2W61</b>	<b>1B68</b>	<b>2O27</b>	<b>2E15</b>
Signal ID			17.54	18.26	18.10			16.49	17.54	18.10	18.35				18.24	17.32	18.52	18.44
Orig. Dep. Time			Bedford	St Albans City	Bedford			Sheffield	Bedford	Bedford	St Albans City				Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Brighton	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sevenoaks
Dest. Loc. Name			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>		<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	18/29½	...	...	...	...	...	...	...	18/38½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	<b>3</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	<b>18.24</b>	<b>18.26</b>	18/30	...	...	...	<b>18.36</b>	...	...	...	18/39	...	...
	dep-line	7	...	...	...	<b>DSL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	<b>18.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	18/27	...	18/30½	...	...	...	18/38	...	...	...	18/39½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	18.34½	...	18/35	...	...	...	18/45	...	...	...	18/44	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	18.38½	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	18/42	...	18/39	...	...	...	...	...	...	...	18/48½	...	...
	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	18.43½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	<b>18.33</b>	<b>18.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.47</b>	...	...	...
	plt	37	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...
	dep	38	...	...	<b>18.34</b>	<b>18.48</b>	...	18/40½	...	...	...	...	<b>18.44</b>	<b>18.44</b>	<b>18.48</b>	18/50½	...	...
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	<b>18a37</b>	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.46½</b>	<b>18a51</b>	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.52</b>	<b>18.56½</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	18/42½	...	...	18/44	...	...	...	...	...	18/52½	18/57	18/54	...	...
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	<b>18.47</b>	...	...	...	...	<b>18.47</b>	<b>18.51</b>	...	...	<b>18.57</b>	<b>19.01½</b>	...	...	<b>18.57</b>
	plt	50	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	51	...	...	<b>18.48</b>	...	...	18/46½	...	<b>18.48</b>	...	<b>18.52</b>	<b>18.58</b>	<b>19.03</b>	<b>18.56½</b>	...	...	<b>18.58</b>
	dep-line	52	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577
Signal ID			<b>2W61</b>	<b>2V29</b>	<b>2E15</b>	<b>1W57</b>	<b>1P69</b>	<b>2E15</b>	<b>1W57</b>	<b>2W63</b>	<b>1C70</b>	<b>2V29</b>	<b>1W57</b>	<b>5K31</b>	<b>2O31</b>	<b>2E17</b>	<b>2W63</b>	<b>2E17</b>
Orig. Dep. Time			18.24	18.36	18.44		16.36	18.44	18.40		17.29	18.36	18.40	19.05			18.54	19.10
Orig. Loc. Name			Bedford	Bedford	Luton		Derby	Luton	Bedford		Sheffield	Bedford	Bedford	St Albans City			Bedford	Luton
Dest. Loc. Name			Three Bridges	Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Brighton		Sevenoaks	Brighton	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Sevenoaks	Brighton	Sevenoaks
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	18/45	...	...	...	18/58½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	USL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	2	1	...	...	3	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	18.40	18p48	...	...	18.54	18/59	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	USL	USL	...	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	18/42½	18/49½	...	...	18/56½	18/59½	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	18/45	...	18.50	18/54½	...	...	19.04	19/04	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	<1>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	18/47½	...	18.54	...	...	...	19.08	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	18/50½	...	18/57½	18/59	...	...	19/11½	19/08	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	SL	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	18.59	...	...	...	19.13	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	19/16½	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	34	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	18.53½	...	19.03	19.01½	...	19.03	19.17½	...	...	...	...	...	...	19.17½	...
Luton Airport Parkway	plt	37	...	1	...	1	4	...	1	4	...	...	...	...	...	...	2	4
	dep	38	...	18.54½	...	19.04	19.03	...	19.04	19.18½	19/09½	...	...	...	...	19.10	19.18½	...
Luton Airport Parkway	dep-line	39	...	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	18.57	...	----->	...	...	19a07	----->	...	...	...	...	19.12½	19a21½	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	19.02½	...	...	...	...	19.12	...	...	...	...	...	...	19.18	19.26½	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	19/03	...	...	19/07½	...	19/12½	...	19/13½	...	...	...	...	19/18½	19/27	...
	dep-line	46	...	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	19RMk19	...	...	...	...	...
	arr	49	19.01½	19.07½	...	...	...	...	19.17	...	...	...	19.17	19.21	...	19.25	19.31½	...
	plt	50	3	1	...	...	...	...	1	...	...	...	1	1	...	1	3	...
	dep	51	19.03	19.08½	...	...	19/10	...	19.18	...	19/16	...	19.18	...	19.22	19.26	19.33½	...
	dep-line	52	FL	SL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	...	SL	SL	FL	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593
Signal ID			<b>2V33</b>	<b>1O07</b>	<b>1W59</b>	<b>2O35</b>	<b>1B71</b>	<b>2E17</b>	<b>1W59</b>	<b>2S28</b>	<b>5U98</b>	<b>1C72</b>	<b>2V33</b>	<b>1W59</b>	<b>1O07</b>	<b>2O35</b>	<b>1B73</b>	<b>2O35</b>
Orig. Dep. Time			17.09				18.05	19.10	19.08			17.38	19.22	19.08	17.09	19.14	18.32	19.14
Orig. Loc. Name				Chesterfield			Nottingham	Luton	Bedford			Sheffield	Luton	Bedford	Chesterfield	Bedford	Nottingham	Bedford
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	London Victoria	Brighton	Sutton (Surrey)		Sevenoaks	Brighton		Bletchley	Bedford Cauldwell Depot	Sutton (Surrey)	Brighton	London Victoria	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)
Timing Load			<b>319</b>	<b>75-47455</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>75-47455</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>WO</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
											<b>SX From 20/06/2016 Until 05/08/2016</b>							
Bedford North Jn.	dep	1	...	19/04	...	...	19/14½	...	...	...	...	19/25	...	...	...	...	19/38½	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	<b>USL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	<b>19v16</b>	...	...	<b>1A</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	19/05	19.08	19.14	19.17½	...	...	19.23	19.24	19/25½	...	...	...	...	19/39	...
	dep-line	7	...	<b>FL</b>	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	19RM27	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	19.36	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	19/06	19/10½	19/16½	19/19	...	...	...	...	19/26	...	...	...	...	19/39½	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	19/14	19.18	19/23½	19/24	...	...	...	...	19/30½	...	...	...	...	19/44½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	19/16½	19.22	19/26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	19/20½	19/25½	19/31½	19/27½	...	...	...	...	19/34	...	...	...	...	19/48½	...
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	28	...	(1)	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	19.27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	19.31	19.35½	...	...	19.31	...	...	...	...	...	...	...	19.35½	...
	plt	37	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	38	19.22	19/25	19.32	19.36½	19/29	...	19.32	...	...	19/35½	...	...	...	19.36½	19/50½	...
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	19a25	...	----->	----->	19b32	...	19a35	...	...	...	...	...	...	19.39	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	19.30½	...	...	...	...	...	19.40	...	...	...	...	...	...	19.44½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	19/31	19/34	...	...	19/36	...	19/40½	...	...	19/39	...	...	...	19/45	19/54	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	(1)	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	19.35½	...	...	...	...	...	19.45	...	...	...	...	←-----	...	19.49½	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609
			<b>5K19</b>	<b>2E19</b>	<b>2V37</b>	<b>1W61</b>	<b>5G61</b>	<b>1P74</b>	<b>2E19</b>	<b>5K39</b>	<b>2O39</b>	<b>1W61</b>	<b>1C75</b>	<b>2V37</b>	<b>1W61</b>	<b>2O39</b>	<b>5U82</b>	<b>5G65</b>
Signal ID			19.35					18.56	19.58	20.03		19.40	18.29	19.54	19.40	20.14		
Orig. Dep. Time			St Albans City					Corby	St Albans City	St Albans City		Bedford	Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City		
Orig. Loc. Name				Sevenoaks	Sutton (Surrey)	Brighton			Sevenoaks		Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Bedford	
Dest. Loc. Name																	Cauldwell Depot	
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	19/45	...	...	...	...	19/58½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	3	1	2	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	6	...	...	...	19.40	19.44	19p48	...	...	...	...	19/59	...	...	...	20.04	20.10
	dep-line	7	...	...	...	DSL	...	USL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.13
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RM07	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.16	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	19/42½	...	19/51	...	...	...	...	19/59½	...	...	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	19.50	...	19/56	...	...	...	...	20/04	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	19/57½	...	19/59½	...	...	...	...	20/08	...	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	20.03	...	20.02	...	...	...	20.03	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	2	1	...	4	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	...	19.54	20.04	...	20.03½	...	...	...	20.04	20/09½	...	...	...	...	...
	dep-line	39	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	19.56½	----->	...	...	...	...	...	20a07	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	20.02	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	20/02½	...	...	20/08	...	...	...	20/12½	20/13	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	19RMk55	...	...	...	...	...	...	20RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	19.57	...	20.07	...	...	...	...	20.13	...	20.17	...	...	20.17	...	...	...
	plt	50	1	1	1	...	...	...	...	1	1	1	...	...	1	...	...	...
	dep	51	...	19.58	20.08	...	...	20/10½	...	...	20.14	20.18	20/15½	...	20.18	...	...	...





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625
			<b>2V41</b>	<b>1W63</b>	<b>1B76</b>	<b>1W63</b>	<b>5G63</b>	<b>5A21</b>	<b>2E21</b>	<b>1C77</b>	<b>2V41</b>	<b>5U65</b>	<b>5G79</b>	<b>5J18</b>	<b>1W63</b>	<b>1B78</b>	<b>2V45</b>	<b>1W65</b>
					19.05	20.10				18.49	20.20		19.10	20.31	20.10	19.32		
			Sutton (Surrey)	Brighton	Nottingham	Bedford Brighton			Sevenoaks	Sheffield	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Cauldwell Depot	Bedford	St Albans City Cricklewood Depot Exit Rd	Bedford Brighton	Nottingham	Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	20/15	...	...	...	...	20/25	...	...	...	...	...	20/38½	...	...
	dep-line	2	...	...	DSL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMk32	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	20.16½	...	...	...	...	...	...	...	20OP34	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>3</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>
	dep	6	...	<b>20.10</b>	<b>20p18</b>	...	<b>20.18</b>	...	...	20/25½	...	<b>20.30</b>	<b>20.34</b>	...	...	20/39	...	<b>20.40</b>
	dep-line	7	...	DSL	DSL	...	...	...	...	FL	...	USL	...	...	...	FL	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	<b>20.21</b>	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20RM33</b>	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.40</b>	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	20/12	20/20	...	...	...	...	20/26	...	...	...	...	...	20/39½	...	20/42½
	dep-line	18	...	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	20/19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	<b>20.20½</b>	20/25	...	...	...	...	20/30½	...	...	...	...	...	20/44	...	<b>20.50</b>
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Harlington	dep	24	...	<b>20.24½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.54</b>
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	20/28	20/28½	...	...	...	...	20/34½	...	...	...	...	...	20/48½	...	20/57½
	dep-line	27	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	<b>20.29½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.59</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	<b>20.33</b>	...	<b>20.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.03</b>
	plt	37	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>
	dep	38	<b>20.20</b>	<b>20.34</b>	20/30	<b>20.34</b>	...	...	...	20/36	...	...	...	...	...	20/50½	<b>20.50</b>	<b>21.04</b>
	dep-line	39	SL	SL	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	<b>20.22½</b>	----->	<b>20bp33</b>	<b>20a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.52½</b>	----->
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	<b>20.28</b>	...	...	<b>20.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.58</b>	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	20/28½	...	20/37	20/42½	...	...	...	20/40	...	...	...	...	...	20/54	20/58½	...
	dep-line	46	SL	...	FL	SL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	FL	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMk41	<-----	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	<b>20.33</b>	...	...	<b>20.47</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>20OP43</b>	<b>20.47</b>	...	<b>21.03</b>	
	plt	50	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...
	dep	51	<b>20.34</b>	...	20/39½	<b>20.48</b>	...	...	...	20/42½	...	...	...	<b>20.44</b>	<b>20.48</b>	20/56½	<b>21.04</b>	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641
Signal ID		<b>5M79</b>	<b>1P79</b>	<b>1W65</b>	<b>2S30</b>	<b>1C80</b>	<b>2V45</b>	<b>1W65</b>	<b>5G67</b>	<b>5J22</b>	<b>2V49</b>	<b>5E80</b>	<b>1W67</b>	<b>1B81</b>	<b>2V49</b>	<b>5E80</b>	<b>1W67</b>
Orig. Dep. Time		17.55	19.53	20.40		19.29	20.50	20.40		21.01		20.58		20.02	21.20	20.58	21.10
Orig. Loc. Name		Hornsey E.M.U.D.	Corby	Bedford		Sheffield	Luton	Bedford		St Albans City		Bedford C S		Nottingham	Luton	Bedford C S	Bedford
Dest. Loc. Name				Brighton	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton			Sutton (Surrey)	Hornsey E.M.U.D.	Brighton		Sutton (Surrey)	Hornsey E.M.U.D.	Brighton
Timing Load		<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics		<b>Y</b>		<b>D</b>			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	20/45	...	...	20/57	...	...	...	...	...	...	21/15½	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>20RM42½</b>	<b>20.46½</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RM01</b>	...	<b>21v17</b>	...	...	...
Bedford	plt	5	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1A</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	6	<b>20.46</b>	<b>20p48</b>	...	<b>20.55</b>	<b>20/57½</b>	...	...	<b>21.02</b>	...	<b>21.06</b>	<b>21.10</b>	<b>21.18½</b>	...	...	...
Bedford C S	dep-line	7	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	arr	9	<b>20.49</b>	...	...	...	...	...	<b>21.05</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	11	...	...	...	<b>20.58½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	<b>20/50</b>	...	...	<b>20/58</b>	...	...	...	...	<b>21/08</b>	<b>21/12½</b>	<b>21/20½</b>	...	...	...
Flitwick Jn	dep-line	18	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/14½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
Harlington	dep	22	...	<b>20/55</b>	...	...	<b>21/02½</b>	...	...	...	...	<b>21/15</b>	<b>21.20</b>	<b>21/25</b>	...	...	...
	mgn	23	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;1&gt;</b>	...	...	...
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21/17½</b>	<b>21.24</b>	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	26	...	<b>20/59</b>	...	...	<b>21/06½</b>	...	...	...	...	<b>21/20½</b>	<b>21/27½</b>	<b>21/29½</b>	...	...	...
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.29</b>	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	arr	36	...	<b>21.01½</b>	<b>21.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>21.33</b>	...	...	...	<b>21.33</b>
	plt	37	...	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
Harpenden Jn	dep	38	...	<b>21.03</b>	<b>21.04</b>	...	<b>21/08</b>	...	...	...	<b>21.20</b>	<b>21/25</b>	<b>21.34</b>	<b>21/31</b>	...	...	<b>21.34</b>
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	<b>21a07</b>	...	...	...	...	...	<b>21.22½</b>	...	<b>-----&gt;</b>	<b>21bq34</b>	...	...	<b>21a37</b>
St Albans City	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	...	<b>21.28</b>	...	...	...	...	...	<b>21.42</b>
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	<b>21/07½</b>	<b>21/12½</b>	...	<b>21/11½</b>	...	...	...	<b>21/28½</b>	<b>21/31½</b>	...	<b>21/38</b>	...	...	<b>21/42½</b>
St Albans City	dep-line	46	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	<b>21RMk19</b>	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	<b>21.17</b>	...	...	...	<b>21.17</b>	...	<b>21OP21</b>	<b>21.33</b>	...	...	...	...	<b>21.47</b>
St Albans City	plt	50	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	51	...	<b>21/10</b>	<b>21.18</b>	...	<b>21/14</b>	...	<b>21.18</b>	...	<b>21.22</b>	<b>21.34</b>	<b>21/37</b>	...	<b>21/40½</b>	...	<b>21.48</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

		642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657
		<b>5U02</b>	<b>5E78</b>	<b>2V53</b>	<b>1W69</b>	<b>1P84</b>	<b>2V53</b>	<b>5G58</b>	<b>5J30</b>	<b>1W69</b>	<b>1W71</b>	<b>2S32</b>	<b>2V57</b>	<b>1B86</b>	<b>1W73</b>	<b>1C87</b>	<b>2V57</b>
Signal ID			21.56			20.51	21.50		22.01	21.40				21.02		20.49	22.20
Orig. Dep. Time			Cricklewood South Sidings			Corby	Luton		St Albans City	Bedford				Nottingham		Sheffield	Luton
Orig. Loc. Name																	
Dest. Loc. Name		Bedford Cauldwell Depot	Hornsey E.M.U.D.	Sutton (Surrey)	Brighton			Sutton (Surrey)	Cricklewood Depot Exit Rd	Brighton	Brighton	Bletchley	Sutton (Surrey)	St Pancras International	Brighton		Sutton (Surrey)
Timing Load		<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics		<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>		<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	21/39½	...	...	...	...	...	...	...	22/16	...	22/26½	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	21.41	...	...	...	...	...	...	...	22.17½	...	...	...
	plt	5	2	...	1	3	...	2	...	1	1A	...	1	2	...	...	...
	dep	6	21.30	...	21.40	21.42½	...	21.45	...	21.52	22.00	...	22p19	22.22	22/27	...	...
	dep-line	7	<b>USL</b>	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	21.48	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	21RM33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	21.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	21/42½	21/44½	...	...	...	21/54½	...	...	22/20½	22/24½	22/27½	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	21.50	21/50	...	...	...	22.02	...	...	22/26½	22.32	22/32	...	...
	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Harlington	dep	24	...	...	21.54	...	...	...	...	22.06	...	...	22/28½	22.36	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	21/57½	21/54½	...	...	...	22/09½	...	...	22/31	22/39½	22/36	...	...
	dep-line	27	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	21.59	...	...	...	...	22.11	...	...	...	22.41	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	22/02½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	22.04	21.57½	...	...	...	22.04	22.15	...	22.34	22.45	...	...	...
	plt	37	...	2	4	4	...	...	1	4	1	...	2	1	1	...	...
	dep	38	...	21.50	22p05	21.59	...	...	...	22p05	22.16	...	22.20	22.35½	22.46	22/37½	...
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	21.52½	----->	...	...	...	...	22ap08	22a19	...	22.22½	22b39	----->	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	21.58	...	...	...	...	...	22p13	22.24	...	22.28	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	21/58½	...	22/04½	...	...	22/13½	22/24½	...	22/28½	22/44½	...	22/41	...	...
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	22RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	22.03	...	...	...	...	22OP13	22.18	22.29	...	22.33	...	...	...	...
	plt	50	...	1	...	...	...	...	1	3	1	...	1	...	...	...	...
	dep	51	...	22.04	...	22/07	...	...	22.14	22p19	22.30	...	22.34	22/48	...	22/43½	...



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Mondays to Fridays**

**16 May to 9 December**

			658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673
Signal ID			<b>5G64</b>	<b>5J34</b>	<b>1B86</b>	<b>1W73</b>	<b>2V61</b>	<b>5C79</b>	<b>2W79</b>	<b>1B89</b>	<b>2W79</b>	<b>5G62</b>	<b>5X77</b>	<b>5U68</b>	<b>2W81</b>	<b>5U04</b>	<b>5G36</b>	<b>2W83</b>
Orig. Dep. Time			22.13	22.31	21.02	22.22		21.48		21.32	22.40		19.50					
Orig. Loc. Name			Bedford	St Albans City	Nottingham	Bedford		St Pancras International		Nottingham	Bedford		Derby Litchurch Lane					
Dest. Loc. Name				Cricklewood Depot Exit Rd		Brighton	Sutton (Surrey)	St Pancras International	Three Bridges		Three Bridges		Bedford Caudwell Depot	Three Bridges	Bedford Caudwell Depot			Three Bridges
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>DY</b>	<b>Q</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DY</b>
Dates Of Operation			<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>MSX</b>	<b>SX</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 20/06/2016</b>	<b>SX</b>	<b>SX From 03/10/2016</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	22/42½	...	...	22* <b>g48½</b>	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	<b>22RMk28</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>22OP30</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.44</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	6	<b>22.30</b>	...	...	...	...	...	<b>22.40</b>	<b>22.45½</b>	...	<b>22.45</b>	<b>22/50</b>	<b>22.58</b>	<b>23.10</b>	<b>23.16</b>	<b>23.38</b>	<b>23.40</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	...	<b>DSL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	<b>22.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>22.48</b>	...	...	...	...	...	<b>23.41</b>	
Bedford St Johns	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Caudwell Depot	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23RM01</b>	...	<b>23RM19</b>	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>23.10</b>	...	<b>23.28</b>	...	...	
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	22/42½	22/47½	...	...	22/52	...	23/12½	...	23/42½	
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	...	...	...	...	...	...	<b>22.50</b>	22/52½	...	...	23/03	...	<b>23.20</b>	...	<b>23.50</b>	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	...	<b>22.54</b>	...	...	...	23/05½	...	<b>23.24</b>	...	<b>23.54</b>	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	23/00	22/57	...	...	23/10½	...	23/28½	...	23/58	
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	23.01½	...	...	...	...	...	<b>23.30</b>	...	<b>23.59½</b>	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	-----<	...	...	...	...	-----<	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	<b>22.45</b>	...	<b>23.05</b>	<b>23.00½</b>	<b>23.05</b>	...	...	...	<b>23.33½</b>	...	...	...	
	plt	37	...	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	
	dep	38	...	...	...	<b>22.46</b>	<b>22.50</b>	...	<b>23.06</b>	<b>23.02</b>	<b>23.06</b>	...	23/14	...	<b>23.34½</b>	...	...	
	dep-line	39	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	<b>22a49</b>	<b>22.52½</b>	...	----->	...	<b>23a09</b>	...	...	...	<b>23.37</b>	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	43	...	...	...	<b>22.54½</b>	<b>22.58½</b>	...	...	...	<b>23.15</b>	...	...	...	<b>23.43</b>	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	22/55	22/59	...	...	23/07½	23/15½	...	23/20	...	23/43½	...	...	
	dep-line	46	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	<b>22RMk41</b>	-----<	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	50	...	<b>22OP43</b>	...	<b>22.59½</b>	<b>23.03½</b>	...	...	...	<b>23.20</b>	...	...	...	<b>23.48</b>	...	...	









## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			2W81	5G40	3W81	2W83	2W83	3W83	3W02	2W85	2W85	5J70	5W44	5G48	5G75	1A75	5G72	2W87
Orig. Dep. Time			23.10			23.40	23.40								00.50			
Orig. Loc. Name			Bedford			Bedford	Bedford								Bedford C S			
Dest. Loc. Name			Three Bridges		London Blackfriars	Three Bridges	Three Bridges	London Blackfriars	Brighton	Three Bridges	Three Bridges	Cricklewood South Sidings						Three Bridges
Timing Load			319	319	319	319	319	319	375	319	319	319	319	319	375	319	375	319
Operating Characteristics			D	D	D	DY	DQY	D	DQ	DY	DQY	D	D	D	D	DY	D	DY
Dates Of Operation			FO	SO	SO	FO	FO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	1	...	...	...	...	3	1	1	3	1A	1	1	1	2	1
	dep	6	...	00.12	...	...	...	...	00.30	00.40	00.40	00.52	01.06	01.10	...	01.20	01.26	01.40
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	DSL	USL	USL	DSL	...	...	...	USL	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	00.15	...	...	...	...	...	...	...	...	01.09	01.13	...	...	01.29	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	00/32½	00/42½	00/42½	00/54½	...	...	...	01/22½	...	01/42½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	...	...	...	00OP40	00.50	00.50	01/01½	...	...	...	01.30	...	01.50
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	...	00OP44	00.54	00.54	01/04	...	...	...	01.34	...	01.54
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	...	...	00/48	00/58½	00/58½	01/07½	...	...	...	01/38½	...	01/58½
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	00OP49½	01.00	01.00	...	...	...	...	01.40	...	02.00
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	←	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	00.03½	00.03½	...	00OP53	01.03½	01.03½	01OP12	...	...	...	01.43½	...	02.03½
	plt	37	...	...	...	1	1	...	1	1	1	1	...	...	...	1	...	1
	dep	38	...	...	...	00.04½	00.04½	...	00.54	01.04½	01.04½	01.13	...	...	...	01.44½	...	02.04½
	dep-line	39	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	00.07	00.07	...	00OPa57	01.07	01.07	...	...	...	...	01.47	...	02.07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	00.13	00.13	...	01OP02	01.13	01.13	...	...	...	...	01.53	...	02.13
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	00/13½	00/13½	...	01/03	01/13½	01/13½	01/18½	...	...	...	01/53½	...	02/13½
	dep-line	46	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(2)	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	00.18	00.18	...	01OP07½	01.18	01.18	...	...	...	...	01.58	...	02.18
	plt	50	...	...	...	1	1	...	1	1	1	...	...	...	...	1	...	1
	dep	51	...	...	...	00.19	00.19	...	01.08½	01.19	01.19	01/25	...	...	...	01.59	...	02.19



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

		18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
		2W87	5G02	5G78	1W77	1W77	3A76	2W91	2W91	5J94	5G82	1W79	1W79	3A78	2W03	5G84	5G74
Signal ID							03.22							04.22			
Orig. Dep. Time							Cricklewood							Cricklewood			
Orig. Loc. Name							South Sidings							South Sidings			
Dest. Loc. Name		Three Bridges			Three Bridges	Three Bridges		Three Bridges	Three Bridges	Cricklewood South Sidings		Brighton	Brighton		Brighton		
Timing Load		319	319	375	319	319	319	319	319	319	375	375	375	319	319	319	375
Operating Characteristics		DQY	D	D	DY	DY	D	DY	DQY	D	DY	DY	DQY	D	D	D	D
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	plt	5	1	2	1	1	...	1	1	1	2	1	1	...	1	2	2
	dep	6	01.40	01.44	01.58	02.20	02.20	...	02.40	02.40	03.06	03.12	03.20	03.20	...	03.40	03.46
	dep-line	7	USL	...	...	USL	USL	...	USL	USL	...	USL	USL	...	USL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	01.47	02.01	...	...	...	...	...	03.15	...	...	...	...	03.49	04.07
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	01/42½	...	...	02/22½	02/22½	...	02/42½	02/42½	03/08½	...	03/22½	03/22½	...	03/42½	...
	dep-line	18	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	01.50	...	...	02.30	02.30	...	02.50	02.50	03/15½	...	03.30	03.30	...	03.50	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	01.54	...	...	02.34	02.34	...	02.54	02.54	03/18	...	03.34	03.34	...	03.54	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	01/58½	...	...	02/38½	02/38½	...	02/58½	02/58½	03/21½	...	03/38½	03/38½	...	03/58½	...
	dep-line	27	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
	dep	29	02.00	...	...	02.40	02.40	...	03.00	03.00	...	03.40	03.40	...	04.00	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	02.03½	...	...	02.43½	02.43½	...	03.03½	03.03½	03OP26	...	03.43½	03.43½	...	04.03½	...
	plt	37	1	...	...	1	1	...	1	1	...	...	1	1	...	1	...
	dep	38	02.04½	...	...	02.44½	02.44½	...	03.04½	03.04½	03.27	...	03.44½	03.44½	...	04.04½	...
	dep-line	39	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	02.07	...	...	02.47	02.47	...	03.07	03.07	...	03a47½	03a47½	...	04.07	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	02.13	...	...	02.53	02.53	...	03.13	03.13	...	03.53	03.53	...	04.13	...	...
Harpenden	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	02/13½	...	...	02/53½	02/53½	...	03/13½	03/13½	03/32½	...	03/53½	03/53½	...	04/13½	...
Harpenden Jn	dep-line	46	SL	...	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	02.18	...	...	02.58	02.58	...	03.18	03.18	...	03.58	03.58	...	04.18	...	...
<b>St Albans City</b>	plt	50	1	...	...	1	1	...	1	1	...	1	1	...	1	...	...
	dep	51	02.19	...	...	02.59	02.59	...	03.19	03.19	03/37	...	03.59	03.59	...	04.19	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Signal ID		<b>3W87</b>	<b>5V96</b>	<b>2W05</b>	<b>5H01</b>	<b>5G86</b>	<b>5V98</b>	<b>2O01</b>	<b>1W01</b>	<b>5G76</b>	<b>5H05</b>	<b>5A05</b>	<b>2B05</b>	<b>5A03</b>	<b>2V03</b>	<b>2O05</b>	<b>1W03</b>
Orig. Dep. Time			05.02		04.14		05.26				04.56	05.44		05.50			
Orig. Loc. Name			Cricklewood South Sidings Selhurst	Brighton	Bedford C S		Cricklewood South Sidings Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton		Bedford C S	Cricklewood South Sidings	Sevenoaks	Cricklewood South Sidings	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton
Dest. Loc. Name		Three Bridges TI Up Depot															
Timing Load		<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation		<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	plt	5	<b>3</b>	...	<b>1</b>	...	<b>2</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	6	<b>04.08</b>	...	<b>04.12</b>	...	<b>04.26</b>	...	<b>04.50</b>	...	<b>05.04</b>	...	...	...	...	...	<b>05.20</b>
	dep-line	7	<b>DSL</b>	...	<b>USL</b>	...	<b>USL</b>	...	<b>USL</b>	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	...	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	<b>04.49</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.07</b>	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	<i>04/10½</i>	...	<i>04/14½</i>	...	<i>04/28½</i>	...	...	<i>04/52½</i>	...	<i>05/08½</i>	...	...	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	<b>(5)&lt;½&gt;</b>	...	...	...	<b>&lt;½&gt;</b>	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	<b>04OP18</b>	...	<b>04.22</b>	...	<i>04/41</i>	...	...	<b>05.00</b>	...	<i>05/16</i>	...	...	...	...	<b>05.30</b>
	mgn	23	...	...	...	...	<b>(2)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	<b>04OP22</b>	...	<b>04.26</b>	...	<i>04/45½</i>	...	...	<b>05.04</b>	...	<i>05/18½</i>	...	...	...	...	<b>05.34</b>
	mgn	25	...	...	...	...	<b>(3)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	<i>04/26</i>	...	<i>04/30½</i>	...	<i>04/52½</i>	...	...	<i>05/08</i>	...	<i>05/22</i>	...	...	...	...	<i>05/38</i>
	dep-line	27	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	<b>[1]</b>	...	...	...	...	...
	dep	29	<b>04OP27½</b>	...	<b>04.32</b>	...	...	...	...	<b>05.09½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>05.39½</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	37	<b>04OP31</b>	...	<b>04.35½</b>	...	<b>04.57</b>	...	...	<b>05.13</b>	...	<b>05.26</b>	...	...	...	...	<b>05.43</b>
	plt	38	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	39	<b>04.32</b>	...	<b>04.36½</b>	...	...	...	<b>05.00</b>	...	<b>05.14</b>	...	...	...	...	<b>05.30</b>	<b>05.44</b>
	dep-line	40	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	42	<b>04OPa35</b>	...	<b>04.39</b>	...	...	...	<b>05.02½</b>	...	<b>05a17</b>	...	...	...	...	<b>05.32½</b>	<b>05a47</b>
	mgn	43	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	44	<b>04OP40½</b>	...	<b>04.45</b>	...	...	...	<b>05.08½</b>	...	<b>05.22½</b>	...	...	...	...	<b>05.38½</b>	<b>05.52½</b>
	mgn	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	46	<i>04/41</i>	...	<i>04/45½</i>	...	...	...	<i>05/09</i>	...	<i>05/23</i>	...	...	...	...	<i>05/39</i>	<i>05/53</i>
	dep-line	47	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>
St Albans Centre Sidings	mgn	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	50	<b>04OP45½</b>	...	<b>04.50</b>	...	...	...	<b>05.13½</b>	...	<b>05.27½</b>	...	...	...	...	<b>05.43½</b>	<b>05.57½</b>
	plt	51	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	51	<b>04.47</b>	...	<b>04.51</b>	...	...	...	<b>05.14½</b>	...	<b>05.28½</b>	...	...	...	...	<b>05.44½</b>	<b>05.58½</b>

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	dep-line	52	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett	dep	54	...	...	04.56½	...	...	...	05p20	...	...	...	...	...	...	...	05p50	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	56	04/52	...	04/58	...	...	...	05/21½	05/33½	...	...	...	...	...	...	05/51½	06/03
	dep-line	57	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	59	...	...	05.01	...	...	...	05p24½	...	...	...	...	...	...	...	05p54½	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	61	...	...	05.05	...	...	...	05.28½	...	...	...	...	...	...	...	05.58½	...
Silkstream Junction	dep	62	04/57	...	05/07	...	...	...	05/30½	05/39½	...	...	...	...	...	...	06/00½	06/08
	dep-line	63	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
Hendon	dep	64	04/58	...	05.08½	...	...	...	05p32	05/40½	...	...	...	...	...	...	06p02	06/09
	dep-line	65	SL	...	SL	...	...	...	SL	SL	...	...	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	66	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Brent Curve Jn	dep	67	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dudding Hill Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep	77	...	...	05.12	...	...	...	05.35½	...	...	...	...	...	...	...	06.05½	...
	mgn	78	...	...	[1]	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...
Cricklewood South Jn	dep	79	...	05/07	...	...	...	05/31	...	...	...	...	05/48	...	05/54	...	...	...
	dep-line	80	...	SL	...	...	...	SL	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	82	05/00½	05/10	05.15½	...	...	05/34	05a39½	05.45	...	...	05.51½	05.52	05/57	...	06a09½	06a13½
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	84	05/01	...	...	...	...	...	...	05/45½	...	...	...	...	...	...	...	06/14
	dep-line	85	SL	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...	...	...	...	SL
	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carlton Road Jn	dep	87	05/02½	05/12	05/18	...	...	05/36½	05/42	05/47	...	...	...	05/55	05/59	...	06/12	06/15½
	dep-line	88	SL	SL	SL	...	...	SL	SL	SL	...	...	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Kentish Town	dep	90	05/03½	05/13	05.20	...	...	05/37½	05.44	05/48	...	...	...	05p57	06/00	...	06.14	06/17
	dep-line	91	MOL	MOL	MOL	...	...	MOL	MOL	MOL	...	...	...	MOL	MOL	...	MOL	MOL
	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Dock Jn North	dep	93	05/05	05/14½	05/21½	...	...	05/39	05/45½	05/49½	...	...	...	05/58½	06/01½	...	06/15½	06/18½
	dep-line	94	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	95	...	...	...	...	...	[½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>
St Pancras Low Level	arr	96	05OP06½	...	05.23	...	...	...	05.47	05.51	...	...	...	06#00	06.03	...	06.17	06.21
	dep	97	05.08	05/16	05.24	...	...	05/41	05.48	05.54	...	...	...	06p01	...	06.04	06.18	06.24
	mgn	98	[1]	[1]	[1]	...	...	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Farringdon	arr	99	05OP12½	05OP20	05.28½	...	...	05OP45	05.52½	05.58½	...	...	...	06.05½	...	06.08½	06.22½	06.28½
	dep	100	05.13½	05.21	05.29½	...	...	...	05.46	05.53½	05.59½	...	...	06.06½	...	06.09½	06.23½	06.29½
	mgn	101	[1]	[1]	[1]	...	...	...	[1]	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	[1]	[1]
Dock Jn South	dep	102	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	arr	105	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	106	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
Signal ID			5H09	1W05	1C01	5A07	2B07	5D06	2O09	1W05	2O09	2W11	5G07	5H13	2O13	5D09	1W07	2O13
Orig. Dep. Time			05.12		04.45	06.14				05.40	06.00		05.00	05.56				06.30
Orig. Loc. Name			Bedford C S		Leicester	Cricklewood South Sidings				Bedford	Luton		Bedford	Bedford C S				Luton
Dest. Loc. Name				Brighton			Sevenoaks		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Three Bridges			Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)
Timing Load			319	375	222	319	319	222	319	375	319	375	375	319	319	222	375	319
Operating Characteristics			D	D		D	D	D	D	D	D	D	DY	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	05/40½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	05RM15	...	05.42	...	...	...	...	...	...	...	05RMk56 05.58	05RM59	...	...	...	...
	plt	5	2	1	2	...	...	...	...	...	...	...	1	2	...	...	1	...
	dep	6	05.23	05.40	05.44	...	...	...	...	...	...	05.54	...	06.06	...	...	06.10	...
	dep-line	7	USL	USL	DSL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	USL	...	...	USL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	05/25½	05/42½	05/46	...	...	...	...	...	...	05/56½	...	06/08½	...	...	06/12½	...
	dep-line	18	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	19	(1½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	05/34	05.50	05/51	...	...	...	...	...	...	06.04	...	06/16	...	...	06.20	...
	mgn	23	(1½)	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Hartington	dep	24	05/38	05.54	...	...	...	...	...	...	...	06.08	...	06/18½	...	...	06.24	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	05/43	05/57½	05/55½	...	...	...	...	...	...	06/11½	...	06/22	...	...	06/27½	...
	dep-line	27	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	28	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	05.59	...	...	...	...	...	...	...	06.13	...	...	...	...	06.29	...
	mgn	30	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	05.48	06.03	...	...	...	...	...	06.03	...	06.17	...	06.26	...	...	06.33	...
	plt	37	2	1	...	...	...	...	2	1	...	1	...	1	...	1	1	...
	dep	38	...	06.04	05/57	...	...	...	06.00	06.04	...	06.18	...	...	06.30	...	06.34	...
	dep-line	39	...	SL	FL	...	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	----->	06e01½	...	...	...	06.02½	06a07	...	06a21	...	...	06.32½	...	06a37	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	06.08	06.12	...	06.26½	...	...	06.38	...	06.42	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	06/05½	...	...	...	06/08½	06/12½	...	06/27	...	...	06/38½	...	06/42½	...
	dep-line	46	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	...	...	...	06.13	06.17	...	06.31½	...	...	06.43	...	06.47	...
	plt	50	...	...	...	...	...	...	1	1	...	3	...	...	1	...	1	...
	dep	51	...	...	06/08	...	...	...	06.14	06.18	...	06.33	...	...	06.44	...	06.48	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81
			2W13	2S02	5H17	1C08	2W13	2O17	1W09	5H19	2W15	1C10	2O17	5A15	2V15	5D12	1W09	2O17
					Bedford C S	Derby	Bedford					Sheffield	Luton	Cricklewood South Sidings			Bedford	Luton
Dest. Loc. Name			Three Bridges	Bletchley			Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		Three Bridges		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)		Brighton	Sutton (Surrey)
Timing Load			375	153	319	222	375	319	375	319	375	222	319	319	319	HST8-110	375	319
Operating Characteristics			D		D		D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	06/35	...	...	...	...	...	06/56½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	06RM21	06.36½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	1	1A	2	2	...	...	1	...	3	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	06.24	06.31	06.32	06.38	...	...	06.40	...	06.54	06/57	...	...	...	...	...	...
	dep-line	7	USL	...	USL	DSL	...	...	USL	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	06.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	06.46	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	06/26½	...	06/34½	06/40	...	...	06/42½	06/51	06/56½	06/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	18	SL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	19	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	06.34	...	06/42	06/45	...	...	06.50	06/58	07.04	07/02	...	...	...	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	06.38	...	06/44½	...	...	...	06.54	07/00½	----->	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	06/41½	...	06/48	06/49	...	...	06/57½	07/03½	...	07/05½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	27	SL	...	SL	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	06.43	...	...	...	...	...	06.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	06.47	...	06.52	06.51½	...	...	07.03	07.08	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	1	...	1	4	...	1	1	1	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	06.48	...	...	06.53	...	07.00	07.04	...	...	07/07	...	...	...	...	...	...
	dep-line	39	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	06a51	...	...	...	...	07.02½	07a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	06a56½	...	...	...	...	07.08	07.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	06/57	...	...	06/57½	...	07/08½	07/12½	...	...	07/10½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	46	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	07.01½	...	...	...	07.01½	07.13	07.17	...	...	07.13	...	...	...	...	07.17	...
	plt	50	1	...	...	...	1	1	1	...	...	1	...	...	...	...	1	...
	dep	51	07.03	...	...	07/00	07.03	07.14	07.18	...	...	07/13	07.14	...	...	...	07.18	...



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			2V19	2W15	5H21	1W11	1B11	2V19	2O21	1W11	2O21	5H23	2V23	5G17	2W17	2S04	1B13	2O21
			06.54	06.54	06.54		06.05	07.14		07.10	07.30						06.32	07.30
			Bedford	Bedford	Bedford C S		Nottingham	Luton		Bedford	Luton						Nottingham	Luton
			Sutton (Surrey)	Three Bridges		Brighton		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Bedford	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)
Signal ID			319	375	319	375	222	319	319	375	319	319	319	375	375	153	HST8-110	319
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	07/14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07/38½	...
	dep-line	2	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	FL	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	06RM57	...	07v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	2	1	2	...	...	...	...	...	...	...	3	1A	...	...
	dep	6	...	...	07.06	07.10	07.17	...	...	...	...	...	...	...	07.24	07.31	07/39	...
	dep-line	7	...	...	USL	USL	DSL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.34½	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	07.16	...	08.10	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08RM15	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	USL	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	07/08½	07/12½	07/19	...	...	...	...	07/21	...	...	07/26½	...	07/39½	...
	dep-line	18	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	19	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	07.04	07/16	07.20	07/24	...	...	...	...	07/28	...	...	07.34	...	07/44	...
	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...
Harlington	dep	24	...	07.08	07/18½	07.24	...	...	...	...	...	07/30½	...	...	07.38	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	07/11½	07/22	07/27½	07/28	...	...	...	...	07/33½	...	...	07/41½	...	07/48½	...
	dep-line	27	...	SL	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	...	...	SL	...	FL	...
	mgn	28	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	07.13	...	07.29	...	...	...	...	...	...	...	...	07.43	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	07/16½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	36	...	07.18	07.26	07.33	...	...	...	07.33	...	07.38	...	...	07.47	...	...	...
	plt	37	1	4	1	1	...	...	1	1	...	1	...	...	1	...	...	...
	dep	38	07.14	07p19	...	07.34	07/29½	...	07.30	07.34	...	...	07.44	...	07.48	...	07/50½	...
	dep-line	39	SL	FL	...	SL	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...	FL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	07.16½	07ap22	...	----->	07b32½	...	07.32½	07a37	...	...	07.46½	...	07a51	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	07.22	07p27	...	...	...	...	07.38	07.42	...	...	07.52	...	07.56½	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	07/22½	07/27½	...	...	07/36½	...	07/38½	07/42½	...	...	07/52½	...	07/57	...	07/54	...
	dep-line	46	SL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...
	mgn	47	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	49	07.28	07.32	...	...	...	...	07.43	07.47	...	...	07.58	...	08.01½	...	...	...
	plt	50	1	3	...	...	...	...	1	1	...	...	1	...	3	...	...	...
	dep	51	07.29	07.33	...	...	07/39	...	07.44	07.48	...	...	07.59	...	08.03	...	07/56½	...
	dep-line	52	SL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	...	FL	...	FL	...



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			2V23	2W17	2V23	2O25	1W13	1C12	2O25	1W13	2W19	1C15	2V23	1W13	2O25	2V27	2W19	1W15
Signal ID			07.44	07.24	07.44			06.21	08.00	07.40		06.29	07.44	07.40	08.00		07.54	
Orig. Dep. Time			Luton	Bedford	Luton			Derby	Luton	Bedford		Sheffield	Luton	Bedford	Luton		Bedford	
Orig. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton
Dest. Loc. Name			319	375	319	319	375	222	319	375	375	222	319	375	319	319	375	375
Timing Load			D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	07/45	...	...	...	07/57½	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	07.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	1	3	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1
	dep	6	...	...	...	...	07.40	07p48	...	...	07.54	07/58	...	...	...	...	...	08.10
	dep-line	7	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	USL	FL	...	...	...	...	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	07/42½	07/50	...	...	07/56½	07/58½	...	...	...	...	...	08/12½
	dep-line	18	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	...	07.50	07/54½	...	...	08.04	08/03	...	...	...	...	08.04	08.20
	mgn	23	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	07.54	...	...	...	---	...	...	...	...	...	08.08	08.24
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	07/57½	07/59	...	...	...	08/06½	...	...	...	...	08/11½	08/27½
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	07.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.13	08.29
	mgn	30	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	---	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	08.03	08.01½	...	08.03	...	...	...	...	...	...	08.17	08.33
	plt	37	...	...	...	...	2	1	...	1	...	...	...	...	...	...	2	1
	dep	38	...	...	...	...	08.00	08.04	08.03	08.04	...	08/08	...	...	...	08.14	08.18	08.34
	dep-line	39	...	...	...	...	SL	SL	FL	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	08.02½	---	...	08a07	...	...	...	...	...	...	08.16½	08a21
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	---
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	08.08	...	...	08.12	...	...	...	...	...	...	08.22	08.26½
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	...	08/08½	08/07½	...	08/12½	...	08/11½	...	...	...	08/22½	08/27	...
	dep-line	46	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	FL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	---	---	...	...	...	...	---	...	---	---	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	07.58	08.01½	...	08.13	...	...	08.13	08.17	...	...	08.17	...	08.28	08.31½	...	...
	plt	50	1	3	...	1	...	...	1	1	...	...	1	...	1	3	...	...
	dep	51	07.59	08.03	...	08.14	...	08/10	08.14	08.18	...	08/14	08.18	08.29	08.29	08.33	...	...
	dep-line	52	SL	FL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	FL	...	SL	...	SL	FL	...





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	
Signal ID			<b>1B16</b>	<b>2V27</b>	<b>1W15</b>	<b>2W21</b>	<b>1C17</b>	<b>2V27</b>	<b>2S06</b>	<b>5K29</b>	<b>2O29</b>	<b>1W15</b>	<b>2O29</b>	<b>2V31</b>	<b>2W21</b>	<b>1B18</b>	<b>2O29</b>	<b>2V31</b>	
Orig. Dep. Time			07.05	08.14	08.10		07.21	08.14		08.29		08.10	08.44		08.24	07.30	08.44	08.44	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Luton	Bedford		Derby	Luton		St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	
Dest. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>		<b>222</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	08/14	...	...	...	08/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/38½	...	...	
	dep-line	2	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	08v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	5	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	6	08.17	...	...	08.24	08/26	...	08.31	...	...	...	...	...	...	...	08/39	...	...
	dep-line	7	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	08.34½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	08/19	...	...	08/26½	08/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	08/39½	...	...	
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	22	08/23½	...	...	08.34	08/31	...	...	...	...	...	...	...	08.34	08/44	...	...	
	mgn	23	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
Harlington	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	08.38	...	...	...	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	26	08/28	...	...	...	08/34½	...	...	...	...	...	...	...	08/41½	08/48½	...	...	
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.43	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	08.33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	08.47	...	...	...	
	plt	37	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	...	...	...	
	dep	38	08/29½	...	08.34	...	08/36	...	...	...	...	...	...	08.44	08.48	08/50½	...	...	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	08b32½	...	08a37	...	...	...	...	...	...	...	...	08.46½	08a51	...	...	...	
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	08.42	...	...	...	...	...	...	...	...	08.52	08.56½	...	...	...	
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	08/36½	...	08/42½	...	08/39½	...	...	...	...	...	...	08/52½	08/57	08/54	...	...	
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	08RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	
	arr	49	...	...	08.47	...	...	...	...	08.43	...	08.47	...	08.58	09.01½	...	...	08.58	
	plt	50	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	51	08/39	...	08.48	...	08/42	...	...	...	08.44	08.48	...	08.59	09.03	08/56½	...	08.59	
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145
			<b>2W21</b>	<b>2V31</b>	<b>1W17</b>	<b>1P19</b>	<b>5K33</b>	<b>1W17</b>	<b>2W23</b>	<b>1C20</b>	<b>2V31</b>	<b>2O33</b>	<b>1W17</b>	<b>2O33</b>	<b>2V35</b>	<b>2W23</b>	<b>1W19</b>	<b>1B21</b>
Signal ID			08.24	08.44		08.16	08.59	08.40		07.29	08.44		08.40	09.14		08.54		07.04
Orig. Dep. Time			Bedford	Luton		Corby	St Albans City	Bedford		Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Lincoln
Orig. Loc. Name			Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton			Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton	
Dest. Loc. Name			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	08/45	...	...	...	08/56½	...	...	...	...	...	...	...	09/14
	dep-line	2	...	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	DSL
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	08.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09v15½
	plt	5	...	...	1	3	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	1	2
	dep	6	...	...	08.40	08p48	...	...	08.54	08/57	...	...	...	...	...	...	09.10	09.17
	dep-line	7	...	...	USL	DSL	...	...	USL	FL	...	...	...	...	...	...	USL	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	08/42½	08/50	...	...	08/56½	08/57½	...	...	...	...	...	...	09/12½	09/19
	dep-line	18	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	08.50	08/55	...	...	09.04	09/02	...	...	...	...	...	09.04	09.20	09/23½
	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>
Harlington	dep	24	...	...	08.54	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	09.08	09.24	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	08/57½	08/59	...	...	...	09/06	...	...	...	...	...	09/11½	09/27½	09/28
	dep-line	27	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	08.59	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	09.13	09.29	...
	mgn	30	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	09.03	09.01½	...	09.03	...	...	...	...	...	...	...	09.17	09.33	...
	plt	37	...	...	1	4	...	1	...	...	...	...	...	...	2	1	1	...
	dep	38	...	...	09.04	09.03	...	09.04	...	09/07½	...	...	...	...	09.14	09.18	09.34	09/29½
	dep-line	39	...	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	FL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	----->	...	...	09a07	...	...	...	...	...	...	09.16½	09a21	----->	09b32½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	09.12	...	...	...	...	...	...	09.22	09.26½	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	09/07½	...	09/12½	...	09/11	...	...	...	...	09/22½	09/27	...	09/36½
	dep-line	46	...	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	←-----	...	...	...	09RMk11	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	09.01½	...	...	...	09.13	09.17	...	...	...	...	...	09.17	09.28	09.31½	...	...
	plt	50	3	...	...	...	1	1	...	...	...	...	...	1	1	3	...	...
	dep	51	09.03	...	...	09/10	...	09.18	...	09/13½	...	09.14	09.18	09.29	09.33	...	...	09/39
	dep-line	52	FL	...	...	FL	...	SL	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	FL



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161
Signal ID			<b>2V35</b>	<b>1W19</b>	<b>2W25</b>	<b>1C22</b>	<b>2V35</b>	<b>2S08</b>	<b>5K37</b>	<b>2O37</b>	<b>1W19</b>	<b>2O37</b>	<b>2V39</b>	<b>2W25</b>	<b>1B23</b>	<b>2O37</b>	<b>2V39</b>	<b>2W25</b>
Orig. Dep. Time			09.14	09.10		08.21	09.14		09.29		09.10	09.44		09.24	06.34	09.44	09.44	09.24
Orig. Loc. Name			Luton	Bedford		Derby	Luton		St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Leeds	St Albans City	Luton	Bedford
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	09/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/38½	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>3</b>	...	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	<b>09.24</b>	09/26	<b>09.34</b>	...	...	...	...	...	...	...	09/39	...	...	...
	dep-line	7	...	...	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	<b>09.37½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	09/26½	09/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	09/39½	...	...	...
	dep-line	18	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	<b>09.34</b>	09/31	...	...	...	...	...	...	<b>09.34</b>	09/44	...	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.38</b>	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	09/34½	...	...	...	...	...	...	...	09/41½	09/48½	...	...	...
Leagrave	dep	27	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	<b>09.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	...
	plt	37	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	38	...	<b>09.34</b>	...	09/36	...	...	...	...	...	<b>09.44</b>	<b>09.48</b>	09/50½	...	...	...	...
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	<b>09a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.46½</b>	<b>09a51</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	<b>09.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>09.52</b>	<b>09.56½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	09/42½	...	09/39½	...	...	...	...	...	...	09/52½	09/57	09/54	...	...	...
	dep-line	46	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans Centre Sidings</b> <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	09RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	<b>09.47</b>	...	...	...	...	<b>09.43</b>	...	<b>09.47</b>	...	<b>09.58</b>	<b>10.01½</b>	...	...	<b>09.58</b>	<b>10.01½</b>
	plt	50	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	51	...	<b>09.48</b>	...	09/42	...	...	...	<b>09.44</b>	<b>09.48</b>	...	<b>09.59</b>	<b>10.03</b>	09/56½	...	<b>09.59</b>	<b>10.03</b>
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
Signal ID			<b>2V39</b>	<b>1W21</b>	<b>1P24</b>	<b>5K41</b>	<b>1W21</b>	<b>2W27</b>	<b>1C25</b>	<b>2V39</b>	<b>2O41</b>	<b>1W21</b>	<b>2O41</b>	<b>2V43</b>	<b>2W27</b>	<b>1W23</b>	<b>1B26</b>	<b>2V43</b>
Orig. Dep. Time			09.44		09.16	09.59	09.40		08.29	09.44		09.40	10.14		09.54		09.05	10.14
Orig. Loc. Name			Luton		Corby	St Albans City	Bedford		Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton			Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	09/45	...	...	...	09/56½	...	...	...	...	...	...	...	10/14	...
	dep-line	2	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	09.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10v15½	...
	plt	5	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	6	...	<b>09.40</b>	<b>09p48</b>	...	...	<b>09.54</b>	09/57	...	...	...	...	...	...	<b>10.10</b>	<b>10.17</b>	...
	dep-line	7	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	09/42	09/50	...	...	09/56½	09/57½	...	...	...	...	...	...	10/12½	10/19	...
	dep-line	18	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	09/49	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	<b>09.50½</b>	09/54½	...	...	<b>10.04</b>	10/02	...	...	...	...	...	<b>10.04</b>	<b>10.20</b>	10/23½	...
	mgn	23	...	...	<1>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Harlington	dep	24	...	<b>09.54½</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	<b>10.08</b>	<b>10.24</b>	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	09/58	09/59	...	...	...	10/06	...	...	...	...	...	...	10/11½	10/27½	10/28
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	<b>09.59½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.13</b>	<b>10.29</b>	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	<b>10.03</b>	<b>10.01½</b>	...	<b>10.03</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.17</b>	<b>10.33</b>	...	...
	plt	37	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...
	dep	38	...	<b>10.04</b>	<b>10.03</b>	...	<b>10.04</b>	...	10/07½	...	...	...	...	<b>10.14</b>	<b>10.18</b>	<b>10.34</b>	<b>10.29½</b>	...
	dep-line	39	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	----->	...	...	<b>10a07</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.16½</b>	<b>10a21</b>	----->	<b>10b32½</b>	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	<b>10.12</b>	...	...	...	...	...	...	<b>10.22</b>	<b>10.26½</b>	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	10/07½	...	10/12½	...	10/11	...	...	...	...	10/22½	10/27	...	10/36½	...
	dep-line	46	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	<b>10RMk11</b>	<b>10.13</b>	<b>10.17</b>	...	...	...	<b>10.17</b>	...	<b>10.28</b>	<b>10.31½</b>	...	...	...
	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>3</b>	...	...	...	...
	dep	51	...	...	10/10	...	<b>10.18</b>	...	10/13½	...	<b>10.14</b>	<b>10.18</b>	...	<b>10.29</b>	<b>10.33</b>	...	10/39	...
	dep-line	52	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193
			<b>1W23</b>	<b>2W29</b>	<b>1C27</b>	<b>2V43</b>	<b>5K45</b>	<b>2O45</b>	<b>1W23</b>	<b>2O45</b>	<b>2V47</b>	<b>2W29</b>	<b>1B28</b>	<b>2O45</b>	<b>2V47</b>	<b>2W29</b>	<b>2V47</b>	<b>1W25</b>
Signal ID			10.10		08.49	10.14	10.29		10.10	10.44		10.24	07.38	10.44	10.44	10.24	10.44	
Orig. Dep. Time			Bedford		Sheffield	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Leeds	St Albans City	Luton	Bedford	Luton	
Orig. Loc. Name			Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton
Dest. Loc. Name			<b>375</b>		<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>		<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Timing Load			<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	10/25½	...	...	...	...	...	...	...	10/38½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	6	...	<b>10.24</b>	10/26	...	...	...	...	...	...	...	10/39	...	...	...	...	<b>10.40</b>
	dep-line	7	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	10/26½	10/26½	...	...	...	...	...	...	...	10/39½	...	...	...	...	10/42½
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	<b>10.34</b>	10/31	...	...	...	...	...	...	<b>10.34</b>	10/44	...	...	...	...	<b>10.50</b>
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	24	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.38</b>	...	...	...	...	...	<b>10.54</b>
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	10/34½	...	...	...	...	...	...	...	10/41½	10/48½	...	...	...	10/57½
	dep-line	27	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.43</b>	...	...	...	...	...	<b>10.59</b>
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	<b>10.33</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.47</b>	...	...	...	...	...	<b>11.03</b>
	plt	37	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
Luton Airport Parkway	dep	38	<b>10.34</b>	...	10/36	...	...	...	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.48</b>	10/50½	...	...	...	...	<b>11.04</b>
	dep-line	39	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	41	<b>10a37</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.46½</b>	<b>10a51</b>	...	...	...	...	...	----->
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	43	<b>10.42</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>10.52</b>	<b>10.56½</b>	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	45	10/42½	...	10/39½	...	...	...	...	...	10/52½	10/57	10/54	...	...	...	...	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	10RMk41	...	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...
	arr	49	<b>10.47</b>	...	...	...	<b>10.43</b>	...	<b>10.47</b>	...	<b>10.58</b>	<b>11.01½</b>	...	...	<b>10.58</b>	<b>11.01½</b>	...	...
St Albans City	plt	50	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	51	<b>10.48</b>	...	10/42	...	...	<b>10.44</b>	<b>10.48</b>	...	<b>10.59</b>	<b>11.03</b>	10/56½	...	<b>10.59</b>	<b>11.03</b>	...	...
	dep-line	52	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209
			<b>1P29</b>	<b>5K49</b>	<b>1W25</b>	<b>2W31</b>	<b>2S10</b>	<b>1C30</b>	<b>2V47</b>	<b>2O49</b>	<b>1W25</b>	<b>2O49</b>	<b>2V51</b>	<b>2W31</b>	<b>1W27</b>	<b>1B31</b>	<b>2V51</b>	<b>1W27</b>
Signal ID			10.16	10.59	10.40			09.29	10.44		10.40	11.14		10.54		10.05	11.14	11.10
Orig. Dep. Time			Corby	St Albans City	Bedford	Three Bridges	Bletchley	Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton	Bedford
Orig. Loc. Name					Brighton				Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>		<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	10/45	...	...	...	...	10/56½	...	...	...	...	...	...	...	11/15	...	...
	dep-line	2	DSL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	USL	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	10.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	...	...
	plt	5	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...
	dep	6	10p48	...	...	10.54	10.55	10/57	...	...	...	...	...	...	11.10	11p18	...	...
	dep-line	7	DSL	...	...	USL	...	FL	...	...	...	...	...	...	USL	USL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	10.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	10/50	...	...	10/56½	...	10/57½	...	...	...	...	...	11/12½	11/19½	...	...	...
	dep-line	18	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	10/54½	...	...	11.04	...	11/02	...	...	...	...	11.04	11.20	11/24½	...	...	...
	mgn	23	<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.08	11.24	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	10/59	...	...	...	...	11/06	...	...	...	...	11/11½	11/27½	11/28	...	...	...
	dep-line	27	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.13	11.29	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	11.01½	...	11.03	...	...	...	...	...	...	...	11.17	11.33	...	...	...	11.33
	plt	37	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	38	11.03	...	11.04	...	...	11/07½	...	...	...	11.14	11.18	11.34	11/29½	...	...	11.34
	dep-line	39	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	...	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	11a07	...	...	...	...	...	...	...	11.16½	11a21	----->	11b32½	...	11a37
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	11.12	...	...	...	...	...	...	...	11.22	11.26½	...	...	...	11.42
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	11/07½	...	11/12½	...	...	11/11	...	...	...	11/22½	11/27	...	11/36½	...	...	11/42½
	dep-line	46	FL	...	SL	...	...	FL	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	11RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	11.13	11.17	...	...	...	...	...	11.17	...	11.28	11.31½	...	...	...	11.47
	plt	50	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>
	dep	51	11/10	...	11.18	...	...	11/13½	...	11.14	11.18	...	11.29	11.33	...	11/39	...	11.48
	dep-line	52	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	SL



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225
			<b>2W33</b>	<b>1C32</b>	<b>2V51</b>	<b>5M81</b>	<b>5K53</b>	<b>2O53</b>	<b>1W27</b>	<b>2O53</b>	<b>2V55</b>	<b>2W33</b>	<b>1B33</b>	<b>2O53</b>	<b>2V55</b>	<b>2W33</b>	<b>2V55</b>	<b>1W29</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				09.49	11.14	08.22	11.29		11.10	11.44		11.24	10.32	11.44	11.44	11.24	11.44	
Orig. Loc. Name				Sheffield	Luton	Wolverton Centre Sidings	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton	
Dest. Loc. Name			Three Bridges		Sutton (Surrey)			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>QY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	11/25½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/38½	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	<b>11RM27</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>
	dep	6	<b>11.24</b>	11/26	...	<b>11.32</b>	...	...	...	...	...	...	11/39	...	...	...	...	<b>11.40</b>
	dep-line	7	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	<b>11.35</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/26½	11/26½	...	...	...	...	...	...	...	...	11/39½	...	...	...	...	11/42½
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>11.34</b>	11/31	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.34</b>	11/44	...	...	...	...	<b>11.50</b>
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.38</b>	...	...	...	...	...	<b>11.54</b>
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	11/34½	...	...	...	...	...	...	...	11/41½	11/48½	...	...	...	...	11/57½
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	...	...	...	...	<b>11.59</b>
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	...	...	...	...	...	<b>12.03</b>
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	38	...	11/36	...	...	...	...	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.48</b>	11/50½	...	...	...	...	<b>12.04</b>
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.46½</b>	<b>11a51</b>	...	...	...	...	...	----->
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>11.52</b>	<b>11.56½</b>	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	11/39½	...	...	...	...	...	...	11/52½	11/57	11/54	...	...	...	...	...
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	<b>11RMk41</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	<b>11.43</b>	...	<b>11.47</b>	...	<b>11.58</b>	<b>12.01½</b>	...	...	<b>11.58</b>	<b>12.01½</b>	...	
	plt	50	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	51	...	11/42	...	...	...	<b>11.44</b>	<b>11.48</b>	...	<b>11.59</b>	<b>12.03</b>	11/56½	...	<b>11.59</b>	<b>12.03</b>	...	...



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241
Signal ID			<b>1P34</b>	<b>5K57</b>	<b>1W29</b>	<b>2W35</b>	<b>2S12</b>	<b>1C35</b>	<b>2V55</b>	<b>2O57</b>	<b>1W29</b>	<b>2O57</b>	<b>2V59</b>	<b>2W35</b>	<b>1W31</b>	<b>1B36</b>	<b>2V59</b>	<b>1W31</b>
Orig. Dep. Time			11.16	11.59	11.40			10.29	11.44		11.40	12.14	11.54			11.05	12.14	12.10
Orig. Loc. Name			Corby	St Albans City	Bedford			Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton	Bedford
Dest. Loc. Name					Brighton	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	11/45	...	...	...	...	11/56½	...	...	...	...	...	...	...	12/14	...	...
	dep-line	2	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	11.46½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12v15½	...	...
	plt	5	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>1A</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...
	dep	6	11p48	...	...	11.54	11.55	11/57	...	...	...	...	...	...	12.10	12.17	...	...
	dep-line	7	<b>DSL</b>	...	...	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	11.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	11/50	...	...	11/56½	...	11/57½	...	...	...	...	...	12/12½	12/19	...	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	11/54½	...	...	12.04	...	12/02	...	...	...	...	12.04	12.20	12/23½	...	...	
Harlington	mgn	23	<1>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	
	dep	24	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	12.08	12.24	...	...	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	11/59	...	...	...	...	12/06	...	...	...	...	12/11½	12/27½	12/28	...	...	
Leagrave	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12.13	12.29	...	...	...	
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	
Luton Airport Parkway	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	12.01½	...	12.03	...	...	...	...	...	...	...	12.17	12.33	...	...	12.33	
	plt	37	<b>4</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	38	12.03	...	12.04	...	...	12/07½	...	...	...	...	12.14	12.18	12.34	12/29½	...	12.34
Harpenden	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	41	...	...	12a07	...	...	...	...	...	...	12.16½	12a21	----->	12b32½	...	12a37	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	43	...	...	12.12	...	...	...	...	...	...	12.22	12.26½	...	...	...	12.42	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	12/07½	...	12/12½	...	...	12/11	...	...	...	12/22½	12/27	...	12/36½	...	12/42½	
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	12RMk11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	12.13	12.17	...	...	...	...	...	12.17	...	12.28	12.31½	...	...	12.47	
	plt	50	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	
	dep	51	12/10	...	12.18	...	...	12/13½	...	12.14	12.18	...	12.29	12.33	...	12/39	...	12.48
dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
			<b>2W37</b>	<b>1C37</b>	<b>2V59</b>	<b>5K61</b>	<b>2O61</b>	<b>1W31</b>	<b>2O61</b>	<b>2V63</b>	<b>2W37</b>	<b>1B38</b>	<b>2O61</b>	<b>2V63</b>	<b>2W37</b>	<b>2V63</b>	<b>1W33</b>	<b>1P39</b>
Signal ID																		
Orig. Dep. Time			10.49	12.14	12.29	12.29	12.10	12.44	12.10	12.44	12.24	11.32	12.44	12.44	12.24	12.44	12.24	12.16
Orig. Loc. Name				Sheffield	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton	Brighton	Corby
Dest. Loc. Name			Three Bridges		Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	
Timing Load			<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	12/25½	...	...	...	...	...	...	...	12/38½	...	...	...	...	...	12/46
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12#47½
	plt	5	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	6	<b>12.24</b>	12/26	...	...	...	...	...	...	...	12/39	...	...	...	...	<b>12.40</b>	<b>12q49</b>
	dep-line	7	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	12/26½	12/26½	...	...	...	...	...	...	...	12/39½	...	...	...	...	12/42½	12/51
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	<b>12.34</b>	12/31	...	...	...	...	...	...	<b>12.34</b>	12/44	...	...	...	...	<b>12.50</b>	12/55½
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	---->	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.38</b>	...	...	...	...	...	<b>12.54</b>	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	12/34½	...	...	...	...	...	...	12/41½	12/48½	...	...	...	...	12/57½	12/59
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.43</b>	...	...	...	...	...	<b>12.59</b>	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.47</b>	...	...	...	...	...	<b>13.03</b>	<b>13.01½</b>
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>
	dep	38	...	12/36	...	...	...	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.48</b>	12/50½	...	...	...	...	<b>13.04</b>	<b>13.03</b>
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.46½</b>	<b>12a51</b>	...	...	...	...	...	----	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>12.52</b>	<b>12.56½</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	12/39½	...	...	...	...	...	12/52½	12/57	12/54	...	...	...	...	...	13/07½
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	<b>12RMk41</b>	...	----	...	...	...	...	----	----	----	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	<b>12.43</b>	...	<b>12.47</b>	...	<b>12.58</b>	<b>13.01½</b>	...	...	<b>12.58</b>	<b>13.01½</b>	...	...	...
	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...
	dep	51	...	12/42	...	...	<b>12.44</b>	<b>12.48</b>	...	<b>12.59</b>	<b>13.03</b>	12/56½	...	<b>12.59</b>	<b>13.03</b>	...	...	13/10
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>

		242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257
Radlett	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>12.49</b>	...	...	----->	----->	...	...	<b>13.04</b>	...	...	...	...
Radlett Jn	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	56	...	12/44½	...	12/50	12/53	...	...	...	12/59	...	13/05	13/07	...	...	13/12½
Elstree & Borehamwood	dep-line	57	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway	dep	59	...	...	...	<b>12a53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a08½</b>	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Silkstream Junction	dep	61	...	...	...	<b>12a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13a13</b>	...	...	...	...
	dep	62	...	...	...	13/00	...	<-----	...	...	...	...	13/15	...	<-----	...	...
Hendon	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	dep	64	...	12/48½	...	13.01½	12/58½	13.01½	...	...	13/03½	...	13.16½	13/11½	13.16½	...	13/16½
Brent Curve Jn	dep-line	65	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	66	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>
Dudding Hill Jn	dep	67	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...
	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	mgn	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	dep-line	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood	dep-line	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	77	...	...	...	...	...	<b>13.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>13.20</b>	...	...
Cricklewood South Jn	mgn	78	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...
	dep	79	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	82	...	12/51	12a54½	...	13a02½	13a09½	...	...	13/06½	13a09½	...	13/14	13a24½	...	13/19
	mgn	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Carton Road Jn	dep	84	...	...	...	...	13/03	----->	...	...	...	...	...	13/14½	----->	...	...
	dep-line	85	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...
Kentish Town	mgn	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	87	...	12/52½	12/57	...	13/04½	...	...	...	13/08½	13/12	...	13/16	...	...	13/20½
Dock Jn North	dep-line	88	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Low Level	dep	90	...	12/53	12.59	...	13/05½	...	...	...	13/09	13.14	...	13/17	...	...	13/21
	dep-line	91	...	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	...	<b>FL</b>
Farringdon	mgn	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	93	...	12/54	13/00½	...	13/07	...	...	...	13/10	13/15½	...	13/18½	...	...	13/22
St Pancras Camley St Jn	dep-line	94	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>
	mgn	95	...	[1]	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	[1]
St Pancras International	arr	96	...	...	13.02	...	13.08½	...	...	...	...	13.17	...	13.21	...	...	...
	dep	97	...	...	13.04	...	13.10	...	...	...	...	13.18	...	13.24	...	...	...
St Pancras International	mgn	98	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	arr	99	...	...	13.08½	...	13.14½	...	...	...	13.22½	...	13.28½	...	...	...	...
St Pancras International	dep	100	...	...	13.09½	...	13.15½	...	...	...	13.23½	...	13.29½	...	...	...	...
	mgn	101	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
St Pancras International	dep	102	...	12/55½	...	...	...	...	...	...	13/11½	...	...	...	...	...	13/23½
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	105	...	12y57	...	...	...	...	...	...	13v13	...	...	...	...	...	13v25
St Pancras International	plt	106	...	2	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	1
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273
			5K65	1W33	2W39	2S14	1C40	2V63	2O65	1W33	2O65	2V67	2W39	1W35	1B41	2V67	1W35	2W41
Signal ID			12.59	12.40			11.29	12.44		12.40	13.14		12.54		12.05	13.14	13.10	
Orig. Dep. Time			St Albans City	Bedford			Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton	Bedford	
Orig. Loc. Name				Brighton	Three Bridges	Bletchley			Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			319	375	375	153	222	319	319	375	319	319	375	375	222	319	375	375
Operating Characteristics			D	D	D			D	D	D	D	D	D	D		D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	12/56½	...	...	...	...	...	...	...	13/14	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13v15½	...	...	...
	plt	5	...	...	2	1A	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	6	...	...	12.54	12.55	12/57	...	...	...	...	...	...	13.10	13.17	...	...	13.24
	dep-line	7	...	...	USL	...	FL	...	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	12.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	12/56½	...	12/57½	...	...	...	...	...	...	13/12½	13/19	...	...	13/26½
	dep-line	18	...	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	13.04	...	13/02	...	...	...	...	...	13.04	13.20	13/23½	...	...	13.34
	mgn	23	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	13.08	13.24	...	...	...	----->
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	13/06	...	...	...	...	...	...	13/11½	13/27½	13/28	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.13	13.29	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	36	...	13.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.17	13.33	...	...	13.33
	plt	37	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	1
	dep	38	...	13.04	...	...	13/07½	...	...	...	...	...	13.14	13.18	13.34	13/29½	...	13.34
	dep-line	39	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	13a07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.16½	13a21	----->	13b32½	13a37
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	13.12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.22	13.26½	...	...	13.42
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	13/12½	...	...	13/11	...	...	...	...	...	...	13/22½	13/27	...	13/36½	13/42½
	dep-line	46	...	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	13RMk11	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	arr	49	13.13	13.17	...	...	...	...	...	13.17	...	13.28	13.31½	...	...	...	...	13.47
	plt	50	1	1	...	...	...	...	1	1	...	1	3	...	...	...	...	1
	dep	51	...	13.18	...	...	13/13½	...	13.14	13.18	...	13.29	13.33	...	13/39	...	...	13.48
	dep-line	52	...	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	...	SL



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	
			1C42	2V67	5K69	2O69	1W35	2O69	2V71	2W41	1B43	2O69	2V71	2W41	2V71	1W37	1P44	5K73	
Signal ID			11.49	13.14	13.29		13.10	13.44		13.24	12.32	13.44	13.44	13.24	13.44		13.16	13.59	
Orig. Dep. Time			Sheffield	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton		Corby	St Albans City	
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton			
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			222	319	319	319	375	319	319	375	HST8-110	319	319	375	319	375	222	319	
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D		D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	13/25½	...	...	...	...	...	...	...	13/38½	...	...	...	...	...	13/45	...	
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	DSL	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13.46½	...	
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	
	dep	6	13/26	...	...	...	...	...	...	...	13/39	...	...	...	...	...	13.40	13p48	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	USL	DSL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	13/26½	...	...	...	...	...	...	...	13/39½	...	...	...	...	13/42½	13/50	...	
	dep-line	18	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	13/31	...	...	...	...	...	...	13.34	13/44	...	...	...	...	13.50	13/54½	...	
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<1>	...	
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	13.38	...	...	...	...	13.54	...	...	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	13/34½	...	...	...	...	...	...	13/41½	13/48½	...	...	...	...	13/57½	13/59	...	
Leagrave	dep-line	27	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	13.43	...	...	...	...	13.59	...	...	...	
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	13.47	...	...	...	...	14.03	14.01½	...		
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	1	4	...	
	dep	38	13/36	...	...	...	...	...	...	13.44	13.48	13/50½	...	...	14.04	14.03	14.03	...	
	dep-line	39	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	SL	FL	...	...	
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	13.46½	13a51	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	13.52	13.56½	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	45	13/39½	...	...	...	...	...	...	13/52½	13/57	13/54	...	...	...	...	14/07½	...	
	dep-line	46	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	13RMk41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14RMk11	
	arr	49	...	...	13.43	...	13.47	...	13.58	14.01½	...	...	13.58	14.01½	...	...	...	14.13	
	plt	50	...	...	1	1	1	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	1	
	dep	51	13/42	...	...	13.44	13.48	...	13.59	14.03	13/56½	...	13.59	14.03	...	...	14/10	...	
	dep-line	52	FL	...	...	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305
Signal ID			1W37	2W43	2S16	1C45	2V71	5U98	2O73	1W37	2O73	2V75	2W43	1W39	1B46	2V75	1W39	2W45
Orig. Dep. Time			13.40			12.29	13.44			13.40	14.14		13.54		13.05	14.14	14.10	
Orig. Loc. Name			Bedford Brighton		Bletchley	Sheffield	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Cauldwell Depot	Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	St Albans City Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Bedford Three Bridges	Brighton	Nottingham	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	Three Bridges
Dest. Loc. Name				Three Bridges														
Timing Load			375	375	153	222	319	319	319	375	319	319	375	375	222	319	375	375
Operating Characteristics			D	D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	13/56½	...	...	...	...	...	...	...	...	14/14	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14v15½	...	...	...
	plt	5	...	3	1A	...	...	2	...	...	...	...	...	1	2	...	...	3
	dep	6	...	13.54	13.55	13/57	...	14.02	...	...	...	...	...	14.10	14.17	...	...	14.24
	dep-line	7	...	DSL	...	FL	...	USL	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	13.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	14RM05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	14.14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	13/56½	...	13/57½	...	...	...	...	...	...	...	14/12	14/19	...	...	14/26½
	dep-line	18	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	FL	FL	...	...	SL
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	14/19	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	SL	...	...	...	...
	dep	22	...	14.04	...	14/02	...	...	...	...	...	...	14.04	14.20½	14/23½	...	...	14.34
Harlington	mgn	23	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
	dep	24	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	...	14.08	14.24½	...	...	...	----->
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	14/06	...	...	...	...	...	...	14/11½	14/28	14/28	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.13	14.29½	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	14.03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14.17	14.33	...	...	14.33	...
	plt	37	1	...	...	...	...	...	...	...	...	2	1	1	...	...	1	...
	dep	38	14.04	...	...	14/07½	...	...	...	...	...	14.14	14.18	14.34	14/29½	...	14.34	...
	dep-line	39	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	14a07	...	...	...	...	...	...	...	...	14.16½	14a21	----->	14b32½	...	14a37	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	14.12	...	...	...	...	...	...	...	...	14.22	14.26½	...	...	...	14.42	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	14/12½	...	...	14/11	...	...	...	...	...	14/22½	14/27	...	14/36½	...	14/42½	...
	dep-line	46	SL	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	14.17	...	...	...	...	...	...	...	...	14.28	14.31½	...	...	...	14.47	...
	plt	50	1	...	...	...	...	...	1	1	...	1	3	...	...	...	1	...
	dep	51	14.18	...	...	14/13½	...	...	14.14	14.18	...	14.29	14.33	...	14/39	...	14.48	...





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Signal ID			<b>1C47</b>	<b>2V75</b>	<b>5K77</b>	<b>2O77</b>	<b>1W39</b>	<b>2O77</b>	<b>2V79</b>	<b>2W45</b>	<b>1B48</b>	<b>2O77</b>	<b>2V79</b>	<b>2W45</b>	<b>2V79</b>	<b>1W41</b>	<b>1P49</b>	<b>5K81</b>
Orig. Dep. Time			12.49	14.14	14.29		14.10	14.44		14.24	13.32	14.44	14.44	14.24	14.44		14.16	14.59
Orig. Loc. Name			Sheffield	Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton		Corby	St Albans City
Dest. Loc. Name				Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		
Timing Load			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	14/25½	...	...	...	...	...	...	...	14/38½	...	...	...	...	...	14/46	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	14#47½	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...
	dep	6	14/26	...	...	...	...	...	...	...	14/39	...	...	...	...	14.40	14q49	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	14/26½	...	...	...	...	...	...	...	14/39½	...	...	...	...	14/42½	14/51	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	14/31	...	...	...	...	...	...	14.34	14/44	...	...	...	...	14.50	14/55½	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	14.38	...	...	...	...	...	14.54	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	14/34½	...	...	...	...	...	...	14/41½	14/48½	...	...	...	...	14/57½	14/59	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	14.43	...	...	...	...	...	14.59	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	14.47	...	...	...	...	...	15.03	15.01½	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	4	...
	dep	38	14/36	...	...	...	...	...	14.44	14.48	14/50½	...	...	...	...	15.04	15.03	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	...	14.46½	14a51	...	...	...	...	...	----->	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	14.52	14.56½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	14/39½	...	...	...	...	...	14/52½	14/57	14/54	...	...	...	...	...	15/07½	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	14RMk41	...	<-----	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	15RMk11
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	14.43	...	14.47	...	14.58	15.01½	...	...	14.58	15.01½	...	...	...	15.13
	plt	50	...	...	1	1	1	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	1
	dep	51	14/42	...	...	14.44	14.48	...	14.59	15.03	14/56½	...	14.59	15.03	...	...	15/10	...
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...

			306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321
Radlett	mgn	53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	54	...	...	...	<b>14.49</b>	...	...	----->	----->	...	...	<b>15.04</b>	...	...	...	...	...
	mgn	55	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Radlett Jn	dep	56	14/44½	...	...	14/50	14/53	...	...	...	14/59	...	15/05	15/07	...	...	15/12½	...
	dep-line	57	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	mgn	58	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Elstree & Borehamwood	dep	59	...	...	...	<b>14a53½</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a08½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	61	...	...	...	<b>14a58</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15a13</b>	...	...	...	...	...
Mill Hill Broadway Silkstream Junction	dep	62	...	...	...	15/00	...	←-----	...	...	...	...	15/15	...	←-----	...	...	...
	dep-line	63	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...
	mgn	64	14/48½	...	...	<b>15.01½</b>	14/58½	<b>15.01½</b>	...	...	15/03½	...	<b>15.16½</b>	15/11½	<b>15.16½</b>	...	15/16½	...
Hendon	dep-line	65	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	66	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	<½>	...
	dep	67	...	...	...	----->	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	...	...
Brent Curve Jn Dudding Hill Jn	dep	68	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	69	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot	dep	70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	71	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Depot Jn	dep	72	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	73	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood U.G.L.	arr	74	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	75	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cricklewood Curve Jn	dep	76	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	77	...	...	...	...	...	<b>15.05</b>	...	...	...	...	...	...	<b>15.20</b>	...	...	...
	mgn	78	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...	...	...	...	<1½>	...	...	...
Cricklewood South Jn	dep	79	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	81	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Thameslink	dep	82	14/51	<b>14a54½</b>	...	...	<b>15a02½</b>	<b>15a09½</b>	...	...	15/06½	<b>15a09½</b>	...	15/14	<b>15a24½</b>	...	15/19	...
	dep	83	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	84	...	...	...	...	15/03	----->	...	...	...	...	...	15/14½	----->	...	...	...
West Hampstead South Jn	dep	85	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...
	dep-line	86	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	87	14/52½	14/57	...	...	15/04½	...	...	...	15/08½	15/12	...	15/16	...	...	15/20½	...
Carlton Road Jn	dep	88	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	89	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	90	14/53	<b>14.59</b>	...	...	15/05½	...	...	...	15/09	<b>15.14</b>	...	15/17	...	...	15/21	...
Kentish Town	dep	91	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	...	...	<b>MOL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	<b>MOL</b>	...	<b>MOL</b>	...	...	<b>FL</b>	...
	dep	92	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	93	14/54	15/00½	...	...	15/07	...	...	...	15/10	15/15½	...	15/18½	...	...	15/22	...
Dock Jn North	dep	94	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...
	dep-line	95	[1]	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	(1)	...	...	[1]	...
	mgn	96	...	<b>15.02</b>	...	...	<b>15.08½</b>	...	...	...	...	<b>15.17</b>	...	<b>15.21</b>	...	...	...	...
St Pancras Low Level	arr	97	...	<b>15.04</b>	...	...	<b>15.10</b>	...	...	...	...	<b>15.18</b>	...	<b>15.24</b>	...	...	...	...
	dep	98	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
	mgn	99	...	<b>15.08½</b>	...	...	<b>15.14½</b>	...	...	...	...	<b>15.22½</b>	...	<b>15.28½</b>	...	...	...	...
	arr	100	...	<b>15.09½</b>	...	...	<b>15.15½</b>	...	...	...	...	<b>15.23½</b>	...	<b>15.29½</b>	...	...	...	...
	mgn	101	...	[1]	...	...	[1]	...	...	...	...	[1]	...	[1]	...	...	...	...
Dock Jn South	dep	102	14/55½	...	...	...	...	...	...	...	15/11½	...	...	...	...	...	15/23½	...
	dep-line	103	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras Camley St Jn	arr	105	<b>14w57</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>15v13</b>	...	...	...	...	...	<b>15w25</b>	...
	plt	106	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...
	dep	107	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Pancras International	arr	108	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	109	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	110	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	111	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

# Public arrival 1 minutes earlier

# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337
Signal ID			1W41	2W47	2S18	1C50	2V79	2O81	1W41	2O81	2V83	2W47	1W43	1B51	2V83	1W43	2W49	1C52
Orig. Dep. Time			14.40			13.29	14.44		14.40	15.14		14.54		14.05	15.14	15.10		13.49
Orig. Loc. Name			Bedford			Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton	Bedford		Sheffield
Dest. Loc. Name			Brighton	Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	
Timing Load			375	375	153	222	319	319	375	319	319	375	375	222	375	375	375	222
Operating Characteristics			D	D			D	D	D	D	D	D	D		D	D	D	
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	14/56½	...	...	...	...	...	...	...	15/15	...	...	...	15/25½
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	FL
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	2	1A	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	2	...
	dep	6	...	14.54	14.55	14/57	...	...	...	...	...	...	15.10	15p18	...	...	15.24	15/26
	dep-line	7	...	USL	...	FL	...	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	USL	FL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	14.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	14/56½	...	14/57½	...	...	...	...	...	...	15/12½	15/20	...	...	15/26½	15/26½
	dep-line	18	...	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	15.04	...	15/02	...	...	...	...	...	15.04	15.20	15/24½	...	...	15.34	15/31
Harlington	mgn	23	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	15.08	15.24	...	...	...	----->	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	15/06	...	...	...	...	...	15/11½	15/27½	15/28	...	...	...	15/34½
Leagrave	dep	27	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.13	15.29	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	15.03	...	...	...	...	...	...	...	...	15.17	15.33	...	...	15.33	...	...
Luton Airport Parkway	plt	37	1	...	...	...	...	...	...	...	2	1	1	...	...	1	...	...
	dep	38	15.04	...	...	15/07½	...	...	...	...	15.14	15.18	15.34	15/29½	...	15.34	...	15/36
	dep-line	39	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	FL
Harpenden	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	15a07	...	...	...	...	...	...	...	15.16½	15a21	----->	15b32½	...	15a37	...	...
Harpenden Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	15.12	...	...	...	...	...	...	...	15.22	15.26½	...	...	...	15.42	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	15/12½	...	...	15/11	...	...	...	...	15/22½	15/27	...	15/36½	...	15/42½	...	15/39½
	dep	46	SL	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	15.17	...	...	...	...	...	15.17	...	15.28	15.31½	...	...	...	15.47	...	...
	plt	50	1	...	...	...	...	...	1	1	1	3	...	...	...	1	...	...
	dep	51	15.18	...	...	15/13½	...	15.18	15.18	...	15.29	15.33	...	15/39	...	15.48	...	15/42
dep-line	52	SL	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353
Signal ID			<b>2V83</b>	<b>5K85</b>	<b>2O85</b>	<b>1W43</b>	<b>2O85</b>	<b>2V87</b>	<b>2W49</b>	<b>1B53</b>	<b>2O85</b>	<b>2V87</b>	<b>2W49</b>	<b>2V87</b>	<b>1W45</b>	<b>1P54</b>	<b>5K89</b>	<b>1W45</b>
Orig. Dep. Time			15.14	15.29		15.10	15.44		15.24	14.32	15.44	15.44	15.24	15.44		15.16	15.59	15.40
Orig. Loc. Name			Luton	St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton		Corby	St Albans City	Bedford
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton			Brighton
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	15/38½	...	...	...	...	...	15/45	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	15.46½	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	...	15/39	...	...	...	...	15.40	<b>15p48</b>	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	15/39½	...	...	...	...	15/42½	15/50	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	15.34	15/44	...	...	...	15.50	15/54½	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<1>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	15.38	...	...	...	...	15.54	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	15/41½	15/48½	...	...	...	15/57½	15/59	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	15.43	...	...	...	...	15.59	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
<b>Luton</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	15.47	...	...	...	...	16.03	16.01½	...	...	16.03
	plt	37	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>
	dep	38	...	...	...	...	...	...	15.44	15.48	15/50½	...	...	16.04	16.03	FL	...	16.04
Luton Airport Parkway	dep-line	39	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	...	15.46½	15a51	...	...	...	----->	...	...	...	16a07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	...	...	...	...	...	...	15.52	15.56½	...	...	...	...	...	...	...	16.12
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	...	...	...	...	15/52½	15/57	15/54	...	...	...	...	16/07½	...	16/12½
	dep-line	46	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	15RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16RMk11	...
	arr	49	...	15.43	...	15.47	...	15.58	16.01½	...	...	15.58	16.01½	...	...	...	16.13	16.17
	plt	50	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	
	dep	51	...	...	15.44	15.48	...	15.59	16.03	15/56½	...	15.59	16.03	...	...	16/10	...	16.18
dep-line	52	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369
			2W51	2S20	1C55	2V87	2O89	1W45	2O89	2V91	2W51	1W47	1B56	2V91	1W47	2W53	1C57	2V91
					14.29	15.44		15.40	16.14		15.54		15.05	16.14	16.10		14.49	16.14
					Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton	Bedford		Sheffield	Luton
			Three Bridges	Bletchley		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Sutton (Surrey)
Signal ID																		
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load					222		319	375	319	319	375		222		375	375	222	319
Operating Characteristics																		
Dates Of Operation																		
			D			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	15/56½	...	...	...	...	...	...	...	16/14	...	...	...	16/25½	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	FL	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	2	1A	...	...	...	...	...	...	...	1	3	...	...	2	...	...
	dep	6	15.54	15.55	15/57	...	...	...	...	...	...	16.10	16.17	...	...	16.24	16/26	...
	dep-line	7	USL	...	FL	...	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	USL	FL	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	15.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	15/56½	...	15/57½	...	...	...	...	...	...	16/12½	16/19	...	...	16/26½	16/26½	...
	dep-line	18	SL	...	FL	...	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	FL	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	16.04	...	16/02	...	...	...	...	...	16.04	16.20	16/23½	...	...	16.34	16/31	...
Harlington	mgn	23	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	
	dep	24	----->	...	...	...	...	...	...	...	16.08	16.24	...	...	...	----->	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	...	16/06	...	...	...	...	...	16/11½	16/27½	16/28	...	...	...	16/34½	
Leagrave	dep	27	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	FL	
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	16.13	16.29	...	...	...	...	...	
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	16.33	...	...	16.33	...	...	
Luton Airport Parkway	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	2	1	1	...	...	1	...	...	
	dep	38	...	...	16/07½	...	...	...	...	16.14	16.18	16.34	16/29½	...	16.34	...	16/36	
Luton Airport Parkway	dep	39	...	...	FL	...	...	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	...	16.16½	16a21	----->	16b32½	...	16a37	...	
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	...	16.22	16.26½	...	...	16.42	...	...	
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	...	16/11	...	...	...	...	...	16/22½	16/27	...	16/36½	...	16/42½	...	
	dep	46	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	...	...	...	...	16.17	16.28	...	...	16.47	...	...	
	plt	50	...	...	...	...	...	1	1	...	1	3	...	...	1	...	...	
	dep	51	...	...	16/13½	...	16.14	16.18	...	...	16.29	16.33	...	16/39	...	16.48	...	
dep-line	52	...	...	FL	...	SL	SL	...	...	SL	FL	...	FL	...	SL	...	FL	





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385
Signal ID			<b>5K93</b>	<b>2O93</b>	<b>1W47</b>	<b>2O93</b>	<b>2V95</b>	<b>2W53</b>	<b>1B58</b>	<b>2O93</b>	<b>2V95</b>	<b>2W53</b>	<b>2V95</b>	<b>2S22</b>	<b>1W49</b>	<b>1P59</b>	<b>5K97</b>	<b>1W49</b>
Orig. Dep. Time			16.29		16.10	16.44		16.24	15.32	16.44	16.44	16.24	16.44			16.16	16.59	16.40
Orig. Loc. Name			St Albans City		Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton			Corby	St Albans City	Bedford
Dest. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Bletchley	Brighton			Brighton
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>153</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	...	16/38½	...	...	...	...	...	...	16/45	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.46½	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	1	3	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	...	16/39	...	...	...	...	16.40	16.40	16p48	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.43½	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	...	16/39½	...	...	...	...	16/42½	16/50	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	...	...	16.34	16/44	...	...	...	...	16.50	16/54½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	16.38	...	...	...	...	...	16.54	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	...	16/41½	16/48½	...	...	...	...	16/57½	16/59	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	16.43	...	...	...	...	...	16.59	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	16.47	...	...	...	...	...	17.03	17.01½	...	...	17.03
	plt	37	...	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	4	...	...	1
	dep	38	...	...	...	...	16.44	16.48	16/50½	...	...	...	...	17.04	17.03	...	...	17.04
	dep-line	39	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	16.46½	16a51	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	17a07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	16.52	16.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.12
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	...	16/52½	16/57	16/54	...	...	...	...	...	...	17/07½	...	17/12½
	dep-line	46	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	16RMk41	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	17RMk11	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	16.43	...	16.47	...	16.58	17.01½	...	...	16.58	17.01½	...	...	...	...	17.13	17.17
	plt	50	1	1	1	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	...	1	1
	dep	51	...	16.44	16.48	...	16.59	17.03	16/56½	...	16.59	17.03	...	...	...	17/10	...	17.18
	dep-line	52	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401
Signal ID			<b>2W55</b>	<b>1C60</b>	<b>2V95</b>	<b>2O97</b>	<b>1W49</b>	<b>2O97</b>	<b>2V17</b>	<b>2W55</b>	<b>1W51</b>	<b>1B61</b>	<b>2V17</b>	<b>1W51</b>	<b>2W57</b>	<b>1C62</b>	<b>2V17</b>	<b>5K19</b>
Orig. Dep. Time			15.29	16.44	16.44	16.40	17.14	16.54	16.05	17.14	17.10	17.10	17.10	15.49	17.14	17.29		
Orig. Loc. Name			Sheffield	Luton		Bedford	St Albans City	Bedford	Nottingham	Luton	Bedford		Sheffield	Luton	St Albans City			
Dest. Loc. Name			Three Bridges	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)			
Timing Load			<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	16/56½	...	...	...	...	...	...	...	17/14	...	...	...	17/25½	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	...	...	...
	dep	6	<b>16.54</b>	16/57	...	...	...	...	...	...	<b>17.10</b>	<b>17.17</b>	...	...	<b>17.24</b>	17/26	...	...
	dep-line	7	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	16/56½	16/57½	...	...	...	...	...	17/12½	17/19	...	...	17/26½	17/26½	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	<b>17.04</b>	17/02	...	...	...	...	...	<b>17.04</b>	<b>17.20</b>	17/23½	...	...	<b>17.34</b>	17/31	...	...
Harlington	mgn	23	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	24	----->	...	...	...	...	...	...	<b>17.08</b>	<b>17.24</b>	...	...	...	----->	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	17/06	...	...	...	...	...	17/11½	17/27½	17/28	...	...	...	17/34½	...	...
Leagrave	dep	27	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.13</b>	<b>17.29</b>	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.17</b>	<b>17.33</b>	...	...	<b>17.33</b>	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
Harpenden	dep	38	...	17/07½	...	...	...	...	...	<b>17.14</b>	<b>17.18</b>	<b>17.34</b>	17/29½	<b>17.34</b>	...	17/36	...	...
	dep	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	41	...	...	...	...	...	...	...	17/16½	17a21	----->	17b32½	...	17a37	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	43	...	...	...	...	...	...	...	<b>17.22</b>	<b>17.26½</b>	...	...	<b>17.42</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans City	dep	45	...	17/11	...	...	...	...	...	17/22½	17/27	...	17/36½	...	17/42½	...	17/39½	...
	dep	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	...	...	...	...	17.17	...	<b>17.28</b>	<b>17.31½</b>	...	...	...	<b>17.47</b>	...	...	...	<b>17.43</b>
St Albans City	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	51	...	17/13½	...	<b>17.14</b>	<b>17.18</b>	...	<b>17.29</b>	<b>17.33</b>	...	17/39	<b>17.33</b>	...	17/42	...	...	...
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417
			2019	1W51	2019	2V21	2W57	1B63	2019	2V21	2W57	2V21	2S24	1W53	1P64	5K23	2023	1W53
				17.10	17.44		17.24	16.32	17.44	17.44	17.24	17.44			17.16	17.59		17.40
				Bedford	St Albans City		Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton			Corby	St Albans City		Bedford
			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Bletchley	Brighton			Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			319	375	319	319	375	HST8-110	319	319	375	319	153	375	222	319	319	375
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D	D		D		D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	17/38½	...	...	...	...	...	...	17/45	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.46½	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1A	1	3	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	17/39	...	...	...	...	17.40	17.40	17p48	...	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.43½	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	17/39½	...	...	...	...	...	17/42½	17/50	...	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	...	17.34	17/44	...	...	...	...	...	17.50	17/54½	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	17.38	...	...	...	...	...	...	17.54	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	17/41½	17/48½	...	...	...	...	...	17/57½	17/59	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	17.43	...	...	...	...	...	...	17.59	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	arr	36	...	...	...	...	17.47	...	...	...	...	...	...	18.03	18.01½	...	...	18.03
	plt	37	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	...	1	4	...	...	1
	dep	38	...	...	...	17.44	17.48	17/50½	...	...	...	...	...	18.04	18.03	...	...	18.04
	dep-line	39	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	17.46½	17a51	...	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	18a07
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	17.52	17.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.12
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	17/52½	17/57	17/54	...	...	...	...	...	...	18/07½	...	...	18/12½
	dep-line	46	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL
	mgn	47	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	<-----	...	...	...	...	18RMk11	...	...
St Albans City	arr	49	...	17.47	...	17.58	18.01½	...	...	17.58	18.01½	...	...	...	...	18.13	...	18.17
	plt	50	...	1	...	1	3	...	...	1	3	...	...	...	1	1	...	1
	dep	51	17.44	17.48	...	17.59	18.03	17/56½	...	17.59	18.03	...	...	18/10	...	...	18.14	18.18
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	SL	SL



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433
			<b>2W59</b>	<b>1C65</b>	<b>2V21</b>	<b>1W53</b>	<b>2O23</b>	<b>2V25</b>	<b>2W59</b>	<b>1W55</b>	<b>1B66</b>	<b>2V25</b>	<b>1W55</b>	<b>2S26</b>	<b>2W61</b>	<b>1C67</b>	<b>2V25</b>	<b>5K27</b>
			16.29	17.44	17.44	17.40	18.14		17.54		17.05	18.14	18.10			16.49	18.14	18.29
Signal ID			Three Bridges	Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City		Bedford		Nottingham	Luton	Bedford			Sheffield	Luton	St Albans City
Orig. Dep. Time					Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	Bletchley	Three Bridges	Sutton (Surrey)		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>		<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>		<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	17/57½	...	...	...	...	...	...	18/14	...	...	...	...	18/25½	...	...
	dep-line	2	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	18v15½	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1A</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	6	<b>17.54</b>	17/58	...	...	...	...	...	<b>18.10</b>	<b>18.17</b>	...	...	<b>18.23</b>	<b>18.24</b>	18/26	...	...
	dep-line	7	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>USL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>18.26½</b>	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	17/56½	17/58½	...	...	...	...	...	18/12½	18/19	...	...	18/26½	18/26½	...	...	...
	dep-line	18	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	<b>18.04</b>	18/03	...	...	...	...	<b>18.04</b>	<b>18.20</b>	18/23½	...	...	<b>18.34</b>	18/31	...	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	----->	...	...	...	...	...	<b>18.08</b>	<b>18.24</b>	...	...	...	----->	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	18/06½	...	...	...	...	18/11½	18/27½	18/28	...	...	...	...	18/34½	...	...
	dep-line	27	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	...	<b>18.13</b>	<b>18.29</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	...	<b>18.17</b>	<b>18.33</b>	...	...	...	<b>18.33</b>	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	...	18/08	...	...	...	...	<b>18.14</b>	<b>18.18</b>	<b>18.34</b>	18/29½	...	<b>18.34</b>	<b>18.18</b>	<b>18.34</b>	18/36	...
	dep-line	39	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	...	...	<b>18.16½</b>	<b>18a21</b>	----->	<b>18b32½</b>	...	<b>18a37</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	...	<b>18.22</b>	<b>18.26½</b>	...	...	...	<b>18.42</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	18/11½	...	...	...	...	18/22½	18/27	...	18/36½	...	18/42½	...	18/39½	...	...
	dep-line	46	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	...	18.17	...	18.28	18.31½	...	...	...	...	18.47	...	...	...	18RMk41
	plt	50	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>18.43</b>
	dep	51	...	18/14	...	<b>18.18</b>	...	<b>18.29</b>	<b>18.33</b>	...	18/39	...	...	<b>18.48</b>	...	18/42	...	<b>1</b>
	dep-line	52	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...





# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

			434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449
			2027	1W55	2027	2V29	2W61	1B68	2027	2V29	2W61	2V29	1W57	1P69	5K31	2O31	1W57	2W63
			18.10	18.44	18.44	18.24	17.32	18.44	18.44	18.24	18.44	18.24	18.44	18.16	18.59	18.40	18.40	18.40
			Sutton (Surrey)	Bedford	St Albans City	Sutton (Surrey)	Bedford	Nottingham	St Albans City	Luton	Bedford	Luton	Bedford	Corby	St Albans City	Sutton (Surrey)	Bedford	Brighton
			319	375	319	319	375	HST8-110	319	319	375	319	375	222	319	319	375	375
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	...	18/38½	...	...	...	...	...	18/45	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18.46½	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	2
	dep	6	...	...	...	...	...	18/39	...	...	...	...	...	18.40	18p48	...	...	18.54
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	...	...	18/39½	...	...	...	...	18/42½	18/50	...	...	...	18/56½
	dep-line	18	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	...	18.34	18/44	...	...	...	...	18.50	18/55	...	...	...	19.04
	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	18.38	...	...	...	...	...	18.54	...	...	...	...	----->
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	...	18/41½	18/48½	...	...	...	...	18/57½	18/59	...	...	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	18.43	...	...	...	...	...	18.59	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	18.47	...	...	...	...	...	19.03	19.01½	...	...	19.03	...
	plt	37	...	...	...	2	1	...	...	...	...	...	1	4	...	...	1	...
	dep	38	...	...	...	18.44	18.48	18/50½	...	...	...	...	19.04	19.03	...	...	19.04	...
	dep-line	39	...	...	...	SL	SL	FL	...	...	...	...	SL	FL	...	...	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	18.46½	18a51	...	...	...	...	...	----->	...	...	...	19a07	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	18.52	18.56½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.12	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	18/52½	18/57	18/54	...	...	...	...	...	19/07½	...	...	19/12½	...
	dep-line	46	...	...	...	SL	FL	FL	...	...	...	...	FL	...	...	...	SL	...
	mgn	47	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	←-----	...	...	...	...	←-----	←-----	...	...	...	...	19RMk11	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	18.47	...	18.58	19.01½	...	...	18.58	19.01½	...	...	...	19.13	...	19.17	...
	plt	50	1	1	...	1	3	...	...	1	3	...	...	1	1	...	1	...
	dep	51	18.44	18.48	...	18.59	19.03	18/56½	...	18.59	19.03	...	...	19/10	...	19.14	19.18	...
	dep-line	52	SL	SL	...	SL	FL	FL	...	SL	FL	...	...	FL	...	SL	SL	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465
			<b>1C70</b>	<b>2V29</b>	<b>1W57</b>	<b>2O31</b>	<b>2V33</b>	<b>2W63</b>	<b>1O07</b>	<b>1W59</b>	<b>5G55</b>	<b>1B71</b>	<b>2V33</b>	<b>1W59</b>	<b>2S28</b>	<b>1C72</b>	<b>2V33</b>	<b>1O07</b>
Signal ID			17.29	18.44	18.40	19.14		18.54	16.49			18.05	19.14	19.10		17.49	19.14	16.49
Orig. Dep. Time			Sheffield	Luton	Bedford	St Albans City		Bedford	Chesterfield			Nottingham	Luton	Bedford		Sheffield	Luton	Chesterfield
Orig. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	London Victoria	Brighton			Sutton (Surrey)	Brighton	Bletchley	Sutton (Surrey)	London Victoria	
Dest. Loc. Name			<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>75-47455</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>153</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>75-47455</b>
Timing Load				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>Q</b>
Operating Characteristics			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn.	dep	1	18/57½	...	...	...	...	...	19/00½	...	...	19/14	...	...	...	19/25½	...	...
	dep-line	2	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	19.02½	...	...	19v15½	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	...	...	<b>1A</b>	...	...	...
	dep	6	18/58	...	...	...	...	...	19.04½	19.10	19.14	19.17	...	...	19.23	19/26	...	...
	dep-line	7	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	...	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	19.17	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.26½	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	18/58½	...	...	...	...	...	19/06½	19/12½	...	19/19	...	...	...	19/26½	...	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	19/03	...	...	...	...	19.04	19/15½	19.20	...	19/24	...	...	...	19/31	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	...	19.08	19/18	19.24	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	19/06½	...	...	...	...	19/11½	19/22	19/27½	...	19/28	...	...	...	19/34½	...	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	...	19.13	...	19.29	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	...	...	19.17	...	19.33	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	38	19/08	...	...	...	...	19.14	19.18	19/25½	19.34	...	19/29½	...	19.34	...	19/36	...
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	...	19.16½	19a21	...	----->	...	...	19b32½	...	19a37	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	19.22	19.26½	...	...	...	...	...	...	19.42	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	19/11½	...	...	...	19/22½	19/27	19/31½	...	...	19/36½	...	19/42½	...	19/39½	...	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	19.17	...	19.28	19.31½	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...
	plt	50	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	...	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	51	19/14	...	19.18	...	19.29	19.33	19/36	...	...	19/39	...	19.48	...	19/42	...	...
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...



### CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

#### Saturdays

21 May to 10 December

			466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481
Signal ID			5K35	2O35	1W59	2O35	2V37	1B73	2O35	2V37	1W61	5G50	1P74	5K39	1W61	1C75	2V37	2O39
Orig. Dep. Time			19.29		19.10	19.44		18.32	19.44	19.44			19.16	19.59	19.40	18.29	19.44	
Orig. Loc. Name			St Albans City		Bedford	St Albans City		Nottingham	St Albans City	Luton			Corby	St Albans City	Bedford	Sheffield	Luton	
Dest. Loc. Name				Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton				Brighton		Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)
Timing Load			319	319	375	319	319	HST8-110	319	319	375	375	222	319	375	222	319	319
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn. Bedford North Sidings Bedford	dep	1	...	...	...	...	...	19/38½	...	...	...	...	19/45	...	...	19/56½	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	FL	...	...	...	...	DSL	...	...	FL	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	...	...	...	...	...	...	1	2	3	...	...	...	...	...
	dep	6	...	...	...	...	...	19/39	...	...	19.40	19.44	19p48	...	...	19/57	...	...
	dep-line	7	...	...	...	...	...	FL	...	...	USL	...	DSL	...	...	FL	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19.47	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	19/39½	...	...	19/42½	...	19/50	...	...	19/57½	...	...
	dep-line	18	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	19/44	...	...	19.50	...	19/55	...	...	20/02	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	19.54	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	19/48½	...	...	19/57½	...	19/59	...	...	20/06	...	...
	dep-line	27	...	...	...	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	FL	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	19.59	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	...	...	...	...	...	...	20.03	...	20.01½	...	20.03	...	...	...
	plt	37	...	...	...	...	...	2	...	...	1	...	4	...	1	...	...	...
	dep	38	...	...	...	...	...	19.44	19/50½	...	20.04	...	20.03	...	20.04	20/07½	...	...
	dep-line	39	...	...	...	...	...	SL	FL	...	SL	...	FL	...	SL	FL	...	...
Luton Airport Parkway	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	...	...	...	...	...	19.46½	...	...	----->	...	...	...	20a07	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	...	...	19.52	...	...	...	...	...	...	20.12	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	...	...	...	19/52½	19/54	...	...	...	20/07½	...	20/12½	20/11	...	...
	dep-line	46	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	SL	FL	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings St Albans City	dep	48	19RMk41	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20RMk11	...	...	...	...
	arr	49	19.43	...	19.47	...	19.58	...	...	19.58	...	...	...	20.13	20.17	...	...	...
	plt	50	1	1	1	...	1	...	...	1	...	...	1	1	...	...	...	...
	dep	51	...	19.44	19.48	...	19.59	19/56½	...	19.59	...	...	20/10	...	20.18	20/13½	...	20.14
	dep-line	52	...	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	...	...	FL	...	SL	FL	...	SL



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

			482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497
Signal ID			<b>1W61</b>	<b>2O39</b>	<b>2V41</b>	<b>1W63</b>	<b>1B76</b>	<b>2V41</b>	<b>5G58</b>	<b>5J18</b>	<b>1W63</b>	<b>1C77</b>	<b>1W63</b>	<b>1B78</b>	<b>2V45</b>	<b>1W65</b>	<b>5G54</b>	<b>1P79</b>
Orig. Dep. Time			19.40	20.14			19.05	20.20		20.29	20.10	17.03	20.10	19.32				19.50
Orig. Loc. Name			Bedford Brighton	St Albans City Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Nottingham	Luton Sutton (Surrey)		St Albans City Cricklewood Depot Exit Rd	Bedford Brighton	Scarborough	Bedford Brighton	Nottingham	Sutton (Surrey)	Brighton		Corby
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO</b>	<b>SO Until 23/07/2016</b>	<b>SO</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	20/14	...	...	...	...	20/29½	...	20/38½	...	...	...	20/45
	dep-line	2	...	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	20v15½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.46½
	plt	5	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	6	...	...	...	20.10	20.17	...	20.30	...	...	20/30	...	20/39	...	20.40	20.44	20p48
	dep-line	7	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>USL</b>	...	<b>DSL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	...	...	...	...	20.47	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	...	20/12½	20/19	...	...	...	...	20/30½	...	20/39½	...	20/42½	...	20/50
	dep-line	18	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	...	20.20	20/23½	...	...	...	...	20/35	...	20/44	...	20.50	...	20/54½
	mgn	23	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	<1>
Harlington	dep	24	...	...	...	20.24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.54	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	...	20/27½	20/28	...	...	...	...	20/39	...	20/48½	...	20/57½	...	20/59
	dep-line	27	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	20.29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20.59	...	...
	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	20.33	...	...	...	...	20.33	...	...	...	...	21.03	...	21.01½
	plt	37	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>
	dep	38	...	...	20.20	20.34	20/29½	...	...	...	20.34	20/40½	...	20/50½	20.50	21.04	...	21.03
	dep-line	39	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	20.22½	----->	20b32½	...	...	...	20a37	...	...	...	20.52½	----->	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	20.28	...	...	...	...	...	20.42	...	...	...	20.58	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	20/28½	...	20/36½	...	...	...	20/42½	20/44	...	20/54	20/58½	...	...	21/07½
	dep-line	46	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>FL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	<-----	...	...	...	...	...	...	20RMk39	...	<-----	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	20.17	...	20.33	...	...	...	...	20OP41	20.47	...	20.47	...	21.03	...	...	...
	plt	50	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	51	20.18	...	20.34	...	20/39	...	...	20.42	20.48	20/46½	20.48	20/56½	21.04	...	...	21/10





# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Saturdays

21 May to 10 December

		498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513
		1W65	2S30	1C80	2V45	1W65	5C77	1W67	2V49	5J26	1B81	2V49	5J26	1W67	5J56	2V53	1W69
Signal ID		20.40		19.29	20.50	20.40	21.18			21.29	20.05	21.29	21.29	21.10			
Orig. Dep. Time		Bedford		Sheffield	Luton	Bedford	St Pancras International			St Albans City	Nottingham	Luton	St Albans City	Bedford			
Orig. Loc. Name		Brighton	Bletchley		Sutton (Surrey)	Brighton		Brighton	Sutton (Surrey)	Cricklewood Depot Exit Rd		Sutton (Surrey)	Cricklewood Depot Exit Rd	Brighton	Cricklewood South Sidings	Sutton (Surrey)	Brighton
Dest. Loc. Name																	
Timing Load		375	153	222	319	375	222	375	319	319	222	319	319	375	319	319	375
Operating Characteristics		D			D	D	D	D	D	D		D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	20/56½	...	...	...	...	...	21/18	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	FL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	1A	...	...	...	...	2	...	21.19½	...	...	...	2	...	1
	dep	6	...	20.55	20/57	...	...	...	21.10	...	21.21	...	...	...	21.27	...	21.40
	dep-line	7	...	...	FL	...	...	...	USL	...	DSL	...	...	...	USL	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	20.58½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	20/57½	...	...	21/12½	...	21/23	...	...	...	21/29½	...	21/42½	
Flitwick Jn	dep-line	18	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	SL	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	22	...	...	21/02	...	...	21.20	...	21/28	...	...	...	21/36½	...	21.50	
	mgn	23	...	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	...	...	21.24	...	...	...	...	...	21/39	...	21.54	
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	26	...	...	21/06	...	...	21/27½	...	21/32	...	...	...	21/42	...	21/57½	
	dep-line	27	...	...	FL	...	...	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	SL	
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	21.29	...	...	...	...	...	...	...	21.59	
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	arr	34	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<-----	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	arr	36	21.03	...	...	...	...	21.33	...	...	...	...	21.33	21OP46	...	22.03	
	plt	37	1	...	...	...	...	1	2	...	...	...	1	...	2	1	
Harpenden Jn	dep	38	21.04	...	21/07½	...	...	21.34	21.20	...	21/33½	...	21.34	21.47	21.50	22.04	
	dep-line	39	SL	...	FL	...	...	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	21a07	...	...	...	...	----->	21.22½	...	21b36½	...	21a37	...	21.52½	----->	
St Albans City	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	21.12	...	...	...	...	...	21.28	...	...	...	21.42	...	21.58	...	
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	21/12½	...	21/11	...	...	...	21/28½	...	21/40½	...	21/42½	21/52	21/58½	...	
St Albans City	dep-line	46	SL	...	FL	...	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	21RMk39	...	...	...	...	...	...	
	arr	49	21.17	...	...	...	21.17	...	21.33	21OP41	...	...	21.47	...	22.03	...	
St Albans City	plt	50	1	...	...	...	1	...	1	1	...	...	1	...	1	...	
	dep	51	21.18	...	21/13½	...	21.18	...	21.34	21.42	21/43	...	21.48	21/55½	22.04	...	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Saturdays

21 May to 10 December

		514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529
		1P84	2V53	5J30	1W69	1W71	5U64	2S32	2V57	5J34	1B86	5J32	1W73	5H61	2V61	2W79	1B89
Signal ID		20.43	21.50	21.59	21.40					22.29	21.05						21.32
Orig. Dep. Time		Corby	Luton	St Albans City	Bedford					St Albans City	Nottingham						Nottingham
Orig. Loc. Name		Corby	Sutton (Surrey)	Cricklewood Depot Exit Rd	Bedford Brighton					Cricklewood Depot Exit Rd		Cricklewood South Sidings	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton	
Dest. Loc. Name						Brighton	Bedford Cauldwell Depot	Bletchley	Sutton (Surrey)								
Timing Load		222	319	319	375	375	375	153	319	319	222	319	375	319	319	319	222
Operating Characteristics		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation		SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO	SO
Bedford North Jn.	dep	1	21/45	...	...	...	...	...	...	...	22/18	...	...	...	...	...	22/41
	dep-line	2	DSL	...	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	21.46½	...	...	...	...	...	...	...	22.19½	...	...	22.23	...	...	22.42½
	plt	5	2	...	...	...	3	1	1A	...	3	...	1	1	...	2	3
	dep	6	21p48	...	...	...	21.52	21.58	22.00	...	22.21	...	22.22	22.26	...	22.40	22p44
	dep-line	7	DSL	...	...	...	DSL	USL	...	...	DSL	...	USL	USL	...	USL	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	22.03½	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	22RM01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	22.10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	21/50	...	...	...	21/54½	...	...	...	22/23	...	22/24½	22/28½	...	22/42½	22/46
	dep-line	18	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	21/55	...	...	...	22.02	...	...	...	22/28	...	22.32	22/36	...	22.50	22/51
	mgn	23	<½>	...	...	...	...	...	...	...	<½>	...	...	(1½)	...	...	...
Harlinton	dep	24	...	...	...	...	22.06	...	...	...	...	...	22.36	22/40	...	22.54	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	21/59	...	...	...	22/10	...	...	...	22/32	...	22/40	22/45	...	23/00	22/55½
	dep-line	27	FL	...	...	...	SL	...	...	...	FL	...	SL	SL	...	SL	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[1]	...	...	<½>
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	22.11½	...	...	...	...	...	22.41½	...	...	23.01½	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	22.01½	...	...	22.03	22.15	...	...	...	22.34½	...	22.45	22.49	...	23.05	22.59½
	plt	37	4	...	...	1	1	...	2	...	4	2	1	1	1	1	2
	dep	38	22.03	...	...	22.04	22.16	...	22.20	...	22.36½	22.36	22.46	...	22.50	23.06	23.01
	dep-line	39	FL	...	...	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1½>
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	...	22a07	22a19	...	22.23	...	22c40½	...	22a49	...	22.53	----->	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	22.12	22.24½	...	22.28½	...	...	22OPk49	22.54½	...	22.59	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	22/07½	...	...	22/12½	22/25	...	22/29	...	22/46½	22/49½	22/55	...	22/59½	...	23/07½
	dep-line	46	FL	...	...	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	22RMk09	...	...	...	...	22RMk39	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	22OP11	22.17	22.29½	...	22.33½	22OP41	...	...	22.59½	...	23.04	...	...
	plt	50	...	...	1	1	1	...	1	...	1	...	1	...	1	...	...
	dep	51	22/10	...	22.12	22.18	22.30½	...	22.34½	22.42	22/50½	22/53½	23.00½	...	23.05	...	23/10½







## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Signal ID			<b>2W83</b>	<b>2W83</b>	<b>5W36</b>	<b>5W40</b>	<b>5G71</b>	<b>5W44</b>	<b>5G72</b>	<b>5W48</b>	<b>5G01</b>	<b>5G82</b>	<b>5A02</b>	<b>2A11</b>	<b>2W13</b>	<b>2W15</b>	<b>2W17</b>	<b>2W19</b>
Orig. Dep. Time			23.40	23.40									05.38					
Orig. Loc. Name			Bedford	Bedford									Cricklewood South Sidings					
Dest. Loc. Name			Three Bridges	Three Bridges										Brighton	Brighton	Brighton	Brighton	
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>
Operating Characteristics			<b>DY</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DQY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>SO, not 14/05/2016</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	...	...	<b>1A</b>	<b>1A</b>	<b>1</b>	<b>1A</b>	<b>1</b>	<b>1A</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	6	...	...	<b>00.16</b>	<b>00.36</b>	<b>00.48</b>	<b>01.04</b>	<b>01.18</b>	<b>01.32</b>	<b>01.40</b>	<b>03.04</b>	...	<b>05.40</b>	<b>05.58</b>	<b>06.28</b>	<b>06.58</b>	<b>07.28</b>
	dep-line	7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	<b>00.19</b>	<b>00.39</b>	<b>00.51</b>	<b>01.07</b>	<b>01.21</b>	<b>01.35</b>	<b>01.43</b>	<b>03.07</b>	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/42½</b>	<b>06/00½</b>	<b>06/30½</b>	<b>07/00½</b>	<b>07/30½</b>
	dep-line	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.50</b>	<b>06.08</b>	<b>06.38</b>	<b>07.08</b>	<b>07.38</b>
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05.54</b>	<b>06.12</b>	<b>06.42</b>	<b>07.12</b>	<b>07.42</b>
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>05/58½</b>	<b>06/16½</b>	<b>06/46½</b>	<b>07/16½</b>	<b>07/46½</b>
Leagrave	dep-line	27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.00</b>	<b>06.18</b>	<b>06.48</b>	<b>07.18</b>	<b>07.48</b>
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	<-----	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	<b>00.03½</b>	<b>00.03½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.03½</b>	<b>06.21½</b>	<b>06.51½</b>	<b>07.21½</b>	<b>07.51½</b>
	plt	37	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	38	<b>00.04½</b>	<b>00.04½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.04½</b>	<b>06.22½</b>	<b>06.52½</b>	<b>07.22½</b>	<b>07.52½</b>
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
Harpenden	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	41	<b>00.07</b>	<b>00.07</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.07</b>	<b>06.25</b>	<b>06.55</b>	<b>07.25</b>	<b>07.55</b>
Harpenden Jn	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	<b>00.13</b>	<b>00.13</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.13</b>	<b>06.31</b>	<b>07.01</b>	<b>07.31</b>	<b>08.01</b>
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	<b>00/13½</b>	<b>00/13½</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06/13½</b>	<b>06/31½</b>	<b>07/01½</b>	<b>07/31½</b>	<b>08/01½</b>
	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	<b>00.18</b>	<b>00.18</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.18</b>	<b>06.36</b>	<b>07.06</b>	<b>07.36</b>	<b>08.06</b>
	plt	50	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	51	<b>00.19</b>	<b>00.19</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>06.19</b>	<b>06.37</b>	<b>07.07</b>	<b>07.37</b>	<b>08.07</b>





## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
			2W21	5H27	2V27	1W15	1C18	2W23	5H31	2V31	1W17	1B21	5A33	2O33	2W25	5H35	2V35	5G18
				07.46 Bedford C S			06.50 Derby					07.29 Nottingham	09.30 Cricklewood South Sidings					
			Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton		Three Bridges		Sutton (Surrey)	Brighton			Sutton (Surrey)	Three Bridges		Sutton (Surrey)	
			375	319	319	375	HST8-110	375	319	319	375	222	319	319	375	319	319	375
			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	08/13	...	...	...	...	08/43	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	07RM49	...	...	08.14½	...	...	...	...	08.44½	...	...	...	...	...	08.58
	plt	5	3	2	...	1	2	3	...	...	1	2	...	...	1	...	...	1
	dep	6	07.50	07.56	...	08.06	08p16	08.20	...	...	08.36	08p46	08.20	...	08.50	...	...	...
	dep-line	7	DSL	DSL	...	USL	USL	DSL	...	...	USL	USL	...	...	USL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	08.24	...	...	...	...	...	...	08.54	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	07/52½	07/58½	...	08/08½	08/18	08/22½	08/29	...	08/38½	08/47½	...	08/52½	08/59	...	...	...
	dep-line	18	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	08.00	08/05½	...	08.16	08/25	08.30	08/36	...	08.46	08/55	...	09.00	09/06	...	...	...
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	08.04	08/08	...	08.20	08/27	08.34	08/38½	...	08.50	08/57	...	09.04	09/08½	...	...	...
Leagrave Jn	mgn	25	...	[½](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	08/08	08/13	...	08/24	08/30½	08/38	08/43	...	08/54	08/59½	...	09/08	09/13	...	...	...
	dep-line	27	SL	SL	...	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...	SL	SL	...	...	...
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	29	08.09½	...	...	08.25½	...	08.39½	...	...	08.55½	...	...	09.09½	...	...	...	...
Luton North Jn	mgn	30	<½>	...	...	<½>	...	<½>	...	...	<½>	...	...	<½>	...	...	...	...
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	08.13½	08.17	...	08.29½	08.33½	08.43½	08.47	...	08.59½	...	...	09.13½	09.17	...	...	...
	plt	37	1	2	2	1	1	1	2	2	1	...	...	1	2	2	...	...
	dep	38	08.14½	...	08.18	08.30½	08p35	08.44½	...	08.48	09.00½	09/03½	...	...	09.14½	...	09.18	...
	dep-line	39	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	SL	...	SL	...
	mgn	40	...	...	...	...	[2](1)	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	...	...
	dep	41	08a17½	...	08.21	08a33½	...	08a47½	...	08.51	09a03½	08bp08	...	09a17½	...	09.21	...	...
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	43	08.23	...	08.27	08.39	...	08.53	...	08.57	09.09	...	...	09.23	...	09.27	...	...
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	08/23½	...	08/27½	08/39½	08/44	08/53½	...	08/57½	09/09½	09/15	...	09/23½	...	09/27½	...	...
	dep-line	46	SL	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	49	08.28	...	08.32	08.44	...	08.58	...	09.02	09.14	...	...	09.28	...	09.32	...	...
	plt	50	1	...	1	1	...	1	...	1	1	...	...	1	...	1	...	...
dep	51	08.29	...	08.33	08.45	08/48	08.59	...	09.03	09.15	09/18	...	...	09.29	...	09.33	...	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
			1W19	1C23	5G31	5A35	2O37	2W27	2V39	1W21	1B26	2W29	2V43	1W23	5G31	1C28	2W31	5H47
Signal ID																		
Orig. Dep. Time				07.51		09.56					08.22					08.18		
Orig. Loc. Name				Derby		Cricklewood South Sidings					Nottingham					Sheffield		
Dest. Loc. Name			Brighton		Bedford North Sidings		Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton			Three Bridges	
Timing Load			375	222	375	319	319	375	319	375	222	375	319	375	375	222	375	319
Operating Characteristics			D		D		D	D	D	D		D	D	D	D		D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun Until 19/06/2016	Sun	Sun	Sun
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	09/13	...	...	...	...	...	...	09/43	...	...	...	...	10/13	...	...
	dep-line	2	...	DSL	...	...	...	...	...	...	USL	...	...	...	...	DSL	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	09.14½	...	...	...	...	...	...	09.44½	...	...	...	10.10	10.14½	...	...
	plt	5	1	2	...	...	...	...	1	...	3	1	2	1	1	3	1	...
	dep	6	09.06	09p16	...	...	...	...	09.20	...	09p36	09p46	09.50	10.06	...	10p16	10.20	...
	dep-line	7	USL	USL	...	...	...	...	USL	...	DSL	USL	USL	...	USL	...	DSL	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	09.22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10.24
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	09RM27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	09.36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	USL	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	09/08½	09/18	...	...	...	09/22½	...	09/38½	09/47½	09/52½	...	10/08½	...	10/19	10/22½	10/29
	dep-line	18	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	19	...	<1>	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	09.16	09/25	...	...	...	09.30	...	09.46	09/55	10.00	...	10.16	...	10/25	10.30	10/36
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	09.20	09/27	...	...	...	09.34	...	09.50	09/57	10.04	...	10.20	...	10/27	10.34	10/38½
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	[½]
Leagrave Jn	dep	26	09/24	09/29½	...	...	...	09/38	...	09/54	09/59½	10/08	...	10/24	...	10/29½	10/38	10/43
	dep-line	27	SL	SL	...	...	...	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	SL	SL
	mgn	28	...	(1)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	(1)	...	...
Leagrave	dep	29	09.25½	...	...	...	...	09.39½	...	09.55½	...	10.09½	...	10.25½	...	...	10.39½	...
	mgn	30	<½>	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	09.29½	09.33½	...	...	...	09.43½	...	09.59½	...	10.13½	...	10.29½	...	10.33½	10.43	10.47
	plt	37	1	1	...	...	...	1	2	1	...	1	2	1	...	1	1	1
	dep	38	09.30½	09.35	...	...	...	09.44½	09.48	10.00½	10/03½	10.14½	10.18	10.30½	...	10.35	10.44	...
	dep-line	39	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	40	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	(1½)	...	...	...	...	[2]	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	09a33½	...	...	...	...	09a47½	09.51	10a03½	10bp08	10a17½	10.21	10a33½	...	...	10a47	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	09.39	...	...	...	...	09.53	09.57	10.09	...	10.23	10.27	10.39	...	...	10a53	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	09/39½	09/42½	...	...	...	09/53½	09/57½	10/09½	10/15	10/23½	10/27½	10/39½	...	10/42½	10/53½	...
	dep-line	46	SL	SL	...	...	...	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	SL	SL	...
	mgn	47	...	(3)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	09.44	...	...	...	...	09.58	10.02	10.14	...	10.28	10.32	10.44	...	...	10.58	...
	plt	50	1	...	...	...	...	1	1	1	...	1	1	1	...	...	1	...



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Sundays**  
15 May to 4 December

			50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
			2V47	1W25	1B31	2W33	2V51	1W27	1C33	2W35	2V55	1W29	5G24	2W37	1B36	1W29	2W37	2V59
					09.20 Nottingham				09.25 Sheffield						10.30 Nottingham	11.36 Bedford	11.50 Bedford	
			Sutton (Surrey)	Brighton	HST8-110	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges		Three Bridges	HST8-110	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Signal ID			319	375	HST8-110	375	319	375	222	375	319	375	319	375	HST8-110	375	375	319
Orig. Dep. Time																		
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name																		
Timing Load			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	10/43	...	...	...	11/14	...	...	...	...	...	11/55	...	...	...
	dep-line	2	...	...	USL	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	10.44½	...	...	...	11.15½	...	...	...	...	...	11.56½	...	...	...
	plt	5	...	2	1	2	...	3	2	1	...	1	2	3	...	...	...	...
	dep	6	...	10.36	10p46	10.50	...	11.06	11p17	11.20	...	11.36	11.50	11.50	11p58	...	...	...
	dep-line	7	...	USL	USL	USL	...	DSL	USL	USL	...	USL	...	DSL	DSL	...	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	11.53	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	...	10/38½	10/48	10/52½	...	11/08½	11/18½	11/22½	...	11/38½	...	11/52½	12/00	...	...	
	dep-line	18	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	...	
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	<1>	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	...	10.46	10/55½	11.00	...	11.16	11/25½	11.30	...	11.46	...	12.00	12/05½	...	...	
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	...	10.50	10/57½	11.04	...	11.20	11/27½	11.34	...	11.50	...	12.04	...	...	...	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	...	10/54	11/00½	11/08	...	11/24	11/31	11/38	...	11/54	...	12/08	12/09½	...	...	
Leagrave	dep-line	27	...	SL	SL	SL	...	SL	SL	SL	...	SL	...	SL	FL	...	...	
	mgn	28	...	...	(½)	...	...	...	(½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North Jn	dep	29	...	10.55½	...	11.09½	...	11.25½	...	11.39½	...	11.55½	...	12.09½	...	...	...	
	mgn	30	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	<½>	...	...	...	
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
<b>Luton</b>	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	...	10.59½	...	11.13½	...	11.29½	11.34½	11.43½	...	11.59½	...	12.13½	...	...	12.13½	
Harpenden	plt	37	1	1	...	2	...	1	1	2	...	1	...	1	...	...	1	
	dep	38	10.48	11.00½	11/03½	11.14½	11.18	11.30½	11.36	11.44½	11.48	12.00½	...	12.14½	12/11½	...	12.14½	12.18
Luton Airport Parkway	dep-line	39	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	FL	...	SL	
	mgn	40	...	...	(1)	...	...	...	[2](½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	dep	41	10.51	11a03½	11p07½	11a17½	11.21	11a33½	...	11a47½	11.51	12a03½	...	----->	12bp14	...	12a17½	12.21
	mgn	42	...	...	[2](1)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	43	10.57	11.09	...	11.23	11.27	11.39	...	11.53	11.57	12.09	...	...	...	...	12.23	12.27
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	45	10/57½	11/09½	11/15½	11/23½	11/27½	11/39½	11/43½	11/53½	11/57½	12/09½	...	...	12/19	...	12/23½	12/27½
	dep-line	46	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	
St Albans City	mgn	47	...	...	...	...	...	...	(3½)	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	arr	49	11.02	11.14	...	11.28	11.32	11.44	...	11.58	12.02	12.14	...	...	...	...	12.28	12.32
	plt	50	1	1	...	1	1	1	...	1	1	1	...	...	...	...	1	
St Albans City	dep	51	11.03	11.15	11/18½	11.29	11.33	11.45	11/50	11.59	12.03	12.15	...	...	12/21½	...	12.29	12.33
	dep-line	52	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	SL	...	...	FL	...	SL	









## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
			2V71	1W37	2W45	1W39	2V75	1B46	2V75	1W39	2W47	2V79	1W41	1C48	2W47	2V79	1W41	2W49
			13.48	13.36				12.49	14.18	14.06				12.49	14.20	14.48	14.36	
			Luton	Bedford				Nottingham	Luton	Bedford				Sheffield	Bedford	Luton	Bedford	
			Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Brighton	Sutton (Surrey)	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	
Timing Load			319	375	375	375	319	HST8-110	319	375	375	319	375	222	375	319	375	375
Operating Characteristics			D	D	D	D	D		D	D	D	D	D		D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	14/12	...	...	...	...	...	14/37½	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	...	...	...	...	...	14.14½	...	...	...	...	...	14.39	...	...	...	...
	plt	5	...	...	3	1	...	2	...	...	3	...	1	2	...	...	...	3
	dep	6	...	...	13.50	14.06	...	14p16	...	...	14.20	...	14.36	14p40½	...	...	...	14.50
	dep-line	7	...	...	DSL	USL	...	DSL	...	...	DSL	...	USL	USL	...	...	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	17	...	...	13/52½	14/08½	...	14/18	...	...	14/22½	...	14/38½	14/42	...	...	...	14/52½
	dep-line	18	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	22	...	...	14.00	14.16	...	14/23½	...	...	14.30	...	14.46	14/47	...	...	...	15.00
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	24	...	...	14.04	14.20	...	...	...	...	14.34	...	14.50	...	...	...	...	15.04
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	26	...	...	14/08	14/24	...	14/27½	...	...	14/38	...	14/54	14/50½	...	...	...	15/08
Leagrave	dep	27	...	...	SL	SL	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	29	...	...	14.09½	14.25½	...	...	...	...	14.39½	...	14.55½	...	...	...	...	15.09½
	mgn	30	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	<½>
Luton North End Loop	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	←-----
Luton Airport Parkway	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	36	...	...	14.13½	14.29½	...	...	...	14.29½	14.43½	...	14.59½	14.53	...	...	14.59½	15.13½
	plt	37	...	...	1	2	...	...	...	1	1	...	2	1	...	...	1	1
Harpenden	dep	38	...	...	14.14½	14.30½	14.18	14/29½	...	14.30½	14.44½	14.48	15.00½	14.54½	...	...	15.00½	15.14½
	dep-line	39	...	...	SL	SL	SL	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	41	...	...	14a17½	----->	14.21	14bp32	...	14a33½	14a47½	14.51	----->	...	...	...	15a03½	15a17½
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	dep	43	...	...	14.23	...	14.27	...	...	14.39	14.53	14.57	...	...	...	...	15.09	15.23
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	45	...	...	14/23½	...	14/27½	14/37	...	14/39½	14/53½	14/57½	...	14/59	...	...	15/09½	15/23½
St Albans City	dep-line	46	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	SL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	48	...	←-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...
	arr	49	...	14.14	14.28	...	14.32	...	...	14.44	14.58	15.02	...	...	...	15.02	15.14	15.28
	plt	50	...	1	1	...	1	...	...	1	1	...	...	...	...	1	1	1
dep	51	...	14.15	14.29	...	14.33	14/39½	...	14.45	14.59	15.03	...	15/01½	...	15.03	15.15	15.29	
dep-line	52	...	SL	SL	...	SL	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113
			1W43	2V83	5U01	1B51	2V83	1W43	2W51	2V87	1W45	1C53	2W51	2V87	1W45	2W53	2V91	1W47
			Brighton	Sutton (Surrey)	Bedford C S Cauldwell Depot	Nottingham	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Sheffield	Bedford Three Bridges	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			375	319	319	HST8-110	319	375	375	319	375	222	375	319	375	375	319	375
Operating Characteristics			D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	15/12	...	...	...	...	...	15/37	...	...	...	...	...	...
	dep-line	2	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	...	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	15RM01	15.14½	...	...	...	...	...	15.39½	...	...	...	...	...	...
	plt	5	1	...	2	2	...	...	3	...	1	2	...	...	...	3	...	1
	dep	6	15.06	...	15.10	15p16	...	...	15.20	...	15.36	15p41	...	...	...	15.50	...	16.06
	dep-line	7	USL	...	USL	DSL	...	...	DSL	...	USL	DSL	...	...	...	DSL	...	USL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	15RM13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	15.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	15/08½	...	...	15/18	...	...	15/22½	...	15/38½	15/43	...	...	...	15/52½	...	16/08½
	dep-line	18	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	15.16	...	...	15/23½	...	...	15.30	...	15.46	15/48	...	...	...	16.00	...	16.16
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	15.20	...	...	...	...	...	15.34	...	15.50	...	...	...	...	16.04	...	16.20
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	15/24	...	...	15/27½	...	...	15/38	...	15/54	15/51½	...	...	...	16/08	...	16/24
	dep-line	27	SL	...	...	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	SL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	15.25½	...	...	...	...	...	15.39½	...	15.55½	...	...	...	...	16.09½	...	16.25½
	mgn	30	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	<½>	...	...	...	...	<½>	...	<½>
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	15.29½	...	...	...	...	15.29½	15.43½	...	15.59½	15.54	...	...	15.59½	16.13½	...	16.29½
	plt	37	1	2	...	...	...	1	1	2	1	4	...	...	1	1	2	1
	dep	38	15.30½	15.18	...	15/29½	...	15.30½	15.44½	15.48	16.00½	15.55½	...	...	16.00½	16.14½	16.18	16.30½
	dep-line	39	SL	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	SL	FL	...	...	SL	SL	SL	SL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	----->	15.21	...	15bp32	...	15a33½	15a47½	15.51	----->	...	...	...	16a03½	16a17½	16.21	----->
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	15.27	...	...	...	15.39	15.53	15.57	...	...	...	...	16.09	16.23	16.27	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	15/27½	...	15/37	...	15/39½	15/53½	15/57½	...	16/00	...	...	16/09½	16/23½	16/27½	...
	dep-line	46	...	SL	...	FL	...	SL	SL	SL	...	FL	...	...	SL	SL	SL	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←-----	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	15.32	...	...	...	15.44	15.58	16.02	...	...	...	16.02	16.14	16.28	16.32	...
	plt	50	...	1	...	...	...	1	1	1	...	...	...	1	1	1	1	...
	dep	51	...	15.33	...	15/39½	...	15.45	15.59	16.03	...	16/02½	...	16.03	16.15	16.29	16.33	...



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129
			<b>1B54</b>	<b>2W53</b>	<b>2V91</b>	<b>1W47</b>	<b>2W55</b>	<b>1C56</b>	<b>1W47</b>	<b>2W55</b>	<b>1W49</b>	<b>2V95</b>	<b>1B60</b>	<b>2W55</b>	<b>2V95</b>	<b>1W49</b>	<b>2W57</b>	<b>2V17</b>
Signal ID			14.52	15.50	16.18	16.06	14.49	16.06	16.20	14.49	16.06	16.20	15.43	16.20	16.48	16.36	16.36	16.36
Orig. Dep. Time			Nottingham	Bedford	Luton	Bedford	Sheffield	Bedford	Bedford	Bedford	Brighton	Sutton (Surrey)	Nottingham	Bedford	Luton	Bedford	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Orig. Loc. Name				Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Brighton	Three Bridges	Brighton	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	Three Bridges	Sutton (Surrey)	Three Bridges	Sutton (Surrey)
Dest. Loc. Name			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>319</b>
Timing Load				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Operating Characteristics			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Dates Of Operation																		
Bedford North Jn.	dep	1	16/06	...	...	...	...	16/29	...	...	...	...	16/47	...	...	...	...	...
	dep-line	2	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...	...	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	16.08½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	plt	5	<b>2</b>	...	...	...	<b>3</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...
	dep	6	16p10	...	...	...	16.20	16/29½	...	...	16.36	...	16/47½	...	...	...	16.50	...
	dep-line	7	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>USL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	16/12½	...	...	...	16/22½	16/30	...	...	16/38½	...	16/49	...	...	...	16/52½	...
	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	16/17	...	...	...	16.30	16/34½	...	...	16.46	...	16/53½	...	...	...	17.00	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	...	...	16.34	...	...	...	16.50	...	...	...	...	...	17.04	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	16/20½	...	...	...	16/38	16/38	...	...	16/54	...	16/57½	...	...	...	17/08	...
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	...	...	...	16.39½	...	...	...	16.55½	...	...	...	...	...	17.09½	...
	mgn	30	...	...	...	...	<½>	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	...	16.29½	16.43½	16.40½	...	16.43½	16.59½	...	...	...	16.59½	17.13½	17.13½	...
	plt	37	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>
	dep	38	16/22	...	...	16.30½	16.44½	16.42	...	16.44½	17.00½	16.48	16/59½	...	17.00½	17.14½	17.14½	17.18
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	16bp25	...	...	16a33½	----->	...	...	16a47½	----->	16.51	...	...	17a03½	17a17½	17.21	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	...	16.39	...	...	...	16.53	16.57	...	...	...	17.09	17.23	17.27	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	16/29	...	...	16/39½	...	16/46½	...	16/53½	...	16/57½	17/03	...	17/09½	17/23½	17/27½	...
	dep-line	46	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	...	...	16.32	16.44	...	...	...	16.58	17.02	...	...	...	17.14	17.28	17.32	...
	plt	50	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	dep	51	16/31½	...	16.33	16.45	...	16/49	...	16.59	17.03	17.03	17/05½	...	17.15	17.29	17.33	...
	dep-line	52	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>SL</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	
			1W51	1B57	2W57	2V17	1W51	2W59	5G46	1C91	1C62	2V17	1W51	2W59	1C91	2W59	2V21	1W53	
			15.52	16.50	17.18	17.06				14.34	15.50	17.18	17.06	17.20	14.34	17.20			
			Brighton	Nottingham	Bedford Three Bridges	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	Three Bridges		Leeds St Pancras International	Sheffield	Luton Sutton (Surrey)	Bedford Brighton	Bedford Three Bridges	Leeds	Bedford Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton	
			375	222	375	319	375	319	375	HST8-110	222	319	375	319	HST8-110	319	319	375	
			D		D	D	D	D	D			D	D	D	D	D	D	D	
			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	17/06½	...	...	...	...	...	17/25	17/29	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	2	...	DSL	...	...	...	...	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	17.09	...	...	...	...	...	17.27½	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	5	1	3	...	...	...	...	1	2	3	...	...	...	...	...	...	1	
	dep	6	17.06	17p10½	...	...	...	...	17.20	17.28	17p29½	17/29½	...	...	...	...	...	...	17.36
	dep-line	7	USL	DSL	...	...	...	...	DSL	...	DSL	FL	...	...	...	...	...	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	17.31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	17/08½	17/12½	...	...	...	17/22½	...	17/32½	17/30	...	...	...	...	...	...	17/38½	
	dep-line	18	SL	FL	...	...	...	SL	...	FL	FL	...	...	...	...	...	...	SL	
Flitwick Jn	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	
Flitwick	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	22	17.16	17/17½	...	...	...	17.30	...	17/37	17/34½	...	...	...	17/37	...	...	17.46	
Harlington	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	24	17.20	...	...	...	...	17.34	...	----->	...	...	...	...	...	...	...	17.50	
Leagrave Jn	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	26	17/24	17/21	...	...	...	17/38½	...	...	17/38	...	...	...	17/41	...	...	17/54	
	dep-line	27	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	...	SL	
Leagrave	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	17.25½	...	...	...	...	17.40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17.55½	
Luton North Jn	mgn	30	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<½>	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	...	
<b>Luton</b>	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	36	17.29½	...	...	...	17.29½	17.43½	...	...	...	...	17.43½	17.44	...	...	...	17.59½	
	plt	37	1	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	4	...	...	2	1	
	dep	38	17.30½	17/22½	...	...	17.30½	17.44½	...	...	17/39½	...	...	17.44½	17.45½	...	17.48	18.00½	
	dep-line	39	SL	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	SL	SL	
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	----->	17b25½	...	...	17a33½	----->	...	...	...	...	...	17.47	...	...	17.51	----->	
Harpenden	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	...	17.39	...	...	...	...	...	...	17.53	...	...	17.57	...	
Harpenden Jn	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	...	17/29½	...	...	17/39½	...	...	...	17/43	...	...	17/53½	17/51	...	17/57½	...	
	dep-line	46	...	FL	...	...	SL	...	...	...	FL	...	...	SL	FL	...	SL	...	
St Albans Centre Sidings <b>St Albans City</b>	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	48	...	...	...	...	←----	...	...	...	...	...	...	...	...	←----	...	...	
	arr	49	...	...	...	...	17.32	17.44	...	...	...	...	17.58	...	...	17.58	18.02	...	
	plt	50	...	...	...	...	1	1	...	...	...	...	1	...	...	1	1	...	
	dep	51	...	17/32	...	...	17.33	17.45	...	...	17/45½	...	...	17.59	17/53½	17.59	18.03	...	





# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

## Sundays

15 May to 4 December

			146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	
Signal ID			1B65	2W59	2V21	1W53	5G48	2V25	1W55	1B63	2V25	1W55	1C96	2V25	1W55	5G50	1C67	1W55	
Orig. Dep. Time			16.45	17.20	17.48	17.36				16.50	18.18	18.06	16.57	18.18	18.06		16.49	18.06	
Orig. Loc. Name			Nottingham	Bedford	Luton	Bedford				Nottingham	Luton	Bedford	Derby	Luton	Bedford		Sheffield	Bedford	
Dest. Loc. Name				Three Bridges	Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton			Brighton	
Timing Load			222	319	319	375	375	319	375	222	319	375	222	319	375	375	HST8-110	375	
Operating Characteristics				D	D	D	D	D	D		D	D		D	D	D		D	
Dates Of Operation			Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	Sun	
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	17/44	...	...	...	...	...	...	18/05½	...	...	18/14	...	...	...	18/32	...	
	dep-line	2	FL	...	...	...	...	...	...	DSL	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	
	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	18.07	...	...	18.15½	...	...	...	...	...	
	plt	5	...	...	...	...	2	...	1	3	...	...	3	...	...	2	...	...	
	dep	6	17/44½	...	...	...	17.48	...	18.06	18p09	...	...	18.17	...	...	18.28	...	18/32½	...
	dep-line	7	FL	...	...	...	...	...	USL	DSL	...	...	DSL	...	...	...	FL	...	
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	17.51	...	...	...	...	...	...	...	...	18.31	...	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	17	17/45	...	...	...	...	...	18/08½	18/11	...	...	18/19	...	...	...	18/33	...	
Flitwick Jn	dep	18	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	22	17/49½	...	...	...	...	...	18.16	18/16	...	...	18/24	...	...	...	18/37½	...	
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	...	...	...	18.20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	26	17/53	...	...	...	...	...	18/24	18/19½	...	...	18/27½	...	...	...	18/41½	...	
	dep-line	27	FL	...	...	...	...	...	SL	FL	...	...	FL	...	...	...	FL	...	
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	...	...	...	18.25½	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	...	...	...	<½>	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	arr	36	...	...	...	17.59½	...	...	18.29½	...	...	18.29½	18.30	...	...	...	...	...	
	plt	37	...	...	...	1	...	2	1	...	...	1	4	...	...	...	...	...	
Harpenden Jn	dep	38	17/54½	...	...	18.00½	...	18.18	18.30½	18/21	...	18.30½	18.31½	...	...	...	18/43½	...	
	dep-line	39	FL	...	...	SL	...	SL	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	FL	...	
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	...	18a03½	...	18.21	----->	18b24	...	18a33½	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	...	18.09	...	18.27	...	...	...	18.39	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	17/58	...	...	18/09½	...	18/27½	...	18/28	...	18/39½	18/36	...	...	...	18/47	...	
St Albans City	dep-line	46	FL	...	...	SL	...	SL	FL	...	SL	FL	...	...	...	...	FL	...	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	dep	48	...	...	<-----	...	...	...	...	...	<-----	...	...	...	<-----	...	...	...	
	arr	49	...	...	18.02	18.14	...	18.32	...	...	18.32	18.44	...	...	18.44	...	...	...	
St Albans City	plt	50	...	...	1	1	...	1	...	...	1	1	...	...	1	...	...	...	
	dep	51	18/00½	...	18.03	18.15	...	18.33	...	18/30½	18.33	18.45	18/38½	...	18.45	...	18/49½	...	
St Albans City	dep-line	52	FL	...	SL	SL	...	SL	...	FL	SL	SL	FL	...	SL	...	FL	...	



# CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

**Sundays**  
15 May to 4 December

			162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177
			<b>2V29</b>	<b>1W57</b>	<b>5G52</b>	<b>1B70</b>	<b>2V29</b>	<b>1W57</b>	<b>2V33</b>	<b>1W59</b>	<b>1B68</b>	<b>2V33</b>	<b>1W59</b>	<b>5G54</b>	<b>1C71</b>	<b>1C72</b>	<b>2V33</b>	<b>1W59</b>
Signal ID						Nottingham	Luton	Bedford			Nottingham	Luton	Bedford		Derby	Sheffield	Luton	Bedford
Orig. Dep. Time						17.45	18.48	18.36			17.52	19.18	19.06		18.06	17.50	19.18	19.06
Orig. Loc. Name																		
Dest. Loc. Name			Sutton (Surrey)	Brighton			Sutton (Surrey)	Brighton	Sutton (Surrey)	Brighton		Sutton (Surrey)	Brighton		St Pancras International		Sutton (Surrey)	Brighton
Timing Load			<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	18/48	...	...	...	...	19/06	...	...	...	19/20	19/28	...	...
	dep-line	2	...	...	...	FL	...	...	...	...	DSL	...	...	...	DSL	FL	...	...
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	...	...	...	...	19.08½	...	...	...	19.24½	...	...	...
	plt	5	...	<b>1</b>	<b>2</b>	...	...	...	...	...	<b>3</b>	...	...	<b>2</b>	<b>2</b>	...	...	...
	dep	6	...	<b>18.36</b>	<b>18.48</b>	18/49½	...	...	...	<b>19.06</b>	<b>19p10</b>	...	...	<b>19.18</b>	<b>19p29</b>	19/28½	...	...
	dep-line	7	...	<b>USL</b>	...	FL	...	...	...	<b>USL</b>	<b>DSL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	<b>FL</b>	...	...
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>(1)</b>	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	...	<b>18.51</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>19.21</b>	----->	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	18/38½	...	18/50	...	...	...	19/08½	19/12	...	...	...	...	19/29	...	...
	dep-line	18	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	<b>18.46</b>	...	18/54½	...	...	...	<b>19.16</b>	19/16½	...	...	...	...	19/33½	...	...
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	<b>18.50</b>	...	...	...	...	...	<b>19.20</b>	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	18/54	...	18/58½	...	...	...	19/24	19/20	...	...	...	...	19/37	...	...
	dep-line	27	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave	dep	29	...	18.55½	...	...	...	...	...	19.25½	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	30	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-----<	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	18.59½	...	...	...	...	...	19.29½	...	...	19.29½	...	...	...	...	...
	plt	37	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...	...
	dep	38	<b>18.48</b>	<b>19.00½</b>	...	19/00½	...	...	<b>19.18</b>	<b>19.30½</b>	19/21½	...	<b>19.30½</b>	...	...	19/38½	...	...
	dep-line	39	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton Airport Parkway	dep	41	<b>18.51</b>	<b>19a03½</b>	...	...	...	...	<b>19.21</b>	----->	<b>19b24½</b>	...	<b>19a33½</b>	...	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	<b>18.57</b>	<b>19.09</b>	...	...	...	...	<b>19.27</b>	...	...	...	<b>19.39</b>	...	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	18/57½	19/09½	...	19/04	...	...	19/27½	...	19/28½	...	19/39½	...	...	19/42	...	...
	dep-line	46	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	...
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	<b>19.02</b>	<b>19.14</b>	...	...	...	19.14	<b>19.32</b>	...	...	19.32	<b>19.44</b>	...	...	...	...	<b>19.44</b>
	plt	50	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>
	dep	51	<b>19.03</b>	<b>19.15</b>	...	19/06½	...	<b>19.15</b>	<b>19.33</b>	...	19/31	<b>19.33</b>	<b>19.45</b>	...	...	19/44½	...	<b>19.45</b>



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	
			<b>1C71</b>	<b>1W59</b>	<b>2V37</b>	<b>1W61</b>	<b>5U02</b>	<b>5H41</b>	<b>1B76</b>	<b>1W61</b>	<b>2V41</b>	<b>1W63</b>	<b>1B74</b>	<b>2V41</b>	<b>1W63</b>	<b>2W71</b>	<b>5G44</b>	<b>1C79</b>	
Signal ID			18.06	19.06			19.38		18.45	19.36			18.52	20.18	20.06			17.50	
Orig. Dep. Time			Derby	Bedford		Brighton	Bedford C S		Nottingham	Bedford		Brighton	Nottingham	Luton	Bedford	Brighton		York	
Orig. Loc. Name				Brighton	Sutton (Surrey)		Bedford			Brighton	Sutton (Surrey)		Sutton (Surrey)	Brighton					
Dest. Loc. Name							Cauldwell Depot												
Timing Load			<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics				<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Bedford North Jn. Bedford North Sidings <b>Bedford</b>	dep	1	...	...	...	...	...	...	19/56½	...	...	...	20/07	...	...	...	...	20/37	
	dep-line	2	...	...	...	...	...	...	<b>USL</b>	...	...	...	<b>DSL</b>	...	...	...	...	<b>DSL</b>	
	dep	3	<-----	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	arr	4	<b>19.24½</b>	...	...	...	<b>19RM41</b>	...	<b>19.58</b>	...	...	...	<b>20.08½</b>	...	...	...	...	<b>20.38½</b>	
	plt	5	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	...	...	<b>3</b>	<b>2</b>	...	...	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	
	dep	6	<b>19p29</b>	...	...	<b>19.36</b>	<b>19.50</b>	<b>19.54</b>	<b>19.59½</b>	...	...	<b>20.06</b>	<b>20p10</b>	...	...	<b>20.28</b>	<b>20.34</b>	<b>20.40</b>	
	dep-line	7	<b>DSL</b>	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	<b>USL</b>	...	...	<b>DSL</b>	<b>USL</b>	...	...	<b>USL</b>	...	<b>DSL</b>	
	mgn	8	<b>(1)</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford C S	arr	9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	<b>20.37</b>	...	
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	<b>19RM53</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	15	...	...	...	...	<b>20.00</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Bedford South Jn.	dep	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	17	19/32	...	...	19/38½	...	19/56	20/01	...	...	20/08½	20/11½	...	...	20/30½	...	20/42	
Flitwick Jn	dep-line	18	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	19	...	...	...	...	...	<1>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Flitwick	dep	20	...	...	...	...	...	20/03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep-line	21	...	...	...	...	...	<b>SL</b>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harlington	dep	22	19/37	...	...	<b>19.46</b>	...	20/03½	20/07	...	...	<b>20.16</b>	20/16½	...	...	<b>20.38</b>	...	20/47	
	mgn	23	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave Jn	dep	24	...	...	...	<b>19.50</b>	...	20/06½	...	...	...	<b>20.20</b>	...	...	...	<b>20.42</b>	...	...	
	dep	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Leagrave	dep	26	19/40½	...	...	19/54	...	20/09½	20/11	...	...	20/24	20/20	...	...	20/46½	...	20/50½	
	dep-line	27	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
Luton North Jn	mgn	28	...	...	...	...	...	[1½]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	29	...	...	...	19.55½	...	...	...	...	...	20.25½	...	...	...	20.48	...	...	
Luton North End Loop	mgn	30	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	<½>	...	...	...	...	...	...	
	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton	dep	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Luton Airport Parkway	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
Harpenden	arr	36	<b>19.43</b>	...	...	<b>19.59½</b>	...	<b>20.15</b>	<b>20.13½</b>	...	...	<b>20.29½</b>	...	<b>20.29½</b>	<b>20.51½</b>	...	<b>20.53</b>		
	plt	37	<b>4</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>4</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	<b>4</b>		
Harpenden Jn	dep	38	<b>19.44½</b>	...	<b>19.48</b>	<b>20.00½</b>	...	...	<b>20.15</b>	...	<b>20.18</b>	<b>20.30½</b>	20/21½	...	<b>20.30½</b>	<b>20.52½</b>	...	<b>20.54½</b>	
	dep-line	39	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
St Albans Centre Sidings	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	41	...	...	<b>19.51</b>	<b>20a03½</b>	...	...	...	...	<b>20.21</b>	----->	<b>20b24½</b>	...	<b>20a33½</b>	<b>20.55</b>	...	<b>20b58</b>	
St Albans City	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	43	...	...	<b>19.57</b>	<b>20.09</b>	...	...	...	...	<b>20.27</b>	...	...	...	<b>20.39</b>	<b>21.01</b>	...	...	
St Albans City	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	dep	45	19/49	...	19/57½	20/09½	...	...	20/19½	...	20/27½	...	20/28½	...	20/39½	21/01½	...	21/02	
St Albans City	dep	46	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	...	<b>SL</b>	<b>SL</b>	...	<b>FL</b>	
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
St Albans City	arr	48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	
	plt	49	...	...	<b>20.02</b>	<b>20.14</b>	...	...	...	...	<b>20.32</b>	...	...	<-----	<b>20.32</b>	<b>20.44</b>	<b>21.06</b>	...	
St Albans City	dep	50	...	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	...	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	<b>1</b>	<b>1</b>	...	...	
	dep	51	19/51½	...	<b>20.03</b>	<b>20.15</b>	...	...	20/22	...	<b>20.33</b>	...	20/31	<b>20.33</b>	<b>20.45</b>	<b>21.07</b>	...	21/04½	



## CJ01 - BEDFORD TO ST PANCRAS

### Sundays

15 May to 4 December

			194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	
			<b>2W71</b>	<b>5G98</b>	<b>2W73</b>	<b>5G47</b>	<b>1B81</b>	<b>2W73</b>	<b>5G20</b>	<b>2W75</b>	<b>1C84</b>	<b>2W75</b>	<b>5G49</b>	<b>5G24</b>	<b>2W77</b>	<b>5G51</b>	<b>5J64</b>	<b>1C88</b>	
Signal ID			20.28				19.51	20.58	21.28	19.28	21.28							20.26	
Orig. Dep. Time			Bedford				Nottingham	Bedford		Brighton	Sheffield	Bedford			Brighton			Cricklewood	
Orig. Loc. Name			Brighton		Brighton			Brighton				Brighton						South Sidings	Sheffield
Dest. Loc. Name																			
Timing Load			<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>222</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>HST8-110</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>319</b>	<b>375</b>	<b>319</b>	<b>222</b>	
Operating Characteristics			<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>DY</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	<b>D</b>	
Dates Of Operation			<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	<b>Sun</b>	
Bedford North Jn.	dep	1	...	...	...	...	21/05	...	...	...	21/27	...	...	...	...	...	...	...	22/17
	dep-line	2	...	...	...	...	DSL	...	...	...	USL	...	...	...	...	...	...	...	DSL
Bedford North Sidings	dep	3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Bedford</b>	arr	4	...	...	...	...	21.07½	...	...	...	21.29½	...	...	...	...	...	...	...	22.19½
	plt	5	...	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	...	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	...	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>
	dep	6	...	<b>20.56</b>	<b>20.58</b>	<b>21.04</b>	<b>21.09</b>	...	<b>21.24</b>	<b>21.28</b>	<b>21.31</b>	...	<b>21.34</b>	<b>21.54</b>	<b>21.58</b>	<b>22.06</b>	<b>22.14</b>	<b>22.21</b>	<b>22.21</b>
	dep-line	7	...	...	DSL	...	DSL	...	...	DSL	USL	...	...	...	DSL	...	...	...	DSL
	mgn	8	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford C S	arr	9	...	<b>20.59</b>	...	<b>21.07</b>	...	...	<b>21.27</b>	...	...	...	<b>21.37</b>	<b>21.57</b>	...	<b>22.09</b>	...	...	...
	dep	10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford St Johns	dep	11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford Cauldwell Depot	dep	12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
West Hampstead Signal 601	arr	14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	16	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Bedford South Jn.	dep	17	...	...	21/00½	...	21/11	...	...	21/30½	21/33	...	...	...	22/00½	...	...	22/16½	22/23½
	dep-line	18	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	SL	FL
	mgn	19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick Jn	dep	20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Flitwick	dep	22	...	...	<b>21.08</b>	...	21/16	...	...	<b>21.38</b>	21/38½	...	...	...	<b>22.08</b>	...	...	22/23½	22/29
	mgn	23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harlington	dep	24	...	...	<b>21.12</b>	...	...	...	...	<b>21.42</b>	...	...	...	...	<b>22.12</b>	...	...	22/26	...
	mgn	25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Leagrave Jn	dep	26	...	...	21/16½	...	21/19½	...	...	21/46½	21/42½	...	...	...	22/16½	...	...	22/29½	22/32½
	dep-line	27	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	SL	FL
	mgn	28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(½)
Leagrave	dep	29	...	...	<b>21.18</b>	...	...	...	...	<b>21.48</b>	...	...	...	...	<b>22.18</b>	...	...	...	...
	mgn	30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North Jn	dep	31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep-line	32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	mgn	33	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Luton North End Loop	arr	34	...	...	...	...	...	...	...	...	←	...	...	...	...	...	...	...	...
	dep	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>Luton</b>	arr	36	...	...	<b>21.21½</b>	...	<b>21.22</b>	...	...	<b>21.51½</b>	<b>21.45½</b>	<b>21.51½</b>	...	...	<b>22.21½</b>	...	...	...	<b>22.35½</b>
	plt	37	...	...	<b>1</b>	...	<b>4</b>	...	...	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>4</b>
	dep	38	...	...	<b>21.22½</b>	...	<b>21.23½</b>	...	...	<b>21.52½</b>	<b>21p47</b>	<b>21.52½</b>	...	...	<b>22.22½</b>	...	...	22/33	<b>22.37</b>
	dep-line	39	...	...	SL	...	FL	...	...	SL	FL	...	...	...	SL	...	...	SL	FL
	mgn	40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	(1)
Luton Airport Parkway	dep	41	...	...	<b>21.25</b>	...	...	...	...	----->	...	<b>21.55</b>	...	...	<b>22.25</b>	...	...	...	...
	mgn	42	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden	dep	43	...	...	<b>21.31</b>	...	...	...	...	...	...	<b>22.01</b>	...	...	<b>22.31</b>	...	...	...	...
	mgn	44	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Harpenden Jn	dep	45	...	...	21/31½	...	21/28	...	...	...	21/52½	22/01½	...	...	22/31½	...	...	22/38	22/42½
	dep-line	46	...	...	SL	...	FL	...	...	...	FL	SL	...	...	SL	...	...	SL	FL
	mgn	47	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
St Albans Centre Sidings	dep	48	←	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<b>St Albans City</b>	arr	49	<b>21.06</b>	...	<b>21.36</b>	...	...	<b>21.36</b>	...	...	...	<b>22.06</b>	...	...	<b>22.36</b>	...	...	...	...
	plt	50	<b>1</b>	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	<b>1</b>	...	...	<b>1</b>	...	...	...	...
	dep	51	<b>21.07</b>	...	<b>21.37</b>	...	21/30½	<b>21.37</b>	...	...	21/55	<b>22.07</b>	...	...	<b>22.37</b>	...	...	22/42½	22/45







